

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawai ten behoeve van bouwplan huize Theresia
aan de Merpatistraat te Vught



Rapportnummer: P2015.048.01-02

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: Dhr. G. Reuver

Onderzoek: Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï ten behoeve van bouwplan
huize Theresia aan de Merpatistraat te Vught

Rapportnummer: P2015.048.01-02

Datum: 17 februari 2017

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. D. van der Moere

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering	5
2.2	Gegevens wegen	6
2.3	Rekenmethode	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Goede ruimtelijke ordening	8
3.3	Bouwbesluit	9
4	Rekenresultaten	10
4.1	Goede ruimtelijke ordening	10
4.2	Bouwbesluit	10
5	Conclusie.....	11

Bijlagen

- I Invoergegevens
- II Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï in het kader van de ontwikkeling van twee appartementen complexen binnen het plan Huize Theresia gelegen aan de Merpatistraat te Vught.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg, spoorweg en/of industrieterrein. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de 30 km/uur-wegen en de gezoneerde wegen waarvan de zone het plangebied niet overlapt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied ligt ten zuidwesten van de gemeente Vught. Het bouwplan Huize Theresia betreft een ontwikkeling van ongeveer veertig appartementen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de situering.



Figuur 2.1: Situering plangebied

De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg, een spoorweg of een industrieterrein. In de nabijheid van de planlocatie zijn een aantal 30 km/uur-wegen gelegen die voor het aspect geluid mogelijk relevant zijn.

Figuur 2.2 geeft een overzicht van de indeling van het plangebied.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten en de verdelingen van de relevante omliggende wegen gelegen rondom het plangebied zijn gebaseerd op informatie verkregen van de gemeente Vught. De gegevens hebben betrekking tot het prognose jaar 2030. In het akoestisch onderzoek zijn de gegevens van het prognose jaar 2030 aangehouden (worst-case). Van een aantal 30 km/uur wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor deze wegen wordt een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. De gehanteerde verkeersintensiteiten (2027) zijn in onderstaande tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2027

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Helvoirtseweg	18.777 - 22.281	Dunne deklaag A / SMA NL5	70
Vijverboschweg	6.821	Dicht asfalt beton	50
Merpatistraat	1.107	Elementenverharding in keperverband	30
Kastoeristraat	1.107	Elementenverharding in keperverband	30
Wielewaal	577	Elementenverharding in keperverband	30
Salahutupleoin	800	Elementenverharding in keperverband	30
Molenrijnselaan	475-770	Elementenverharding in keperverband	30

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Wildpad	500	Elementenverharding in keperverband	30
Jagersboschlaan	359-500	Elementenverharding in keperverband	30
Martinilaan	3.592	Dicht asfalt beton	30

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.20.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping); 7,5 meter (tweede verdieping) en 10,5 meter (derde verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

3.1 Algemeen

Het plangebied is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzones van omliggende wegen. Derhalve is de Wet geluidhinder in onderhavig onderzoek niet van toepassing.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige wegen als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen (gezoneerde en niet-gezoneerde wegen) van het plan is onderzocht.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. In navolgende tabel 3.1 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

4 Rekenresultaten

4.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege de gezoneerde wegen Helvoirtseweg N65, Vijverboschweg en de in de nabijheid van het bouwplan gelegen 30 km/uur-wegen.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB. Hiermee is het woon- en leefklimaat te classificeren als “redelijk” overeenkomstige de methode Miedema en kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage II.

4.2 Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij appartementen ten gevolge van wegverkeerslawaaai gegarandeerd te worden. Tevens dient de minimale geluidwering van gevels 20 dB te bedragen. Uitgaande van een cumulatieve geluidbelasting van ten hoogste 52 dB kan worden geconcludeerd dat zonder extra gevelmaatregelen voldaan kan worden aan de binnenwaarde.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï in het kader van de ontwikkeling van twee appartementen complexen binnen het plan Huize Theresia gelegen aan de Merpatistraat te Vught.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg, spoorweg en/of industrieterrein. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de 30 km/uur-wegen en de gezoneerde wegen waarvan de zone het plangebied niet overlapt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van alle wegen (zoneplichtig en niet zoneplichtig) in de directe omgeving van het plangebied, bedraagt ten hoogste 52 dB. Hiermee is het woon- en leefklimaat te classificeren als “redelijk” overeenkomstig de methode Miedema.

De geplande appartementen gelegen binnen het plangebied voldoen aan de binnenwaarde eis van het Bouwbesluit van maximaal 33 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. Een aanvullend akoestisch onderzoek gevelwering wordt niet noodzakelijk geacht.

Het aspect geluid vormt, vanwege de omliggende wegen, geen belemmering voor de realisatie van het plan.

