

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Taalstraat 88 te Vught (aangepaste versie)**

Datum 27 mei 2014
Referentie 20121196-05

Referentie 20121196-05
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Taalstraat 88 te Vught (aangepaste versie)

Datum 27 mei 2014

Opdrachtgever De heer G.P.R. de Jongh
Taalstraat 72
5261 BG VUGHT
Contactpersoon De heer G.P.R. de Jongh

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ing. S.A.J. van den Dungen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens wegverkeer	5
2.2.1	Gemeentelijke wegen	5
2.2.2	Vughterweg	6
2.2.3	Rijkswegen	6
2.3	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.4	Wegdekcorrectie	8
3.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.6	'Nieuwe situaties'	9
3.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.8	Geluidplafondkaart	9
3.9	Voorliggende situatie	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï ter bepaling situatie en hoogte	11
4.1.1	Algemeen	11
5	Evaluatie toetsing Wet geluidhinder	13
5.1	Evaluatie berekeningsresultaten	13
5.2	Toetsing aan de Wet geluidhinder	13
5.2.1	Helvoirtseweg, Taalstraat, Grote Gent en Vughterweg	13
5.2.2	Rijksweg A2	13
5.2.3	Rijksweg A65	13
5.3	Maatregelonderzoek	13
5.3.1	Bronmaatregelen	14
5.3.2	Overdrachtsmaatregelen	14
5.4	Verzoek hogere grenswaarde	14
6	Evaluatie beoordeling goede ruimtelijke ordening	15
6.1	Evaluatie bouwplan	15
6.2	Toetsing aan de bouwregelgeving	15
7	Samenvatting en conclusies	17

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel

Figuur I-2 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage III

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van de heer de Jongh is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de locatie aan de Taalstraat 88 te Vught.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Taalstraat, de Grote Gent, Helvoirtseweg, Vughterweg, Rijksweg A2 en Rijksweg A65. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

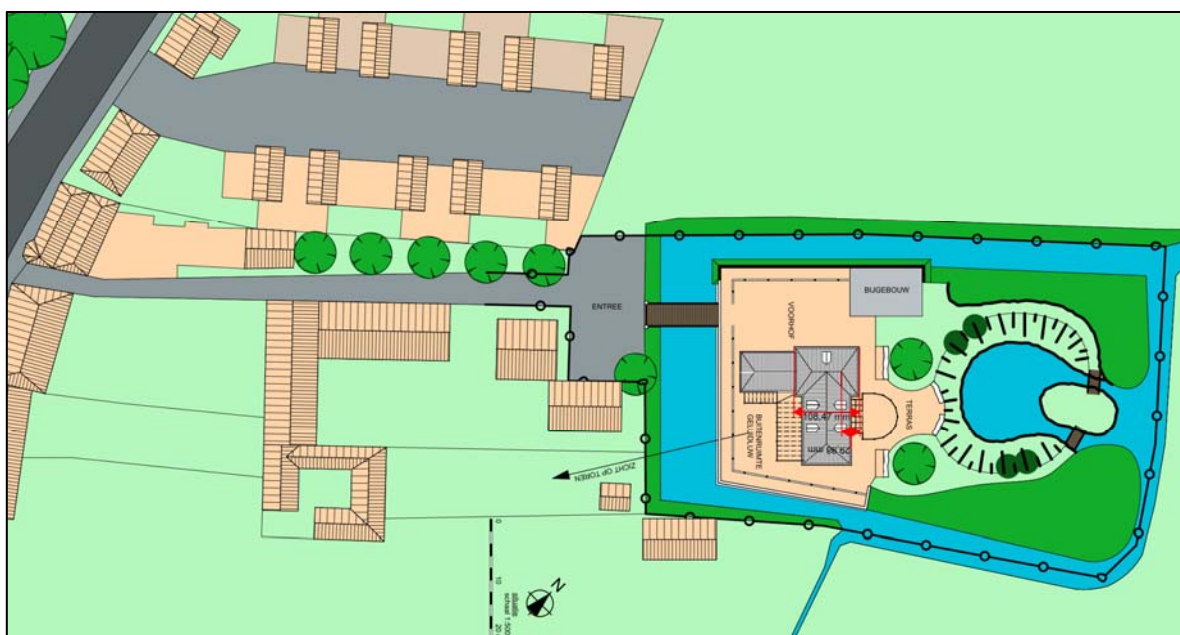
Indien de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan meer dan de voorkeursgrenswaarde bedragen is een aanvullend akoestisch gevelonderzoek noodzakelijk. In dat geval dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden, voldoen aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het bouwplan Taalstraat 88 te Vught voorziet in de realisering van een landhuis en een bijgebouw. Het landhuis bestaat uit drie bouwlagen. Op de begane grond en op de eerste verdieping zijn verblijfsruimte gesitueerd. Op de tweede verdieping zijn geen geluidgevoelige ruimten gelegen. De geluidbelasting is bepaald op 1,5 meter boven vloerniveau van begane grond en eerste verdieping. Het bijgebouw heeft een hoogte van 6 meter (3 meter goothoogte, 6 meter nokhoogte). De situatietekening is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: situatietekening perceel Taalstraat 88.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door bureau Verkuylen aangeleverde kadastrale kaart met aanduiding van het landhuis.

Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) ter plaatse geïnventariseerd.

Het bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van het vervaardigde computermodel, met daarop aangegeven de waarneempunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten en de wegen.

2.2 Verkeersgegevens wegverkeer

2.2.1 Gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens voor de Grote Gent, Helvoirtseweg en de Taalstraat voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente.

De etmaalintensiteiten voor het jaar 2024 zijn berekend met een autonome groei van 1% per jaar. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens van deze wegen toegevoegd.

2.2.2 Vughterweg

De verkeersgegevens van de Vughterweg zijn afkomstig uit het Tracébesluit A2 's-Hertogenbosch-Eindhoven. De verkeersgegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). De etmaalintensiteiten zijn prognosecijfers voor het jaar 2022, voor het prognosejaar 2024 is een groeipercentage van 1% per jaar aangehouden. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens van deze weg toegevoegd.

2.2.3 Rijkswegen

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 en Rijksweg A65 komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat¹, wat per 1 juli 2012 van kracht is.

De verkeersgegevens uit het geluidregister voor de Rijksweg A65 betreffen cijfers uit het jaar 2008. Volgens de wet is het jaar 2008 het 'heersende jaar'. Om de geluidbelasting ten gevolge van deze rijksweg te berekenen dient de uitkomst met 1,5 dB (plafondcorrectiewaarde) te worden verhoogd.

Voor de Rijksweg A2 is het Tracébesluit A2 's-Hertogenbosch-Eindhoven van toepassing. De verkeersgegevens uit het Tracébesluit zijn gehanteerd. Voor deze rijksweg wordt geen plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB toegepast. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens van deze wegen toegevoegd.

2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.40.

In bijlage II zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (overwegend zachte bodem, vervolgens zijn de harde en half harde bodemoppervlakken in het rekenmodel ingevoerd).

¹ Gegevens gedownload op 14 mei 2014

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling (inclusief periode correcties). Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g is afhankelijk van de representatief te achten snelheid op de te beoordelen weg, alsmede de hoogte van de geluidbelasting en het doel waar de aftrek toe dient. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de te hanteren aftrek.

Tabel 3.2: te hanteren aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Situatie	Aftrek conform artikel 110g Wgh [dB]
A. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is	3
B. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is	4
C. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden	2
D. Overige wegen niet vallende onder A, B en C	5
E. Bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh	0

3.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.3: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitzonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

3.8 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

3.9 Voorliggende situatie

- voor het bouwplan Taalstraat 88 geldt het criterium: nieuw te bouwen woning/bestaande wegen;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woning.

Tabel 3.4: uitgangspunten Wgh

	Taalstraat/Grote Gent/Helvoirtseweg	Vugterweg	Rijksweg A65	Rijksweg A2
Situatie weg: binnen-/buitenstedelijk	(Binnen-)stedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk
Breedte geluidzone (aan weerszijde van de weg/spoor)	200 meter	400 meter	400 meter	600 meter
Aftrek conform artikel 110g Wgh	2, 3 of 4 dB ² (Grote Gent >70 km/uur) / 5 dB (overige wegen)	2, 3 of 4 dB ²	2, 3 of 4 dB ²	2, 3 of 4 dB ²
Aftrek conform artikel 3.5 RMG 2012	2 dB (80 km/uur gedeelte Grote Gent) / 0 dB (overige wegen)	2 dB	1 dB (hoofdrijbanen) / 2 dB (op- en afritten)	1 dB (hoofdrijbanen) / 2 dB (op- en afritten)
Toeslag Geluidproductieplafond	--	--	1,5 dB	--
Situatie plangebied: binnen-/buitenstedelijk*	(Binnen-)stedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB	53 dB	53 dB	53 dB

* Ten behoeve van toetsing Wgh.

