



Akoestisch onderzoek

**Geluidseffecten op onderliggend wegennet
vanwege de projecten PHS en N65**

projectnummer 0415705.00
concept
8 november 2017

Akoestisch onderzoek

Geluidseffecten op onderliggend wegennet vanwege de projecten PHS en N65

projectnummer 0415705.00

concept revisie 01

8 november 2017

Auteurs

H.J. Zegers

L.G. de Haan-Brinkhuis

Opdrachtgever

ProRail - Infraprojecten

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

datum vrijgave

13-11-17

beschrijving revisie 01

Opmerkingen verwerkt

goedkeuring

G.E. la Rose

vrijgave

M.A.W.A van de Klundert

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel	2
1.3	Leeswijzer	3
2	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	4
2.1.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Rekenmethode	5
2.3	Uitgangspunten	6
2.4	Onderzoeksmethode	6
2.4.1	Rekenpunten	7
2.4.2	Vergelijken varianten	7
2.4.3	Toetsingskader	7
3	Resultaten	9
3.1	2030 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 autonoom	9
3.2	2030 plan zonder PHS met N65 vergeleken met 2030 autonoom	11
3.3	2030 plan met PHS zonder N65 vergeleken met 2030 autonoom	13
3.4	2035 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 autonoom	15
3.5	2035 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 plan met N65 zonder PHS	16
3.6	2035 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 plan met PHS zonder N65	18
4	Conclusie	20

Bijlage 1 : Invoergegevens

Bijlage 2 : Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

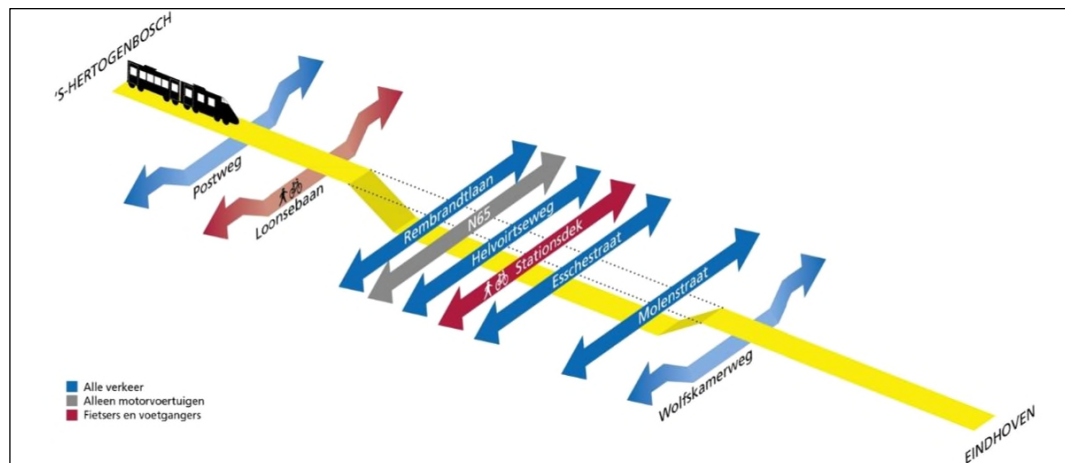
Om de leefbaarheid rondom de A65/N65 te verbeteren is het voornemen om een aantal kruisingen op het tracé N65 Vught-Haaren aan te passen. Daarnaast is het voornemen ter hoogte van de kruising van de A65 met het spoor (Den Bosch – Eindhoven) de ligging van de A65 te wijzigen.

Wegontwerp Voorkeursvariant N65

In grote lijnen bestaat de voorkeursvariant uit onderstaande bouwstenen:

- Ongelijkvloerse halve aansluiting Helvoirtseweg – JF Kennedylaan met volledig verdiepte N65 (Vught);
- Ongelijkvloerse kruising Martinilaan – De Bréautélaan met volledig verdiepte N65 (Vught);
- Opwaarderen gelijkvloers kruispunt Boslaan – Vijverbosweg (Vught);
- Extra opstelvak N65 (richting Tilburg) bij de kruising Torenstraat – Molenstraat (Helvoirt);
- Fietstunnel bij het kruispunt Torenstraat – Molenstraat (Helvoirt);
- Enkele aanvullende maatregelen op onderliggende wegen in Vught.

Ter hoogte van de kruising van het spoor met de A65 in Vught wordt de ligging omgedraaid. Nu ligt het spoor op maaiveld en gaat de N65 hier onderdoor. Het voornemen is om de A65 bovenlangs te laten kruisen. In dit kader wordt de Rembrandtlaan en Aert Heymlaan, die nu parallel aan het spoor liggen, geknipt bij de kruising van de A65 met het spoor. Passage van Vught-noord naar Vught-zuid is daar niet meer mogelijk. Wel wordt aan de noordzijde de Rembrandtlaan verbonden met de Lekkerbeetjenlaan, parallel aan de N65. In onderstaande afbeelding is een schematische weergave gegeven van de kruising van het spoor met de N65/A65.



Figuur 1.1: Schematische weergave kruising weg en spoor in de plansituatie

De voorgenomen wijzigingen zijn in twee projecten onder gebracht. Het betreft het project N65 en het project PHS Meteren Boxtel. Voor deze projecten vinden momenteel diverse onderzoeken plaats in het kader van het bestemmingsplan voor de gemeente Haaren, het bestemmingsplan voor de gemeente Vught en voor het MER voor het PHS-deel. De aanpassingen aan de N65 en de kruisende wegen hebben ook effect voor de verkeerspatronen in Vught. Onderliggend onderzoek geeft een overkoepelend beeld van de effecten die optreden op het onderliggend wegennet vanwege de projecten N65 en PHS Meteren Boxtel. De notitie wordt als achtergronddocument toegevoegd bij het bestemmingsplan N65 en het OTB/MER PHS Meteren Boxtel.

In figuur 1.2 is het traject weergegeven waar de wijzigingen op/aan de N65 plaats vinden. De locaties waar wijzigingen aan het onderliggend wegennet plaatsvinden zijn in deze figuur groen gemarkeerd.



Figuur 1.2: N65 Vught-Haaren (rode lijn)

1.2 Doel

Het doel van dit geluidonderzoek is om inzichtelijk te maken wat de effecten ten aanzien van de geluidbelasting vanwege het onderliggend wegennet zijn ten gevolge van de wijzigingen aan de N65 (ten gevolge van het project N65 en het project PHS Meteren Boxtel) in vergelijking met de situatie met autonome groei. De formele toets in het kader van de Wet geluidhinder voor deze fysieke wijzigingen vindt niet plaats in dit onderzoek, maar wordt in een separaat onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder behandeld. Dit rapport richt zich op de geluidseffecten die

vanwege veranderende verkeersstromen optreden. Hoewel formeel niet van toepassing worden de effecten op de geluidbelasting gespiegeld aan de normstelling uit de Wet geluidhinder om een indruk te verkrijgen van de aanvaardbaarheid van de geluidssituatie.

Hiervoor zijn de volgende varianten onderzocht:

1. 2030 autonoom;
2. 2030 plan met PHS en N65;
3. 2030 plan zonder PHS met N65;
4. 2030 plan met PHS zonder N65;
5. 2035 plan met PHS en N65.

Op basis van deze varianten worden de volgende vergelijkingen gemaakt:

- 2030 plan met PHS en N65 (2) wordt vergeleken met 2030 autonoom (1)
- 2030 plan zonder PHS met N65 (3) wordt vergeleken met 2020 autonoom (1)
- 2030 plan met PHS zonder N65 (4) wordt vergeleken met 2030 autonoom (1)
- 2035 plan met PHS en N65 (5) wordt vergeleken met 2030 autonoom (1)
- 2035 plan met PHS en N65 (5) wordt vergeleken met 2030 plan zonder PHS met N65(3)
- 2035 plan met PHS en N65 (5) wordt vergeleken met 2030 plan met PHS zonder N65 (4)

Uit deze vergelijkingen wordt duidelijk waar de geluidbelasting vanwege de projecten toeneemt en in welke mate. De vergelijking 2030 plan met PHS en N65 en 2030 autonoom en de vergelijking 2035 plan met PHS en N65 en 2030 autonoom geven inzicht in de effecten van beide projecten en ten opzichte van de situatie met autonome groei (zonder de projecten PHS en N65). De overige vergelijkingen zijn bedoeld om inzicht te geven in de effecten van de separate projecten.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten beschreven, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten op de 1^e lijns bebouwing in het onderzoeksgebied.

2 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

2.1.1 Onderzoeksgebied

Als gevolg van de verschillende projecten veranderen de verkeersintensiteiten op het onderliggend wegennet. Dit heeft ook invloed op de geluidbelasting. Bij de bepaling van het onderzoeksgebied is gekeken naar de projectgrenzen waarbinnen wijzigingen aan de N65/A65 plaatsvinden. Het betreft het traject tussen km 3,0 en km 11,0. Vervolgens zijn op basis van de volgende selectiecriteria de te onderzoeken wegen per variant bepaald. De selectiecriteria zijn in overleg met de opdrachtgevers (ProRail en gemeente Vught) tot stand gekomen.

Selectiecriteria:

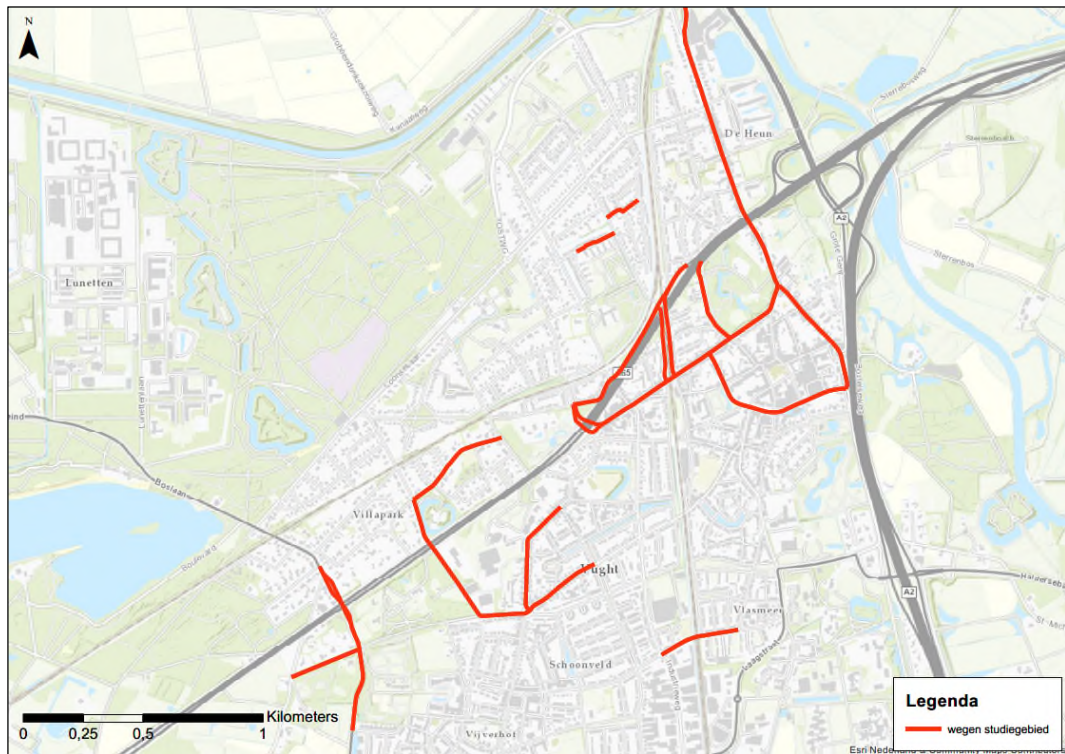
- Wegen met wegdektype 'elementenverharding keperverband' met een intensiteit groter dan 500 motorvoertuigen per etmaal en een verkeerstoename van 40% of meer (de toename in de geluidbelasting bedraagt dan circa 1,5 dB¹).
- Overige wegen met een intensiteit groter dan 2450 motorvoertuigen per etmaal en een verkeerstoename van 40% of meer (de toename in de geluidbelasting bedraagt dan circa 1,5 dB).
- De Taalstraat wordt vanwege de functie van de weg, een belangrijke route voor verkeer van en naar Den Bosch, toegevoegd aan de selectie van wegen.

Vervolgens zijn de geselecteerde wegen voor de verschillende varianten bij elkaar gevoegd.² Hieraan zijn de van het onderliggend wegennet die fysiek wijzigen en de toeleidende wegen meegenomen. In figuur 2.1 zijn de wegen weergegeven die zijn meegenomen in het onderzoek. In bijlage 1 is deze figuur op grotere schaal bijgevoegd.

Het onderzoek beperkt zich niet tot wegen met minimum snelheid van 50 km/uur. Ook wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur zijn in het onderzoek betrokken. Deze wegen vallen formeel niet onder het regime van de Wet geluidhinder, maar op deze wegen kunnen wel degelijk geluidseffecten optreden vanwege veranderende verkeersstromen. Om te kunnen beoordelen of voor de woningen langs deze 30 km/uur wegen sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie zijn deze wegen in onderliggend onderzoek daarom ook mee genomen.

¹ 1,5 dB is de grenswaarde om te bepalen of er wel of geen sprake is van reconstructie. Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB (1,5 dB) of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

² Doordat de effecten op de wegen in de verschillende varianten niet overal gelijk zijn, kan in de ene variant sprake zijn van een toename van 40%, terwijl in een andere variant voor diezelfde weg mogelijk een afname van 5% optreedt. Voor elke variant is beoordeeld welke wegen aan de selectiecriteria voldoen en al die wegen bij elkaar zijn betrokken in de variantenvergelijking. Op deze manier worden in de vergelijkingen wel dezelfde wegen bij het onderzoek betrokken. Hierdoor kan het ook voorkomen dat voor een vergelijking van 2 varianten op bepaalde wegen een afname in de geluidbelasting verwacht wordt.



Figuur 2.1: studiegebied

2.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer is gerekend met de wettelijk vastgestelde rekenmethode SRM II (standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder).

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.30.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

2.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen.

Voor de standaard bodemfactor is bij de modellering uit gegaan van bodem factor 1,0 (zacht). Verharde gebieden (zoals wegen, wateroppervlaktes en bebouwd gebied) zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel en zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng (rapportage met toelichting/onderbouwing: Verkeerscijfers en verrijking N65/PHS, Verantwoording verkeerscijfers en verrijking, NBA339/Wka/002, d.d. 9 maart 2017). De wegdektypen en rijsnelheden voor alle wegen zijn overgenomen uit de aangeleverde shapes met verkeersgegevens.

Beoordelingspunten hebben een hoogte van 4 meter. De beoordeling op deze punten is voldoende om de varianten goed met elkaar te kunnen vergelijken.

Wegen en beoordelingspunten zijn relatief ten opzichte van het bodemmodel. Met relatief wordt bedoeld dat de hoogte van de wegen en beoordelingspunten ten opzichte van maaiveld aangegeven zijn. Bij een beoordelingspunthoogte van 4 meter is dit dus 4 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Het gaat hierbij om de berekende geluidbelasting op basis van de gemiddelde verkeersintensiteiten over het betreffende jaar. De L_{den} -waarde is daarmee een jaargemiddelde waarde.

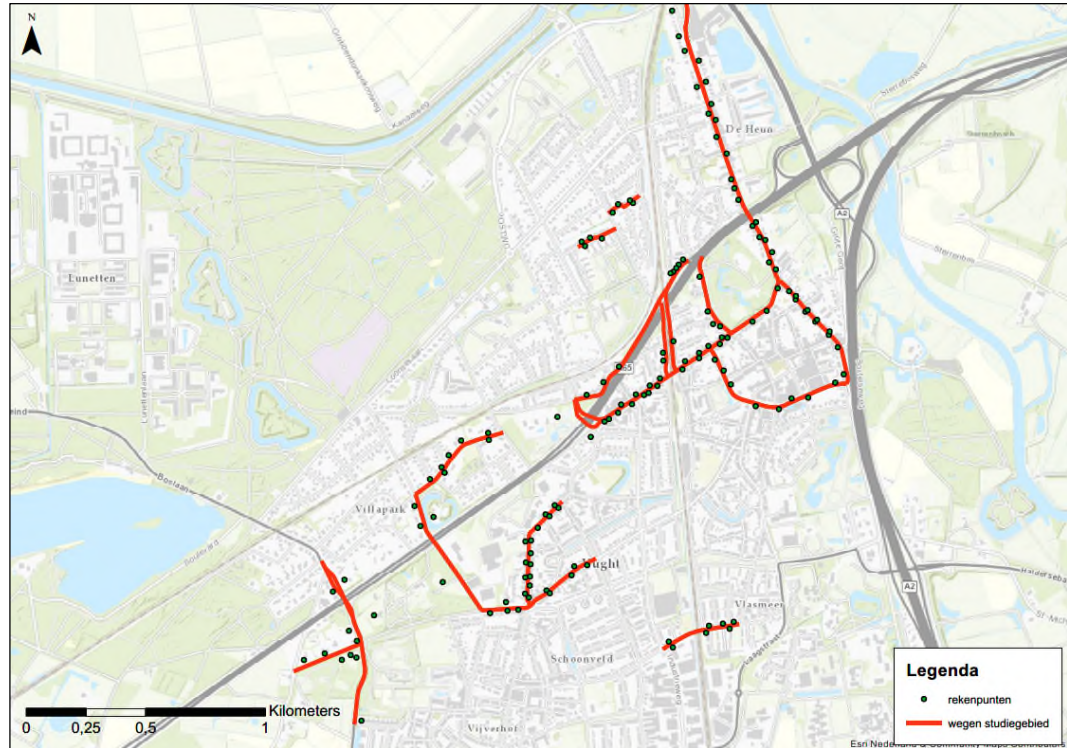
Alle bebouwing die (o.a. in verband met reflecties) direct invloed heeft op de geluidbelasting op de beoordelingspunten is als zodanig in het model opgenomen. De verder van de beoordelingspunten gelegen bebouwing is minder gedetailleerd gemodelleerd of weggelaten. Voor de kruisingen waar aanpassingen plaatsvinden is gebruik gemaakt van het horizontaal en verticaal alignement van het inpassend ontwerp.

2.4 Onderzoeksmethode

Voor de vergelijking van de alternatieven in dit onderzoek is alleen gekeken naar wegverkeer. Voor de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt ten behoeve van de variantenvergelijking de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van alle bij het onderzoek betrokken wegen bepaald. Hierbij is de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast.

2.4.1 Rekenpunten

De rekenpunten langs de wegen zijn bepaald door rekenpunten op de eerstelijnsbebouwing te leggen. Per woonblok (of cluster van woonblokken) is een voor dat woonblok representatief rekenpunt aan de gevel gelegd. In figuur 2.2 en bijlage 1 zijn de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.2: rekenpunten

2.4.2 Vergelijken varianten

Op basis van de uitkomsten van de geluidberekeningen voor de varianten, zijn middels GIS vergelijkingen gemaakt op rekenpuntniveau. Ten behoeve van de visualisatie zijn de resultaten van deze vergelijking gekoppeld aan de wegen die in het onderzoek zijn betrokken. Middels een klasse indeling wordt zo per vergelijking gevisualiseerd waar en in welke mate de geluidbelasting toe- of afneemt.

2.4.3 Toetsingskader

Voor wegen, welke niet zijn opgenomen op de geluidplafondkaart, waar sprake is van een aanpassing op of aan de weg wordt op grond van de Wet geluidhinder een reconstructietoets uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan N65 wordt dit beschreven. De N65 is opgenomen op de geluidplafondkaart en valt daarmee onder het regime

van de Wet milieubeheer. Op de effecten van de wijzigingen op of aan de wegen vanwege het project N65 en het project PHS Meteren-Boxtel wordt in specifieke rapportages ingegaan. Onderhavig onderzoek richt zich op de optredende effecten in de geluidbelasting vanwege het onderliggend wegennet als gevolg van het plan N65 en PHS. Een formeel toetsingskader is hiervoor niet van toepassing. De gemeente beschikt niet over een beleidskader waarmee optredende effecten ten aanzien van de geluidbelasting kunnen worden beoordeeld. Om de aanvaardbaarheid van de verwachte effecten in de geluidbelasting toch enigszins te kunnen duiden, wordt daarom voor een eerste beoordeling aangesloten bij de normstelling voor wijzigingen op of aan de weg uit de Wet geluidhinder.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer bedraagt. De maximale toename bij een reconstructie bedraagt 5 dB. Een toename van meer dan 5 dB is enkel onder specifieke voorwaarden mogelijk. Het gaat daarbij om toenames vanwege een afzonderlijke weg (niet de gecumuleerde situatie) in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie met een ondergrens van 48 dB (voorkeursgrenswaarde) indien de geluidbelasting in de huidige situatie lager is dan 48 dB.

3 Resultaten

3.1 2030 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 autonoom

In figuur 3.1 (in bijlage 2 is deze figuur op grotere schaal weergegeven) zijn de resultaten voor de vergelijking *2030 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 autonoom* weergegeven. Uit deze vergelijking blijkt dat voor de woningen langs de Rembrandtlaan en de Aert Heymlaan de geluidbelasting afneemt tot 5 dB. Uit de vergelijking komt dit voor de Aert Heymlaan niet zo nadrukkelijk naar voren, omdat de geluidbelasting op de rekenpunten langs deze weg hoofdzakelijk wordt bepaald door verkeer op de Helvoirtseweg. De afnames in de geluidbelasting vanwege deze wegen komt doordat in het kader van het project PHS de doorgaande verbinding voor deze wegen komt te vervallen.

Verder is een afname in geluidbelasting te zien ter hoogte van de kruising van De Bréautélaan/Martinilaan met de N65. Deze afname wordt veroorzaakt doordat in het kader van het bestemmingsplan voor de N65 deze kruising ongelijkvloers wordt en het niet meer mogelijk is om hier links of rechts af te slaan. Hierdoor wordt er minder verkeer op deze wegen verwacht wat een lagere geluidbelasting langs deze wegen tot gevolg heeft.

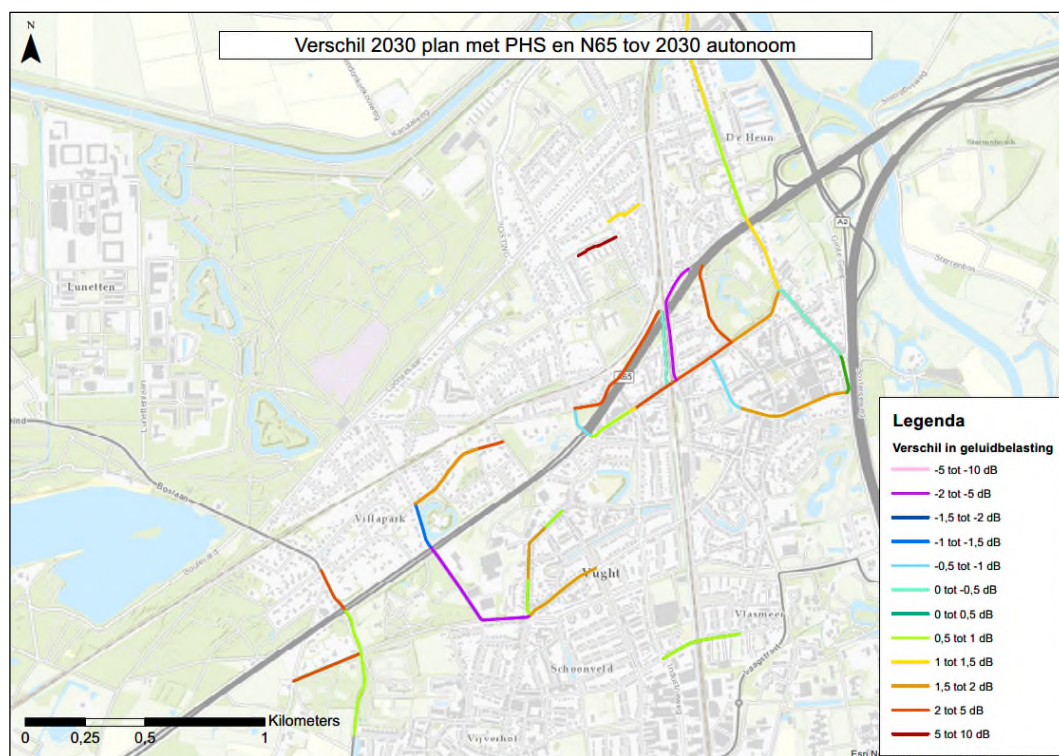
De Rembrandtlaan wordt in de plansituatie verbonden met de Lekkerbeetjenlaan. Hierdoor neemt het verkeer en diens gevolg de geluidbelasting op de woningen langs de Lekkerbeetjenlaan naar verwachting toe met 2-5 dB.

Ter hoogte van de woningen langs de Olmenlaan en een deel van de Helvoirtseweg wordt vanwege de aanpassingen aan de A65/N65 en de kruisingen met het onderliggend wegennet een gewijzigde verkeersstroom verwacht. Voor de woningen langs deze wegen wordt daarom eveneens een toename in de geluidbelasting verwacht van 2 tot 5 dB.

Op de woningen langs de Lekkerbeetjenlaan, Olmenlaan en een deel van de Helvoirtseweg worden toenames van 2 tot 5 dB verwacht. Deze toenames zijn daarmee hoger dan de grens van 2 dB maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare toename van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder.

Door de capaciteitsuitbreiding van de kruising Boslaan/Vijverbosweg met de N65, neemt het verkeer op de toeleidende wegen toe. Dientengevolge neemt ook de geluidbelasting ter plaatse van woningen langs deze wegen toe. Voor de wegen die deel uit maken van het onderliggend wegennet en waar sprake is van een fysieke aanpassing op/aan de weg zal in het bestemmingsplanonderzoek N65 specifiek gekeken worden naar de effecten op woningniveau en indien noodzakelijk welke maatregelen mogelijk kunnen worden getroffen. Dat geldt ook voor de Boslaan, waar sprake is van een fysieke aanpassing aan de weg. De effecten op woningniveau verschillen voor de woningen langs de Boslaan. In het bestemmingsplanonderzoek wordt nader ingegaan op de effecten die op woningniveau optreden.

Voor de woningen langs de Jagersboschlaan en Berkenheuvelndreef zijn de verwachte toenames in de geluidbelasting 1,5 tot 5 dB. De geluidbelasting op deze woningen in de plansituatie 2030 bedraagt echter niet meer dan de voorkeursgrenswaarde, waardoor de geluidssituatie aanvaardbaar mag worden geacht. Voor de geluidbelasting vanwege de Vugtherhage wordt eveneens een toename van meer dan 5 dB verwacht. Het betreft hier een weg op een woonerf met een beperkte verkeersintensiteit (rond 500 motorvoertuigen per etmaal). De geluidbelasting op deze woningen ligt daarmee rond de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 3.1: Vershil geluidbelasting 2030 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 autonoom, weergave in L_{den}

3.2 2030 plan zonder PHS met N65 vergeleken met 2030 autonoom

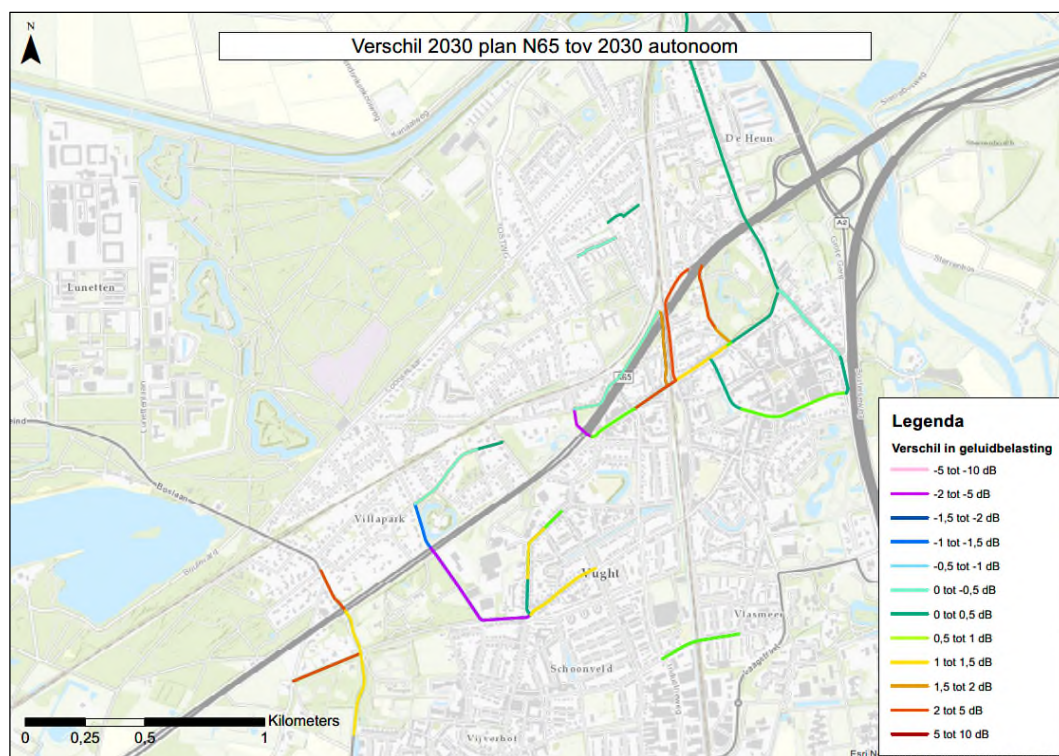
In figuur 3.2 (in bijlage 2 is deze figuur op grotere schaal weergegeven) zijn de resultaten voor de vergelijking *2030 plan zonder PHS en met N65 t.o.v. 2030 autonoom* weergegeven.

Uit de figuur volgt dat voor het merendeel van de woningen langs de betrokken wegen sprake is van een toename in de geluidbelasting. Voor het overgrote deel geldt dat deze toename niet meer dan 1,5 dB bedraagt. Deze toenames kunnen daarmee op basis van het toetsingskader voor wijzigingen op of aan wegen in het kader van der Wet geluidhinder als aanvaardbaar worden geacht.

Uit deze vergelijking volgt verder dat een afname in geluidbelasting is te zien ter hoogte van de kruising van De Bréautélaan/Martinilaan met de N65. Deze afname wordt veroorzaakt doordat in het kader van het bestemmingsplan voor de N65 deze kruising ongelijkvloers wordt en het niet meer mogelijk is om hier links of rechts af te slaan. Datzelfde geldt ook voor de kruising van de John F. Kennedylaan met de N65.

Langs de Helvoirtseweg, Rembrandtlaan en Olmenlaan neemt de geluidbelasting toe met 2-5 dB. Deze toenames zijn daarmee hoger dan de grens van 2 dB maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare toename van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder. Een verklaring voor de toenames in de geluidbelasting langs deze wegen kan gevonden worden in het gegeven dat de aansluiting ter hoogte van John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg voor de helft vervalt, hierdoor moet het verkeer van de aansluiting Rembrandtlaan en Olmenlaan op de N65 gebruik maken. Door de capaciteitsuitbreiding van de kruising Boslaan/Vijverbosweg met de N65, neemt het verkeer op de toeleidende wegen toe. Dientengevolge neemt ook de geluidbelasting ter plaatse van woningen langs deze wegen toe. Vanwege de Vijverbosweg bedraagt deze toename niet meer dan 1,5 dB. De geluidbelasting op de woningen langs de Jagersboschlaan neemt met maximaal 2 dB toe, maar bedraagt in de plansituatie 2030 niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer voor een eerste beoordeling een vergelijking wordt gemaakt met de normstelling uit de Wet geluidhinder kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

Voor de Boslaan, waar sprake is van een fysieke aanpassing aan de weg, zal in het bestemmingsplanonderzoek N65 specifiekere gekeken worden naar de effecten op woningniveau en indien noodzakelijk welke maatregelen getroffen kunnen worden.