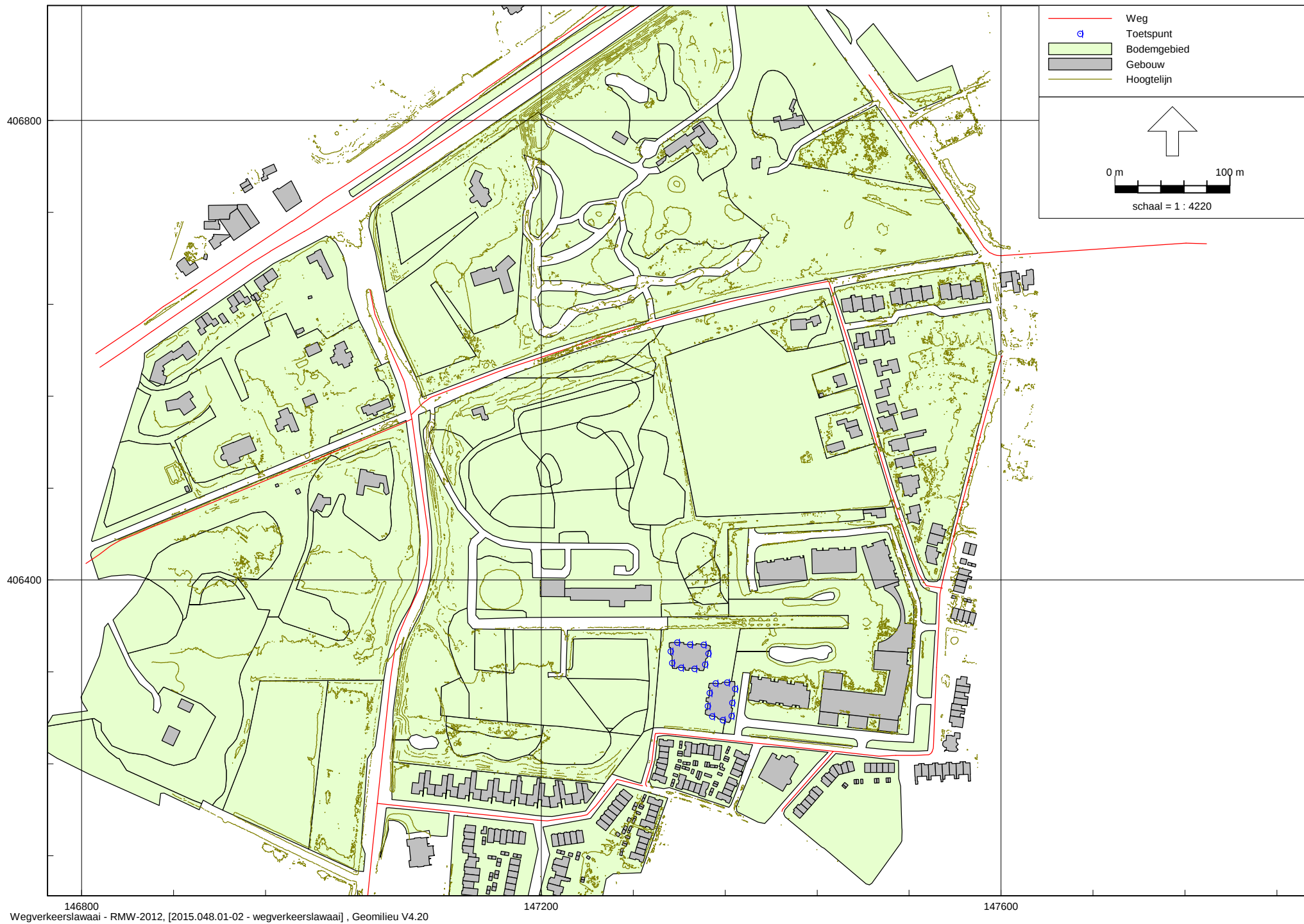
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE



Invoergegevens Gebouwen

[illegible]

Invoergegevens Gebouwen

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens Gebouwen

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Gebouwen

[illegible]

Invoergegevens Gebouwen

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens Gebouwen

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens
Gebouwen

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		3,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	12,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	kantoorfunctie	0,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	indriefunctie	0,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	winkelfunctie	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	overige gebruiksfunctie	0,00	6,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

[illegible]

Invoergegevens Gebouwen

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	woonfunctie	7,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	9,50	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	gezondheidszorgfunctie	10,50	7,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1		12,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2		12,00	5,85	Relatief		0 dB	False</								

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

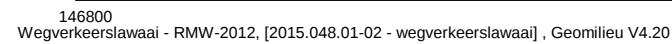
Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
1	overig	0,50



Invoergegevens

Wegen

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Martinilaa	Martinilaan	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Martinilaa	Martinilaan	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Martinilaa	Martinilaan	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Martinilaa	Martinilaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Martinilaa	Martinilaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vijverbosw	Vijverbosweg	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Vijverbosw	Vijverbosweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Vijverbosw	Vijverbosweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Vijverbosw	Vijverbosweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Vijverbosw	Vijverbosweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wielewaal	Wielewaal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Wielewaal	Wielewaal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Wielewaal	Wielewaal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Molenrijns	Molenrijnselaan	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Molenrijns	Molenrijnselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Molenrijns	Molenrijnselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Molenrijns	Molenrijnselaan	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Merpatistr	Merpatistraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Merpatistr	Merpatistraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Merpatistr	Merpatistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Merpatistr	Merpatistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Merpatistr	Merpatistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Merpatistr	Merpatistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Jagersbosch	Jagersboschlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Jagersbosch	Jagersboschlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
70 km/uur	65 / 5,732 / 5,982	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,317 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,900 / 5,975	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 3,750 / 4,481	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,293 / 5,411	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,411 / 5,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,900 / 5,975	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 3,700 / 4,478	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur															