² Te hanteren waarde afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting zonder aftrek:

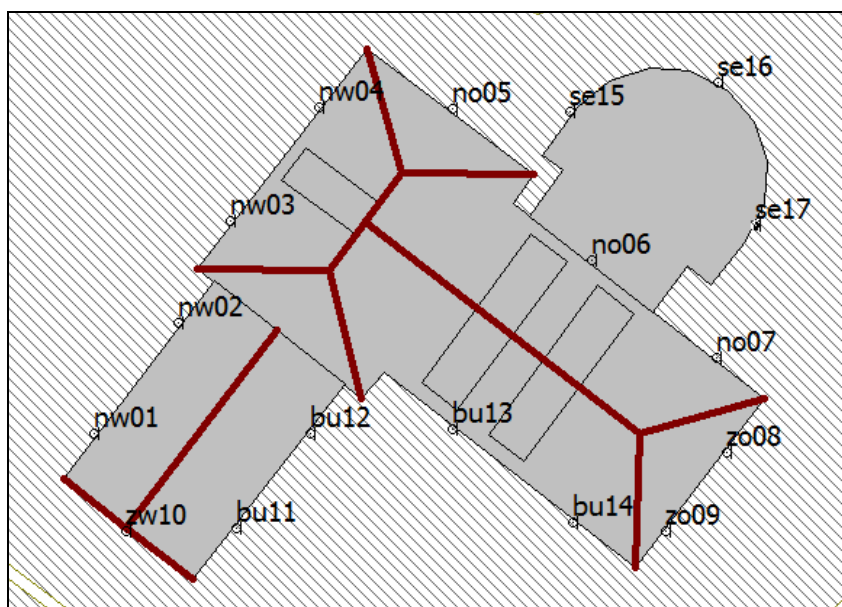
- geluidbelasting 56 dB: 3 dB;
- geluidbelasting 57 dB: 4 dB;
- overige: 2 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai ter bepaling situatie en hoogte

4.1.1 Algemeen

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn voor de verschillende oriëntaties de te verwachten toekomstige geluidbelastingen op de woning bepaald. Zie figuur 4.1 voor de positie van de waarneempunten. In tabel 4.1 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woning ten gevolge van het wegverkeer op de Taalstraat, de Grote Gent, de Helvoirtseweg, de Vugtherweg en de Rijkswegen A2 en A65 gepresenteerd. In bijlage III-1 zijn de berekeningsresultaten per weg weergegeven.



Figuur 4.1: overzicht waarneempunten

Tabel 4.1: geluidbelasting per weg incl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Waarneempunt	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van					
		Grote Gent	Helvoirtse- weg	Taalstraat	Vughterweg	Rijksweg A2	Rijksweg A65
Noordwestgevel							
nw01	1,5	32	19	38	43	45	53
nw02	1,5	32	20	38	40	45	53
nw03	1,5	37	20	38	43	47	53
	4,5	36	22	39	45	46	53 (3)*
nw04	1,5	40	19	37	43	47	51
	4,5	38	22	38	45	46	53 (4)*
Noordoostgevel							
no05	1,5	42	1	6	45	50	50
	4,5	44	7	10	46	51	52
no06	4,5	45	9	12	47	51	53
no07	1,5	44	2	11	44	50	48
	4,5	45	9	13	47	51	53
Zuidoostgevel							
zo08	1,5	42	20	23	40	50	44
	4,5	44	23	25	41	52	47
zo09	1,5	42	20	24	40	49	44
	4,5	44	23	26	41	51	47
Zuidwestgevel							
zw10	1,5	35	23	37	41	45	48
Gevel tpv buitenruimte							
bu11	1,5	38	24	23	36	44	42
bu12	1,5	34	24	25	36	44	42
bu13	1,5	34	23	25	39	44	45
	4,5	36	26	32	41	48	49
bu14	1,5	35	25	33	38	44	45
	4,5	37	28	35	41	47	50
Serre							
se15	1,5	39	12	20	46	36	53
se16	1,5	43	6	13	46	50	53
se17	1,5	44	15	18	43	51	47

Toelichting bij tabel 4.1:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

* Gehanteerde aftrek artikel 110g Wgh

5 Evaluatie toetsing Wet geluidhinder

5.1 Evaluatie berekeningsresultaten

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Voor de nieuw te bouwen woning aan de Taalstraat 88 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Taalstraat, de Grote Gent, Helvoirtseweg, Vughterweg en de Rijkswegen A2 en A65 getoetst aan de voorschriften van de Wet geluidhinder. In de onderstaande paragrafen wordt per weg een evaluatie gegeven.

5.2.1 Helvoirtseweg, Taalstraat, Grote Gent en Vughterweg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Grote Gent, Helvoirtseweg, Taalstraat en Vughterweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB. Ten gevolge van deze wegen worden geen restricties aan het bouwplan opgelegd.

5.2.2 Rijksweg A2

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 wordt op de noordoost- en zuidoostgevel en een groot deel van de serre de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB, waarmee de maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB niet wordt overschreden.

5.2.3 Rijksweg A65

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65 wordt op de volledige noordoost-, en noordwestgevel, 1^{ste} verdieping van de gevel t.p.v. de buitenruimte en een deel van de serre de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5.3 Maatregelonderzoek

Door de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 en de Rijksweg A65 stelt de Wet geluidhinder dat onderzocht dient te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron, de overdracht, of ter plaatse van de ontvanger gereduceerd kan worden.

5.3.1 Bronmaatregelen

De geluidbelasting op de gevel kan worden gereduceerd door toepassing van een geluidarm asfalttype. Zowel de Rijksweg A2 als de Rijksweg A65 is voorzien van een geluidarm asfalttype (ZOAB). Het aanbrengen van een ander type geluidarm asfalttype zal onvoldoende zijn om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Daarnaast zal het aanbrengen van deze maatregel met name op financiële bezwaren stuiten, gezien het feit dat de maatregel slechts ten behoeve van één woning getroffen dient te worden.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het aanbrengen van schermen langs de A2 en/ of A65 zal op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuiten. De rijksweg A2 is onlangs voorzien van nieuwe schermen. Gezien het feit dat de maatregel slechts ten behoeve van één woning getroffen dient te worden, zal zowel het ophogen van de bestaande schermen langs de A2 als het plaatsen van nieuwe schermen langs de A65 niet wenselijk zijn.

5.4 Verzoek hogere grenswaarde

Indien de maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan door de gemeente Vught een ontheffing worden verleend.

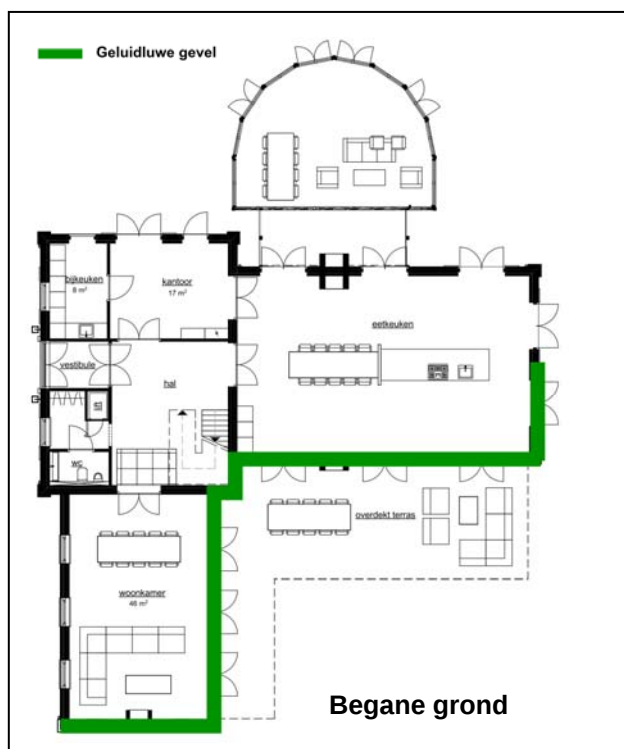
In hoofdstuk 6 wordt aangetoond dat deze woning beschikt over een geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan deze gevel te situeren.