Figuur 3.2: Verschil geluidbelasting 2030 plan zonder PHS en N65 t.o.v. 2030 autonoom, weergave in L_{den}

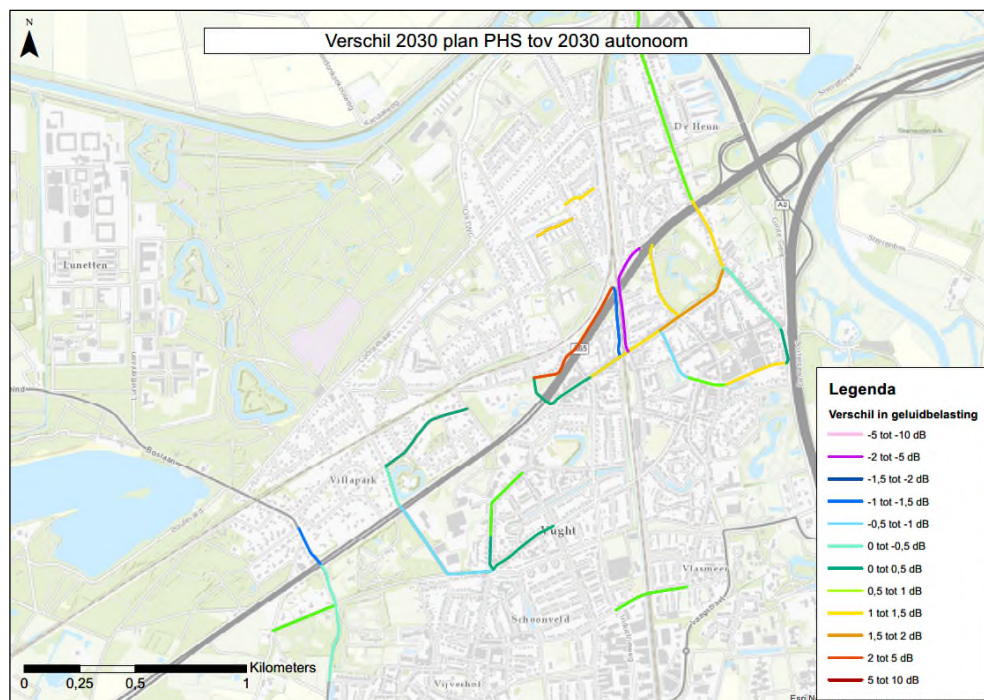
3.3 2030 plan met PHS zonder N65 vergeleken met 2030 autonoom

In figuur 3.3 (een overzicht op grotere schaal is in bijlage 2 opgenomen) zijn de resultaten voor de vergelijking *2030 plan met PHS zonder N65 t.o.v. 2030 autonoom* weergegeven. Uit de figuur volgt dat met name in het noordwestelijke deel van de kern Vught effecten vanwege de veranderende verkeersstromen op het onderliggend wegennet optreden. Dit kan verklaard worden doordat het project PHS Meteren-Boxtel zich in dit gebied bevindt. Uit de vergelijking volgt dat op de woningen langs de Rembrandtlaan en de Aert Heymlaan de geluidbelasting afneemt. Dit komt doordat in het kader van het project PHS de doorgaande verbinding op beide wegen komt te vervallen.

In het kader van het project PHS wordt de Rembrandtlaan verbonden met de Lekkerbeetjenlaan. Hierdoor neemt het verkeer en diens gevolg de geluidbelasting op de woningen langs de Lekkerbeetjenlaan toe met 2-5 dB. Deze verwachte toenames in de geluidbelasting zijn daarmee hoger dan de grens van 2 dB maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare toename van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder.

Vanwege de overige betrokken wegen in het noordwestelijke deel van de kern Vught is de verwachting dat de geluidbelasting (met uitzondering van een deel van de Helvoirtseweg) ten hoogste 1,5 dB toeneemt. Deze toenames kunnen op basis van het toetsingskader voor wijzigingen op/aan wegen in het kader van de Wet geluidhinder als aanvaardbaar worden geacht.

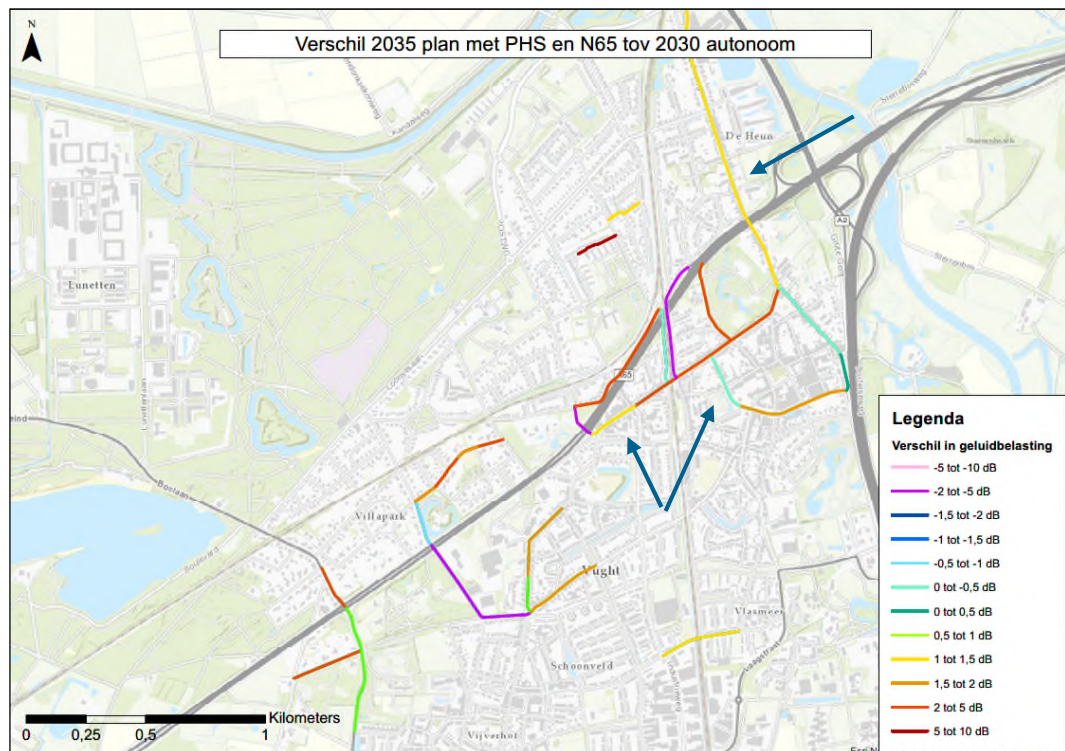
Aangezien in deze vergelijking alleen het project PHS is beschouwd en de voorgenomen wijzigingen vanwege het project N65 niet zijn meegenomen, treden er ter plaatse van de kruisingen John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg, De Bréautélaan/Martinilaan en Boslaan/Vijverbosweg met de N65 nauwelijks verschillen op in de geluidbelasting langs deze wegen. De geluidbelasting op de woningen langs deze wegen is in de plansituatie met alleen het project PHS vergelijkbaar ten opzichte van de situatie met autonome groei (zonder plan/project).



Figuur 3.3: Verschil geluidbelasting 2030 plan met PHS zonder N65 t.o.v. 2030 autonoom, weergave in L_{den}

3.4 2035 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 autonoom

In figuur 3.4 (in bijlage 2 is deze figuur op grotere schaal weergegeven) zijn de resultaten voor de vergelijking *2035 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 autonoom* weergegeven. De resultaten lijken sterk op de resultaten van de vergelijking van variant 2030 plan met PHS en N65 t.o.v. autonoom (zie paragraaf 3.1). De planeffecten zijn voor deze variant en de variant 2030 plan met PHS en N65 namelijk gelijk. In de situatie 2035 plan met PHS en N65 zit echter wel autonome verkeersgroei ten opzichte van de situatie 2030 plan met PHS en N65. Hierdoor ontstaan er kleine verschillen tussen beide vergelijkingen. Deze verschillen zijn onder andere zichtbaar op een deel van de Helvoirtseweg, de Taalstraat en Kapellaan (wegvakken zijn met blauwe pijl aangeduid).



Figuur 3.4: Vershil geluidbelasting 2035 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 autonoom, weergave in L_{den}

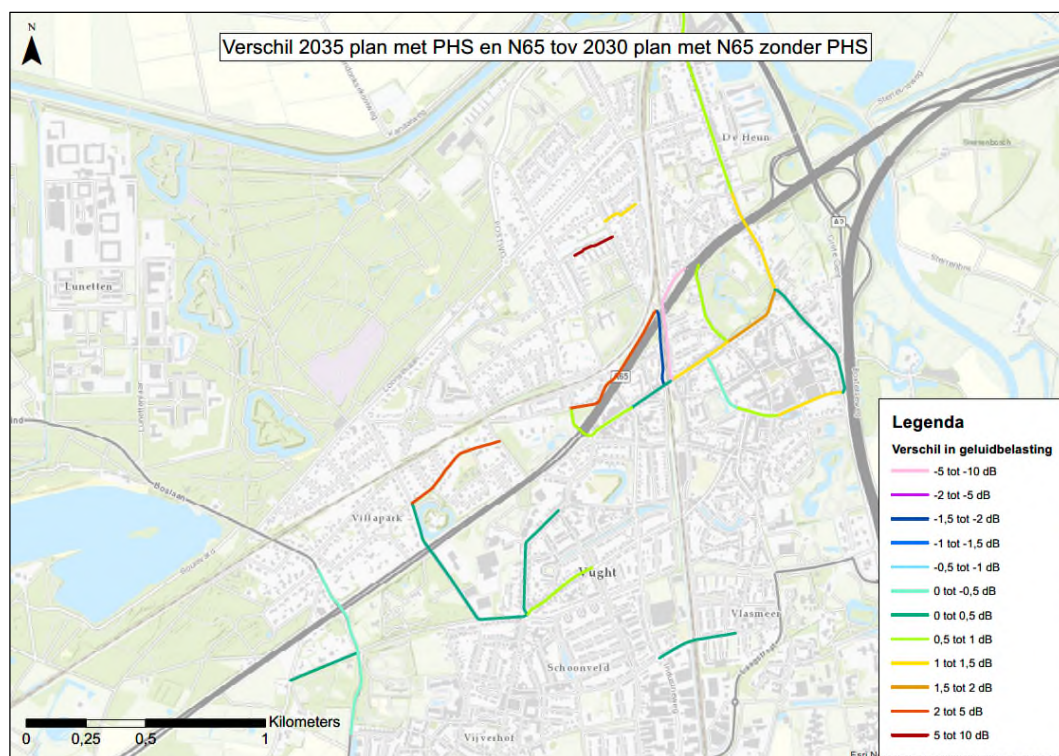
3.5 2035 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 plan met N65 zonder PHS

In figuur 3.5 (een overzicht op grotere schaal is in bijlage 2 opgenomen) zijn de resultaten voor de vergelijking *2035 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 plan zonder PHS met N65* weergegeven. Uit deze vergelijking volgt dat voor de woningen langs de Rembrandtlaan en de Aert Heymlaan de geluidbelasting vanwege deze wegen afneemt. Dit komt doordat in het kader van het project PHS de doorgaande verbinding op deze wegen komt te vervallen. Dit betekent ten opzichte van de situatie met alleen het project N65 een verbetering van de geluidssituatie langs deze wegen. De Rembrandtlaan wordt in het kader van het project PHS verbonden met de Lekkerbeetjenlaan. Hierdoor neemt het verkeer en diens gevolg de geluidbelasting langs de Lekkerbeetjenlaan toe met 2-5 dB. Deze toename is daarmee hoger dan 2 dB, maar niet hoger dan de ten hoogst toelaatbare toename van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder (toetsingskader formeel niet van toepassing).

Op een deel van de woningen langs de Helvoirtseweg zal de geluidbelasting naar verwachting met 1,5 tot 2 dB toenemen. Voor de woningen langs de overige betrokken wegen, met uitzondering van de Vugtherhage en de Berkenheuveldreef, worden toenames tot ten hoogste 1,5 dB in de geluidbelasting verwacht. Wanneer deze toenames worden gespiegeld aan de normstelling uit de Wet geluidhinder dan kunnen deze toenames aanvaardbaar worden geacht. Voor de woningen langs de Berkenheuveldreef bedraagt de geluidbelasting voor 2035 (plan met PHS en N65), ondanks de toename van 2 tot 5 dB, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hoewel formeel toetsing aan deze voorkeursgrenswaarde niet van toepassing is, kan daarmee wel worden gesproken van een aanvaardbaar te achten geluidssituatie. Voor de geluidbelasting vanwege de Vugtherhage wordt een toename van meer dan 5 dB verwacht. Het betreft hier een weg op een woonerf met een beperkte verkeersintensiteit (rond 500 motorvoertuigen per etmaal). De geluidbelasting op deze woningen ligt daarmee rond de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aangezien in deze vergelijking beide varianten inclusief het project N65 zijn, zijn de veranderingen in geluidbelasting ter plaatse van de kruisingen John F.

Kennedylaan/Helvoirtseweg, De Bréautélaan/Martinilaan en Boslaan/Vijverbosweg met de N65, en langs de toeleidende wegen gering. De optredende toenames worden veroorzaakt door autonome verkeersgroei die tussen 2030 en 2035 optreedt.



Figuur 3.5: Verschil geluidbelasting 2035 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 plan zonder PHS met N65, weergave in L_{den}

3.6 2035 plan met PHS en N65 vergeleken met 2030 plan met PHS zonder N65

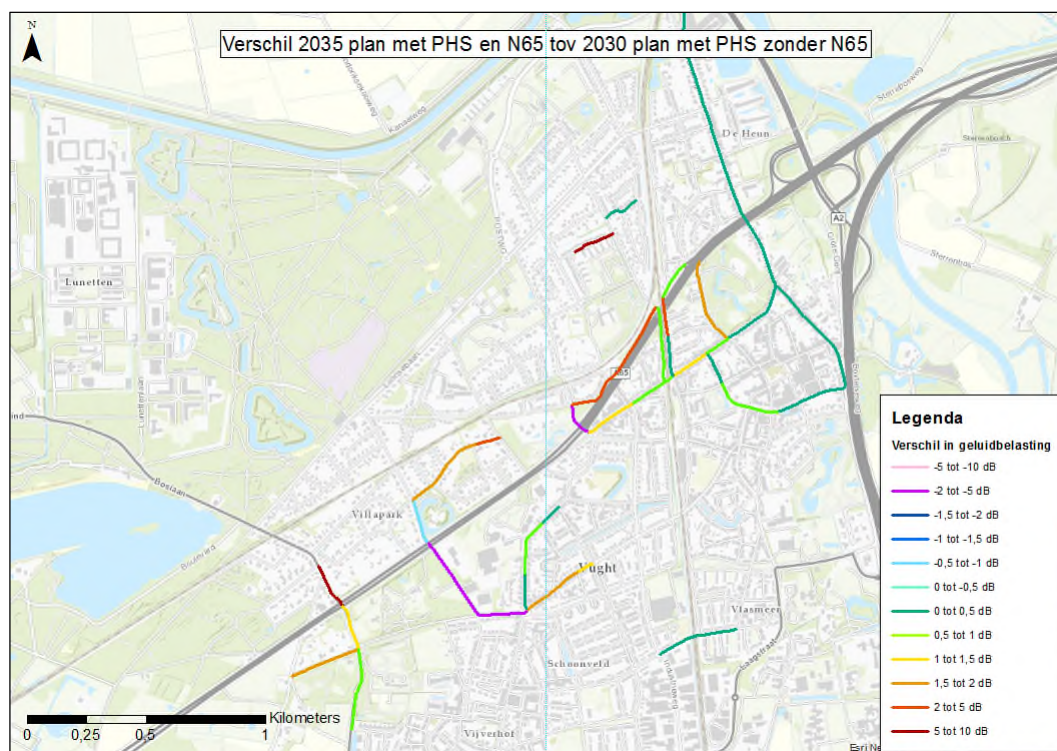
In figuur 3.6 (in bijlage 2 is deze figuur op grotere schaal weergegeven) zijn de resultaten voor de vergelijking *2035 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 plan met PHS zonder N65* weergegeven. Uit de vergelijking blijkt dat voor het merendeel van de onderzochte wegen de geluidbelasting op de woningen toeneemt. Dit betreft hoofdzakelijk toenames tot 1,5 dB. Deze toenames kunnen op basis van de normstelling voor wijzigingen op of aan wegen in het kader van der Wet geluidhinder als aanvaardbaar worden geacht.

Op de woningen langs de Lekkerbeetjenlaan treden hogere toenames (2 tot 5 dB) op. Deze toenames worden deels veroorzaakt door autonome verkeersgroei (vergelijking situatie 2035 ten opzichte van 2030) en deels doordat vanwege de realisatie van beide projecten een grotere verkeersstroom op de Lekkerbeetjenlaan wordt verwacht dan in het geval alleen het project PHS wordt gerealiseerd.

Door de capaciteitsuitbreiding van de kruising Boslaan/Vijverbosweg met de N65, neemt het verkeer op de toeleidende wegen toe. Dientengevolge neemt ook de geluidbelasting ter hoogte van deze wegen toe. Vanwege de Vijverbosweg bedraagt deze toename niet meer dan 1,5 dB. De geluidbelasting op de woningen langs de Jagersboschlaan neemt met ten hoogste 2 dB toe, maar bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer voor een eerste beoordeling een vergelijking wordt gemaakt met de normstelling uit de Wet geluidhinder kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

Voor de Boslaan, waar sprake is van een fysieke aanpassing op/aan de weg, zal in het bestemmingsplanonderzoek N65 specifiekere gekeken worden naar de effecten op woningniveau en indien noodzakelijk welke maatregelen mogelijk kunnen worden getroffen.

Ter hoogte van de kruisingen van De Bréautélaan/Martinilaan met de N65 en de John F. Kennedylaan met de N65 is een afname in geluidbelasting te zien. Deze afname wordt veroorzaakt doordat in het kader van het bestemmingsplan voor de N65 deze kruising ongelijkvloers wordt en het niet meer mogelijk is om hier links of rechts af te slaan. Hierdoor wordt er minder verkeer op deze wegen verwacht waardoor de geluidbelasting vanwege De Bréautélaan, Martinilaan en John F. Kennedylaan in de plansituatie lager wordt.



Figuur 3.6: Verschil geluidbelasting 2035 plan met PHS en N65 t.o.v. 2030 plan met PHS zonder N65, weergave in Lden

4 Conclusie

Vanwege de realisatie van beide projecten (N65 en PHS Meteren-Boxtel) worden ten opzichte van de autonome situatie de volgende geluidseffecten op woningen langs het onderliggend wegennet verwacht:

- Vanwege de Rembrandtlaan en de Aert Heymlaan worden afnames tot 5 dB in de geluidbelasting verwacht.
- Verder is een afname in geluidbelasting te zien ter hoogte van de kruising van De Bréautélaan/Martinilaan met de N65 en de kruising John F. Kennedylaan met de N65.
- Langs de Lekkerbeetjenlaan, Olmenlaan, een deel van Helvoirtseweg en de Boslaan worden toenames van 2 tot 5 dB verwacht. Hoewel formeel niet van toepassing zijn deze toenames hoger dan de grens van 2 dB die geldt voor de bepaling of sprake is van een reconstructie. De toenames zijn echter niet hoger dan de maximaal toelaatbare toename van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder (die eveneens geldt voor wijzigingen op of aan de weg).
- Voor de woningen langs de Jagersboschlaan en Berkenheuveldeef zijn de verwachte toenames in de geluidbelasting 1,5 tot 5 dB. De geluidbelasting in de plansituatie op deze woningen bedraagt echter niet meer dan de voorkeursgrenswaarde, waardoor de geluidsituatie aanvaardbaar mag worden geacht.
- Voor de geluidbelasting vanwege de Vugtherhage wordt eveneens een toename van meer dan 5 dB verwacht. Het betreft hier een weg op een woonerf met een beperkte verkeersintensiteit (rond 500 motorvoertuigen per etmaal). De geluidbelasting in de plansituatie ligt op deze woningen daarmee rond de voorkeursgrenswaarde.

Voor de wegen die deel uit maken van het onderliggend wegennet en waar sprake is van een fysieke aanpassing op of aan de weg zal in het bestemmingsplanonderzoek N65, dan wel het OTB/MER PHS Meteren Boxtel specifiekere worden gekeken naar de effecten op woningniveau. Indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt onderzocht welke maatregelen mogelijk kunnen worden getroffen. Tevens wordt gekeken naar wegen waar geen fysieke wijzigingen plaats vinden, maar waar vanwege wijzigingen elders een uitstralingseffect kan worden verwacht. Dit betreft ondermeer de Boslaan, Lekkerbeetjenlaan, Helvoirtseweg en Olmenlaan, wegen waarop toenames van 2 tot 5 dB in de geluidbelasting worden verwacht. De gemeente kan overwegen om maatregelen aan deze wegen te treffen waarmee de geluidbelasting op woningen kan worden gereduceerd. In de akoestische onderzoeken ten behoeve van het bestemmingsplanonderzoek N65 en/of het OTB/MER PHS Meteren Boxtel wordt hier nader op in gegaan.

Ondanks de verwachte toenames van 2 tot 5 dB in de geluidbelasting langs enkele wegen lijkt de geluidsituatie in zijn algemeenheid aanvaardbaar. Langs enkele wegen treden afnames in de geluidsituatie op, daarnaast zijn er een heel aantal wegen waarlangs de geluidbelasting in de situatie met beide projecten vergelijkbaar is ten opzichte van de situatie met autonome groei.

Bijlage 1

Bijlage 1 : Invoergegevens

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
569851	4762	Taalstraat	148597.89	408619.91	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
569852	4763	Taalstraat	148652.62	408463.75	148597.89	408619.91	Intensiteit	False	1.5	W0
569853	5724	Jagersboschlaan	146804.72	406427.83	147086.83	406543.82	Intensiteit	False	1.5	W9a
569854	5825	Boslaan	146971.77	406782.00	147010.02	406737.72	Intensiteit	False	1.5	W9a
569855	5831	Boslaan	147010.02	406737.72	147013.38	406733.47	Intensiteit	False	1.5	W0
569856	5838	Vijverbosweg	147013.38	406733.47	147022.16	406721.06	Intensiteit	False	1.5	W0
569857	5842	Vijverbosweg	147022.16	406721.06	147025.48	406716.84	Intensiteit	False	1.5	W0
569858	5846	Vijverbosweg	147025.48	406716.84	147050.81	406652.66	Intensiteit	False	1.5	W0
569859	5860	Vijverbosweg	147050.81	406652.66	147055.17	406631.12	Intensiteit	False	1.5	W0
569860	5877	Vijverbosweg	147086.83	406544.01	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569861	5878	Vijverbosweg	147057.23	406205.59	147086.81	406543.72	Intensiteit	False	1.5	W0
569862	5879	Vijverbosweg	147055.17	406631.12	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569863	6001	De Breautelaan	147312.96	407167.77	147372.72	406994.16	Intensiteit	False	1.5	W0
569864	6002	Berkenheuveldreef	147312.96	407168.12	147397.90	407230.98	Intensiteit	False	1.5	W0
569865	6017	De Breautelaan	147372.72	406994.16	147380.38	406984.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569866	6024	Martinilaan	147380.38	406984.03	147389.42	406970.81	Intensiteit	False	1.5	W0
569867	6033	Martinilaan	147389.42	406970.81	147399.70	406958.84	Intensiteit	False	1.5	W0
569868	6039	Martinilaan	147399.70	406958.84	147414.53	406938.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
569869	6042	Berkenheuveldreef	147491.14	407351.98	147397.97	407230.96	Intensiteit	False	1.5	W0
569870	6043	Martinilaan	147414.53	406938.50	147484.04	406839.62	Intensiteit	False	1.5	W0
569871	6091	Berkenheuveldreef	147491.45	407352.29	147580.58	407399.68	Intensiteit	False	1.5	W9a
569872	6126	Martinilaan	147585.19	406689.59	147589.84	406685.19	Intensiteit	False	1.5	W0
569873	6127	Martinilaan	147585.19	406689.59	147483.80	406839.86	Intensiteit	False	1.5	W0
569874	6131	Martinilaan	147589.84	406685.19	147602.75	406682.53	Intensiteit	False	1.5	W0
569875	6145	Martinilaan	147602.75	406682.53	147760.98	406693.19	Intensiteit	False	1.5	W0
569876	6193	Berkenheuveldreef	147580.90	407399.42	147679.27	407427.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
569877	6243	Martinilaan	147761.03	406693.63	147797.56	406704.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
569879	6252	Theresialaan	147784.52	406858.69	147797.29	406704.32	Intensiteit	False	1.5	W9a
569880	6257	Theresialaan	147789.70	407000.34	147926.48	407138.06	Intensiteit	False	1.5	W9a
569881	6258	Theresialaan	147784.52	406858.69	147789.70	407000.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
569882	6265	Esschestraat	147813.04	406723.83	148010.00	406870.00	Intensiteit	False	1.5	W9a
569883	6383	Vugtherhage	147994.42	408204.31	148059.58	408241.41	Intensiteit	False	1.5	W9a
569884	6394	John F. Kennedylaan	147978.70	407566.07	148001.03	407488.50	Intensiteit	False	1.5	W0
569885	6395	Lekkerbeetjenlaan	147978.83	407565.93	147993.77	407568.62	Intensiteit	False	1.5	W0
569886	6409	John F. Kennedylaan	148001.03	407488.50	148018.33	407473.19	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
569851	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6649.60	6.79	2.84
569852	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6649.60	6.79	2.84
569853	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	425.68	7.09	2.69
569854	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5075.08	6.79	2.84
569855	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5075.08	6.79	2.84
569856	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5605.52	6.79	2.85
569857	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6862.60	6.79	2.85
569858	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6085.12	6.78	2.86
569859	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6085.12	6.78	2.86
569860	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6085.12	6.78	2.86
569861	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6466.08	6.78	2.86
569862	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6085.12	6.78	2.86
569863	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2085.28	7.09	2.69
569864	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	340.16	7.09	2.70
569865	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2085.28	7.09	2.69
569866	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3278.88	7.09	2.69
569867	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4995.96	6.79	2.84
569868	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4995.96	6.79	2.84
569869	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	340.16	7.09	2.70
569870	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4995.96	6.79	2.84
569871	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	340.16	7.09	2.70
569872	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4055.60	6.79	2.84
569873	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4055.60	6.79	2.84
569874	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4055.60	6.79	2.84
569875	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4055.44	6.89	2.92
569876	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	267.08	7.10	2.70
569877	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4055.44	6.89	2.92
569879	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1376.32	7.09	2.69
569880	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	761.32	7.10	2.70
569881	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	761.32	7.10	2.70
569882	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1414.84	6.90	2.91
569883	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	211.36	7.10	2.70
569884	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2757.08	7.09	2.69
569885	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	469.80	7.09	2.69
569886	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2757.08	7.09	2.69

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
569851	0.89	91.71	90.15	92.54	7.08	8.08	5.72	1.22	1.78	1.74
569852	0.89	91.71	90.15	92.54	7.08	8.08	5.72	1.22	1.78	1.74
569853	0.52	89.33	89.52	85.20	7.33	6.46	8.07	3.35	4.02	6.73
569854	0.90	92.73	91.34	92.97	5.55	6.16	4.59	1.72	2.51	2.44
569855	0.90	92.73	91.34	92.97	5.55	6.16	4.59	1.72	2.51	2.44
569856	0.89	90.44	88.62	90.79	7.31	8.11	6.02	2.25	3.27	3.19
569857	0.90	89.90	88.00	90.18	7.62	8.40	6.30	2.48	3.60	3.52
569858	0.89	89.15	87.18	89.54	8.33	9.17	6.89	2.52	3.65	3.57
569859	0.89	89.15	87.18	89.54	8.33	9.17	6.89	2.52	3.65	3.57
569860	0.89	89.15	87.18	89.54	8.33	9.17	6.89	2.52	3.65	3.57
569861	0.89	89.10	87.10	89.45	8.31	9.15	6.88	2.59	3.75	3.67
569862	0.89	89.15	87.18	89.54	8.33	9.17	6.89	2.52	3.65	3.57
569863	0.52	92.52	92.68	89.76	5.17	4.56	5.68	2.31	2.76	4.56
569864	0.51	95.48	95.22	93.10	1.78	1.52	1.72	2.74	3.26	5.17
569865	0.52	92.52	92.68	89.76	5.17	4.56	5.68	2.31	2.76	4.56
569866	0.52	92.22	92.38	89.30	5.33	4.70	5.85	2.45	2.92	4.85
569867	0.90	93.63	92.27	93.63	4.46	4.95	3.68	1.90	2.78	2.70
569868	0.90	93.63	92.27	93.63	4.46	4.95	3.68	1.90	2.78	2.70
569869	0.51	95.48	95.22	93.10	1.78	1.52	1.72	2.74	3.26	5.17
569870	0.90	93.63	92.27	93.63	4.46	4.95	3.68	1.90	2.78	2.70
569871	0.51	95.48	95.22	93.10	1.78	1.52	1.72	2.74	3.26	5.17
569872	0.90	92.37	90.74	92.34	5.31	5.87	4.36	2.33	3.39	3.29
569873	0.90	92.37	90.74	92.34	5.31	5.87	4.36	2.33	3.39	3.29
569874	0.90	92.37	90.74	92.34	5.31	5.87	4.36	2.33	3.39	3.29
569875	0.70	92.25	91.55	92.44	5.36	5.36	4.34	2.39	3.08	3.21
569876	0.50	98.31	98.34	97.76	0.95	0.83	0.75	0.74	0.83	1.49
569877	0.70	92.25	91.55	92.44	5.36	5.36	4.34	2.39	3.08	3.21
569879	0.51	93.60	93.69	90.95	4.18	3.67	4.67	2.22	2.64	4.38
569880	0.51	96.50	96.54	95.32	2.41	2.14	2.60	1.09	1.31	2.08
569881	0.51	96.50	96.54	95.32	2.41	2.14	2.60	1.09	1.31	2.08
569882	0.70	95.12	94.59	95.05	3.12	3.13	2.53	1.76	2.28	2.42
569883	0.51	95.87	95.96	94.39	2.67	2.28	2.80	1.47	1.75	2.80
569884	0.52	92.62	92.73	89.66	4.89	4.31	5.41	2.49	2.96	4.92
569885	0.53	87.02	87.32	82.26	8.89	7.84	9.68	4.09	4.83	8.06
569886	0.52	92.62	92.73	89.66	4.89	4.31	5.41	2.49	2.96	4.92