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Martinilaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3592,00	6,79	2,84	0,90	--	--
Martinilaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3592,00	6,79	2,84	0,90	--	--
Martinilaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3592,00	6,79	2,84	0,90	--	--
Martinilaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3592,00	6,89	2,92	0,70	--	--
Martinilaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3592,00	6,89	2,92	0,70	--	--
Vijverbosw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6821,00	6,78	2,86	0,89	--	--
Vijverbosw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6821,00	6,78	2,86	0,89	--	--
Vijverbosw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6821,00	6,78	2,86	0,89	--	--
Vijverbosw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6821,00	6,78	2,86	0,89	--	--
Vijverbosw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6821,00	6,78	2,86	0,89	--	--
Wielewaal	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	577,00	7,10	2,69	0,50	--	--
Wielewaal	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	577,00	7,10	2,69	0,50	--	--
Wielewaal	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	577,00	7,10	2,69	0,50	--	--
Molenrijns	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,00	7,10	2,69	0,51	--	--
Molenrijns	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	449,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Molenrijns	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	475,00	7,09	2,70	0,50	--	--
Molenrijns	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,00	7,10	2,69	0,51	--	--
Merpatistr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1107,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Merpatistr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1107,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Merpatistr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1107,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Merpatistr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1107,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Merpatistr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1107,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Merpatistr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1107,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Merpatistr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,58	3,80	0,72	--	--
Jagersbosch	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	359,00	7,09	2,69	0,52	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21898,36	6,44	3,12	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22239,80	6,41	3,50	1,13	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19180,08	6,37	3,55	1,17	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22239,80	6,41	3,50	1,13	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21898,36	6,44	3,12	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22239,80	6,41	3,50	1,13	--	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Martinilaa	--	--	--	93,91	92,54	93,81	--	4,08	4,53	3,36	--	2,01	2,93	2,83	--	--	--	--	--	229,04
Martinilaa	--	--	--	93,91	92,54	93,81	--	4,08	4,53	3,36	--	2,01	2,93	2,83	--	--	--	--	--	229,04
Martinilaa	--	--	--	93,91	92,54	93,81	--	4,08	4,53	3,36	--	2,01	2,93	2,83	--	--	--	--	--	229,04
Martinilaa	--	--	--	93,82	93,20	93,87	--	4,13	4,13	3,35	--	2,06	2,67	2,78	--	--	--	--	--	232,19
Martinilaa	--	--	--	93,82	93,20	93,87	--	4,13	4,13	3,35	--	2,06	2,67	2,78	--	--	--	--	--	232,19
Vijverbosw	--	--	--	88,61	86,54	89,00	--	8,73	9,62	7,24	--	2,65	3,84	3,76	--	--	--	--	--	409,79
Vijverbosw	--	--	--	88,61	86,54	89,00	--	8,73	9,62	7,24	--	2,65	3,84	3,76	--	--	--	--	--	409,79
Vijverbosw	--	--	--	88,61	86,54	89,00	--	8,73	9,62	7,24	--	2,65	3,84	3,76	--	--	--	--	--	409,79
Vijverbosw	--	--	--	88,61	86,54	89,00	--	8,73	9,62	7,24	--	2,65	3,84	3,76	--	--	--	--	--	409,79
Vijverbosw	--	--	--	88,61	86,54	89,00	--	8,73	9,62	7,24	--	2,65	3,84	3,76	--	--	--	--	--	409,79
Wielewaal	--	--	--	97,88	98,14	97,61	--	2,11	1,86	2,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,10
Wielewaal	--	--	--	97,88	98,14	97,61	--	2,11	1,86	2,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,10
Wielewaal	--	--	--	97,88	98,14	97,61	--	2,11	1,86	2,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,10
Molenrijns	--	--	--	95,74	95,94	94,35	--	3,26	2,87	3,65	--	1,00	1,19	2,00	--	--	--	--	--	52,34
Molenrijns	--	--	--	98,75	98,79	98,27	--	0,88	0,78	1,00	--	0,36	0,43	0,74	--	--	--	--	--	31,48
Molenrijns	--	--	--	99,23	99,20	98,78	--	0,38	0,34	0,43	--	0,39	0,46	0,79	--	--	--	--	--	33,42
Molenrijns	--	--	--	95,74	95,94	94,35	--	3,26	2,87	3,65	--	1,00	1,19	2,00	--	--	--	--	--	52,34
Merpatistr	--	--	--	97,89	97,94	97,04	--	1,47	1,30	1,66	--	0,64	0,76	1,30	--	--	--	--	--	76,94
Merpatistr	--	--	--	97,89	97,94	97,04	--	1,47	1,30	1,66	--	0,64	0,76	1,30	--	--	--	--	--	76,94
Merpatistr	--	--	--	97,89	97,94	97,04	--	1,47	1,30	1,66	--	0,64	0,76	1,30	--	--	--	--	--	76,94
Merpatistr	--	--	--	97,89	97,94	97,04	--	1,47	1,30	1,66	--	0,64	0,76	1,30	--	--	--	--	--	76,94
Merpatistr	--	--	--	97,89	97,94	97,04	--	1,47	1,30	1,66	--	0,64	0,76	1,30	--	--	--	--	--	76,94
Merpatistr	--	--	--	97,89	97,94	97,04	--	1,47	1,30	1,66	--	0,64	0,76	1,30	--	--	--	--	--	76,94
Merpatistr	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	4,00	4,00	4,00	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	31,35
Jagersbosch	--	--	--	91,73	91,91	88,68	--	5,72	5,03	6,28	--	2,56	3,05	5,05	--	--	--	--	--	23,35
70 km/uur	--	--	--	86,01	86,87	82,99	--	6,75	5,17	7,01	--	7,24	7,96	9,99	--	--	--	--	--	1212,75
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	85,83	88,05	81,25	--	6,35	4,25	5,86	--	7,82	7,71	12,89	--	--	--	--	--	1223,73
70 km/uur	--	--	--	87,93	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1074,39
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	85,83	88,05	81,25	--	6,35	4,25	5,86	--	7,82	7,71	12,89	--	--	--	--	--	1223,73
70 km/uur	--	--	--	87,92	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	86,01	86,87	82,99	--	6,75	5,17	7,01	--	7,24	7,96	9,99	--	--	--	--	--	1212,75
70 km/uur	--	--	--	87,26	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	85,83	88,05	81,25	--	6,35	4,25	5,86	--	7,82	7,71	12,89	--	--	--	--	--	1223,73