6 Evaluatie beoordeling goede ruimtelijke ordening

6.1 Evaluatie bouwplan

De berekeningsresultaten zoals weergegeven in tabel 4.1 hebben de volgende consequenties voor het bouwplan:

- De gevels ter plaatse van de buitenruimte (ZO en ZW) op begane grondniveau is geluidluw³. De buitenruimte dient aan deze zijde gesitueerd te worden (zie groene lijn in figuur 6.1).



Figuur 6.1 overzicht geluidluwe gevel

6.2 Toetsing aan de bouwregelgeving

De gecumuleerde geluidbelasting (tabel 6.1) bedraagt meer dan 53 dB. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

³ Cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110 Wgh) bedraagt minder of gelijk aan 53 dB.

Tabel 6.1: cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï (prognosejaar 2024)

Waarneempunt	Waarneem- hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting [dB]
Noordwestgevel		
nw01	1,5	57
nw02	1,5	56
nw03	1,5	56
	4,5	58
nw04	1,5	55
	4,5	57
Noordoostgevel		
no05	1,5	56
	4,5	58
no06	4,5	58
no07	1,5	55
	4,5	58
Zuidoostgevel		
zo08	1,5	54
	4,5	56
zo09	1,5	53
	4,5	56
Zuidwestgevel		
zw10	1,5	53
Gevel tpv buitenruimte		
bu11	1,5	49
bu12	1,5	49
bu13	1,5	50
	4,5	54
bu14	1,5	51
	4,5	54
Serre		
se15	1,5	56
se16	1,5	57
se17	1,5	55

Toelichting bij de tabel:

- Waarneempunt: De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte: De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting: De gepresenteerde geluidbelasting is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2, Rijksweg A65, Taalstraat, Helvoirtseweg, Grote Gent en Vughterweg. De gepresenteerde geluidbelasting is de werkelijke geluidbelasting zonder reductie volgens de Wet geluidhinder.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer de Jongh is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de locatie aan de Taalstraat 88 te Vught.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Taalstraat, de Grote Gent, Helvoirtseweg, Vughterweg, Rijksweg A2 en Rijksweg A65. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Ten gevolge van het wegverkeer op de Grote Gent, Helvoirtseweg, Taalstraat en Vughterweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB. Ten gevolge van deze wegen worden geen restricties aan het bouwplan opgelegd;
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 wordt op de noordoost- en zuidoostgevel en een groot deel van de serre de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB, waarmee de maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB niet wordt overschreden;
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65 wordt op de volledige noordoost-, en noordwestgevel, 1^{ste} verdieping van de gevel ter plaatse van de buitenruimte en een deel van de serre de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB, waarmee de maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB niet wordt overschreden.

De bovenstaande bevindingen leiden tot de volgende consequenties voor het bouwplan:

- De gevels ter plaatse van de buitenruimte (ZO en ZW) op begane grondniveau is geluidluw. De buitenruimte wordt aan deze zijde gesitueerd te worden.

Ten behoeve van de bouwaanvraag dient voor de nieuw te bouwen woning te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuw te bouwen woningen, voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Voor de gevels van een woning die een werkelijke geluidbelasting ondervinden van meer dan 53 dB, dient de benodigde karakteristieke geluidwering meer dan de minimaal vereiste geluidwering van 20 dB(A) te bedragen. Voor de betreffende woning dient ten behoeve van de bouwaanvraag een aanvullend gevelisolatie onderzoek te worden uitgevoerd.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



