

MEMO

T.a.v. De heer T. Schulpen (gemeente Vught)
Van ing. R.F.H. Schoonbrood

Datum	Referentie	E-mail	Behandeld door
31 juli 2014	20140847-01	r.schoonbrood@chri.nl	R. Schoonbrood/AAE

Betreft **EV Taalstraat 88 te Vught, aanvulling**

Voor het plan Taalstraat 88 te Vught, is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV in maart 2013 een onderzoek uitgevoerd in het kader van externe veiligheid. De voorliggende memo is een aanvulling op deze notitie, met referentie 20130395-03, d.d. 14 maart 2013.

In de voornoemde notitie is een inventarisatie gemaakt van de aanwezige externe veiligheidsrelevante risicobronnen in de omgeving van het plangebied Taalstraat 88. Aanleiding is het voornemen om op deze locatie één nieuwe woning te realiseren. Echter gezien het feit dat het plan niet binnen het vigerende bestemmingsplan past, dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden.

Risico-inventarisatie

Uit de notitie van maart 2013 blijkt dat er diverse bronnen in de nabijheid van het plangebied liggen. Het plangebied ligt op relatief korte afstand van wegen en spoorwegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Overige risicobronnen (buisleidingen, vaarwegen en risicovolle inrichtingen) liggen op dusdanige afstand, dat het plangebied geen bijdrage levert aan de hoogte van het risico.

Ten aanzien van de spoorwegen, kan gesteld worden dat op basis van de afstand (ca. 575 m) tot het traject Vught-Boxtel (72030), er geen beperkingen zijn voor de ontwikkeling van het plan, uit het oogpunt van externe veiligheid.

De relevante wegen liggen dicht bij het plangebied. De afstand van het plangebied tot de A2 bedraagt circa 220 m en de afstand tot A65 is circa 250 m.

In principe hoeven er geen beperkingen aan het ruimtegebruik gesteld te worden in het gebied dat op meer dan 200 m van een route of tracé ligt. Echter mogelijke effecten van een ongeval kunnen soms verder reiken dan deze 200 m, waardoor toch naar de mogelijke risico's van een ongeval op de voornoemde wegen wordt gekeken.

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Zoals reeds genoemd liggen op een afstand van 220 m en 250 m van de snelwegen A2 en A65. Beide wegen hebben conform het Basisnet weg, geen plaatsgebonden risicocontour en geen plasbrand-aandachtsgebied.

Ten aanzien van de hoogte van het groepsrisico zijn in het kader van het onderzoek 'TB/MER A2 's-Hertogenbosch-Eindhoven'¹ voor de A2 risicoberekeningen uitgevoerd om de hoogte van het groepsrisico inzichtelijk te maken. Uit dit onderzoek blijkt dat het groepsrisico voor de nieuwe situatie ruim onder de oriënterende waarde ligt ($0,015 \cdot OW$). De toevoeging van één woning binnen het bestaande woongebied zal derhalve niet leiden tot een significante stijging van het groepsrisico als gevolg van het transport over de A2.

In het Basisnet weg wordt voor de A65 (wegvak B58, knooppunt Vught- afrit 3 Tilburg Noord) een groepsrisico weergegeven groter dan $0,1 \cdot OW$. Deze waarde gaat over het hele wegvak. Voor de A65 zijn door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV in het verleden kwantitatieve risicoberekeningen uitgevoerd voor een plan in de nabijheid van het huidige plangebied. Uit dit onderzoek² bleek destijds (2009) dat het groepsrisico ruim onder $0,01 \cdot OW$ was gelegen.

Gezien bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico nog steeds onder de oriënterende waarde zal liggen. Daarnaast zal door het toevoegen van één woning binnen deze woonwijk er geen significante stijging van het groepsrisico zijn.

Samenvatting

Als aanvulling op het onderzoek 'Bouwplan Taalstraat 88 te Vught, van maart 2013, is het aspect transport van gevaarlijke stoffen over de weg nogmaals nader beschouwd. Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat gezien het feit dat zowel bij de A2 als bij de A65 geen $PR10^{-6}$ -contour aanwezig is, en de hoogte van het groepsrisico door het realiseren van één woning binnen een bestaand woongebied, niet significant zal toenemen, het aspect externe veiligheid geen belemmeringen oplevert voor de realisatie van het plan.

¹ TB/MER A2 's-Hertogenbosch-Eindhoven, Externe veiligheid, dossier: D1208-04.001, versie: Definitief, d.d. april 2011

² Onderzoek externe veiligheid, Projectbesluit 'Taalstraat-Torenstraat' te Vught, d.d. december 2009