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Martinilaa	94,40	30,33	--	9,95	4,62	1,09	--	4,90	2,99	0,91	--	79,90	84,52	93,78	94,87
Martinilaa	94,40	30,33	--	9,95	4,62	1,09	--	4,90	2,99	0,91	--	79,90	84,52	93,78	94,87
Martinilaa	94,40	30,33	--	9,95	4,62	1,09	--	4,90	2,99	0,91	--	79,90	84,52	93,78	94,87
Martinilaa	97,75	23,60	--	10,22	4,33	0,84	--	5,10	2,80	0,70	--	80,00	84,63	93,91	94,96
Martinilaa	97,75	23,60	--	10,22	4,33	0,84	--	5,10	2,80	0,70	--	80,00	84,63	93,91	94,96
Vijverbosw	168,82	54,03	--	40,37	18,77	4,40	--	12,26	7,49	2,28	--	83,18	90,76	97,92	101,60
Vijverbosw	168,82	54,03	--	40,37	18,77	4,40	--	12,26	7,49	2,28	--	83,18	90,76	97,92	101,60
Vijverbosw	168,82	54,03	--	40,37	18,77	4,40	--	12,26	7,49	2,28	--	83,18	90,76	97,92	101,60
Vijverbosw	168,82	54,03	--	40,37	18,77	4,40	--	12,26	7,49	2,28	--	83,18	90,76	97,92	101,60
Vijverbosw	168,82	54,03	--	40,37	18,77	4,40	--	12,26	7,49	2,28	--	83,18	90,76	97,92	101,60
Wielewaal	15,23	2,82	--	0,86	0,29	0,07	--	--	--	--	--	77,68	81,72	88,93	89,76
Wielewaal	15,23	2,82	--	0,86	0,29	0,07	--	--	--	--	--	77,68	81,72	88,93	89,76
Wielewaal	15,23	2,82	--	0,86	0,29	0,07	--	--	--	--	--	77,68	81,72	88,93	89,76
Molenrijns	19,87	3,71	--	1,78	0,59	0,14	--	0,55	0,25	0,08	--	72,69	76,94	85,89	87,79
Molenrijns	11,98	2,21	--	0,28	0,09	0,02	--	0,11	0,05	0,02	--	68,89	72,48	79,55	84,77
Molenrijns	12,72	2,35	--	0,13	0,04	0,01	--	0,13	0,06	0,02	--	76,11	80,01	85,48	88,90
Molenrijns	19,87	3,71	--	1,78	0,59	0,14	--	0,55	0,25	0,08	--	79,98	84,66	92,75	91,76
Merpatistr	29,27	5,37	--	1,16	0,39	0,09	--	0,50	0,23	0,07	--	80,56	84,86	91,90	92,89
Merpatistr	29,27	5,37	--	1,16	0,39	0,09	--	0,50	0,23	0,07	--	80,56	84,86	91,90	92,89
Merpatistr	29,27	5,37	--	1,16	0,39	0,09	--	0,50	0,23	0,07	--	80,56	84,86	91,90	92,89
Merpatistr	29,27	5,37	--	1,16	0,39	0,09	--	0,50	0,23	0,07	--	80,56	84,86	91,90	92,89
Merpatistr	29,27	5,37	--	1,16	0,39	0,09	--	0,50	0,23	0,07	--	80,56	84,86	91,90	92,89
Jagersbosc	8,88	1,66	--	1,46	0,49	0,12	--	0,65	0,29	0,09	--	70,79	75,58	85,17	85,46
70 km/uur	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--	102,11	54,36	28,05	--	88,68	96,69	102,85	109,82
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	88,70	96,61	102,78	109,84
70 km/uur	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--	111,51	60,02	32,47	--	89,93	98,05	103,44	108,76
70 km/uur	612,42	188,73	--	66,33	24,26	11,08	--	81,20	43,82	24,57	--	87,79	95,65	101,82	108,97
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	87,88	95,85	102,02	109,03
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	87,88	95,85	102,02	109,03
70 km/uur	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--	111,51	60,02	32,47	--	89,93	98,05	103,44	108,76
70 km/uur	560,77	194,47	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	87,66	95,58	101,74	108,84
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--	102,11	54,36	28,05	--	89,76	97,96	103,34	108,59
70 km/uur	616,28	186,99	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--	111,51	60,02	32,47	--	89,93	98,05	103,44	108,76