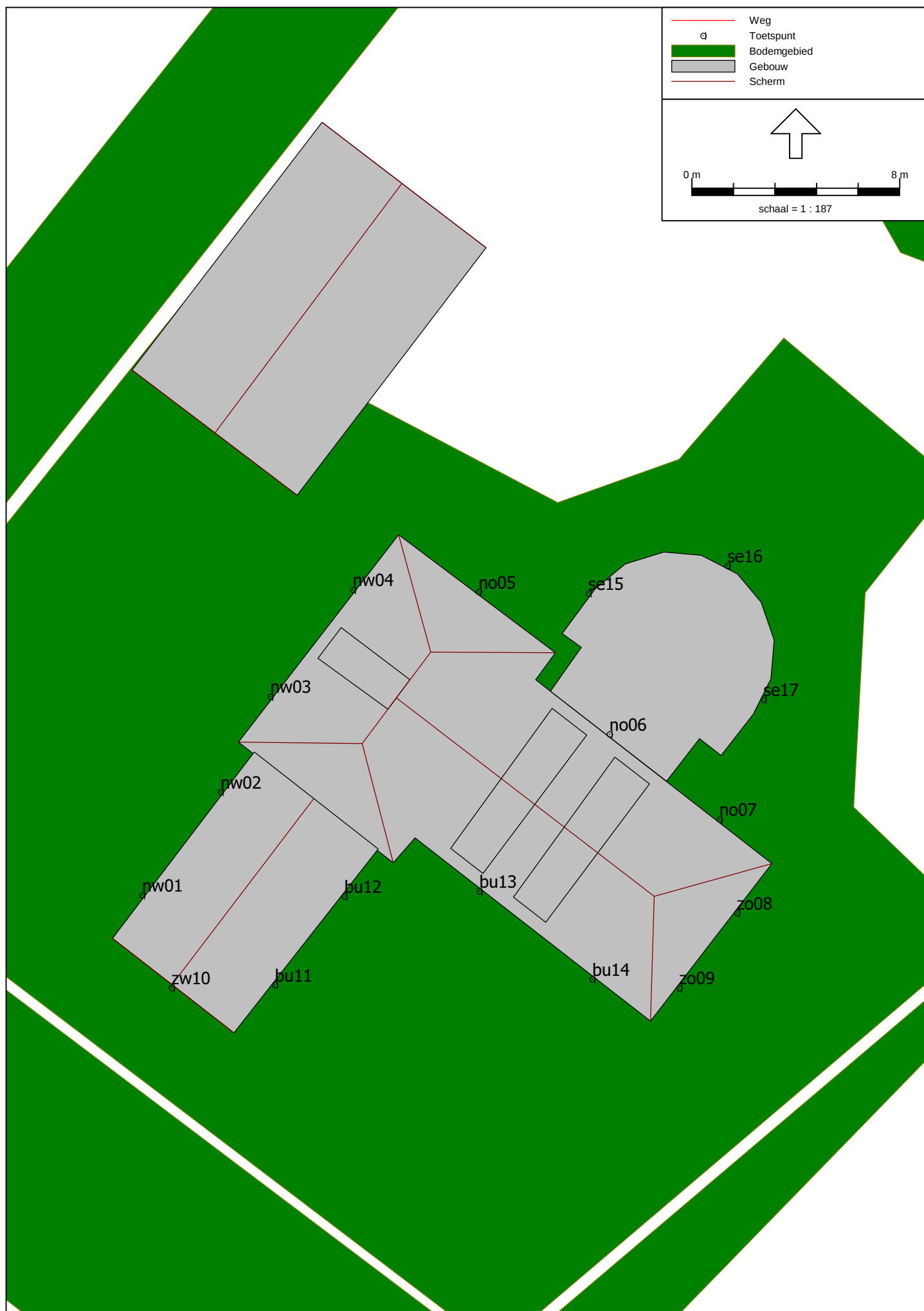
ir. P.W.A. Timmers

Figuur I

- Figuur I-1 Overzicht rekenmodel
Figuur I-2 Overzicht waarneempunten



Figuur I-1 Overzicht rekenmodel



Figuur I-2 Overzicht waarneempunten

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht verkeersgegevens

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	Maurickplein	W9a	30	30	30	216,92	91,58	22,03	4,23	1,81	0,35	2,57	1,42	0,35
Taalstraat	Taalstraat	W0	50	50	50	495,29	204,64	65,61	24,00	11,16	2,62	12,93	7,92	2,42
Taalstraat	Taalstraat	W0	50	50	50	495,29	204,64	65,61	24,00	11,16	2,62	12,93	7,92	2,42
Taalstraat	Taalstraat	W0	50	50	50	495,29	204,64	65,61	24,00	11,16	2,62	12,93	7,92	2,42
Taalstraat	Taalstraat	W0	50	50	50	495,29	204,64	65,61	24,00	11,16	2,62	12,93	7,92	2,42
Taalstraat	Taalstraat	W0	50	50	50	495,29	204,64	65,61	24,00	11,16	2,62	12,93	7,92	2,42
Taalstraat	Taalstraat	W0	50	50	50	495,29	204,64	65,61	24,00	11,16	2,62	12,93	7,92	2,42
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	217,18	91,70	22,05	4,23	1,80	0,35	2,58	1,42	0,35
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	214,14	88,26	28,36	4,28	2,00	0,47	2,32	1,42	0,43
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	214,14	88,26	28,36	4,28	2,00	0,47	2,32	1,42	0,43
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	214,14	88,26	28,36	4,28	2,00	0,47	2,32	1,42	0,43
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	214,14	88,26	28,36	4,28	2,00	0,47	2,32	1,42	0,43
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	216,92	91,58	22,03	4,23	1,81	0,35	2,57	1,42	0,35
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	216,92	91,58	22,03	4,23	1,81	0,35	2,57	1,42	0,35
Taalstraat	Taalstraat	W0	30	30	30	216,92	91,58	22,03	4,23	1,81	0,35	2,57	1,42	0,35
Helvoirtseweg	Helvoirtseweg	W0	50	50	50	413,42	170,34	54,74	23,42	10,88	2,56	12,63	7,73	2,36
Helvoirtseweg	Helvoirtseweg	W0	50	50	50	413,42	170,34	54,74	23,42	10,88	2,56	12,63	7,73	2,36
Helvoirtseweg	Helvoirtseweg	W0	50	50	50	413,42	170,34	54,74	23,42	10,88	2,56	12,63	7,73	2,36
50 km/uur	Grote Gent	W9a	50	50	50	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
50 km/uur	Grote Gent	W0	50	50	50	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
50 km/uur	Grote Gent	W0	50	50	50	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
50 km/uur	Grote Gent	W9a	50	50	50	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
50 km/uur	Grote Gent	W9a	50	50	50	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
80 km/uur	Grote Gent	W0	80	80	80	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
80 km/uur	Grote Gent	W0	80	80	80	348,78	146,74	35,39	21,63	9,17	1,78	13,16	7,23	1,80
80 km/uur	Grote Gent	W0	80	80	80	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
80 km/uur	Grote Gent	W0	80	80	80	348,78	146,74	35,39	21,63	9,17	1,78	13,16	7,23	1,80
80 km/uur	Grote Gent	W0	80	80	80	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
80 km/uur	Grote Gent	W0	80	80	80	343,66	141,78	45,49	21,93	10,19	2,39	11,81	7,24	2,21
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	1566,60	923,30	250,70	80,60	17,10	15,10	109,70	46,70	42,30
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	50	50	50	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	50	50	50	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	380,80	215,80	58,20	9,60	2,60	2,40	9,00	3,80	3,70
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	1737,20	899,50	331,80	107,80	26,20	35,20	116,40	52,30	51,40
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	380,80	215,80	58,20	9,60	2,60	2,40	9,00	3,80	3,70
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1737,20	899,50	331,80	107,80	26,20	35,20	116,40	52,30	51,40
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
A2	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	887,90	453,00	141,50	49,60	15,00	10,80	44,10	17,70	19,60

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1626,70	921,80	248,90	--	--	--	--	--	--
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1573,40	802,60	250,90	327,70	99,00	72,00	290,70	117,20	129,50
A2	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
A2	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	380,80	215,80	58,20	9,60	2,60	2,40	9,00	3,80	3,70
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1626,70	921,80	248,90	331,70	90,30	83,90	311,40	132,50	127,20
A2	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	80	80	1573,40	802,60	250,90	--	--	--	--	--	--
A65/ N65	65 / 2,704 / 2,791	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 2,792 / 2,801	W1	100	90	85	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
A65/ N65	65 / 2,656 / 2,704	W1	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 2,815 / 3,125	W0	80	80	75	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
A65/ N65	65 / 2,815 / 3,125	W0	50	50	50	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
A65/ N65	65 / 2,815 / 3,125	W0	65	65	65	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
A65/ N65	65 / 2,791 / 2,818	W1	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 2,704 / 2,791	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 3,527 / 3,589	W1	70	70	70	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 3,545 / 3,619	W1	70	70	70	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
A65/ N65	65 / 2,768 / 2,792	W1	100	90	85	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
A65/ N65	65 / 3,240 / 3,294	W1	100	90	85	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
A65/ N65	65 / 2,818 / 2,993	W1	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 2,810 / 2,815	W0	80	80	75	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
A65/ N65	65 / 3,033 / 3,049	W0	100	90	85	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
A65/ N65	65 / 3,050 / 3,129	W0	80	80	75	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
A65/ N65	65 / 2,974 / 3,030	W1	80	80	75	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 2,657 / 2,800	W0	50	50	50	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 2,657 / 2,800	W0	65	65	65	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 3,357 / 3,392	W1	100	90	85	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 2,800 / 2,932	W0	65	65	65	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 2,800 / 2,932	W0	80	80	75	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 3,589 / 3,617	W1	70	70	70	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 2,993 / 3,032	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 2,768 / 2,810	W1	80	80	75	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
A65/ N65	65 / 3,049 / 3,112	W0	100	90	85	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
A65/ N65	65 / 3,033 / 3,050	W0	80	80	75	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
A65/ N65	65 / 3,129 / 3,361	W0	80	80	75	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
A65/ N65	65 / 3,129 / 3,361	W0	50	50	50	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
A65/ N65	65 / 3,129 / 3,361	W0	65	65	65	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
A65/ N65	65 / 3,215 / 3,290	W1	80	80	75	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
A65/ N65	65 / 3,392 / 3,545	W1	100	90	85	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A65/ N65	65 / 2,974 / 2,991	W1	100	90	85	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
A65/ N65	65 / 3,030 / 3,050	W1	100	90	85	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
A65/ N65	65 / 3,290 / 3,294	W1	80	80	75	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
A65/ N65	65 / 2,932 / 2,974	W0	80	80	75	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 3,617 / 3,702	W1	70	70	70	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 3,640 / 3,700	W1	70	70	70	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
A65/ N65	65 / 3,702 / 3,750	W11	70	70	70	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 2,704 / 2,791	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 2,656 / 2,704	W0	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 1,935 / 2,656	W2	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 1,935 / 2,656	W1	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 1,935 / 2,656	W1	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 3,033 / 3,050	W0	80	80	75	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
A65/ N65	65 / 2,961 / 3,215	W0	50	50	50	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
A65/ N65	65 / 2,961 / 3,215	W0	80	80	75	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
A65/ N65	65 / 2,961 / 3,215	W0	65	65	65	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
A65/ N65	65 / 2,704 / 2,768	W0	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 3,050 / 3,129	W0	80	80	75	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
A65/ N65	65 / 2,991 / 3,030	W1	100	90	85	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
A65/ N65	65 / 3,215 / 3,290	W0	80	80	75	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
A65/ N65	65 / 3,294 / 3,357	W1	100	90	85	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 3,049 / 3,112	W0	100	90	85	657,19	370,64	101,02	54,38	18,58	9,30	64,92	33,41	21,05
A65/ N65	65 / 3,640 / 3,700	W11	70	70	70	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
A65/ N65	65 / 3,617 / 3,702	W11	70	70	70	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 3,050 / 3,357	W1	100	90	85	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
A65/ N65	65 / 3,619 / 3,640	W1	70	70	70	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
A65/ N65	65 / 2,818 / 2,993	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 3,750 / 4,481	W11	70	70	70	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,57
A65/ N65	65 / 2,654 / 2,657	W0	50	50	50	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 1,776 / 2,704	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 3,357 / 3,392	W1	100	90	85	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
A65/ N65	65 / 3,112 / 3,240	W1	100	90	85	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
A65/ N65	65 / 3,392 / 3,527	W1	100	90	85	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
A65/ N65	65 / 2,768 / 2,810	W1	80	80	75	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
A65/ N65	65 / 2,932 / 2,974	W1	80	80	75	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
A65/ N65	65 / 3,050 / 3,357	W1	100	90	85	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
A65/ N65	65 / 2,801 / 2,974	W1	100	90	85	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
A65/ N65	65 / 2,974 / 2,991	W1	100	90	85	697,39	362,97	120,37	58,43	20,93	12,89	61,95	33,24	18,14