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
569887	6411	Lekkerbeetjenlaan	147993.90	407568.76	148090.52	407589.87	Intensiteit	False	1.5	W0
569888	6424	Esschestraat	148010.00	406870.00	148067.41	406899.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
569889	6442	John F. Kennedylaan	148018.33	407473.19	148031.83	407460.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
569890	6455	Helvoirtseweg	148031.83	407460.69	148052.89	407450.00	Intensiteit	False	1.5	W0
569891	6477	Helvoirtseweg	148052.89	407450.00	148232.05	407566.84	Intensiteit	False	1.5	W0
569892	6488	Vugtherhage	148059.58	408241.41	148079.57	408245.35	Intensiteit	False	1.5	W9a
569893	6511	Vugtherhage	148079.72	408245.35	148142.82	408277.22	Intensiteit	False	1.5	W9a
569894	6513	Lekkerbeetjenlaan	148090.74	407590.08	148114.52	407638.61	Intensiteit	False	1.5	W0
569895	6533	Lekkerbeetjenlaan	148114.63	407638.82	148124.27	407658.32	Intensiteit	False	1.5	W0
569896	6537	Johan Frisolaan	148120.66	408346.16	148169.59	408378.12	Intensiteit	False	1.5	W9a
569897	6547	Lekkerbeetjenlaan	148168.17	407699.40	148123.53	407657.50	Intensiteit	False	1.5	W0
569898	6555	Vugtherhage	148142.89	408277.22	148151.98	408281.80	Intensiteit	False	1.5	W9a
569899	6570	Lekkerbeetjenlaan	148168.17	407699.40	148336.20	407971.28	Intensiteit	False	1.5	W0
569900	6579	Johan Frisolaan	148170.73	408378.72	148186.76	408372.42	Intensiteit	False	1.5	W9a
569901	6588	Johan Frisolaan	148186.69	408372.28	148248.01	408418.48	Intensiteit	False	1.5	W9a
569902	6611	Helvoirtseweg	148232.05	407566.84	148286.21	407604.52	Intensiteit	False	1.5	W0
569903	6727	Plein	148336.20	407971.28	148340.00	407970.00	Intensiteit	False	1.5	W0
569904	6730	Aert Heymlaan	148344.88	407958.34	148340.00	407970.00	Intensiteit	False	1.5	W0
569905	6731	Aert Heymlaan	148344.88	407958.34	148363.92	407737.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569906	6735	Molenstraat	148349.33	406520.47	148360.52	406528.41	Intensiteit	False	1.5	W0
569907	6745	Molenstraat	148360.52	406528.41	148443.19	406576.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
569908	6747	Rembrandtlaan	148380.39	407847.94	148362.62	408015.97	Intensiteit	False	1.5	W0
569909	6750	Aert Heymlaan	148360.58	407690.34	148363.92	407737.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569910	6751	Aert Heymlaan	148360.58	407690.34	148369.66	407661.88	Intensiteit	False	1.5	W9a
569911	6752	Rembrandtlaan	148363.14	408017.69	148387.11	408066.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569912	6755	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148376.16	407665.88	Intensiteit	False	1.5	W9a
569913	6756	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148285.53	407604.19	Intensiteit	False	1.5	W0
569914	6771	Helvoirtseweg	148376.16	407665.88	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W0
569915	6776	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148410.72	408106.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569916	6788	Helvoirtseweg	148404.81	407684.91	148546.79	407780.46	Intensiteit	False	1.5	W0
569917	6789	Rembrandtlaan	148380.39	407847.94	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
569918	6807	Rembrandtlaan	148410.72	408106.03	148426.22	408125.62	Intensiteit	False	1.5	W0
569919	6819	Rembrandtlaan	148426.22	408125.62	148454.70	408149.22	Intensiteit	False	1.5	W0
569920	6867	Repelweg	148443.19	406576.62	148526.23	406601.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
569921	6932	A65 - VUGHT	148502.97	408130.88	148512.39	408164.12	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
569887	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	469.80	7.09	2.69	
569888	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1867.32	6.90	2.91	
569889	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3805.40	7.09	2.69	
569890	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5966.20	6.79	2.85	
569891	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5464.64	6.78	2.86	
569892	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	211.36	7.10	2.70	
569893	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	479.08	7.10	2.70	
569894	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	469.80	7.09	2.69	
569895	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	469.80	7.09	2.69	
569896	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	413.60	7.10	2.70	
569897	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	469.80	7.09	2.69	
569898	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	479.08	7.10	2.70	
569899	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	469.80	7.09	2.69	
569900	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	413.60	7.10	2.70	
569901	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	413.60	7.10	2.70	
569902	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5069.84	6.78	2.89	
569903	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862.16	7.10	2.69	
569904	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862.16	7.10	2.69	
569905	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862.16	7.10	2.69	
569906	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2391.68	7.10	2.68	
569907	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2391.68	7.10	2.68	
569908	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1959.12	7.09	2.70	
569909	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862.16	7.10	2.69	
569910	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862.16	7.10	2.69	
569911	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1959.12	7.09	2.70	
569912	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4680.36	6.77	2.90	
569913	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5069.84	6.78	2.89	
569914	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4680.36	6.77	2.90	
569915	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2055.36	7.09	2.70	
569916	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5519.00	6.78	2.87	
569917	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1899.48	7.09	2.70	
569918	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2055.36	7.09	2.70	
569919	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2055.36	7.09	2.70	
569920	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2391.72	6.90	2.92	
569921	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1250.92	7.09	2.69	

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
569887	0.53	87.02	87.32	82.26	8.89	7.84	9.68	4.09	4.83	8.06
569888	0.70	95.82	95.37	95.79	2.62	2.63	2.14	1.55	2.00	2.07
569889	0.51	92.92	93.04	90.56	5.46	5.04	6.21	1.61	1.92	3.23
569890	0.90	90.92	89.13	91.24	6.87	7.66	5.64	2.21	3.21	3.13
569891	0.89	89.85	87.88	90.20	7.68	8.54	6.30	2.47	3.58	3.50
569892	0.51	95.87	95.96	94.39	2.67	2.28	2.80	1.47	1.75	2.80
569893	0.50	98.77	98.84	98.34	0.94	0.85	1.24	0.29	0.31	0.41
569894	0.53	87.02	87.32	82.26	8.89	7.84	9.68	4.09	4.83	8.06
569895	0.53	87.02	87.32	82.26	8.89	7.84	9.68	4.09	4.83	8.06
569896	0.51	96.52	96.59	95.24	2.52	2.24	2.86	0.95	1.17	1.90
569897	0.53	87.02	87.32	82.26	8.89	7.84	9.68	4.09	4.83	8.06
569898	0.50	98.77	98.84	98.34	0.94	0.85	1.24	0.29	0.31	0.41
569899	0.53	87.02	87.32	82.26	8.89	7.84	9.68	4.09	4.83	8.06
569900	0.51	96.52	96.59	95.24	2.52	2.24	2.86	0.95	1.17	1.90
569901	0.51	96.52	96.59	95.24	2.52	2.24	2.86	0.95	1.17	1.90
569902	0.89	84.34	81.43	84.83	11.73	12.95	9.60	3.92	5.62	5.57
569903	0.51	96.18	96.38	94.95	2.94	2.58	3.21	0.88	1.03	1.83
569904	0.51	96.18	96.38	94.95	2.94	2.58	3.21	0.88	1.03	1.83
569905	0.51	96.18	96.38	94.95	2.94	2.58	3.21	0.88	1.03	1.83
569906	0.51	90.47	91.02	87.96	7.77	6.87	8.54	1.76	2.10	3.50
569907	0.51	90.47	91.02	87.96	7.77	6.87	8.54	1.76	2.10	3.50
569908	0.52	93.49	93.52	90.68	4.10	3.62	4.56	2.40	2.86	4.76
569909	0.51	96.18	96.38	94.95	2.94	2.58	3.21	0.88	1.03	1.83
569910	0.51	96.18	96.38	94.95	2.94	2.58	3.21	0.88	1.03	1.83
569911	0.52	93.49	93.52	90.68	4.10	3.62	4.56	2.40	2.86	4.76
569912	0.89	83.44	80.38	83.94	12.38	13.65	10.12	4.18	5.97	5.95
569913	0.89	84.34	81.43	84.83	11.73	12.95	9.60	3.92	5.62	5.57
569914	0.89	83.44	80.38	83.94	12.38	13.65	10.12	4.18	5.97	5.95
569915	0.51	93.97	93.99	91.30	3.75	3.30	4.16	2.28	2.71	4.54
569916	0.89	87.16	84.69	87.65	9.73	10.83	7.94	3.11	4.48	4.41
569917	0.51	93.30	93.32	90.49	4.21	3.71	4.60	2.49	2.97	4.91
569918	0.51	93.97	93.99	91.30	3.75	3.30	4.16	2.28	2.71	4.54
569919	0.51	93.97	93.99	91.30	3.75	3.30	4.16	2.28	2.71	4.54
569920	0.69	90.44	89.91	91.20	7.78	7.80	6.39	1.78	2.29	2.41
569921	0.52	93.09	93.15	90.09	4.36	3.83	4.80	2.55	3.03	5.11

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
569922	6949	Repelweg	148526.23	406601.19	148595.89	406613.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
569923	6962	A65 - VUGHT	148454.70	408149.22	148515.00	408193.00	Intensiteit	False	1.5	W0
569924	6977	Olmenlaan	148502.97	408130.88	148538.50	407959.66	Intensiteit	False	1.5	W0
569925	6978	Olmenlaan	148538.50	407959.66	148570.66	407902.42	Intensiteit	False	1.5	W0
569926	6979	Taalstraat	148533.84	408813.97	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
569927	6988	Kapellaan	148546.79	407780.35	148557.77	407762.19	Intensiteit	False	1.5	W0
569928	6999	Repelweg	148595.89	406613.09	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
569929	7040	Kapellaan	148557.77	407762.19	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
569930	7049	Heikantstraat	148570.48	407902.77	148590.03	407880.17	Intensiteit	False	1.5	W9a
569931	7061	Heikantstraat	148590.03	407880.17	148635.04	407842.57	Intensiteit	False	1.5	W9a
569932	7100	Kapellaan	148629.00	407608.88	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
569933	7101	Kapellaan	148629.00	407608.88	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
569934	7102	Helvoirtseweg	148634.89	407843.02	148670.87	407867.12	Intensiteit	False	1.5	W0
569935	7107	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148670.87	407867.12	Intensiteit	False	1.5	W0
569936	7114	Kapellaan	148678.50	407565.97	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
569937	7178	Kapellaan	148678.50	407565.97	148716.76	407555.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
569938	7188	Taalstraat	148761.73	408248.51	148689.41	408369.75	Intensiteit	False	1.5	W0
569939	7220	Secr. van Rooijstraat	148716.95	407555.41	148763.50	407541.70	Intensiteit	False	1.5	W9a
569940	7252	Secr. van Rooijstraat	148763.78	407541.61	148816.55	407533.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
569941	7264	Taalstraat	148761.73	408248.51	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
569942	7275	Repelweg	148634.20	406618.97	148667.59	406625.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
569943	7283	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
569944	7294	Helvoirtseweg	148832.30	408060.32	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
569945	7297	Taalstraat	148832.30	408060.16	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
569946	7305	Secr. van Rooijstraat	148816.55	407533.91	148848.44	407537.56	Intensiteit	False	1.5	W9a
569947	7327	Taalstraat	148832.30	408060.32	148873.50	408030.78	Intensiteit	False	1.5	W0
569948	7347	Secr. van Rooijstraat	148848.44	407537.56	148936.10	407575.30	Intensiteit	False	1.5	W9a
569949	7350	Taalstraat	148873.50	408030.78	148932.50	407958.22	Intensiteit	False	1.5	W0
569950	7394	Taalstraat	148932.50	407958.22	148945.59	407943.28	Intensiteit	False	1.5	W0
569951	7395	Taalstraat	148945.59	407943.28	148952.84	407935.03	Intensiteit	False	1.5	W0
569952	7453	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W0
569953	7485	Taalstraat	148952.84	407935.03	149091.95	407784.12	Intensiteit	False	1.5	W0
569954	7499	Maurickplein	149091.95	407784.12	149093.78	407779.81	Intensiteit	False	1.5	W9a
569955	7522	Dokter Hillenlaan	149117.52	407630.96	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
569956	7528	Boxtelseweg	149117.71	407631.24	149120.99	407639.78	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
569922	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2391.68	7.10	2.68	
569923	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100	2144.60	7.09	2.70	
569924	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250.92	7.09	2.69	
569925	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250.92	7.09	2.69	
569926	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6976.80	6.79	2.84	
569927	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4075.92	7.10	2.69	
569928	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2391.68	7.10	2.68	
569929	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4075.92	7.10	2.69	
569930	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250.92	7.09	2.69	
569931	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250.92	7.09	2.69	
569932	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2475.40	7.10	2.69	
569933	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2475.40	7.10	2.69	
569934	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5157.92	6.78	2.87	
569935	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5157.92	6.78	2.87	
569936	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2475.40	7.10	2.69	
569937	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1298.84	7.10	2.69	
569938	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7695.40	6.79	2.85	
569939	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817.92	7.07	2.74	
569940	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	817.92	7.07	2.74	
569941	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7933.00	6.79	2.85	
569942	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3265.08	7.10	2.68	
569943	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5248.20	6.78	2.86	
569944	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4764.12	6.79	2.85	
569945	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7933.00	6.79	2.85	
569946	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1660.20	7.09	2.72	
569947	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3169.08	6.90	2.92	
569948	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1943.32	7.09	2.72	
569949	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3169.08	6.90	2.92	
569950	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3169.08	6.90	2.92	
569951	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3169.08	6.90	2.92	
569952	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4354.88	7.09	2.70	
569953	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3169.08	6.90	2.92	
569954	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7401.60	6.79	2.84	
569955	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4354.88	7.09	2.70	
569956	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7401.60	6.79	2.84	

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
569922	0.51	90.47	91.02	87.96	7.77	6.87	8.54	1.76	2.10	3.50
569923	0.51	94.31	94.33	91.73	3.51	3.08	3.91	2.18	2.59	4.36
569924	0.52	93.09	93.15	90.09	4.36	3.83	4.80	2.55	3.03	5.11
569925	0.52	93.09	93.15	90.09	4.36	3.83	4.80	2.55	3.03	5.11
569926	0.89	92.08	90.59	92.89	6.75	7.71	5.45	1.16	1.70	1.66
569927	0.51	94.99	95.28	93.48	4.01	3.53	4.49	1.00	1.19	2.03
569928	0.51	90.47	91.02	87.96	7.77	6.87	8.54	1.76	2.10	3.50
569929	0.51	94.99	95.28	93.48	4.01	3.53	4.49	1.00	1.19	2.03
569930	0.52	93.09	93.15	90.09	4.36	3.83	4.80	2.55	3.03	5.11
569931	0.52	93.09	93.15	90.09	4.36	3.83	4.80	2.55	3.03	5.11
569932	0.51	94.94	95.21	93.40	3.98	3.50	4.45	1.08	1.29	2.15
569933	0.51	94.94	95.21	93.40	3.98	3.50	4.45	1.08	1.29	2.15
569934	0.89	88.00	85.79	88.72	9.56	10.70	7.81	2.43	3.52	3.46
569935	0.89	88.00	85.79	88.72	9.56	10.70	7.81	2.43	3.52	3.46
569936	0.51	94.94	95.21	93.40	3.98	3.50	4.45	1.08	1.29	2.15
569937	0.51	95.53	95.85	94.22	3.74	3.29	4.26	0.73	0.86	1.52
569938	0.89	91.08	89.40	91.83	7.42	8.41	6.02	1.50	2.19	2.14
569939	0.52	87.83	86.29	84.24	11.03	12.37	13.65	1.14	1.34	2.12
569940	0.52	87.83	86.29	84.24	11.03	12.37	13.65	1.14	1.34	2.12
569941	0.89	91.14	89.47	91.87	7.35	8.33	5.98	1.51	2.20	2.15
569942	0.51	90.71	91.23	88.20	7.52	6.65	8.28	1.77	2.11	3.52
569943	0.89	88.18	85.99	88.88	9.42	10.54	7.70	2.40	3.47	3.42
569944	0.89	92.12	90.51	92.67	6.29	7.17	5.08	1.59	2.32	2.26
569945	0.89	91.14	89.47	91.87	7.35	8.33	5.98	1.51	2.20	2.15
569946	0.51	93.44	92.64	91.17	5.81	6.47	7.30	0.75	0.89	1.53
569947	0.69	89.58	88.83	90.44	9.01	9.34	7.65	1.41	1.84	1.91
569948	0.51	94.01	93.31	91.94	5.18	5.72	6.45	0.81	0.97	1.61
569949	0.69	89.58	88.83	90.44	9.01	9.34	7.65	1.41	1.84	1.91
569950	0.69	89.58	88.83	90.44	9.01	9.34	7.65	1.41	1.84	1.91
569951	0.69	89.58	88.83	90.44	9.01	9.34	7.65	1.41	1.84	1.91
569952	0.52	92.07	91.77	88.89	5.54	5.39	6.40	2.39	2.84	4.71
569953	0.69	89.58	88.83	90.44	9.01	9.34	7.65	1.41	1.84	1.91
569954	0.89	92.23	90.84	92.82	6.42	7.20	5.28	1.34	1.96	1.91
569955	0.52	92.07	91.77	88.89	5.54	5.39	6.40	2.39	2.84	4.71
569956	0.89	92.23	90.84	92.82	6.42	7.20	5.28	1.34	1.96	1.91

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
569957	7542	Plein	149120.99	407639.88	149122.59	407643.72	Intensiteit	False	1.5	W0
569958	9102	Repelweg	148634.20	406618.97	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
569959	127190	Esschestraat	147797.51	406704.03	147812.79	406723.83	Intensiteit	False	1.5	W9a
569960	127500	Bosscheweg	148449.27	409073.63	148440.69	409253.00	Intensiteit	False	1.5	W0
569961	292376979	Bosscheweg	148449.44	409073.13	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
569962	292376980	Bosscheweg	148533.84	408813.97	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
569963	292376981	Taalstraat	148652.62	408463.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
569964	292376982	Taalstraat	148689.41	408369.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
569965	292385596	Helvoirtseweg	148546.79	407780.35	148621.42	407833.15	Intensiteit	False	1.5	W0
569966	292385597	Helvoirtseweg	148634.74	407842.72	148620.38	407832.40	Intensiteit	False	1.5	W0
569967	292385610	Dokter Hillenlaan	148936.28	407575.40	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
569968	292385611	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
569969	292385634	Boxtelseweg	149093.78	407779.81	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
569970	292385635	Plein	149122.68	407643.82	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
600853	5792	Boslaan	146920.52	406889.88	146971.77	406782.00	Intensiteit	False	1.5	W9a

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
569957	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7401.60	6.79	2.84
569958	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2377.68	7.10	2.68
569959	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1414.84	6.90	2.91
569960	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6696.68	6.79	2.85
569961	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6696.68	6.79	2.85
569962	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6696.68	6.79	2.85
569963	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7695.40	6.79	2.85
569964	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7695.40	6.79	2.85
569965	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5585.60	6.78	2.87
569966	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5585.60	6.78	2.87
569967	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2559.84	7.09	2.71
569968	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2559.84	7.09	2.71
569969	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7401.60	6.79	2.84
569970	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7401.60	6.79	2.84
600853	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5075.08	6.79	2.84

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: autonoom 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
569957	0.89	92.23	90.84	92.82	6.42	7.20	5.28	1.34	1.96	1.91
569958	0.51	90.40	90.95	87.82	7.84	6.93	8.67	1.76	2.12	3.52
569959	0.70	95.12	94.59	95.05	3.12	3.13	2.53	1.76	2.28	2.42
569960	0.89	91.66	90.08	92.46	7.06	8.06	5.71	1.28	1.87	1.83
569961	0.89	91.66	90.08	92.46	7.06	8.06	5.71	1.28	1.87	1.83
569962	0.89	91.66	90.08	92.46	7.06	8.06	5.71	1.28	1.87	1.83
569963	0.89	91.08	89.40	91.83	7.42	8.41	6.02	1.50	2.19	2.14
569964	0.89	91.08	89.40	91.83	7.42	8.41	6.02	1.50	2.19	2.14
569965	0.89	88.35	86.11	88.88	8.98	10.03	7.32	2.67	3.86	3.79
569966	0.89	88.35	86.11	88.88	8.98	10.03	7.32	2.67	3.86	3.79
569967	0.51	94.78	94.22	92.80	4.24	4.62	5.29	0.98	1.15	1.92
569968	0.51	94.78	94.22	92.80	4.24	4.62	5.29	0.98	1.15	1.92
569969	0.89	92.23	90.84	92.82	6.42	7.20	5.28	1.34	1.96	1.91
569970	0.89	92.23	90.84	92.82	6.42	7.20	5.28	1.34	1.96	1.91
600853	0.90	92.73	91.34	92.97	5.55	6.16	4.59	1.72	2.51	2.44

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
293763		Boslaan	146924.33	406881.79	146990.19	406786.39	Intensiteit	False	1.5	W9a
293764		Boslaan	146990.19	406786.39	147012.20	406738.06	Intensiteit	False	1.5	W9a
293765		Boslaan	147012.20	406738.06	147013.38	406733.47	Intensiteit	False	1.5	W0
293766		Vijverbosweg	147013.34	406733.62	147018.52	406719.13	Intensiteit	False	1.5	W0
293767		Vijverbosweg	147018.52	406719.13	147021.77	406712.33	Intensiteit	False	1.5	W0
293768		Vijverbosweg	147021.77	406712.33	147050.81	406652.66	Intensiteit	False	1.5	W0
293769		Vijverbosweg	147050.81	406652.66	147061.80	406618.90	Intensiteit	False	1.5	W0
293770		Vijverbosweg	147061.80	406618.90	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
293771		Vijverbosweg	147068.28	406601.03	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
293785		Lekkerbeetjenlaan	147062.18	406617.58	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
293785		Lekkerbeetjenlaan	147983.63	407563.83	147993.84	407566.03	Intensiteit	False	1.5	W0
293788		Lekkerbeetjenlaan	147993.84	407566.03	148012.29	407569.36	Intensiteit	False	1.5	W0
293795		Helvoirtseweg	148012.29	407569.36	148177.56	407534.26	Intensiteit	False	1.5	W0
293812		John F. Kennedylaan	148177.56	407534.26	148057.76	407489.45	Intensiteit	False	1.5	W0
293814		John F. Kennedylaan	148057.76	407489.45	148024.47	407501.94	Intensiteit	False	1.5	W0
293816		John F. Kennedylaan	148024.47	407501.94	148024.34	407501.80	Intensiteit	False	1.5	W0
570000	4762	Taalstraat	147983.61	407563.81	148597.89	408619.91	Intensiteit	False	1.5	W0
570001	4763	Taalstraat	148597.89	408619.91	148652.62	408463.75	Intensiteit	False	1.5	W0
570002	5724	Jagersboschlaan	148652.62	408463.75	146802.77	406427.79	Intensiteit	False	1.5	W9a
570010	5878	Vijverbosweg	406427.79	147086.73	147057.23	406205.59	Intensiteit	False	1.5	W0
570012	6001	De Breautelaan	147086.73	406543.23	147057.23	406205.59	Intensiteit	False	1.5	W0
570012	6001	De Breautelaan	147057.23	406205.59	147312.81	407168.11	Intensiteit	False	1.5	W0
570013	6002	Berkenheuvelndreef	147312.81	407168.11	147397.94	407230.97	Intensiteit	False	1.5	W0
570014	6039	Martinilaan	147397.94	407230.97	147414.53	406938.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
570015	6042	Berkenheuvelndreef	147414.53	406938.50	147491.75	407352.69	Intensiteit	False	1.5	W0
570016	6043	Martinilaan	147491.75	407352.69	147414.53	406938.50	Intensiteit	False	1.5	W0
570017	6091	Berkenheuvelndreef	147414.53	406938.50	147491.89	407352.83	Intensiteit	False	1.5	W9a
570018	6126	Martinilaan	147491.89	407352.83	147585.19	406689.59	Intensiteit	False	1.5	W0
570019	6127	Martinilaan	147585.19	406689.59	147585.19	406689.59	Intensiteit	False	1.5	W0
570020	6131	Martinilaan	147483.96	406839.65	147589.84	406685.19	Intensiteit	False	1.5	W0
570021	6145	Martinilaan	147602.75	406682.53	147589.84	406685.19	Intensiteit	False	1.5	W0
570022	6193	Berkenheuvelndreef	147602.75	406682.53	147602.75	406682.53	Intensiteit	False	1.5	W0
570022	6193	Berkenheuvelndreef	147661.02	406693.57	147761.02	406693.57	Intensiteit	False	1.5	W0
570023	6243	Martinilaan	147679.27	407427.50	147580.68	407399.37	Intensiteit	False	1.5	W9a
570025	6252	Theresialaan	147580.68	407399.37	147761.10	406693.57	Intensiteit	False	1.5	W9a
570026	6257	Theresialaan	147761.10	406693.57	147784.52	406858.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
570027	6258	Theresialaan	147784.52	406858.69	147789.70	407000.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
570028	6265	Esschestraat	147789.70	407000.34	147784.52	406858.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
570028	6265	Esschestraat	147812.25	406724.16	147812.25	406724.16	Intensiteit	False	1.5	W9a

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
293763	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6503.48	6.79	2.84	
293764	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6503.48	6.79	2.84	
293765	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6503.48	6.79	2.84	
293766	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6965.56	6.79	2.85	
293767	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7837.68	6.78	2.86	
293768	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7837.68	6.78	2.86	
293769	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7837.68	6.78	2.86	
293770	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7837.68	6.78	2.86	
293771	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7837.68	6.78	2.86	
293785	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70	
293788	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70	
293795	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7138.72	6.78	2.85	
293812	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6831.88	7.09	2.69	
293814	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4536.24	7.09	2.69	
293816	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3734.16	7.09	2.69	
570000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7853.48	6.79	2.85	
570001	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7853.48	6.79	2.85	
570002	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1079.20	7.09	2.70	
570010	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7413.08	6.78	2.86	
570012	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1723.96	7.10	2.69	
570013	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	680.44	7.10	2.70	
570014	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1723.96	7.10	2.69	
570015	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	680.44	7.10	2.70	
570016	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1724.16	6.79	2.83	
570017	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	680.44	7.10	2.70	
570018	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1538.72	6.79	2.83	
570019	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1538.72	6.79	2.83	
570020	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1538.72	6.79	2.83	
570021	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1538.84	6.90	2.91	
570022	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	650.32	7.10	2.70	
570023	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1538.84	6.90	2.91	
570025	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1624.28	7.09	2.70	
570026	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1072.64	7.09	2.70	
570027	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1072.64	7.09	2.70	
570028	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2018.16	6.89	2.92	

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
293763	0.90	92.82	91.35	92.92	5.22	5.78	4.30	1.97	2.87	2.78
293764	0.90	92.82	91.35	92.92	5.22	5.78	4.30	1.97	2.87	2.78
293765	0.90	92.82	91.35	92.92	5.22	5.78	4.30	1.97	2.87	2.78
293766	0.90	90.49	88.65	90.69	7.06	7.78	5.83	2.46	3.57	3.48
293767	0.90	89.23	87.22	89.51	8.10	8.91	6.70	2.67	3.87	3.79
293768	0.90	89.23	87.22	89.51	8.10	8.91	6.70	2.67	3.87	3.79
293769	0.90	89.23	87.22	89.51	8.10	8.91	6.70	2.67	3.87	3.79
293770	0.90	89.23	87.22	89.51	8.10	8.91	6.70	2.67	3.87	3.79
293771	0.90	89.23	87.22	89.51	8.10	8.91	6.70	2.67	3.87	3.79
293785	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94
293788	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94
293795	0.90	90.57	88.64	90.66	6.77	7.49	5.58	2.66	3.86	3.76
293812	0.52	90.59	90.85	87.29	6.67	5.88	7.31	2.74	3.27	5.39
293814	0.51	92.80	93.08	90.37	5.32	4.69	5.89	1.88	2.24	3.74
293816	0.51	94.59	94.70	92.51	3.72	3.28	4.14	1.69	2.02	3.35
570000	0.89	91.70	90.08	92.29	6.70	7.59	5.45	1.60	2.33	2.27
570001	0.89	91.70	90.08	92.29	6.70	7.59	5.45	1.60	2.33	2.27
570002	0.51	94.69	94.61	92.06	2.94	2.57	3.25	2.37	2.81	4.69
570010	0.89	88.82	86.78	89.18	8.51	9.36	7.04	2.66	3.86	3.77
570012	0.51	94.11	94.42	92.37	4.63	4.08	5.13	1.27	1.51	2.51
570013	0.51	97.95	97.88	96.52	0.93	0.82	1.16	1.12	1.31	2.32
570014	0.51	94.11	94.42	92.37	4.63	4.08	5.13	1.27	1.51	2.51
570015	0.51	97.95	97.88	96.52	0.93	0.82	1.16	1.12	1.31	2.32
570016	0.90	94.17	93.07	94.44	4.59	5.10	3.82	1.25	1.82	1.75
570017	0.51	97.95	97.88	96.52	0.93	0.82	1.16	1.12	1.31	2.32
570018	0.90	93.94	92.79	94.20	4.69	5.21	3.84	1.37	2.00	1.96
570019	0.90	93.94	92.79	94.20	4.69	5.21	3.84	1.37	2.00	1.96
570020	0.90	93.94	92.79	94.20	4.69	5.21	3.84	1.37	2.00	1.96
570021	0.70	93.86	93.42	94.31	4.74	4.75	3.82	1.40	1.83	1.87
570022	0.50	99.37	99.43	99.08	0.48	0.40	0.61	0.15	0.17	0.31
570023	0.70	93.86	93.42	94.31	4.74	4.75	3.82	1.40	1.83	1.87
570025	0.51	93.86	93.90	91.25	3.88	3.40	4.32	2.26	2.69	4.44
570026	0.51	96.43	96.44	94.69	2.23	1.97	2.56	1.34	1.59	2.75
570027	0.51	96.43	96.44	94.69	2.23	1.97	2.56	1.34	1.59	2.75
570028	0.70	94.74	94.12	94.62	3.21	3.21	2.62	2.06	2.67	2.76