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Martinilaa	99,86	97,11	90,59	84,98	76,59	81,43	90,83	91,53	96,33	93,66	87,19	81,99	71,19	75,99
Martinilaa	99,86	97,11	90,59	84,98	76,59	81,43	90,83	91,53	96,33	93,66	87,19	81,99	71,19	75,99
Martinilaa	99,86	97,11	90,59	84,98	76,59	81,43	90,83	91,53	96,33	93,66	87,19	81,99	71,19	75,99
Martinilaa	99,94	97,19	90,68	85,11	76,50	81,28	90,58	91,50	96,36	93,65	87,17	81,79	70,08	74,86
Martinilaa	99,94	97,19	90,68	85,11	76,50	81,28	90,58	91,50	96,36	93,65	87,17	81,79	70,08	74,86
Vijverbosw	107,15	103,89	97,20	88,65	79,95	87,54	94,80	98,34	103,59	100,37	93,69	85,39	74,48	81,93
Vijverbosw	107,15	103,89	97,20	88,65	79,95	87,54	94,80	98,34	103,59	100,37	93,69	85,39	74,48	81,93
Vijverbosw	107,15	103,89	97,20	88,65	79,95	87,54	94,80	98,34	103,59	100,37	93,69	85,39	74,48	81,93
Vijverbosw	107,15	103,89	97,20	88,65	79,95	87,54	94,80	98,34	103,59	100,37	93,69	85,39	74,48	81,93
Vijverbosw	107,15	103,89	97,20	88,65	79,95	87,54	94,80	98,34	103,59	100,37	93,69	85,39	74,48	81,93
Wielewaal	93,35	86,58	81,40	74,62	73,34	77,32	84,32	85,51	89,11	82,32	77,13	70,13	66,30	70,40
Wielewaal	93,35	86,58	81,40	74,62	73,34	77,32	84,32	85,51	89,11	82,32	77,13	70,13	66,30	70,40
Wielewaal	93,35	86,58	81,40	74,62	73,34	77,32	84,32	85,51	89,11	82,32	77,13	70,13	66,30	70,40
Molenrijns	93,04	90,16	83,57	77,21	68,40	72,70	81,52	83,62	88,84	85,94	79,36	72,93	61,82	66,42
Molenrijns	90,30	87,14	80,47	71,96	64,68	68,29	75,30	80,60	86,11	82,95	76,28	67,77	57,66	61,52
Molenrijns	92,44	85,54	80,35	72,39	71,94	75,89	81,40	84,75	88,26	81,36	76,19	68,29	64,89	69,09
Molenrijns	95,00	88,43	83,34	78,04	75,70	80,41	88,38	87,59	90,80	84,21	79,13	73,77	69,13	74,15
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Merpatistr	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65							

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Martinilaa	85,14	86,38	91,22	88,47	81,99	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Martinilaa	85,14	86,38	91,22	88,47	81,99	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Martinilaa	85,14	86,38	91,22	88,47	81,99	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Martinilaa	84,00	85,27	90,12	87,36	80,88	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Martinilaa	84,00	85,27	90,12	87,36	80,88	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverbosw	89,04	93,02	98,42	95,13	88,43	79,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverbosw	89,04	93,02	98,42	95,13	88,43	79,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverbosw	89,04	93,02	98,42	95,13	88,43	79,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverbosw	89,04	93,02	98,42	95,13	88,43	79,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverbosw	89,04	93,02	98,42	95,13	88,43	79,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Wielewaal	77,82	78,28	81,85	75,12	69,94	63,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Wielewaal	77,82	78,28	81,85	75,12	69,94	63,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Wielewaal	77,82	78,28	81,85	75,12	69,94	63,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenrijns	75,58	76,88	81,89	79,11	72,59	66,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenrijns	69,06	73,49	78,89	75,79	69,15	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenrijns	75,18	77,64	81,04	74,19	69,05	61,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenrijns	82,44	80,87	83,86	77,39	72,37	67,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Merpatistr	81,58	81,77	84,98	78,30	73,22	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Merpatistr	81,58	81,77	84,98	78,30	73,22	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Merpatistr	81,58	81,77	84,98	78,30	73,22	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Merpatistr	81,58	81,77	84,98	78,30	73,22	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Merpatistr	81,58	81,77	84,98	78,30	73,22	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Merpatistr	81,26	79,87	83,17	76,64	71,54	66,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Jagersbosch	75,16	75,08	79,54	77,05	70,69	66,23	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,46	103,40	106,72	102,50	96,06	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,19	103,29	106,49	102,24	95,78	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,94	102,40	105,09	100,24	94,85	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	95,33	102,49	105,77	101,50	95,06	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	95,62	102,59	105,96	101,73	95,30	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	95,62	102,59	105,96	101,73	95,30	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,94	102,40	105,09	100,24	94,85	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	95,16	102,20	105,63	101,38	94,97	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,15	101,48	104,56	99,67	94,28	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	97,02	102,31	105,30	100,44	95,05	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,15	101,48	104,56	99,67	94,28	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,94	102,40	105,09	100,24	94,85	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
70 km/uur	65 / 3,750 / 4,481	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,317 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,732 / 5,982	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,317 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,317 / 5,616	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 3,700 / 4,478	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 4,481 / 4,629	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,622 / 5,732	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,732 / 5,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,732 / 5,982	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,900 / 5,975	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,411 / 5,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,622 / 5,732	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,732 / 5,982	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 3,700 / 4,478	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,317 / 5,616	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,411 / 5,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,732 / 5,982	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,616 / 5,732	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,411 / 5,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,317 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,616 / 5,732	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,411 / 5,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
70 km/uur	65 / 5,317 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	70	70
Kastoerist	Kastoeristraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Salahutupl	Salahutuplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
30 km/uur	Wildpad	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19180,08	6,37	3,55	1,17	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21898,36	6,44	3,12	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22239,80	6,41	3,50	1,13	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21898,36	6,44	3,12	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22239,80	6,41	3,50	1,13	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21898,36	6,44	3,12	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	21898,36	6,44	3,12	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18789,52	6,42	3,20	1,28	--	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22281,00	6,39	3,53	1,15	--	--
Kastoerist	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1107,00	7,10	2,70	0,50	--	--
Salahutupl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	7,10	2,70	0,50	--	--
30 km/uur	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,58	3,80	0,72	--	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
70 km/uur	--	--	--	87,93	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1074,39
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	86,01	86,87	82,99	--	6,75	5,17	7,01	--	7,24	7,96	9,99	--	--	--	--	--	1212,75
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	87,92	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26
70 km/uur	--	--	--	87,26	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	85,83	88,05	81,25	--	6,35	4,25	5,86	--	7,82	7,71	12,89	--	--	--	--	--	1223,73
70 km/uur	--	--	--	86,01	86,87	82,99	--	6,75	5,17	7,01	--	7,24	7,96	9,99	--	--	--	--	--	1212,75
70 km/uur	--	--	--	85,83	88,05	81,25	--	6,35	4,25	5,86	--	7,82	7,71	12,89	--	--	--	--	--	1223,73
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	86,01	86,87	82,99	--	6,75	5,17	7,01	--	7,24	7,96	9,99	--	--	--	--	--	1212,75
70 km/uur	--	--	--	87,92	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	86,01	86,87	82,99	--	6,75	5,17	7,01	--	7,24	7,96	9,99	--	--	--	--	--	1212,75
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
70 km/uur	--	--	--	86,73	87,73	83,87	--	6,39	4,81	6,63	--	6,88	7,46	9,50	--	--	--	--	--	1045,50
70 km/uur	--	--	--	86,61	88,75	82,50	--	6,01	4,01	5,47	--	7,38	7,24	12,03	--	--	--	--	--	1233,47
Kastoerist	--	--	--	97,89	97,94	97,04	--	1,47	1,30	1,66	--	0,64	0,76	1,30	--	--	--	--	--	76,94
Salahutupl	--	--	--	97,53	97,62	96,63	--	1,81	1,60	2,04	--	0,66	0,79	1,33	--	--	--	--	--	55,40
30 km/uur	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	4,00	4,00	4,00	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	31,35