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A65/ N65	65 / 1,935 / 2,656	W1	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 1,935 / 2,656	W1	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 1,935 / 2,656	W1	100	90	85	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
A65/ N65	65 / 2,768 / 2,792	W1	100	90	85	697,39	362,97	120,37	58,43	20,93	12,89	61,95	33,24	18,14
A65/ N65	65 / 2,768 / 2,810	W1	80	80	75	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
A65/ N65	65 / 3,049 / 3,112	W1	100	90	85	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
A65/ N65	65 / 1,776 / 2,704	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 1,776 / 2,704	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 1,776 / 2,704	W0	100	90	85	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
A65/ N65	65 / 3,750 / 4,481	W11	70	70	70	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,57
A65/ N65	65 / 3,700 / 4,478	W11	70	70	70	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
Vughterweg	Vughterweg (Rechts)	W0	70	70	70	1343,04	835,30	156,21	91,12	31,00	12,00	64,60	22,03	8,52
Vughterweg	Vughterweg _L	W0	70	70	70	1429,98	889,85	164,35	86,99	29,62	11,37	61,73	20,97	8,01
Vughterweg	Vughterweg	W0	80	80	80	898,72	458,60	143,95	44,99	15,30	11,16	44,99	18,16	20,08
Vughterweg	Vughterweg (Rechts)	W0	70	70	70	1634,92	1016,44	187,77	103,64	35,21	13,48	73,38	24,98	9,64
Vughterweg	Vughterweg _L	W0	70	70	70	1741,44	1082,65	200,16	103,60	35,32	13,51	73,48	25,03	9,65