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
570029	6383	Vugtherhage	147994.39	408204.24	148059.58	408241.41	Intensiteit	False	1.5	W9a
570032	6424	Esschestraat	148010.00	406870.00	148067.41	406899.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
570036	6488	Vugtherhage	148059.58	408241.41	148079.60	408245.30	Intensiteit	False	1.5	W9a
570037	6511	Vugtherhage	148079.64	408245.30	148142.75	408277.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
570038	6513	Lekkerbeetjenlaan	148090.36	407589.69	148114.54	407638.75	Intensiteit	False	1.5	W0
570039	6533	Lekkerbeetjenlaan	148114.38	407638.58	148124.34	407658.50	Intensiteit	False	1.5	W0
570040	6537	Johan Frisolaan	148120.66	408346.16	148169.59	408378.12	Intensiteit	False	1.5	W9a
570041	6547	Lekkerbeetjenlaan	148168.64	407700.07	148124.34	407658.34	Intensiteit	False	1.5	W0
570042	6555	Vugtherhage	148142.80	408277.23	148151.68	408281.63	Intensiteit	False	1.5	W9a
570043	6579	Johan Frisolaan	148170.73	408378.72	148186.55	408372.38	Intensiteit	False	1.5	W9a
570044	6588	Johan Frisolaan	148186.64	408372.29	148247.97	408418.44	Intensiteit	False	1.5	W9a
570045	6611	Helvoirtseweg	148232.05	407566.84	148285.27	407603.96	Intensiteit	False	1.5	W0
570046	6735	Molenstraat	148349.33	406520.47	148360.52	406528.41	Intensiteit	False	1.5	W0
570047	6745	Molenstraat	148360.52	406528.41	148443.19	406576.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
570049	6755	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148376.16	407665.88	Intensiteit	False	1.5	W9a
570050	6756	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148285.50	407603.96	Intensiteit	False	1.5	W0
570051	6771	Helvoirtseweg	148376.16	407665.88	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W0
570052	6776	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148410.72	408106.03	Intensiteit	False	1.5	W0
570053	6788	Helvoirtseweg	148404.81	407684.91	148546.78	407780.29	Intensiteit	False	1.5	W0
570054	6789	Rembrandtlaan	148380.39	407847.94	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
570055	6807	Rembrandtlaan	148410.72	408106.03	148426.22	408125.62	Intensiteit	False	1.5	W0
570056	6819	Rembrandtlaan	148426.22	408125.62	148454.70	408149.22	Intensiteit	False	1.5	W0
570057	6867	Repelweg	148443.19	406576.62	148526.23	406601.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
570058	6932	A65 - VUGHT	148502.97	408130.88	148512.39	408164.12	Intensiteit	False	1.5	W0
570059	6949	Repelweg	148526.23	406601.19	148595.89	406613.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
570060	6977	Olmenlaan	148502.97	408130.88	148538.50	407959.66	Intensiteit	False	1.5	W0
570061	6978	Olmenlaan	148538.50	407959.66	148575.60	407894.96	Intensiteit	False	1.5	W0
570062	6979	Taalstraat	148533.84	408813.97	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
570063	6988	Kapellaan	148546.87	407780.29	148557.77	407762.19	Intensiteit	False	1.5	W0
570064	6999	Repelweg	148595.89	406613.09	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
570065	7040	Kapellaan	148557.77	407762.19	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
570066	7049	Heikantstraat	148575.60	407894.96	148590.03	407880.21	Intensiteit	False	1.5	W9a
570067	7061	Heikantstraat	148590.03	407880.21	148635.00	407842.67	Intensiteit	False	1.5	W9a
570068	7100	Kapellaan	148629.00	407608.88	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
570069	7101	Kapellaan	148629.00	407608.88	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
570029	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	479.84	7.09	2.69	
570032	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2494.92	6.89	2.91	
570036	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	479.84	7.09	2.69	
570037	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	618.88	7.09	2.70	
570038	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70	
570039	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70	
570040	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	621.40	7.10	2.70	
570041	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70	
570042	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	618.88	7.09	2.70	
570043	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	621.40	7.10	2.70	
570044	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	621.40	7.10	2.70	
570045	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10075.40	6.79	2.85	
570046	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3324.64	7.10	2.69	
570047	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3324.64	7.10	2.69	
570049	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10075.40	6.79	2.85	
570050	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10075.40	6.79	2.85	
570051	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10075.40	6.79	2.85	
570052	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737.28	7.10	2.70	
570053	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10509.24	6.79	2.85	
570054	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1055.64	7.10	2.70	
570055	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737.28	7.10	2.70	
570056	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737.28	7.10	2.70	
570057	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3324.60	6.90	2.92	
570058	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2915.48	7.09	2.70	
570059	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3324.64	7.10	2.69	
570060	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2915.48	7.09	2.70	
570061	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2915.48	7.09	2.70	
570062	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8310.24	6.79	2.84	
570063	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3405.68	7.10	2.69	
570064	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3324.64	7.10	2.69	
570065	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3405.68	7.10	2.69	
570066	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2915.48	7.09	2.70	
570067	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2915.48	7.09	2.70	
570068	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2196.60	7.10	2.69	
570069	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2196.60	7.10	2.69	

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
570029	0.52	91.09	91.11	87.20	5.50	4.80	6.00	3.41	4.10	6.80
570032	0.70	95.38	94.84	95.25	2.79	2.79	2.29	1.83	2.37	2.46
570036	0.52	91.09	91.11	87.20	5.50	4.80	6.00	3.41	4.10	6.80
570037	0.51	94.14	94.13	91.51	3.60	3.18	4.09	2.26	2.70	4.40
570038	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94
570039	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94
570040	0.50	97.60	97.67	96.81	1.72	1.49	1.92	0.68	0.84	1.28
570041	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94
570042	0.51	94.14	94.13	91.51	3.60	3.18	4.09	2.26	2.70	4.40
570043	0.50	97.60	97.67	96.81	1.72	1.49	1.92	0.68	0.84	1.28
570044	0.50	97.60	97.67	96.81	1.72	1.49	1.92	0.68	0.84	1.28
570045	0.90	91.19	89.34	91.33	6.37	7.10	5.20	2.45	3.55	3.46
570046	0.51	92.52	92.87	90.25	5.80	5.11	6.40	1.68	2.01	3.35
570047	0.51	92.52	92.87	90.25	5.80	5.11	6.40	1.68	2.01	3.35
570049	0.90	91.19	89.34	91.33	6.37	7.10	5.20	2.45	3.55	3.46
570050	0.90	91.19	89.34	91.33	6.37	7.10	5.20	2.45	3.55	3.46
570051	0.90	91.19	89.34	91.33	6.37	7.10	5.20	2.45	3.55	3.46
570052	0.50	99.06	99.10	98.65	0.57	0.50	0.54	0.36	0.40	0.81
570053	0.90	91.52	89.75	91.68	6.15	6.87	5.03	2.32	3.38	3.29
570054	0.51	96.17	96.31	94.77	2.83	2.50	3.18	1.00	1.20	2.06
570055	0.50	99.06	99.10	98.65	0.57	0.50	0.54	0.36	0.40	0.81
570056	0.50	99.06	99.10	98.65	0.57	0.50	0.54	0.36	0.40	0.81
570057	0.70	92.50	91.98	92.96	5.81	5.82	4.75	1.69	2.20	2.29
570058	0.51	96.24	96.21	94.41	2.22	1.96	2.49	1.54	1.83	3.10
570059	0.51	92.52	92.87	90.25	5.80	5.11	6.40	1.68	2.01	3.35
570060	0.51	96.24	96.21	94.41	2.22	1.96	2.49	1.54	1.83	3.10
570061	0.51	96.24	96.21	94.41	2.22	1.96	2.49	1.54	1.83	3.10
570062	0.89	92.13	90.59	92.69	6.35	7.20	5.16	1.52	2.21	2.16
570063	0.51	93.94	94.30	92.27	4.93	4.36	5.48	1.13	1.34	2.25
570064	0.51	92.52	92.87	90.25	5.80	5.11	6.40	1.68	2.01	3.35
570065	0.51	93.94	94.30	92.27	4.93	4.36	5.48	1.13	1.34	2.25
570066	0.51	96.24	96.21	94.41	2.22	1.96	2.49	1.54	1.83	3.10
570067	0.51	96.24	96.21	94.41	2.22	1.96	2.49	1.54	1.83	3.10
570068	0.51	93.98	94.30	92.14	4.77	4.21	5.36	1.25	1.49	2.50
570069	0.51	93.98	94.30	92.14	4.77	4.21	5.36	1.25	1.49	2.50

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
570070	7102	Helvoirtseweg	148634.84	407842.99	148671.18	407867.31	Intensiteit	False	1.5	W0
570071	7107	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148670.91	407867.10	Intensiteit	False	1.5	W0
570072	7114	Kapellaan	148678.50	407565.97	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
570073	7178	Kapellaan	148678.50	407565.97	148716.55	407555.55	Intensiteit	False	1.5	W9a
570074	7188	Taalstraat	148761.16	408248.03	148689.41	408369.75	Intensiteit	False	1.5	W0
570075	7220	Secr. van Rooijstraat	148716.55	407555.55	148763.68	407541.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
570076	7252	Secr. van Rooijstraat	148763.63	407541.62	148816.55	407533.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
570077	7264	Taalstraat	148761.16	408248.03	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
570078	7275	Repelweg	148634.20	406618.97	148667.59	406625.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
570079	7283	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
570080	7294	Helvoirtseweg	148832.38	408060.42	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
570081	7297	Taalstraat	148832.30	408060.42	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
570082	7305	Secr. van Rooijstraat	148816.55	407533.91	148848.44	407537.56	Intensiteit	False	1.5	W9a
570083	7327	Taalstraat	148832.46	408060.34	148873.50	408030.78	Intensiteit	False	1.5	W0
570084	7347	Secr. van Rooijstraat	148848.44	407537.56	148936.23	407575.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
570085	7350	Taalstraat	148873.50	408030.78	148932.50	407958.22	Intensiteit	False	1.5	W0
570086	7394	Taalstraat	148932.50	407958.22	148945.59	407943.28	Intensiteit	False	1.5	W0
570087	7395	Taalstraat	148945.59	407943.28	148952.84	407935.03	Intensiteit	False	1.5	W0
570088	7453	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W0
570089	7485	Taalstraat	148952.84	407935.03	149091.95	407784.12	Intensiteit	False	1.5	W0
570090	7499	Maurickplein	149091.95	407784.12	149093.78	407779.81	Intensiteit	False	1.5	W9a
570091	7522	Dokter Hillenlaan	149117.59	407630.90	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
570092	7528	Boxtelseweg	149117.63	407630.86	149120.81	407639.37	Intensiteit	False	1.5	W0
570093	7542	Plein	149120.81	407639.44	149122.65	407643.81	Intensiteit	False	1.5	W0
570094	9102	Repelweg	148634.20	406618.97	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
570095	127190	Esschestraat	147797.56	406704.21	147812.25	406724.16	Intensiteit	False	1.5	W9a
570096	127500	Boscheweg	148448.69	409075.58	148440.69	409253.00	Intensiteit	False	1.5	W0
570097	292376979	Boscheweg	148449.22	409074.53	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
570098	292376980	Boscheweg	148533.84	408813.97	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
570099	292376981	Taalstraat	148652.62	408463.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
570100	292376982	Taalstraat	148689.41	408369.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
570101	292385596	Helvoirtseweg	148546.78	407780.38	148620.53	407832.48	Intensiteit	False	1.5	W0
570102	292385597	Helvoirtseweg	148634.84	407842.72	148620.54	407832.48	Intensiteit	False	1.5	W0
570103	292385610	Dokter Hillenlaan	148936.45	407575.49	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
570104	292385611	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
570070	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8638.32	6.79	2.85
570071	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8638.32	6.79	2.85
570072	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2196.60	7.10	2.69
570073	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1701.84	7.10	2.69
570074	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10114.12	6.79	2.84
570075	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1509.80	7.08	2.72
570076	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1509.80	7.08	2.72
570077	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10437.52	6.79	2.84
570078	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4140.00	7.10	2.69
570079	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8725.12	6.79	2.85
570080	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7866.92	6.79	2.84
570081	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10437.52	6.79	2.84
570082	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2406.88	7.09	2.71
570083	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2886.00	6.90	2.93
570084	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3052.72	7.09	2.71
570085	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2886.00	6.90	2.93
570086	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2886.00	6.90	2.93
570087	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2886.00	6.90	2.93
570088	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5315.68	7.09	2.70
570089	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2886.00	6.90	2.93
570090	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8069.52	6.79	2.84
570091	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5315.68	7.09	2.70
570092	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8069.52	6.79	2.84
570093	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8069.52	6.79	2.84
570094	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3300.92	7.10	2.69
570095	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2018.16	6.89	2.92
570096	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8883.96	6.79	2.84
570097	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8883.96	6.79	2.84
570098	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8883.96	6.79	2.84
570099	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10114.12	6.79	2.84
570100	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10114.12	6.79	2.84
570101	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10830.36	6.79	2.84
570102	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10830.36	6.79	2.84
570103	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3625.48	7.09	2.71
570104	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3625.48	7.09	2.71

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
570070	0.90	91.12	89.34	91.44	6.72	7.51	5.50	2.16	3.15	3.07
570071	0.90	91.12	89.34	91.44	6.72	7.51	5.50	2.16	3.15	3.07
570072	0.51	93.98	94.30	92.14	4.77	4.21	5.36	1.25	1.49	2.50
570073	0.51	95.07	95.31	93.53	3.83	3.38	4.28	1.09	1.31	2.20
570074	0.89	92.10	90.54	92.58	6.29	7.10	5.12	1.62	2.36	2.30
570075	0.51	91.75	90.89	88.93	7.00	7.65	8.62	1.24	1.46	2.45
570076	0.51	91.75	90.89	88.93	7.00	7.65	8.62	1.24	1.46	2.45
570077	0.89	92.10	90.54	92.57	6.27	7.08	5.11	1.63	2.38	2.31
570078	0.51	92.17	92.54	89.83	6.10	5.38	6.74	1.73	2.08	3.44
570079	0.90	91.19	89.43	91.51	6.66	7.44	5.44	2.15	3.12	3.05
570080	0.90	93.64	92.26	93.86	4.74	5.36	3.84	1.63	2.37	2.30
570081	0.89	92.10	90.54	92.57	6.27	7.08	5.11	1.63	2.38	2.31
570082	0.51	94.38	93.83	92.35	4.70	5.09	5.78	0.92	1.09	1.87
570083	0.69	88.48	87.66	89.39	9.93	10.29	8.45	1.59	2.05	2.15
570084	0.51	95.07	94.63	93.18	3.97	4.23	4.89	0.96	1.14	1.93
570085	0.69	88.48	87.66	89.39	9.93	10.29	8.45	1.59	2.05	2.15
570086	0.69	88.48	87.66	89.39	9.93	10.29	8.45	1.59	2.05	2.15
570087	0.69	88.48	87.66	89.39	9.93	10.29	8.45	1.59	2.05	2.15
570088	0.52	92.50	92.25	89.43	5.13	4.94	5.90	2.36	2.81	4.66
570089	0.69	88.48	87.66	89.39	9.93	10.29	8.45	1.59	2.05	2.15
570090	0.89	92.41	91.01	92.92	6.16	6.90	5.06	1.43	2.09	2.02
570091	0.52	92.50	92.25	89.43	5.13	4.94	5.90	2.36	2.81	4.66
570092	0.89	92.41	91.01	92.92	6.16	6.90	5.06	1.43	2.09	2.02
570093	0.89	92.41	91.01	92.92	6.16	6.90	5.06	1.43	2.09	2.02
570094	0.51	92.45	92.81	90.13	5.85	5.16	6.50	1.69	2.03	3.37
570095	0.70	94.74	94.12	94.62	3.21	3.21	2.62	2.06	2.67	2.76
570096	0.89	92.58	91.11	93.10	5.97	6.77	4.84	1.45	2.12	2.07
570097	0.89	92.58	91.11	93.10	5.97	6.77	4.84	1.45	2.12	2.07
570098	0.89	92.58	91.11	93.10	5.97	6.77	4.84	1.45	2.12	2.07
570099	0.89	92.10	90.54	92.58	6.29	7.10	5.12	1.62	2.36	2.30
570100	0.89	92.10	90.54	92.58	6.29	7.10	5.12	1.62	2.36	2.30
570101	0.90	92.33	90.71	92.49	5.61	6.28	4.58	2.06	3.01	2.92
570102	0.90	92.33	90.71	92.49	5.61	6.28	4.58	2.06	3.01	2.92
570103	0.51	95.38	94.98	93.55	3.56	3.77	4.33	1.06	1.25	2.11
570104	0.51	95.38	94.98	93.55	3.56	3.77	4.33	1.06	1.25	2.11

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
570105	292385634	Boxtelseweg	149093.78	407779.81	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
570106	292385635	Plein	149122.65	407643.77	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
570107	292424320	Lekkerbeetjenlaan	148168.64	407700.34	148304.88	407923.06	Intensiteit	False	1.5	W0
570108	292424322	Rembrandtlaan	148334.88	407983.99	148304.88	407923.06	Intensiteit	False	1.5	W0
570109	292424330	<undefined>	147869.45	407311.20	148057.79	407489.48	Intensiteit	False	1.5	W0
570111	292424332	<undefined>	147813.63	407287.82	148024.34	407501.80	Intensiteit	False	1.5	W0
570113	292424334	Martinilaan	147372.72	406994.16	147399.70	406958.84	Intensiteit	False	1.5	W0
570114	292424362	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0
570115	292424363	Rembrandtlaan	148334.88	407983.99	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0
570116	292424364	A65 - VUGHT	148515.00	408193.00	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0
570118	6477	Helvoirtseweg	148177.70	407534.43	148232.05	407566.84	Intensiteit	False	1.5	W0
570119	6411	Lekkerbeetjenlaan	148012.15	407569.51	148090.36	407589.69	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
570105	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8069.52	6.79	2.84
570106	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8069.52	6.79	2.84
570107	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70
570108	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70
570109	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3073.16	6.25	3.83
570111	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85	2228.32	6.25	3.83
570113	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1723.96	7.10	2.69
570114	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	804.64	7.10	2.70
570115	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2355.04	7.10	2.70
570116	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2188.80	7.10	2.70
570118	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7138.72	6.78	2.85
570119	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2268.60	7.10	2.70

2030 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
570105	0.89	92.41	91.01	92.92	6.16	6.90	5.06	1.43	2.09	2.02
570106	0.89	92.41	91.01	92.92	6.16	6.90	5.06	1.43	2.09	2.02
570107	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94
570108	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94
570109	1.22	87.72	87.96	84.47	8.34	7.37	9.14	3.93	4.66	6.39
570111	1.21	87.95	88.40	85.11	9.00	7.98	9.93	3.05	3.63	4.96
570113	0.51	94.11	94.42	92.37	4.63	4.08	5.13	1.27	1.51	2.51
570114	0.50	99.12	99.08	98.52	0.54	0.51	0.74	0.33	0.41	0.74
570115	0.51	96.90	96.90	95.48	1.88	1.65	2.09	1.22	1.45	2.43
570116	0.51	96.62	96.61	95.05	2.08	1.83	2.34	1.30	1.56	2.61
570118	0.90	90.57	88.64	90.66	6.77	7.49	5.58	2.66	3.86	3.76
570119	0.51	95.32	95.40	93.43	3.22	2.85	3.63	1.46	1.75	2.94

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
574463	4762	Taalstraat	148597.89	408619.91	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
574464	4763	Taalstraat	148652.62	408463.75	148597.89	408619.91	Intensiteit	False	1.5	W0
574465	5724	Jagersboschlaan	146802.81	406427.80	147086.72	406543.78	Intensiteit	False	1.5	W9a
574466	5825	Boslaan	146924.08	406882.32	147011.92	406738.84	Intensiteit	False	1.5	W9a
574467	5831	Boslaan	147012.17	406738.33	147013.38	406733.47	Intensiteit	False	1.5	W0
574468	5838	Vijverbosweg	147013.38	406733.47	147018.11	406720.23	Intensiteit	False	1.5	W0
574469	5842	Vijverbosweg	147018.11	406720.23	147020.84	406714.06	Intensiteit	False	1.5	W0
574470	5846	Vijverbosweg	147020.84	406714.06	147050.81	406652.66	Intensiteit	False	1.5	W0
574471	5860	Vijverbosweg	147050.81	406652.66	147057.31	406632.42	Intensiteit	False	1.5	W0
574472	5877	Vijverbosweg	147086.73	406543.77	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574473	5878	Vijverbosweg	147057.23	406205.59	147086.73	406543.77	Intensiteit	False	1.5	W0
574474	5879	Vijverbosweg	147057.27	406632.55	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574475	6001	De Breautelaan	147312.93	407167.94	147372.72	406994.16	Intensiteit	False	1.5	W0
574476	6002	Berkenheuvelndreef	147312.86	407168.00	147397.97	407231.02	Intensiteit	False	1.5	W0
574477	6039	Martinilaan	147399.70	406958.84	147414.53	406938.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
574478	6042	Berkenheuvelndreef	147491.26	407352.16	147398.06	407231.10	Intensiteit	False	1.5	W0
574479	6043	Martinilaan	147414.53	406938.50	147484.44	406839.04	Intensiteit	False	1.5	W0
574480	6091	Berkenheuvelndreef	147491.34	407352.24	147580.61	407399.31	Intensiteit	False	1.5	W9a
574481	6126	Martinilaan	147585.19	406689.59	147589.84	406685.19	Intensiteit	False	1.5	W0
574482	6127	Martinilaan	147585.19	406689.59	147484.28	406839.29	Intensiteit	False	1.5	W0
574483	6131	Martinilaan	147589.84	406685.19	147602.75	406682.53	Intensiteit	False	1.5	W0
574484	6145	Martinilaan	147602.75	406682.53	147760.97	406693.58	Intensiteit	False	1.5	W0
574485	6193	Berkenheuvelndreef	147580.85	407399.39	147679.27	407427.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
574486	6243	Martinilaan	147760.97	406693.58	147797.54	406704.17	Intensiteit	False	1.5	W9a
574488	6252	Theresialaan	147784.52	406858.69	147797.54	406704.17	Intensiteit	False	1.5	W9a
574489	6257	Theresialaan	147789.70	407000.34	147926.48	407138.06	Intensiteit	False	1.5	W9a
574490	6258	Theresialaan	147784.52	406858.69	147789.70	407000.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
574491	6265	Esschestraat	147812.26	406724.15	148010.00	406870.00	Intensiteit	False	1.5	W9a
574492	6383	Vugtherhage	147994.31	408204.24	148059.58	408241.41	Intensiteit	False	1.5	W9a
574493	6395	Lekkerbeetjenlaan	147983.59	407563.80	147993.84	407566.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574494	6411	Lekkerbeetjenlaan	147993.84	407566.03	148090.36	407589.69	Intensiteit	False	1.5	W0
574495	6424	Esschestraat	148010.00	406870.00	148067.41	406899.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
574498	6477	Helvoirtseweg	148057.47	407489.55	148232.05	407566.84	Intensiteit	False	1.5	W0
574499	6488	Vugtherhage	148059.58	408241.41	148079.75	408245.37	Intensiteit	False	1.5	W9a
574500	6511	Vugtherhage	148079.75	408245.37	148143.05	408277.31	Intensiteit	False	1.5	W9a

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
574463	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6883.88	6.79	2.85
574464	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6883.88	6.79	2.85
574465	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1077.44	7.09	2.70
574466	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6858.08	6.79	2.84
574467	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6858.08	6.79	2.84
574468	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7624.40	6.79	2.85
574469	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9059.68	6.79	2.85
574470	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9059.68	6.79	2.85
574471	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9059.68	6.79	2.85
574472	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9059.68	6.79	2.85
574473	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8393.16	6.79	2.85
574474	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9059.68	6.79	2.85
574475	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1730.76	7.10	2.69
574476	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	348.28	7.09	2.70
574477	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1730.76	7.10	2.69
574478	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	348.28	7.09	2.70
574479	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1730.56	6.79	2.83
574480	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	348.28	7.09	2.70
574481	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1518.80	6.79	2.83
574482	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1518.80	6.79	2.83
574483	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1518.80	6.79	2.83
574484	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1518.84	6.90	2.91
574485	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	315.48	7.10	2.70
574486	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1518.84	6.90	2.91
574488	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1428.08	7.09	2.70
574489	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862.36	7.09	2.70
574490	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862.36	7.09	2.70
574491	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1573.32	6.89	2.92
574492	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	121.44	7.09	2.69
574493	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345.80	7.08	2.68
574494	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345.80	7.08	2.68
574495	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2033.36	6.89	2.92
574498	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6011.44	6.78	2.87
574499	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	121.44	7.09	2.69
574500	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	545.64	7.10	2.70

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
574463	0.89	91.31	89.63	91.97	7.09	8.04	5.75	1.60	2.33	2.28
574464	0.89	91.31	89.63	91.97	7.09	8.04	5.75	1.60	2.33	2.28
574465	0.51	94.71	94.64	92.06	2.92	2.54	3.25	2.37	2.82	4.69
574466	0.90	93.19	91.79	93.29	4.95	5.49	4.08	1.86	2.72	2.63
574467	0.90	93.19	91.79	93.29	4.95	5.49	4.08	1.86	2.72	2.63
574468	0.90	91.31	89.62	91.51	6.47	7.15	5.34	2.22	3.23	3.15
574469	0.90	90.80	89.05	91.05	6.91	7.63	5.72	2.28	3.32	3.23
574470	0.90	90.80	89.05	91.05	6.91	7.63	5.72	2.28	3.32	3.23
574471	0.90	90.80	89.05	91.05	6.91	7.63	5.72	2.28	3.32	3.23
574472	0.90	90.80	89.05	91.05	6.91	7.63	5.72	2.28	3.32	3.23
574473	0.90	90.26	88.45	90.58	7.42	8.18	6.14	2.32	3.37	3.29
574474	0.90	90.80	89.05	91.05	6.91	7.63	5.72	2.28	3.32	3.23
574475	0.51	94.18	94.48	92.40	4.57	4.02	5.10	1.25	1.50	2.49
574476	0.51	96.28	96.07	93.82	1.58	1.38	1.69	2.15	2.55	4.49
574477	0.51	94.18	94.48	92.40	4.57	4.02	5.10	1.25	1.50	2.49
574478	0.51	96.28	96.07	93.82	1.58	1.38	1.69	2.15	2.55	4.49
574479	0.90	94.25	93.16	94.52	4.53	5.04	3.74	1.23	1.80	1.74
574480	0.51	96.28	96.07	93.82	1.58	1.38	1.69	2.15	2.55	4.49
574481	0.90	93.87	92.70	94.13	4.75	5.28	3.89	1.38	2.02	1.98
574482	0.90	93.87	92.70	94.13	4.75	5.28	3.89	1.38	2.02	1.98
574483	0.90	93.87	92.70	94.13	4.75	5.28	3.89	1.38	2.02	1.98
574484	0.70	93.79	93.35	94.23	4.80	4.81	3.88	1.41	1.83	1.89
574485	0.50	98.97	99.06	98.73	0.71	0.59	0.63	0.31	0.35	0.63
574486	0.70	93.79	93.35	94.23	4.80	4.81	3.88	1.41	1.83	1.89
574488	0.52	92.44	92.47	89.17	4.68	4.10	5.14	2.87	3.43	5.68
574489	0.51	94.59	94.54	92.08	3.22	2.84	3.62	2.19	2.62	4.30
574490	0.51	94.59	94.54	92.08	3.22	2.84	3.62	2.19	2.62	4.30
574491	0.70	92.56	91.76	92.55	4.74	4.74	3.82	2.70	3.50	3.64
574492	0.52	93.61	93.88	90.48	3.95	3.36	4.76	2.44	2.75	4.76
574493	0.54	81.95	82.40	75.81	12.49	11.02	13.44	5.55	6.59	10.75
574494	0.54	81.95	82.40	75.81	12.49	11.02	13.44	5.55	6.59	10.75
574495	0.70	93.80	93.12	93.75	3.91	3.91	3.16	2.29	2.97	3.09
574498	0.90	88.00	85.62	88.10	8.54	9.39	7.02	3.46	4.99	4.88
574499	0.52	93.61	93.88	90.48	3.95	3.36	4.76	2.44	2.75	4.76
574500	0.50	99.07	99.05	98.90	0.67	0.61	0.73	0.26	0.34	0.37

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
574501	6513	Lekkerbeetjenlaan	148090.36	407589.69	148114.31	407638.72	Intensiteit	False	1.5	W0
574502	6533	Lekkerbeetjenlaan	148114.31	407638.72	148123.78	407657.83	Intensiteit	False	1.5	W0
574503	6537	Johan Frisolaan	148120.66	408346.16	148169.59	408378.12	Intensiteit	False	1.5	W9a
574504	6547	Lekkerbeetjenlaan	148169.54	407701.28	148123.78	407657.83	Intensiteit	False	1.5	W0
574505	6555	Vugtherhage	148142.97	408277.27	148151.89	408281.79	Intensiteit	False	1.5	W9a
574506	6570	Lekkerbeetjenlaan	148169.71	407701.28	148336.20	407971.28	Intensiteit	False	1.5	W0
574507	6579	Johan Frisolaan	148170.73	408378.72	148186.68	408372.31	Intensiteit	False	1.5	W9a
574508	6588	Johan Frisolaan	148186.68	408372.31	148248.00	408418.45	Intensiteit	False	1.5	W9a
574509	6611	Helvoirtseweg	148232.05	407566.84	148285.22	407603.83	Intensiteit	False	1.5	W0
574510	6727	Plein	148336.20	407971.28	148340.00	407970.00	Intensiteit	False	1.5	W0
574511	6730	Aert Heymlaan	148344.88	407958.34	148340.00	407970.00	Intensiteit	False	1.5	W0
574512	6731	Aert Heymlaan	148344.88	407958.34	148363.92	407737.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574513	6735	Molenstraat	148349.33	406520.47	148360.52	406528.41	Intensiteit	False	1.5	W0
574514	6745	Molenstraat	148360.52	406528.41	148443.19	406576.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
574515	6747	Rembrandtlaan	148380.39	407847.94	148362.62	408015.97	Intensiteit	False	1.5	W0
574516	6750	Aert Heymlaan	148360.58	407690.34	148363.92	407737.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574517	6751	Aert Heymlaan	148360.58	407690.34	148369.66	407661.88	Intensiteit	False	1.5	W9a
574518	6752	Rembrandtlaan	148363.14	408017.69	148387.11	408066.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574519	6755	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148376.16	407665.88	Intensiteit	False	1.5	W9a
574520	6756	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148285.22	407603.73	Intensiteit	False	1.5	W0
574521	6771	Helvoirtseweg	148376.16	407665.88	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W0
574522	6776	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148410.72	408106.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574523	6788	Helvoirtseweg	148404.81	407684.91	148546.80	407780.36	Intensiteit	False	1.5	W0
574524	6789	Rembrandtlaan	148380.39	407847.94	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
574525	6807	Rembrandtlaan	148410.72	408106.03	148426.22	408125.62	Intensiteit	False	1.5	W0
574526	6819	Rembrandtlaan	148426.22	408125.62	148454.70	408149.22	Intensiteit	False	1.5	W0
574527	6867	Repelweg	148443.19	406576.62	148526.23	406601.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
574528	6932	A65 - VUGHT	148502.97	408130.88	148512.39	408164.12	Intensiteit	False	1.5	W0
574529	6949	Repelweg	148526.23	406601.19	148595.89	406613.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
574530	6962	A65 - VUGHT	148454.70	408149.22	148515.00	408193.00	Intensiteit	False	1.5	W0
574531	6977	Olmenlaan	148502.97	408130.88	148538.50	407959.66	Intensiteit	False	1.5	W0
574532	6978	Olmenlaan	148538.50	407959.66	148578.11	407892.62	Intensiteit	False	1.5	W0
574533	6979	Taalstraat	148533.84	408813.97	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
574534	6988	Kapellaan	148546.80	407780.34	148557.77	407762.19	Intensiteit	False	1.5	W0
574535	6999	Repelweg	148595.89	406613.09	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
574501	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345.80	7.08	2.68	
574502	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345.80	7.08	2.68	
574503	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	430.20	7.10	2.70	
574504	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345.80	7.08	2.68	
574505	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	545.64	7.10	2.70	
574506	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	345.80	7.08	2.68	
574507	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	430.20	7.10	2.70	
574508	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	430.20	7.10	2.70	
574509	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9550.60	6.78	2.86	
574510	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	890.60	7.10	2.70	
574511	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	890.60	7.10	2.70	
574512	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	890.60	7.10	2.70	
574513	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2964.96	7.10	2.69	
574514	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2964.96	7.10	2.69	
574515	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3682.32	7.09	2.70	
574516	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	890.60	7.10	2.70	
574517	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	890.60	7.10	2.70	
574518	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3682.32	7.09	2.70	
574519	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9617.16	6.78	2.86	
574520	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9550.60	6.78	2.86	
574521	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9617.16	6.78	2.86	
574522	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3777.32	7.09	2.70	
574523	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8145.96	6.78	2.86	
574524	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3660.00	7.09	2.70	
574525	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3777.32	7.09	2.70	
574526	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3777.32	7.09	2.70	
574527	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2964.76	6.90	2.92	
574528	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2744.84	7.09	2.70	
574529	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2964.96	7.10	2.69	
574530	Referentiewegdek	100	100	100	100	100	100	100	100	100	3866.12	7.09	2.70	
574531	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2744.84	7.09	2.70	
574532	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2744.84	7.09	2.70	
574533	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7213.12	6.79	2.85	
574534	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4127.40	7.10	2.69	
574535	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2964.96	7.10	2.69	

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
574501	0.54	81.95	82.40	75.81	12.49	11.02	13.44	5.55	6.59	10.75
574502	0.54	81.95	82.40	75.81	12.49	11.02	13.44	5.55	6.59	10.75
574503	0.51	96.66	96.72	95.41	2.42	2.16	2.75	0.92	1.12	1.83
574504	0.54	81.95	82.40	75.81	12.49	11.02	13.44	5.55	6.59	10.75
574505	0.50	99.07	99.05	98.90	0.67	0.61	0.73	0.26	0.34	0.37
574506	0.54	81.95	82.40	75.81	12.49	11.02	13.44	5.55	6.59	10.75
574507	0.51	96.66	96.72	95.41	2.42	2.16	2.75	0.92	1.12	1.83
574508	0.51	96.66	96.72	95.41	2.42	2.16	2.75	0.92	1.12	1.83
574509	0.90	89.98	87.89	90.11	7.18	7.98	5.86	2.85	4.13	4.03
574510	0.50	97.48	97.63	96.66	1.96	1.71	2.23	0.55	0.67	1.11
574511	0.50	97.48	97.63	96.66	1.96	1.71	2.23	0.55	0.67	1.11
574512	0.50	97.48	97.63	96.66	1.96	1.71	2.23	0.55	0.67	1.11
574513	0.51	91.86	92.27	89.48	6.41	5.66	7.10	1.73	2.07	3.42
574514	0.51	91.86	92.27	89.48	6.41	5.66	7.10	1.73	2.07	3.42
574515	0.51	95.30	95.32	93.24	2.93	2.58	3.24	1.76	2.10	3.51
574516	0.50	97.48	97.63	96.66	1.96	1.71	2.23	0.55	0.67	1.11
574517	0.50	97.48	97.63	96.66	1.96	1.71	2.23	0.55	0.67	1.11
574518	0.51	95.30	95.32	93.24	2.93	2.58	3.24	1.76	2.10	3.51
574519	0.90	90.16	88.10	90.27	7.02	7.81	5.74	2.82	4.09	3.99
574520	0.90	89.98	87.89	90.11	7.18	7.98	5.86	2.85	4.13	4.03
574521	0.90	90.16	88.10	90.27	7.02	7.81	5.74	2.82	4.09	3.99
574522	0.51	95.51	95.51	93.46	2.78	2.44	3.11	1.71	2.04	3.42
574523	0.90	89.88	87.80	90.08	7.35	8.18	6.00	2.77	4.01	3.92
574524	0.51	95.09	95.10	92.94	3.05	2.68	3.37	1.86	2.22	3.69
574525	0.51	95.51	95.51	93.46	2.78	2.44	3.11	1.71	2.04	3.42
574526	0.51	95.51	95.51	93.46	2.78	2.44	3.11	1.71	2.04	3.42
574527	0.70	91.84	91.31	92.39	6.42	6.43	5.24	1.74	2.26	2.38
574528	0.51	96.00	95.98	94.07	2.37	2.08	2.64	1.63	1.94	3.29
574529	0.51	91.86	92.27	89.48	6.41	5.66	7.10	1.73	2.07	3.42
574530	0.51	95.55	95.56	93.51	2.73	2.40	3.04	1.72	2.04	3.45
574531	0.51	96.00	95.98	94.07	2.37	2.08	2.64	1.63	1.94	3.29
574532	0.51	96.00	95.98	94.07	2.37	2.08	2.64	1.63	1.94	3.29
574533	0.89	91.69	90.08	92.33	6.78	7.69	5.50	1.53	2.23	2.17
574534	0.51	94.48	94.77	92.81	4.35	3.84	4.86	1.17	1.40	2.33
574535	0.51	91.86	92.27	89.48	6.41	5.66	7.10	1.73	2.07	3.42

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
574536	7040	Kapellaan	148557.77	407762.19	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
574537	7049	Heikantstraat	148578.11	407892.63	148589.96	407880.21	Intensiteit	False	1.5	W9a
574538	7061	Heikantstraat	148589.86	407880.30	148634.71	407842.79	Intensiteit	False	1.5	W9a
574539	7100	Kapellaan	148629.00	407608.88	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
574540	7101	Kapellaan	148629.00	407608.88	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
574541	7102	Helvoirtseweg	148634.66	407842.84	148670.84	407867.13	Intensiteit	False	1.5	W0
574542	7107	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148670.84	407867.13	Intensiteit	False	1.5	W0
574543	7114	Kapellaan	148678.50	407565.97	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
574544	7178	Kapellaan	148678.50	407565.97	148716.48	407555.53	Intensiteit	False	1.5	W9a
574545	7188	Taalstraat	148761.16	408248.03	148689.41	408369.75	Intensiteit	False	1.5	W0
574546	7220	Secr. van Rooijstraat	148716.48	407555.53	148763.69	407541.67	Intensiteit	False	1.5	W9a
574547	7252	Secr. van Rooijstraat	148763.60	407541.67	148816.55	407533.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
574548	7264	Taalstraat	148761.16	408248.03	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
574549	7275	Repelweg	148634.20	406618.97	148667.59	406625.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
574550	7283	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
574551	7294	Helvoirtseweg	148832.25	408060.30	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
574552	7297	Taalstraat	148832.25	408060.30	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
574553	7305	Secr. van Rooijstraat	148816.55	407533.91	148848.44	407537.56	Intensiteit	False	1.5	W9a
574554	7327	Taalstraat	148832.31	408060.25	148873.50	408030.78	Intensiteit	False	1.5	W0
574555	7347	Secr. van Rooijstraat	148848.44	407537.56	148937.05	407575.75	Intensiteit	False	1.5	W9a
574556	7350	Taalstraat	148873.50	408030.78	148932.50	407958.22	Intensiteit	False	1.5	W0
574557	7394	Taalstraat	148932.50	407958.22	148945.59	407943.28	Intensiteit	False	1.5	W0
574558	7395	Taalstraat	148945.59	407943.28	148952.84	407935.03	Intensiteit	False	1.5	W0
574559	7453	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W0
574560	7485	Taalstraat	148952.84	407935.03	149091.95	407784.12	Intensiteit	False	1.5	W0
574561	7499	Maurickplein	149091.95	407784.12	149093.78	407779.81	Intensiteit	False	1.5	W9a
574562	7522	Dokter Hillenlaan	149117.62	407630.91	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
574563	7528	Boxtelweg	149117.62	407630.91	149120.86	407639.51	Intensiteit	False	1.5	W0
574564	7542	Plein	149120.86	407639.51	149122.60	407643.65	Intensiteit	False	1.5	W0
574565	9102	Repelweg	148634.20	406618.97	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
574566	127190	Esschestraat	147797.54	406704.17	147812.26	406724.15	Intensiteit	False	1.5	W9a
574567	127500	Bosscheweg	148446.91	409082.42	148440.69	409253.00	Intensiteit	False	1.5	W0
574568	292376979	Bosscheweg	148446.91	409082.42	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
574569	292376980	Bosscheweg	148533.84	408813.97	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
574570	292376981	Taalstraat	148652.62	408463.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
574536	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4127.40		7.10	2.69
574537	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2744.84		7.09	2.70
574538	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2744.84		7.09	2.70
574539	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2542.56		7.10	2.69
574540	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2542.56		7.10	2.69
574541	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5835.72		6.78	2.86
574542	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5835.72		6.78	2.86
574543	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2542.56		7.10	2.69
574544	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1316.60		7.10	2.69
574545	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8027.92		6.79	2.85
574546	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1046.92		7.08	2.73
574547	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1046.92		7.08	2.73
574548	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8283.68		6.79	2.85
574549	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3836.44		7.10	2.69
574550	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5923.60		6.78	2.86
574551	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5128.96		6.79	2.85
574552	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8283.68		6.79	2.85
574553	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1862.36		7.09	2.71
574554	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3157.52		6.90	2.92
574555	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2162.80		7.09	2.71
574556	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3157.52		6.90	2.92
574557	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3157.52		6.90	2.92
574558	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3157.52		6.90	2.92
574559	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4614.92		7.09	2.70
574560	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3157.52		6.90	2.92
574561	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7632.88		6.79	2.84
574562	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4614.92		7.09	2.70
574563	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7632.88		6.79	2.84
574564	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7632.88		6.79	2.84
574565	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2950.64		7.10	2.69
574566	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1573.32		6.89	2.92
574567	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6964.76		6.79	2.85
574568	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6964.76		6.79	2.85
574569	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6964.76		6.79	2.85
574570	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8027.92		6.79	2.85

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
574536	0.51	94.48	94.77	92.81	4.35	3.84	4.86	1.17	1.40	2.33
574537	0.51	96.00	95.98	94.07	2.37	2.08	2.64	1.63	1.94	3.29
574538	0.51	96.00	95.98	94.07	2.37	2.08	2.64	1.63	1.94	3.29
574539	0.51	94.17	94.45	92.29	4.49	3.96	5.01	1.34	1.59	2.70
574540	0.51	94.17	94.45	92.29	4.49	3.96	5.01	1.34	1.59	2.70
574541	0.89	88.41	86.20	88.89	8.88	9.89	7.27	2.71	3.92	3.84
574542	0.89	88.41	86.20	88.89	8.88	9.89	7.27	2.71	3.92	3.84
574543	0.51	94.17	94.45	92.29	4.49	3.96	5.01	1.34	1.59	2.70
574544	0.51	94.02	94.38	92.39	4.87	4.29	5.37	1.11	1.33	2.24
574545	0.89	90.91	89.16	91.51	7.30	8.24	5.95	1.79	2.60	2.54
574546	0.52	88.69	87.53	85.11	9.92	10.82	12.13	1.39	1.65	2.76
574547	0.52	88.69	87.53	85.11	9.92	10.82	12.13	1.39	1.65	2.76
574548	0.89	90.89	89.14	91.49	7.30	8.23	5.94	1.81	2.63	2.57
574549	0.51	91.73	92.15	89.29	6.51	5.75	7.21	1.75	2.10	3.50
574550	0.89	88.56	86.38	89.04	8.76	9.76	7.16	2.67	3.87	3.80
574551	0.90	91.64	89.88	91.94	6.28	7.09	5.10	2.09	3.03	2.96
574552	0.89	90.89	89.14	91.49	7.30	8.23	5.94	1.81	2.63	2.57
574553	0.51	93.11	92.44	90.77	5.93	6.43	7.35	0.95	1.13	1.89
574554	0.69	89.60	88.86	90.41	9.00	9.33	7.67	1.40	1.81	1.92
574555	0.51	93.74	93.15	91.58	5.28	5.69	6.52	0.97	1.16	1.90
574556	0.69	89.60	88.86	90.41	9.00	9.33	7.67	1.40	1.81	1.92
574557	0.69	89.60	88.86	90.41	9.00	9.33	7.67	1.40	1.81	1.92
574558	0.69	89.60	88.86	90.41	9.00	9.33	7.67	1.40	1.81	1.92
574559	0.52	92.12	91.86	89.01	5.51	5.34	6.33	2.37	2.81	4.66
574560	0.69	89.60	88.86	90.41	9.00	9.33	7.67	1.40	1.81	1.92
574561	0.89	92.48	91.13	93.06	6.24	7.00	5.12	1.28	1.87	1.82
574562	0.52	92.12	91.86	89.01	5.51	5.34	6.33	2.37	2.81	4.66
574563	0.89	92.48	91.13	93.06	6.24	7.00	5.12	1.28	1.87	1.82
574564	0.89	92.48	91.13	93.06	6.24	7.00	5.12	1.28	1.87	1.82
574565	0.51	91.81	92.22	89.43	6.45	5.70	7.13	1.74	2.08	3.43
574566	0.70	92.56	91.76	92.55	4.74	4.74	3.82	2.70	3.50	3.64
574567	0.89	91.36	89.69	92.02	7.05	7.99	5.71	1.59	2.31	2.27
574568	0.89	91.36	89.69	92.02	7.05	7.99	5.71	1.59	2.31	2.27
574569	0.89	91.36	89.69	92.02	7.05	7.99	5.71	1.59	2.31	2.27
574570	0.89	90.91	89.16	91.51	7.30	8.24	5.95	1.79	2.60	2.54

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
574571	292376982	Taalstraat	148689.41	408369.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
574572	292385596	Helvoirtseweg	148546.76	407780.33	148620.27	407832.32	Intensiteit	False	1.5	W0
574573	292385597	Helvoirtseweg	148634.66	407842.84	148620.29	407832.32	Intensiteit	False	1.5	W0
574574	292385610	Dokter Hillenlaan	148937.05	407575.75	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
574575	292385611	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
574576	292385634	Boxtelseweg	149093.78	407779.81	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
574577	292385635	Plein	149122.60	407643.65	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
574578	292424330	<undefined>	147869.52	407311.15	148057.43	407489.37	Intensiteit	False	1.5	W0
574579	292424331	John F. Kennedylaan	148057.43	407489.54	148024.19	407502.07	Intensiteit	False	1.5	W0
574580	292424332	<undefined>	147813.73	407287.84	148024.21	407501.71	Intensiteit	False	1.5	W0
574581	292424333	John F. Kennedylaan	147983.61	407563.81	148024.37	407501.78	Intensiteit	False	1.5	W0
574582	292424334	Martinilaan	147372.72	406994.16	147399.70	406958.84	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
574571	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8027.92	6.79	2.85
574572	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7853.96	6.78	2.85
574573	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7853.96	6.78	2.85
574574	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2761.24	7.09	2.71
574575	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2761.24	7.09	2.71
574576	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7632.88	6.79	2.84
574577	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7632.88	6.79	2.84
574578	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85	2208.84	6.24	3.82
574579	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3163.32	7.09	2.69
574580	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85	1749.84	6.25	3.82
574581	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2500.88	7.09	2.69
574582	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1730.76	7.10	2.69

2030 plan zonder PHS met N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 zonder PHS 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
574571	0.89	90.91	89.16	91.51	7.30	8.24	5.95	1.79	2.60	2.54
574572	0.90	90.58	88.64	90.82	6.94	7.76	5.67	2.48	3.60	3.51
574573	0.90	90.58	88.64	90.82	6.94	7.76	5.67	2.48	3.60	3.51
574574	0.51	94.49	94.00	92.41	4.42	4.72	5.39	1.09	1.28	2.20
574575	0.51	94.49	94.00	92.41	4.42	4.72	5.39	1.09	1.28	2.20
574576	0.89	92.48	91.13	93.06	6.24	7.00	5.12	1.28	1.87	1.82
574577	0.89	92.48	91.13	93.06	6.24	7.00	5.12	1.28	1.87	1.82
574578	1.23	84.02	84.31	79.98	10.85	9.59	11.78	5.13	6.10	8.24
574579	0.52	89.14	89.50	85.64	7.94	7.00	8.64	2.92	3.50	5.72
574580	1.22	84.82	85.39	81.42	11.39	10.11	12.45	3.79	4.51	6.13
574581	0.52	91.10	91.25	87.74	6.00	5.29	6.55	2.90	3.46	5.71
574582	0.51	94.18	94.48	92.40	4.57	4.02	5.10	1.25	1.50	2.49

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578734	4762	Taalstraat	148597.89	408619.91	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578735	4763	Taalstraat	148652.62	408463.75	148597.89	408619.91	Intensiteit	False	1.5	W0
578736	5724	Jagersboschlaan	146804.78	406427.89	147086.83	406543.98	Intensiteit	False	1.5	W9a
578737	5825	Boslaan	146971.77	406782.00	147010.02	406737.72	Intensiteit	False	1.5	W9a
578738	5831	Boslaan	147010.02	406737.72	147013.38	406733.47	Intensiteit	False	1.5	W0
578739	5838	Vijverbosweg	147013.38	406733.47	147022.16	406721.06	Intensiteit	False	1.5	W0
578740	5842	Vijverbosweg	147022.16	406721.06	147025.48	406716.84	Intensiteit	False	1.5	W0
578741	5846	Vijverbosweg	147025.48	406716.84	147050.81	406652.66	Intensiteit	False	1.5	W0
578742	5860	Vijverbosweg	147050.81	406652.66	147055.17	406631.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578743	5877	Vijverbosweg	147086.83	406543.98	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578744	5878	Vijverbosweg	147057.23	406205.59	147086.87	406543.94	Intensiteit	False	1.5	W0
578745	5879	Vijverbosweg	147055.17	406631.12	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578746	6001	De Breautelaan	147312.99	407167.85	147372.72	406994.16	Intensiteit	False	1.5	W0
578747	6002	Berkenheuveldreef	147313.00	407167.97	147397.95	407231.01	Intensiteit	False	1.5	W0
578748	6039	Martinilaan	147399.70	406958.84	147414.53	406938.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
578749	6042	Berkenheuveldreef	147491.41	407352.31	147398.00	407231.01	Intensiteit	False	1.5	W0
578750	6043	Martinilaan	147414.53	406938.50	147484.46	406838.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578751	6091	Berkenheuveldreef	147491.43	407352.36	147580.57	407399.68	Intensiteit	False	1.5	W9a
578752	6126	Martinilaan	147585.19	406689.59	147589.84	406685.19	Intensiteit	False	1.5	W0
578753	6127	Martinilaan	147585.19	406689.59	147484.58	406838.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578754	6131	Martinilaan	147589.84	406685.19	147602.75	406682.53	Intensiteit	False	1.5	W0
578755	6145	Martinilaan	147602.75	406682.53	147760.98	406693.19	Intensiteit	False	1.5	W0
578756	6193	Berkenheuveldreef	147580.56	407399.68	147679.27	407427.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
578757	6243	Martinilaan	147760.85	406693.63	147797.29	406704.10	Intensiteit	False	1.5	W9a
578759	6252	Theresialaan	147784.52	406858.69	147797.19	406704.10	Intensiteit	False	1.5	W9a
578760	6257	Theresialaan	147789.70	407000.34	147926.48	407138.06	Intensiteit	False	1.5	W9a
578761	6258	Theresialaan	147784.52	406858.69	147789.70	407000.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
578762	6265	Esschestraat	147812.68	406723.71	148010.00	406870.00	Intensiteit	False	1.5	W9a
578763	6383	Vugtherhage	147994.37	408204.26	148059.58	408241.41	Intensiteit	False	1.5	W9a
578764	6394	John F. Kennedylaan	147978.69	407565.91	148001.03	407488.50	Intensiteit	False	1.5	W0
578765	6395	Lekkerbeetjenlaan	147978.69	407565.91	147993.25	407568.63	Intensiteit	False	1.5	W0
578766	6409	John F. Kennedylaan	148001.03	407488.50	148018.33	407473.19	Intensiteit	False	1.5	W0
578767	6411	Lekkerbeetjenlaan	147993.25	407568.63	148090.36	407589.69	Intensiteit	False	1.5	W0
578768	6424	Esschestraat	148010.00	406870.00	148067.41	406899.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
578769	6442	John F. Kennedylaan	148018.33	407473.19	148031.83	407460.69	Intensiteit	False	1.5	W9a

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
578734	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7521.32	6.79	2.84
578735	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7521.32	6.79	2.84
578736	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	612.16	7.09	2.69
578737	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5119.24	6.79	2.84
578738	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5119.24	6.79	2.84
578739	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5474.92	6.79	2.85
578740	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6386.20	6.78	2.86
578741	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5690.04	6.78	2.86
578742	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5690.04	6.78	2.86
578743	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5690.04	6.78	2.86
578744	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6258.56	6.78	2.86
578745	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5690.04	6.78	2.86
578746	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2080.92	7.09	2.69
578747	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	365.20	7.09	2.70
578748	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3989.44	6.79	2.85
578749	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	365.20	7.09	2.70
578750	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3989.44	6.79	2.85
578751	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	365.20	7.09	2.70
578752	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3165.84	6.78	2.86
578753	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3165.84	6.78	2.86
578754	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3165.84	6.78	2.86
578755	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3165.84	6.89	2.93
578756	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	290.48	7.10	2.70
578757	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3165.84	6.89	2.93
578759	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1554.92	7.09	2.70
578760	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	944.60	7.10	2.70
578761	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	944.60	7.10	2.70
578762	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1645.36	6.90	2.91
578763	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	352.36	7.10	2.70
578764	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3339.36	7.09	2.69
578765	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1034.64	7.09	2.69
578766	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3339.36	7.09	2.69
578767	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1034.64	7.09	2.69
578768	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2115.04	6.90	2.91
578769	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4127.36	7.09	2.69

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578734	0.89	91.86	90.30	92.58	6.77	7.71	5.49	1.36	1.99	1.94
578735	0.89	91.86	90.30	92.58	6.77	7.71	5.49	1.36	1.99	1.94
578736	0.51	92.35	92.54	89.52	5.27	4.61	5.71	2.37	2.85	4.76
578737	0.90	92.63	91.21	92.87	5.62	6.23	4.64	1.75	2.56	2.48
578738	0.90	92.63	91.21	92.87	5.62	6.23	4.64	1.75	2.56	2.48
578739	0.89	89.90	88.00	90.28	7.74	8.57	6.37	2.37	3.44	3.35
578740	0.89	88.89	86.84	89.20	8.40	9.23	6.95	2.71	3.93	3.85
578741	0.89	88.12	85.99	88.53	9.14	10.04	7.57	2.75	3.97	3.89
578742	0.89	88.12	85.99	88.53	9.14	10.04	7.57	2.75	3.97	3.89
578743	0.89	88.12	85.99	88.53	9.14	10.04	7.57	2.75	3.97	3.89
578744	0.89	88.46	86.36	88.85	8.82	9.69	7.29	2.73	3.95	3.86
578745	0.89	88.12	85.99	88.53	9.14	10.04	7.57	2.75	3.97	3.89
578746	0.52	92.49	92.66	89.65	5.22	4.61	5.78	2.29	2.73	4.57
578747	0.51	95.79	95.54	93.09	1.66	1.42	1.60	2.55	3.04	5.32
578748	0.90	92.05	90.37	92.05	5.57	6.17	4.61	2.38	3.46	3.35
578749	0.51	95.79	95.54	93.09	1.66	1.42	1.60	2.55	3.04	5.32
578750	0.90	92.05	90.37	92.05	5.57	6.17	4.61	2.38	3.46	3.35
578751	0.51	95.79	95.54	93.09	1.66	1.42	1.60	2.55	3.04	5.32
578752	0.90	90.25	88.22	90.22	6.78	7.46	5.59	2.97	4.31	4.19
578753	0.90	90.25	88.22	90.22	6.78	7.46	5.59	2.97	4.31	4.19
578754	0.90	90.25	88.22	90.22	6.78	7.46	5.59	2.97	4.31	4.19
578755	0.70	90.11	89.22	90.31	6.85	6.83	5.57	3.05	3.94	4.12
578756	0.50	98.45	98.47	97.95	0.87	0.77	0.68	0.68	0.77	1.37
578757	0.70	90.11	89.22	90.31	6.85	6.83	5.57	3.05	3.94	4.12
578759	0.51	94.29	94.30	91.73	3.57	3.15	4.01	2.14	2.55	4.26
578760	0.51	97.12	97.10	95.82	1.73	1.53	1.88	1.15	1.37	2.30
578761	0.51	97.12	97.10	95.82	1.73	1.53	1.88	1.15	1.37	2.30
578762	0.70	96.58	96.16	96.44	2.01	2.00	1.65	1.41	1.84	1.91
578763	0.51	96.72	96.84	95.51	2.08	1.79	2.25	1.20	1.37	2.25
578764	0.51	93.24	93.37	90.62	4.60	4.05	5.07	2.16	2.58	4.31
578765	0.51	92.64	92.89	90.21	5.33	4.71	5.84	2.03	2.41	3.95
578766	0.51	93.24	93.37	90.62	4.60	4.05	5.07	2.16	2.58	4.31
578767	0.51	92.64	92.89	90.21	5.33	4.71	5.84	2.03	2.41	3.95
578768	0.70	96.92	96.52	96.83	1.79	1.80	1.42	1.29	1.67	1.76
578769	0.51	92.38	92.50	89.86	5.76	5.28	6.46	1.86	2.22	3.68

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578770	6455	Helvoirtseweg	148031.83	407460.69	148052.89	407450.00	Intensiteit	False	1.5	W0
578771	6477	Helvoirtseweg	148052.89	407450.00	148232.05	407566.84	Intensiteit	False	1.5	W0
578772	6488	Vugtherhage	148059.58	408241.41	148079.62	408245.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
578773	6511	Vugtherhage	148079.65	408245.32	148142.82	408277.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
578774	6513	Lekkerbeetjenlaan	148090.36	407589.69	148114.44	407638.58	Intensiteit	False	1.5	W0
578775	6533	Lekkerbeetjenlaan	148114.48	407638.62	148124.28	407658.39	Intensiteit	False	1.5	W0
578776	6537	Johan Frisolaan	148120.66	408346.16	148169.59	408378.12	Intensiteit	False	1.5	W9a
578777	6547	Lekkerbeetjenlaan	148168.51	407699.93	148124.28	407658.39	Intensiteit	False	1.5	W0
578778	6555	Vugtherhage	148142.82	408277.22	148151.90	408281.74	Intensiteit	False	1.5	W9a
578779	6579	Johan Frisolaan	148170.73	408378.72	148186.68	408372.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
578780	6588	Johan Frisolaan	148186.68	408372.28	148248.01	408418.46	Intensiteit	False	1.5	W9a
578781	6611	Helvoirtseweg	148232.05	407566.84	148285.46	407604.02	Intensiteit	False	1.5	W0
578782	6735	Molenstraat	148349.33	406520.47	148360.52	406528.41	Intensiteit	False	1.5	W0
578783	6745	Molenstraat	148360.52	406528.41	148443.19	406576.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
578785	6755	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148376.16	407665.88	Intensiteit	False	1.5	W9a
578786	6756	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148285.51	407603.94	Intensiteit	False	1.5	W0
578787	6771	Helvoirtseweg	148376.16	407665.88	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W0
578788	6776	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148410.72	408106.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578789	6788	Helvoirtseweg	148404.81	407684.91	148546.77	407780.40	Intensiteit	False	1.5	W0
578790	6789	Rembrandtlaan	148380.39	407847.94	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
578791	6807	Rembrandtlaan	148410.72	408106.03	148426.22	408125.62	Intensiteit	False	1.5	W0
578792	6819	Rembrandtlaan	148426.22	408125.62	148454.70	408149.22	Intensiteit	False	1.5	W0
578793	6867	Repelweg	148443.19	406576.62	148526.23	406601.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
578794	6932	A65 - VUGHT	148502.97	408130.88	148512.39	408164.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578795	6949	Repelweg	148526.23	406601.19	148595.89	406613.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
578796	6977	Olmenlaan	148502.97	408130.88	148538.50	407959.66	Intensiteit	False	1.5	W0
578797	6978	Olmenlaan	148538.50	407959.66	148578.25	407892.13	Intensiteit	False	1.5	W0
578798	6979	Taalstraat	148533.84	408813.97	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578799	6988	Kapellaan	148546.80	407780.42	148557.77	407762.19	Intensiteit	False	1.5	W0
578800	6999	Repelweg	148595.89	406613.09	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
578801	7040	Kapellaan	148557.77	407762.19	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
578802	7049	Heikantstraat	148578.25	407892.13	148590.44	407879.76	Intensiteit	False	1.5	W9a
578803	7061	Heikantstraat	148590.44	407879.76	148634.87	407842.77	Intensiteit	False	1.5	W9a
578804	7100	Kapellaan	148629.00	407608.88	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
578805	7101	Kapellaan	148629.00	407608.88	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
578770	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5320.72	6.78	2.86
578771	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5360.44	6.78	2.86
578772	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	352.36	7.10	2.70
578773	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	354.28	7.10	2.70
578774	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1034.64	7.09	2.69
578775	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1034.64	7.09	2.69
578776	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	622.44	7.10	2.70
578777	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1034.64	7.09	2.69
578778	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	354.28	7.10	2.70
578779	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	622.44	7.10	2.70
578780	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	622.44	7.10	2.70
578781	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8068.28	6.79	2.85
578782	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3046.00	7.10	2.69
578783	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3046.00	7.10	2.69
578785	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8068.28	6.79	2.85
578786	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8068.28	6.79	2.85
578787	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8068.28	6.79	2.85
578788	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	764.20	7.10	2.70
578789	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8198.00	6.79	2.85
578790	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1055.64	7.10	2.70
578791	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	764.20	7.10	2.70
578792	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	764.20	7.10	2.70
578793	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3045.96	6.90	2.92
578794	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1930.72	7.09	2.70
578795	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3046.00	7.10	2.69
578796	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1930.72	7.09	2.70
578797	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1930.72	7.09	2.70
578798	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7978.00	6.79	2.84
578799	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3172.52	7.10	2.69
578800	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3046.00	7.10	2.69
578801	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3172.52	7.10	2.69
578802	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1930.72	7.09	2.70
578803	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1930.72	7.09	2.70
578804	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1945.20	7.10	2.69
578805	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1945.20	7.10	2.69

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578770	0.89	88.99	86.82	89.25	8.16	9.05	6.70	2.85	4.13	4.05
578771	0.89	89.01	86.85	89.30	8.17	9.05	6.69	2.83	4.09	4.00
578772	0.51	96.72	96.84	95.51	2.08	1.79	2.25	1.20	1.37	2.25
578773	0.50	98.49	98.54	97.75	0.95	0.84	1.12	0.56	0.63	1.12
578774	0.51	92.64	92.89	90.21	5.33	4.71	5.84	2.03	2.41	3.95
578775	0.51	92.64	92.89	90.21	5.33	4.71	5.84	2.03	2.41	3.95
578776	0.50	97.60	97.68	96.82	1.72	1.49	1.91	0.68	0.83	1.27
578777	0.51	92.64	92.89	90.21	5.33	4.71	5.84	2.03	2.41	3.95
578778	0.50	98.49	98.54	97.75	0.95	0.84	1.12	0.56	0.63	1.12
578779	0.50	97.60	97.68	96.82	1.72	1.49	1.91	0.68	0.83	1.27
578780	0.50	97.60	97.68	96.82	1.72	1.49	1.91	0.68	0.83	1.27
578781	0.89	90.54	88.61	90.86	7.09	7.94	5.78	2.37	3.45	3.37
578782	0.51	91.88	92.30	89.51	6.40	5.65	7.10	1.72	2.05	3.39
578783	0.51	91.88	92.30	89.51	6.40	5.65	7.10	1.72	2.05	3.39
578785	0.89	90.54	88.61	90.86	7.09	7.94	5.78	2.37	3.45	3.37
578786	0.89	90.54	88.61	90.86	7.09	7.94	5.78	2.37	3.45	3.37
578787	0.89	90.54	88.61	90.86	7.09	7.94	5.78	2.37	3.45	3.37
578788	0.50	98.88	98.84	98.18	0.65	0.58	0.78	0.48	0.58	1.04
578789	0.89	90.67	88.78	91.00	7.04	7.88	5.74	2.30	3.34	3.26
578790	0.51	96.17	96.31	94.77	2.83	2.50	3.18	1.00	1.20	2.06
578791	0.50	98.88	98.84	98.18	0.65	0.58	0.78	0.48	0.58	1.04
578792	0.50	98.88	98.84	98.18	0.65	0.58	0.78	0.48	0.58	1.04
578793	0.70	91.86	91.34	92.40	6.41	6.42	5.24	1.73	2.24	2.36
578794	0.51	95.58	95.60	93.60	2.79	2.46	3.15	1.64	1.94	3.25
578795	0.51	91.88	92.30	89.51	6.40	5.65	7.10	1.72	2.05	3.39
578796	0.51	95.58	95.60	93.60	2.79	2.46	3.15	1.64	1.94	3.25
578797	0.51	95.58	95.60	93.60	2.79	2.46	3.15	1.64	1.94	3.25
578798	0.89	92.30	90.81	92.98	6.41	7.30	5.18	1.29	1.89	1.84
578799	0.51	94.14	94.51	92.56	4.85	4.28	5.39	1.01	1.21	2.05
578800	0.51	91.88	92.30	89.51	6.40	5.65	7.10	1.72	2.05	3.39
578801	0.51	94.14	94.51	92.56	4.85	4.28	5.39	1.01	1.21	2.05
578802	0.51	95.58	95.60	93.60	2.79	2.46	3.15	1.64	1.94	3.25
578803	0.51	95.58	95.60	93.60	2.79	2.46	3.15	1.64	1.94	3.25
578804	0.51	94.22	94.55	92.53	4.69	4.13	5.25	1.09	1.32	2.22
578805	0.51	94.22	94.55	92.53	4.69	4.13	5.25	1.09	1.32	2.22

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578806	7102	Helvoirtseweg	148634.87	407842.77	148671.40	407867.46	Intensiteit	False	1.5	W0
578807	7107	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148671.40	407867.46	Intensiteit	False	1.5	W0
578808	7114	Kapellaan	148678.50	407565.97	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
578809	7178	Kapellaan	148678.50	407565.97	148716.78	407556.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
578810	7188	Taalstraat	148761.16	408248.03	148689.41	408369.75	Intensiteit	False	1.5	W0
578811	7220	Secr. van Rooijstraat	148716.78	407556.34	148763.89	407542.12	Intensiteit	False	1.5	W9a
578812	7252	Secr. van Rooijstraat	148763.89	407542.12	148816.55	407533.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
578813	7264	Taalstraat	148761.16	408248.03	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
578814	7275	Repelweg	148634.20	406618.97	148667.59	406625.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
578815	7283	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
578816	7294	Helvoirtseweg	148832.41	408060.33	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
578817	7297	Taalstraat	148832.37	408060.37	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
578818	7305	Secr. van Rooijstraat	148816.55	407533.91	148848.44	407537.56	Intensiteit	False	1.5	W9a
578819	7327	Taalstraat	148832.40	408060.29	148873.50	408030.78	Intensiteit	False	1.5	W0
578820	7347	Secr. van Rooijstraat	148848.44	407537.56	148939.92	407576.80	Intensiteit	False	1.5	W9a
578821	7350	Taalstraat	148873.50	408030.78	148932.50	407958.22	Intensiteit	False	1.5	W0
578822	7394	Taalstraat	148932.50	407958.22	148945.59	407943.28	Intensiteit	False	1.5	W0
578823	7395	Taalstraat	148945.59	407943.28	148952.84	407935.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578824	7453	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W0
578825	7485	Taalstraat	148952.84	407935.03	149091.95	407784.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578826	7499	Maurickplein	149091.95	407784.12	149093.78	407779.81	Intensiteit	False	1.5	W9a
578827	7522	Dokter Hillenlaan	149117.64	407630.90	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
578828	7528	Boxtelseweg	149117.64	407630.90	149120.72	407639.23	Intensiteit	False	1.5	W0
578829	7542	Plein	149120.72	407639.23	149122.64	407643.83	Intensiteit	False	1.5	W0
578830	9102	Repelweg	148634.20	406618.97	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
578831	127190	Esschestraat	147797.57	406704.10	147812.69	406723.71	Intensiteit	False	1.5	W9a
578832	127500	Bosscweg	148448.73	409075.54	148440.69	409253.00	Intensiteit	False	1.5	W0
578833	292376979	Bosscweg	148448.73	409075.54	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578834	292376980	Bosscweg	148533.84	408813.97	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578835	292376981	Taalstraat	148652.62	408463.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
578836	292376982	Taalstraat	148689.41	408369.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
578837	292385596	Helvoirtseweg	148546.77	407780.40	148620.35	407832.33	Intensiteit	False	1.5	W0
578838	292385597	Helvoirtseweg	148634.87	407842.77	148620.35	407832.33	Intensiteit	False	1.5	W0
578839	292385610	Dokter Hillenlaan	148939.92	407576.80	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
578840	292385611	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
578806	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7827.84		6.79	2.85
578807	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7827.84		6.79	2.85
578808	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1945.20		7.10	2.69
578809	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1507.64		7.10	2.69
578810	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9837.56		6.79	2.84
578811	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1354.08		7.08	2.72
578812	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1354.08		7.08	2.72
578813	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10155.92		6.79	2.84
578814	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3877.08		7.10	2.69
578815	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7917.76		6.79	2.85
578816	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7233.80		6.79	2.84
578817	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10155.92		6.79	2.84
578818	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2276.88		7.09	2.71
578819	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2927.08		6.90	2.93
578820	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2903.84		7.09	2.71
578821	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2927.08		6.90	2.93
578822	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2927.08		6.90	2.93
578823	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2927.08		6.90	2.93
578824	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5196.28		7.09	2.70
578825	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2927.08		6.90	2.93
578826	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100.56		6.79	2.84
578827	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5196.28		7.09	2.70
578828	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100.56		6.79	2.84
578829	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100.56		6.79	2.84
578830	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3015.52		7.10	2.69
578831	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1645.36		6.90	2.91
578832	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8436.40		6.79	2.84
578833	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8436.40		6.79	2.84
578834	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8436.40		6.79	2.84
578835	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9837.56		6.79	2.84
578836	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9837.56		6.79	2.84
578837	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8890.44		6.79	2.85
578838	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8890.44		6.79	2.85
578839	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3491.88		7.09	2.71
578840	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3491.88		7.09	2.71

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578806	0.89	91.08	89.34	91.55	6.97	7.83	5.69	1.95	2.83	2.76
578807	0.89	91.08	89.34	91.55	6.97	7.83	5.69	1.95	2.83	2.76
578808	0.51	94.22	94.55	92.53	4.69	4.13	5.25	1.09	1.32	2.22
578809	0.51	95.60	95.81	94.24	3.43	3.03	3.80	0.97	1.16	1.96
578810	0.89	92.29	90.79	92.86	6.29	7.13	5.11	1.42	2.08	2.03
578811	0.51	91.94	90.94	89.22	6.96	7.78	8.62	1.09	1.27	2.16
578812	0.51	91.94	90.94	89.22	6.96	7.78	8.62	1.09	1.27	2.16
578813	0.89	92.28	90.78	92.85	6.28	7.11	5.10	1.44	2.11	2.05
578814	0.51	91.68	92.11	89.25	6.57	5.80	7.29	1.75	2.09	3.47
578815	0.89	91.17	89.43	91.62	6.91	7.76	5.64	1.93	2.81	2.74
578816	0.90	93.72	92.39	94.07	4.86	5.54	3.92	1.42	2.07	2.01
578817	0.89	92.28	90.78	92.85	6.28	7.11	5.10	1.44	2.11	2.05
578818	0.51	94.71	94.11	92.76	4.48	4.94	5.60	0.81	0.96	1.64
578819	0.69	88.64	87.84	89.54	9.81	10.16	8.34	1.55	2.00	2.12
578820	0.51	95.32	94.83	93.50	3.80	4.13	4.74	0.88	1.04	1.76
578821	0.69	88.64	87.84	89.54	9.81	10.16	8.34	1.55	2.00	2.12
578822	0.69	88.64	87.84	89.54	9.81	10.16	8.34	1.55	2.00	2.12
578823	0.69	88.64	87.84	89.54	9.81	10.16	8.34	1.55	2.00	2.12
578824	0.52	92.98	92.71	90.10	4.83	4.68	5.57	2.19	2.61	4.33
578825	0.69	88.64	87.84	89.54	9.81	10.16	8.34	1.55	2.00	2.12
578826	0.89	92.64	91.29	93.15	6.01	6.75	4.94	1.34	1.96	1.91
578827	0.52	92.98	92.71	90.10	4.83	4.68	5.57	2.19	2.61	4.33
578828	0.89	92.64	91.29	93.15	6.01	6.75	4.94	1.34	1.96	1.91
578829	0.89	92.64	91.29	93.15	6.01	6.75	4.94	1.34	1.96	1.91
578830	0.51	91.79	92.21	89.40	6.48	5.73	7.18	1.73	2.06	3.43
578831	0.70	96.58	96.16	96.44	2.01	2.00	1.65	1.41	1.84	1.91
578832	0.89	92.62	91.18	93.24	6.09	6.94	4.92	1.29	1.88	1.83
578833	0.89	92.62	91.18	93.24	6.09	6.94	4.92	1.29	1.88	1.83
578834	0.89	92.62	91.18	93.24	6.09	6.94	4.92	1.29	1.88	1.83
578835	0.89	92.29	90.79	92.86	6.29	7.13	5.11	1.42	2.08	2.03
578836	0.89	92.29	90.79	92.86	6.29	7.13	5.11	1.42	2.08	2.03
578837	0.90	91.81	90.14	92.13	6.22	6.99	5.06	1.97	2.87	2.80
578838	0.90	91.81	90.14	92.13	6.22	6.99	5.06	1.97	2.87	2.80
578839	0.51	95.61	95.18	93.86	3.39	3.64	4.17	1.00	1.18	1.97
578840	0.51	95.61	95.18	93.86	3.39	3.64	4.17	1.00	1.18	1.97

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578841	292385634	Boxtelseweg	149093.78	407779.81	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
578842	292385635	Plein	149122.60	407643.74	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
578843	292424320	Lekkerbeetjenlaan	148168.51	407699.93	148304.88	407923.06	Intensiteit	False	1.5	W0
578844	292424322	Rembrandtlaan	148334.88	407983.99	148304.88	407923.06	Intensiteit	False	1.5	W0
578845	292424362	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578846	292424363	Rembrandtlaan	148334.88	407983.99	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578847	292424364	A65 - VUGHT	148515.00	408193.00	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
578841	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100.56	6.79	2.84
578842	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100.56	6.79	2.84
578843	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1034.64	7.09	2.69
578844	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1034.64	7.09	2.69
578845	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	909.08	7.10	2.70
578846	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1004.56	7.10	2.70
578847	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	753.60	7.10	2.70

2030 plan met PHS zonder N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan PHS zonder N65 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578841	0.89	92.64	91.29	93.15	6.01	6.75	4.94	1.34	1.96	1.91
578842	0.89	92.64	91.29	93.15	6.01	6.75	4.94	1.34	1.96	1.91
578843	0.51	92.64	92.89	90.21	5.33	4.71	5.84	2.03	2.41	3.95
578844	0.51	92.64	92.89	90.21	5.33	4.71	5.84	2.03	2.41	3.95
578845	0.50	99.01	99.02	98.47	0.57	0.49	0.66	0.42	0.49	0.88
578846	0.50	98.57	98.56	97.83	0.81	0.70	0.99	0.62	0.74	1.19
578847	0.50	98.15	98.18	97.37	1.18	1.03	1.32	0.67	0.79	1.32

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578848	4762	Taalstraat	148597.89	408619.91	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578849	4763	Taalstraat	148652.62	408463.75	148597.89	408619.91	Intensiteit	False	1.5	W0
578850	5724	Jagersboschlaan	146802.91	406427.84	147086.67	406543.74	Intensiteit	False	1.5	W9a
578851	5825	Boslaan	146924.31	406881.90	147009.09	406745.35	Intensiteit	False	1.5	W9a
578852	5831	Boslaan	147009.09	406745.35	147012.22	406738.05	Intensiteit	False	1.5	W0
578853	5838	Vijverbosweg	147012.22	406738.05	147015.34	406727.89	Intensiteit	False	1.5	W0
578855	5846	Vijverbosweg	147015.32	406727.96	147050.81	406652.66	Intensiteit	False	1.5	W0
578856	5860	Vijverbosweg	147050.81	406652.66	147057.57	406631.34	Intensiteit	False	1.5	W0
578857	5877	Vijverbosweg	147086.67	406543.74	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578858	5878	Vijverbosweg	147057.23	406205.59	147086.68	406543.76	Intensiteit	False	1.5	W0
578859	5879	Vijverbosweg	147057.57	406631.34	147068.28	406601.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578860	6001	De Breautelaan	147312.76	407168.12	147372.72	406994.16	Intensiteit	False	1.5	W0
578861	6002	Berkenheuvelndreef	147312.76	407168.12	147398.01	407230.99	Intensiteit	False	1.5	W0
578862	6039	Martinilaan	147399.70	406958.84	147414.53	406938.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
578863	6042	Berkenheuvelndreef	147491.80	407352.75	147398.01	407230.99	Intensiteit	False	1.5	W0
578864	6043	Martinilaan	147414.53	406938.50	147484.06	406839.48	Intensiteit	False	1.5	W0
578865	6091	Berkenheuvelndreef	147491.80	407352.75	147580.54	407399.44	Intensiteit	False	1.5	W9a
578866	6126	Martinilaan	147585.19	406689.59	147589.84	406685.19	Intensiteit	False	1.5	W0
578867	6127	Martinilaan	147585.19	406689.59	147484.06	406839.48	Intensiteit	False	1.5	W0
578868	6131	Martinilaan	147589.84	406685.19	147602.75	406682.53	Intensiteit	False	1.5	W0
578869	6145	Martinilaan	147602.75	406682.53	147760.98	406693.54	Intensiteit	False	1.5	W0
578870	6193	Berkenheuvelndreef	147580.54	407399.44	147679.27	407427.50	Intensiteit	False	1.5	W9a
578871	6243	Martinilaan	147760.86	406693.54	147797.48	406704.23	Intensiteit	False	1.5	W9a
578873	6252	Theresialaan	147784.52	406858.69	147797.64	406704.31	Intensiteit	False	1.5	W9a
578874	6257	Theresialaan	147789.70	407000.34	147926.48	407138.06	Intensiteit	False	1.5	W9a
578875	6258	Theresialaan	147784.52	406858.69	147789.70	407000.34	Intensiteit	False	1.5	W9a
578876	6265	Esschestraat	147812.25	406724.16	148010.00	406870.00	Intensiteit	False	1.5	W9a
578877	6383	Vugtherhage	147994.36	408204.21	148059.58	408241.41	Intensiteit	False	1.5	W9a
578878	6395	Lekkerbeetjenlaan	147983.66	407563.85	147993.84	407566.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578879	6411	Lekkerbeetjenlaan	147993.84	407566.03	148090.36	407589.69	Intensiteit	False	1.5	W0
578880	6424	Esschestraat	148010.00	406870.00	148067.41	406899.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
578883	6477	Helvoirtseweg	148057.75	407489.58	148232.05	407566.84	Intensiteit	False	1.5	W0
578884	6488	Vugtherhage	148059.58	408241.41	148079.66	408245.30	Intensiteit	False	1.5	W9a
578885	6511	Vugtherhage	148079.66	408245.30	148143.00	408277.30	Intensiteit	False	1.5	W9a
578886	6513	Lekkerbeetjenlaan	148090.36	407589.69	148114.31	407638.72	Intensiteit	False	1.5	W0

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
578848	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8279.32		6.79	2.85
578849	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8279.32		6.79	2.85
578850	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1101.24		7.09	2.70
578851	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6694.44		6.79	2.84
578852	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6694.44		6.79	2.84
578853	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7135.00		6.79	2.85
578855	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7985.80		6.78	2.86
578856	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7985.80		6.78	2.86
578857	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7985.80		6.78	2.86
578858	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7563.88		6.78	2.86
578859	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7985.80		6.78	2.86
578860	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1794.44		7.10	2.69
578861	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	699.32		7.10	2.70
578862	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1794.44		7.10	2.69
578863	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	699.32		7.10	2.70
578864	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1794.44		6.79	2.83
578865	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	699.32		7.10	2.70
578866	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1604.48		6.79	2.83
578867	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1604.48		6.79	2.83
578868	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1604.48		6.79	2.83
578869	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1604.36		6.90	2.91
578870	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	665.96		7.10	2.70
578871	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1604.36		6.90	2.91
578873	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1688.68		7.09	2.70
578874	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1121.16		7.10	2.70
578875	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1121.16		7.10	2.70
578876	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2081.52		6.89	2.92
578877	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	491.72		7.09	2.69
578878	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2324.64		7.10	2.70
578879	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2324.64		7.10	2.70
578880	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2569.12		6.89	2.91
578883	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7343.36		6.78	2.86
578884	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	491.72		7.09	2.69
578885	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	634.80		7.09	2.70
578886	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2324.64		7.10	2.70

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578848	0.89	91.84	90.23	92.39	6.56	7.43	5.33	1.60	2.34	2.29
578849	0.89	91.84	90.23	92.39	6.56	7.43	5.33	1.60	2.34	2.29
578850	0.51	94.63	94.55	91.87	2.98	2.62	3.36	2.38	2.83	4.77
578851	0.90	92.72	91.24	92.83	5.27	5.84	4.34	2.00	2.92	2.83
578852	0.90	92.72	91.24	92.83	5.27	5.84	4.34	2.00	2.92	2.83
578853	0.90	90.47	88.62	90.66	7.03	7.76	5.80	2.49	3.62	3.53
578855	0.90	89.24	87.22	89.52	8.07	8.89	6.67	2.69	3.90	3.81
578856	0.90	89.24	87.22	89.52	8.07	8.89	6.67	2.69	3.90	3.81
578857	0.90	89.24	87.22	89.52	8.07	8.89	6.67	2.69	3.90	3.81
578858	0.89	88.87	86.83	89.22	8.47	9.32	7.01	2.66	3.85	3.77
578859	0.90	89.24	87.22	89.52	8.07	8.89	6.67	2.69	3.90	3.81
578860	0.51	94.16	94.45	92.34	4.59	4.04	5.14	1.26	1.51	2.52
578861	0.51	97.94	97.83	96.61	0.95	0.85	1.13	1.11	1.32	2.26
578862	0.51	94.16	94.45	92.34	4.59	4.04	5.14	1.26	1.51	2.52
578863	0.51	97.94	97.83	96.61	0.95	0.85	1.13	1.11	1.32	2.26
578864	0.90	94.22	93.13	94.53	4.55	5.06	3.73	1.24	1.81	1.74
578865	0.51	97.94	97.83	96.61	0.95	0.85	1.13	1.11	1.32	2.26
578866	0.90	94.00	92.85	94.23	4.65	5.17	3.82	1.35	1.98	1.95
578867	0.90	94.00	92.85	94.23	4.65	5.17	3.82	1.35	1.98	1.95
578868	0.90	94.00	92.85	94.23	4.65	5.17	3.82	1.35	1.98	1.95
578869	0.70	93.92	93.49	94.28	4.70	4.71	3.85	1.38	1.80	1.88
578870	0.50	99.37	99.39	99.10	0.47	0.39	0.60	0.17	0.22	0.30
578871	0.70	93.92	93.49	94.28	4.70	4.71	3.85	1.38	1.80	1.88
578873	0.51	93.84	93.89	91.23	3.91	3.43	4.27	2.25	2.68	4.50
578874	0.51	96.34	96.36	94.74	2.30	2.02	2.63	1.36	1.62	2.63
578875	0.51	96.34	96.36	94.74	2.30	2.02	2.63	1.36	1.62	2.63
578876	0.70	94.65	94.04	94.58	3.29	3.29	2.68	2.06	2.67	2.75
578877	0.52	91.02	91.09	87.45	5.54	4.83	5.88	3.44	4.08	6.67
578878	0.51	95.31	95.42	93.50	3.24	2.86	3.63	1.44	1.72	2.87
578879	0.51	95.31	95.42	93.50	3.24	2.86	3.63	1.44	1.72	2.87
578880	0.70	95.30	94.75	95.22	2.86	2.87	2.33	1.83	2.38	2.45
578883	0.90	90.37	88.41	90.48	6.92	7.66	5.69	2.71	3.93	3.83
578884	0.52	91.02	91.09	87.45	5.54	4.83	5.88	3.44	4.08	6.67
578885	0.51	94.11	94.10	91.41	3.62	3.21	3.99	2.27	2.69	4.60
578886	0.51	95.31	95.42	93.50	3.24	2.86	3.63	1.44	1.72	2.87

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578887	6533	Lekkerbeetjenlaan	148114.31	407638.72	148125.52	407657.34	Intensiteit	False	1.5	W0
578888	6537	Johan Frisolaan	148120.66	408346.16	148169.59	408378.12	Intensiteit	False	1.5	W9a
578889	6547	Lekkerbeetjenlaan	148169.78	407699.25	148125.52	407657.34	Intensiteit	False	1.5	W0
578890	6555	Vugtherhage	148143.00	408277.30	148151.67	408281.61	Intensiteit	False	1.5	W9a
578891	6579	Johan Frisolaan	148170.73	408378.72	148186.65	408372.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
578892	6588	Johan Frisolaan	148186.65	408372.28	148247.95	408418.42	Intensiteit	False	1.5	W9a
578893	6611	Helvoirtseweg	148232.05	407566.84	148285.34	407604.02	Intensiteit	False	1.5	W0
578894	6735	Molenstraat	148349.33	406520.47	148360.52	406528.41	Intensiteit	False	1.5	W0
578895	6745	Molenstraat	148360.52	406528.41	148443.19	406576.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
578897	6755	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148376.16	407665.88	Intensiteit	False	1.5	W9a
578898	6756	Helvoirtseweg	148369.66	407661.88	148285.34	407604.02	Intensiteit	False	1.5	W0
578899	6771	Helvoirtseweg	148376.16	407665.88	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W0
578900	6776	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148410.72	408106.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578901	6788	Helvoirtseweg	148404.81	407684.91	148546.91	407780.34	Intensiteit	False	1.5	W0
578902	6789	Rembrandtlaan	148380.39	407847.94	148404.81	407684.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
578903	6807	Rembrandtlaan	148410.72	408106.03	148426.22	408125.62	Intensiteit	False	1.5	W0
578904	6819	Rembrandtlaan	148426.22	408125.62	148454.70	408149.22	Intensiteit	False	1.5	W0
578905	6867	Repelweg	148443.19	406576.62	148526.23	406601.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
578906	6932	A65 - VUGHT	148502.97	408130.88	148512.39	408164.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578907	6949	Repelweg	148526.23	406601.19	148595.89	406613.09	Intensiteit	False	1.5	W9a
578908	6977	Olmenlaan	148502.97	408130.88	148538.50	407959.66	Intensiteit	False	1.5	W0
578909	6978	Olmenlaan	148538.50	407959.66	148576.13	407894.35	Intensiteit	False	1.5	W0
578910	6979	Taalstraat	148533.84	408813.97	148561.28	408730.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578911	6988	Kapellaan	148546.86	407780.30	148557.77	407762.19	Intensiteit	False	1.5	W0
578912	6999	Repelweg	148595.89	406613.09	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
578913	7040	Kapellaan	148557.77	407762.19	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
578914	7049	Heikantstraat	148576.13	407894.35	148590.18	407880.16	Intensiteit	False	1.5	W9a
578915	7061	Heikantstraat	148590.17	407880.16	148634.61	407842.95	Intensiteit	False	1.5	W9a
578916	7100	Kapellaan	148629.00	407608.88	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
578917	7101	Kapellaan	148629.00	407608.88	148609.56	407652.97	Intensiteit	False	1.5	W9a
578918	7102	Helvoirtseweg	148634.61	407842.95	148671.24	407867.33	Intensiteit	False	1.5	W0
578919	7107	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148671.24	407867.33	Intensiteit	False	1.5	W0
578920	7114	Kapellaan	148678.50	407565.97	148640.62	407589.62	Intensiteit	False	1.5	W9a
578921	7178	Kapellaan	148678.50	407565.97	148716.44	407555.61	Intensiteit	False	1.5	W9a
578922	7188	Taalstraat	148761.16	408248.03	148689.41	408369.75	Intensiteit	False	1.5	W0

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
578887	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2324.64		7.10	2.70
578888	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	639.76		7.10	2.70
578889	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2324.64		7.10	2.70
578890	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	15	15	15	15	15	15	634.80		7.09	2.70
578891	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	639.76		7.10	2.70
578892	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	639.76		7.10	2.70
578893	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10330.96		6.78	2.85
578894	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3408.16		7.10	2.69
578895	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3408.16		7.10	2.69
578897	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10330.96		6.78	2.85
578898	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10330.96		6.78	2.85
578899	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10330.96		6.78	2.85
578900	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	759.84		7.10	2.70
578901	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10776.24		6.79	2.85
578902	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1082.40		7.10	2.69
578903	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	759.84		7.10	2.70
578904	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	759.84		7.10	2.70
578905	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3408.24		6.90	2.92
578906	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3013.28		7.09	2.70
578907	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3408.16		7.10	2.69
578908	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3013.28		7.09	2.70
578909	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3013.28		7.09	2.70
578910	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8747.20		6.79	2.84
578911	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3500.88		7.10	2.69
578912	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3408.16		7.10	2.69
578913	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3500.88		7.10	2.69
578914	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3013.28		7.09	2.70
578915	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3013.28		7.09	2.70
578916	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2260.12		7.10	2.69
578917	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2260.12		7.10	2.69
578918	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8901.00		6.79	2.85
578919	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8901.00		6.79	2.85
578920	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2260.12		7.10	2.69
578921	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1795.60		7.10	2.69
578922	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10592.96		6.79	2.84

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578887	0.51	95.31	95.42	93.50	3.24	2.86	3.63	1.44	1.72	2.87
578888	0.50	97.60	97.68	96.59	1.72	1.51	1.86	0.68	0.81	1.55
578889	0.51	95.31	95.42	93.50	3.24	2.86	3.63	1.44	1.72	2.87
578890	0.51	94.11	94.10	91.41	3.62	3.21	3.99	2.27	2.69	4.60
578891	0.50	97.60	97.68	96.59	1.72	1.51	1.86	0.68	0.81	1.55
578892	0.50	97.60	97.68	96.59	1.72	1.51	1.86	0.68	0.81	1.55
578893	0.90	91.14	89.28	91.28	6.38	7.11	5.21	2.48	3.60	3.51
578894	0.51	92.56	92.91	90.32	5.76	5.09	6.36	1.68	2.01	3.32
578895	0.51	92.56	92.91	90.32	5.76	5.09	6.36	1.68	2.01	3.32
578897	0.90	91.14	89.28	91.28	6.38	7.11	5.21	2.48	3.60	3.51
578898	0.90	91.14	89.28	91.28	6.38	7.11	5.21	2.48	3.60	3.51
578899	0.90	91.14	89.28	91.28	6.38	7.11	5.21	2.48	3.60	3.51
578900	0.50	98.91	98.88	98.17	0.61	0.54	0.78	0.48	0.59	1.04
578901	0.90	91.48	89.69	91.63	6.17	6.88	5.04	2.35	3.43	3.33
578902	0.51	96.13	96.30	94.72	2.85	2.50	3.28	1.02	1.20	2.00
578903	0.50	98.91	98.88	98.17	0.61	0.54	0.78	0.48	0.59	1.04
578904	0.50	98.91	98.88	98.17	0.61	0.54	0.78	0.48	0.59	1.04
578905	0.70	92.54	92.02	93.00	5.77	5.79	4.72	1.69	2.19	2.28
578906	0.51	96.17	96.15	94.33	2.27	1.99	2.54	1.56	1.86	3.13
578907	0.51	92.56	92.91	90.32	5.76	5.09	6.36	1.68	2.01	3.32
578908	0.51	96.17	96.15	94.33	2.27	1.99	2.54	1.56	1.86	3.13
578909	0.51	96.17	96.15	94.33	2.27	1.99	2.54	1.56	1.86	3.13
578910	0.89	92.25	90.72	92.78	6.23	7.06	5.05	1.53	2.22	2.16
578911	0.51	94.02	94.37	92.31	4.87	4.30	5.44	1.11	1.33	2.24
578912	0.51	92.56	92.91	90.32	5.76	5.09	6.36	1.68	2.01	3.32
578913	0.51	94.02	94.37	92.31	4.87	4.30	5.44	1.11	1.33	2.24
578914	0.51	96.17	96.15	94.33	2.27	1.99	2.54	1.56	1.86	3.13
578915	0.51	96.17	96.15	94.33	2.27	1.99	2.54	1.56	1.86	3.13
578916	0.51	94.02	94.34	92.19	4.74	4.18	5.30	1.24	1.48	2.52
578917	0.51	94.02	94.34	92.19	4.74	4.18	5.30	1.24	1.48	2.52
578918	0.90	91.09	89.31	91.40	6.71	7.50	5.48	2.20	3.20	3.11
578919	0.90	91.09	89.31	91.40	6.71	7.50	5.48	2.20	3.20	3.11
578920	0.51	94.02	94.34	92.19	4.74	4.18	5.30	1.24	1.48	2.52
578921	0.51	95.26	95.49	93.75	3.69	3.25	4.17	1.05	1.26	2.08
578922	0.89	92.20	90.66	92.67	6.19	6.98	5.04	1.62	2.36	2.29

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578923	7220	Secr. van Rooijstraat	148716.44	407555.61	148763.63	407541.63	Intensiteit	False	1.5	W9a
578924	7252	Secr. van Rooijstraat	148763.63	407541.63	148816.55	407533.91	Intensiteit	False	1.5	W9a
578925	7264	Taalstraat	148761.16	408248.03	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
578926	7275	Repelweg	148634.20	406618.97	148667.59	406625.19	Intensiteit	False	1.5	W9a
578927	7283	Helvoirtseweg	148795.34	407954.78	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
578928	7294	Helvoirtseweg	148832.36	408060.38	148804.72	407969.72	Intensiteit	False	1.5	W0
578929	7297	Taalstraat	148832.35	408060.38	148813.89	408110.62	Intensiteit	False	1.5	W0
578930	7305	Secr. van Rooijstraat	148816.55	407533.91	148848.44	407537.56	Intensiteit	False	1.5	W9a
578931	7327	Taalstraat	148832.35	408060.38	148873.50	408030.78	Intensiteit	False	1.5	W0
578932	7347	Secr. van Rooijstraat	148848.44	407537.56	148936.25	407575.38	Intensiteit	False	1.5	W9a
578933	7350	Taalstraat	148873.50	408030.78	148932.50	407958.22	Intensiteit	False	1.5	W0
578934	7394	Taalstraat	148932.50	407958.22	148945.59	407943.28	Intensiteit	False	1.5	W0
578935	7395	Taalstraat	148945.59	407943.28	148952.84	407935.03	Intensiteit	False	1.5	W0
578936	7453	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W0
578937	7485	Taalstraat	148952.84	407935.03	149091.95	407784.12	Intensiteit	False	1.5	W0
578938	7499	Maurickplein	149091.95	407784.12	149093.78	407779.81	Intensiteit	False	1.5	W9a
578939	7522	Dokter Hillenlaan	149117.62	407630.90	149104.42	407632.69	Intensiteit	False	1.5	W9a
578940	7528	Boxtelseweg	149117.62	407630.90	149120.79	407639.34	Intensiteit	False	1.5	W0
578941	7542	Plein	149120.79	407639.34	149122.63	407643.76	Intensiteit	False	1.5	W0
578942	9102	Repelweg	148634.20	406618.97	148623.23	406617.28	Intensiteit	False	1.5	W9a
578943	127190	Esschestraat	147797.64	406704.31	147812.25	406724.16	Intensiteit	False	1.5	W9a
578944	127500	Bosscweg	148449.20	409074.67	148440.69	409253.00	Intensiteit	False	1.5	W0
578945	292376979	Bosscweg	148449.20	409074.67	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578946	292376980	Bosscweg	148533.84	408813.97	148525.86	408837.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578947	292376981	Taalstraat	148652.62	408463.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
578948	292376982	Taalstraat	148689.41	408369.75	148660.14	408442.75	Intensiteit	False	1.5	W0
578949	292385596	Helvoirtseweg	148546.91	407780.34	148620.44	407832.35	Intensiteit	False	1.5	W0
578950	292385597	Helvoirtseweg	148634.61	407842.95	148620.44	407832.35	Intensiteit	False	1.5	W0
578951	292385610	Dokter Hillenlaan	148936.25	407575.38	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
578952	292385611	Dokter Hillenlaan	149030.72	407616.97	149001.41	407604.94	Intensiteit	False	1.5	W0
578953	292385634	Boxtelseweg	149093.78	407779.81	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
578954	292385635	Plein	149122.63	407643.76	149124.03	407651.81	Intensiteit	False	1.5	W0
578955	292424320	Lekkerbeetjenlaan	148169.78	407699.25	148304.88	407923.06	Intensiteit	False	1.5	W0
578956	292424322	Rembrandtlaan	148334.88	407983.99	148304.88	407923.06	Intensiteit	False	1.5	W0
578957	292424330	<undefined>	147869.63	407311.34	148057.75	407489.58	Intensiteit	False	1.5	W0

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
578923	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1571.24	7.08	2.72	
578924	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1571.24	7.08	2.72	
578925	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10925.48	6.79	2.84	
578926	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4242.40	7.10	2.69	
578927	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8991.92	6.79	2.85	
578928	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8106.16	6.79	2.84	
578929	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10925.48	6.79	2.84	
578930	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2491.76	7.09	2.71	
578931	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143.36	6.90	2.92	
578932	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3148.24	7.09	2.71	
578933	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143.36	6.90	2.92	
578934	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143.36	6.90	2.92	
578935	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143.36	6.90	2.92	
578936	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5469.96	7.09	2.70	
578937	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3143.36	6.90	2.92	
578938	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8460.28	6.79	2.84	
578939	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5469.96	7.09	2.70	
578940	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8460.28	6.79	2.84	
578941	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8460.28	6.79	2.84	
578942	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3384.04	7.10	2.69	
578943	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2081.52	6.89	2.92	
578944	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8841.96	6.79	2.84	
578945	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8841.96	6.79	2.84	
578946	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8841.96	6.79	2.84	
578947	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10592.96	6.79	2.84	
578948	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10592.96	6.79	2.84	
578949	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11126.28	6.79	2.84	
578950	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11126.28	6.79	2.84	
578951	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3732.28	7.09	2.71	
578952	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3732.28	7.09	2.71	
578953	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8460.28	6.79	2.84	
578954	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8460.28	6.79	2.84	
578955	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2324.64	7.10	2.70	
578956	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2324.64	7.10	2.70	
578957	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3137.60	6.24	3.83	

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578923	0.51	92.09	91.25	89.36	6.72	7.35	8.29	1.19	1.40	2.35
578924	0.51	92.09	91.25	89.36	6.72	7.35	8.29	1.19	1.40	2.35
578925	0.89	92.20	90.66	92.66	6.18	6.97	5.03	1.63	2.38	2.31
578926	0.51	92.19	92.56	89.84	6.08	5.37	6.71	1.73	2.07	3.45
578927	0.90	91.17	89.39	91.47	6.65	7.44	5.44	2.18	3.17	3.09
578928	0.90	93.62	92.24	93.82	4.73	5.35	3.84	1.65	2.41	2.34
578929	0.89	92.20	90.66	92.66	6.18	6.97	5.03	1.63	2.38	2.31
578930	0.51	94.55	94.02	92.60	4.55	4.91	5.59	0.89	1.07	1.81
578931	0.69	89.06	88.29	89.94	9.42	9.75	7.99	1.52	1.96	2.07
578932	0.51	95.19	94.76	93.39	3.86	4.12	4.74	0.95	1.13	1.87
578933	0.69	89.06	88.29	89.94	9.42	9.75	7.99	1.52	1.96	2.07
578934	0.69	89.06	88.29	89.94	9.42	9.75	7.99	1.52	1.96	2.07
578935	0.69	89.06	88.29	89.94	9.42	9.75	7.99	1.52	1.96	2.07
578936	0.52	92.60	92.36	89.59	5.06	4.87	5.81	2.33	2.77	4.61
578937	0.69	89.06	88.29	89.94	9.42	9.75	7.99	1.52	1.96	2.07
578938	0.89	92.55	91.17	93.03	6.05	6.78	4.97	1.40	2.05	2.00
578939	0.52	92.60	92.36	89.59	5.06	4.87	5.81	2.33	2.77	4.61
578940	0.89	92.55	91.17	93.03	6.05	6.78	4.97	1.40	2.05	2.00
578941	0.89	92.55	91.17	93.03	6.05	6.78	4.97	1.40	2.05	2.00
578942	0.51	92.49	92.84	90.20	5.82	5.13	6.46	1.69	2.02	3.34
578943	0.70	94.65	94.04	94.58	3.29	3.29	2.68	2.06	2.67	2.75
578944	0.89	92.28	90.75	92.80	6.18	7.00	5.01	1.54	2.25	2.19
578945	0.89	92.28	90.75	92.80	6.18	7.00	5.01	1.54	2.25	2.19
578946	0.89	92.28	90.75	92.80	6.18	7.00	5.01	1.54	2.25	2.19
578947	0.89	92.20	90.66	92.67	6.19	6.98	5.04	1.62	2.36	2.29
578948	0.89	92.20	90.66	92.67	6.19	6.98	5.04	1.62	2.36	2.29
578949	0.90	92.27	90.64	92.42	5.63	6.30	4.60	2.10	3.06	2.98
578950	0.90	92.27	90.64	92.42	5.63	6.30	4.60	2.10	3.06	2.98
578951	0.51	95.49	95.10	93.68	3.47	3.66	4.21	1.04	1.24	2.11
578952	0.51	95.49	95.10	93.68	3.47	3.66	4.21	1.04	1.24	2.11
578953	0.89	92.55	91.17	93.03	6.05	6.78	4.97	1.40	2.05	2.00
578954	0.89	92.55	91.17	93.03	6.05	6.78	4.97	1.40	2.05	2.00
578955	0.51	95.31	95.42	93.50	3.24	2.86	3.63	1.44	1.72	2.87
578956	0.51	95.31	95.42	93.50	3.24	2.86	3.63	1.44	1.72	2.87
578957	1.22	87.56	87.79	84.24	8.42	7.44	9.24	4.02	4.77	6.52

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
578958	292424331	John F. Kennedylaan	148057.71	407489.58	148024.33	407501.81	Intensiteit	False	1.5	W0
578959	292424332	<undefined>	147813.88	407287.99	148024.39	407501.83	Intensiteit	False	1.5	W0
578960	292424333	John F. Kennedylaan	147983.65	407563.85	148024.35	407501.78	Intensiteit	False	1.5	W0
578961	292424334	Martinilaan	147372.72	406994.16	147399.70	406958.84	Intensiteit	False	1.5	W0
578962	292424362	Rembrandtlaan	148387.11	408066.03	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578963	292424363	Rembrandtlaan	148334.88	407983.99	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0
578964	292424364	A65 - VUGHT	148515.00	408193.00	148360.94	408023.88	Intensiteit	False	1.5	W0

2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
578958	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4659.04	7.09	2.69
578959	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85	85	2297.44	6.25	3.82
578960	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3823.16	7.09	2.69
578961	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1794.44	7.10	2.69
578962	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	831.36	7.10	2.70
578963	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2422.88	7.10	2.70
578964	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2248.00	7.10	2.70

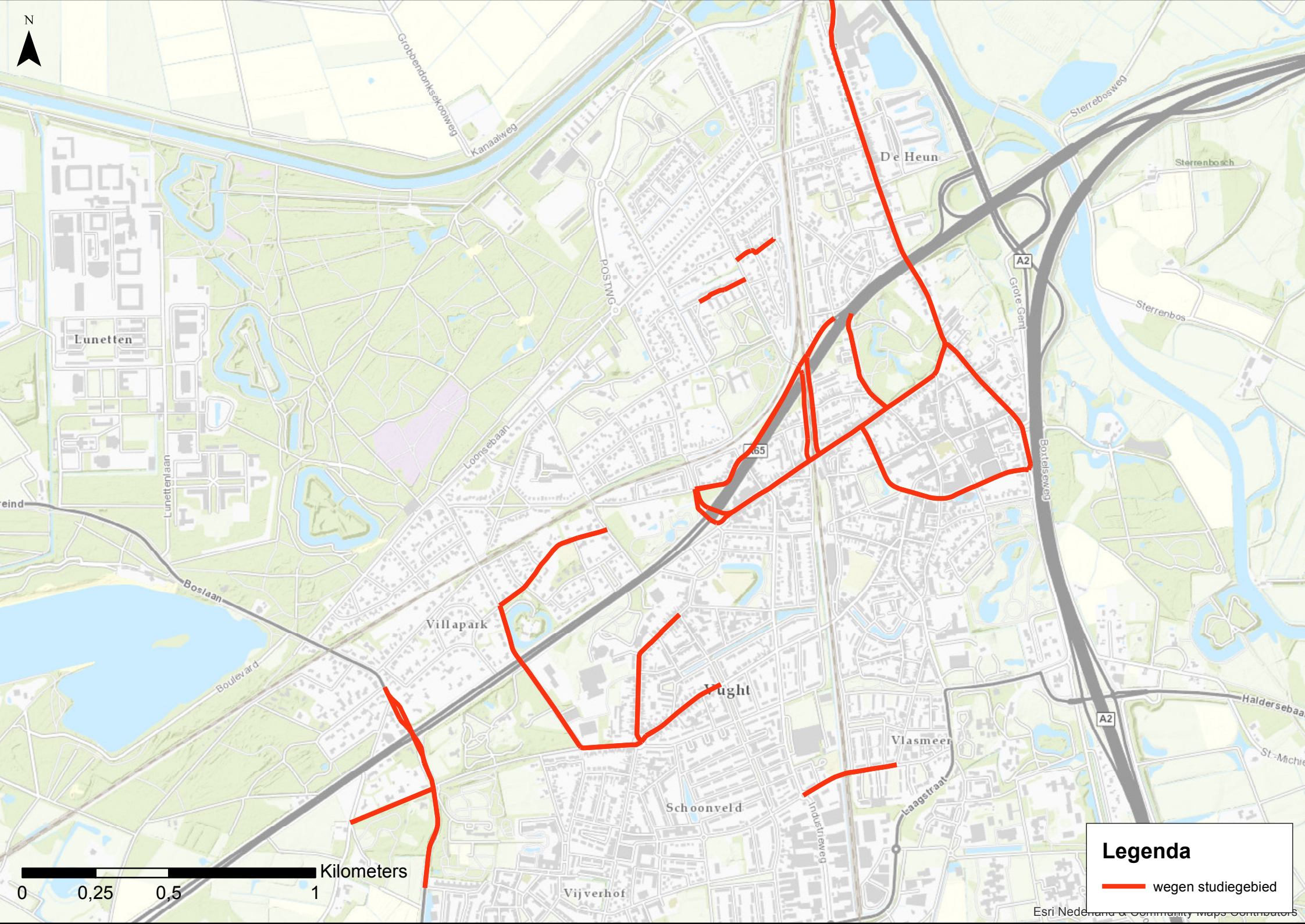
2035 plan met PHS en N65

Antea Group

Invoergegevens wegen

Model: plan N65 en PHS 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

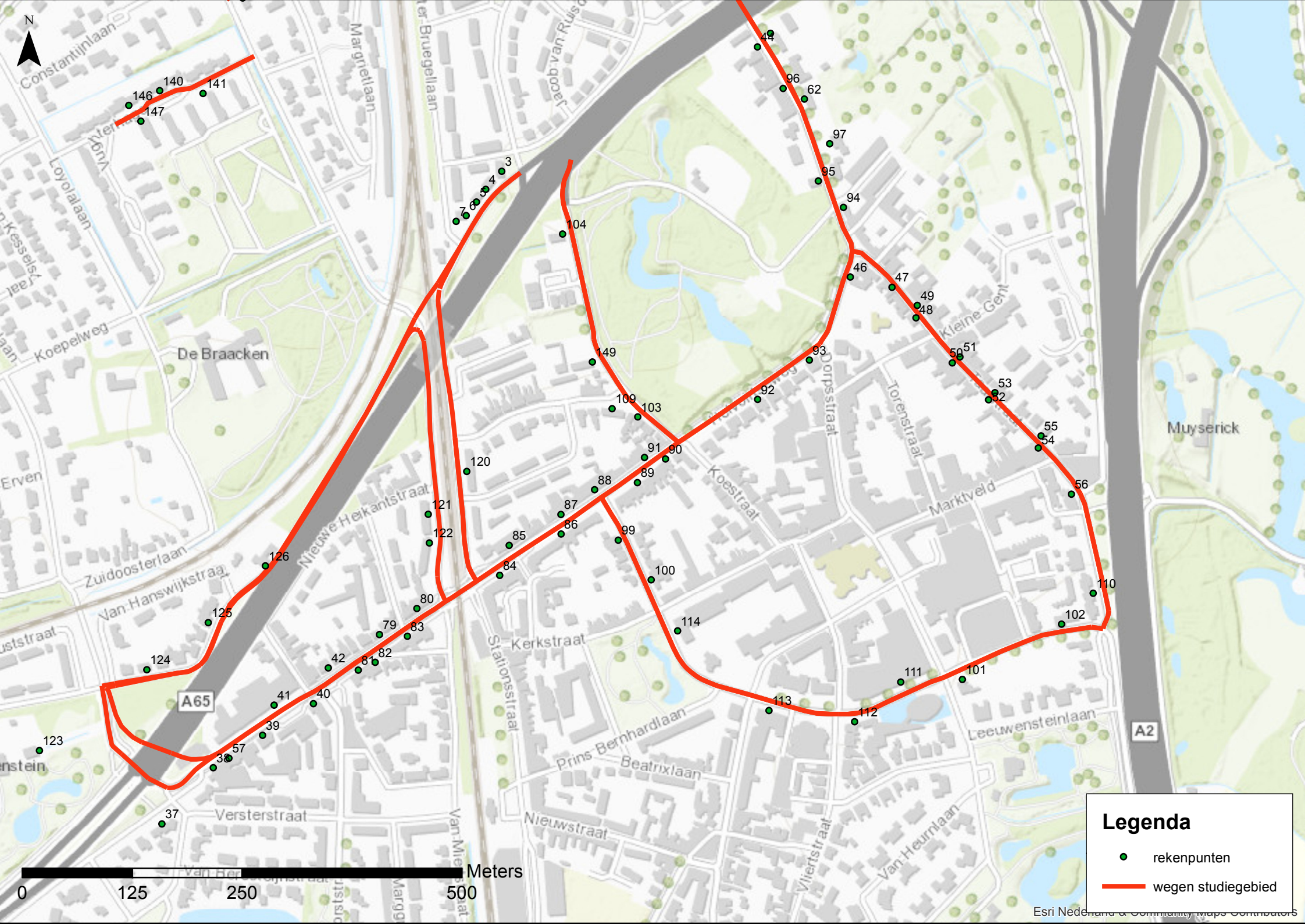
ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
578958	0.51	92.48	92.77	89.97	5.58	4.92	6.18	1.93	2.31	3.84
578959	1.21	87.40	87.90	84.50	9.49	8.40	10.44	3.11	3.70	5.06
578960	0.51	94.58	94.71	92.52	3.74	3.29	4.15	1.68	2.00	3.33
578961	0.51	94.16	94.45	92.34	4.59	4.04	5.14	1.26	1.51	2.52
578962	0.50	98.97	98.93	98.33	0.59	0.53	0.72	0.44	0.53	0.96
578963	0.51	96.84	96.83	95.36	1.90	1.67	2.12	1.26	1.50	2.52
578964	0.51	96.59	96.59	95.01	2.10	1.85	2.36	1.31	1.57	2.63



Legenda

— wegen studiegebied





Legenda

rekenpunten

wegen studiegebied



Legenda

rekenpunten

Bijlage 2

Akoestisch onderzoek

Geluidseffecten op onderliggend wegennet vanwege de projecten PHS en N65

projectnummer 0415705.00

8 november 2017 revisie 01

ProRail - Infraprojecten



Bijlage 2 : Resultaten

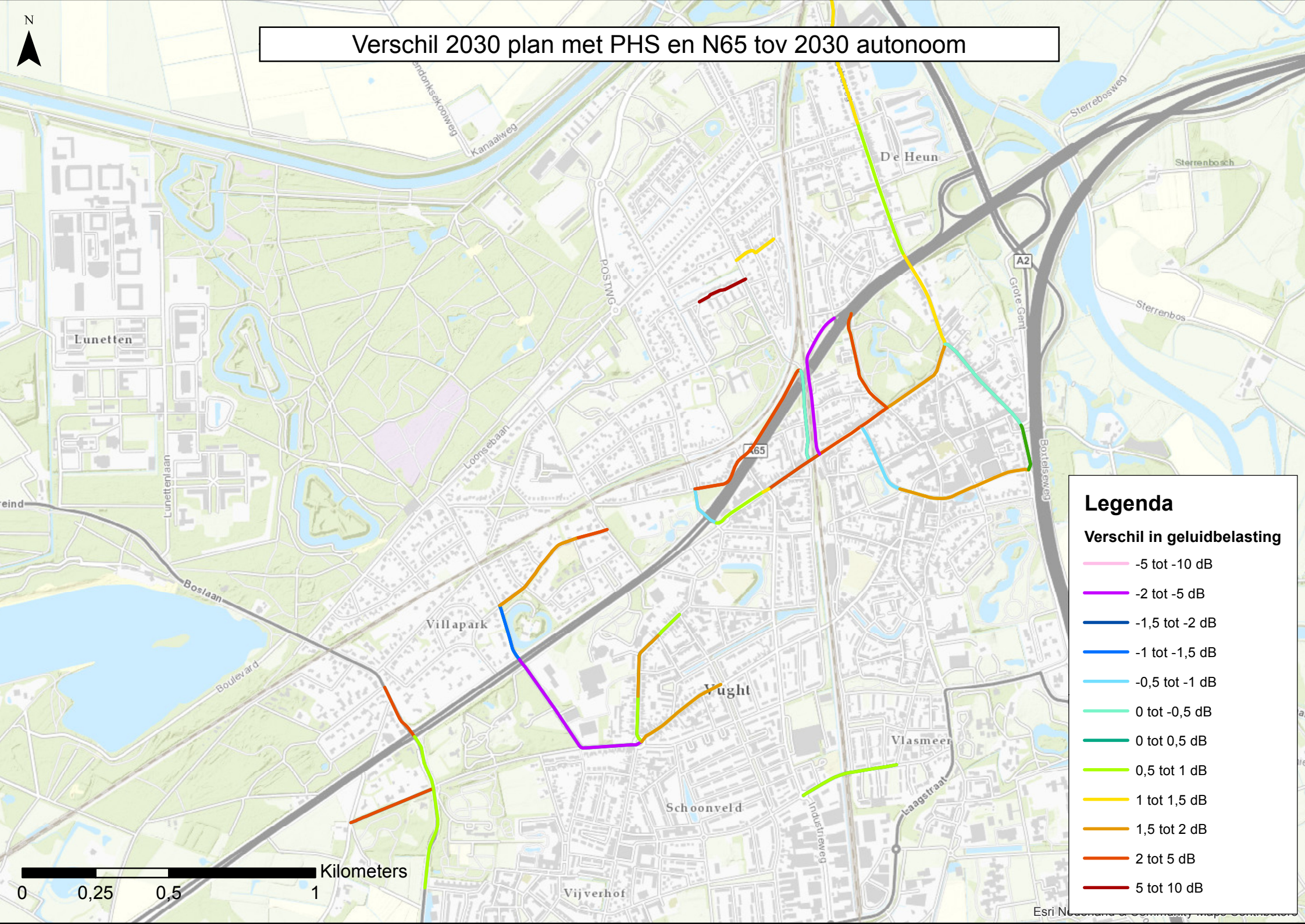
X	Y	Z	Rekenpunt	2030 autonoom	2030 plan met PHS en N65	2030 plan met N65 zonder PHS	2030 plan met PHS zonder N65	2035 plan met PHS en N65	Vergelijking 2030 plan PHS en N65 t.o.v. autonoom	vergelijkijng 2030 plan N65 t.o.v. autonoom	vergelijkijng 2030 plan PHS t.o.v. autonoom	Vergelijking 2035 plan PHS en N65 t.o.v. autonoom	vergelijkijng 2035 plan PHS en N65 t.o.v. 2030 plan N65	vergelijkijng 2035 plan PHS en N65 t.o.v. 2030 plan PHS
				Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)	Lden (dB)
148433,79	408150,8	4	3	52,73	49,3	54,87	48,8	49,48	-3,43	2,14	-3,93	-3,25	-5,39	0,68
148415,56	408130,23	4	4	54,17	49,49	56,27	49,31	49,69	-4,68	2,1	-4,86	-4,48	-6,58	0,38
148405,06	408115,85	4	5	54,48	49,51	56,58	49,45	49,72	-4,97	2,1	-5,03	-4,76	-6,86	0,27
148393,38	408100,43	4	6	53,16	48,21	55,27	48,23	48,42	-4,95	2,11	-4,93	-4,74	-6,85	0,19
148381,96	408093,79	4	7	50,74	45,95	52,88	46	46,14	-4,79	2,14	-4,74	-4,6	-6,74	0,14
147422,69	407281,74	4	8	48,61	50,5	48,32	48,84	50,61	1,89	-0,29	0,23	2	2,29	1,77
147452,82	407331,67	4	9	46,88	48,79	46,66	47,14	48,9	1,91	-0,22	0,26	2,02	2,24	1,76
147504,89	407392,97	4	10	47,59	49,24	47,31	47,82	49,36	1,65	-0,28	0,23	1,77	2,05	1,54
147617,77	407425,11	4	11	46,7	49,71	46,84	46,97	49,82	3,01	0,14	0,27	3,12	2,98	2,85
147621,05	407395,7	4	13	46,94	50,02	47,1	47,2	50,1	3,08	0,16	0,26	3,16	3	2,9
147435,33	407258,37	4	15	48,09	49,99	47,81	48,32	50,1	1,9	-0,28	0,23	2,01	2,29	1,78
147016,28	406810,27	4	16	55,46	59,09	59,47	52,76	59,39	3,63	4,01	-2,7	3,93	-0,08	6,63
146967,84	406760,8	4	17	63,16	60,22	60,5	62,11	60,42	-2,94	-2,66	-1,05	-2,74	-0,08	-1,69
147068,14	406554,18	4	20	61,71	62,42	62,91	61,57	62,56	0,71	1,2	-0,14	0,85	-0,35	0,99
147744,22	406684,5	4	21	63,48	58,9	58,83	62,68	59,09	-4,58	-4,65	-0,8	-4,39	0,26	-3,59
147772,67	406751,86	4	22	57,76	57,87	57,79	57,97	58,04	0,11	0,03	0,21	0,28	0,25	0,07
147788,82	406735,92	4	23	59,29	58,96	58,89	59,39	59,14	-0,33	-0,4	0,1	-0,15	0,25	-0,25
147792,35	406786,27	4	24	57,11	57,5	57,43	57,41	57,68	0,39	0,32	0,3	0,57	0,25	0,27
147792,72	406824,29	4	25	57,43	57,94	57,86	57,77	58,11	0,51	0,43	0,34	0,68	0,25	0,34
147795,78	406874,69	4	26	53,8	55,01	54,85	54,43	55,21	1,21	1,05	0,63	1,41	0,36	0,78
147795,99	406921,29	4	27	53,89	55,34	55,16	54,64	55,54	1,45	1,27	0,75	1,65	0,38	0,9
147773,46	406820,39	4	28	56,44	56,95	56,86	56,77	57,12	0,51	0,42	0,33	0,68	0,26	0,35
147775,66	406882,41	4	29	53,45	54,76	54,57	54,13	54,96	1,31	1,12	0,68	1,51	0,39	0,83
147773,86	406970,87	4	30	53,19	54,71	54,55	53,94	54,91	1,52	1,36	0,75	1,72	0,36	0,97
147797,11	406974,77	4	31	53,29	54,78	54,59	54,07	54,99	1,49	1,3	0,78	1,7	0,4	0,92
147826,13	407027,52	4	32	53,61	55,09	54,89	54,39	55,29	1,48	1,28	0,78	1,68	0,4	0,9
147858,44	407083,97	4	33	55,05	55,86	55,69	55,83	56,07	0,81	0,64	0,78	1,02	0,38	0,24
147875,16	407076,23	4	34	53,78	54,63	54,43	54,56	54,83	0,85	0,65	0,78	1,05	0,4	0,27
147912,21	407110,99	4	35	53,3	54	53,79	54,08	54,2	0,7	0,49	0,78	0,9	0,41	0,12
147896,58	407122,06	4	36	54,72	55,65	55,47	55,49	55,86	0,93	0,75	0,77	1,14	0,39	0,37
148047,35	407408,79	4	37	55,93	50,98	50,02	56	50,74	-4,95	-5,91	0,07	-5,19	0,72	-5,26
148105,6	407472,69	4	38	65,22	64,2	63,75	65,26	64,32	-1,02	-1,47	0,04	-0,9	0,57	-0,94
148161,78	407509,52	4	39	65,3	66,27	65,83	65,36	66,41	0,97	0,53	0,06	1,11	0,58	1,05
148219,67	407545,59	4	40	64,93	66,18	65,82	65,21	66,32	1,25	0,89	0,28	1,39	0,5	1,11
148174,91	407543,84	4	41	65,89	66,88	66,48	65,96	67,05	0,99	0,59	0,07	1,16	0,57	1,09
148236,51	407586,22	4	42	64,59	66,65	66,51	65,79	66,76	2,06	1,92	1,2	2,17	0,25	0,97
148739,45	408307,72	4	43	63,62	64,66	63,76	64,6	64,85	1,04	0,14	0,98	1,23	1,09	0,25
148724,73	408292,16	4	44	65,93	66,91	66,02	66,9	67,11	0,98	0,09	0,97	1,18	1,09	0,21
148830,29	408030,62	4	46	65,42	67,16	65,59	67,04	67,3	1,74	0,17	1,62	1,88	1,71	0,26
148877,75	408018,88	4	47	62,56	61,9	62,07	62,4	62,16	-0,66	-0,49	-0,16	-0,4	0,09	-0,24
148905,2	407984,18	4	48	62,39	61,83	62,02	62,22	62,1	-0,56	-0,37	-0,17	-0,29	0,08	-0,12
148906,59	407998,31	4	49	61,87	61,37	61,56	61,7	61,64	-0,5	-0,31	-0,17	-0,23	0,08	-0,06
148946,41	407932,96	4	50	60,81	60,36	60,56	60,62	60,63	-0,45	-0,25	-0,19	-0,18	0,07	0,01
148955,17	407939,7	4	51	61,82	61,23	61,43	61,63	61,51	-0,59	-0,39	-0,19	-0,31	0,08	-0,12
148987,65	407891,12	4	52	60,81	60,33	60,53	60,62	60,62	-0,48	-0,28	-0,19	-0,19	0,09	0
148994,9	407899,09	4	53	61,91	61,3	61,5	61,72	61,58	-0,61	-0,41	-0,19	-0,33	0,08	-0,14
149044,11	407836,19	4	54	62,86	62,19	62,39	62,68	62,46	-0,67	-0,47	-0,18	-0,4	0,07	-0,22

X	Y	Z	Rekenpunt	2030 autonoom	2030 plan met PHS en N65	2030 plan met N65 zonder PHS	2030 plan met PHS zonder N65	2035 plan met PHS en N65	Vergelijking 2030 plan PHS en N65 t.o.v. autonoom	vergelijkjng 2030 plan N65 t.o.v. autonoom	vergelijkjng 2030 plan PHS t.o.v. autonoom	Vergelijking 2035 plan PHS en N65 t.o.v. autonoom	vergelijkjng 2035 plan PHS en N65 t.o.v. 2030 plan N65	vergelijkjng 2035 plan PHS en N65 t.o.v. 2030 plan PHS
149047,28	407849,89	4	55	61,19	60,85	61,03	61,03	61,12	-0,34	-0,16	-0,16	-0,07	0,09	0,09
149081,93	407783,7	4	56	64,29	64,39	64,22	64,53	64,6	0,1	-0,07	0,24	0,31	0,38	0,07
148123,57	407483,47	4	57	64,97	65,57	65,14	65,02	65,71	0,6	0,17	0,05	0,74	0,57	0,69
147035,06	406596,82	4	58	57,76	57,79	58,35	57,57	57,92	0,03	0,59	-0,19	0,16	-0,43	0,35
148648,71	408449,58	4	59	66,53	67,44	66,61	67,43	67,64	0,91	0,08	0,9	1,11	1,03	0,21
148570,44	408736,15	4	60	66,15	66,88	66,31	66,73	67,09	0,73	0,16	0,58	0,94	0,78	0,36
147140,06	406661,41	4	61	51,12	51,96	52,37	50,71	52,07	0,84	1,25	-0,41	0,95	-0,3	1,36
148777,99	408232,85	4	62	67,03	67,97	67,08	67,95	68,15	0,94	0,05	0,92	1,12	1,07	0,2
147087,43	406220,18	4	65	57,77	58,39	58,78	57,7	58,48	0,62	1,01	-0,07	0,71	-0,3	0,78
147861,95	406766	4	66	58,58	60,1	59,7	58,68	60,25	1,52	1,12	0,1	1,67	0,55	1,57
147978,24	406866,41	4	67	56,87	58,49	58,1	57	58,65	1,62	1,23	0,13	1,78	0,55	1,65
148032,45	406870,88	4	68	59,07	60,44	60,08	59,2	60,59	1,37	1,01	0,13	1,52	0,51	1,39
147966,78	406829,1	4	69	58,88	60,43	60,03	59	60,58	1,55	1,15	0,12	1,7	0,55	1,58
147876,04	406753,98	4	70	59,21	60,63	60,24	59,36	60,77	1,42	1,03	0,15	1,56	0,53	1,41
148491,83	408873,47	4	71	62,46	63,68	62,75	63,43	63,68	1,22	0,29	0,97	1,22	0,93	0,25
148529,69	408896,15	4	72	62,81	63,91	62,99	63,66	63,96	1,1	0,18	0,85	1,15	0,97	0,3
148552,03	408802,87	4	73	64,91	65,78	65,11	65,6	65,94	0,87	0,2	0,69	1,03	0,83	0,34
148540,76	408762,07	4	74	65,18	65,9	65,31	65,78	66,1	0,72	0,13	0,6	0,92	0,79	0,32
148573,23	408665,07	4	75	66,64	67,33	66,78	67,2	67,55	0,69	0,14	0,56	0,91	0,77	0,35
148616,76	408595,04	4	76	66,44	67,13	66,58	66,99	67,35	0,69	0,14	0,55	0,91	0,77	0,36
148665,59	408401,34	4	77	66,13	67,09	66,22	67,08	67,29	0,96	0,09	0,95	1,16	1,07	0,21
148635,45	408487,02	4	78	66,09	66,76	66,18	66,68	66,98	0,67	0,09	0,59	0,89	0,8	0,3
148294,71	407623,97	4	79	65,88	68	67,92	67,16	68,15	2,12	2,04	1,28	2,27	0,23	0,99
148337,25	407653,61	4	80	64,52	66,75	66,68	65,92	66,88	2,23	2,16	1,4	2,36	0,2	0,96
148270,54	407583,58	4	81	66,72	68,65	68,56	67,85	68,77	1,93	1,84	1,13	2,05	0,21	0,92
148289,8	407592,47	4	82	65,34	67,42	67,4	66,6	67,54	2,08	2,06	1,26	2,2	0,14	0,94
148326,41	407622,06	4	83	66,75	68,86	68,76	68,07	68,95	2,11	2,01	1,32	2,2	0,19	0,88
148431,5	407691,42	4	84	66,33	68,48	67,76	67,6	68,6	2,15	1,43	1,27	2,27	0,84	1
148442,21	407725,54	4	85	65,08	67,34	66,5	66,4	67,45	2,26	1,42	1,32	2,37	0,95	1,05
148501,33	407738,28	4	86	67,03	69,24	68,34	68,36	69,36	2,21	1,31	1,33	2,33	1,02	1
148501,23	407760,53	4	87	64,71	66,93	66,01	66,05	67,04	2,22	1,3	1,34	2,33	1,03	0,99
148539,59	407788,76	4	88	65,92	68,03	67,11	67,24	68,13	2,11	1,19	1,32	2,21	1,02	0,89
148588,23	407796,91	4	89	64,73	67,1	65,93	66,37	67,23	2,37	1,2	1,64	2,5	1,3	0,86
148620,05	407823,7	4	90	66,82	68,95	67,75	68,33	69,09	2,13	0,93	1,51	2,27	1,34	0,76
148596,33	407825,45	4	91	66,81	69,08	67,89	68,4	69,19	2,27	1,08	1,59	2,38	1,3	0,79
148724,92	407891,36	4	92	63,04	64,93	63,49	64,57	65,07	1,89	0,45	1,53	2,03	1,58	0,5
148783,72	407936,15	4	93	65,06	66,88	65,45	66,59	67,02	1,82	0,39	1,53	1,96	1,57	0,43
148822,6	408109,71	4	94	66,23	67,24	66,33	67,23	67,44	1,01	0,1	1	1,21	1,11	0,21
148794,05	408139,7	4	95	66,33	67,33	66,44	67,3	67,53	1	0,11	0,97	1,2	1,09	0,23
148753,86	408245	4	96	67,63	68,88	67,99	68,88	69,07	1,25	0,36	1,25	1,44	1,08	0,19
148806,89	408182,13	4	97	62,07	63,19	62,3	63,05	63,38	1,12	0,23	0,98	1,31	1,08	0,33
148391,16	406527,22	4	98	58,57	59,48	59,15	59,3	59,58	0,91	0,58	0,73	1,01	0,43	0,28
148566,46	407731,48	4	99	63,81	63,38	63,93	63,12	63,49	-0,43	0,12	-0,69	-0,32	-0,44	0,37
148603,91	407686,3	4	100	62,7	62,09	62,79	61,86	62,2	-0,61	0,09	-0,84	-0,5	-0,59	0,34
148957,9	407573,01	4	101	57,7	59,07	58,1	59,04	59,18	1,37	0,4	1,34	1,48	1,08	0,14
149070,59	407635,99	4	102	61,55	62,18	61,64	62,13	62,29	0,63	0,09	0,58	0,74	0,65	0,16
148588,57	407871,51	4	103	58,34	60,56	60,23	59,35	60,7	2,22	1,89	1,01	2,36	0,47	1,35
148503,14	408079,38	4	104	54,27	56,36	56,73	54,91	56,52	2,09	2,46	0,64	2,25	-0,21	1,61

X	Y	Z	Rekenpunt	2030 autonoom	2030 plan met PHS en N65	2030 plan met N65 zonder PHS	2030 plan met PHS zonder N65	2035 plan met PHS en N65	Vergelijking 2030 plan PHS en N65 t.o.v. autonoom	vergelijkijng 2030 plan N65 t.o.v. autonoom	vergelijkijng 2030 plan PHS t.o.v. autonoom	Vergelijking 2035 plan PHS en N65 t.o.v. autonoom	vergelijkijng 2035 plan PHS en N65 t.o.v. 2030 plan N65	vergelijkijng 2035 plan PHS en N65 t.o.v. 2030 plan PHS
148499,88	408984,53	4	105	62,58	63,79	62,87	63,47	63,83	1,21	0,29	0,89	1,25	0,96	0,36
148440,72	409024,87	4	106	62,33	63,58	62,66	63,27	63,62	1,25	0,33	0,94	1,29	0,96	0,35
148415,72	409086,16	4	107	60,33	61,54	60,66	61,28	61,62	1,21	0,33	0,95	1,29	0,96	0,34
148388,11	409193,45	4	108	53,89	55,08	54,15	54,82	55,1	1,19	0,26	0,93	1,21	0,95	0,28
148559,49	407880,93	4	109	51,46	53,48	52,91	51,92	53,6	2,02	1,45	0,46	2,14	0,69	1,68
149106,59	407671,11	4	110	64,81	65,11	64,84	65,17	65,3	0,3	0,03	0,36	0,49	0,46	0,13
148887,65	407570,06	4	111	58,05	59,64	58,57	59,43	59,73	1,59	0,52	1,38	1,68	1,16	0,3
148835,18	407524,93	4	112	58,7	60,05	59,22	59,6	60,14	1,35	0,52	0,9	1,44	0,92	0,54
148737,76	407537,66	4	113	56,75	58,38	57,56	57,66	58,46	1,63	0,81	0,91	1,71	0,9	0,8
148633,99	407628,21	4	114	59	58,71	59,32	58,18	58,82	-0,29	0,32	-0,82	-0,18	-0,5	0,64
146933,37	406501,74	4	115	48,6	50,87	50,92	49,14	50,97	2,27	2,32	0,54	2,37	0,05	1,83
146846,35	406474,18	4	116	46,01	48,37	48,43	46,63	48,47	2,36	2,42	0,62	2,46	0,04	1,84
147005,63	406474,67	4	117	44,44	46,46	46,6	44,89	46,63	2,02	2,16	0,45	2,19	0,03	1,74
147042,31	406495,18	4	118	45,36	47,36	47,48	45,78	47,51	2	2,12	0,42	2,15	0,03	1,73
148394,03	407809,55	4	120	58,31	54,67	60,37	54,64	54,78	-3,64	2,06	-3,67	-3,53	-5,59	0,14
148350,15	407760,79	4	121	54,13	51,44	55,5	50,8	51,56	-2,69	1,37	-3,33	-2,57	-3,94	0,76
148351,47	407728,13	4	122	55,29	55,01	56,92	54,17	55,12	-0,28	1,63	-1,12	-0,17	-1,8	0,95
147907,98	407492,14	4	123	46,38	45,67	43,38	46,74	44,36	-0,71	-3	0,36	-2,02	0,98	-2,38
148030,04	407584,14	4	124	53,7	57,13	52,3	55,36	56,91	3,43	-1,4	1,66	3,21	4,61	1,55
148100,05	407637,55	4	125	51,01	55,44	50,6	52,9	55,58	4,43	-0,41	1,89	4,57	4,98	2,68
148165,07	407702,24	4	126	54,65	58,92	53,62	56,77	58,38	4,27	-1,03	2,12	3,73	4,76	1,61
147309,82	407118,8	4	127	51,71	50,24	50,19	51,54	50,4	-1,47	-1,52	-0,17	-1,31	0,21	-1,14
147334,54	407035,35	4	128	53,1	51	50,99	52,58	51,17	-2,1	-2,11	-0,52	-1,93	0,18	-1,41
147389,12	407072,85	4	129	48,09	46,95	46,93	48,08	47,11	-1,14	-1,16	-0,01	-0,98	0,18	-0,97
147427,95	406800,92	4	130	50,49	45,94	45,93	49,6	46,09	-4,55	-4,56	-0,89	-4,4	0,16	-3,51
147625,93	406670,55	4	131	60,67	56,15	56,08	59,84	56,32	-4,52	-4,59	-0,83	-4,35	0,24	-3,52
147699,16	406680,37	4	132	62,42	57,83	57,72	61,6	58,01	-4,59	-4,7	-0,82	-4,41	0,29	-3,59
147692,49	406716,97	4	133	55,82	51,63	51,54	55,01	51,81	-4,19	-4,28	-0,81	-4,01	0,27	-3,2
148374,23	406551,2	4	134	59,72	60,59	60,26	60,45	60,68	0,87	0,54	0,73	0,96	0,42	0,23
148542,34	406617,6	4	135	59,78	60,65	60,32	60,5	60,75	0,87	0,54	0,72	0,97	0,43	0,25
148600,56	406626,78	4	136	59,87	60,71	60,4	60,58	60,81	0,84	0,53	0,71	0,94	0,41	0,23
148646,07	406634,02	4	137	60,22	60,88	60,63	60,79	60,97	0,66	0,41	0,57	0,75	0,34	0,18
148530,4	406587,78	4	138	59,56	60,46	60,13	60,29	60,55	0,9	0,57	0,73	0,99	0,42	0,26
148629	406604,98	4	139	57,48	58,29	57,99	58,15	58,39	0,81	0,51	0,67	0,91	0,4	0,24
148044,67	408242,42	4	140	48,08	54,17	47,15	49,51	54,26	6,09	-0,93	1,43	6,18	7,11	4,75
148093,98	408239,24	4	141	46,5	52,16	46,34	46,44	52,3	5,66	-0,16	-0,06	5,8	5,96	5,86
148161,87	408383,07	4	142	52,64	53,72	52,57	53,91	53,89	1,08	-0,07	1,27	1,25	1,32	-0,02
148224,33	408388,15	4	143	51,98	53,15	52	53,25	53,32	1,17	0,02	1,27	1,34	1,32	0,07
148211,43	408398,88	4	144	53,49	54,46	53,34	54,77	54,62	0,97	-0,15	1,28	1,13	1,28	-0,15
148139,06	408347,81	4	145	51,3	52,45	51,3	52,57	52,62	1,15	0	1,27	1,32	1,32	0,05
148009,56	408225,74	4	146	45,75	51,95	44,91	47,2	52,04	6,2	-0,84	1,45	6,29	7,13	4,84
148023,3	408207,68	4	147	46,17	52,36	45,32	47,63	52,45	6,19	-0,85	1,46	6,28	7,13	4,82
147066,1	406484,51	4	148	57,89	58,49	58,91	57,8	58,59	0,6	1,02	-0,09	0,7	-0,32	0,79
148536,97	407933,94	4	149	53,46	56,12	55,8	54,69	56,27	2,66	2,34	1,23	2,81	0,47	1,58
147374,4	407231,05	4	150	46,33	47,82	45,83	46,4	47,93	1,49	-0,5	0,07	1,6	2,1	1,53

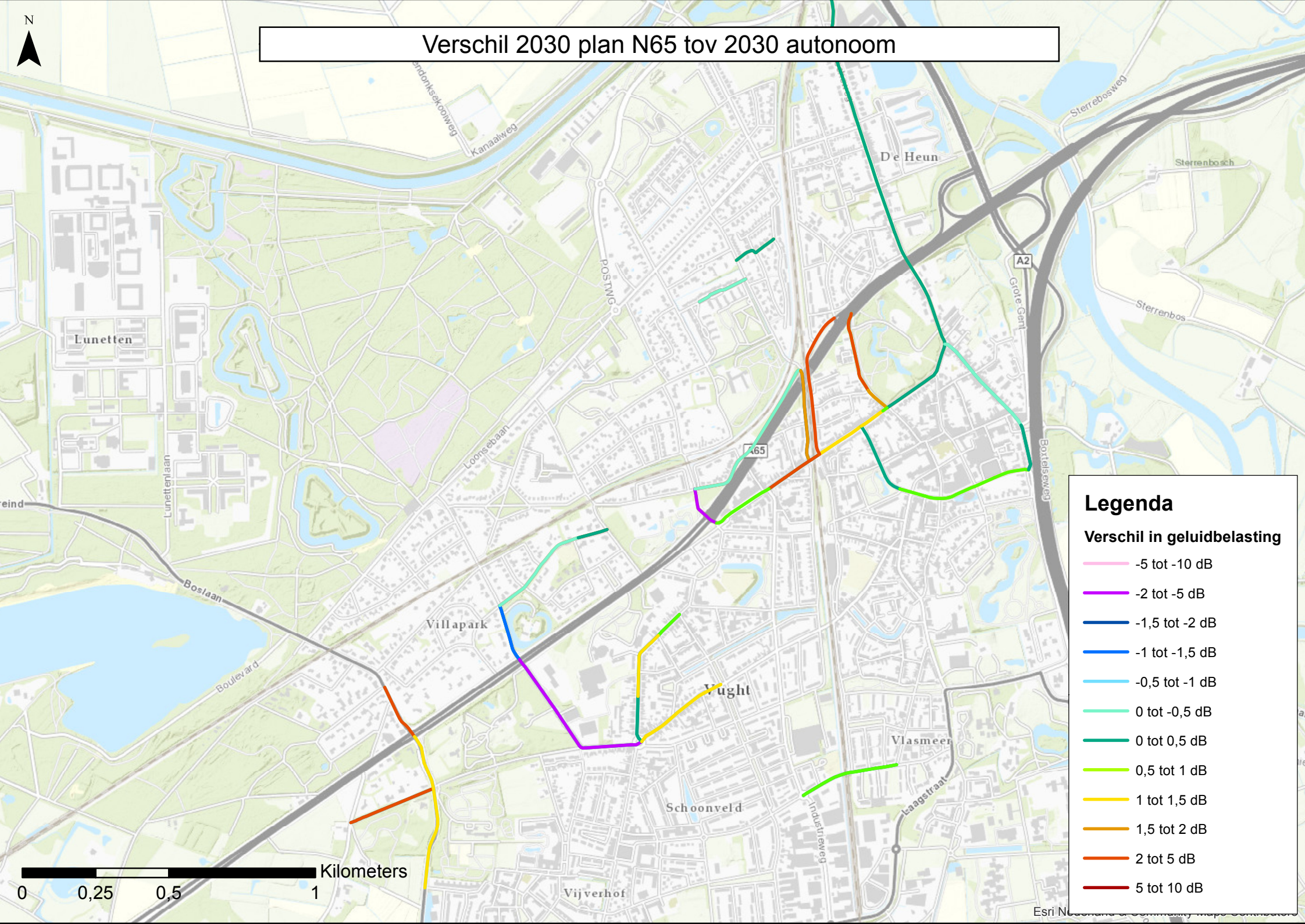


Vershil 2030 plan met PHS en N65 tov 2030 autonoom





Verschil 2030 plan N65 tov 2030 autonoom



Legenda

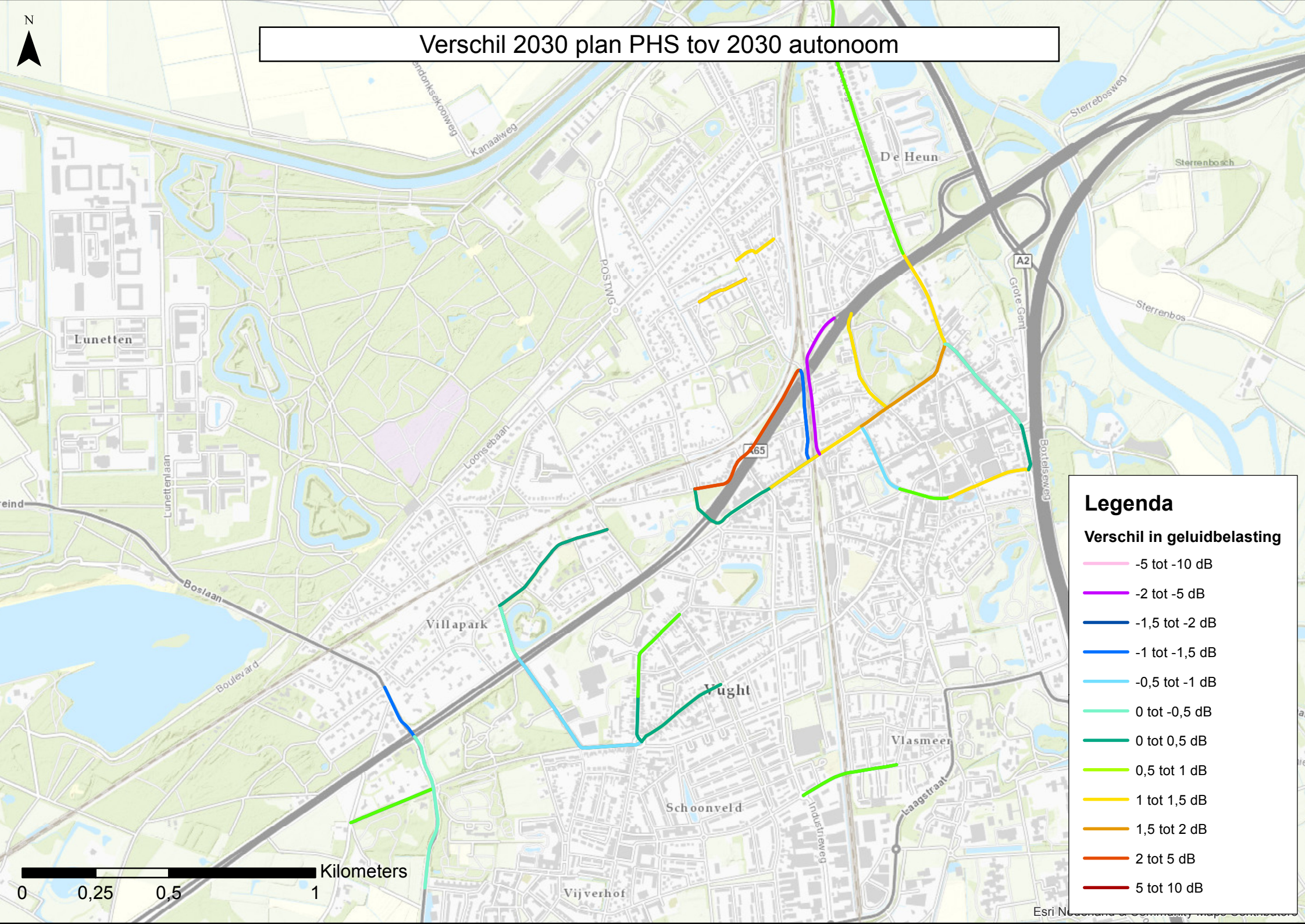
Verschil in geluidbelasting

- 5 tot -10 dB
- 2 tot -5 dB
- 1,5 tot -2 dB
- 1 tot -1,5 dB
- 0,5 tot -1 dB
- 0 tot -0,5 dB
- 0 tot 0,5 dB
- 0,5 tot 1 dB
- 1 tot 1,5 dB
- 1,5 tot 2 dB
- 2 tot 5 dB
- 5 tot 10 dB

0 0,25 0,5 1 Kilometers



Vershil 2030 plan PHS tov 2030 autonoom

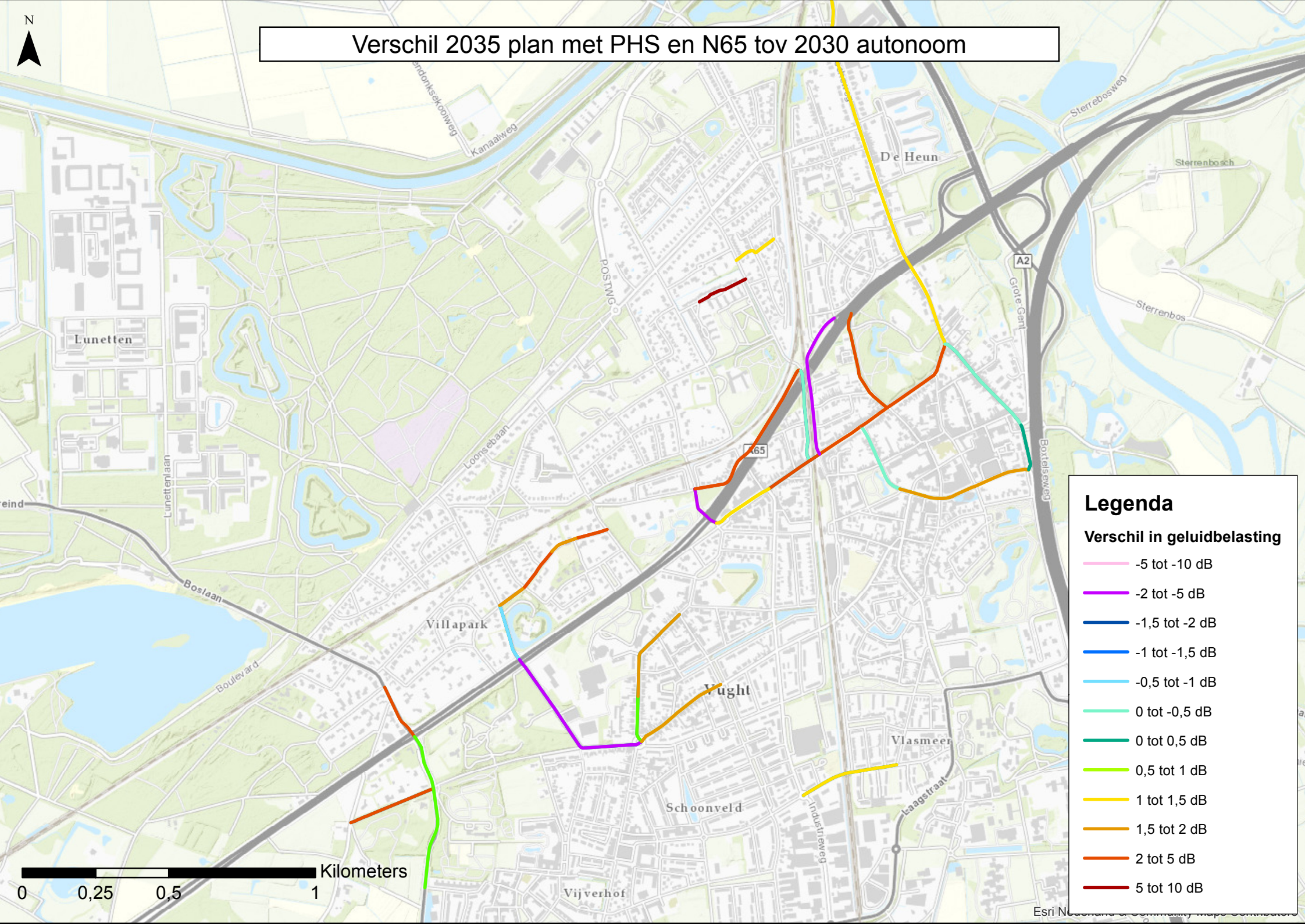
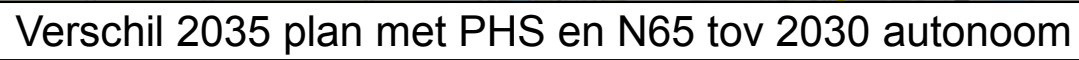


Legenda

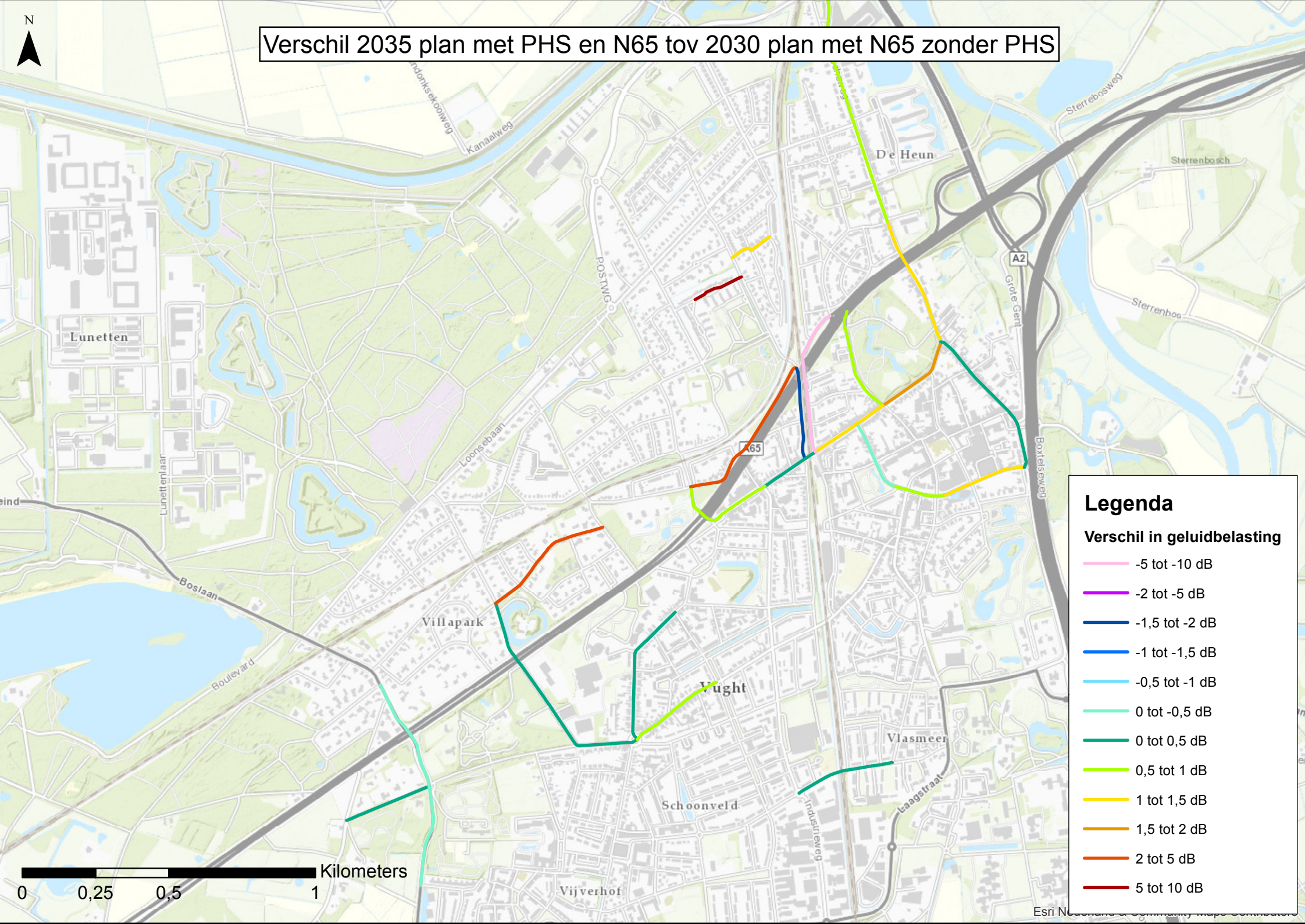
Vershil in geluidbelasting

- 5 tot -10 dB
- 2 tot -5 dB
- 1,5 tot -2 dB
- 1 tot -1,5 dB
- 0,5 tot -1 dB
- 0 tot -0,5 dB
- 0 tot 0,5 dB
- 0,5 tot 1 dB
- 1 tot 1,5 dB
- 1,5 tot 2 dB
- 2 tot 5 dB
- 5 tot 10 dB

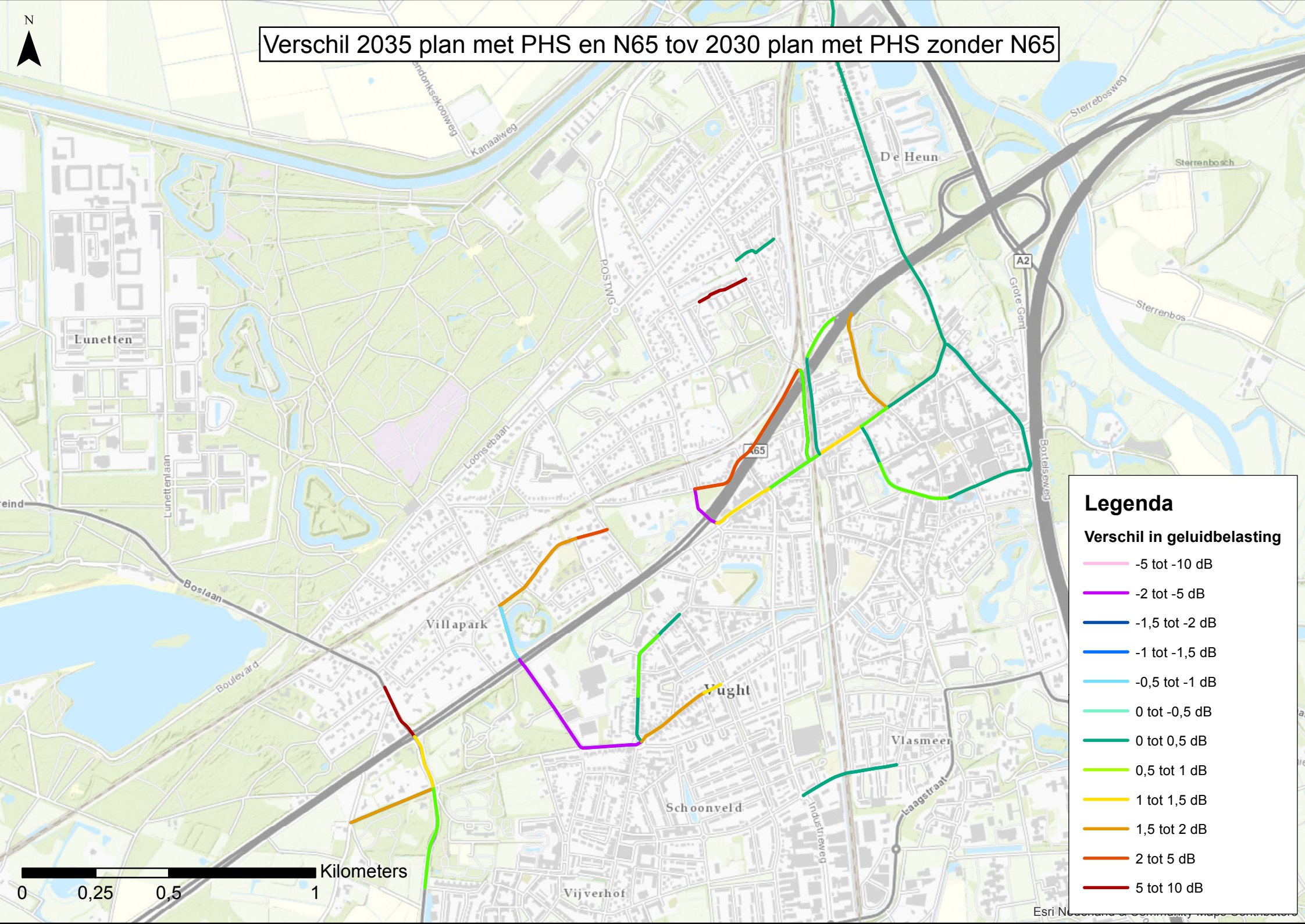
0 0,25 0,5 1 Kilometers



Verschil 2035 plan met PHS en N65 tov 2030 plan met N65 zonder PHS



Verschil 2035 plan met PHS en N65 tov 2030 plan met PHS zonder N65



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. (0162) 48 70 00
E.
marloes.vandeklundert@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.