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
70 km/uur	612,42	188,73	--	66,33	24,26	11,08	--	81,20	43,82	24,57	--	87,79	95,65	101,82	108,97
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--	102,11	54,36	28,05	--	89,76	97,96	103,34	108,59
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	560,77	194,47	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	88,67	96,84	102,17	107,53
70 km/uur	616,28	186,99	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--	111,51	60,02	32,47	--	88,84	96,78	102,95	109,97
70 km/uur	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--	102,11	54,36	28,05	--	88,68	96,69	102,85	109,82
70 km/uur	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--	111,51	60,02	32,47	--	89,93	98,05	103,44	108,76
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	87,88	95,85	102,02	109,03
70 km/uur	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--	102,11	54,36	28,05	--	89,76	97,96	103,34	108,59
70 km/uur	560,77	194,47	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	87,66	95,58	101,74	108,84
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	88,70	96,61	102,78	109,84
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--	102,11	54,36	28,05	--	89,76	97,96	103,34	108,59
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
70 km/uur	527,45	201,19	--	76,97	28,92	15,90	--	82,99	44,87	22,79	--	88,94	97,12	102,48	107,78
70 km/uur	697,69	211,02	--	85,64	31,51	14,00	--	105,07	56,93	30,77	--	89,77	97,88	103,25	108,61
Kastoerist	29,27	5,37	--	1,16	0,39	0,09	--	0,50	0,23	0,07	--	80,56	84,86	91,90	92,89
Salahutupl	21,09	3,87	--	1,03	0,35	0,08	--	0,37	0,17	0,05	--	79,33	83,70	90,99	91,54
30 km/uur	18,11	3,43	--	1,32	0,76	0,14	--	0,23	0,13	0,03	--	77,94	82,57	90,86	89,48

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
70 km/uur	112,61	108,32	101,94	92,27	85,03	92,62	98,81	106,24	109,95	105,60	99,23	89,46	81,42	89,12
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
70 km/uur	112,01	107,08	101,68	93,04	86,66	94,64	100,02	105,50	108,88	103,91	98,50	89,83	83,51	91,56
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
70 km/uur	111,17	106,18	100,78	92,08	85,82	93,78	99,09	104,68	108,35	103,31	97,89	89,16	82,22	90,25
70 km/uur	111,38	106,41	101,01	92,33	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	82,72	90,53
70 km/uur	111,27	106,32	100,92	92,26	85,92	93,89	99,25	104,77	108,26	103,26	97,85	89,16	82,67	90,71
70 km/uur	113,48	109,23	102,83	93,25	86,01	93,69	99,88	107,17	110,74	106,42	100,03	90,36	82,38	90,14
70 km/uur	113,37	109,13	102,74	93,15	85,58	93,37	99,56	106,72	110,24	105,96	99,56	89,94	82,34	90,28
70 km/uur	112,11	107,17	101,78	93,14	87,06	94,95	100,31	105,91	109,39	104,37	98,96	90,26	83,61	91,42
70 km/uur	111,27	106,32	100,92	92,26	85,92	93,89	99,25	104,77	108,26	103,26	97,85	89,16	82,67	90,71
70 km/uur	112,63	108,37	101,99	92,37	84,87	92,63	98,81	106,03	109,61	105,31	98,92	89,26	81,52	89,44
70 km/uur	112,01	107,08	101,68	93,04	86,66	94,64	100,02	105,50	108,88	103,91	98,50	89,83	83,51	91,56
70 km/uur	112,51	108,23	101,86	92,18	84,82	92,52	98,70	106,01	109,68	105,35	98,98	89,26	81,10	88,98
70 km/uur	113,40	109,13	102,74	93,13	85,91	93,56	99,75	107,09	110,71	106,38	100,00	90,29	82,25	89,99
70 km/uur	111,27	106,32	100,92	92,26	85,92	93,89	99,25	104,77	108,26	103,26	97,85	89,16	82,67	90,71
70 km/uur	112,01	107,08	101,68	93,04	86,66	94,64	100,02	105,50	108,88	103,91	98,50	89,83	83,51	91,56
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
70 km/uur	111,27	106,32	100,92	92,26	85,92	93,89	99,25	104,77	108,26	103,26	97,85	89,16	82,67	90,71
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
70 km/uur	112,04	107,08	101,69	93,02	86,94	94,82	100,16	105,79	109,37	104,33	98,92	90,19	83,45	91,27
Kastoerist	96,30	89,54	84,40	77,80	76,34	80,68	87,65	88,74	92,12	85,35	80,22	73,61	69,49	74,14
Salahutupl	94,93	88,20	83,07	76,73	75,10	79,50	86,71	87,39	90,75	84,01	78,89	72,52	68,27	72,97
30 km/uur	92,78	86,25	81,15	76,01	75,55	80,19	88,48	87,10	90,39	83,86	78,77	73,63	68,33	72,96