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1148	Lekkerbeetjenlaan 10-14	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	Rembrandtlaan 66-68	7,50	10,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	Rembrandtlaan 66-68	7,50	10,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	Rembrandtlaan 66-68	7,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	10,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	10,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	Pieter Breughellaan 1-6	3,00	10,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	Pieter Breughellaan 7-10	7,50	10,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	10,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	10,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	Pieter Breughellaan 11-16	7,50	10,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	Pieter Breughellaan 17-20	7,50	10,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	Pieter Breughellaan 21-26	7,50	10,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	Pieter Breughellaan 27-32	7,50	10,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Rembrandtlaan 62-64	7,50	10,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	Rembrandtlaan 58-60	7,50	10,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Molenvenseweg 10-12	7,50	10,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	A. van Weliestraat 1-11	7,50	10,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	Molenvenseweg 14-28	7,50	10,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	Molenvenseweg 30-40	7,50	10,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	Molenvenseweg 42-48	7,50	10,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	V. van Goghlaan 1-9	7,50	10,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Rembrandtlaan 54-56	7,50	10,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Rembrandtlaan 50-52	7,50	10,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Rembrandtlaan 46-48	7,50	10,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Molenvenseweg 1-3	7,50	10,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Molenvenseweg 5-7	7,50	10,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	Molenvenseweg 9-11	7,50	10,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	Molenvenseweg 9-11	3,00	10,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	Molenvenseweg 13-15	7,50	10,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Molenvenseweg 17-19	7,50	10,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Molenvenseweg 21-23	7,50	10,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Molenvenseweg 25-27	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Molenvenseweg 29-31	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Achter de Bredase Wagen 11-13	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Jacob van Ruijsdaellaan 17-23	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Jacob van Ruijsdaellaan 9-15	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Jacob van Ruijsdaellaan 1-7	7,50	10,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	Jacob van Ruijsdaellaan 8-10	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	Jacob van Ruijsdaellaan 2-6	7,50	10,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	Rembrandtlaan 42-44	7,50	10,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	Rembrandtlaan 38-40	7,50	10,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	Rembrandtlaan 34-36	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	Rembrandtlaan 30-32	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	Rembrandtlaan 26-28	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	Achter de Bredase Wagen 1-5	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	Achter de Bredase Wagen 2-2d	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	Rembrandtlaan 22-24	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	Rembrandtlaan 18-20	7,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	Rembrandtlaan 10-16	7,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	Jacob van Ruijsdaellaan 18-22	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Frans Halsstraat 2-4	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Frans Halsstraat 6-8	7,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	Frans Halsstraat 10	7,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	Jacob van Ruijsdaellaan 29-31	7,50	10,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	Jacob van Ruijsdaellaan 33-35	7,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	Zeeldraaierstraat 3-9	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	Zeeldraaierstraat 2	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1581	Zeeldraaierstraat 4-18	5,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	Zeeldraaierstraat 4-18	5,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	Zeeldraaierstraat 4-18	5,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	Zeeldraaierstraat 4-18	5,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	Zeeldraaierstraat 4-18	5,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	Rembrandtlaan 17-23	7,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	Taalstraat 115	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	Taalstraat 115	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	Taalstraat 113	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	Taalstraat 113	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	Taalstraat 109-111	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	Taalstraat 105-107	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	Taalstraat 103	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	Helvoirtseweg 151	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	Helvoirtseweg 151	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	Kerk	26,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	Kerk	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	Kerk	13,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	Helvoirtseweg 3	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	Helvoirtseweg 1	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	Helvoirtseweg 1	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	Helvoirtseweg 1	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	Helvoirtseweg 1	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	Taalstraat 157	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	Taalstraat 159	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	Taalstraat 161	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	Taalstraat 163-169	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	Taalstraat 110	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	Taalstraat 106-108	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	Taalstraat 104	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	Taalstraat 102	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	Taalstraat 100	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	Taalstraat 100	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	Taalstraat 96	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	Taalstraat 96	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	Taalstraat 90-92	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	Taalstraat 88	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	Taalstraat 88a	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	Taalstraat 88b	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	Taalstraat 86a-86h	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	Taalstraat 84	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	Taalstraat 84	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717	Taalstraat 143a	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	Taalstraat 143a	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	Taalstraat 76a-76b	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	Taalstraat 76a-76b	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	Taalstraat 143	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	Taalstraat 74b-74c	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012, RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1723	Taalstraat 123	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	Taalstraat 125	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	Taalstraat 127	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	Taalstraat 129	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	Taalstraat 131	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	Taalstraat 133	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	Taalstraat 135	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	Taalstraat 137	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	Taalstraat 137	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	Taalstraat 141	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	Taalstraat 141	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	Taalstraat 141	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	Van Miertstraat 40-46	8,50	10,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	Van Miertstraat 40-46	8,50	10,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	Marggraffstraat 2-16	3,00	10,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	Versterstraat 34	7,00	10,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	Van Miertstraat 33-34	8,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	Van Miertstraat 31-32	8,50	10,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	Van Miertstraat 29-30	8,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	Van Miertstraat 27-28	8,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	Van Miertstraat 25-26	8,50	10,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	Van Miertstraat 23-24	8,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	Van Miertstraat 21-22	8,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	Van Miertstraat 19-20	8,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	Van Miertstraat 17-18	8,50	10,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	Versterplein 23-29	9,00	10,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	Versterplein 2-12	9,00	10,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	10,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	Van Voorst tot Voorststraat 6	3,00	10,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	Van Voorst tot Voorststraat 6	6,00	10,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	10,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	Versterplein 13-15	9,00	10,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	Versterplein 5-11	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	Versterplein 1-3	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	Van Miertstraat 10-12	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gogelstraat 5-7	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	Gogelstraat 5-7	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	Gogelstraat 4	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	Gogelstraat 4	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	Gogelstraat 3	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	Gogelstraat 3	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Gogelstraat 3	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Gogelstraat 3	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	Gogelstraat 3	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	Gogelstraat 3	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	Gogelstraat 3	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	Gogelstraat 2-2a	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	Van Voorst tot Voorststraat 29-39	9,00	10,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	Van Voorst tot Voorststraat 41-43	9,00	10,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	Van Miertstraat 6-7a	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	Van Miertstraat 6-7a	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	Van Miertstraat 6-7a	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	Van Miertstraat 6-7a	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	Van Miertstraat 7	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	Van Miertstraat 6	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	Van Miertstraat 5a	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	Van Miertstraat 5	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	Van Miertstraat 4a-4b	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Van Miertstraat 3-4	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Van Miertstraat 3-4	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Van Miertstraat 3-4	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Van Miertstraat 2a	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2176	Van Miertstraat 2a	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Van Miertstraat 1-2	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Oude Kerkstraat 5-7	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Oude Kerkstraat 3-4	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	Prinses Irenelaan 1	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	Prinses Irenelaan 1	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	Prinses Irenelaan 1	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	Prinses Irenelaan 1	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	Prinses Irenelaan 1	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	Prinses Irenelaan 1	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	Prinses Irenelaan 1	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	Prinses Irenelaan 1	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	Pr Bernhardlaan 1	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	Pr Bernhardlaan 3-5	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	Stationstraat 21	9,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	Stationstraat 21	9,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	Stationstraat 21	9,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	Stationstraat 21	9,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	Stationstraat 20a	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	Stationstraat 20a	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	Stationstraat 18-19	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	Stationstraat 14-17	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	Stationstraat 12-13	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	Stationstraat 10-11	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	Stationstraat 8-9	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	Stationstraat 7	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	Stationstraat 5-6e	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	Kerkstraat 171-175	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	Kerkstraat 171-175	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	Kerkstraat 171-175	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	Kerkstraat 171-175	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	Kerkstraat 171-175	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	Kerkstraat 171-175	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	Kerkstraat 167	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	Kerkstraat 165	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	Kerkstraat 159-161	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	Steenweg	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	Steenweg 1	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	Steenweg 17-25	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	Steenweg 2-40	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	Steenweg 2-40	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	Steenweg 2-40	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	Steenweg 42-48	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	Steenweg 40	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	Steenweg 2-40	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	Smidshof 24	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Smidshof 24	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Smidshof 1 t/m 22	13,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Smidshof 1 t/m 22	13,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Smidshof 1 t/m 22	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Smidshof 1 t/m 22	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Smidshof 1 t/m 22	13,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Smidshof 1 t/m 22	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Smidshof 1 t/m 22	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Smidshof 1 t/m 22	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	Smidshof 24	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	Kerkstraat 76	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	Kerkstraat 76	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	Kerkstraat 76	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	Kerkstraat 76	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	Kerkstraat 74	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	Kerkstraat 70-72	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	Kerkstraat 64-68	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	Kerkstraat 62	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2240	Kerkstraat 60	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	Kerkstraat 54-58	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	Kapellaan 5	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	Kapellaan 5	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	Kapellaan 5	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	Kapellaan 7	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	Kapellaan 7	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	Kapellaan 9-11	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	Kapellaan 9-11	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	Kapellaan 9-11	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	Kapellaan 13-15	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	Kapellaan 13-15	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	Kerkstraat 46-48	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	Kerkstraat 44	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	Kerkstraat 42	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	Kerkstraat 40	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	Kerkstraat 38	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	Kerkstraat 34-36	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	Kerkstraat 32	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	Kerkstraat 22-30	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	Kerkstraat 18-20	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	Kapellaan 38-40	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	Kapellaan 42	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	Kapellaan 42	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	Kapellaan 44	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	Kapellaan 44	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	Kapellaan 46-48	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	Kerkstraat 16a	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	Kerkstraat 14-16	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	Kerkstraat 12	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	Kerkstraat 8-10	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	Kerkstraat 8-10	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	Kerkstraat 4-6	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	Kerkstraat 2	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	Dorpsstraat 46-48	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	Dorpsstraat 40-44	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	Dorpsstraat 32-38	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	Dorpsstraat 30	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	Dorpsstraat 2-14	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	Schoolstraat 19-37	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	Schoolstraat 19-37	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	Taalstraat 173	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	Taalstraat 171-171a	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	Taalstraat 171-171a	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	Taalstraat 173	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	Taalstraat 173	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290		5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291		4,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292		4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	Koestraat 18-52	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	Koestraat 14	9,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	Koestraat 10-12	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	Koestraat 8	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	Koestraat 4-6	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	Koestraat 2	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	Koestraat 2	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	Koestraat 37-39	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	Koestraat 35	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Koestraat 33	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	Koestraat 31	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	Koestraat 27-29	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	Koestraat 17-21	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2308	Koestraat 15	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	Koestraat 11-13	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	Koestraat 3-9	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	Helvoirtseweg 1	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	Helvoirtseweg 1	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	Helvoirtseweg 9	9,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	Helvoirtseweg 11-15	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	Helvoirtseweg 17-19	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	Helvoirtseweg 21-23	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	Helvoirtseweg 21-23	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	Helvoirtseweg 21-23	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	Helvoirtseweg 25-27	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	Helvoirtseweg 29-31	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2321	Helvoirtseweg 29-31	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	Helvoirtseweg 33-35	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	Helvoirtseweg 33-35	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	Helvoirtseweg 33-35	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	Helvoirtseweg 37-39	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	Helvoirtseweg 37-39	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	Helvoirtseweg 37-39	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	Helvoirtseweg 41	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	Helvoirtseweg 41	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	Helvoirtseweg 41	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	Helvoirtseweg 43-45	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	Helvoirtseweg 47-49	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	Helvoirtseweg 51	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	Helvoirtseweg 53-59	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	Helvoirtseweg 61-65	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	Helvoirtseweg 71-67	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	Helvoirtseweg 71-67	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	Helvoirtseweg 77	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	Helvoirtseweg 79-81	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	Helvoirtseweg 83	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	Helvoirtseweg 85-87	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	Helvoirtseweg 89	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	Helvoirtseweg 89	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Helvoirtseweg 91-99	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Helvoirtseweg 101-115	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Helvoirtseweg 101-115	11,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	Olmenlaan 3	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	Olmenlaan 3	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	Olmenlaan	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	Olmenlaan	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	Olmenlaan	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	Heikantstraat 6	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	Heikantstraat 1-4	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Heikantstraat 28-30	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	Heikantstraat 24-26	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	Heikantstraat 22	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Heikantstraat 18-20	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Heikantstraat 22	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	Heikantstraat 16	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Heikantstraat 14	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Heikantstraat 12	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Heikantstraat 10	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Heikantstraat 8	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Rembrandtlaan 29-43	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Bleekstraat 22-28	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	Bleekstraat 10-20	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	Bleekstraat 2-8	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	Heikantstraat 45	8,50	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	Heikantstraat 41-43	8,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	Heikantstraat 39	7,50	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	Heikantstraat 35-37	8,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2372	Heikantstraat 31-33	8,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	Heikantstraat 29	8,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374	Bleekstraat 3	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	Heikantstraat 25-27	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	Heikantstraat 25-27	7,50	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377	Heikantstraat 21-23	7,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2378	Heikantstraat 17-19	8,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2379	Heikantstraat 13-15	8,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	Heikantstraat 11	7,50	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	Heikantstraat 7-9	8,00	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2382	Heikantstraat 1-5	7,50	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	Helvoirtseweg 2	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384	Helvoirtseweg	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	Helvoirtseweg	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	Helvoirtseweg 12	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	Helvoirtseweg 12	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	Helvoirtseweg 14	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	Helvoirtseweg 18	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2390	Helvoirtseweg 22a-26e	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2391	Helvoirtseweg 32	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2392	Helvoirtseweg 34-36	9,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	Helvoirtseweg 38-44	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	Helvoirtseweg 46	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	Helvoirtseweg 50	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	Helvoirtseweg 52-56	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	Helvoirtseweg 58-70	10,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	Helvoirtseweg 58-70	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	Helvoirtseweg 58-70	13,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	Rembrandtlaan 45-55	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	Bleekstraat 25-31	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	Bleekstraat 13-23	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	Bleekstraat 5-11	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	Aert Heijmlaan 26	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	Aert Heijmlaan 14-24	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	Aert Heijmlaan 2-12	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	Nieuwe Heikantstraat 17-19	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	Nieuwe Heikantstraat 17-19	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	Nieuwe Heikantstraat 17-19	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	Nieuwe Heikantstraat 13-15	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	Nieuwe Heikantstraat 11	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	Nieuwe Heikantstraat 9	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	Nieuwe Heikantstraat 5-7	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	De Braackenlaan 18-24	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	De Braackenlaan 10-16	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	De Braackenlaan 2-8	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	Helvoirtseweg 78-86	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	Helvoirtseweg 78-86	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	Helvoirtseweg 78-86	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	Helvoirtseweg 78-86	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	De Braackenlaan 1-13	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	Nieuwe Heikantstraat 36	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	Nieuwe Heikantstraat 32-34	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	Nieuwe Heikantstraat 32-34	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	Nieuwe Heikantstraat 20-24	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	Nieuwe Heikantstraat 16-18	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	Nieuwe Heikantstraat 10-14	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	Nieuwe Heikantstraat 6-8	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2436	Nieuwe Heikantstraat 2-4	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	Nieuwe Heikantstraat 1-3	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Lekkerbeetjenlaan 8	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	Lekkerbeetjenlaan 4-6	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	Lekkerbeetjenlaan 4-6	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	Lekkerbeetjenlaan 2	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	Lekkerbeetjenlaan 2	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	Helvoirtseweg 88	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	Helvoirtseweg 88-90	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	Helvoirtseweg 92	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	Helvoirtseweg 94-96	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	Helvoirtseweg 94-96	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Helvoirtseweg 100	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Helvoirtseweg 98-98A	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Helvoirtseweg 98	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	Helvoirtseweg 102	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Helvoirtseweg 102	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	Helvoirtseweg 104-106	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	Helvoirtseweg 108-110	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	Helvoirtseweg 114-112	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	Helvoirtseweg 116	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	Helvoirtseweg 120	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	Helvoirtseweg 120	6,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	Helvoirtseweg 122-126	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5000	spoortalud	0,00	11,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5000	spoortalud	0,00	11,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5000	spoortalud	0,00	11,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5000	spoortalud	0,00	11,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5050	spoortalud	0,00	11,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5050	spoortalud	0,00	11,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2466	Taalstraat 74	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	Taalstraat 74	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	Taalstraat 74a	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465	Taalstraat 72	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	Helvoirtseweg 149-151	6,00	10,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	Helvoirtseweg 149-151	6,00	10,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010		3,00	10,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		3,00	10,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002		3,00	10,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001		3,50	10,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Helvoirtseweg 141-147	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Helvoirtseweg 139	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Oude Kerkstraat 1	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Oude Kerkstraat 2	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	Helvoirtseweg 123-129	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	Helvoirtseweg 131	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	Helvoirtseweg 133-135	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Oude Kerkstraat 2a	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	Oude Kerkstraat 2a	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Oude Kerkstraat 2a	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	Oude Kerkstraat 4a	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Oude Kerkstraat 4a	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Oude Kerkstraat 4a	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	Koestraat 1	7,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Rembrandterf 16-18	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	Rembrandterf 8-10	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	Rembrandterf 2	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Rembrandterf 20	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	Rembrandterf 20	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Rembrandterf 12-14	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	Rembrandterf 4-6	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Rembrandterf 14	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3063	Rembrandterf 12	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Rembrandterf 4	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Rembrandterf kantoor	9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	Rembrandterf kantoor	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Rembrandterf 15-17	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Rembrandterf 15-17	8,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3100	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	00 gebouwen	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	00 gebouwen	26,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	00 gebouwen	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	00 nieuwe gebouwen	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	00 nieuwe gebouwen	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	00 nieuwe gebouwen	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	00 nieuwe gebouwen	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	00 nieuwe gebouwen	7,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	00 nieuwe gebouwen	3,20	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	00 nieuwe gebouwen	3,20	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	00 nieuwe gebouwen	3,20	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	00 nieuwe gebouwen	10,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	00 nieuwe gebouwen	3,20	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,50	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	bebouwing	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwing	8,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwing	4,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwing	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	6,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
 mei 2014 - Taalstraat 88 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nw03		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nw04		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
no05		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
se15		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
se16		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
se17		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
no06		10,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
zo08		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
zo09		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bu14		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bu13		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
bu12		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
bu11		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
zw10		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
nw01		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
nw02		10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
no07		10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage III

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Grote Gent

Snelheid lichte motorvoertuigen: 80 km/uur

Datum:

26-5-2014

DPA

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS



Toetspunt		Geluidbelasting [dB]						Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		[dB]	Lden [dB]
bu11_A		1,5	42,04	39,23	35	43,61	44	2	42
bu12_A		1,5	42,45	39,63	35,39	44,01	44	2	42
bu13_A		1,5	45,43	42,6	38,38	46,99	47	2	45
bu13_B		4,5	49,68	46,88	42,67	51,26	51	2	49
bu14_A		1,5	45,89	43,08	38,85	47,46	47	2	45
bu14_B		4,5	50,16	47,36	43,15	51,74	52	2	50
no05_A		1,5	50,75	47,94	43,66	52,3	52	2	50
no05_B		4,5	52,62	49,81	45,58	54,19	54	2	52
no06_A		4,5	53,22	50,41	46,16	54,78	55	2	53
no07_A		1,5	48,13	45,36	41,09	49,71	50	2	48
no07_B		4,5	53,93	51,13	46,87	55,49	55	2	53
nw01_A		1,5	53,84	51,09	46,7	55,37	55	2	53
nw02_A		1,5	53,49	50,75	46,37	55,04	55	2	53
nw03_A		1,5	53,2	50,46	46,08	54,75	55	2	53
nw03_B		4,5	55,6	52,84	48,54	57,17	57	4	53
nw04_A		1,5	51,27	48,51	44,17	52,82	53	2	51
nw04_B		4,5	54,2	51,42	47,15	55,77	56	3	53
se15_A		1,5	53,31	50,5	46,19	54,84	55	2	53
se16_A		1,5	53,25	50,47	46,12	54,78	55	2	53
se17_A		1,5	47,3	44,54	40,24	48,87	49	2	47
zo08_A		1,5	44,34	41,58	37,28	45,91	46	2	44
zo08_B		4,5	47,26	44,5	40,24	48,85	49	2	47
zo09_A		1,5	44,22	41,45	37,14	45,78	46	2	44
zo09_B		4,5	47,27	44,51	40,24	48,85	49	2	47
zw10_A		1,5	48,59	45,8	41,49	50,13	50	2	48

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Helvoirtseweg

Snelheid lichte motorvoertuigen: 50 km/uur

Datum:

26-5-2014

DPA

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS



Toetspunt		Geluidbelasting [dB]						Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		[dB]	Lden [dB]
bu11_A		1,5	28,45	25,04	19,85	29,24	29	5	24
bu12_A		1,5	28,17	24,76	19,57	28,96	29	5	24
bu13_A		1,5	27,59	24,17	18,98	28,38	28	5	23
bu13_B		4,5	30,67	27,24	22,06	31,46	31	5	26
bu14_A		1,5	28,78	25,36	20,17	29,57	30	5	25
bu14_B		4,5	31,95	28,53	23,35	32,74	33	5	28
no05_A		1,5	4,94	1,6	-3,64	5,76	6	5	1
no05_B		4,5	11,14	7,72	2,54	11,93	12	5	7
no06_A		4,5	12,71	9,3	4,1	13,5	14	5	9
no07_A		1,5	5,73	2,39	-2,85	6,55	7	5	2
no07_B		4,5	12,68	9,24	4,07	13,46	13	5	8
nw01_A		1,5	23,59	20,14	14,97	24,37	24	5	19
nw02_A		1,5	23,95	20,48	15,33	24,72	25	5	20
nw03_A		1,5	23,73	20,25	15,11	24,5	25	5	20
nw03_B		4,5	26,4	22,93	17,78	27,17	27	5	22
nw04_A		1,5	23,49	20,02	14,87	24,26	24	5	19
nw04_B		4,5	26,55	23,07	17,93	27,32	27	5	22
se15_A		1,5	16,57	13,2	7,98	17,38	17	5	12
se16_A		1,5	10,03	6,59	1,42	10,81	11	5	6
se17_A		1,5	19,22	15,83	10,62	20,02	20	5	15
zo08_A		1,5	24,52	21,11	15,92	25,31	25	5	20
zo08_B		4,5	26,72	23,33	18,13	27,52	28	5	23
zo09_A		1,5	24,65	21,24	16,05	25,44	25	5	20
zo09_B		4,5	26,86	23,48	18,27	27,66	28	5	23
zw10_A		1,5	27,43	24,01	18,82	28,22	28	5	23

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Taalstraat

Snelheid lichte motorvoertuigen: 50 km/uur

Datum:

26-5-2014

DPA

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS



Toetspunt		Geluidbelasting [dB]						Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		[dB]	Lden [dB]
bu11_A		1,5	27,81	24,34	18,97	28,50	29	5	24
bu12_A		1,5	28,95	25,47	20,10	29,64	30	5	25
bu13_A		1,5	29,63	26,17	20,95	30,38	30	5	25
bu13_B		4,5	36,54	33,02	27,88	37,29	37	5	32
bu14_A		1,5	37,52	33,97	28,83	38,25	38	5	33
bu14_B		4,5	39,13	35,59	30,45	39,87	40	5	35
no05_A		1,5	10,30	6,90	1,66	11,08	11	5	6
no05_B		4,5	14,45	11,03	5,83	15,23	15	5	10
no06_A		4,5	16,41	12,96	7,77	17,18	17	5	12
no07_A		1,5	15,35	11,91	6,71	16,12	16	5	11
no07_B		4,5	17,62	14,16	8,98	18,39	18	5	13
nw01_A		1,5	42,63	39,08	33,96	43,37	43	5	38
nw02_A		1,5	42,34	38,79	33,68	43,08	43	5	38
nw03_A		1,5	42,31	38,75	33,64	43,05	43	5	38
nw03_B		4,5	43,20	39,65	34,54	43,94	44	5	39
nw04_A		1,5	41,13	37,57	32,46	41,87	42	5	37
nw04_B		4,5	42,22	38,67	33,55	42,96	43	5	38
se15_A		1,5	24,00	20,57	15,38	24,78	25	5	20
se16_A		1,5	16,81	13,37	8,19	17,59	18	5	13
se17_A		1,5	22,34	18,90	13,60	23,07	23	5	18
zo08_A		1,5	27,22	23,73	18,52	27,96	28	5	23
zo08_B		4,5	29,54	26,07	20,86	30,29	30	5	25
zo09_A		1,5	27,78	24,27	19,08	28,52	29	5	24
zo09_B		4,5	29,88	26,40	21,19	30,63	31	5	26
zw10_A		1,5	41,66	38,11	32,99	42,40	42	5	37

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Vughterweg

Snelheid lichte motorvoertuigen: 70 km/uur

Datum:

26-5-2014

DPA

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS



Toetspunt		Geluidbelasting [dB]						Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		[dB]	Lden [dB]
bu11_A		1,5	37,35	34,73	28,37	38,18	38	2	36
bu12_A		1,5	37,45	34,81	28,60	38,32	38	2	36
bu13_A		1,5	39,90	37,30	30,90	40,73	41	2	39
bu13_B		4,5	42,11	39,47	33,17	42,95	43	2	41
bu14_A		1,5	39,34	36,72	30,36	40,17	40	2	38
bu14_B		4,5	41,95	39,29	33,04	42,79	43	2	41
no05_A		1,5	46,44	43,77	37,78	47,37	47	2	45
no05_B		4,5	47,06	44,37	38,43	48,00	48	2	46
no06_A		4,5	47,70	45,03	38,98	48,61	49	2	47
no07_A		1,5	44,46	41,69	36,17	45,51	46	2	44
no07_B		4,5	47,92	45,25	39,18	48,82	49	2	47
nw01_A		1,5	43,78	41,17	34,83	44,62	45	2	43
nw02_A		1,5	41,46	38,82	32,58	42,32	42	2	40
nw03_A		1,5	43,88	41,22	35,16	44,79	45	2	43
nw03_B		4,5	45,90	43,29	36,78	46,68	47	2	45
nw04_A		1,5	44,41	41,77	35,61	45,30	45	2	43
nw04_B		4,5	46,50	43,90	37,36	47,28	47	2	45
se15_A		1,5	47,59	45,04	38,36	48,35	48	2	46
se16_A		1,5	46,80	44,13	38,13	47,73	48	2	46
se17_A		1,5	44,13	41,28	36,16	45,29	45	2	43
zo08_A		1,5	40,55	37,60	32,94	41,84	42	2	40
zo08_B		4,5	41,80	38,85	34,15	43,07	43	2	41
zo09_A		1,5	40,89	37,99	33,16	42,14	42	2	40
zo09_B		4,5	42,12	39,21	34,35	43,35	43	2	41
zw10_A		1,5	42,19	39,57	33,29	43,05	43	2	41

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Rijksweg A2

Snelheid lichte motorvoertuigen: 100 km/uur

Datum:

26-5-2014

DPA

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS



Toetspunt		Geluidbelasting [dB]						Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		[dB]	Lden [dB]
bu11_A		1,5	37,35	34,73	28,37	38,18	38	2	36
bu12_A		1,5	37,45	34,81	28,60	38,32	38	2	36
bu13_A		1,5	39,90	37,30	30,90	40,73	41	2	39
bu13_B		4,5	42,11	39,47	33,17	42,95	43	2	41
bu14_A		1,5	39,34	36,72	30,36	40,17	40	2	38
bu14_B		4,5	41,95	39,29	33,04	42,79	43	2	41
no05_A		1,5	46,44	43,77	37,78	47,37	47	2	45
no05_B		4,5	47,06	44,37	38,43	48,00	48	2	46
no06_A		4,5	47,70	45,03	38,98	48,61	49	2	47
no07_A		1,5	44,46	41,69	36,17	45,51	46	2	44
no07_B		4,5	47,92	45,25	39,18	48,82	49	2	47
nw01_A		1,5	43,78	41,17	34,83	44,62	45	2	43
nw02_A		1,5	41,46	38,82	32,58	42,32	42	2	40
nw03_A		1,5	43,88	41,22	35,16	44,79	45	2	43
nw03_B		4,5	45,90	43,29	36,78	46,68	47	2	45
nw04_A		1,5	44,41	41,77	35,61	45,30	45	2	43
nw04_B		4,5	46,50	43,90	37,36	47,28	47	2	45
se15_A		1,5	47,59	45,04	38,36	48,35	48	2	46
se16_A		1,5	46,80	44,13	38,13	47,73	48	2	46
se17_A		1,5	44,13	41,28	36,16	45,29	45	2	43
zo08_A		1,5	40,55	37,60	32,94	41,84	42	2	40
zo08_B		4,5	41,80	38,85	34,15	43,07	43	2	41
zo09_A		1,5	40,89	37,99	33,16	42,14	42	2	40
zo09_B		4,5	42,12	39,21	34,35	43,35	43	2	41
zw10_A		1,5	42,19	39,57	33,29	43,05	43	2	41

Bijlage III-1

Berekeningresultaten:

Rijksweg A65/N6

Snelheid lichte motorvoertuigen: 100 km/uur

Datum:

26-5-2014

DPA

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS



Toetspunt		Geluidbelasting [dB]						Aftrek artikel 110g	Geluidbelasting
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		[dB]	Lden [dB]
bu11_A		1,5	42,04	39,23	35,00	43,61	44	2	42
bu12_A		1,5	42,45	39,63	35,39	44,01	44	2	42
bu13_A		1,5	45,43	42,60	38,38	46,99	47	2	45
bu13_B		4,5	49,68	46,88	42,67	51,26	51	2	49
bu14_A		1,5	45,89	43,08	38,85	47,46	47	2	45
bu14_B		4,5	50,16	47,36	43,15	51,74	52	2	50
no05_A		1,5	50,75	47,94	43,66	52,30	52	2	50
no05_B		4,5	52,62	49,81	45,58	54,19	54	2	52
no06_A		4,5	53,22	50,41	46,16	54,78	55	2	53
no07_A		1,5	48,13	45,36	41,09	49,71	50	2	48
no07_B		4,5	53,93	51,13	46,87	55,49	55	2	53
nw01_A		1,5	53,84	51,09	46,70	55,37	55	2	53
nw02_A		1,5	53,49	50,75	46,37	55,04	55	2	53
nw03_A		1,5	53,20	50,46	46,08	54,75	55	2	53
nw03_B		4,5	55,60	52,84	48,54	57,17	57	4	53
nw04_A		1,5	51,27	48,51	44,17	52,82	53	2	51
nw04_B		4,5	54,20	51,42	47,15	55,77	56	3	53
se15_A		1,5	53,31	50,50	46,19	54,84	55	2	53
se16_A		1,5	53,25	50,47	46,12	54,78	55	2	53
se17_A		1,5	47,30	44,54	40,24	48,87	49	2	47
zo08_A		1,5	44,34	41,58	37,28	45,91	46	2	44
zo08_B		4,5	47,26	44,50	40,24	48,85	49	2	47
zo09_A		1,5	44,22	41,45	37,14	45,78	46	2	44
zo09_B		4,5	47,27	44,51	40,24	48,85	49	2	47
zw10_A		1,5	48,59	45,80	41,49	50,13	50	2	48

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Cumulatieve geluidbelasting

Bijlage IV-1

Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Taalstraat september 2012_RMW-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bu11_A		1,50	48	44	40	49
bu12_A		1,50	47	44	40	49
bu13_A		1,50	49	46	42	50
bu13_B		4,50	53	50	46	54
bu14_A		1,50	49	46	42	51
bu14_B		4,50	53	50	46	54
no05_A		1,50	55	52	47	56
no05_B		4,50	56	53	49	58
no06_A		4,50	56	54	49	58
no07_A		1,50	54	51	46	55
no07_B		4,50	57	54	49	58
nw01_A		1,50	55	52	48	57
nw02_A		1,50	55	52	47	56
nw03_A		1,50	55	52	48	56
nw03_B		4,50	57	54	50	58
nw04_A		1,50	54	51	46	55
nw04_B		4,50	56	53	48	57
se15_A		1,50	55	52	47	56
se16_A		1,50	56	53	49	57
se17_A		1,50	54	51	47	55
zo08_A		1,50	52	49	45	54
zo08_B		4,50	54	51	47	56
zo09_A		1,50	52	49	45	53
zo09_B		4,50	54	51	47	56
zw10_A		1,50	52	49	44	53