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
70 km/uur	95,33	102,49	105,77	101,50	95,06	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	97,02	102,31	105,30	100,44	95,05	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	95,67	101,04	104,25	99,33	93,93	85,31	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,15	101,48	104,56	99,67	94,28	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,35	103,39	106,53	102,30	95,83	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,46	103,40	106,72	102,50	96,06	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,94	102,40	105,09	100,24	94,85	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,15	101,48	104,56	99,67	94,28	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	95,62	102,59	105,96	101,73	95,30	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	97,02	102,31	105,30	100,44	95,05	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	95,16	102,20	105,63	101,38	94,97	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,19	103,29	106,49	102,24	95,78	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,15	101,48	104,56	99,67	94,28	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	97,02	102,31	105,30	100,44	95,05	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,15	101,48	104,56	99,67	94,28	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,15	101,48	104,56	99,67	94,28	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	96,76	102,26	105,06	100,18	94,78	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastoerist	81,58	81,77	84,98	78,30	73,22	67,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Salahutupl	80,61	80,42	83,62	76,97	71,89	66,21	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	81,26	79,87	83,17	76,64	71,54	66,40	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage I

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1_T01	Blok 1 - noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T02	Blok 1 - noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T03	Blok 1 - noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T04	Blok 1 - oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T05	Blok 1 - oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T06	Blok 1 - zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T07	Blok 1 - zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T08	Blok 1 - westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1_T09	Blok 1 - westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T01	Blok 2 - noordgevel	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T02	Blok 2 - noordgevel	5,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T03	Blok 2 - oostgevel	5,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T04	Blok 2 - oostgevel	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T05	Blok 2 - oostgevel	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T06	Blok 2 - zuidgevel	5,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T07	Blok 2 - zuidgevel	5,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T08	Blok 2 - westgevel	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B2_T09	Blok 2 - westgevel	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

II. BIJLAGE

Bijlage II

Rekenresultaten Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_T01_A	Blok 1 - noordgevel	1,50	39,73	36,59	32,12	40,98	
B1_T01_B	Blok 1 - noordgevel	4,50	41,89	38,80	34,49	43,24	
B1_T01_C	Blok 1 - noordgevel	7,50	43,61	40,56	36,34	45,03	
B1_T01_D	Blok 1 - noordgevel	10,50	45,55	42,50	38,28	46,97	
B1_T02_A	Blok 1 - noordgevel	1,50	39,55	36,53	32,33	41,00	
B1_T02_B	Blok 1 - noordgevel	4,50	41,92	38,93	34,81	43,42	
B1_T02_C	Blok 1 - noordgevel	7,50	43,64	40,65	36,57	45,16	
B1_T02_D	Blok 1 - noordgevel	10,50	45,25	42,22	38,07	46,71	
B1_T03_A	Blok 1 - noordgevel	1,50	41,09	38,11	34,00	42,60	
B1_T03_B	Blok 1 - noordgevel	4,50	43,08	40,11	36,07	44,63	
B1_T03_C	Blok 1 - noordgevel	7,50	44,49	41,52	37,51	46,06	
B1_T03_D	Blok 1 - noordgevel	10,50	45,84	42,84	38,75	47,35	
B1_T04_A	Blok 1 - oostgevel	1,50	35,67	32,40	27,94	36,84	
B1_T04_B	Blok 1 - oostgevel	4,50	37,12	33,85	29,39	38,29	
B1_T04_C	Blok 1 - oostgevel	7,50	38,88	35,66	31,27	40,12	
B1_T04_D	Blok 1 - oostgevel	10,50	39,92	36,72	32,33	41,17	
B1_T05_A	Blok 1 - oostgevel	1,50	37,20	33,79	28,98	38,14	
B1_T05_B	Blok 1 - oostgevel	4,50	38,98	35,59	30,84	39,96	
B1_T05_C	Blok 1 - oostgevel	7,50	40,56	37,25	32,62	41,64	
B1_T05_D	Blok 1 - oostgevel	10,50	41,03	37,72	33,04	42,09	
B1_T06_A	Blok 1 - zuidgevel	1,50	40,46	36,44	30,03	40,51	
B1_T06_B	Blok 1 - zuidgevel	4,50	42,41	38,44	32,28	42,56	
B1_T06_C	Blok 1 - zuidgevel	7,50	42,80	38,72	32,22	42,79	
B1_T06_D	Blok 1 - zuidgevel	10,50	42,99	38,90	32,30	42,95	
B1_T07_A	Blok 1 - zuidgevel	1,50	41,69	37,70	31,38	41,78	
B1_T07_B	Blok 1 - zuidgevel	4,50	43,36	39,37	33,09	43,46	
B1_T07_C	Blok 1 - zuidgevel	7,50	43,90	39,85	33,36	43,91	
B1_T07_D	Blok 1 - zuidgevel	10,50	44,17	40,13	33,66	44,19	
B1_T08_A	Blok 1 - westgevel	1,50	41,48	37,79	32,28	42,00	
B1_T08_B	Blok 1 - westgevel	4,50	43,22	39,59	34,23	43,82	
B1_T08_C	Blok 1 - westgevel	7,50	44,62	41,08	35,95	45,36	
B1_T08_D	Blok 1 - westgevel	10,50	46,02	42,58	37,65	46,90	
B1_T09_A	Blok 1 - westgevel	1,50	40,93	37,21	31,59	41,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_T09_B	Blok 1 - westgevel	4,50	42,52	38,84	33,35	43,05	
B1_T09_C	Blok 1 - westgevel	7,50	44,05	40,47	35,27	44,74	
B1_T09_D	Blok 1 - westgevel	10,50	45,61	42,15	37,21	46,47	
B2_T01_A	Blok 2 - noordgevel	1,50	37,31	34,18	29,77	38,59	
B2_T01_B	Blok 2 - noordgevel	4,50	38,94	35,85	31,56	40,30	
B2_T01_C	Blok 2 - noordgevel	7,50	40,80	37,77	33,55	42,23	
B2_T01_D	Blok 2 - noordgevel	10,50	42,23	39,20	34,98	43,66	
B2_T02_A	Blok 2 - noordgevel	1,50	38,20	35,11	30,77	39,54	
B2_T02_B	Blok 2 - noordgevel	4,50	39,60	36,54	32,28	40,99	
B2_T02_C	Blok 2 - noordgevel	7,50	40,95	37,92	33,70	42,38	
B2_T02_D	Blok 2 - noordgevel	10,50	42,15	39,11	34,86	43,56	
B2_T03_A	Blok 2 - oostgevel	1,50	41,91	38,04	32,19	42,21	
B2_T03_B	Blok 2 - oostgevel	4,50	43,73	39,84	33,94	44,00	
B2_T03_C	Blok 2 - oostgevel	7,50	44,56	40,77	35,13	44,98	
B2_T03_D	Blok 2 - oostgevel	10,50	44,08	40,13	33,99	44,25	
B2_T04_A	Blok 2 - oostgevel	1,50	44,62	40,65	34,44	44,75	
B2_T04_B	Blok 2 - oostgevel	4,50	46,19	42,21	36,01	46,32	
B2_T04_C	Blok 2 - oostgevel	7,50	46,68	42,75	36,70	46,88	
B2_T04_D	Blok 2 - oostgevel	10,50	46,39	42,36	35,98	46,44	
B2_T05_A	Blok 2 - oostgevel	1,50	48,13	43,99	37,28	48,03	
B2_T05_B	Blok 2 - oostgevel	4,50	49,03	44,90	38,23	48,95	
B2_T05_C	Blok 2 - oostgevel	7,50	49,19	45,09	38,48	49,14	
B2_T05_D	Blok 2 - oostgevel	10,50	49,06	44,96	38,34	49,01	
B2_T06_A	Blok 2 - zuidgevel	1,50	51,49	47,35	40,57	51,37	
B2_T06_B	Blok 2 - zuidgevel	4,50	52,08	47,95	41,21	51,98	
B2_T06_C	Blok 2 - zuidgevel	7,50	51,90	47,75	40,98	51,78	
B2_T06_D	Blok 2 - zuidgevel	10,50	51,51	47,35	40,54	51,37	
B2_T07_A	Blok 2 - zuidgevel	1,50	51,04	46,89	40,12	50,92	
B2_T07_B	Blok 2 - zuidgevel	4,50	51,79	47,66	40,95	51,69	
B2_T07_C	Blok 2 - zuidgevel	7,50	51,61	47,46	40,68	51,49	
B2_T07_D	Blok 2 - zuidgevel	10,50	51,34	47,18	40,36	51,20	
B2_T08_A	Blok 2 - westgevel	1,50	44,34	40,35	34,09	44,45	
B2_T08_B	Blok 2 - westgevel	4,50	46,04	42,09	35,94	46,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_T08_C	Blok 2 - westgevel	7,50	46,07	42,12	35,96	46,23	
B2_T08_D	Blok 2 - westgevel	10,50	46,40	42,51	36,52	46,64	
B2_T09_A	Blok 2 - westgevel	1,50	41,13	37,27	31,35	41,41	
B2_T09_B	Blok 2 - westgevel	4,50	42,92	39,08	33,23	43,24	
B2_T09_C	Blok 2 - westgevel	7,50	43,29	39,45	33,59	43,60	
B2_T09_D	Blok 2 - westgevel	10,50	44,00	40,23	34,59	44,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen