Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling De Braacken van Mariënhof, Gemeente Vught

Weg- en railverkeerslawaai

projectnummer 0254097.00
definitief revisie 04
20 november 2019

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling De Braacken van Mariënhof, Gemeente Vught

Weg- en railverkeerslawaai

projectnummer 0254097.00

definitief revisie 04
20 november 2019

Auteurs
E. van Horssen-Maas
R. Pellegrom

Opdrachtgever
Janssen De Jong Projectontwikkeling BV
Postbus 30
5690 AA Son en Breugel

datum vrijgave	beschrijving revisie 04	goedkeuring	vrijgave
	definitief	M.L.M. Stabel	M.W. van der Poll

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**3**
2	**Wettelijk kader**	**4**
2.1	Wegverkeerslawaai	4
2.1.1	Geluidzone	4
2.1.2	Toetsing aan grenswaarden	5
2.1.3	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.2	Railverkeerslawaai	5
2.3	Cumulatie van geluid	6
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
2.4.1	Wegverkeerslawaai	6
2.4.2	Verkeer aantrekkende werking	7
2.4.3	Railverkeerslawaai	7
3	**Onderzoeksopzet en uitgangspunten**	**8**
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	9
4	**Resultaten, toetsing en maatregelen**	**10**
4.1	Rekenresultaten	10
4.1.1	Wegverkeerslawaai	10
4.1.2	Railverkeerslawaai	10
4.2	Toetsing	10
4.3	Maatregelen	11
4.3.1	Bronmaatregelen	11
4.3.1.1	Wegverkeer	11
4.3.1.2	Railverkeer	11
4.3.1.3	Project N65 PHS	12
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	12
4.3.2.1	Wegverkeer	12
4.3.2.2	Railverkeer	12
4.3.3	Maatregelen aan de ontvanger	14
4.4	Cumulatie	14
5	**Conclusie en advies**	**16**
5.1	Geprognosticeerde geluidbelastingen	16
5.2	Hogere waarden	16
5.3	Te treffen geluidmaatregelen	20

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 Indeling bouwplan
Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer

Figuur 1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur 2 Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur 3 Weergave geluidbelasting wegverkeer
Figuur 4 Weergave geluidbelasting railverkeer
Figuur 5 Overzicht rekenpunten ten opzichte van ondergrond

1 Inleiding

In opdracht van Janssen De Jong Projectontwikkeling BV (hierna: initiatiefnemer) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van de 'De Braacken van Marienhof' in Vught. Initiatiefnemer is voornemens om op de locatie van het voormalige verzorgingstehuis 'De Braacken' en de daaraan gelegen kapel, 35 vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen te realiseren. De herontwikkeling van het plangebied is op basis van het huidige bestemmingsplan niet mogelijk.

De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de A65 en de spoorwegen 's-Hertogenbosch-Tilburg en 's-Hertogenbosch-Eindhoven. Voor de ontwikkeling van de woningen dient een bestemmingsplanprocedure gevolgd te worden. Hiervoor dient het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Vught – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluid beperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In afbeelding 1 is een overzicht van de ontwikkelingslocatie weergegeven.

Afbeelding 1 Begrenzing van het plangebied (Globbespotter, 2016)

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een formele geluidtoets is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgenden) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn de waarden (grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting) opgenomen voor de situatie bij De Braacken.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor De Braacken

Status van de woningen	(Voorkeurs)grenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]
Vervangende nieuwbouw in de geluidzone van een autosnelweg ex artikel 83, lid 6.	48	63

2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.2 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) is het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart

aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgenden van het Besluit geluidhinder zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.1 zijn deze waarden (grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor De Braacken

Geluidgevoelige bestemming	(Voorkeurs)grenswaarde[dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]
Woningen	55	68

2.3 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidsbelasting is niet aan de orde.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De nieuw te bestemmen woningen liggen binnen de geluidzone van de rijksweg A65 (400 m ex artikel 74 Wet geluidhinder). Dit betreft een autosnelweg met een ter plaatse geldende maximumsnelheid van 70 km/uur. Op grond van artikel 100, lid g, Wet geluidhinder mag – alvorens getoetst wordt – op de berekende geluidbelasting een correctie worden toegepast van 2, 3 of 4 dB.

Op grond van artikel 82, lid 1, Wet geluidhinder bedraagt de grenswaarde 48 dB.

Conform het vigerende bestemmingsplan is de planlocatie thans bestemd voor maatschappelijke doeleinden, inclusief de bestemmingstypen onderwijs en zorg. De nieuwe woningen komen in plaats van het voormalige zorgcentrum De Braacken, hetgeen een ‘ander geluidsgevoelig gebouw’ is zoals is bedoeld in artikel 1 Wet geluidhinder. Op grond van artikel 83, lid 6, Wet geluidhinder bedraagt daardoor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 63 dB. Dat artikel stelt als randvoorwaarde dat de vervangende nieuwbouw niet mag leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur, en niet mag leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen. Aan beide randvoorwaarden wordt voldaan.

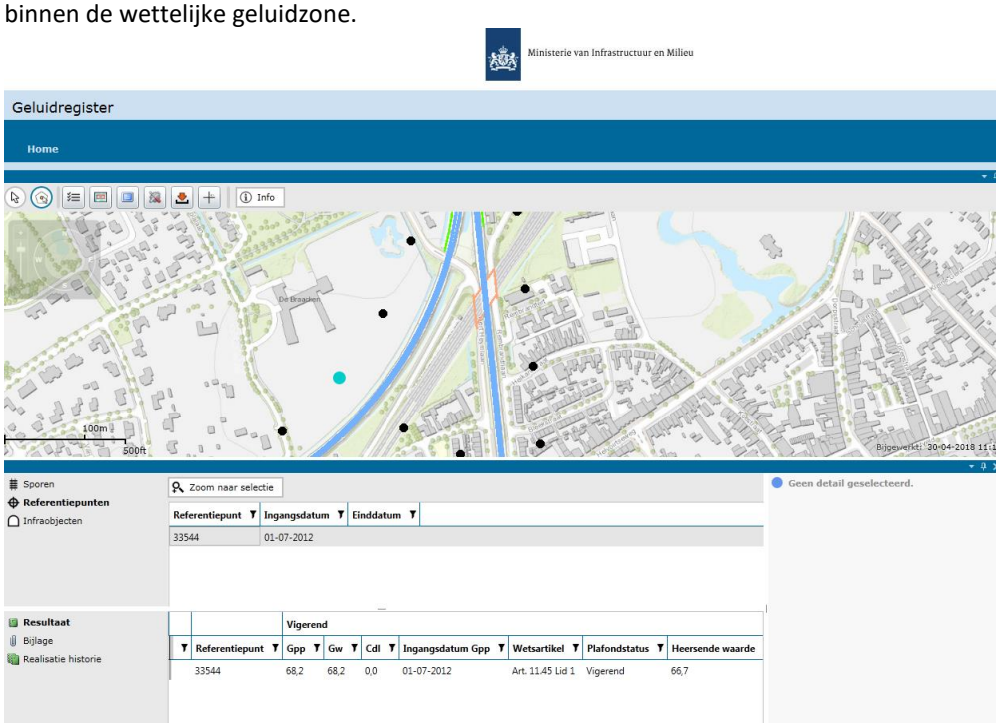
Een geluidbelasting tussen 48 dB en ten hoogste 63 dB (een zogenaamde “hogere waarde”) is enkel onder voorwaarden toegestaan, waarbij goed gemotiveerd moet worden of en welke mitigerende maatregelen al dan niet worden toegepast. De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt bij het college van burgemeester en wethouders van Vught.

2.4.2 Verkeer aantrekkende werking

De woningen in het plangebied hebben een verkeer aantrekkende werking waardoor het verkeer op de diverse wegen in de omgeving enigszins toeneemt. Een formele geluidnorm is hierop niet van toepassing. Echter, in het kader van een ‘goede ruimtelijke ordening’ dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening wel een kwalitatief oordeel te worden geveld. Gezien het beperkt aantal woningen (35 stuks) dat binnen het plangebied wordt gerealiseerd, zal de geluidtoename van de L_{den}-waarde – ter hoogte bij de nabijgelegen bestaande woningen – akoestisch verwaarloosbaar zijn.

2.4.3 Railverkeerslawaai

Het bouwplan is gelegen in de nabijheid van het traject ‘s-Hertogenbosch – Tilburg/Eindhoven, ten westen van de onderdoorgang met de A65. Nabij het bouwplan is referentiepunt 33544 gelegen waar het geluidproductieplafond 68,2 dB bedraagt. Dit is weergegeven in afbeelding 2.1. Op basis van artikel 1.4a lid 1 van het Besluit geluidhinder bedraagt de zonebreedte voor dit traject 600 m. Het bouwplan is gelegen binnen 600 m van het spoortraject en valt daarmee binnen de wettelijke geluidzone.



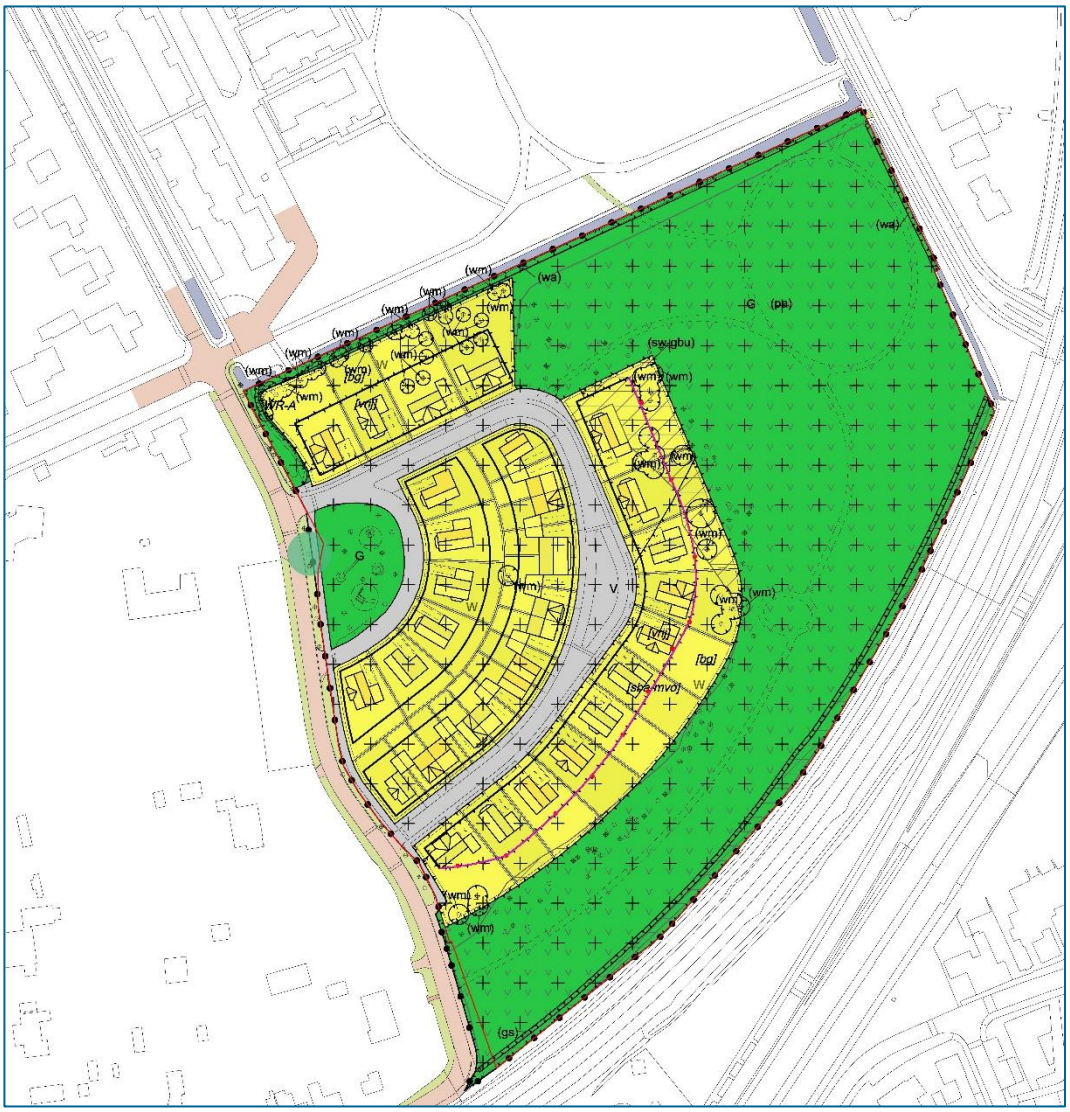
Afbeelding 2.1 Overzicht geluidproductieplafond

In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen langs een bestaande spoorweg. De grenswaarde bedraagt krachtens artikel 4.9, lid 1, sub b, Besluit geluidhinder 55 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt conform bedraagt 68 dB conform artikel 4.10 Besluit geluidhinder.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Op het perceel, dat wordt omsloten door de A65, het spoor 's-Hertogenbosch-Tilburg/Eindhoven en de omliggende bestaande bebouwing, worden 35 woningen met garage ontwikkeld. De indeling van het plangebied is weergegeven in afbeelding 3.1 en in bijlage 2.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied

De in afbeelding 3.1 gepresenteerde bebouwing is niet definitief. Het betreft vrij uitgeefbare kavels, waarbij er nog kleine variaties mogelijk zijn in de afmetingen en positie van de uiteindelijke woningen.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van

de geluidbelasting per woning. Er is gerekend met Standaard RekenMethode 2, waarbij gebruik is gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v4.50.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De omgeving (wegen en wateroppervlakken) van de nieuw te realiseren bebouwing wordt gekenmerkt als akoestisch hard (bodemfactor 0). De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. In het berekeningsmodel zijn tevens de relevante hoogteverschillen opgenomen.

Voor de woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve rekenpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte geluidbronnen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het opgevulde geluidproductieplafond, peildatum 13 maart 2019 (openbare informatie), zowel voor de A65 als voor het spoor. De gegevens zijn afkomstig van respectievelijk het geluidregister Rijkswaterstaat en het geluidregister spoor. De toetspunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting per bouwlaag.

Nabij het plan zijn twee 30 km-wegen gelegen, de Loyolalaan en de Aert Heymlaan. De verkeersintensiteit van deze 30 km-wegen zijn dermate laag, dat de geluidbelasting van deze wegen niet relevant is. De Loyolalaan en de Aert Heymlaan hebben geen functie voor doorgaand verkeer of sluipverkeer. Deze 30 km/uur wegen zijn daarom niet in de berekeningen meegenomen.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting is geprognosticeerd voor alle 35 nieuwe kavels, waarbij is uitgegaan van een zogenaamd 'opgevuld geluidproductieplafond' en drie geluidgevoelige bouwlagen. Het rekenpunt is aan de rand van het kavel gepositioneerd. De exacte positie en afmetingen van de nieuwe woningen zullen niet worden vastgelegd in het bestemmingsplan, er zal een zekere mate van vrijheid zijn. Aangezien het vrij uitgeefbare kavels worden, zullen de woningen niet allen tegelijkertijd worden gebouwd. Om die reden is in het rekenmodel géén rekening gehouden met de lokale geluidafscherming van het eigen gebouw. Op deze wijze is worst-case gerekend.

Uit de geluidberekening blijkt dat de geluidbelasting (L_{denGPP}) van de eerstelijnsbebouwing maatgevend is, en ten hoogste 56 dB bedraagt na aftrek van de correctie ex artikel 110, lid g, Wet geluidhinder. De laagste geluidbelasting van een kavel zal 50 dB bedragen.

Gedetailleerde rekenresultaten – inclusief resultaten per bouwlaag – zijn opgenomen in paragraaf 5 en bijlage 3.

4.1.2 Railverkeerslawaai

Op gelijke wijze zijn de geluidbelastingen vanwege het spoor geprognosticeerd voor alle kavels. De geluidbelasting bij een 'opgevuld plafond' (L_{denGPP}) bedraagt ten hoogste 69 dB bij de eerstelijnsbebouwing (op de 3^{e} en bovenste bouwlaag). De laagst optredende geluidbelasting bedraagt 63 dB bij een van naar achter gelegen kavels.

Gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

4.2 Toetsing

A65
Als gevolg van het verkeer op de A65 zal de grenswaarde van 48 dB worden overschreden bij alle kavels. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB zal niet worden overschreden. De Gemeente Vught kan een zogenaamde hogere waarde vaststellen van 56 dB, maar niet eerder dan dat geluid reducerende maatregelen aan de bron, overdracht of bij de ontvanger in overweging zijn genomen.

Railverkeer
Als gevolg van het spoorverkeer zal de grenswaarde van 55 dB worden overschreden bij alle kavels. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB zal ook bij de kavels aan de eerstelijnsbebouwing worden overschreden (bij de derde bouwlaag). Het nemen van geluidmaatregelen is daarmee een wettelijke verplichting. Voor woningen/gevels waar de geluidbelasting ten hoogste 68 dB zal bedragen kan de Gemeente Vught eveneens een zogenaamde hogere waarde vaststellen van ten hoogste 68 dB, maar niet eerder dan dat geluid reducerende maatregelen aan de bron, overdracht of bij de ontvanger in overweging zijn genomen. Voor gevels met een geluidbelasting van 69 dB kan geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor deze gevels kan eventueel het toepassen van een zogenaamde dove gevel (artikel 1 Wet geluidhinder), een gevel zonder te openen delen, worden overwogen. Voor dergelijke gevels geldt namelijk geen geluidnorm.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluid beperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen in principe de volgende maatregelen worden getroffen:
- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

4.3.1.1 Wegverkeer

Mogelijke bronmaatregelen zijn:
1. Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding
Zowel de eerste-, als de tweede-, derde- en vierdelijnsbebouwing ondervinden een geluidbelasting van het wegverkeer op de A65 die hoger is dan de grenswaarde. Het betreft het hier een ontwikkellocatie binnen de bebouwde kom waarbij er geen (hoofd)infrastructuur wordt aangepast. Het plan wordt rechtstreeks ontsloten op de bestaande infrastructuur. Het toepassen van extra maatregelen aan het wegdek op A65 kan daarom niet worden geïntegreerd in voorziene wegwerkzaamheden die nodig zijn voor de planlocatie. Dit maakt het toepassen van extra geluid reducerende verharding (wegwerkzaamheden en wegafsluiting exclusief voor de planlocatie) relatief duur en niet gewenst. Het vervangen van het wegdek door een stillere soort voor enkel dit project stuit daarom op bezwaren van in ieder geval financiële aard, gezien de schaal van het project.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de rijsnelheid
Gezien de beperkte omvang van het plan en aangezien de A65 een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult voor de gehele regio, stuit het weren van (vracht)verkeer op overwegende bezwaren

4.3.1.2 Railverkeer

Een mogelijke geluidmaatregel is het toepassen van zogenaamde raildempers. Deze realiseren in de praktijk een geluidreductie van 3 dB. Met een dergelijke geluidreductie zal de ten hoogste optredende geluidbelasting nog 66 dB bedragen. Het aanbrengen van raildempers stuit op een aantal praktische en organisatorische bezwaren. Immers, het spoor is in beheer bij ProRail, en zij hebben hier geen direct belang bij. Daarom dat in overleg met de planontwikkelaar en de Gemeente Vught is onderzocht of wel welke geluidmaatregelen er kunnen worden getroffen op het eigen terrein van de planontwikkelaar.

4.3.1.3 Project N65 PHS

Momenteel wordt een Tracébesluit voorbereid voor het doorvoeren van een aantal ingrijpende aanpassingen aan de A65 en de spoorlijn. Dat Tracébesluit is echter nog niet vastgesteld door de Minister, en het ziet er naar uit dat de vaststelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouw van de woningen eerder zal plaatsvinden. Daarom mag in juridische zin nog niet worden geanticipeerd op de verwachte impact van dat Tracébesluit.

Wat de exacte impact – in termen van dB's – zal zijn op de planlocatie is nog niet bekend, maar afgaande op de openbare documenten van het Ontwerp Tracébesluit valt te verwachten dat na effectuering van het Tracébesluit de geluidbelastingen 4 tot 7 dB lager zal worden als gevolg van aanpassingen aan de A65 en de spoorlijn, waardoor de uiteindelijke geluidbelastingen in de orde van grootte 59-60 dB zullen worden. Het Tracébesluit zal te zijner tijd helderheid geven. Wanneer dit daadwerkelijk het geval zal zijn, en er een hogere waardenbesluit wordt genomen voor hogere geluidbelastingen, dan verplicht het Bouwbesluit om de gevelgeluidwering ook op die hogere geluidbelastingen te dimensioneren. Wanneer later blijkt dat de geluidbelastingen zullen afnemen, dan is de gevelgeluidwering van de woningen als het ware 'over gedimensioneerd', waardoor de geluidsbelasting in de verblijfsruimten lager zal zijn. Dat zou een betere geluidkwaliteit opleveren, hetgeen in zekere zin in het voordeel is van de toekomstige bewoners.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

4.3.2.1 Wegverkeer

Overdrachtsmaatregelen zijn mogelijk in de vorm van geluidschermen en/of –wallen. Het plaatsen van een hoog geluidscherm langs de weg is theoretisch mogelijk. Echter, uit indicatieve berekeningen is gebleken dat een scherm van 3 m hoog en 350 m lang de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet wegneemt. De kosten voor een dergelijk scherm bedragen ongeveer € 500.000 - € 1.000.000. Gezien de beperkte omvang van het plan, achten wij het plaatsen van een dergelijk scherm financieel niet doelmatig.

4.3.2.2 Railverkeer

In nauw overleg met de planontwikkelaar en de Gemeente Vught is onderzocht of het plaatsen van een geluidscherm wenselijk en mogelijk is. Gezamenlijk is besloten om een kosten-/batenafweging te verrichten voor een geluidscherm aan de rand van het eigen terrein, aan de bosrand tussen het spoor en de woningen.
De spoorweg ligt iets hoger dan het plangebied, circa 2,0 m. Er zijn verschillende schermvarianten onderzocht, variërend in hoogte van 2,0 m tot en met 6,0 m over de gehele lengte van het eigen terrein (circa 290 m lang).

Afbeelding 4.1 Positie nieuw geluidscherm

De navolgende tabel geeft een overzicht van de te behalen geluidreductie per variant, en een indicatie van de kosten:

Hoogte t.o.v. BS* [m]	Hoogte t.o.v. maaiveld [m]	Laagste L_{den} [dB]	Hoogste L_{den} [dB]	Totale reductie** [dB]	Geschatte kosten*** [€]	Kosten [€/woning]	Aantal resterende overschrijdingen
-0.2	2.0	60	69	30	232000	6700	35
0.8	3.0	58	68	74	300000	8600	35
1.8	4.0	56	66	153	325000	9300	35
2.8	5.0	54	64	248	375000	10800	35
3.8	6.0	55	64	208	417600	12000	35

* BS staat voor “bovenkant spoor”.
** Dit is de gesommeerde geluidreductie van alle woningen. Deze grootheid heeft geen juridische status, en is enkel gebruik ter indicatie van het geluid reducerend effect van de schermmaatregel.
*** Op basis van het product Kokowall van Kokosystems B.V. De absorptie-eigenschappen van dit product zijn tevens gehanteerd in de geluidberekeningen. De prijs voor het 4,0 m hoge scherm is gebaseerd op een daadwerkelijke offerte, de andere kosteninschattingen zijn daarvan afgeleid en daarom indicatief.

Helaas zal geen enkele van deze geluidmaatregelen ervoor zorgen dat op alle gevels en alle bouwlagen aan de (voorkeurs)grenswaarde wordt voldaan. Vanuit het oogpunt van kosten en baten is in samenspraak met de planontwikkelaar en de Gemeente Vught afgesproken dat een 4,0 m hoog geluidscherm enerzijds financieel haalbaar is, en anderzijds een significante geluidreductie zal realiseren (groen gemarkeerde regel in de tabel). Zogenaamde ‘dove gevels’ (gevels zonder te openen delen) zijn met deze variant niet meer nodig, en de geluidbelasting wordt in het plangebied gemiddeld met 3-4 dB verlaagd. Wel zijn nog steeds hogere waarden noodzakelijk.

N.B. Het afbuigen van het geluidscherm op eigen terrein aan de randen is indicatief onderzocht, en levert slechts marginaal effect op. Voor dergelijke afbuigingen is echter onvoldoende ruimte beschikbaar in het beschermde bos, en met name aan de zuidzijde zouden de bestaande buren tegen een scherm aan moeten kijken, hetgeen stedenbouwkundig niet charmant lijkt.

4.3.3 Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB, uitgaande van de vast te stellen hogere waarde.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren woningen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogste toelaatbare binnen niveau voor de woningen.

4.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting zal zijn. Het bevoegd gezag dient een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is opgenomen op welke wijze de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} dient te worden berekend. In de berekeningswijze wordt rekening gehouden met de dosis-/effectrelaties voor de verschillende bronsoorten (mate van hinderlijkheid), en de aftrek krachtens artikel 110, lid g, Wet geluidhinder mag niet worden toegepast. Daarom dat de cumulatieve geluidbelastingen niet 1-op-1 zijn te vergelijk met de toetsen geluidbelastingen.

In de navolgende tabel is per kavel weergegeven wat de geprognosticeerde L_{cum}-waarden zijn, gecorrigeerd voor de bronsoorten railverkeer ($L_{RL,cum}$) en wegverkeer ($L_{VL,cum}$):

Kavel	L_{RLcum} [dB]	L_{VLcum} [dB]
01	60	56
02	60	56
03	61	57
04	61	57
05	64	60
06	65	61
07	66	62
08	67	62
09	67	63
10	67	62
11	67	62
12	67	63
13	67	62
14	67	62
15	67	62
16	65	61
17	65	60
18	65	60
19	65	60
20	65	60
21	64	60
22	64	60
23	64	60
24	64	60
25	64	59
26	64	60
27	63	59

28	63	59
29	63	58
30	62	57
31	62	58
32	63	58
33	63	58
34	63	58
35	63	58

(De indeling/nummering van de verkaveling is weergegeven in paragraaf 5.2 'hogere waarden'.)

Uit de berekeningen blijkt dat de $L_{RL,cum}$-waarden variëren van 60 tot en met 67 dB op de maatgevende beoordelingshoogtes per kavel. De $L_{VL,cum}$-waarden variëren van 56 tot en met 63 dB. In deze waarden is het effect van het 290 m lange en 4,0 m hoge geluidscherm reeds verwerkt.

Omdat het geluid van het spoor en de weg uit dezelfde richting komt, zal het eigen gebouw het geluid naar verwachting afschermen, zodat aan de zijde die afgekeerd is van beide bronnen een geluidluwe zijde/buitenruimte ontstaat. Aangezien hiermee tevens wordt voldaan aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder lijkt hiermee het vaststellen van een hogere waarde gerechtvaardigd. Echter, dat laatste is aan het formele oordeel van het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Vught.

5 Conclusie en advies

5.1 Geprognosticeerde geluidbelastingen

Wegverkeer

Uit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de A65 ten hoogste 56 dB zal bedragen, ook wanneer rekening wordt gehouden met het nieuw te realiseren 290 m lange en 4,0 m hoge geluidscherm ter afscherming van het spoorgeluid.
De grenswaarde van 48 dB zal bij 34 van de 35 kavels worden overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden. Geluidmaatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied stuiten op overwegende bezwaren. Wij adviseren de Gemeente Vught daarom om hogere waarden vast te stellen.

De verkeersintensiteit van de omliggende 30 km/uur-wegen is dermate laag (enkel bestemmingsverkeer) dat wij dezen als akoestisch irrelevant achten.

Railverkeer 's-Hertogenbosch-Tilburg/Eindhoven

Uit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het spoorverkeer ten hoogste 69 dB zal bedragen. De grenswaarde van 55 dB zal bij alle kavels worden overschreden. Op de hoogste bouwlaag van de eerstelijnsbebouwing wordt tevens de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB overschreden. Dat is niet toegestaan, en geluidmaatregelen zijn zodoende wettelijk verplicht.

In nauw overleg met de planontwikkelaar en de Gemeente Vught is besloten om aan de bosrand, op het eigen terrein, een geluidscherm te plaatsen over een lengte van circa 290 m, met een hoogte van 4,0 m ten opzichte van het lokale maaiveld. Deze maatregel verlaagt de geprognosticeerde geluidbelastingen met 3 à 4 dB, waardoor zal worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de geluidkwaliteit van het plan verbetert. Na het treffen van deze schermmaatregel zal de geluidbelasting variëren van 60 tot en met 66 dB.

5.2 Hogere waarden

Na het aanbrengen van het 290 m lange en 4,0 m hoge geluidscherm zullen er nog steeds geluidbelastingen optreden die hoger zijn dan de grenswaarde. Realisatie van de woningen is enkel mogelijk wanneer de Gemeente Vught voor deze objecten een hogere waarde vaststelt. In de navolgende tabel is aangegeven wat de geprognosticeerde geluidbelastingen zijn als gevolg van de A65 en de spoorweg.

Kavel/rekenhoogte	L_{RL} [dB]	$L_{RL,cum}$ [dB]	L_{VL} - 110g Wgh [dB]	110g Wgh [dB]	$L_{VL,cum}$ [dB]
01	**60**	**60**	**49**	**2**	**56**
1.5	56	56	43	2	52
4.5	59	59	47	2	55
7.5	60	60	49	2	56
02	**60**	**60**	**48**	**2**	**56**
1.5	56	56	43	2	52
4.5	59	59	47	2	55
7.5	60	60	48	2	56

Kavel/rekenhoogte	L_{RL} [dB]	$L_{RL,cum}$ [dB]	L_{VL} - 110g Wgh [dB]	110g Wgh [dB]	$L_{VL,cum}$ [dB]
03	**60**	**61**	**49**	**2**	**57**
1.5	56	56	43	2	52
4.5	59	59	47	2	55
7.5	60	61	49	2	57
04	**61**	**61**	**49**	**2**	**57**
1.5	57	57	43	2	53
4.5	60	60	48	2	56
7.5	61	61	49	2	57
05	**63**	**64**	**52**	**2**	**60**
1.5	58	58	45	2	54
4.5	62	63	50	2	58
7.5	63	64	52	2	60
06	**64**	**65**	**53**	**2**	**61**
1.5	58	58	45	2	54
4.5	63	63	51	2	59
7.5	64	65	53	2	61
07	**66**	**66**	**53**	**3**	**62**
1.5	58	58	46	2	54
4.5	63	64	52	2	60
7.5	66	66	53	3	62
08	**66**	**67**	**53**	**4**	**62**
1.5	58	57	48	2	53
4.5	64	64	53	2	60
7.5	66	67	53	4	62
09	**66**	**67**	**56**	**2**	**63**
1.5	58	58	48	2	53
4.5	63	64	53	2	60
7.5	66	67	56	2	63
10	**66**	**67**	**56**	**3**	**62**
1.5	58	57	48	2	53
4.5	63	64	53	3	60
7.5	66	67	56	2	62
11	**66**	**67**	**56**	**3**	**62**
1.5	58	59	49	2	55
4.5	63	64	53	3	60
7.5	66	67	56	2	62
12	**66**	**67**	**56**	**3**	**63**
1.5	58	58	48	2	54
4.5	63	64	53	3	60
7.5	66	67	56	2	63
13	**66**	**67**	**56**	**3**	**62**
1.5	58	58	48	2	54
4.5	63	64	53	3	60
7.5	66	67	56	2	62
14	**66**	**67**	**56**	**3**	**62**
1.5	60	59	48	2	55
4.5	63	64	53	3	60
7.5	66	67	56	2	62

Kavel/rekenhoogte	L_{RL} [dB]	$L_{RL,cum}$ [dB]	L_{VL} - 110g Wgh [dB]	110g Wgh [dB]	$L_{VL,cum}$ [dB]
15	**66**	**67**	**53**	**4**	**62**
1.5	61	61	48	2	57
4.5	64	65	53	2	60
7.5	66	67	53	4	62
16	**64**	**65**	**53**	**2**	**61**
1.5	61	61	48	2	57
4.5	63	64	52	2	59
7.5	64	65	53	2	61
17	**64**	**65**	**53**	**3**	**60**
1.5	60	60	47	2	56
4.5	63	63	52	2	59
7.5	64	65	53	3	60
18	**64**	**65**	**53**	**2**	**60**
1.5	60	59	46	2	55
4.5	62	63	52	2	59
7.5	64	65	53	2	60
19	**64**	**65**	**53**	**3**	**60**
1.5	59	58	46	2	54
4.5	62	63	52	2	59
7.5	64	65	53	3	60
20	**64**	**65**	**53**	**2**	**60**
1.5	58	58	46	2	54
4.5	62	63	52	2	59
7.5	64	65	53	2	60
21	**64**	**64**	**53**	**3**	**60**
1.5	58	58	46	2	53
4.5	62	63	52	2	58
7.5	64	64	53	3	60
22	**64**	**64**	**53**	**3**	**60**
1.5	57	57	46	2	53
4.5	62	63	52	2	58
7.5	64	64	53	3	60
23	**63**	**64**	**53**	**3**	**60**
1.5	57	57	46	2	53
4.5	62	63	52	2	58
7.5	63	64	53	3	60
24	**63**	**64**	**53**	**2**	**60**
1.5	57	57	46	2	53
4.5	62	63	51	2	58
7.5	63	64	53	2	60
25	**63**	**64**	**52**	**2**	**59**
1.5	57	57	45	2	53
4.5	62	62	50	2	58
7.5	63	64	52	2	59
26	**63**	**64**	**52**	**2**	**60**
1.5	58	58	45	2	53
4.5	62	63	50	2	58
7.5	63	64	52	2	60

Kavel/rekenhoogte	L_{RL} [dB]	$L_{RL,cum}$ [dB]	L_{VL} - 110g Wgh [dB]	110g Wgh [dB]	$L_{VL,cum}$ [dB]
27	**63**	**63**	**51**	**2**	**59**
1.5	57	57	44	2	53
4.5	61	62	49	2	58
7.5	63	63	51	2	59
28	**62**	**63**	**51**	**2**	**59**
1.5	58	57	44	2	53
4.5	61	62	49	2	58
7.5	62	63	51	2	59
29	**62**	**63**	**50**	**2**	**58**
1.5	58	58	44	2	53
4.5	61	62	49	2	57
7.5	62	63	50	2	58
30	**61**	**62**	**50**	**2**	**57**
1.5	57	57	44	2	53
4.5	60	60	48	2	56
7.5	61	62	50	2	57
31	**61**	**62**	**51**	**2**	**58**
1.5	57	57	44	2	53
4.5	61	61	49	2	57
7.5	61	62	51	2	58
32	**62**	**63**	**51**	**2**	**58**
1.5	57	57	44	2	53
4.5	61	61	49	2	57
7.5	62	63	51	2	58
33	**62**	**63**	**52**	**2**	**58**
1.5	57	57	45	2	53
4.5	61	62	50	2	57
7.5	62	63	52	2	58
34	**62**	**63**	**52**	**2**	**58**
1.5	58	57	45	2	53
4.5	61	61	50	2	57
7.5	62	63	52	2	58
35	**62**	**63**	**52**	**2**	**58**
1.5	59	58	47	2	54
4.5	61	61	50	2	57
7.5	62	63	52	2	58

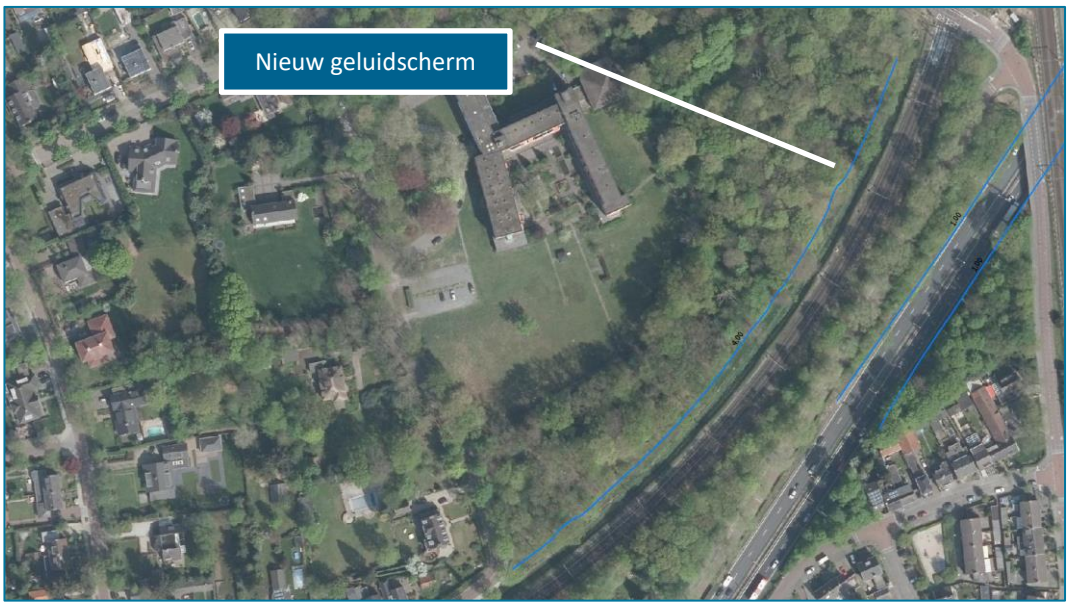
<u>Toelichting kolomtitels:</u>

- Kavel/rekenhoogte geeft eerst het betreffende kavel aan en de maatgevende geluidbelastingen (beiden vetgedrukt), en daaronder afzonderlijke rekenhoogtes [m] voor dat kavel.
- L_{RL} [dB] is de geluidbelasting als gevolg van het spoor.
- $L_{RL,cum}$ [dB] is de cumulatieve geluidbelasting voor de bronsoort spoorverkeer.
- L_{VL} - 110g Wgh [dB] is de geluidbelasting als gevolg van de A65 na aftrek van 2, 3 of 4 dB krachtens artikel 110, lid g, Wet geluidhinder.
- 110g Wgh [dB] is de van toepassing zijnde correct krachtens artikel 110, lid g, Wet geluidhinder.
- $L_{VL,cum}$ [dB] is de cumulatieve geluidbelasting voor de bronsoort wegverkeer.

Afbeelding 5.1 Kavelnummering

5.3 Te treffen geluidmaatregelen

De in dit hoofdstuk voorgestelde vast te stellen hogere waarden sluiten aan op de situatie waarbij er een 290 m lang en 4,0 m hoog – absorberend (!) (ten minste categorie A2 conform GCW2012) – geluidscherm wordt geplaatst aan de rand van het bos.



Afbeelding 5.1 Te realiseren absorberend geluidscherm, 290 m lang en 4,0 m hoog ten opzichte van het lokale maaiveld

Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor bouwen dient de initiatiefnemer een gevelgeluidweringsonderzoek aan te reiken, waarmee hij aantoont op welke wijze wordt geborgd dat de geluidsbelasting in de verblijfsruimten zal voldoen aan de geluidnormen uit het Bouwbesluit. De gevelgeluidwering dient te worden afgestemd op de vastgestelde hogere waarde en de eis voor het binnen niveau (ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 33 dB).

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
15201	50982516 - 51000000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6052	18307000 - 18328000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51400000 - 51463000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51487101 - 51563000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51688000 - 51763000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51843732 - 51865000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51886000 - 51980700	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51980700 - 51986000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	52000000 - 52086000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6049	18250000 - 18269000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15170	50940500 - 50964000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15187	51103250 - 51126000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15180	51079000 - 51080000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15185	51055500 - 51079000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15186	51144084 - 51152000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15169	51130000 - 51154000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15202	51000000 - 51021000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15179	51055500 - 51079000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51032000 - 51050000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51032000 - 51050000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51050000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51050000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51052000 - 51055500	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51052000 - 51055500	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2009	51000000 - 51021000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2009	51000000 - 51021000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6051	18288000 - 18307000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50903000 - 50904500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50903000 - 50904500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17425912 - 17426000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17454396 - 17500000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17511796 - 17526000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17588334 - 17626000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17724393 - 17726000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17773791 - 17826000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17838406 - 17926000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17974927 - 17987000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17987000 - 18026000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	18045825 - 18048000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	18213884 - 18249998	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15204	18356462 - 18365000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15204	18454465 - 18465000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50940500 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50940500 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50963000 - 50964000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50963000 - 50964000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50800000 - 50808999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50800000 - 50808999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15203	18328000 - 18349000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	50964000 - 50973800	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	50964000 - 50973800	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51011440 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51011440 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51024000 - 51050000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51024000 - 51050000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51050000 - 51052000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51050000 - 51052000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51052000 - 51056000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15201	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6052	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6049	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0.0
15170	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15187	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0.0
15180	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15185	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15186	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15169	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15202	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15179	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
2009	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
2009	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
6051	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15204	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15204	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15203	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15168	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
15201	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
6052	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
6049	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15170	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15187	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15180	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15185	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15186	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15169	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
15202	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15179	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
6051	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15203	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15201	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.300
6049	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
15170	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15185	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
15186	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
15169	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15202	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15178	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15178	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15178	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15178	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15178	0.000	0.000	78	78	78	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15178	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2009	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
2009	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
6051	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15161	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15161	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15161	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
6048	0.000	0.000	-108	-108	-108	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-105	-105	-105	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-80	-80	-80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
15204	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
15204	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
15167	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15167	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15167	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15167	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15203	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	78	78	78	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	57	57	57	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	48	48	48	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
6049	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15180	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15185	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15186	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15169	5.640	1.840	0.000	78	78	78	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15179	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15178	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15178	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15178	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15178	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15178	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15178	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2009	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2009	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15161	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15161	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15161	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-108	-108	-108	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-105	-105	-105	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-80	-80	-80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15204	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15204	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15167	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15167	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15167	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15167	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15203	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
15201	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
6049	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15170	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15185	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15186	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15169	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15202	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15178	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15178	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15178	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15178	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15178	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15178	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2009	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2009	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
6051	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15161	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15161	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15161	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-108	-108	-108	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-105	-105	-105	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-80	-80	-80	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15204	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15204	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15167	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15167	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15167	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15167	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
15203	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
6049	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15180	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15185	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15186	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15169	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15179	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	78	78	78	0	0.00
15178	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2009	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
2009	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	90	90	90	0	0.00
15161	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15161	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15161	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-108	-108	-108	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-105	-105	-105	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-89	-89	-89	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-84	-84	-84	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-81	-81	-81	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-80	-80	-80	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15167	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15167	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15167	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15167	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	93	93	93	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
15203	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	78	78	78	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15201	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
6049	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15170	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15185	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15186	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15169	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15202	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15178	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15178	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15178	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15178	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15178	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15178	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
2009	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
2009	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
6051	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15161	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15161	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15161	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-89	-89	-89	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-87	-87	-87	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-84	-84	-84	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-81	-81	-81	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15204	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0
15204	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	76	76	76	0
15167	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15167	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15167	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15167	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15159	MAT'64-T	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15203	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0
15168	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
6049	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15180	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15185	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15186	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15169	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15179	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15178	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15178	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15178	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91
15178	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15178	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91
15178	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2009	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2009	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15161	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15161	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15161	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-108	-108	-108
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-105	-105	-105
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-101	-101	-101
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-95	-95	-95
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-89	-89	-89
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-84	-84	-84
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-81	-81	-81
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-75	-75	-75
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-75	-75	-75
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-80	-80	-80
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15204	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15204	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15167	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15167	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15167	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15167	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15159	0.00	MAT'64-T	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
15203	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15168	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
15201	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
6049	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15170	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15185	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15186	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15169	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15202	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15178	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15178	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15178	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15178	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15178	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15178	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	78	78
2009	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2009	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
6051	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15161	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	90	90
15161	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15161	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-108	-108
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-105	-105
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-101	-101
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-95	-95
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-89	-89
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-84	-84
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-81	-81
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-75	-75
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-75	-75
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-80	-80
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15204	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15204	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15167	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15167	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15167	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15167	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15203	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
15201	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
6049	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15170	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15180	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15185	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15186	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15169	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15202	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15179	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15178	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15178	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15178	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15178	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15178	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15178	78	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2009	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2009	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
6051	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15161	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15161	90	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15161	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15161	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
6048	-108	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-105	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-89	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-84	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-81	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-75	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-75	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15204	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15204	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15167	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15167	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15167	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15167	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15203	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15201	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
6049	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15170	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15185	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15186	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15169	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15202	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15178	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15178	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15178	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15178	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15178	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15178	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2009	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2009	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
6051	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15161	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15161	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15161	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
6048	-89	-89	-89	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	-87	-87	-87	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	-84	-84	-84	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	-81	-81	-81	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15204	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15204	76	76	76	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15167	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15167	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15167	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15167	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15159	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
6049	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15180	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15185	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15186	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15169	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15179	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15178	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15178	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15178	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15178	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15178	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15178	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2009	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2009	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15161	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15161	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
6048	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	-87	-87	-87	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15204	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15204	0.000	76	76	76	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15167	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15167	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15167	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15167	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15203	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
15201	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6052	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
6049	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15170	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15187	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15180	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15185	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15186	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15169	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15202	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15179	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15178	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15178	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15178	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15178	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15178	0.740	0.000	78	78	78	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15178	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2009	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2009	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
6051	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.740	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15161	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15161	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15161	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
6048	0.190	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	-87	-87	-87	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15204	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15204	0.270	0.000	76	76	76	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15167	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15167	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15167	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15167	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15159	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15203	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	78	78	78	0	0.00	IC-R	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15201	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6052	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
6049	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15170	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15187	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15180	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15185	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15186	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15169	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15202	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15179	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	0.180	0.180	0.060	0.000	78	78	78	0	0.00
2009	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
2009	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
6051	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15161	0.180	0.180	0.060	0.000	90	90	90	0	0.00
15161	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15161	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-108	-108	-108	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-105	-105	-105	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-84	-84	-84	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-81	-81	-81	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-80	-80	-80	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15167	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15167	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15167	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15167	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15203	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
15201	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6052	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
6049	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15170	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15187	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15180	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15185	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15186	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15169	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15202	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15179	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15178	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15178	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15178	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91
15178	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15178	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91
15178	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
2009	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2009	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
6051	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15161	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15161	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15161	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-108	-108	-108
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-105	-105	-105
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-101	-101	-101
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-95	-95	-95
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-89	-89	-89
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-84	-84	-84
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-81	-81	-81
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-75	-75	-75
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-75	-75	-75
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-80	-80	-80
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15204	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15204	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15167	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15167	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15167	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15167	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15203	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15201	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6052	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
6049	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15170	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15187	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15180	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
15185	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15186	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15169	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15202	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15179	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
15178	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15178	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15178	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15178	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
15178	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15178	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
2009	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2009	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
6051	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15161	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15161	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15161	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15161	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-108
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-105
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-101
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-95
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-89
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-84
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-81
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-75
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-75
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-80
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15204	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15204	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15167	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15167	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15167	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15167	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15203	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15201	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6049	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15185	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15186	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15169	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15178	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15178	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15178	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15178	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2009	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2009	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-108	-108	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-105	-105	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-89	-89	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-84	-84	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-81	-81	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-75	-75	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-75	-75	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-80	-80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6049	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15185	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15186	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15169	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2009	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15203	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6049	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15185	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15186	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15169	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2009	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15203	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6049	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15185	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15186	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15169	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	71	71	71	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2009	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15203	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	71	71	71	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6049	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15185	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15186	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15169	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2009	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15203	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15201	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6049	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15180	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15185	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15186	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15169	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15179	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15178	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15178	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15178	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2009	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15161	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15161	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15167	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15167	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15203	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
15201	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6052	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6049	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15170	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15187	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15180	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15185	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15186	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15169	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15202	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15179	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15178	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15178	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15178	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15178	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15178	78	78	78	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15178	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2009	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2009	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6051	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15161	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15161	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15204	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15204	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15167	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15167	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15167	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15167	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15203	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	78	78	78	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
15201	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6052	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6049	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15170	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15187	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15180	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15185	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15186	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15169	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15202	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15179	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15178	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15178	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15178	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15178	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15178	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15178	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2009	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2009	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6051	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15161	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15161	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15204	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15204	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15167	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15167	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15167	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15167	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15203	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15201	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6052	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6049	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15170	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15187	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15180	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15185	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15186	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15169	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15202	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15179	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15178	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15178	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15178	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00
15178	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15178	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00
15178	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2009	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2009	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6051	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15161	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15161	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15204	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15204	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15167	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15167	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15167	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15167	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15203	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15201	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6052	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6049	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15170	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15187	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15180	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15185	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15186	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15169	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15202	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15179	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15178	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15178	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15178	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15178	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15178	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	78	78	78
15178	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2009	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
2009	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6051	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	90	90	90
15161	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15161	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15204	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15204	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15167	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15167	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15167	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15167	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15203	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	78	78	78

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15201	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6052	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6049	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15170	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15187	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15180	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15185	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15186	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15169	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15202	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15179	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15178	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15178	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15178	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91
15178	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15178	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91
15178	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2009	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2009	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6051	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15161	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15161	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15161	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15161	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15204	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15204	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15167	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15167	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15167	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15167	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15203	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15201	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6049	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15185	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15186	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15169	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15178	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15178	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15178	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2009	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2009	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15161	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15161	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15167	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15167	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6049	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15185	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15186	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15169	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2009	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15203	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6049	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15185	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15186	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15169	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	4.010	4.480	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2009	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15203	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6049	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15185	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15186	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15169	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2009	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15203	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6049	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15185	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15186	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15169	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	71	71
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2009	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15203	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	71	71

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15201	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6049	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15185	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15186	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15169	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2009	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6049	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15185	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15186	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15169	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2009	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15203	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6049	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15185	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15186	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15169	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.130	0.160	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2009	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15203	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6049	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15185	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15186	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15169	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	78	78	78	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2009	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
2009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	90	90	90	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15203	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	78	78	78	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6049	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15185	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15186	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15169	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2009	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15203	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15201	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6052	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6049	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15170	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15187	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15180	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15185	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15186	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15169	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15202	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15179	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2009	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2009	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6051	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15204	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15204	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15203	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15201	14	13	12	11	10	9	8
6052	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
6049	14	13	12	11	10	9	8
15170	14	13	12	11	10	9	8
15187	14	13	12	11	10	9	8
15180	14	13	12	11	10	9	8
15185	14	13	12	11	10	9	8
15186	14	13	12	11	10	9	8
15169	14	13	12	11	10	9	8
15202	14	13	12	11	10	9	8
15179	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
2009	14	13	12	11	10	9	8
2009	14	13	12	11	10	9	8
6051	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
15204	14	13	12	11	10	9	8
15204	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15203	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15201	7	6	5	4	3	2	1
6052	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
6049	7	6	5	4	3	2	1
15170	7	6	5	4	3	2	1
15187	7	6	5	4	3	2	1
15180	7	6	5	4	3	2	1
15185	7	6	5	4	3	2	1
15186	7	6	5	4	3	2	1
15169	7	6	5	4	3	2	1
15202	7	6	5	4	3	2	1
15179	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
2009	7	6	5	4	3	2	1
2009	7	6	5	4	3	2	1
6051	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
15204	7	6	5	4	3	2	1
15204	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15203	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
15201	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6052	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6049	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15170	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15187	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15180	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15185	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15186	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15169	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15202	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15179	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6051	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15204	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15204	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15203	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
15201	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6052	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6049	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15170	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15187	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15180	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15185	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15186	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15169	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15202	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15179	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6051	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15204	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15204	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15203	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
15201	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6052	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6049	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15170	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15187	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15180	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15185	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15186	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15169	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15202	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15179	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6051	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15204	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15204	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15203	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15201	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6052	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6049	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15170	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15187	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15185	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15186	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15169	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15202	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15179	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6051	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15203	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15201	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
6052	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.84	92.04	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.82	92.02	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.80	93.00	107.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
6049	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15170	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15187	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.88	93.01	107.57
15185	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.19	89.01	104.79
15186	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15169	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.92	93.09	107.72
15202	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15179	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.88	92.01	106.57
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.17	92.20	107.30
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.73	85.87	100.48
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.13	92.19	107.30
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.71	85.86	100.48
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	92.18	107.30
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.68	85.85	100.48
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
6051	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.26	92.23	107.30
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.77	85.89	100.48
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.39	89.36	104.81
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	89.32	104.81
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.06	89.26	104.80
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.79	89.18	104.80
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.54	89.11	104.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.35	89.05	104.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.23	89.02	104.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.99	88.95	104.78
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.99	89.95	105.78
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.23	90.18	106.03
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.45	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	84.79	99.24
15203	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.19	91.21	106.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.74	84.88	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.17	91.20	106.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.73	84.87	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.13	91.19	106.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.71	84.86	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.10	91.18	106.30

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	113.85	115.81	116.07	108.64	95.02	73.31	88.03	103.04
15195	113.84	115.77	116.04	108.61	94.98	73.29	88.02	103.04
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.04
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.05
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.05
15195	118.83	117.74	117.02	109.58	95.95	74.25	88.75	103.79
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.05
6049	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	118.76	118.00	117.27	109.80	96.19	74.15	88.62	103.50
15185	110.03	110.43	108.56	102.97	90.37	71.30	86.36	102.60
15186	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15169	118.87	117.96	117.18	109.77	96.17	74.36	88.80	103.78
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	113.76	116.00	116.27	108.80	95.19	73.17	87.89	102.77
15178	117.85	116.85	115.85	108.64	95.09	73.13	88.93	104.58
15178	110.95	109.09	106.95	100.47	88.09	69.74	79.89	94.49
15178	117.83	116.79	115.79	108.58	95.03	73.11	88.92	104.57
15178	110.94	109.07	106.92	100.44	88.07	69.72	79.88	94.49
15178	117.82	116.73	115.74	108.54	94.98	73.10	88.91	104.57
15178	110.93	109.04	106.90	100.41	88.04	69.69	79.86	94.49
2009	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
2009	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	117.88	117.02	116.00	108.78	95.25	73.18	88.97	104.59
15161	110.98	109.14	106.99	100.51	88.14	69.79	79.91	94.49
15161	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
15161	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
6048	110.78	112.97	112.10	105.52	92.45	72.24	86.91	102.93
6048	110.69	112.68	111.69	105.22	92.21	72.12	86.86	102.90
6048	110.56	112.27	111.12	104.80	91.88	71.95	86.79	102.86
6048	110.39	111.68	110.30	104.20	91.41	71.74	86.69	102.81
6048	110.24	111.16	109.56	103.68	90.98	71.54	86.55	102.71
6048	110.13	110.75	109.00	103.28	90.64	71.45	86.48	102.68
6048	110.06	110.51	108.67	103.05	90.44	71.39	86.44	102.66
6048	109.91	110.02	108.03	102.59	90.04	71.28	86.37	102.62
6048	114.91	112.02	109.03	103.59	91.04	72.15	87.25	103.55
6048	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.25	87.31	103.57
6048	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15204	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96
15204	115.12	112.44	109.52	104.05	91.49	72.41	87.63	103.96
15167	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
15167	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
15167	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15167	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15159	113.15	115.95	116.14	108.72	95.09	72.59	88.46	103.97
15159	105.90	107.31	106.29	99.75	87.31	68.88	78.79	93.24
15203	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96
15168	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15168	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15168	112.86	114.91	114.91	107.69	94.14	72.24	88.17	103.78
15168	105.96	107.11	105.97	99.49	87.11	68.76	78.90	93.50
15168	112.85	114.85	114.85	107.64	94.09	72.22	88.16	103.77
15168	105.95	107.09	105.95	99.47	87.09	68.74	78.89	93.50
15168	112.83	114.79	114.79	107.58	94.03	72.20	88.15	103.77
15168	105.94	107.07	105.92	99.44	87.07	68.72	78.88	93.50
15168	112.82	114.73	114.74	107.54	93.98	72.19	88.14	103.76

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	108.51	110.63	110.67	104.11	91.42	--	--	--
15195	108.50	110.60	110.64	104.08	91.39	--	--	--
15195	108.50	110.57	110.63	104.07	91.38	--	--	--
15195	108.89	110.88	110.80	104.94	92.47	--	--	--
15195	108.89	110.88	110.80	104.94	92.47	--	--	--
15195	113.51	112.66	111.72	105.63	93.01	--	--	--
15195	108.89	110.88	110.80	104.94	92.47	--	--	--
6049	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	113.27	113.87	113.21	108.73	96.46	--	--	--
15185	106.90	107.90	106.37	101.08	88.23	--	--	--
15186	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15169	113.41	112.66	111.72	105.03	92.19	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	108.75	112.61	112.58	108.42	96.23	--	--	--
15178	113.92	114.03	113.08	108.64	96.09	--	--	--
15178	104.96	103.10	100.96	94.48	82.10	--	--	--
15178	113.90	113.85	112.82	108.34	95.81	--	--	--
15178	104.95	103.08	100.93	94.45	82.08	--	--	--
15178	113.90	113.83	112.80	108.33	95.80	--	--	--
15178	104.93	103.05	100.90	94.42	82.05	--	--	--
2009	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
2009	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	113.95	114.32	113.51	109.11	96.52	--	--	--
15161	104.98	103.15	101.00	94.52	82.15	--	--	--
15161	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
15161	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
6048	112.67	116.95	116.84	114.58	101.83	--	--	--
6048	112.58	116.67	116.46	114.31	101.64	--	--	--
6048	112.44	116.26	115.91	113.94	101.36	--	--	--
6048	112.26	115.72	115.18	113.45	101.00	--	--	--
6048	111.00	112.99	112.18	109.03	96.54	--	--	--
6048	110.87	112.50	111.47	108.42	96.03	--	--	--
6048	110.79	112.19	111.04	108.04	95.71	--	--	--
6048	110.63	111.58	110.18	107.27	95.05	--	--	--
6048	113.36	112.50	110.58	107.51	95.26	--	--	--
6048	113.46	112.95	111.26	108.13	95.79	--	--	--
6048	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15204	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--
15204	112.03	109.92	107.28	102.18	89.40	--	--	--
15167	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
15167	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
15167	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15167	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15159	108.90	112.31	112.20	107.13	94.69	--	--	--
15159	99.90	101.31	100.29	93.75	81.31	--	--	--
15203	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--
15168	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15168	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15168	110.03	112.97	112.73	108.55	96.04	--	--	--
15168	99.98	101.12	99.98	93.50	81.12	--	--	--
15168	110.00	112.80	112.50	108.31	95.82	--	--	--
15168	99.97	101.11	99.96	93.48	81.11	--	--	--
15168	109.95	112.58	112.21	107.98	95.53	--	--	--
15168	99.96	101.08	99.93	93.45	81.08	--	--	--
15168	109.95	112.56	112.19	107.97	95.52	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	77.46	90.33	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.43	90.30	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.40	90.27	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.40	90.27	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.41	90.28	105.09
15195	--	--	--	--	--	78.41	91.28	106.09
15195	--	--	--	--	--	77.41	90.28	105.09
6049	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	79.16	92.27	106.95
15185	--	--	--	--	--	74.32	89.26	105.18
15186	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15169	--	--	--	--	--	78.54	91.38	106.08
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	78.16	91.27	105.95
15178	--	--	--	--	--	76.19	91.22	106.41
15178	--	--	--	--	--	75.08	85.24	99.86
15178	--	--	--	--	--	76.16	91.21	106.40
15178	--	--	--	--	--	75.06	85.23	99.86
15178	--	--	--	--	--	76.12	91.19	106.40
15178	--	--	--	--	--	75.04	85.22	99.86
2009	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
2009	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	76.29	91.25	106.41
15161	--	--	--	--	--	75.13	85.27	99.86
15161	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
15161	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
6048	--	--	--	--	--	75.44	89.57	105.20
6048	--	--	--	--	--	75.31	89.54	105.19
6048	--	--	--	--	--	75.11	89.49	105.19
6048	--	--	--	--	--	74.85	89.41	105.19
6048	--	--	--	--	--	74.63	89.35	105.18
6048	--	--	--	--	--	74.46	89.30	105.18
6048	--	--	--	--	--	74.35	89.27	105.18
6048	--	--	--	--	--	74.14	89.22	105.17
6048	--	--	--	--	--	75.14	90.22	106.17
6048	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
6048	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15204	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56
15204	--	--	--	--	--	74.22	89.02	104.56
15167	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
15167	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15167	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15167	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15159	--	--	--	--	--	75.77	90.47	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.38	84.29	98.75
15203	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56
15168	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15168	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15168	--	--	--	--	--	75.21	90.23	105.41
15168	--	--	--	--	--	74.10	84.25	98.86
15168	--	--	--	--	--	75.19	90.22	105.41
15168	--	--	--	--	--	74.08	84.24	98.86
15168	--	--	--	--	--	75.16	90.21	105.40
15168	--	--	--	--	--	74.06	84.23	98.86
15168	--	--	--	--	--	75.12	90.19	105.40

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	112.06	113.97	114.10	106.79	93.30	72.00	86.35	101.47
15195	112.05	113.92	114.07	106.74	93.24	71.98	86.33	101.47
15195	112.04	113.88	114.04	106.71	93.20	71.96	86.31	101.47
15195	112.04	113.88	114.04	106.71	93.20	71.96	86.32	101.48
15195	112.04	113.88	114.05	106.71	93.20	71.96	86.32	101.49
15195	117.04	115.88	115.05	107.71	94.20	72.95	87.08	102.25
15195	112.04	113.88	114.05	106.71	93.20	71.96	86.32	101.49
6049	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	117.94	117.14	116.34	108.95	95.40	73.64	88.16	103.28
15185	110.25	110.76	108.93	103.45	90.79	71.74	87.04	103.41
15186	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15169	117.08	116.17	115.25	107.95	94.48	73.06	87.14	102.23
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	112.94	115.14	115.34	107.95	94.40	72.66	87.40	102.52
15178	116.82	115.75	114.61	107.52	94.06	72.34	88.11	103.87
15178	110.32	108.44	106.29	99.81	87.44	69.10	79.26	93.88
15178	116.80	115.68	114.54	107.46	93.99	72.32	88.09	103.86
15178	110.31	108.42	106.26	99.78	87.42	69.07	79.25	93.88
15178	116.78	115.60	114.47	107.40	93.92	72.31	88.08	103.85
15178	110.30	108.39	106.23	99.76	87.39	69.05	79.24	93.88
2009	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
2009	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	116.86	115.94	114.80	107.69	94.23	72.39	88.15	103.88
15161	110.35	108.50	106.34	99.87	87.50	69.15	79.29	93.88
15161	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
15161	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
6048	110.98	113.12	112.21	105.77	92.67	72.66	87.52	103.70
6048	110.89	112.84	111.82	105.49	92.44	72.54	87.47	103.68
6048	110.76	112.43	111.25	105.08	92.13	72.35	87.41	103.64
6048	110.58	111.86	110.47	104.51	91.69	72.13	87.32	103.60
6048	110.44	111.39	109.79	104.05	91.31	71.94	87.19	103.50
6048	110.34	111.04	109.30	103.71	91.02	71.86	87.14	103.47
6048	110.27	110.83	109.02	103.52	90.85	71.82	87.10	103.46
6048	110.14	110.42	108.48	103.15	90.52	71.73	87.04	103.43
6048	115.14	112.42	109.48	104.15	91.52	72.64	87.94	104.36
6048	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.71	87.99	104.38
6048	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15204	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57
15204	114.03	110.86	107.82	102.14	89.78	70.40	85.56	101.57
15167	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
15167	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
15167	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15167	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15159	112.14	114.96	115.10	107.74	94.15	71.77	87.65	103.25
15159	105.40	106.82	105.80	99.25	86.82	68.38	78.29	92.75
15203	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57
15168	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15168	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15168	111.83	113.80	113.67	106.57	93.10	71.42	87.33	103.05
15168	105.33	106.46	105.32	98.84	86.46	68.12	78.27	92.88
15168	111.82	113.75	113.61	106.52	93.06	71.40	87.32	103.05
15168	105.32	106.44	105.29	98.81	86.44	68.10	78.27	92.88
15168	111.80	113.68	113.54	106.46	92.99	71.39	87.31	103.04
15168	105.31	106.42	105.26	98.78	86.42	68.08	78.26	92.88
15168	111.78	113.60	113.47	106.40	92.92	71.37	87.29	103.03

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	106.87	108.96	108.84	102.38	89.69	--	--	--
15195	106.86	108.91	108.81	102.35	89.66	--	--	--
15195	106.85	108.88	108.79	102.32	89.64	--	--	--
15195	107.36	109.27	109.03	103.46	91.04	--	--	--
15195	107.37	109.28	109.04	103.46	91.05	--	--	--
15195	111.92	111.05	109.95	104.13	91.57	--	--	--
15195	107.37	109.28	109.04	103.46	91.05	--	--	--
6049	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	112.74	113.15	112.39	107.93	95.64	--	--	--
15185	107.58	108.71	107.19	101.98	89.06	--	--	--
15186	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15169	111.78	111.02	109.93	103.35	90.51	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	108.18	111.85	111.75	107.59	95.39	--	--	--
15178	113.22	113.24	112.19	107.75	95.12	--	--	--
15178	104.33	102.45	100.30	93.83	81.46	--	--	--
15178	113.19	113.06	111.93	107.44	94.85	--	--	--
15178	104.32	102.43	100.27	93.80	81.43	--	--	--
15178	113.18	113.04	111.90	107.43	94.84	--	--	--
15178	104.30	102.40	100.24	93.77	81.40	--	--	--
2009	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
2009	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	113.26	113.54	112.64	108.22	95.55	--	--	--
15161	104.36	102.51	100.35	93.88	81.51	--	--	--
15161	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
15161	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
6048	113.10	117.41	117.24	115.16	102.40	--	--	--
6048	113.01	117.14	116.87	114.91	102.23	--	--	--
6048	112.86	116.73	116.33	114.55	101.97	--	--	--
6048	112.68	116.22	115.63	114.10	101.64	--	--	--
6048	111.17	113.02	112.15	108.83	96.28	--	--	--
6048	111.06	112.57	111.49	108.25	95.80	--	--	--
6048	110.98	112.30	111.10	107.90	95.50	--	--	--
6048	110.84	111.75	110.33	107.18	94.88	--	--	--
6048	113.81	112.82	110.80	107.49	95.14	--	--	--
6048	113.90	113.21	111.40	108.06	95.64	--	--	--
6048	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15204	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--
15204	109.95	107.41	104.75	99.45	86.87	--	--	--
15167	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
15167	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
15167	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15167	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15159	108.13	111.54	111.36	106.30	93.84	--	--	--
15159	99.40	100.82	99.80	93.25	80.82	--	--	--
15203	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--
15168	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15168	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15168	109.39	112.16	111.85	107.64	95.05	--	--	--
15168	99.36	100.48	99.33	92.85	80.48	--	--	--
15168	109.36	112.00	111.62	107.39	94.84	--	--	--
15168	99.35	100.46	99.30	92.83	80.46	--	--	--
15168	109.31	111.78	111.32	107.07	94.55	--	--	--
15168	99.33	100.43	99.27	92.80	80.43	--	--	--
15168	109.31	111.76	111.30	107.05	94.53	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	72.12	85.32	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.08	85.30	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
15195	--	--	--	--	--	73.06	86.27	101.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
6049	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	72.71	85.90	101.33
15185	--	--	--	--	--	69.37	84.45	100.55
15186	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15169	--	--	--	--	--	73.21	86.38	101.48
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	71.71	84.90	100.33
15178	--	--	--	--	--	71.32	86.43	102.23
15178	--	--	--	--	--	68.80	78.99	93.62
15178	--	--	--	--	--	71.29	86.42	102.23
15178	--	--	--	--	--	68.77	78.97	93.62
15178	--	--	--	--	--	71.27	86.41	102.23
15178	--	--	--	--	--	68.74	78.96	93.62
2009	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
2009	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	71.41	86.46	102.23
15161	--	--	--	--	--	68.86	79.01	93.62
15161	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
15161	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
6048	--	--	--	--	--	70.41	84.72	100.57
6048	--	--	--	--	--	70.28	84.68	100.57
6048	--	--	--	--	--	70.08	84.64	100.57
6048	--	--	--	--	--	69.82	84.58	100.56
6048	--	--	--	--	--	69.62	84.53	100.56
6048	--	--	--	--	--	69.49	84.48	100.56
6048	--	--	--	--	--	69.40	84.46	100.55
6048	--	--	--	--	--	69.23	84.42	100.55
6048	--	--	--	--	--	70.23	85.42	101.55
6048	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
6048	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15204	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82
15204	--	--	--	--	--	70.45	85.68	101.82
15167	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15167	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
15167	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15167	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15159	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.14	78.08	92.55
15203	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82
15168	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15168	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15168	--	--	--	--	--	70.35	85.44	101.23
15168	--	--	--	--	--	67.82	77.99	92.62
15168	--	--	--	--	--	70.32	85.43	101.23
15168	--	--	--	--	--	67.80	77.99	92.62
15168	--	--	--	--	--	70.29	85.42	101.23
15168	--	--	--	--	--	67.77	77.97	92.62
15168	--	--	--	--	--	70.27	85.41	101.23

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	107.01	109.14	109.09	101.98	88.48	67.64	82.22	97.96
15195	107.00	109.08	109.05	101.93	88.43	67.61	82.21	97.96
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.60	82.20	97.96
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.60	82.20	97.97
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.59	82.20	97.96
15195	111.99	111.04	110.03	102.90	89.39	68.58	83.01	98.81
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.59	82.20	97.96
6049	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	111.04	110.54	109.16	102.32	89.18	68.40	83.21	99.33
15185	105.41	106.16	104.40	99.03	86.25	67.51	82.74	99.24
15186	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15169	112.04	111.33	110.25	103.15	89.66	68.69	83.07	98.80
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	106.04	108.54	108.16	101.32	88.18	67.42	82.34	98.43
15178	111.69	110.74	109.13	102.59	89.34	68.86	84.47	100.82
15178	104.06	102.15	99.98	93.51	81.15	62.82	73.01	87.64
15178	111.67	110.66	109.04	102.52	89.28	68.85	84.46	100.82
15178	104.05	102.12	99.94	93.48	81.12	62.79	73.00	87.64
15178	111.66	110.61	108.99	102.48	89.23	68.86	84.45	100.81
15178	104.03	102.09	99.91	93.45	81.09	62.76	72.98	87.64
2009	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
2009	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	111.73	110.93	109.35	102.76	89.51	68.88	84.50	100.83
15161	104.10	102.21	100.04	93.57	81.21	62.88	73.04	87.64
15161	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
15161	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
6048	106.12	108.32	107.37	101.08	87.90	68.34	83.12	99.48
6048	106.02	108.04	106.99	100.80	87.69	68.21	83.08	99.46
6048	105.88	107.64	106.44	100.41	87.39	68.03	83.03	99.43
6048	105.70	107.10	105.69	99.89	86.99	67.82	82.97	99.40
6048	105.57	106.68	105.10	99.50	86.66	67.65	82.85	99.31
6048	105.48	106.39	104.70	99.23	86.43	67.60	82.81	99.29
6048	105.43	106.22	104.47	99.08	86.30	67.57	82.78	99.27
6048	105.32	105.89	104.05	98.79	86.03	67.50	82.74	99.25
6048	110.32	107.89	105.05	99.79	87.03	68.40	83.65	100.20
6048	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.45	83.69	100.21
6048	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15204	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53
15204	110.51	108.08	105.22	99.99	87.34	68.43	83.97	100.52
15167	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
15167	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
15167	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15167	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15159	107.03	109.94	109.75	102.78	89.37	68.25	83.91	100.12
15159	99.19	100.57	99.53	93.00	80.57	62.15	72.09	86.56
15203	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53
15168	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15168	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15168	106.70	108.80	108.20	101.64	88.39	67.94	83.61	99.92
15168	99.07	100.17	99.00	92.54	80.17	61.84	72.02	86.65
15168	106.69	108.74	108.13	101.59	88.34	67.93	83.60	99.91
15168	99.06	100.15	98.98	92.51	80.15	61.82	72.01	86.65
15168	106.67	108.66	108.04	101.52	88.28	67.91	83.59	99.91
15168	99.05	100.12	98.94	92.48	80.12	61.79	72.00	86.65
15168	106.66	108.61	107.99	101.48	88.23	67.92	83.58	99.91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	102.97	105.23	104.78	98.57	85.58	--	--	--
15195	102.96	105.20	104.76	98.54	85.55	--	--	--
15195	102.95	105.17	104.74	98.52	85.53	--	--	--
15195	103.37	105.48	104.94	99.43	86.74	--	--	--
15195	103.37	105.48	104.94	99.45	86.76	--	--	--
15195	108.00	107.31	105.86	100.18	87.37	--	--	--
15195	103.37	105.48	104.94	99.45	86.76	--	--	--
6049	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	107.67	108.27	107.07	103.48	91.25	--	--	--
15185	103.31	104.60	103.09	97.94	84.94	--	--	--
15186	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15169	107.90	107.30	105.86	99.56	86.47	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	103.17	107.09	106.54	103.18	91.01	--	--	--
15178	109.40	109.26	107.82	103.60	90.96	--	--	--
15178	98.07	96.16	93.99	87.52	75.16	--	--	--
15178	109.39	109.10	107.57	103.32	90.70	--	--	--
15178	98.06	96.13	93.95	87.49	75.13	--	--	--
15178	109.40	109.11	107.58	103.33	90.70	--	--	--
15178	98.04	96.10	93.92	87.46	75.10	--	--	--
2009	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
2009	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	109.42	109.50	108.23	104.02	91.36	--	--	--
15161	98.10	96.22	94.05	87.59	75.23	--	--	--
15161	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
15161	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
6048	108.53	112.99	112.75	110.89	98.15	--	--	--
6048	108.42	112.72	112.39	110.65	97.99	--	--	--
6048	108.27	112.32	111.87	110.30	97.74	--	--	--
6048	108.09	111.83	111.22	109.89	97.44	--	--	--
6048	106.26	108.13	107.19	103.74	91.16	--	--	--
6048	106.16	107.74	106.60	103.21	90.70	--	--	--
6048	106.10	107.50	106.26	102.89	90.43	--	--	--
6048	105.97	107.03	105.59	102.23	89.86	--	--	--
6048	109.26	108.25	106.15	102.62	90.18	--	--	--
6048	109.33	108.57	106.65	103.12	90.63	--	--	--
6048	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15204	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--
15204	108.34	106.44	103.81	98.86	85.98	--	--	--
15167	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
15167	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
15167	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15167	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15159	104.42	107.59	107.07	102.36	89.83	--	--	--
15159	93.19	94.58	93.54	87.00	74.58	--	--	--
15203	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--
15168	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15168	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15168	105.29	108.05	107.44	103.42	90.82	--	--	--
15168	93.10	94.19	93.02	86.55	74.19	--	--	--
15168	105.27	107.90	107.22	103.19	90.61	--	--	--
15168	93.09	94.17	92.99	86.53	74.17	--	--	--
15168	105.24	107.71	106.94	102.89	90.33	--	--	--
15168	93.08	94.14	92.95	86.49	74.14	--	--	--
15168	105.25	107.71	106.94	102.89	90.33	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15201	--	--	--
6052	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
6049	--	--	--
15170	--	--	--
15187	--	--	--
15180	--	--	--
15185	--	--	--
15186	--	--	--
15169	--	--	--
15202	--	--	--
15179	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
2009	--	--	--
2009	--	--	--
6051	--	--	--
15161	--	--	--
15161	--	--	--
15161	--	--	--
15161	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
15204	--	--	--
15204	--	--	--
15167	--	--	--
15167	--	--	--
15167	--	--	--
15167	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15203	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
15168	51052000 - 51056000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51105882 - 51130000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50774404 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50774404 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50827119 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50827119 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50836000 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50836000 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50872583 - 50899999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50872583 - 50899999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6050	18269000 - 18288000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15183	18789550 - 18799999	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51015000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51015000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024000 - 51024300	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024000 - 51024300	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024300 - 51032000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024300 - 51032000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15200	50938500 - 50962000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50802888 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50802888 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50824000 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50824000 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50854829 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50854829 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50877721 - 50900000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50877721 - 50900000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15165	50909000 - 50915000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15165	50909000 - 50915000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15176	50991500 - 51015000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15176	50991500 - 51015000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51400000 - 51424000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51424000 - 51524000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51524000 - 51536000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51553096 - 51624000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51624000 - 51636000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51706192 - 51724000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51724000 - 51779000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51833000 - 51836000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51836000 - 51865000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51865000 - 51924000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51998000 - 52036000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	52053000 - 52055100	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	52062049 - 52065000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51235189 - 51263000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51263000 - 51363000 - brug	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51263000 - 51363000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51263000 - 51363000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51363000 - 51400000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51042000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51042000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51054601 - 51056000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51054601 - 51056000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51126470 - 51135000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51137215 - 51152000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15174	50962000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6050	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0.0
15183	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15200	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15165	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15165	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15176	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15176	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
6050	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15183	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
15165	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15165	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15176	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15176	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
15177	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15177	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15177	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15177	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15177	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15177	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15200	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
15165	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15165	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15176	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15176	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15207	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15207	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15207	0.000	0.000	78	78	78	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15207	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15207	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
15207	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
15174	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	5.640	1.840	0.000	78	78	78	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15183	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15177	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15177	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15177	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15177	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15177	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15165	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15165	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15176	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15176	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-67	-67	-67	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-60	-60	-60	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-60	-60	-60	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-48	-48	-48	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-48	-48	-48	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	72	72	72	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	65	65	65	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	65	65	65	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	65	65	65	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	57	57	57	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15207	0.040	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15207	0.050	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15207	0.040	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15207	0.050	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15207	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15207	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15174	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
28007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
28007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
28007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
28007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
6050	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15177	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15177	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15177	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15177	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15177	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15177	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15200	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2007	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
15165	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15165	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15176	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15176	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15207	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15207	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15207	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15207	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15207	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15207	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15174	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	90	90	90	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15183	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15177	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	93	93	93	0	0.00
2007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	90	90	90	0	0.00
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
15165	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15165	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15176	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15176	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15207	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15207	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	78	78	78	0	0.00
15207	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15174	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-T	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-106	-106	-106	0
28007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
28007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
28007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
6050	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15177	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15177	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15177	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15177	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15177	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15177	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15200	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	MAT'64-T	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
2007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-106	-106	-106	0
2007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
2007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
2007	MAT'64-T	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
15165	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15165	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15176	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15176	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15207	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	80	80	80	0
15207	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	80	80	80	0
15207	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	80	80	80	0
15207	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	80	80	80	0
15207	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	71	71	71	0
15207	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	72	72	72	0
15174	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
28007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-106	-106	-106
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15183	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15177	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15177	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15177	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15177	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15177	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15177	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
2007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-106	-106	-106
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
2007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
2007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
2007	0.00	MAT'64-T	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
15165	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15165	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15176	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15176	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15207	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	80	80	80
15207	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15207	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	80	80	80
15207	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15207	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15207	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15174	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	78	78
15168	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
6050	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15177	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15177	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15177	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15177	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15177	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15177	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15200	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
15165	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15165	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15176	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15176	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	74	74
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	74	74
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	74	74
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	75	75
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	75	75
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	77	77
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	77	77
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	77	77
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	78	78
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	78	78
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	78	78
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	79	79
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	79	79
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15207	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15207	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15207	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15207	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	78	78
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15174	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
15168	78	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15183	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15177	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15177	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15177	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15177	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15177	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15177	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15200	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
2007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
2007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
2007	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
2007	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15165	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15165	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15176	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15176	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15190	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	75	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	75	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	78	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	78	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	78	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15207	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15207	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15207	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15207	78	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15207	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15207	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15174	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
28007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15177	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15177	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15177	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15177	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15177	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15177	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15200	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15165	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15176	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15176	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15190	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	75	75	75	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	75	75	75	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	77	77	77	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	77	77	77	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	77	77	77	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	78	78	78	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	78	78	78	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	78	78	78	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	79	79	79	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	79	79	79	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15207	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15207	80	80	80	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15207	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15207	80	80	80	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15207	71	71	71	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15207	72	72	72	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15174	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15168	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15183	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15177	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15177	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15177	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15177	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15177	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15177	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15165	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15165	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15176	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15176	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15207	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15207	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15207	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15207	0.000	72	72	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15174	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
28007	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6050	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15183	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15177	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15177	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15177	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15200	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15165	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15165	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15176	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15176	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15207	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15207	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15207	0.740	0.000	78	78	78	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15207	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15207	0.270	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15207	0.270	0.000	72	72	72	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15174	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	78	78	78	0	0.00
15168	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6050	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15183	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15177	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15200	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15165	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15165	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15176	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15176	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15207	6.110	4.940	0.580	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15207	6.110	4.940	0.580	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.180	0.180	0.060	0.000	78	78	78	0	0.00
15207	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15174	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6050	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15183	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15177	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15177	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15177	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15177	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15177	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15177	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15200	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15165	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15165	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15176	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15176	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15207	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	80	80	80
15207	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	80	80	80
15207	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	80	80	80
15207	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	80	80	80
15207	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15207	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15174	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
15168	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6050	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15183	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15177	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15177	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15177	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15177	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15177	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15177	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15200	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15165	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15165	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15176	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15176	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-67
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-60
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-60
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-48
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-48
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	40
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15207	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	80
15207	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	80
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15174	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15168	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15177	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15165	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15176	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15176	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-67	-67	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-60	-60	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-60	-60	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-48	-48	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-48	-48	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-40	-40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-40	-40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-40	-40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	40	40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	40	40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	40	40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15165	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15165	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15176	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15176	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15165	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15165	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15176	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15176	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15165	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15165	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15176	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15176	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	71	71	71	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15165	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15165	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15176	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15176	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15183	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15177	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15177	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15177	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15165	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15165	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15176	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15176	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15174	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6050	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15183	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15177	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15177	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15177	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15177	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15177	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15177	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15200	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15165	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15165	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15176	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15176	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	78	78	78	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15174	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6050	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15183	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15177	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15177	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15177	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15177	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15177	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15177	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15200	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15165	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15165	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15176	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15176	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.080	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.080	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15174	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6050	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15183	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15177	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15177	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15177	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15177	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15177	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15177	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15200	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15165	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15176	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15176	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.360	0.350	0.100	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.360	0.350	0.100	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15174	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6050	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15183	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15177	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15177	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15177	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15177	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15177	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15177	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15200	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15165	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15165	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15176	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15176	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	78	78	78
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15174	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6050	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15183	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15177	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15177	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15177	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15177	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15177	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15177	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15200	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15165	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15165	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15176	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15176	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	80
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	80
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15174	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15177	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15177	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15177	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15165	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15176	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15176	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15165	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15165	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15176	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15176	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15165	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15165	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15176	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15176	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	4.010	4.480	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15165	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15165	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15176	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15176	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15165	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15165	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15176	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15176	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	71	71
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15165	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15176	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15176	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15165	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15165	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15176	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15176	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15165	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15165	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15176	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15176	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.130	0.160	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15165	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15165	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15176	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15176	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	78	78	78	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15165	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15165	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15176	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15176	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	80	80
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	80	80
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6050	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15183	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15200	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15165	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15165	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15176	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15176	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	80	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	80	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15174	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
6050	14	13	12	11	10	9	8
15183	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15200	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
15165	14	13	12	11	10	9	8
15165	14	13	12	11	10	9	8
15176	14	13	12	11	10	9	8
15176	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15174	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
6050	7	6	5	4	3	2	1
15183	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15200	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
15165	7	6	5	4	3	2	1
15165	7	6	5	4	3	2	1
15176	7	6	5	4	3	2	1
15176	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15174	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6050	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15183	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15200	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15165	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15165	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15176	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15176	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6050	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15183	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15200	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15165	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15165	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15176	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15176	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6050	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15183	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15200	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15165	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15165	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15176	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15176	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6050	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15183	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.68	84.85	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.92	92.09	106.72
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.45	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	84.79	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.53	93.21	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.63	86.55	101.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.52	93.20	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.63	86.55	101.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.54	93.21	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.66	86.55	101.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.53	93.21	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.66	86.55	101.00
6050	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15183	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.17	92.20	107.30
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.73	85.87	100.48
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.17	91.20	106.30
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.73	84.87	99.48
15200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.78	92.45	107.38
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.88	85.79	100.24
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.53	94.21	109.13
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.63	87.55	102.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.52	94.20	109.13
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.63	87.55	102.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.54	94.21	109.13
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66	87.55	102.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.53	94.21	109.13
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66	87.55	102.00
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.81	91.97	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.79	91.96	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.76	91.94	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.76	91.94	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.73	91.91	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.73	91.91	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.71	91.90	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.71	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.72	91.90	106.57
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.90	92.07	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.06	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.06	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.06	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.85	92.04	106.72
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.77	92.00	107.28
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.54	85.44	100.48
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.73	91.99	107.28
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.50	85.42	100.48
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.11	90.17	106.03
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.13	90.18	106.03
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15168	105.93	107.04	105.90	99.41	87.04	68.70	78.87	93.50
15168	113.87	115.96	116.18	108.77	95.17	73.38	88.06	103.05
28007	113.15	115.95	116.14	108.72	95.09	72.59	88.46	103.97
28007	105.90	107.31	106.29	99.75	87.31	68.88	78.79	93.24
28007	114.90	117.70	117.89	110.47	96.85	74.33	90.22	105.72
28007	107.65	109.07	108.05	101.51	89.07	70.63	80.55	95.00
28007	114.90	117.67	117.87	110.45	96.82	74.32	90.22	105.72
28007	107.65	109.07	108.05	101.51	89.07	70.63	80.55	95.00
28007	114.91	117.71	117.93	110.50	96.86	74.34	90.23	105.73
28007	107.66	109.10	108.10	101.54	89.10	70.66	80.55	95.00
28007	114.91	117.70	117.92	110.49	96.85	74.33	90.23	105.73
28007	107.66	109.10	108.10	101.54	89.10	70.66	80.55	95.00
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15177	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15177	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15177	117.85	116.85	115.85	108.64	95.09	73.13	88.93	104.58
15177	110.95	109.09	106.95	100.47	88.09	69.74	79.89	94.49
15177	112.85	114.85	114.85	107.64	94.09	72.22	88.16	103.77
15177	105.95	107.09	105.95	99.47	87.09	68.74	78.89	93.50
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	118.15	117.95	117.14	109.72	96.09	73.51	89.22	104.75
2007	110.90	109.31	107.29	100.75	88.31	69.88	79.79	94.24
2007	119.90	119.70	118.89	111.47	97.85	75.25	90.97	106.51
2007	112.65	111.07	109.05	102.51	90.07	71.63	81.55	96.00
2007	119.90	119.67	118.87	111.45	97.82	75.25	90.97	106.51
2007	112.65	111.07	109.05	102.51	90.07	71.63	81.55	96.00
2007	119.91	119.71	118.93	111.50	97.86	75.26	90.98	106.52
2007	112.66	111.10	109.10	102.54	90.10	71.66	81.55	96.00
2007	119.91	119.70	118.92	111.49	97.85	75.26	90.98	106.52
2007	112.66	111.10	109.10	102.54	90.10	71.66	81.55	96.00
15165	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
15165	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
15176	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15176	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15190	113.75	115.84	116.14	108.67	95.04	73.11	87.87	102.77
15190	113.74	115.80	116.10	108.63	95.00	73.09	87.86	102.77
15190	113.74	115.75	116.07	108.60	94.95	73.07	87.85	102.77
15190	113.74	115.75	116.07	108.60	94.96	73.07	87.85	102.77
15190	113.73	115.69	116.04	108.55	94.90	73.04	87.83	102.77
15190	113.73	115.70	116.04	108.56	94.90	73.05	87.83	102.78
15190	113.72	115.67	116.02	108.53	94.87	73.03	87.82	102.78
15190	118.72	117.67	117.02	109.53	95.87	74.01	88.54	103.50
15190	118.72	117.67	117.03	109.53	95.87	74.02	88.54	103.50
15190	118.72	117.67	117.03	109.53	95.87	74.02	88.54	103.50
15190	118.72	117.67	117.03	109.53	95.87	74.02	88.54	103.49
15190	118.72	117.68	117.03	109.54	95.88	74.02	88.54	103.49
15190	113.72	115.68	116.03	108.54	94.88	73.04	87.82	102.77
15197	113.87	115.91	116.14	108.73	95.12	73.36	88.06	103.05
15197	113.86	115.86	116.10	108.69	95.07	73.34	88.05	103.05
15197	113.86	115.86	116.10	108.69	95.07	73.34	88.05	103.05
15197	113.86	115.86	116.10	108.69	95.07	73.34	88.05	103.05
15197	113.85	115.82	116.07	108.65	95.03	73.32	88.04	103.05
15207	117.39	115.45	113.88	107.07	93.88	72.88	88.58	104.36
15207	110.44	107.64	105.01	98.79	86.64	68.54	79.44	94.48
15207	117.38	115.37	113.80	107.00	93.81	72.87	88.56	104.35
15207	110.42	107.61	104.97	98.75	86.61	68.50	79.42	94.48
15207	115.01	112.15	109.15	103.75	91.30	72.20	87.62	103.95
15207	115.03	112.21	109.22	103.81	91.34	72.24	87.62	103.95
15174	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15168	99.95	101.05	99.91	93.43	81.05	--	--	--
15168	108.53	110.76	110.76	104.20	91.50	--	--	--
28007	108.90	112.31	112.20	107.13	94.69	--	--	--
28007	99.90	101.31	100.29	93.75	81.31	--	--	--
28007	110.65	114.06	113.95	108.88	96.44	--	--	--
28007	101.65	103.07	102.05	95.51	83.07	--	--	--
28007	110.65	113.94	113.80	108.66	96.21	--	--	--
28007	101.65	103.07	102.05	95.51	83.07	--	--	--
28007	110.66	113.98	113.85	108.69	96.23	--	--	--
28007	101.66	103.10	102.10	95.54	83.10	--	--	--
28007	110.66	113.97	113.84	108.68	96.23	--	--	--
28007	101.66	103.10	102.10	95.54	83.10	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15177	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15177	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15177	113.92	114.03	113.08	108.64	96.09	--	--	--
15177	104.96	103.10	100.96	94.48	82.10	--	--	--
15177	110.00	112.80	112.50	108.31	95.82	--	--	--
15177	99.97	101.11	99.96	93.48	81.11	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	113.65	113.90	112.97	107.65	95.10	--	--	--
2007	104.90	103.31	101.29	94.75	82.31	--	--	--
2007	115.40	115.65	114.72	109.39	96.85	--	--	--
2007	106.65	105.07	103.05	96.51	84.07	--	--	--
2007	115.40	115.56	114.59	109.20	96.63	--	--	--
2007	106.65	105.07	103.05	96.51	84.07	--	--	--
2007	115.42	115.60	114.64	109.23	96.66	--	--	--
2007	106.66	105.10	103.10	96.54	84.10	--	--	--
2007	115.42	115.59	114.63	109.23	96.66	--	--	--
2007	106.66	105.10	103.10	96.54	84.10	--	--	--
15165	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
15165	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
15176	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15176	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15190	108.72	111.73	111.61	107.00	94.78	--	--	--
15190	108.70	111.46	111.35	106.54	94.30	--	--	--
15190	108.68	111.18	111.08	106.01	93.74	--	--	--
15190	108.69	111.18	111.09	106.02	93.74	--	--	--
15190	108.65	110.78	110.74	105.19	92.84	--	--	--
15190	108.66	110.80	110.76	105.20	92.85	--	--	--
15190	108.63	110.59	110.61	104.73	92.32	--	--	--
15190	113.22	112.36	111.52	105.41	92.84	--	--	--
15190	113.23	112.37	111.53	105.41	92.84	--	--	--
15190	113.23	112.37	111.53	105.41	92.84	--	--	--
15190	113.09	112.16	111.39	104.64	91.85	--	--	--
15190	113.09	112.17	111.39	104.65	91.85	--	--	--
15190	108.22	110.29	110.44	103.83	91.19	--	--	--
15197	108.52	110.72	110.73	104.17	91.48	--	--	--
15197	108.52	110.68	110.70	104.14	91.45	--	--	--
15197	108.52	110.68	110.70	104.14	91.45	--	--	--
15197	108.52	110.68	110.70	104.14	91.45	--	--	--
15197	108.51	110.64	110.67	104.11	91.42	--	--	--
15207	113.05	111.42	109.66	103.65	90.84	--	--	--
15207	104.44	101.64	99.01	92.79	80.64	--	--	--
15207	113.05	111.39	109.62	103.63	90.80	--	--	--
15207	104.42	101.61	98.97	92.75	80.61	--	--	--
15207	111.81	109.40	106.64	101.71	89.10	--	--	--
15207	111.85	109.51	106.77	101.81	89.16	--	--	--
15174	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15168	--	--	--	--	--	74.04	84.22	98.86
15168	--	--	--	--	--	77.54	90.38	105.08
28007	--	--	--	--	--	75.77	90.47	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.38	84.29	98.75
28007	--	--	--	--	--	77.53	92.23	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.12	86.04	100.49
28007	--	--	--	--	--	77.52	92.23	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.12	86.04	100.49
28007	--	--	--	--	--	77.53	92.24	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.15	86.04	100.49
28007	--	--	--	--	--	77.53	92.23	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.15	86.04	100.49
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15177	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15177	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15177	--	--	--	--	--	76.19	91.22	106.41
15177	--	--	--	--	--	75.08	85.24	99.86
15177	--	--	--	--	--	75.19	90.22	105.41
15177	--	--	--	--	--	74.08	84.24	98.86
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	76.77	91.47	106.46
2007	--	--	--	--	--	75.38	85.29	99.75
2007	--	--	--	--	--	78.53	93.23	108.22
2007	--	--	--	--	--	77.12	87.04	101.49
2007	--	--	--	--	--	78.52	93.23	108.22
2007	--	--	--	--	--	77.12	87.04	101.49
2007	--	--	--	--	--	78.53	93.24	108.22
2007	--	--	--	--	--	77.15	87.04	101.49
2007	--	--	--	--	--	78.53	93.23	108.22
2007	--	--	--	--	--	77.15	87.04	101.49
15165	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
15165	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15176	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15176	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15190	--	--	--	--	--	78.10	91.23	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.08	91.22	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.06	91.21	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.06	91.21	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.03	91.18	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.04	91.18	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.02	91.16	105.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.16	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.16	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.17	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.17	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.03	92.17	106.95
15190	--	--	--	--	--	78.03	91.17	105.95
15197	--	--	--	--	--	77.52	90.37	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.49	90.35	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.49	90.35	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.49	90.35	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.46	90.33	105.08
15207	--	--	--	--	--	75.79	91.02	106.39
15207	--	--	--	--	--	73.86	84.80	99.86
15207	--	--	--	--	--	75.75	91.00	106.38
15207	--	--	--	--	--	73.83	84.79	99.86
15207	--	--	--	--	--	74.15	89.01	104.56
15207	--	--	--	--	--	74.16	89.01	104.56
15174	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15168	105.30	106.39	105.23	98.76	86.39	68.05	78.24	92.88
15168	112.08	114.17	114.25	106.95	93.48	72.08	86.38	101.47
28007	112.14	114.96	115.10	107.74	94.15	71.77	87.65	103.25
28007	105.40	106.82	105.80	99.25	86.82	68.38	78.29	92.75
28007	113.90	116.71	116.86	109.50	95.91	73.51	89.41	105.01
28007	107.14	108.56	107.54	100.99	88.56	70.12	80.04	94.49
28007	113.90	116.69	116.84	109.48	95.89	73.51	89.41	105.01
28007	107.14	108.56	107.54	100.99	88.56	70.12	80.04	94.49
28007	113.91	116.73	116.90	109.53	95.93	73.52	89.42	105.02
28007	107.15	108.59	107.59	101.03	88.59	70.15	80.04	94.49
28007	113.91	116.72	116.89	109.52	95.92	73.52	89.42	105.02
28007	107.15	108.59	107.59	101.03	88.59	70.15	80.04	94.49
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15177	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15177	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15177	116.82	115.75	114.61	107.52	94.06	72.34	88.11	103.87
15177	110.32	108.44	106.29	99.81	87.44	69.10	79.26	93.88
15177	111.82	113.75	113.61	106.52	93.06	71.40	87.32	103.05
15177	105.32	106.44	105.29	98.81	86.44	68.10	78.27	92.88
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	117.14	116.96	116.10	108.74	95.15	72.71	88.41	104.05
2007	110.40	108.82	106.80	100.25	87.82	69.38	79.29	93.75
2007	118.90	118.71	117.86	110.50	96.91	74.46	90.17	105.81
2007	112.14	110.56	108.54	101.99	89.56	71.12	81.04	95.49
2007	118.90	118.69	117.84	110.48	96.89	74.45	90.17	105.81
2007	112.14	110.56	108.54	101.99	89.56	71.12	81.04	95.49
2007	118.91	118.73	117.90	110.53	96.93	74.46	90.18	105.81
2007	112.15	110.59	108.59	102.03	89.59	71.15	81.04	95.49
2007	118.91	118.72	117.89	110.52	96.92	74.46	90.18	105.81
2007	112.15	110.59	108.59	102.03	89.59	71.15	81.04	95.49
15165	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
15165	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
15176	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15176	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15190	112.94	114.99	115.22	107.84	94.27	72.63	87.39	102.53
15190	112.93	114.94	115.19	107.80	94.23	72.61	87.38	102.53
15190	112.93	114.90	115.16	107.76	94.19	72.59	87.37	102.53
15190	112.93	114.91	115.16	107.77	94.19	72.60	87.37	102.53
15190	112.92	114.85	115.12	107.72	94.13	72.57	87.35	102.53
15190	112.93	114.86	115.13	107.73	94.14	72.59	87.36	102.53
15190	112.92	114.83	115.12	107.71	94.11	72.58	87.34	102.53
15190	117.92	116.83	116.12	108.71	95.11	73.56	88.09	103.29
15190	117.92	116.84	116.12	108.72	95.12	73.57	88.10	103.29
15190	117.93	116.84	116.12	108.72	95.12	73.57	88.09	103.29
15190	117.93	116.84	116.12	108.72	95.12	73.57	88.09	103.28
15190	117.93	116.84	116.13	108.72	95.12	73.58	88.09	103.28
15190	112.93	114.84	115.13	107.72	94.12	72.59	87.34	102.52
15197	112.08	114.11	114.20	106.90	93.42	72.05	86.37	101.47
15197	112.07	114.04	114.15	106.84	93.36	72.03	86.36	101.47
15197	112.07	114.04	114.15	106.84	93.36	72.03	86.36	101.47
15197	112.07	114.04	114.15	106.84	93.36	72.03	86.36	101.47
15197	112.06	113.97	114.10	106.79	93.30	72.00	86.35	101.47
15207	116.35	114.30	112.49	105.89	92.82	72.10	87.75	103.65
15207	109.79	106.95	104.29	98.08	85.95	67.86	78.80	93.86
15207	116.33	114.20	112.39	105.80	92.73	72.09	87.73	103.64
15207	109.78	106.91	104.25	98.04	85.91	67.83	78.79	93.86
15207	113.97	110.67	107.58	101.94	89.66	70.26	85.55	101.56
15207	113.98	110.71	107.63	101.98	89.68	70.29	85.55	101.56
15174	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15168	99.32	100.41	99.25	92.77	80.41	--	--	--
15168	106.89	109.12	108.97	102.50	89.80	--	--	--
28007	108.13	111.54	111.36	106.30	93.84	--	--	--
28007	99.40	100.82	99.80	93.25	80.82	--	--	--
28007	109.89	113.29	113.12	108.06	95.59	--	--	--
28007	101.14	102.56	101.54	94.99	82.56	--	--	--
28007	109.89	113.18	112.97	107.84	95.36	--	--	--
28007	101.14	102.56	101.54	94.99	82.56	--	--	--
28007	109.91	113.21	113.02	107.87	95.39	--	--	--
28007	101.15	102.59	101.59	95.03	82.59	--	--	--
28007	109.91	113.21	113.01	107.87	95.38	--	--	--
28007	101.15	102.59	101.59	95.03	82.59	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15177	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15177	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15177	113.22	113.24	112.19	107.75	95.12	--	--	--
15177	104.33	102.45	100.30	93.83	81.46	--	--	--
15177	109.36	112.00	111.62	107.39	94.84	--	--	--
15177	99.35	100.46	99.30	92.83	80.46	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	112.90	113.14	112.13	106.83	94.26	--	--	--
2007	104.40	102.82	100.80	94.25	81.82	--	--	--
2007	114.66	114.90	113.89	108.59	96.01	--	--	--
2007	106.14	104.56	102.54	95.99	83.56	--	--	--
2007	114.66	114.81	113.77	108.40	95.80	--	--	--
2007	106.14	104.56	102.54	95.99	83.56	--	--	--
2007	114.67	114.85	113.81	108.43	95.83	--	--	--
2007	106.15	104.59	102.59	96.03	83.59	--	--	--
2007	114.67	114.84	113.81	108.42	95.83	--	--	--
2007	106.15	104.59	102.59	96.03	83.59	--	--	--
15165	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
15165	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
15176	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15176	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15190	108.17	111.03	110.83	106.24	94.00	--	--	--
15190	108.16	110.78	110.57	105.79	93.53	--	--	--
15190	108.14	110.52	110.32	105.29	93.00	--	--	--
15190	108.15	110.54	110.33	105.30	93.00	--	--	--
15190	108.11	110.16	110.00	104.52	92.15	--	--	--
15190	108.14	110.20	110.04	104.55	92.17	--	--	--
15190	108.11	110.01	109.89	104.11	91.67	--	--	--
15190	112.74	111.80	110.81	104.81	92.22	--	--	--
15190	112.75	111.82	110.83	104.82	92.23	--	--	--
15190	112.75	111.82	110.83	104.84	92.26	--	--	--
15190	112.62	111.62	110.69	104.11	91.31	--	--	--
15190	112.63	111.64	110.71	104.13	91.33	--	--	--
15190	107.75	109.75	109.75	103.29	90.63	--	--	--
15197	106.89	109.06	108.93	102.46	89.76	--	--	--
15197	106.88	109.01	108.88	102.42	89.73	--	--	--
15197	106.88	109.01	108.88	102.42	89.73	--	--	--
15197	106.88	109.01	108.88	102.42	89.73	--	--	--
15197	106.87	108.96	108.84	102.38	89.69	--	--	--
15207	112.31	110.72	108.79	102.90	90.02	--	--	--
15207	103.79	100.95	98.29	92.08	79.95	--	--	--
15207	112.30	110.67	108.75	102.86	89.97	--	--	--
15207	103.78	100.91	98.25	92.04	79.91	--	--	--
15207	109.79	107.00	104.25	99.07	86.64	--	--	--
15207	109.82	107.08	104.35	99.14	86.69	--	--	--
15174	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15168	--	--	--	--	--	67.74	77.96	92.62
15168	--	--	--	--	--	72.21	85.38	100.48
28007	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.14	78.08	92.55
28007	--	--	--	--	--	72.65	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.89	79.83	94.29
28007	--	--	--	--	--	72.63	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.88	79.82	94.29
28007	--	--	--	--	--	72.66	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.91	79.83	94.29
28007	--	--	--	--	--	72.65	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.91	79.83	94.29
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15177	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15177	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15177	--	--	--	--	--	71.32	86.43	102.23
15177	--	--	--	--	--	68.80	78.99	93.62
15177	--	--	--	--	--	70.32	85.43	101.23
15177	--	--	--	--	--	67.80	77.99	92.62
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	71.89	86.71	102.34
2007	--	--	--	--	--	69.14	79.08	93.55
2007	--	--	--	--	--	73.65	88.47	104.10
2007	--	--	--	--	--	70.89	80.83	95.29
2007	--	--	--	--	--	73.63	88.47	104.10
2007	--	--	--	--	--	70.88	80.82	95.29
2007	--	--	--	--	--	73.66	88.47	104.10
2007	--	--	--	--	--	70.91	80.83	95.29
2007	--	--	--	--	--	73.65	88.47	104.10
2007	--	--	--	--	--	70.91	80.83	95.29
15165	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
15165	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
15176	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15176	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15190	--	--	--	--	--	71.60	84.84	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.56	84.81	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.51	84.78	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.52	84.79	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.45	84.73	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.48	84.74	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.43	84.70	100.33
15190	--	--	--	--	--	72.43	85.70	101.33
15190	--	--	--	--	--	72.45	85.70	101.33
15190	--	--	--	--	--	72.45	85.70	101.32
15190	--	--	--	--	--	72.45	85.70	101.32
15190	--	--	--	--	--	72.46	85.70	101.32
15190	--	--	--	--	--	71.46	84.70	100.32
15197	--	--	--	--	--	72.18	85.37	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.15	85.35	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.15	85.35	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.15	85.35	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.12	85.32	100.48
15207	--	--	--	--	--	71.05	86.31	102.22
15207	--	--	--	--	--	67.66	78.57	93.62
15207	--	--	--	--	--	71.02	86.30	102.22
15207	--	--	--	--	--	67.62	78.56	93.62
15207	--	--	--	--	--	70.26	85.67	101.81
15207	--	--	--	--	--	70.29	85.67	101.81
15174	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15168	99.03	100.09	98.91	92.45	80.09	61.77	71.99	86.65
15168	107.04	109.33	109.25	102.15	88.66	67.71	82.25	97.96
28007	107.03	109.94	109.75	102.78	89.37	68.25	83.91	100.12
28007	99.19	100.57	99.53	93.00	80.57	62.15	72.09	86.56
28007	108.79	111.70	111.51	104.54	91.13	70.00	85.67	101.88
28007	100.93	102.32	101.28	94.75	82.32	63.90	73.83	88.30
28007	108.79	111.67	111.48	104.52	91.10	69.99	85.66	101.88
28007	100.93	102.31	101.27	94.74	82.31	63.89	73.83	88.30
28007	108.81	111.71	111.54	104.56	91.14	70.02	85.67	101.89
28007	100.94	102.34	101.32	94.77	82.34	63.91	73.84	88.30
28007	108.81	111.70	111.53	104.55	91.13	70.01	85.67	101.89
28007	100.94	102.34	101.32	94.77	82.34	63.91	73.84	88.30
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15177	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15177	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15177	111.69	110.74	109.13	102.59	89.34	68.86	84.47	100.82
15177	104.06	102.15	99.98	93.51	81.15	62.82	73.01	87.64
15177	106.69	108.74	108.13	101.59	88.34	67.93	83.60	99.91
15177	99.06	100.15	98.98	92.51	80.15	61.82	72.01	86.65
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	112.03	111.94	110.75	103.78	90.37	69.18	84.76	101.01
2007	104.19	102.57	100.53	94.00	81.57	63.15	73.09	87.56
2007	113.79	113.70	112.51	105.54	92.13	70.93	86.52	102.77
2007	105.93	104.32	102.28	95.75	83.32	64.90	74.83	89.30
2007	113.79	113.67	112.48	105.52	92.10	70.92	86.52	102.77
2007	105.93	104.31	102.27	95.74	83.31	64.89	74.83	89.30
2007	113.81	113.71	112.54	105.56	92.14	70.95	86.52	102.78
2007	105.94	104.34	102.32	95.77	83.34	64.91	74.84	89.30
2007	113.81	113.70	112.53	105.55	92.13	70.95	86.52	102.78
2007	105.94	104.34	102.32	95.77	83.34	64.91	74.84	89.30
15165	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
15165	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
15176	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15176	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15190	106.06	108.30	107.92	101.14	87.97	67.43	82.32	98.44
15190	106.05	108.21	107.85	101.07	87.90	67.39	82.31	98.44
15190	106.04	108.12	107.78	101.00	87.82	67.36	82.29	98.44
15190	106.05	108.15	107.81	101.03	87.84	67.40	82.30	98.44
15190	106.03	108.03	107.72	100.93	87.74	67.35	82.27	98.44
15190	106.06	108.10	107.78	100.99	87.78	67.42	82.28	98.45
15190	106.04	108.04	107.74	100.94	87.73	67.39	82.27	98.45
15190	111.04	110.04	108.74	101.94	88.73	68.38	83.13	99.35
15190	111.06	110.07	108.77	101.97	88.75	68.41	83.14	99.35
15190	111.05	110.07	108.77	101.97	88.75	68.42	83.14	99.35
15190	111.05	110.07	108.77	101.97	88.75	68.42	83.14	99.35
15190	111.07	110.11	108.81	102.01	88.78	68.46	83.14	99.35
15190	106.07	108.11	107.81	101.01	87.78	67.47	82.27	98.45
15197	107.03	109.27	109.19	102.09	88.60	67.68	82.25	97.96
15197	107.02	109.20	109.14	102.04	88.54	67.66	82.24	97.96
15197	107.02	109.20	109.14	102.04	88.54	67.66	82.24	97.96
15197	107.02	109.20	109.14	102.04	88.54	67.66	82.24	97.96
15197	107.01	109.14	109.09	101.98	88.48	67.64	82.22	97.96
15207	111.47	109.94	108.00	101.80	88.69	68.74	84.34	100.76
15207	103.57	100.76	98.11	91.89	79.76	61.66	72.57	87.62
15207	111.46	109.88	107.94	101.75	88.64	68.75	84.33	100.75
15207	103.55	100.72	98.07	91.85	79.72	61.62	72.56	87.62
15207	110.34	107.66	104.69	99.60	87.08	68.14	83.95	100.51
15207	110.38	107.74	104.80	99.68	87.13	68.20	83.95	100.51
15174	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15168	93.06	94.11	92.93	86.46	74.11	--	--	--
15168	102.98	105.36	104.89	98.66	85.67	--	--	--
28007	104.42	107.59	107.07	102.36	89.83	--	--	--
28007	93.19	94.58	93.54	87.00	74.58	--	--	--
28007	106.18	109.34	108.82	104.11	91.57	--	--	--
28007	94.94	96.32	95.29	88.75	76.32	--	--	--
28007	106.18	109.23	108.66	103.89	91.34	--	--	--
28007	94.93	96.31	95.28	88.74	76.31	--	--	--
28007	106.20	109.27	108.70	103.92	91.36	--	--	--
28007	94.94	96.35	95.32	88.78	76.35	--	--	--
28007	106.20	109.26	108.70	103.92	91.36	--	--	--
28007	94.94	96.35	95.32	88.78	76.35	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15177	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15177	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15177	109.40	109.26	107.82	103.60	90.96	--	--	--
15177	98.07	96.16	93.99	87.52	75.16	--	--	--
15177	105.27	107.90	107.22	103.19	90.61	--	--	--
15177	93.09	94.17	92.99	86.53	74.17	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	109.23	109.21	107.83	102.92	90.30	--	--	--
2007	98.19	96.57	94.54	88.00	75.58	--	--	--
2007	110.98	110.97	109.58	104.67	92.04	--	--	--
2007	99.93	98.32	96.29	89.75	77.32	--	--	--
2007	110.98	110.88	109.44	104.48	91.83	--	--	--
2007	99.93	98.31	96.27	89.74	77.31	--	--	--
2007	111.01	110.93	109.49	104.51	91.86	--	--	--
2007	99.94	98.34	96.32	89.78	77.34	--	--	--
2007	111.01	110.92	109.48	104.51	91.85	--	--	--
2007	99.94	98.34	96.32	89.78	77.34	--	--	--
15165	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
15165	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
15176	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15176	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15190	103.22	106.15	105.32	101.66	89.44	--	--	--
15190	103.20	105.83	104.95	101.13	88.89	--	--	--
15190	103.17	105.48	104.56	100.52	88.24	--	--	--
15190	103.21	105.54	104.62	100.56	88.27	--	--	--
15190	103.16	105.04	104.10	99.58	87.20	--	--	--
15190	103.23	105.18	104.24	99.67	87.25	--	--	--
15190	103.19	104.92	104.01	99.11	86.61	--	--	--
15190	107.80	106.73	104.92	99.84	87.23	--	--	--
15190	107.83	106.81	105.00	99.89	87.27	--	--	--
15190	107.83	106.80	104.99	99.86	87.22	--	--	--
15190	107.67	106.56	104.78	98.97	86.06	--	--	--
15190	107.71	106.64	104.86	99.04	86.10	--	--	--
15190	102.78	104.69	103.90	98.12	85.25	--	--	--
15197	102.98	105.31	104.85	98.63	85.64	--	--	--
15197	102.97	105.27	104.81	98.60	85.61	--	--	--
15197	102.97	105.27	104.81	98.60	85.61	--	--	--
15197	102.97	105.27	104.81	98.60	85.61	--	--	--
15197	102.97	105.23	104.78	98.57	85.58	--	--	--
15207	108.87	107.54	105.38	99.87	86.84	--	--	--
15207	97.57	94.76	92.11	85.89	73.76	--	--	--
15207	108.89	107.54	105.38	99.88	86.83	--	--	--
15207	97.55	94.72	92.07	85.85	73.72	--	--	--
15207	108.07	105.83	103.06	98.34	85.63	--	--	--
15207	108.13	105.95	103.22	98.45	85.70	--	--	--
15174	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15168	--	--	--
15168	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
6050	--	--	--
15183	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15200	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
15165	--	--	--
15165	--	--	--
15176	--	--	--
15176	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15174	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
15174	50962000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15174	50963000 - 50968000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15174	50963000 - 50968000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15173	50938500 - 50962000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15173	50938500 - 50962000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50922616 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50922616 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50936000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50936000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50983541 - 51000000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50983541 - 51000000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50915000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50915000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50936000 - 50938500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50936000 - 50938500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15206	51021000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15206	51021000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15206	51024000 - 51042000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15206	51024000 - 51042000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15191	51103250 - 51124000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15191	51124000 - 51127000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15175	50968000 - 50991500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15175	50968000 - 50991500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15172	50968000 - 50991500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15171	50964000 - 50968000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6042	18307000 - 18328000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2005	50900000 - 50904500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15189	51130000 - 51154000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50917000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50917000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50936000 - 50940500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50936000 - 50940500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51127000 - 51196000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51196000 - 51198000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51218442 - 51224000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51233446 - 51324000 - brug	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51233446 - 51324000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51325805 - 51336000 - brug	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51325805 - 51336000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51336000 - 51400000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50903000 - 50917000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50903000 - 50917000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2004	50779154 - 50808999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15164	50904500 - 50909000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15173	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15173	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15191	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15191	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15175	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15175	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15172	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15171	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6042	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
2005	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15189	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2004	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15164	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15173	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15173	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15191	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15191	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15175	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
15175	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15172	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15171	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
6042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
2005	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15189	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2004	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15164	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.040	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15174	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15174	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15174	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15173	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15173	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15166	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15166	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15166	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15166	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15166	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15166	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15206	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15206	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15206	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15206	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15191	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15191	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15175	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
15175	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15172	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6042	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
2005	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
28009	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
28009	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28009	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040
28009	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2004	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15174	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15174	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15174	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15173	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15173	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15206	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15206	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15206	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15206	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15191	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15191	5.080	2.080	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15175	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
15175	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6042	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28010	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
28010	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28010	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
28010	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28010	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-85	-85	-85	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-85	-85	-85	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-79	-79	-79	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-79	-79	-79	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
28009	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28009	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
28009	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand
28009	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15164	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
15174	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15174	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15174	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15173	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15173	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15166	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15166	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15166	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15166	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15166	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15166	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15206	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15206	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15206	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15206	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15191	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15191	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15175	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
15175	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15172	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6042	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
2005	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28010	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28010	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28010	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28010	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28010	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
28009	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28009	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28009	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T
28009	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2004	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
15174	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15174	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15174	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15173	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15173	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	90	90	90	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15166	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15206	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15206	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15206	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15206	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15191	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15191	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15175	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15175	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6042	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
28009	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	90	90	90	0	0.00
28009	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28009	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28009	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15164	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15174	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15174	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15174	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15173	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15173	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
2008	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
2008	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15166	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15166	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15166	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15166	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15206	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15206	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15206	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15206	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15191	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15191	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15175	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15175	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15172	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6042	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0
2005	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28010	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28010	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28010	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
28009	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28009	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28009	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28009	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2004	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
15174	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15174	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15174	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15173	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15173	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15166	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15166	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15166	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15166	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15166	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15166	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15206	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15206	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15206	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15206	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15191	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15191	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15175	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15175	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6042	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28010	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28010	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28010	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
28009	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
28009	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28009	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
28009	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15164	0.00	MAT'64-T	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
15174	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15174	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15174	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15173	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15173	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	90	90
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15166	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15166	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15166	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15206	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15206	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15206	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15191	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15191	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15175	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15175	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15172	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6042	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
2005	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	74	74
28009	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28009	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	90	90
28009	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28009	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2004	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
15174	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15174	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15174	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15173	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15173	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	90	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15166	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15166	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15166	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15166	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15166	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15166	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15166	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15166	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15206	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15206	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15206	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15206	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15191	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15191	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15175	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15175	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15172	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6042	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
2005	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15192	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
28009	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28009	90	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28009	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28009	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2004	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15164	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15174	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15174	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15174	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15173	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15173	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15166	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15166	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15166	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15166	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15206	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15206	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15206	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15206	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15191	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15191	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15175	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15175	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15172	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6042	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
2005	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28010	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28010	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28010	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15192	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
28009	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28009	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28009	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28009	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2004	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15174	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15174	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15174	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15173	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15173	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15206	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15206	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15206	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15206	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15175	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15175	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6042	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28009	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28009	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15164	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
15174	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15174	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15174	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15173	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15173	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15166	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15166	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15166	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15166	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15166	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15166	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15206	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15206	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15206	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15206	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15191	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15191	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15175	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15175	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15172	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15171	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6042	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
2005	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15189	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
28009	0.740	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28009	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28009	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28009	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2004	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15164	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15174	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15174	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15174	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15173	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15173	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	90	90	90	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15206	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15206	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15206	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15206	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15191	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15191	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15175	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15175	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15172	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15171	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6042	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
2005	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15189	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
28009	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28009	0.180	0.180	0.060	0.000	90	90	90	0	0.00
28009	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28009	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2004	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15164	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
15174	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15174	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15174	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15173	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15173	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15166	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15166	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15166	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15166	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15166	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15166	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15206	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15206	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15206	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15206	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15191	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15191	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15175	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15175	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15172	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15171	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6042	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
2005	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15189	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
28009	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
28009	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28009	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
28009	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2004	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15164	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15174	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15174	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15174	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15173	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15173	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15206	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15206	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15206	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15206	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15191	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
15191	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-89
15175	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15175	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15172	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15171	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6042	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
2005	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15189	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-89
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-85
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-85
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-79
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-79
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
28009	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28009	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
28009	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28009	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
2004	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15164	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15174	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15174	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15173	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15173	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15206	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15206	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15191	-89	-89	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15175	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15175	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6042	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	-89	-89	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-85	-85	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-85	-85	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-79	-79	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-79	-79	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
28009	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15173	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15173	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15175	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15175	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6042	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15173	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15173	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15175	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15175	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6042	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15173	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15173	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15175	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15175	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6042	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15173	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15173	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15175	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15175	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6042	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15174	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15173	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15173	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15166	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15166	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15166	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15166	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15206	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15206	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15175	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15175	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6042	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28009	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28009	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15164	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
15174	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15174	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15174	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15173	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15173	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15166	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15166	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15166	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15166	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15166	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15166	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15206	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15206	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15206	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15206	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15191	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15191	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15175	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15175	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15172	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15171	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6042	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2005	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15189	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28009	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28009	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28009	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28009	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2004	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15164	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
15174	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15174	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15174	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15173	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15173	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15166	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15166	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15166	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15166	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15166	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15166	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15166	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15166	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15206	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15206	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15206	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15206	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15191	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15191	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15175	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15175	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15172	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15171	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6042	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2005	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15189	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28009	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28009	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28009	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28009	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2004	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15164	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15174	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15174	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15174	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15173	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15173	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15206	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15206	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15206	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15206	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15191	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15191	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15175	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15175	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15172	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15171	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6042	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2005	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15189	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28009	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
28009	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28009	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
28009	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2004	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15164	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15174	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15174	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15174	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15173	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15173	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	90	90	90
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15166	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15166	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15166	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15166	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15166	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15166	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15206	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15206	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15206	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15206	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15191	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15191	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15175	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15175	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15172	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15171	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6042	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2005	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15189	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28009	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	90	90	90
28009	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28009	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28009	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2004	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15164	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15174	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15174	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15174	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15173	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15173	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15166	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15166	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15166	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15166	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15166	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15166	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15206	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15206	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15206	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15206	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15191	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15191	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15175	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15175	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15172	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15171	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6042	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2005	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15189	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28009	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
28009	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28009	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
28009	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2004	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15164	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15174	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15174	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15173	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15173	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15166	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15166	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15166	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15206	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15206	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15175	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15175	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6042	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28009	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28009	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15173	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15173	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15175	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15175	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6042	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15173	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15173	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15175	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15175	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6042	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15173	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15173	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15175	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15175	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6042	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15173	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15173	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15175	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15175	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6042	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15173	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15173	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15175	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15175	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6042	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15173	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15173	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15175	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15175	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6042	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15173	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15173	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15175	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15175	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6042	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15173	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15173	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15175	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15175	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6042	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	90	90	90	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15173	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15173	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15175	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15175	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6042	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15174	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15174	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15174	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15173	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15173	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15206	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15206	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15206	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15206	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15191	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15191	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15175	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15175	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15172	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15171	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6042	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2005	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15189	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2004	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15164	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15174	14	13	12	11	10	9	8
15174	14	13	12	11	10	9	8
15174	14	13	12	11	10	9	8
15173	14	13	12	11	10	9	8
15173	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15206	14	13	12	11	10	9	8
15206	14	13	12	11	10	9	8
15206	14	13	12	11	10	9	8
15206	14	13	12	11	10	9	8
15191	14	13	12	11	10	9	8
15191	14	13	12	11	10	9	8
15175	14	13	12	11	10	9	8
15175	14	13	12	11	10	9	8
15172	14	13	12	11	10	9	8
15171	14	13	12	11	10	9	8
6042	14	13	12	11	10	9	8
2005	14	13	12	11	10	9	8
15189	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
2004	14	13	12	11	10	9	8
15164	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15174	7	6	5	4	3	2	1
15174	7	6	5	4	3	2	1
15174	7	6	5	4	3	2	1
15173	7	6	5	4	3	2	1
15173	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15206	7	6	5	4	3	2	1
15206	7	6	5	4	3	2	1
15206	7	6	5	4	3	2	1
15206	7	6	5	4	3	2	1
15191	7	6	5	4	3	2	1
15191	7	6	5	4	3	2	1
15175	7	6	5	4	3	2	1
15175	7	6	5	4	3	2	1
15172	7	6	5	4	3	2	1
15171	7	6	5	4	3	2	1
6042	7	6	5	4	3	2	1
2005	7	6	5	4	3	2	1
15189	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
2004	7	6	5	4	3	2	1
15164	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15173	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15173	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15191	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15191	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15175	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15175	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15172	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15171	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6042	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2005	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15189	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2004	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15164	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15173	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15173	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15191	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15191	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15175	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15175	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15172	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15171	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6042	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2005	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15189	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2004	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15164	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15173	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15173	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15191	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15191	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15175	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15175	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15172	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15171	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6042	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2005	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15189	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2004	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15164	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15172	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15171	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6042	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15189	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.26	92.23	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.77	85.89	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.21	92.21	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.21	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.21	92.21	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.21	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.17	92.20	107.30
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.73	85.87	100.48
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.88	92.01	106.57
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.00	106.57
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15172	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15171	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
6042	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03
2005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15189	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.21	92.21	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.21	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.00	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.85	91.99	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.85	91.99	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.83	91.98	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.83	91.98	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	91.97	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	91.97	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.81	91.97	106.57
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.26	91.23	106.30
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.77	84.89	99.48
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.23	91.22	106.30
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.76	84.88	99.48
2004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15174	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
15174	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15174	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15173	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
15173	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
2008	117.88	117.02	116.00	108.78	95.25	73.18	88.97	104.59
2008	110.98	109.14	106.99	100.51	88.14	69.79	79.91	94.49
2008	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
2008	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
2008	117.86	116.93	115.90	108.70	95.16	73.15	88.95	104.58
2008	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
2008	117.87	116.93	115.91	108.70	95.17	73.16	88.95	104.59
2008	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
2008	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
2008	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
2008	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
2008	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15166	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
15166	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
15166	117.86	116.93	115.90	108.70	95.16	73.15	88.95	104.58
15166	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
15166	117.87	116.93	115.91	108.70	95.17	73.16	88.95	104.59
15166	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
15166	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
15166	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
15206	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15206	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15206	117.85	116.85	115.85	108.64	95.09	73.13	88.93	104.58
15206	110.95	109.09	106.95	100.47	88.09	69.74	79.89	94.49
15191	113.76	116.00	116.27	108.80	95.19	73.17	87.89	102.77
15191	113.75	115.98	116.25	108.78	95.17	73.16	87.89	102.77
15175	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15175	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
28010	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
28010	117.86	116.93	115.90	108.70	95.16	73.15	88.95	104.58
28010	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
28010	117.87	116.93	115.91	108.70	95.17	73.16	88.95	104.59
28010	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
28010	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
28010	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
15192	113.75	115.98	116.25	108.78	95.17	73.16	87.89	102.77
15192	113.75	115.94	116.22	108.75	95.13	73.14	87.88	102.77
15192	113.75	115.94	116.22	108.75	95.14	73.15	87.88	102.77
15192	113.75	115.89	116.17	108.71	95.08	73.13	87.87	102.77
15192	113.75	115.89	116.17	108.71	95.08	73.13	87.87	102.77
15192	113.74	115.84	116.13	108.67	95.04	73.10	87.87	102.77
15192	113.74	115.84	116.13	108.67	95.04	73.10	87.87	102.77
15192	113.75	115.84	116.14	108.67	95.04	73.11	87.87	102.78
28009	112.88	115.02	115.00	107.78	94.25	72.27	88.20	103.79
28009	105.98	107.14	105.99	99.51	87.14	68.79	78.91	93.50
28009	112.87	114.98	114.96	107.75	94.21	72.25	88.19	103.79
28009	105.97	107.12	105.97	99.49	87.12	68.77	78.91	93.50
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15174	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
15174	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15174	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15173	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
15173	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
2008	113.95	114.32	113.51	109.11	96.52	--	--	--
2008	104.98	103.15	101.00	94.52	82.15	--	--	--
2008	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
2008	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
2008	113.93	114.16	113.28	108.87	96.30	--	--	--
2008	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
2008	113.94	114.18	113.29	108.88	96.31	--	--	--
2008	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
2008	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
2008	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
2008	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
2008	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15166	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
15166	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
15166	113.93	114.16	113.28	108.87	96.30	--	--	--
15166	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
15166	113.94	114.18	113.29	108.88	96.31	--	--	--
15166	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
15166	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
15166	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
15206	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15206	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15206	113.92	114.03	113.08	108.64	96.09	--	--	--
15206	104.96	103.10	100.96	94.48	82.10	--	--	--
15191	108.75	112.61	112.58	108.42	96.23	--	--	--
15191	108.74	112.50	112.46	108.26	96.07	--	--	--
15175	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15175	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
28010	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
28010	113.93	114.16	113.28	108.87	96.30	--	--	--
28010	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
28010	113.94	114.18	113.29	108.88	96.31	--	--	--
28010	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
28010	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
28010	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
15192	108.74	112.50	112.46	108.26	96.07	--	--	--
15192	108.73	112.30	112.22	107.94	95.75	--	--	--
15192	108.74	112.30	112.23	107.95	95.75	--	--	--
15192	108.73	112.00	111.90	107.47	95.27	--	--	--
15192	108.73	112.00	111.90	107.47	95.27	--	--	--
15192	108.71	111.71	111.60	107.00	94.78	--	--	--
15192	108.71	111.71	111.60	107.00	94.78	--	--	--
15192	108.72	111.73	111.61	107.00	94.78	--	--	--
28009	110.06	113.15	112.97	108.80	96.27	--	--	--
28009	100.00	101.15	100.00	93.53	81.15	--	--	--
28009	110.05	113.14	112.96	108.79	96.26	--	--	--
28009	99.99	101.14	99.99	93.51	81.14	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15174	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15174	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15174	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15173	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
15173	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.29	91.25	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.13	85.27	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15206	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15206	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15206	--	--	--	--	--	76.19	91.22	106.41
15206	--	--	--	--	--	75.08	85.24	99.86
15191	--	--	--	--	--	78.16	91.27	105.95
15191	--	--	--	--	--	78.15	91.26	105.95
15175	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15175	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
28010	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
28010	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
28010	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15192	--	--	--	--	--	78.15	91.26	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.14	91.25	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.14	91.25	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.12	91.24	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.12	91.24	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.09	91.23	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.09	91.23	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.10	91.23	105.95
28009	--	--	--	--	--	75.29	90.25	105.41
28009	--	--	--	--	--	74.13	84.27	98.86
28009	--	--	--	--	--	75.26	90.24	105.41
28009	--	--	--	--	--	74.12	84.26	98.86
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15174	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
15174	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15174	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15173	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
15173	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
2008	116.86	115.94	114.80	107.69	94.23	72.39	88.15	103.88
2008	110.35	108.50	106.34	99.87	87.50	69.15	79.29	93.88
2008	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
2008	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
2008	116.84	115.83	114.68	107.59	94.14	72.36	88.12	103.87
2008	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
2008	116.84	115.84	114.69	107.60	94.14	72.37	88.12	103.87
2008	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
2008	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
2008	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
2008	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
2008	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15166	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
15166	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
15166	116.84	115.83	114.68	107.59	94.14	72.36	88.12	103.87
15166	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
15166	116.84	115.84	114.69	107.60	94.14	72.37	88.12	103.87
15166	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
15166	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
15166	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
15206	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15206	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15206	116.82	115.75	114.61	107.52	94.06	72.34	88.11	103.87
15206	110.32	108.44	106.29	99.81	87.44	69.10	79.26	93.88
15191	112.94	115.14	115.34	107.95	94.40	72.66	87.40	102.52
15191	112.94	115.11	115.33	107.94	94.38	72.65	87.40	102.52
15175	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15175	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
28010	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
28010	116.84	115.83	114.68	107.59	94.14	72.36	88.12	103.87
28010	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
28010	116.84	115.84	114.69	107.60	94.14	72.37	88.12	103.87
28010	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
28010	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
28010	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
15192	112.94	115.11	115.33	107.94	94.38	72.65	87.40	102.52
15192	112.94	115.07	115.29	107.90	94.35	72.64	87.40	102.52
15192	112.94	115.08	115.30	107.91	94.35	72.65	87.40	102.52
15192	112.94	115.02	115.25	107.87	94.30	72.63	87.39	102.52
15192	112.94	115.02	115.25	107.87	94.30	72.63	87.39	102.52
15192	112.93	114.97	115.21	107.83	94.26	72.61	87.38	102.52
15192	112.93	114.97	115.21	107.83	94.26	72.61	87.38	102.52
15192	112.94	114.99	115.22	107.84	94.27	72.63	87.39	102.53
28009	111.86	113.94	113.80	106.69	93.23	71.46	87.36	103.07
28009	105.35	106.50	105.34	98.87	86.50	68.15	78.29	92.88
28009	111.85	113.89	113.75	106.64	93.19	71.44	87.35	103.06
28009	105.34	106.48	105.32	98.85	86.48	68.14	78.28	92.88
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15174	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
15174	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15174	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15173	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
15173	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
2008	113.26	113.54	112.64	108.22	95.55	--	--	--
2008	104.36	102.51	100.35	93.88	81.51	--	--	--
2008	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
2008	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
2008	113.23	113.38	112.40	107.97	95.33	--	--	--
2008	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
2008	113.24	113.39	112.41	107.98	95.33	--	--	--
2008	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
2008	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
2008	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
2008	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
2008	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15166	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
15166	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
15166	113.23	113.38	112.40	107.97	95.33	--	--	--
15166	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
15166	113.24	113.39	112.41	107.98	95.33	--	--	--
15166	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
15166	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
15166	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
15206	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15206	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15206	113.22	113.24	112.19	107.75	95.12	--	--	--
15206	104.33	102.45	100.30	93.83	81.46	--	--	--
15191	108.18	111.85	111.75	107.59	95.39	--	--	--
15191	108.17	111.75	111.63	107.44	95.24	--	--	--
15175	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15175	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
28010	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
28010	113.23	113.38	112.40	107.97	95.33	--	--	--
28010	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
28010	113.24	113.39	112.41	107.98	95.33	--	--	--
28010	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
28010	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
28010	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
15192	108.17	111.75	111.63	107.44	95.24	--	--	--
15192	108.17	111.55	111.40	107.13	94.93	--	--	--
15192	108.18	111.56	111.41	107.14	94.93	--	--	--
15192	108.16	111.28	111.09	106.67	94.46	--	--	--
15192	108.16	111.28	111.09	106.67	94.46	--	--	--
15192	108.15	111.00	110.80	106.22	93.99	--	--	--
15192	108.15	111.00	110.80	106.22	93.99	--	--	--
15192	108.17	111.03	110.83	106.24	94.00	--	--	--
28009	109.43	112.36	112.10	107.90	95.28	--	--	--
28009	99.38	100.51	99.35	92.88	80.51	--	--	--
28009	109.42	112.34	112.09	107.89	95.27	--	--	--
28009	99.37	100.50	99.34	92.87	80.50	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15174	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
15174	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15174	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15173	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15173	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.41	86.46	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.86	79.01	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.36	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.36	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
15206	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15206	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15206	--	--	--	--	--	71.32	86.43	102.23
15206	--	--	--	--	--	68.80	78.99	93.62
15191	--	--	--	--	--	71.71	84.90	100.33
15191	--	--	--	--	--	71.69	84.89	100.33
15175	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15175	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
28010	--	--	--	--	--	71.36	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
28010	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
28010	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
15192	--	--	--	--	--	71.69	84.89	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.66	84.88	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.67	84.88	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.62	84.86	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.62	84.86	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.57	84.83	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.57	84.83	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.60	84.84	100.33
28009	--	--	--	--	--	70.41	85.46	101.23
28009	--	--	--	--	--	67.86	78.01	92.62
28009	--	--	--	--	--	70.39	85.45	101.23
28009	--	--	--	--	--	67.84	78.01	92.62
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15174	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
15174	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15174	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15173	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
15173	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
2008	111.73	110.93	109.35	102.76	89.51	68.88	84.50	100.83
2008	104.10	102.21	100.04	93.57	81.21	62.88	73.04	87.64
2008	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
2008	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
2008	111.70	110.82	109.22	102.66	89.42	68.86	84.49	100.83
2008	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
2008	111.71	110.84	109.24	102.68	89.43	68.89	84.49	100.83
2008	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
2008	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
2008	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
2008	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
2008	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15166	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
15166	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
15166	111.70	110.82	109.22	102.66	89.42	68.86	84.49	100.83
15166	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
15166	111.71	110.84	109.24	102.68	89.43	68.89	84.49	100.83
15166	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
15166	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
15166	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
15206	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15206	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15206	111.69	110.74	109.13	102.59	89.34	68.86	84.47	100.82
15206	104.06	102.15	99.98	93.51	81.15	62.82	73.01	87.64
15191	106.04	108.54	108.16	101.32	88.18	67.42	82.34	98.43
15191	106.04	108.49	108.11	101.29	88.14	67.41	82.33	98.43
15175	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15175	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
28010	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
28010	111.70	110.82	109.22	102.66	89.42	68.86	84.49	100.83
28010	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
28010	111.71	110.84	109.24	102.68	89.43	68.89	84.49	100.83
28010	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
28010	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
28010	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
15192	106.04	108.49	108.11	101.29	88.14	67.41	82.33	98.43
15192	106.03	108.42	108.04	101.22	88.08	67.39	82.33	98.43
15192	106.05	108.44	108.06	101.25	88.10	67.42	82.33	98.43
15192	106.04	108.33	107.96	101.16	88.01	67.39	82.32	98.43
15192	106.04	108.33	107.96	101.16	88.01	67.39	82.32	98.43
15192	106.03	108.24	107.87	101.08	87.93	67.35	82.31	98.43
15192	106.03	108.24	107.87	101.08	87.93	67.35	82.31	98.43
15192	106.06	108.30	107.92	101.14	87.97	67.43	82.32	98.44
28009	106.73	108.93	108.35	101.76	88.51	67.94	83.63	99.93
28009	99.10	100.21	99.04	92.57	80.21	61.88	72.04	86.65
28009	106.71	108.88	108.30	101.71	88.47	67.93	83.62	99.92
28009	99.09	100.19	99.02	92.55	80.19	61.86	72.04	86.65
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15174	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
15174	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15174	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15173	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
15173	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
2008	109.42	109.50	108.23	104.02	91.36	--	--	--
2008	98.10	96.22	94.05	87.59	75.23	--	--	--
2008	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
2008	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
2008	109.40	109.36	108.01	103.80	91.15	--	--	--
2008	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
2008	109.42	109.39	108.03	103.82	91.16	--	--	--
2008	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
2008	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
2008	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
2008	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
2008	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15166	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
15166	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
15166	109.40	109.36	108.01	103.80	91.15	--	--	--
15166	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
15166	109.42	109.39	108.03	103.82	91.16	--	--	--
15166	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
15166	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
15166	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
15206	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15206	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15206	109.40	109.26	107.82	103.60	90.96	--	--	--
15206	98.07	96.16	93.99	87.52	75.16	--	--	--
15191	103.17	107.09	106.54	103.18	91.01	--	--	--
15191	103.16	106.96	106.38	103.01	90.84	--	--	--
15175	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15175	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
28010	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
28010	109.40	109.36	108.01	103.80	91.15	--	--	--
28010	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
28010	109.42	109.39	108.03	103.82	91.16	--	--	--
28010	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
28010	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
28010	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
15192	103.16	106.96	106.38	103.01	90.84	--	--	--
15192	103.15	106.71	106.06	102.66	90.49	--	--	--
15192	103.18	106.76	106.10	102.68	90.50	--	--	--
15192	103.17	106.40	105.65	102.14	89.96	--	--	--
15192	103.17	106.40	105.65	102.14	89.96	--	--	--
15192	103.15	106.05	105.23	101.61	89.41	--	--	--
15192	103.15	106.05	105.23	101.61	89.41	--	--	--
15192	103.22	106.15	105.32	101.66	89.44	--	--	--
28009	105.31	108.21	107.67	103.65	91.03	--	--	--
28009	93.12	94.23	93.06	86.59	74.23	--	--	--
28009	105.31	108.19	107.66	103.64	91.03	--	--	--
28009	93.11	94.22	93.04	86.57	74.22	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15174	--	--	--
15174	--	--	--
15174	--	--	--
15173	--	--	--
15173	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15206	--	--	--
15206	--	--	--
15206	--	--	--
15206	--	--	--
15191	--	--	--
15191	--	--	--
15175	--	--	--
15175	--	--	--
15172	--	--	--
15171	--	--	--
6042	--	--	--
2005	--	--	--
15189	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
28009	--	--	--
28009	--	--	--
28009	--	--	--
28009	--	--	--
2004	--	--	--
15164	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
15164	50904500 - 50909000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15188	51126000 - 51130000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15181	51080000 - 51103250	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15182	18269000 - 18288000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15196	51154000 - 51163000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15196	51163000 - 51178000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17404718 - 17426000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17426000 - 17449000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17491434 - 17500000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17630128 - 17674000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17674000 - 17697000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17703598 - 17774000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17774000 - 17797000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17797000 - 17834000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17952594 - 17965000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17965000 - 17991000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	18162479 - 18165000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	18291005 - 18306991	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50490682 - 50493000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50490682 - 50493000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50493000 - 50495000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50493000 - 50495000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50495000 - 50503300	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50495000 - 50503300	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50520629 - 50524000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50520629 - 50524000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50531849 - 50536000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50531849 - 50536000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50561159 - 50563000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50561159 - 50563000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50614276 - 50624000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50614276 - 50624000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50624000 - 50628000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2010	50624000 - 50628000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2003	50678000 - 50728000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15201	50982516 - 51000000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6052	18307000 - 18328000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51400000 - 51463000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51487101 - 51563000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51688000 - 51763000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51843732 - 51865000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51886000 - 51980700	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	51980700 - 51986000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	52000000 - 52086000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	52117378 - 52186000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15195	52230000 - 52286000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6049	18250000 - 18269000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15170	50940500 - 50964000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15187	51103250 - 51126000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15180	51079000 - 51080000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15185	51055500 - 51079000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15186	51144084 - 51152000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15169	51130000 - 51154000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15202	51000000 - 51021000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15179	51055500 - 51079000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51032000 - 51050000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51032000 - 51050000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51050000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51050000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15178	51052000 - 51055500	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15164	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15188	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15181	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0.0
15182	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0.0
15196	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15196	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2003	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
15201	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6052	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15195	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6049	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0.0
15170	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15187	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0.0
15180	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15185	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15186	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15169	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15202	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15179	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
15164	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15188	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15181	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.180	0.040
15182	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
15196	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
15196	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.060	0.040
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Stoppend	0.080	0.080
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2003	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15201	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
6052	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
15195	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.040	0.040
6049	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15170	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15187	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15180	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15185	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15186	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15169	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
15202	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15179	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15164	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15188	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15182	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.120
15196	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
15196	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.320
6041	0.000	0.000	98	98	98	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	92	92	92	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	6.100
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2010	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2003	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15201	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
15195	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.300
6049	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
15170	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15185	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
15186	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
15169	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15202	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15178	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15178	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15178	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15178	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15178	0.000	0.000	78	78	78	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15164	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15181	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15182	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15196	5.640	1.840	0.000	78	78	78	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15196	5.640	1.840	0.000	72	72	72	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	98	98	98	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	95	95	95	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	95	95	95	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	92	92	92	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	86	86	86	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	86	86	86	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2010	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2010	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2010	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2010	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2010	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2010	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2010	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2010	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2010	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2010	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2010	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2010	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2010	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2010	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2003	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	57	57	57	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	48	48	48	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.840	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-42	-42	-42	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15195	5.640	1.880	0.000	-53	-53	-53	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
6049	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15180	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15185	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15186	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15169	5.640	1.840	0.000	78	78	78	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15179	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15178	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15178	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15178	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15178	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15178	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
15164	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15188	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15182	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15196	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15196	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	97	97	97	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	97	97	97	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	89	89	89	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	89	89	89	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	84	84	84	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
2010	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2010	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
2010	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2010	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
2010	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2010	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
2010	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2010	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
2010	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2010	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
2010	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2010	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
2010	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2010	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
2003	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15201	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15195	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
6049	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15170	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15185	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15186	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15169	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15202	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15178	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15178	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15178	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15178	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15178	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
15164	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15181	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15182	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15196	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15196	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	98	98	98	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	92	92	92	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	120	120	120	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-118	-118	-118	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-118	-118	-118	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-118	-118	-118	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
2010	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
2010	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
2003	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
6049	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15180	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15185	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15186	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15169	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15179	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	78	78	78	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15164	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15188	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15182	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15196	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15196	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	79	79	79	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	79	79	79	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2010	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
2010	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2003	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15201	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15195	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
6049	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15170	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15185	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15186	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15169	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15202	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15178	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15178	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15178	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15178	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15178	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
15164	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15181	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15182	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15196	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15196	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	98	98	98
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	95	95	95
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	95	95	95
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	92	92	92
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	90	90	90
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	90	90	90
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	86	86	86
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	86	86	86
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	120	120	120
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-118	-118	-118
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-118	-118	-118
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-118	-118	-118
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
2010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
2010	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
2003	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15195	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
6049	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15180	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15185	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15186	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15169	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15179	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15178	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15178	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15178	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91
15178	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15178	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
15164	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15188	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15182	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15196	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15196	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	98	98
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	95	95
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	95	95
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	92	92
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	90	90
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	90	90
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	86	86
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	86	86
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
2010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2003	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15201	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
15195	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.520	3.540	0.000	90	90
6049	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15170	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15185	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15186	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15169	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15202	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15178	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15178	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15178	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15178	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15178	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
15164	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15188	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15181	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15182	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15196	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15196	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
6041	98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	92	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	86	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	86	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2003	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15201	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15195	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
6049	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15170	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15180	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15185	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15186	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15169	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15202	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15179	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15178	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15178	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15178	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15178	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15178	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15164	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15188	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15182	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15196	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15196	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	79	79	79	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	79	79	79	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
2010	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2003	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15201	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15195	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
6049	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15170	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15185	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15186	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15169	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15202	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15178	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15178	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15178	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15178	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15178	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15164	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15181	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15182	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15196	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15196	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	79	79	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	79	79	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2003	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
15195	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.960	0.360
6049	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15180	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15185	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15186	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15169	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15179	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15178	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15178	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15178	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15178	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15178	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
15164	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15188	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15181	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15182	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15196	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15196	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	79	79	79	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	79	79	79	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
2010	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2003	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15201	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6052	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15195	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
6049	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15170	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15187	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15180	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15185	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15186	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15169	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15202	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15179	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15178	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15178	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15178	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15178	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15178	0.740	0.000	78	78	78	0	0.00	IC-R	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15164	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15188	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15181	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15182	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15196	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15196	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	98	98	98	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	92	92	92	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
2010	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2003	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15201	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6052	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15195	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
6049	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15170	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15187	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15180	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15185	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15186	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15169	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15202	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15179	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15178	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15178	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
15164	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15188	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15181	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15182	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15196	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15196	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	98	98	98
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	95	95	95
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	95	95	95
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	92	92	92
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	90	90	90
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	90	90	90
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	86	86	86
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	86	86	86
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
2010	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2003	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15201	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6052	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15195	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
6049	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15170	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15187	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15180	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15185	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15186	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15169	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15202	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15179	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15178	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15178	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15178	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91
15178	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15178	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15164	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15188	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15181	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
15182	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15196	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15196	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	98
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	95
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	95
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	92
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	90
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	90
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	86
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	86
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
2010	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2003	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15201	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6052	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15195	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
6049	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15170	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15187	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15180	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
15185	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15186	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15169	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15202	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15179	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
15178	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15178	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15178	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15178	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
15178	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15164	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15182	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	98	98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	95	95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	95	95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	92	92	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	90	90	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	90	90	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	86	86	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	86	86	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2003	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15201	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6049	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15185	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15186	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15169	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15178	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15178	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15178	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15164	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15182	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	63	63	63	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	63	63	63	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	64	64	64	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	64	64	64	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	64	64	64	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2003	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6049	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15185	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15186	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15169	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15164	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15182	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2003	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6049	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15185	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15186	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15169	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15164	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15182	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2003	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6049	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15185	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15186	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15169	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	71	71	71	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15164	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15182	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2003	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6049	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15185	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15186	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15169	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15164	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15181	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15182	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2003	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15201	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6049	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15180	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15185	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15186	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15169	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15179	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15178	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15178	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15178	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
15164	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15188	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15181	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15182	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15196	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15196	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2010	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2003	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15201	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6052	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15195	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6049	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15170	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15187	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15180	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15185	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15186	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15169	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15202	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15179	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15178	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15178	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15178	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15178	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15178	78	78	78	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
15164	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15188	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15181	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15182	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15196	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15196	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2010	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2003	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15201	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6052	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15195	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6049	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15170	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15187	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15180	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15185	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15186	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15169	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15202	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15179	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15178	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15178	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15178	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15178	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15178	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15164	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15188	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15181	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15182	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15196	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15196	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	63	63	63	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	63	63	63	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	64	64	64	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	64	64	64	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	64	64	64	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2010	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
2010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2003	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15201	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6052	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15195	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6049	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15170	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15187	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15180	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15185	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15186	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15169	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15202	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15179	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15178	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15178	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15178	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00
15178	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15178	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15164	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15188	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15181	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15182	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15196	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15196	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2010	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2003	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15201	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6052	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15195	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6049	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15170	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15187	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15180	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15185	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15186	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15169	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15202	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15179	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15178	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15178	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15178	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15178	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15178	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	78	78	78

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15164	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15188	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15181	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15182	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15196	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15196	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	63
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	63
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	64
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	64
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	64
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2010	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
2010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2003	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15201	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6052	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15195	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6049	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15170	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15187	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15180	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15185	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15186	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15169	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15202	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15179	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15178	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15178	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15178	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91
15178	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15178	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15164	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15182	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	63	63	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	63	63	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	64	64	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	64	64	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	64	64	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2003	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15201	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6049	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15185	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15186	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15169	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15178	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15178	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
15164	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15182	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2003	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6049	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15185	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15186	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15169	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15164	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15182	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	63	63	63	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	63	63	63	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	64	64	64	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	64	64	64	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	64	64	64	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2003	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6049	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15185	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15186	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15169	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	4.010	4.480	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
15164	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15182	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2003	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6049	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15185	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15186	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15169	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
15164	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15182	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2003	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6049	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15185	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15186	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15169	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	71	71

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15164	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15182	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2010	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2003	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15201	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6052	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15195	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6049	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15170	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15187	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15180	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15185	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15186	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15169	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15202	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15179	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15178	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
15164	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15182	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2003	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15201	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6052	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15195	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6049	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15170	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15187	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15180	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15185	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15186	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15169	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15202	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15179	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15178	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15164	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15182	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2010	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
2010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2003	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15201	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6052	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15195	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6049	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15170	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15187	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15180	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15185	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15186	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15169	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15202	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15179	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15178	0.130	0.160	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
15164	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15182	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2010	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2003	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15201	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6052	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15195	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6049	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15170	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15187	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15180	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15185	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15186	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15169	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15202	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15179	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15178	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	78	78	78	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
15164	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15182	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2010	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
2010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2003	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15201	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6052	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15195	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6049	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15170	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15187	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15180	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15185	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15186	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15169	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15202	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15179	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15178	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15164	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15188	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15181	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15182	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15196	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15196	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2003	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15201	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6052	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15195	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6049	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15170	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15187	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15180	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15185	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15186	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15169	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15202	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15179	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15178	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15164	14	13	12	11	10	9	8
15188	14	13	12	11	10	9	8
15181	14	13	12	11	10	9	8
15182	14	13	12	11	10	9	8
15196	14	13	12	11	10	9	8
15196	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2010	14	13	12	11	10	9	8
2003	14	13	12	11	10	9	8
15201	14	13	12	11	10	9	8
6052	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
15195	14	13	12	11	10	9	8
6049	14	13	12	11	10	9	8
15170	14	13	12	11	10	9	8
15187	14	13	12	11	10	9	8
15180	14	13	12	11	10	9	8
15185	14	13	12	11	10	9	8
15186	14	13	12	11	10	9	8
15169	14	13	12	11	10	9	8
15202	14	13	12	11	10	9	8
15179	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8
15178	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15164	7	6	5	4	3	2	1
15188	7	6	5	4	3	2	1
15181	7	6	5	4	3	2	1
15182	7	6	5	4	3	2	1
15196	7	6	5	4	3	2	1
15196	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2010	7	6	5	4	3	2	1
2003	7	6	5	4	3	2	1
15201	7	6	5	4	3	2	1
6052	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
15195	7	6	5	4	3	2	1
6049	7	6	5	4	3	2	1
15170	7	6	5	4	3	2	1
15187	7	6	5	4	3	2	1
15180	7	6	5	4	3	2	1
15185	7	6	5	4	3	2	1
15186	7	6	5	4	3	2	1
15169	7	6	5	4	3	2	1
15202	7	6	5	4	3	2	1
15179	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1
15178	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
15164	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15188	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15181	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15182	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15196	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15196	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2003	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15201	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6052	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15195	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6049	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15170	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15187	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15180	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15185	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15186	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15169	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15202	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15179	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
15164	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15188	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15181	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15182	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15196	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15196	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2003	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15201	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6052	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15195	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6049	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15170	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15187	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15180	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15185	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15186	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15169	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15202	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15179	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
15164	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15188	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15181	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15182	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15196	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15196	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2003	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15201	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6052	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15195	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6049	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15170	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15187	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15180	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15185	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15186	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15169	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15202	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15179	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15188	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15181	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15182	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15201	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6052	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6049	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15170	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15187	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15185	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15186	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15169	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15202	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15179	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15188	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15181	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.88	93.01	107.57
15182	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.92	93.09	107.72
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.90	93.07	107.72
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.99	89.39	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	89.35	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	89.35	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.77	89.32	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	89.30	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	89.30	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.55	89.25	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.55	89.25	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.33	89.19	105.03
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.30	89.19	105.03
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.30	90.19	106.03
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.75	92.42	107.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.70	85.73	100.24
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.74	92.42	107.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.70	85.73	100.24
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.78	92.44	107.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.78	85.75	100.24
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.78	92.44	107.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.78	85.75	100.24
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.76	92.43	107.38
2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.78	85.75	100.24
2003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15201	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
6052	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.84	92.04	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.82	92.02	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.80	93.00	107.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.00	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	92.01	106.72
15195	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.83	92.03	106.72
6049	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15170	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15187	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.88	93.01	107.57
15185	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.19	89.01	104.79
15186	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15169	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.92	93.09	107.72
15202	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15179	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.88	92.01	106.57
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.17	92.20	107.30
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.73	85.87	100.48
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.13	92.19	107.30
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.71	85.86	100.48
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	92.18	107.30

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15164	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	118.76	118.00	117.27	109.80	96.19	74.15	88.62	103.50
15182	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15196	118.87	117.96	117.18	109.77	96.17	74.36	88.80	103.78
15196	118.87	117.91	117.14	109.73	96.12	74.34	88.79	103.78
6041	110.59	112.05	110.76	104.62	91.78	71.99	86.97	103.15
6041	110.53	111.82	110.43	104.39	91.59	71.94	86.92	103.13
6041	110.53	111.82	110.43	104.39	91.59	71.94	86.92	103.13
6041	110.46	111.59	110.10	104.17	91.40	71.89	86.89	103.11
6041	110.42	111.44	109.88	104.02	91.27	71.85	86.86	103.10
6041	110.42	111.44	109.88	104.02	91.27	71.85	86.86	103.10
6041	110.34	111.13	109.45	103.72	91.02	71.78	86.81	103.07
6041	110.34	111.13	109.45	103.72	91.02	71.78	86.81	103.07
6041	110.20	110.68	108.83	103.28	90.64	71.69	86.74	103.04
6041	110.18	110.62	108.75	103.22	90.60	71.65	86.73	103.03
6041	115.18	112.62	109.75	104.22	91.60	72.53	87.63	103.97
6041	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96
2010	113.06	115.80	115.86	108.49	94.96	72.53	88.39	103.91
2010	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
2010	113.06	115.78	115.84	108.48	94.95	72.53	88.39	103.91
2010	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
2010	113.07	115.79	115.85	108.49	94.96	72.54	88.39	103.91
2010	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
2010	118.07	117.79	116.85	109.49	95.96	73.46	89.15	104.71
2010	110.83	109.09	106.97	100.48	88.09	69.70	79.73	94.24
2010	118.06	117.77	116.83	109.47	95.94	73.45	89.15	104.71
2010	110.83	109.09	106.97	100.48	88.09	69.70	79.73	94.24
2010	118.10	117.88	117.00	109.61	96.04	73.50	89.18	104.73
2010	110.86	109.19	107.11	100.60	88.19	69.78	79.75	94.24
2010	118.10	117.87	116.98	109.60	96.03	73.49	89.18	104.73
2010	110.86	109.19	107.11	100.60	88.19	69.78	79.75	94.24
2010	118.10	117.84	116.96	109.58	96.00	73.48	89.18	104.73
2010	110.86	109.19	107.11	100.60	88.19	69.78	79.75	94.24
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	113.85	115.81	116.07	108.64	95.02	73.31	88.03	103.04
15195	113.84	115.77	116.04	108.61	94.98	73.29	88.02	103.04
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.04
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.05
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.05
15195	118.83	117.74	117.02	109.58	95.95	74.25	88.75	103.79
15195	113.83	115.74	116.02	108.58	94.95	73.27	88.01	103.05
15195	113.83	115.75	116.03	108.59	94.96	73.28	88.02	103.05
15195	113.85	115.79	116.05	108.63	95.00	73.30	88.03	103.05
6049	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	118.76	118.00	117.27	109.80	96.19	74.15	88.62	103.50
15185	110.03	110.43	108.56	102.97	90.37	71.30	86.36	102.60
15186	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15169	118.87	117.96	117.18	109.77	96.17	74.36	88.80	103.78
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	113.76	116.00	116.27	108.80	95.19	73.17	87.89	102.77
15178	117.85	116.85	115.85	108.64	95.09	73.13	88.93	104.58
15178	110.95	109.09	106.95	100.47	88.09	69.74	79.89	94.49
15178	117.83	116.79	115.79	108.58	95.03	73.11	88.92	104.57
15178	110.94	109.07	106.92	100.44	88.07	69.72	79.88	94.49
15178	117.82	116.73	115.74	108.54	94.98	73.10	88.91	104.57

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15164	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	113.27	113.87	113.21	108.73	96.46	--	--	--
15182	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15196	113.41	112.66	111.72	105.03	92.19	--	--	--
15196	113.40	112.61	111.69	105.00	92.16	--	--	--
6041	107.49	109.03	107.73	102.23	89.38	--	--	--
6041	107.46	108.91	107.56	102.10	89.25	--	--	--
6041	107.46	108.91	107.56	102.10	89.25	--	--	--
6041	107.43	108.79	107.40	101.99	89.13	--	--	--
6041	107.40	108.72	107.29	101.91	89.05	--	--	--
6041	107.40	108.72	107.29	101.91	89.05	--	--	--
6041	107.36	108.57	107.10	101.77	88.90	--	--	--
6041	107.36	108.57	107.10	101.77	88.90	--	--	--
6041	107.29	108.36	106.83	101.57	88.68	--	--	--
6041	107.25	108.25	106.70	101.48	88.63	--	--	--
6041	112.16	110.23	107.66	102.45	89.57	--	--	--
6041	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--
2010	108.62	111.13	110.86	104.48	91.74	--	--	--
2010	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
2010	108.80	112.44	112.37	107.53	95.14	--	--	--
2010	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
2010	108.81	112.45	112.38	107.54	95.15	--	--	--
2010	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
2010	113.56	113.94	113.07	107.99	95.50	--	--	--
2010	104.83	103.09	100.97	94.48	82.09	--	--	--
2010	113.56	113.88	112.98	107.86	95.36	--	--	--
2010	104.83	103.09	100.97	94.48	82.09	--	--	--
2010	113.60	113.97	113.09	107.93	95.42	--	--	--
2010	104.86	103.19	101.11	94.60	82.19	--	--	--
2010	113.60	113.97	113.09	107.93	95.42	--	--	--
2010	104.86	103.19	101.11	94.60	82.19	--	--	--
2010	113.60	113.87	112.93	107.72	95.20	--	--	--
2010	104.86	103.19	101.11	94.60	82.19	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	108.51	110.63	110.67	104.11	91.42	--	--	--
15195	108.50	110.60	110.64	104.08	91.39	--	--	--
15195	108.50	110.57	110.63	104.07	91.38	--	--	--
15195	108.89	110.88	110.80	104.94	92.47	--	--	--
15195	108.89	110.88	110.80	104.94	92.47	--	--	--
15195	113.51	112.66	111.72	105.63	93.01	--	--	--
15195	108.89	110.88	110.80	104.94	92.47	--	--	--
15195	108.90	110.92	110.83	105.04	92.59	--	--	--
15195	108.94	111.22	111.07	105.70	93.33	--	--	--
6049	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	113.27	113.87	113.21	108.73	96.46	--	--	--
15185	106.90	107.90	106.37	101.08	88.23	--	--	--
15186	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15169	113.41	112.66	111.72	105.03	92.19	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	108.75	112.61	112.58	108.42	96.23	--	--	--
15178	113.92	114.03	113.08	108.64	96.09	--	--	--
15178	104.96	103.10	100.96	94.48	82.10	--	--	--
15178	113.90	113.85	112.82	108.34	95.81	--	--	--
15178	104.95	103.08	100.93	94.45	82.08	--	--	--
15178	113.90	113.83	112.80	108.33	95.80	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15164	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	79.16	92.27	106.95
15182	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15196	--	--	--	--	--	78.54	91.38	106.08
15196	--	--	--	--	--	78.52	91.37	106.08
6041	--	--	--	--	--	74.01	88.25	103.58
6041	--	--	--	--	--	73.89	88.21	103.58
6041	--	--	--	--	--	73.89	88.21	103.58
6041	--	--	--	--	--	73.77	88.17	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.69	88.14	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.69	88.14	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.53	88.09	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.53	88.09	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.27	88.02	103.56
6041	--	--	--	--	--	73.26	88.02	103.56
6041	--	--	--	--	--	74.26	89.02	104.56
6041	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56
2010	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
2010	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
2010	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
2010	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
2010	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
2010	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
2010	--	--	--	--	--	76.75	91.44	106.46
2010	--	--	--	--	--	75.20	85.23	99.75
2010	--	--	--	--	--	76.74	91.43	106.46
2010	--	--	--	--	--	75.20	85.23	99.75
2010	--	--	--	--	--	76.78	91.45	106.46
2010	--	--	--	--	--	75.28	85.26	99.75
2010	--	--	--	--	--	76.77	91.45	106.46
2010	--	--	--	--	--	75.28	85.26	99.75
2010	--	--	--	--	--	76.76	91.45	106.46
2010	--	--	--	--	--	75.28	85.26	99.75
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	77.46	90.33	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.43	90.30	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.40	90.27	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.40	90.27	105.08
15195	--	--	--	--	--	77.41	90.28	105.09
15195	--	--	--	--	--	78.41	91.28	106.09
15195	--	--	--	--	--	77.41	90.28	105.09
15195	--	--	--	--	--	77.41	90.28	105.09
15195	--	--	--	--	--	77.44	90.32	105.09
6049	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	79.16	92.27	106.95
15185	--	--	--	--	--	74.32	89.26	105.18
15186	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15169	--	--	--	--	--	78.54	91.38	106.08
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	78.16	91.27	105.95
15178	--	--	--	--	--	76.19	91.22	106.41
15178	--	--	--	--	--	75.08	85.24	99.86
15178	--	--	--	--	--	76.16	91.21	106.40
15178	--	--	--	--	--	75.06	85.23	99.86
15178	--	--	--	--	--	76.12	91.19	106.40

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15164	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	117.94	117.14	116.34	108.95	95.40	73.64	88.16	103.28
15182	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15196	117.08	116.17	115.25	107.95	94.48	73.06	87.14	102.23
15196	117.08	116.11	115.20	107.90	94.42	73.04	87.13	102.23
6041	109.55	110.68	109.43	103.07	90.31	70.05	85.03	100.85
6041	109.48	110.41	109.03	102.78	90.08	69.98	84.97	100.82
6041	109.48	110.41	109.03	102.78	90.08	69.98	84.97	100.82
6041	109.40	110.14	108.63	102.48	89.85	69.91	84.92	100.79
6041	109.35	109.95	108.36	102.29	89.69	69.86	84.88	100.77
6041	109.35	109.95	108.36	102.29	89.69	69.86	84.88	100.77
6041	109.25	109.58	107.83	101.90	89.37	69.77	84.80	100.73
6041	109.25	109.58	107.83	101.90	89.37	69.77	84.80	100.73
6041	109.08	109.01	107.03	101.31	88.88	69.63	84.69	100.67
6041	109.07	108.97	106.97	101.27	88.86	69.60	84.69	100.67
6041	114.07	110.97	107.97	102.27	89.86	70.49	85.56	101.57
6041	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57
2010	112.05	114.81	114.82	107.52	94.02	71.72	87.57	103.19
2010	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
2010	112.05	114.80	114.80	107.51	94.01	71.72	87.57	103.20
2010	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
2010	112.06	114.80	114.81	107.51	94.02	71.73	87.57	103.20
2010	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
2010	117.06	116.80	115.81	108.51	95.02	72.67	88.34	104.00
2010	110.33	108.59	106.46	99.98	87.59	69.20	79.23	93.75
2010	117.06	116.79	115.79	108.50	95.00	72.66	88.34	104.00
2010	110.33	108.59	106.46	99.98	87.59	69.20	79.23	93.75
2010	117.10	116.90	115.96	108.63	95.10	72.70	88.38	104.02
2010	110.36	108.69	106.61	100.09	87.69	69.28	79.26	93.75
2010	117.09	116.88	115.94	108.62	95.09	72.69	88.37	104.02
2010	110.36	108.69	106.61	100.09	87.69	69.28	79.26	93.75
2010	117.09	116.86	115.92	108.60	95.07	72.68	88.37	104.02
2010	110.36	108.69	106.61	100.09	87.69	69.28	79.26	93.75
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	112.06	113.97	114.10	106.79	93.30	72.00	86.35	101.47
15195	112.05	113.92	114.07	106.74	93.24	71.98	86.33	101.47
15195	112.04	113.88	114.04	106.71	93.20	71.96	86.31	101.47
15195	112.04	113.88	114.04	106.71	93.20	71.96	86.32	101.48
15195	112.04	113.88	114.05	106.71	93.20	71.96	86.32	101.49
15195	117.04	115.88	115.05	107.71	94.20	72.95	87.08	102.25
15195	112.04	113.88	114.05	106.71	93.20	71.96	86.32	101.49
15195	112.04	113.89	114.05	106.72	93.21	71.97	86.33	101.49
15195	112.06	113.95	114.09	106.77	93.27	72.00	86.35	101.49
6049	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	117.94	117.14	116.34	108.95	95.40	73.64	88.16	103.28
15185	110.25	110.76	108.93	103.45	90.79	71.74	87.04	103.41
15186	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15169	117.08	116.17	115.25	107.95	94.48	73.06	87.14	102.23
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	112.94	115.14	115.34	107.95	94.40	72.66	87.40	102.52
15178	116.82	115.75	114.61	107.52	94.06	72.34	88.11	103.87
15178	110.32	108.44	106.29	99.81	87.44	69.10	79.26	93.88
15178	116.80	115.68	114.54	107.46	93.99	72.32	88.09	103.86
15178	110.31	108.42	106.26	99.78	87.42	69.07	79.25	93.88
15178	116.78	115.60	114.47	107.40	93.92	72.31	88.08	103.85

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15164	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	112.74	113.15	112.39	107.93	95.64	--	--	--
15182	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15196	111.78	111.02	109.93	103.35	90.51	--	--	--
15196	111.77	110.97	109.89	103.31	90.48	--	--	--
6041	105.49	106.79	105.58	99.86	87.22	--	--	--
6041	105.44	106.61	105.34	99.67	87.03	--	--	--
6041	105.44	106.61	105.34	99.67	87.03	--	--	--
6041	105.39	106.44	105.10	99.48	86.84	--	--	--
6041	105.36	106.32	104.94	99.36	86.72	--	--	--
6041	105.36	106.32	104.94	99.36	86.72	--	--	--
6041	105.29	106.10	104.65	99.13	86.49	--	--	--
6041	105.29	106.10	104.65	99.13	86.49	--	--	--
6041	105.18	105.77	104.23	98.80	86.15	--	--	--
6041	105.15	105.68	104.13	98.73	86.10	--	--	--
6041	110.04	107.65	105.06	99.68	87.01	--	--	--
6041	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--
2010	107.87	110.42	110.07	103.76	90.98	--	--	--
2010	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
2010	108.05	111.67	111.53	106.69	94.27	--	--	--
2010	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
2010	108.06	111.68	111.54	106.70	94.28	--	--	--
2010	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
2010	112.82	113.20	112.24	107.16	94.65	--	--	--
2010	104.33	102.59	100.46	93.98	81.59	--	--	--
2010	112.82	113.14	112.15	107.04	94.51	--	--	--
2010	104.33	102.59	100.46	93.98	81.59	--	--	--
2010	112.86	113.22	112.26	107.11	94.57	--	--	--
2010	104.36	102.69	100.61	94.09	81.69	--	--	--
2010	112.86	113.21	112.25	107.10	94.57	--	--	--
2010	104.36	102.69	100.61	94.09	81.69	--	--	--
2010	112.85	113.12	112.10	106.90	94.35	--	--	--
2010	104.36	102.69	100.61	94.09	81.69	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	106.87	108.96	108.84	102.38	89.69	--	--	--
15195	106.86	108.91	108.81	102.35	89.66	--	--	--
15195	106.85	108.88	108.79	102.32	89.64	--	--	--
15195	107.36	109.27	109.03	103.46	91.04	--	--	--
15195	107.37	109.28	109.04	103.46	91.05	--	--	--
15195	111.92	111.05	109.95	104.13	91.57	--	--	--
15195	107.37	109.28	109.04	103.46	91.05	--	--	--
15195	107.38	109.34	109.08	103.59	91.20	--	--	--
15195	107.42	109.72	109.39	104.40	92.10	--	--	--
6049	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	112.74	113.15	112.39	107.93	95.64	--	--	--
15185	107.58	108.71	107.19	101.98	89.06	--	--	--
15186	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15169	111.78	111.02	109.93	103.35	90.51	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	108.18	111.85	111.75	107.59	95.39	--	--	--
15178	113.22	113.24	112.19	107.75	95.12	--	--	--
15178	104.33	102.45	100.30	93.83	81.46	--	--	--
15178	113.19	113.06	111.93	107.44	94.85	--	--	--
15178	104.32	102.43	100.27	93.80	81.43	--	--	--
15178	113.18	113.04	111.90	107.43	94.84	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15164	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	72.71	85.90	101.33
15182	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15196	--	--	--	--	--	73.21	86.38	101.48
15196	--	--	--	--	--	73.18	86.37	101.48
6041	--	--	--	--	--	70.08	84.84	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.00	84.81	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.00	84.81	100.83
6041	--	--	--	--	--	69.92	84.79	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.87	84.77	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.87	84.77	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.76	84.74	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.76	84.74	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.60	84.70	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.56	84.69	100.82
6041	--	--	--	--	--	70.56	85.69	101.82
6041	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82
2010	--	--	--	--	--	70.84	85.70	101.34
2010	--	--	--	--	--	68.00	78.03	92.55
2010	--	--	--	--	--	70.84	85.69	101.34
2010	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
2010	--	--	--	--	--	70.85	85.69	101.34
2010	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
2010	--	--	--	--	--	71.85	86.69	102.34
2010	--	--	--	--	--	68.99	79.03	93.55
2010	--	--	--	--	--	71.84	86.69	102.34
2010	--	--	--	--	--	68.99	79.03	93.55
2010	--	--	--	--	--	71.89	86.71	102.34
2010	--	--	--	--	--	69.06	79.05	93.55
2010	--	--	--	--	--	71.88	86.70	102.34
2010	--	--	--	--	--	69.06	79.05	93.55
2010	--	--	--	--	--	71.86	86.70	102.34
2010	--	--	--	--	--	69.05	79.05	93.55
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	72.12	85.32	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.08	85.30	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
15195	--	--	--	--	--	73.06	86.27	101.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.27	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.06	85.28	100.48
15195	--	--	--	--	--	72.10	85.31	100.48
6049	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	72.71	85.90	101.33
15185	--	--	--	--	--	69.37	84.45	100.55
15186	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15169	--	--	--	--	--	73.21	86.38	101.48
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	71.71	84.90	100.33
15178	--	--	--	--	--	71.32	86.43	102.23
15178	--	--	--	--	--	68.80	78.99	93.62
15178	--	--	--	--	--	71.29	86.42	102.23
15178	--	--	--	--	--	68.77	78.97	93.62
15178	--	--	--	--	--	71.27	86.41	102.23

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15164	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	111.04	110.54	109.16	102.32	89.18	68.40	83.21	99.33
15182	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15196	112.04	111.33	110.25	103.15	89.66	68.69	83.07	98.80
15196	112.03	111.27	110.19	103.09	89.60	68.67	83.06	98.80
6041	105.93	107.41	106.06	100.23	87.34	67.91	83.21	99.66
6041	105.88	107.24	105.81	100.07	87.20	67.88	83.19	99.65
6041	105.88	107.24	105.81	100.07	87.20	67.88	83.19	99.65
6041	105.84	107.07	105.56	99.90	87.07	67.85	83.17	99.64
6041	105.80	106.95	105.40	99.80	86.98	67.83	83.15	99.63
6041	105.80	106.95	105.40	99.80	86.98	67.83	83.15	99.63
6041	105.74	106.73	105.08	99.59	86.80	67.79	83.12	99.61
6041	105.74	106.73	105.08	99.59	86.80	67.79	83.12	99.61
6041	105.63	106.41	104.65	99.31	86.55	67.73	83.07	99.59
6041	105.60	106.32	104.54	99.23	86.50	67.67	83.07	99.59
6041	110.60	108.32	105.54	100.23	87.50	68.59	83.98	100.53
6041	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53
2010	106.93	109.84	109.57	102.62	89.28	68.14	83.87	100.09
2010	99.13	100.38	99.26	92.77	80.38	62.00	72.03	86.55
2010	106.93	109.82	109.56	102.61	89.27	68.14	83.87	100.10
2010	99.13	100.38	99.25	92.77	80.38	62.00	72.04	86.56
2010	106.94	109.84	109.57	102.63	89.28	68.17	83.87	100.10
2010	99.13	100.38	99.25	92.77	80.38	62.00	72.04	86.56
2010	111.94	111.84	110.57	103.63	90.28	69.10	84.73	100.99
2010	104.13	102.38	100.25	93.77	81.38	63.00	73.04	87.56
2010	111.94	111.82	110.54	103.61	90.26	69.09	84.73	100.99
2010	104.12	102.37	100.24	93.76	81.37	62.99	73.04	87.56
2010	111.99	111.92	110.68	103.72	90.35	69.15	84.74	101.00
2010	104.15	102.47	100.38	93.87	81.47	63.07	73.06	87.56
2010	111.99	111.90	110.66	103.71	90.34	69.15	84.74	101.00
2010	104.15	102.47	100.38	93.87	81.47	63.07	73.06	87.56
2010	111.98	111.87	110.63	103.68	90.31	69.14	84.74	101.00
2010	104.15	102.45	100.36	93.86	81.45	63.06	73.06	87.56
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	107.01	109.14	109.09	101.98	88.48	67.64	82.22	97.96
15195	107.00	109.08	109.05	101.93	88.43	67.61	82.21	97.96
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.60	82.20	97.96
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.60	82.20	97.97
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.59	82.20	97.96
15195	111.99	111.04	110.03	102.90	89.39	68.58	83.01	98.81
15195	106.99	109.04	109.03	101.90	88.39	67.59	82.20	97.96
15195	107.00	109.05	109.03	101.91	88.39	67.60	82.20	97.96
15195	107.01	109.11	109.07	101.96	88.46	67.63	82.22	97.96
6049	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	111.04	110.54	109.16	102.32	89.18	68.40	83.21	99.33
15185	105.41	106.16	104.40	99.03	86.25	67.51	82.74	99.24
15186	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15169	112.04	111.33	110.25	103.15	89.66	68.69	83.07	98.80
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	106.04	108.54	108.16	101.32	88.18	67.42	82.34	98.43
15178	111.69	110.74	109.13	102.59	89.34	68.86	84.47	100.82
15178	104.06	102.15	99.98	93.51	81.15	62.82	73.01	87.64
15178	111.67	110.66	109.04	102.52	89.28	68.85	84.46	100.82
15178	104.05	102.12	99.94	93.48	81.12	62.79	73.00	87.64
15178	111.66	110.61	108.99	102.48	89.23	68.86	84.45	100.81

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15164	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	107.67	108.27	107.07	103.48	91.25	--	--	--
15182	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15196	107.90	107.30	105.86	99.56	86.47	--	--	--
15196	107.89	107.25	105.82	99.53	86.44	--	--	--
6041	103.75	105.33	103.97	98.67	85.70	--	--	--
6041	103.73	105.26	103.86	98.60	85.63	--	--	--
6041	103.73	105.26	103.86	98.60	85.63	--	--	--
6041	103.71	105.19	103.76	98.53	85.55	--	--	--
6041	103.69	105.14	103.70	98.49	85.51	--	--	--
6041	103.69	105.14	103.70	98.49	85.51	--	--	--
6041	103.67	105.05	103.58	98.40	85.42	--	--	--
6041	103.67	105.05	103.58	98.40	85.42	--	--	--
6041	103.62	104.93	103.43	98.29	85.29	--	--	--
6041	103.57	104.81	103.28	98.19	85.23	--	--	--
6041	108.50	106.80	104.25	99.17	86.18	--	--	--
6041	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--
2010	104.12	106.43	105.68	99.79	86.89	--	--	--
2010	93.13	94.38	93.26	86.77	74.38	--	--	--
2010	104.29	107.71	107.30	102.77	90.31	--	--	--
2010	93.13	94.39	93.26	86.77	74.39	--	--	--
2010	104.32	107.74	107.32	102.79	90.32	--	--	--
2010	93.13	94.39	93.26	86.77	74.39	--	--	--
2010	109.11	109.27	108.01	103.28	90.73	--	--	--
2010	98.13	96.38	94.26	87.77	75.39	--	--	--
2010	109.11	109.20	107.91	103.15	90.59	--	--	--
2010	98.13	96.38	94.25	87.76	75.38	--	--	--
2010	109.17	109.30	108.00	103.22	90.64	--	--	--
2010	98.16	96.47	94.38	87.88	75.47	--	--	--
2010	109.17	109.29	108.00	103.21	90.64	--	--	--
2010	98.16	96.47	94.38	87.88	75.47	--	--	--
2010	109.17	109.19	107.83	103.01	90.42	--	--	--
2010	98.15	96.46	94.37	87.86	75.46	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	102.97	105.23	104.78	98.57	85.58	--	--	--
15195	102.96	105.20	104.76	98.54	85.55	--	--	--
15195	102.95	105.17	104.74	98.52	85.53	--	--	--
15195	103.37	105.48	104.94	99.43	86.74	--	--	--
15195	103.37	105.48	104.94	99.45	86.76	--	--	--
15195	108.00	107.31	105.86	100.18	87.37	--	--	--
15195	103.37	105.48	104.94	99.45	86.76	--	--	--
15195	103.38	105.53	104.97	99.56	86.90	--	--	--
15195	103.42	105.83	105.24	100.25	87.71	--	--	--
6049	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	107.67	108.27	107.07	103.48	91.25	--	--	--
15185	103.31	104.60	103.09	97.94	84.94	--	--	--
15186	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15169	107.90	107.30	105.86	99.56	86.47	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	103.17	107.09	106.54	103.18	91.01	--	--	--
15178	109.40	109.26	107.82	103.60	90.96	--	--	--
15178	98.07	96.16	93.99	87.52	75.16	--	--	--
15178	109.39	109.10	107.57	103.32	90.70	--	--	--
15178	98.06	96.13	93.95	87.49	75.13	--	--	--
15178	109.40	109.11	107.58	103.33	90.70	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2010	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
15195	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--
15170	--	--	--	--	--	--	--
15187	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
15185	--	--	--	--	--	--	--
15186	--	--	--	--	--	--	--
15169	--	--	--	--	--	--	--
15202	--	--	--	--	--	--	--
15179	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--
15178	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15164	--	--	--
15188	--	--	--
15181	--	--	--
15182	--	--	--
15196	--	--	--
15196	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2010	--	--	--
2003	--	--	--
15201	--	--	--
6052	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
15195	--	--	--
6049	--	--	--
15170	--	--	--
15187	--	--	--
15180	--	--	--
15185	--	--	--
15186	--	--	--
15169	--	--	--
15202	--	--	--
15179	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--
15178	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
15178	51052000 - 51055500	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2009	51000000 - 51021000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2009	51000000 - 51021000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6051	18288000 - 18307000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50903000 - 50904500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15161	50903000 - 50904500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17068642 - 17084000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17115962 - 17126000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17170000 - 17192000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17196264 - 17226000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17227389 - 17326000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17425912 - 17426000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17454396 - 17500000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17511796 - 17526000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17588334 - 17626000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17724393 - 17726000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17773791 - 17826000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17838406 - 17926000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17974927 - 17987000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	17987000 - 18026000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	18045825 - 18048000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6048	18213884 - 18249998	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15204	18356462 - 18365000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15204	18454465 - 18465000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15204	18662012 - 18665000	0.00	2.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15204	18790365 - 18799999	0.00	2.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50940500 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50940500 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50963000 - 50964000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15167	50963000 - 50964000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50489263 - 50493000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50489263 - 50493000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50493000 - 50495000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50493000 - 50495000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50504431 - 50524000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50504431 - 50524000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50533287 - 50536000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50533287 - 50536000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50547429 - 50563000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50547429 - 50563000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50621393 - 50624000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50621393 - 50624000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50624000 - 50636000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50624000 - 50636000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50660602 - 50663000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50660602 - 50663000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50663000 - 50724000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50663000 - 50724000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50724000 - 50736000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50724000 - 50736000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50738785 - 50763000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50738785 - 50763000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50800000 - 50808999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15159	50800000 - 50808999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15203	18328000 - 18349000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	50964000 - 50973800	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	50964000 - 50973800	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51011440 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15178	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
2009	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
2009	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
6051	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15161	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6048	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15204	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15204	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15204	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15204	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15167	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15159	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15203	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15168	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
15178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
6051	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15161	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15167	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15159	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
15203	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15178	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2009	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
2009	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
6051	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15161	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15161	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15161	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
6048	0.000	0.000	-127	-127	-127	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-125	-125	-125	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-123	-123	-123	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-119	-119	-119	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-114	-114	-114	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-108	-108	-108	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-105	-105	-105	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	-80	-80	-80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
6048	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
15204	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15204	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15204	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15204	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15167	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15167	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15167	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15167	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15159	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
15159	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15203	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15178	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2009	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2009	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15161	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15161	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15161	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-127	-127	-127	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-125	-125	-125	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-123	-123	-123	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-119	-119	-119	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-114	-114	-114	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-108	-108	-108	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-105	-105	-105	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	-80	-80	-80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6048	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15204	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15204	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15204	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15204	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15167	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15167	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15167	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15167	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15159	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15159	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15203	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
15178	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2009	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2009	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
6051	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15161	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15161	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15161	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-127	-127	-127	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-125	-125	-125	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-123	-123	-123	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-119	-119	-119	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-114	-114	-114	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-108	-108	-108	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-105	-105	-105	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	-80	-80	-80	0	0.00	IC-R
6048	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15204	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15204	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15204	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15204	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15167	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15167	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15167	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15167	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
15159	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15159	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
15203	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
15178	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2009	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
2009	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	90	90	90	0	0.00
15161	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15161	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15161	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-127	-127	-127	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-125	-125	-125	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-123	-123	-123	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-119	-119	-119	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-114	-114	-114	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-108	-108	-108	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-105	-105	-105	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-89	-89	-89	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-84	-84	-84	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-81	-81	-81	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	-80	-80	-80	0	0.00
6048	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15167	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15167	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15167	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15167	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	120	120	120	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-118	-118	-118	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-118	-118	-118	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
15159	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	93	93	93	0	0.00
15159	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
15203	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15178	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
2009	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
2009	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
6051	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15161	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15161	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15161	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	90	90	90	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	90	90	90	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	90	90	90	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	90	90	90	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	90	90	90	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-89	-89	-89	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-87	-87	-87	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-84	-84	-84	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	-81	-81	-81	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
6048	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15204	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0
15204	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	76	76	76	0
15204	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	75	75	75	0
15204	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	74	74	74	0
15167	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15167	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15167	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15167	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15159	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
15159	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15203	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0
15168	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
15178	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2009	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2009	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15161	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15161	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15161	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-127	-127	-127
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-125	-125	-125
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-123	-123	-123
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-119	-119	-119
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-114	-114	-114
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-108	-108	-108
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-105	-105	-105
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-101	-101	-101
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-95	-95	-95
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-89	-89	-89
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-84	-84	-84
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-81	-81	-81
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-75	-75	-75
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-75	-75	-75
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	-80	-80	-80
6048	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15204	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15204	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15204	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15204	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15167	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15167	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15167	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15167	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	120	120	120
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-118	-118	-118
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-118	-118	-118
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
15159	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
15159	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
15203	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15168	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
15178	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	78	78
2009	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2009	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
6051	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15161	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	90	90
15161	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15161	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-127	-127
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-125	-125
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-123	-123
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-119	-119
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-114	-114
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-108	-108
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-105	-105
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-101	-101
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-95	-95
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-89	-89
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-84	-84
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-81	-81
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-75	-75
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-75	-75
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	-80	-80
6048	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15204	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15204	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15204	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15204	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15167	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15167	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15167	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15167	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15203	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
15178	78	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2009	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2009	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
6051	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15161	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15161	90	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15161	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15161	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
6048	-127	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-125	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-123	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-119	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-114	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-108	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-105	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-89	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-84	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-81	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-75	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-75	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	-80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
6048	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15204	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15204	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15204	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15204	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15167	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15167	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15167	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15167	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15203	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15178	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2009	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2009	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
6051	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15161	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15161	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15161	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
6048	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	-89	-89	-89	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	-87	-87	-87	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	-84	-84	-84	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	-81	-81	-81	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
6048	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15204	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15204	76	76	76	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15204	75	75	75	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15204	74	74	74	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15167	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15167	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15167	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15167	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15159	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15178	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2009	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2009	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15161	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15161	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
6048	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	-87	-87	-87	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
6048	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15204	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15204	0.000	76	76	76	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15204	0.000	75	75	75	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15204	0.000	74	74	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15167	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15167	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15167	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15167	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15203	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
15178	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2009	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2009	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
6051	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.740	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15161	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15161	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15161	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
6048	0.190	0.000	90	90	90	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	90	90	90	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	90	90	90	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	90	90	90	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	90	90	90	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	-87	-87	-87	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	-84	-84	-84	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	-81	-81	-81	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6048	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15204	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15204	0.270	0.000	76	76	76	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15204	0.270	0.000	75	75	75	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15204	0.270	0.000	74	74	74	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15167	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15167	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15167	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15167	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15159	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15203	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15178	0.180	0.180	0.060	0.000	78	78	78	0	0.00
2009	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
2009	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
6051	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15161	0.180	0.180	0.060	0.000	90	90	90	0	0.00
15161	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15161	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-127	-127	-127	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-125	-125	-125	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-123	-123	-123	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-119	-119	-119	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-114	-114	-114	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-108	-108	-108	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-105	-105	-105	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-84	-84	-84	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-81	-81	-81	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-75	-75	-75	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	-80	-80	-80	0	0.00
6048	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15204	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15167	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15167	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15167	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15167	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15203	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
15178	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
2009	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2009	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
6051	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15161	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15161	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15161	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-127	-127	-127
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-125	-125	-125
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-123	-123	-123
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-119	-119	-119
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-114	-114	-114
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-108	-108	-108
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-105	-105	-105
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-101	-101	-101
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-95	-95	-95
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-89	-89	-89
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-84	-84	-84
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-81	-81	-81
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-75	-75	-75
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-75	-75	-75
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	-80	-80	-80
6048	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15204	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15204	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15204	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15204	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15167	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15167	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15167	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15167	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15203	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15178	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
2009	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2009	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
6051	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15161	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15161	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15161	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15161	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-127
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-125
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-123
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-119
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-114
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-108
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-105
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-101
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-95
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-89
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-84
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-81
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-75
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-75
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	-80
6048	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15204	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15204	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15204	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15204	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15167	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15167	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15167	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15167	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15203	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15178	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2009	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2009	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-127	-127	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-125	-125	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-123	-123	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-119	-119	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-114	-114	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-108	-108	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-105	-105	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-89	-89	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-84	-84	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-81	-81	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-75	-75	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-75	-75	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	-80	-80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2009	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	63	63	63	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	63	63	63	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	64	64	64	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	64	64	64	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15203	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2009	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15203	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2009	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15203	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2009	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15203	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2009	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15161	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15161	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15167	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15167	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15159	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15203	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
15178	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2009	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2009	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6051	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15161	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15161	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15161	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6048	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15204	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15204	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15204	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15204	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15167	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15167	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15167	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15167	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15159	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
15159	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15203	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
15178	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2009	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2009	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6051	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15161	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15161	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15161	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6048	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15204	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15204	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15204	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15204	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15167	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15167	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15167	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15167	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15159	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
15159	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15203	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15178	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2009	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2009	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6051	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15161	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15161	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15161	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6048	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15204	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15204	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15204	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15204	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15167	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15167	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15167	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15167	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	63	63	63	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	63	63	63	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	64	64	64	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	64	64	64	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15159	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
15159	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15203	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15178	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2009	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
2009	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6051	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	90	90	90
15161	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15161	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15161	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6048	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15204	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15204	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15204	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15204	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15167	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15167	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15167	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15167	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15159	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
15159	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15203	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15178	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2009	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2009	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6051	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15161	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15161	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15161	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15161	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6048	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15204	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15204	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15204	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15204	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15167	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15167	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15167	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15167	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	63
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	63
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	64
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	64
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15159	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
15159	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15203	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15178	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2009	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2009	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15161	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15161	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15167	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15167	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	63	63	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	63	63	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	64	64	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	64	64	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
15159	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2009	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15203	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2009	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	63	63	63	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	63	63	63	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	64	64	64	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	64	64	64	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15203	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2009	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15203	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2009	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15203	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15178	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2009	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6051	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15161	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15161	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6048	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15204	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15167	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15167	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15159	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
15159	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15203	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
15178	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2009	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6051	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15161	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15161	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6048	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15204	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15167	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15167	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15159	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
15159	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15203	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15178	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2009	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6051	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15161	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15161	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6048	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15204	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15167	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15167	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15159	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
15159	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15203	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
15178	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2009	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
2009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6051	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	90	90	90	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15161	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15161	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6048	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15204	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15167	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15167	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15159	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
15159	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15203	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
15178	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2009	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6051	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15161	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15161	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6048	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15204	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15167	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15167	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15159	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
15159	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15203	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15178	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2009	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2009	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6051	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15161	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6048	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15204	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15204	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15204	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15204	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15167	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15159	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15203	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15178	14	13	12	11	10	9	8
2009	14	13	12	11	10	9	8
2009	14	13	12	11	10	9	8
6051	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
15161	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
6048	14	13	12	11	10	9	8
15204	14	13	12	11	10	9	8
15204	14	13	12	11	10	9	8
15204	14	13	12	11	10	9	8
15204	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15167	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15159	14	13	12	11	10	9	8
15203	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15178	7	6	5	4	3	2	1
2009	7	6	5	4	3	2	1
2009	7	6	5	4	3	2	1
6051	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
15161	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
6048	7	6	5	4	3	2	1
15204	7	6	5	4	3	2	1
15204	7	6	5	4	3	2	1
15204	7	6	5	4	3	2	1
15204	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15167	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15159	7	6	5	4	3	2	1
15203	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
15178	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6051	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15161	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6048	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15204	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15204	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15204	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15204	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15167	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15159	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15203	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
15178	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6051	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15161	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6048	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15204	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15204	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15204	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15204	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15167	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15159	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15203	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
15178	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6051	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15161	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6048	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15204	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15204	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15204	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15204	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15167	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15159	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15203	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6051	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15203	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15178	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.68	85.85	100.48
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
2009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
6051	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.26	92.23	107.30
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.77	85.89	100.48
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
15161	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.03	89.62	104.82
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.97	89.59	104.82
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	89.56	104.82
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.77	89.50	104.82
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.61	89.44	104.81
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.39	89.36	104.81
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	89.32	104.81
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.06	89.26	104.80
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.79	89.18	104.80
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.54	89.11	104.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.35	89.05	104.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.23	89.02	104.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.99	88.95	104.78
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.99	89.95	105.78
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
6048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.23	90.18	106.03
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.20	90.18	106.03
15204	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.18	90.18	106.03
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15167	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.74	91.42	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.44	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.78	84.75	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.44	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.78	84.75	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.76	91.43	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.78	84.75	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.79	91.45	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.83	84.77	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.44	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.83	84.77	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.77	91.44	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.83	84.77	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.79	91.46	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	84.79	99.24
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.45	106.38
15159	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	84.79	99.24
15203	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.19	91.21	106.30

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15178	110.93	109.04	106.90	100.41	88.04	69.69	79.86	94.49
2009	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
2009	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	117.88	117.02	116.00	108.78	95.25	73.18	88.97	104.59
15161	110.98	109.14	106.99	100.51	88.14	69.79	79.91	94.49
15161	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
15161	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
6048	111.12	114.32	114.14	106.99	93.62	72.58	87.18	103.04
6048	111.09	114.19	113.93	106.84	93.51	72.54	87.15	103.02
6048	111.06	114.05	113.72	106.69	93.39	72.50	87.11	103.00
6048	110.99	113.78	113.30	106.39	93.15	72.43	87.05	102.97
6048	110.90	113.43	112.77	106.01	92.84	72.34	86.96	102.93
6048	110.78	112.97	112.10	105.52	92.45	72.24	86.91	102.93
6048	110.69	112.68	111.69	105.22	92.21	72.12	86.86	102.90
6048	110.56	112.27	111.12	104.80	91.88	71.95	86.79	102.86
6048	110.39	111.68	110.30	104.20	91.41	71.74	86.69	102.81
6048	110.24	111.16	109.56	103.68	90.98	71.54	86.55	102.71
6048	110.13	110.75	109.00	103.28	90.64	71.45	86.48	102.68
6048	110.06	110.51	108.67	103.05	90.44	71.39	86.44	102.66
6048	109.91	110.02	108.03	102.59	90.04	71.28	86.37	102.62
6048	114.91	112.02	109.03	103.59	91.04	72.15	87.25	103.55
6048	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.25	87.31	103.57
6048	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15204	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96
15204	115.12	112.44	109.52	104.05	91.49	72.41	87.63	103.96
15204	115.10	112.38	109.44	103.99	91.45	72.36	87.62	103.96
15204	115.08	112.32	109.37	103.93	91.42	72.32	87.62	103.96
15167	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
15167	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
15167	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15167	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15159	113.06	115.80	115.86	108.49	94.96	72.53	88.39	103.91
15159	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
15159	113.06	115.78	115.84	108.48	94.95	72.53	88.39	103.91
15159	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
15159	113.07	115.79	115.85	108.49	94.96	72.54	88.39	103.91
15159	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
15159	113.06	115.77	115.83	108.47	94.94	72.54	88.39	103.91
15159	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
15159	113.10	115.88	116.00	108.61	95.04	72.58	88.42	103.94
15159	105.86	107.19	106.11	99.60	87.19	68.78	78.75	93.24
15159	113.10	115.87	115.98	108.60	95.03	72.57	88.42	103.94
15159	105.86	107.19	106.11	99.60	87.19	68.78	78.75	93.24
15159	113.10	115.84	115.96	108.58	95.00	72.56	88.42	103.94
15159	105.86	107.19	106.11	99.60	87.19	68.78	78.75	93.24
15159	113.12	115.92	116.07	108.67	95.07	72.58	88.44	103.95
15159	105.88	107.25	106.20	99.67	87.25	68.83	78.77	93.24
15159	113.12	115.90	116.05	108.65	95.06	72.58	88.44	103.95
15159	105.88	107.25	106.20	99.67	87.25	68.83	78.77	93.24
15159	113.12	115.88	116.03	108.64	95.04	72.57	88.44	103.95
15159	105.88	107.25	106.20	99.67	87.25	68.83	78.77	93.24
15159	113.15	115.96	116.15	108.73	95.10	72.59	88.46	103.97
15159	105.90	107.31	106.29	99.75	87.31	68.88	78.79	93.24
15159	113.15	115.95	116.14	108.72	95.09	72.59	88.46	103.97
15159	105.90	107.31	106.29	99.75	87.31	68.88	78.79	93.24
15203	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96
15168	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15168	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15168	112.86	114.91	114.91	107.69	94.14	72.24	88.17	103.78

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15178	104.93	103.05	100.90	94.42	82.05	--	--	--
2009	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
2009	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	113.95	114.32	113.51	109.11	96.52	--	--	--
15161	104.98	103.15	101.00	94.52	82.15	--	--	--
15161	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
15161	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
6048	111.91	116.53	117.27	113.11	99.88	--	--	--
6048	111.88	116.37	117.04	112.93	99.73	--	--	--
6048	111.84	116.21	116.80	112.74	99.58	--	--	--
6048	111.77	115.90	116.33	112.36	99.27	--	--	--
6048	111.67	115.49	115.72	111.87	98.87	--	--	--
6048	112.67	116.95	116.84	114.58	101.83	--	--	--
6048	112.58	116.67	116.46	114.31	101.64	--	--	--
6048	112.44	116.26	115.91	113.94	101.36	--	--	--
6048	112.26	115.72	115.18	113.45	101.00	--	--	--
6048	111.00	112.99	112.18	109.03	96.54	--	--	--
6048	110.87	112.50	111.47	108.42	96.03	--	--	--
6048	110.79	112.19	111.04	108.04	95.71	--	--	--
6048	110.63	111.58	110.18	107.27	95.05	--	--	--
6048	113.36	112.50	110.58	107.51	95.26	--	--	--
6048	113.46	112.95	111.26	108.13	95.79	--	--	--
6048	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15204	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--
15204	112.03	109.92	107.28	102.18	89.40	--	--	--
15204	111.98	109.82	107.15	102.09	89.34	--	--	--
15204	111.94	109.72	107.02	102.00	89.28	--	--	--
15167	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
15167	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
15167	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15167	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15159	108.62	111.13	110.86	104.48	91.74	--	--	--
15159	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
15159	108.80	112.44	112.37	107.53	95.14	--	--	--
15159	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
15159	108.81	112.45	112.38	107.54	95.15	--	--	--
15159	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
15159	108.81	112.37	112.26	107.39	95.00	--	--	--
15159	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
15159	108.85	112.46	112.37	107.46	95.05	--	--	--
15159	99.86	101.19	100.11	93.60	81.19	--	--	--
15159	108.85	112.45	112.37	107.46	95.05	--	--	--
15159	99.86	101.19	100.11	93.60	81.19	--	--	--
15159	108.85	112.32	112.19	107.22	94.81	--	--	--
15159	99.86	101.19	100.11	93.60	81.19	--	--	--
15159	108.87	112.37	112.27	107.27	94.85	--	--	--
15159	99.88	101.25	100.20	93.67	81.25	--	--	--
15159	108.87	112.36	112.26	107.27	94.85	--	--	--
15159	99.88	101.25	100.20	93.67	81.25	--	--	--
15159	108.87	112.26	112.13	107.08	94.65	--	--	--
15159	99.88	101.25	100.20	93.67	81.25	--	--	--
15159	108.90	112.32	112.21	107.13	94.70	--	--	--
15159	99.90	101.31	100.29	93.75	81.31	--	--	--
15159	108.90	112.31	112.20	107.13	94.69	--	--	--
15159	99.90	101.31	100.29	93.75	81.31	--	--	--
15203	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--
15168	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15168	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15168	110.03	112.97	112.73	108.55	96.04	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15178	--	--	--	--	--	75.04	85.22	99.86
2009	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
2009	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	76.29	91.25	106.41
15161	--	--	--	--	--	75.13	85.27	99.86
15161	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
15161	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
6048	--	--	--	--	--	76.01	89.81	105.21
6048	--	--	--	--	--	75.96	89.78	105.21
6048	--	--	--	--	--	75.90	89.76	105.21
6048	--	--	--	--	--	75.79	89.71	105.20
6048	--	--	--	--	--	75.64	89.65	105.20
6048	--	--	--	--	--	75.44	89.57	105.20
6048	--	--	--	--	--	75.31	89.54	105.19
6048	--	--	--	--	--	75.11	89.49	105.19
6048	--	--	--	--	--	74.85	89.41	105.19
6048	--	--	--	--	--	74.63	89.35	105.18
6048	--	--	--	--	--	74.46	89.30	105.18
6048	--	--	--	--	--	74.35	89.27	105.18
6048	--	--	--	--	--	74.14	89.22	105.17
6048	--	--	--	--	--	75.14	90.22	106.17
6048	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
6048	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15204	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56
15204	--	--	--	--	--	74.22	89.02	104.56
15204	--	--	--	--	--	74.20	89.02	104.56
15204	--	--	--	--	--	74.19	89.02	104.56
15167	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
15167	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15167	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15167	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15159	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.74	90.43	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.78	90.45	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.28	84.26	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.77	90.45	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.28	84.26	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.76	90.45	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.28	84.26	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.78	90.46	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.33	84.28	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.77	90.46	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.33	84.28	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.76	90.46	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.33	84.28	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.78	90.47	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.38	84.29	98.75
15159	--	--	--	--	--	75.77	90.47	105.46
15159	--	--	--	--	--	74.38	84.29	98.75
15203	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56
15168	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15168	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15168	--	--	--	--	--	75.21	90.23	105.41

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15178	110.30	108.39	106.23	99.76	87.39	69.05	79.24	93.88
2009	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
2009	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	116.86	115.94	114.80	107.69	94.23	72.39	88.15	103.88
15161	110.35	108.50	106.34	99.87	87.50	69.15	79.29	93.88
15161	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
15161	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
6048	111.30	114.35	114.11	107.10	93.72	72.93	87.74	103.78
6048	111.27	114.23	113.91	106.96	93.62	72.90	87.71	103.76
6048	111.24	114.11	113.72	106.83	93.51	72.87	87.68	103.75
6048	111.18	113.86	113.33	106.55	93.29	72.81	87.62	103.72
6048	111.10	113.54	112.84	106.22	93.02	72.74	87.55	103.69
6048	110.98	113.12	112.21	105.77	92.67	72.66	87.52	103.70
6048	110.89	112.84	111.82	105.49	92.44	72.54	87.47	103.68
6048	110.76	112.43	111.25	105.08	92.13	72.35	87.41	103.64
6048	110.58	111.86	110.47	104.51	91.69	72.13	87.32	103.60
6048	110.44	111.39	109.79	104.05	91.31	71.94	87.19	103.50
6048	110.34	111.04	109.30	103.71	91.02	71.86	87.14	103.47
6048	110.27	110.83	109.02	103.52	90.85	71.82	87.10	103.46
6048	110.14	110.42	108.48	103.15	90.52	71.73	87.04	103.43
6048	115.14	112.42	109.48	104.15	91.52	72.64	87.94	104.36
6048	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.71	87.99	104.38
6048	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15204	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57
15204	114.03	110.86	107.82	102.14	89.78	70.40	85.56	101.57
15204	114.02	110.82	107.77	102.10	89.76	70.37	85.56	101.57
15204	114.01	110.78	107.72	102.06	89.73	70.35	85.56	101.56
15167	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
15167	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
15167	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15167	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15159	112.05	114.81	114.82	107.52	94.02	71.72	87.57	103.19
15159	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
15159	112.05	114.80	114.80	107.51	94.01	71.72	87.57	103.20
15159	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
15159	112.06	114.80	114.81	107.51	94.02	71.73	87.57	103.20
15159	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
15159	112.06	114.79	114.79	107.50	94.00	71.72	87.57	103.20
15159	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
15159	112.10	114.90	114.96	107.63	94.10	71.76	87.61	103.22
15159	105.36	106.69	105.61	99.09	86.69	68.28	78.26	92.75
15159	112.09	114.88	114.94	107.62	94.09	71.75	87.61	103.22
15159	105.36	106.69	105.61	99.09	86.69	68.28	78.26	92.75
15159	112.09	114.86	114.92	107.60	94.07	71.74	87.61	103.22
15159	105.36	106.69	105.61	99.09	86.69	68.28	78.26	92.75
15159	112.12	114.93	115.03	107.69	94.13	71.77	87.63	103.24
15159	105.38	106.75	105.70	99.17	86.75	68.33	78.28	92.75
15159	112.12	114.91	115.02	107.67	94.11	71.76	87.63	103.24
15159	105.38	106.75	105.70	99.17	86.75	68.33	78.28	92.75
15159	112.12	114.89	115.00	107.66	94.10	71.75	87.63	103.24
15159	105.38	106.75	105.70	99.17	86.75	68.33	78.28	92.75
15159	112.14	114.97	115.12	107.75	94.16	71.77	87.65	103.25
15159	105.40	106.82	105.80	99.25	86.82	68.38	78.29	92.75
15159	112.14	114.96	115.10	107.74	94.15	71.77	87.65	103.25
15159	105.40	106.82	105.80	99.25	86.82	68.38	78.29	92.75
15203	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57
15168	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15168	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15168	111.83	113.80	113.67	106.57	93.10	71.42	87.33	103.05

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15178	104.30	102.40	100.24	93.77	81.40	--	--	--
2009	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
2009	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	113.26	113.54	112.64	108.22	95.55	--	--	--
15161	104.36	102.51	100.35	93.88	81.51	--	--	--
15161	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
15161	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
6048	112.07	116.40	117.08	112.83	99.52	--	--	--
6048	112.04	116.25	116.86	112.65	99.38	--	--	--
6048	112.00	116.11	116.63	112.46	99.23	--	--	--
6048	111.94	115.81	116.17	112.09	98.92	--	--	--
6048	111.85	115.43	115.59	111.61	98.54	--	--	--
6048	113.10	117.41	117.24	115.16	102.40	--	--	--
6048	113.01	117.14	116.87	114.91	102.23	--	--	--
6048	112.86	116.73	116.33	114.55	101.97	--	--	--
6048	112.68	116.22	115.63	114.10	101.64	--	--	--
6048	111.17	113.02	112.15	108.83	96.28	--	--	--
6048	111.06	112.57	111.49	108.25	95.80	--	--	--
6048	110.98	112.30	111.10	107.90	95.50	--	--	--
6048	110.84	111.75	110.33	107.18	94.88	--	--	--
6048	113.81	112.82	110.80	107.49	95.14	--	--	--
6048	113.90	113.21	111.40	108.06	95.64	--	--	--
6048	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15204	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--
15204	109.95	107.41	104.75	99.45	86.87	--	--	--
15204	109.91	107.32	104.65	99.37	86.83	--	--	--
15204	109.88	107.24	104.55	99.30	86.78	--	--	--
15167	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
15167	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
15167	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15167	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15159	107.87	110.42	110.07	103.76	90.98	--	--	--
15159	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
15159	108.05	111.67	111.53	106.69	94.27	--	--	--
15159	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
15159	108.06	111.68	111.54	106.70	94.28	--	--	--
15159	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
15159	108.06	111.60	111.43	106.56	94.13	--	--	--
15159	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
15159	108.09	111.68	111.53	106.62	94.19	--	--	--
15159	99.36	100.69	99.61	93.09	80.69	--	--	--
15159	108.09	111.67	111.52	106.62	94.18	--	--	--
15159	99.36	100.69	99.61	93.09	80.69	--	--	--
15159	108.09	111.55	111.35	106.39	93.95	--	--	--
15159	99.36	100.69	99.61	93.09	80.69	--	--	--
15159	108.11	111.60	111.43	106.44	93.99	--	--	--
15159	99.38	100.75	99.70	93.17	80.75	--	--	--
15159	108.11	111.59	111.42	106.43	93.98	--	--	--
15159	99.38	100.75	99.70	93.17	80.75	--	--	--
15159	108.11	111.49	111.29	106.26	93.80	--	--	--
15159	99.38	100.75	99.70	93.17	80.75	--	--	--
15159	108.13	111.55	111.37	106.31	93.84	--	--	--
15159	99.40	100.82	99.80	93.25	80.82	--	--	--
15159	108.13	111.54	111.36	106.30	93.84	--	--	--
15159	99.40	100.82	99.80	93.25	80.82	--	--	--
15203	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--
15168	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15168	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15168	109.39	112.16	111.85	107.64	95.05	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15178	--	--	--	--	--	68.74	78.96	93.62
2009	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
2009	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	71.41	86.46	102.23
15161	--	--	--	--	--	68.86	79.01	93.62
15161	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
15161	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
6048	--	--	--	--	--	70.90	84.91	100.58
6048	--	--	--	--	--	70.85	84.89	100.58
6048	--	--	--	--	--	70.81	84.87	100.58
6048	--	--	--	--	--	70.71	84.83	100.58
6048	--	--	--	--	--	70.59	84.78	100.57
6048	--	--	--	--	--	70.41	84.72	100.57
6048	--	--	--	--	--	70.28	84.68	100.57
6048	--	--	--	--	--	70.08	84.64	100.57
6048	--	--	--	--	--	69.82	84.58	100.56
6048	--	--	--	--	--	69.62	84.53	100.56
6048	--	--	--	--	--	69.49	84.48	100.56
6048	--	--	--	--	--	69.40	84.46	100.55
6048	--	--	--	--	--	69.23	84.42	100.55
6048	--	--	--	--	--	70.23	85.42	101.55
6048	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
6048	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15204	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82
15204	--	--	--	--	--	70.45	85.68	101.82
15204	--	--	--	--	--	70.41	85.68	101.82
15204	--	--	--	--	--	70.37	85.68	101.82
15167	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15167	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
15167	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15167	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15159	--	--	--	--	--	70.84	85.70	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.00	78.03	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.84	85.69	101.34
15159	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.85	85.69	101.34
15159	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.84	85.69	101.34
15159	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.06	78.05	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.88	85.70	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.06	78.05	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.86	85.70	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.05	78.05	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.10	78.07	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.88	85.71	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.10	78.07	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.87	85.70	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.09	78.06	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.90	85.71	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.14	78.08	92.55
15159	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
15159	--	--	--	--	--	68.14	78.08	92.55
15203	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82
15168	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15168	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15168	--	--	--	--	--	70.35	85.44	101.23

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15178	104.03	102.09	99.91	93.45	81.09	62.76	72.98	87.64
2009	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
2009	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	111.73	110.93	109.35	102.76	89.51	68.88	84.50	100.83
15161	104.10	102.21	100.04	93.57	81.21	62.88	73.04	87.64
15161	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
15161	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
6048	106.39	109.41	109.06	102.21	88.81	68.52	83.27	99.51
6048	106.37	109.30	108.88	102.10	88.71	68.50	83.25	99.50
6048	106.34	109.19	108.71	101.98	88.62	68.48	83.22	99.49
6048	106.29	108.97	108.36	101.75	88.44	68.44	83.18	99.47
6048	106.22	108.70	107.94	101.46	88.21	68.39	83.13	99.44
6048	106.12	108.32	107.37	101.08	87.90	68.34	83.12	99.48
6048	106.02	108.04	106.99	100.80	87.69	68.21	83.08	99.46
6048	105.88	107.64	106.44	100.41	87.39	68.03	83.03	99.43
6048	105.70	107.10	105.69	99.89	86.99	67.82	82.97	99.40
6048	105.57	106.68	105.10	99.50	86.66	67.65	82.85	99.31
6048	105.48	106.39	104.70	99.23	86.43	67.60	82.81	99.29
6048	105.43	106.22	104.47	99.08	86.30	67.57	82.78	99.27
6048	105.32	105.89	104.05	98.79	86.03	67.50	82.74	99.25
6048	110.32	107.89	105.05	99.79	87.03	68.40	83.65	100.20
6048	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.45	83.69	100.21
6048	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15204	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53
15204	110.51	108.08	105.22	99.99	87.34	68.43	83.97	100.52
15204	110.47	107.99	105.11	99.92	87.29	68.37	83.96	100.52
15204	110.44	107.91	105.01	99.84	87.24	68.31	83.96	100.52
15167	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
15167	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
15167	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15167	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15159	106.93	109.84	109.57	102.62	89.28	68.14	83.87	100.09
15159	99.13	100.38	99.26	92.77	80.38	62.00	72.03	86.55
15159	106.93	109.82	109.56	102.61	89.27	68.14	83.87	100.10
15159	99.13	100.38	99.25	92.77	80.38	62.00	72.04	86.56
15159	106.94	109.84	109.57	102.63	89.28	68.17	83.87	100.10
15159	99.13	100.38	99.25	92.77	80.38	62.00	72.04	86.56
15159	106.94	109.82	109.54	102.61	89.26	68.16	83.87	100.10
15159	99.12	100.37	99.24	92.76	80.37	61.99	72.04	86.56
15159	106.99	109.92	109.68	102.72	89.35	68.22	83.89	100.11
15159	99.15	100.47	99.38	92.87	80.47	62.07	72.06	86.56
15159	106.99	109.90	109.66	102.71	89.34	68.22	83.89	100.11
15159	99.15	100.47	99.38	92.87	80.47	62.07	72.06	86.56
15159	106.98	109.87	109.63	102.68	89.31	68.21	83.89	100.11
15159	99.15	100.45	99.36	92.86	80.45	62.06	72.06	86.56
15159	107.01	109.93	109.72	102.75	89.36	68.24	83.90	100.12
15159	99.17	100.52	99.45	92.93	80.52	62.11	72.07	86.56
15159	107.01	109.91	109.70	102.74	89.35	68.23	83.90	100.12
15159	99.17	100.52	99.45	92.93	80.52	62.11	72.07	86.56
15159	107.01	109.89	109.67	102.72	89.32	68.22	83.90	100.12
15159	99.17	100.51	99.44	92.92	80.51	62.10	72.07	86.56
15159	107.03	109.95	109.76	102.79	89.38	68.26	83.91	100.12
15159	99.19	100.57	99.53	93.00	80.57	62.15	72.09	86.56
15159	107.03	109.94	109.75	102.78	89.37	68.25	83.91	100.12
15159	99.19	100.57	99.53	93.00	80.57	62.15	72.09	86.56
15203	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53
15168	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15168	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15168	106.70	108.80	108.20	101.64	88.39	67.94	83.61	99.92

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15178	98.04	96.10	93.92	87.46	75.10	--	--	--
2009	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
2009	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	109.42	109.50	108.23	104.02	91.36	--	--	--
15161	98.10	96.22	94.05	87.59	75.23	--	--	--
15161	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
15161	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
6048	107.12	111.30	111.86	107.57	94.28	--	--	--
6048	107.09	111.17	111.65	107.40	94.13	--	--	--
6048	107.06	111.03	111.44	107.22	93.99	--	--	--
6048	107.00	110.76	111.00	106.87	93.70	--	--	--
6048	106.93	110.41	110.46	106.41	93.33	--	--	--
6048	108.53	112.99	112.75	110.89	98.15	--	--	--
6048	108.42	112.72	112.39	110.65	97.99	--	--	--
6048	108.27	112.32	111.87	110.30	97.74	--	--	--
6048	108.09	111.83	111.22	109.89	97.44	--	--	--
6048	106.26	108.13	107.19	103.74	91.16	--	--	--
6048	106.16	107.74	106.60	103.21	90.70	--	--	--
6048	106.10	107.50	106.26	102.89	90.43	--	--	--
6048	105.97	107.03	105.59	102.23	89.86	--	--	--
6048	109.26	108.25	106.15	102.62	90.18	--	--	--
6048	109.33	108.57	106.65	103.12	90.63	--	--	--
6048	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15204	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--
15204	108.34	106.44	103.81	98.86	85.98	--	--	--
15204	108.29	106.32	103.66	98.76	85.91	--	--	--
15204	108.23	106.20	103.51	98.66	85.84	--	--	--
15167	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
15167	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
15167	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15167	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15159	104.12	106.43	105.68	99.79	86.89	--	--	--
15159	93.13	94.38	93.26	86.77	74.38	--	--	--
15159	104.29	107.71	107.30	102.77	90.31	--	--	--
15159	93.13	94.39	93.26	86.77	74.39	--	--	--
15159	104.32	107.74	107.32	102.79	90.32	--	--	--
15159	93.13	94.39	93.26	86.77	74.39	--	--	--
15159	104.32	107.65	107.20	102.65	90.17	--	--	--
15159	93.13	94.38	93.25	86.77	74.38	--	--	--
15159	104.37	107.74	107.29	102.71	90.22	--	--	--
15159	93.16	94.47	93.38	86.88	74.47	--	--	--
15159	104.37	107.73	107.29	102.70	90.21	--	--	--
15159	93.16	94.47	93.38	86.88	74.47	--	--	--
15159	104.37	107.60	107.10	102.48	89.97	--	--	--
15159	93.16	94.46	93.37	86.86	74.46	--	--	--
15159	104.40	107.65	107.16	102.51	90.00	--	--	--
15159	93.18	94.52	93.46	86.94	74.52	--	--	--
15159	104.40	107.64	107.15	102.51	90.00	--	--	--
15159	93.18	94.52	93.46	86.94	74.52	--	--	--
15159	104.39	107.54	107.01	102.33	89.80	--	--	--
15159	93.17	94.51	93.45	86.93	74.51	--	--	--
15159	104.42	107.59	107.07	102.37	89.84	--	--	--
15159	93.19	94.58	93.54	87.00	74.58	--	--	--
15159	104.42	107.59	107.07	102.36	89.83	--	--	--
15159	93.19	94.58	93.54	87.00	74.58	--	--	--
15203	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--
15168	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15168	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15168	105.29	108.05	107.44	103.42	90.82	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15178	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
15178	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
15161	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15167	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15159	--	--	--	--	--	--	--
15203	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15178	--	--	--
2009	--	--	--
2009	--	--	--
6051	--	--	--
15161	--	--	--
15161	--	--	--
15161	--	--	--
15161	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
6048	--	--	--
15204	--	--	--
15204	--	--	--
15204	--	--	--
15204	--	--	--
15167	--	--	--
15167	--	--	--
15167	--	--	--
15167	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15159	--	--	--
15203	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
15168	51011440 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51024000 - 51050000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51024000 - 51050000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51050000 - 51052000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51050000 - 51052000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51052000 - 51056000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51052000 - 51056000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15168	51105882 - 51130000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50480434 - 50493000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50480434 - 50493000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50493000 - 50495000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50493000 - 50495000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50504000 - 50524000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50504000 - 50524000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50530000 - 50536000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50530000 - 50536000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50559302 - 50563000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50559302 - 50563000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50616259 - 50624000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50616259 - 50624000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50624000 - 50636000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50624000 - 50636000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50642551 - 50663000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50642551 - 50663000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50671687 - 50724000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50671687 - 50724000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50724000 - 50736000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50724000 - 50736000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50757770 - 50763000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50757770 - 50763000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50774404 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50774404 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50827119 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50827119 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50836000 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50836000 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50872583 - 50899999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28007	50872583 - 50899999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6050	18269000 - 18288000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15183	18789550 - 18799999	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51015000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51015000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024000 - 51024300	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024000 - 51024300	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024300 - 51032000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15177	51024300 - 51032000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15200	50938500 - 50962000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50728000 - 50736000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50728000 - 50736000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50745025 - 50763000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50745025 - 50763000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50802888 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50802888 - 50809000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50809000 - 50824000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50824000 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50824000 - 50836000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50854829 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15168	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28007	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6050	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0.0
15183	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15177	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15200	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
28007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
6050	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15183	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.000	0.000	78	78	78	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15168	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15168	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
28007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
15177	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15177	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15177	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15177	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15177	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15177	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15200	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	0.040	0.000	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15168	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15168	5.640	1.840	0.000	78	78	78	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	121	121	121	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15183	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15177	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15177	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15177	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15177	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15177	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2007	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2007	0.010	0.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15168	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15168	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	121	121	121	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
28007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
28007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
28007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
28007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
6050	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15177	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15177	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15177	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15177	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15177	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15177	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15200	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2007	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
2007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2007	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
2007	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2007	5.120	4.640	1.000	0.000	128	128	128	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	78	78	78	0	0.00
15168	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	120	120	120	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-118	-118	-118	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-118	-118	-118	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	103	103	103	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-115	-115	-115	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
28007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	90	90	90	0	0.00
28007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15183	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15177	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
2007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
2007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
2007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
2007	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	93	93	93	0	0.00
2007	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	128	128	128	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	93	93	93	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15168	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15168	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	121	121	121	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
28007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-106	-106	-106	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
28007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0
28007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
6050	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15177	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15177	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15177	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15177	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15177	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15177	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15200	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
2007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
2007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2007	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	128	128	128	0
2007	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-106	-106	-106	0
2007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	128	128	128	0
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
2007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-91	-91	-91
15168	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	120	120	120
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-118	-118	-118
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-118	-118	-118
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	121	121	121
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-115	-115	-115
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-106	-106	-106
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
28007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
28007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15183	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15177	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15177	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15177	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15177	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15177	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15177	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
2007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
2007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	128	128	128
2007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-106	-106	-106
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
2007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
2007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15168	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15168	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	78	78
15168	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
28007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
28007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
6050	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15177	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15177	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15177	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15177	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15177	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15177	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15200	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	128	128
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15168	78	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15168	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
28007	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15183	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15177	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15177	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15177	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15177	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15177	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15177	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15200	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
2007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
2007	128	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15168	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15168	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
28007	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	121	121	121	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15177	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15177	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15177	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15177	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15177	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15177	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15200	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15168	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15168	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15168	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15183	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15177	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15177	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15177	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15177	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15177	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15177	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.740	0.000	78	78	78	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15168	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15168	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
28007	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6050	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15183	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15177	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15177	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15177	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15177	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15200	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	1.330	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15168	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15168	0.180	0.180	0.060	0.000	78	78	78	0	0.00
15168	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6050	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15183	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15177	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15177	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15177	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15200	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-91	-91	-91
15168	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15168	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	121	121	121
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6050	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15183	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15177	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15177	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15177	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15177	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15177	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15177	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15200	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	128	128	128
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	128	128	128
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
15168	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15168	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-91
15168	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6050	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15183	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15177	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15177	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15177	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15177	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15177	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15177	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15200	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15168	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15168	-91	-91	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15177	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	63	63	63	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	63	63	63	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	64	64	64	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	64	64	64	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	68	68	68	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	71	71	71	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	121	121	121	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	128	128	128	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	128	128	128	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15183	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15177	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15177	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15177	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	78	78	78	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15168	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	121	121	121	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
28007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6050	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15183	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15177	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15177	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15177	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15177	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15177	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15177	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15200	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	128	128	128	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15168	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
28007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6050	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15183	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15177	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15177	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15177	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15177	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15177	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15177	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15200	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.360	0.350	0.100	0.000	-91	-91	-91	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	63	63	63	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	63	63	63	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	64	64	64	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	64	64	64	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00
28007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6050	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15183	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15177	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15177	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15177	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15177	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15177	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15177	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15200	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	6.240	4.080	4.610	0.000	68	68	68	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	68	68	68	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	78	78	78
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
28007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6050	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15183	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15177	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15177	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15177	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15177	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15177	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15177	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15200	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-91
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15168	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	63
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	63
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	64
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	64
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69
28007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6050	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15183	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15177	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15177	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15177	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15177	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15177	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15177	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15200	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	68
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	68
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	-91	-91	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	63	63	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	63	63	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	64	64	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	64	64	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
28007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15177	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15177	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15177	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	68	68	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	4.010	4.480	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	63	63	63	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	63	63	63	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	64	64	64	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	64	64	64	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.140	0.170	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	68	68	68	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	71	71
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15168	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	121	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
28007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6050	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15183	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15177	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15177	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15200	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	128	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15168	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
28007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6050	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15183	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15177	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15177	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15200	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.130	0.160	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	121	121	121	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6050	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15183	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15177	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15177	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15200	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.060	0.010	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	128	128	128	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	78	78	78	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
28007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6050	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15183	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15177	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15177	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15200	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-91	-91
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15168	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	121	121
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129
28007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6050	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15183	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15177	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15177	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15200	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	128	128
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	-91	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15168	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	121	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6050	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15183	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15177	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15200	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	128	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
15168	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
28007	14	13	12	11	10	9	8
6050	14	13	12	11	10	9	8
15183	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15177	14	13	12	11	10	9	8
15200	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
15168	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
28007	7	6	5	4	3	2	1
6050	7	6	5	4	3	2	1
15183	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15177	7	6	5	4	3	2	1
15200	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15168	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6050	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15183	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15177	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15200	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15168	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6050	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15183	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15177	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15200	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15168	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6050	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15183	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15177	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15200	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6050	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15183	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.74	84.88	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.17	91.20	106.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.73	84.87	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.13	91.19	106.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.71	84.86	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.10	91.18	106.30
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.68	84.85	99.48
15168	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.92	92.09	106.72
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.75	91.42	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.74	91.42	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	84.73	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.44	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.78	84.75	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.44	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.78	84.75	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.76	91.43	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.78	84.75	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.79	91.45	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.83	84.77	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.44	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.83	84.77	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.77	91.44	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.83	84.77	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.79	91.46	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	84.79	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.78	91.45	106.38
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	84.79	99.24
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.53	93.21	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.63	86.55	101.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.52	93.20	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.63	86.55	101.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.54	93.21	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.66	86.55	101.00
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.53	93.21	108.13
28007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.66	86.55	101.00
6050	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15183	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.17	92.20	107.30
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.73	85.87	100.48
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.17	91.20	106.30
15177	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.73	84.87	99.48
15200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.77	92.44	107.38
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	85.77	100.24
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.79	92.46	107.38
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.88	85.79	100.24
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.78	92.45	107.38
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.88	85.79	100.24
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.53	94.21	109.13
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.63	87.55	102.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.52	94.20	109.13
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.63	87.55	102.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.54	94.21	109.13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15168	105.96	107.11	105.97	99.49	87.11	68.76	78.90	93.50
15168	112.85	114.85	114.85	107.64	94.09	72.22	88.16	103.77
15168	105.95	107.09	105.95	99.47	87.09	68.74	78.89	93.50
15168	112.83	114.79	114.79	107.58	94.03	72.20	88.15	103.77
15168	105.94	107.07	105.92	99.44	87.07	68.72	78.88	93.50
15168	112.82	114.73	114.74	107.54	93.98	72.19	88.14	103.76
15168	105.93	107.04	105.90	99.41	87.04	68.70	78.87	93.50
15168	113.87	115.96	116.18	108.77	95.17	73.38	88.06	103.05
28007	113.06	115.80	115.86	108.49	94.96	72.53	88.39	103.91
28007	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
28007	113.06	115.78	115.84	108.48	94.95	72.53	88.39	103.91
28007	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
28007	113.07	115.79	115.85	108.49	94.96	72.54	88.39	103.91
28007	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
28007	113.06	115.77	115.83	108.47	94.94	72.54	88.39	103.91
28007	105.83	107.09	105.97	99.48	87.09	68.70	78.73	93.24
28007	113.10	115.88	116.00	108.61	95.04	72.58	88.42	103.94
28007	105.86	107.19	106.11	99.60	87.19	68.78	78.75	93.24
28007	113.10	115.87	115.98	108.60	95.03	72.57	88.42	103.94
28007	105.86	107.19	106.11	99.60	87.19	68.78	78.75	93.24
28007	113.10	115.84	115.96	108.58	95.00	72.56	88.42	103.94
28007	105.86	107.19	106.11	99.60	87.19	68.78	78.75	93.24
28007	113.12	115.92	116.07	108.67	95.07	72.58	88.44	103.95
28007	105.88	107.25	106.20	99.67	87.25	68.83	78.77	93.24
28007	113.12	115.90	116.05	108.65	95.06	72.58	88.44	103.95
28007	105.88	107.25	106.20	99.67	87.25	68.83	78.77	93.24
28007	113.12	115.88	116.03	108.64	95.04	72.57	88.44	103.95
28007	105.88	107.25	106.20	99.67	87.25	68.83	78.77	93.24
28007	113.15	115.96	116.15	108.73	95.10	72.59	88.46	103.97
28007	105.90	107.31	106.29	99.75	87.31	68.88	78.79	93.24
28007	113.15	115.95	116.14	108.72	95.09	72.59	88.46	103.97
28007	105.90	107.31	106.29	99.75	87.31	68.88	78.79	93.24
28007	114.90	117.70	117.89	110.47	96.85	74.33	90.22	105.72
28007	107.65	109.07	108.05	101.51	89.07	70.63	80.55	95.00
28007	114.90	117.67	117.87	110.45	96.82	74.32	90.22	105.72
28007	107.65	109.07	108.05	101.51	89.07	70.63	80.55	95.00
28007	114.91	117.71	117.93	110.50	96.86	74.34	90.23	105.73
28007	107.66	109.10	108.10	101.54	89.10	70.66	80.55	95.00
28007	114.91	117.70	117.92	110.49	96.85	74.33	90.23	105.73
28007	107.66	109.10	108.10	101.54	89.10	70.66	80.55	95.00
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15177	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15177	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15177	117.85	116.85	115.85	108.64	95.09	73.13	88.93	104.58
15177	110.95	109.09	106.95	100.47	88.09	69.74	79.89	94.49
15177	112.85	114.85	114.85	107.64	94.09	72.22	88.16	103.77
15177	105.95	107.09	105.95	99.47	87.09	68.74	78.89	93.50
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	118.12	117.88	117.03	109.64	96.04	73.49	89.20	104.74
2007	110.88	109.25	107.20	100.67	88.25	69.83	79.77	94.24
2007	118.15	117.96	117.15	109.73	96.10	73.51	89.22	104.75
2007	110.90	109.31	107.29	100.75	88.31	69.88	79.79	94.24
2007	118.15	117.95	117.14	109.72	96.09	73.51	89.22	104.75
2007	110.90	109.31	107.29	100.75	88.31	69.88	79.79	94.24
2007	119.90	119.70	118.89	111.47	97.85	75.25	90.97	106.51
2007	112.65	111.07	109.05	102.51	90.07	71.63	81.55	96.00
2007	119.90	119.67	118.87	111.45	97.82	75.25	90.97	106.51
2007	112.65	111.07	109.05	102.51	90.07	71.63	81.55	96.00
2007	119.91	119.71	118.93	111.50	97.86	75.26	90.98	106.52

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15168	99.98	101.12	99.98	93.50	81.12	--	--	--
15168	110.00	112.80	112.50	108.31	95.82	--	--	--
15168	99.97	101.11	99.96	93.48	81.11	--	--	--
15168	109.95	112.58	112.21	107.98	95.53	--	--	--
15168	99.96	101.08	99.93	93.45	81.08	--	--	--
15168	109.95	112.56	112.19	107.97	95.52	--	--	--
15168	99.95	101.05	99.91	93.43	81.05	--	--	--
15168	108.53	110.76	110.76	104.20	91.50	--	--	--
28007	108.62	111.13	110.86	104.48	91.74	--	--	--
28007	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
28007	108.80	112.44	112.37	107.53	95.14	--	--	--
28007	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
28007	108.81	112.45	112.38	107.54	95.15	--	--	--
28007	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
28007	108.81	112.37	112.26	107.39	95.00	--	--	--
28007	99.83	101.09	99.97	93.48	81.09	--	--	--
28007	108.85	112.46	112.37	107.46	95.05	--	--	--
28007	99.86	101.19	100.11	93.60	81.19	--	--	--
28007	108.85	112.45	112.37	107.46	95.05	--	--	--
28007	99.86	101.19	100.11	93.60	81.19	--	--	--
28007	108.85	112.32	112.19	107.22	94.81	--	--	--
28007	99.86	101.19	100.11	93.60	81.19	--	--	--
28007	108.87	112.37	112.27	107.27	94.85	--	--	--
28007	99.88	101.25	100.20	93.67	81.25	--	--	--
28007	108.87	112.36	112.26	107.27	94.85	--	--	--
28007	99.88	101.25	100.20	93.67	81.25	--	--	--
28007	108.87	112.26	112.13	107.08	94.65	--	--	--
28007	99.88	101.25	100.20	93.67	81.25	--	--	--
28007	108.90	112.32	112.21	107.13	94.70	--	--	--
28007	99.90	101.31	100.29	93.75	81.31	--	--	--
28007	108.90	112.31	112.20	107.13	94.69	--	--	--
28007	99.90	101.31	100.29	93.75	81.31	--	--	--
28007	110.65	114.06	113.95	108.88	96.44	--	--	--
28007	101.65	103.07	102.05	95.51	83.07	--	--	--
28007	110.65	113.94	113.80	108.66	96.21	--	--	--
28007	101.65	103.07	102.05	95.51	83.07	--	--	--
28007	110.66	113.98	113.85	108.69	96.23	--	--	--
28007	101.66	103.10	102.10	95.54	83.10	--	--	--
28007	110.66	113.97	113.84	108.68	96.23	--	--	--
28007	101.66	103.10	102.10	95.54	83.10	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15177	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15177	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15177	113.92	114.03	113.08	108.64	96.09	--	--	--
15177	104.96	103.10	100.96	94.48	82.10	--	--	--
15177	110.00	112.80	112.50	108.31	95.82	--	--	--
15177	99.97	101.11	99.96	93.48	81.11	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	113.62	113.84	112.89	107.60	95.06	--	--	--
2007	104.88	103.25	101.20	94.67	82.25	--	--	--
2007	113.65	113.91	112.98	107.65	95.10	--	--	--
2007	104.90	103.31	101.29	94.75	82.31	--	--	--
2007	113.65	113.90	112.97	107.65	95.10	--	--	--
2007	104.90	103.31	101.29	94.75	82.31	--	--	--
2007	115.40	115.65	114.72	109.39	96.85	--	--	--
2007	106.65	105.07	103.05	96.51	84.07	--	--	--
2007	115.40	115.56	114.59	109.20	96.63	--	--	--
2007	106.65	105.07	103.05	96.51	84.07	--	--	--
2007	115.42	115.60	114.64	109.23	96.66	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15168	--	--	--	--	--	74.10	84.25	98.86
15168	--	--	--	--	--	75.19	90.22	105.41
15168	--	--	--	--	--	74.08	84.24	98.86
15168	--	--	--	--	--	75.16	90.21	105.40
15168	--	--	--	--	--	74.06	84.23	98.86
15168	--	--	--	--	--	75.12	90.19	105.40
15168	--	--	--	--	--	74.04	84.22	98.86
15168	--	--	--	--	--	77.54	90.38	105.08
28007	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.75	90.44	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.74	90.43	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.20	84.23	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.78	90.45	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.28	84.26	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.77	90.45	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.28	84.26	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.76	90.45	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.28	84.26	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.78	90.46	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.33	84.28	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.77	90.46	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.33	84.28	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.76	90.46	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.33	84.28	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.78	90.47	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.38	84.29	98.75
28007	--	--	--	--	--	75.77	90.47	105.46
28007	--	--	--	--	--	74.38	84.29	98.75
28007	--	--	--	--	--	77.53	92.23	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.12	86.04	100.49
28007	--	--	--	--	--	77.52	92.23	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.12	86.04	100.49
28007	--	--	--	--	--	77.53	92.24	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.15	86.04	100.49
28007	--	--	--	--	--	77.53	92.23	107.22
28007	--	--	--	--	--	76.15	86.04	100.49
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15177	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15177	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15177	--	--	--	--	--	76.19	91.22	106.41
15177	--	--	--	--	--	75.08	85.24	99.86
15177	--	--	--	--	--	75.19	90.22	105.41
15177	--	--	--	--	--	74.08	84.24	98.86
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	76.76	91.46	106.46
2007	--	--	--	--	--	75.33	85.28	99.75
2007	--	--	--	--	--	76.78	91.47	106.46
2007	--	--	--	--	--	75.38	85.29	99.75
2007	--	--	--	--	--	76.77	91.47	106.46
2007	--	--	--	--	--	75.38	85.29	99.75
2007	--	--	--	--	--	78.53	93.23	108.22
2007	--	--	--	--	--	77.12	87.04	101.49
2007	--	--	--	--	--	78.52	93.23	108.22
2007	--	--	--	--	--	77.12	87.04	101.49
2007	--	--	--	--	--	78.53	93.24	108.22

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15168	105.33	106.46	105.32	98.84	86.46	68.12	78.27	92.88
15168	111.82	113.75	113.61	106.52	93.06	71.40	87.32	103.05
15168	105.32	106.44	105.29	98.81	86.44	68.10	78.27	92.88
15168	111.80	113.68	113.54	106.46	92.99	71.39	87.31	103.04
15168	105.31	106.42	105.26	98.78	86.42	68.08	78.26	92.88
15168	111.78	113.60	113.47	106.40	92.92	71.37	87.29	103.03
15168	105.30	106.39	105.23	98.76	86.39	68.05	78.24	92.88
15168	112.08	114.17	114.25	106.95	93.48	72.08	86.38	101.47
28007	112.05	114.81	114.82	107.52	94.02	71.72	87.57	103.19
28007	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
28007	112.05	114.80	114.80	107.51	94.01	71.72	87.57	103.20
28007	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
28007	112.06	114.80	114.81	107.51	94.02	71.73	87.57	103.20
28007	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
28007	112.06	114.79	114.79	107.50	94.00	71.72	87.57	103.20
28007	105.33	106.59	105.46	98.98	86.59	68.20	78.23	92.75
28007	112.10	114.90	114.96	107.63	94.10	71.76	87.61	103.22
28007	105.36	106.69	105.61	99.09	86.69	68.28	78.26	92.75
28007	112.09	114.88	114.94	107.62	94.09	71.75	87.61	103.22
28007	105.36	106.69	105.61	99.09	86.69	68.28	78.26	92.75
28007	112.09	114.86	114.92	107.60	94.07	71.74	87.61	103.22
28007	105.36	106.69	105.61	99.09	86.69	68.28	78.26	92.75
28007	112.12	114.93	115.03	107.69	94.13	71.77	87.63	103.24
28007	105.38	106.75	105.70	99.17	86.75	68.33	78.28	92.75
28007	112.12	114.91	115.02	107.67	94.11	71.76	87.63	103.24
28007	105.38	106.75	105.70	99.17	86.75	68.33	78.28	92.75
28007	112.12	114.89	115.00	107.66	94.10	71.75	87.63	103.24
28007	105.38	106.75	105.70	99.17	86.75	68.33	78.28	92.75
28007	112.14	114.97	115.12	107.75	94.16	71.77	87.65	103.25
28007	105.40	106.82	105.80	99.25	86.82	68.38	78.29	92.75
28007	112.14	114.96	115.10	107.74	94.15	71.77	87.65	103.25
28007	105.40	106.82	105.80	99.25	86.82	68.38	78.29	92.75
28007	113.90	116.71	116.86	109.50	95.91	73.51	89.41	105.01
28007	107.14	108.56	107.54	100.99	88.56	70.12	80.04	94.49
28007	113.90	116.69	116.84	109.48	95.89	73.51	89.41	105.01
28007	107.14	108.56	107.54	100.99	88.56	70.12	80.04	94.49
28007	113.91	116.73	116.90	109.53	95.93	73.52	89.42	105.02
28007	107.15	108.59	107.59	101.03	88.59	70.15	80.04	94.49
28007	113.91	116.72	116.89	109.52	95.92	73.52	89.42	105.02
28007	107.15	108.59	107.59	101.03	88.59	70.15	80.04	94.49
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15177	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15177	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15177	116.82	115.75	114.61	107.52	94.06	72.34	88.11	103.87
15177	110.32	108.44	106.29	99.81	87.44	69.10	79.26	93.88
15177	111.82	113.75	113.61	106.52	93.06	71.40	87.32	103.05
15177	105.32	106.44	105.29	98.81	86.44	68.10	78.27	92.88
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	117.12	116.89	116.00	108.66	95.10	72.69	88.39	104.03
2007	110.38	108.75	106.70	100.17	87.75	69.33	79.28	93.75
2007	117.14	116.97	116.12	108.75	95.16	72.71	88.41	104.05
2007	110.40	108.82	106.80	100.25	87.82	69.38	79.29	93.75
2007	117.14	116.96	116.10	108.74	95.15	72.71	88.41	104.05
2007	110.40	108.82	106.80	100.25	87.82	69.38	79.29	93.75
2007	118.90	118.71	117.86	110.50	96.91	74.46	90.17	105.81
2007	112.14	110.56	108.54	101.99	89.56	71.12	81.04	95.49
2007	118.90	118.69	117.84	110.48	96.89	74.45	90.17	105.81
2007	112.14	110.56	108.54	101.99	89.56	71.12	81.04	95.49
2007	118.91	118.73	117.90	110.53	96.93	74.46	90.18	105.81

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15168	99.36	100.48	99.33	92.85	80.48	--	--	--
15168	109.36	112.00	111.62	107.39	94.84	--	--	--
15168	99.35	100.46	99.30	92.83	80.46	--	--	--
15168	109.31	111.78	111.32	107.07	94.55	--	--	--
15168	99.33	100.43	99.27	92.80	80.43	--	--	--
15168	109.31	111.76	111.30	107.05	94.53	--	--	--
15168	99.32	100.41	99.25	92.77	80.41	--	--	--
15168	106.89	109.12	108.97	102.50	89.80	--	--	--
28007	107.87	110.42	110.07	103.76	90.98	--	--	--
28007	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
28007	108.05	111.67	111.53	106.69	94.27	--	--	--
28007	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
28007	108.06	111.68	111.54	106.70	94.28	--	--	--
28007	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
28007	108.06	111.60	111.43	106.56	94.13	--	--	--
28007	99.33	100.59	99.46	92.98	80.59	--	--	--
28007	108.09	111.68	111.53	106.62	94.19	--	--	--
28007	99.36	100.69	99.61	93.09	80.69	--	--	--
28007	108.09	111.67	111.52	106.62	94.18	--	--	--
28007	99.36	100.69	99.61	93.09	80.69	--	--	--
28007	108.09	111.55	111.35	106.39	93.95	--	--	--
28007	99.36	100.69	99.61	93.09	80.69	--	--	--
28007	108.11	111.60	111.43	106.44	93.99	--	--	--
28007	99.38	100.75	99.70	93.17	80.75	--	--	--
28007	108.11	111.59	111.42	106.43	93.98	--	--	--
28007	99.38	100.75	99.70	93.17	80.75	--	--	--
28007	108.11	111.49	111.29	106.26	93.80	--	--	--
28007	99.38	100.75	99.70	93.17	80.75	--	--	--
28007	108.13	111.55	111.37	106.31	93.84	--	--	--
28007	99.40	100.82	99.80	93.25	80.82	--	--	--
28007	108.13	111.54	111.36	106.30	93.84	--	--	--
28007	99.40	100.82	99.80	93.25	80.82	--	--	--
28007	109.89	113.29	113.12	108.06	95.59	--	--	--
28007	101.14	102.56	101.54	94.99	82.56	--	--	--
28007	109.89	113.18	112.97	107.84	95.36	--	--	--
28007	101.14	102.56	101.54	94.99	82.56	--	--	--
28007	109.91	113.21	113.02	107.87	95.39	--	--	--
28007	101.15	102.59	101.59	95.03	82.59	--	--	--
28007	109.91	113.21	113.01	107.87	95.38	--	--	--
28007	101.15	102.59	101.59	95.03	82.59	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15177	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15177	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15177	113.22	113.24	112.19	107.75	95.12	--	--	--
15177	104.33	102.45	100.30	93.83	81.46	--	--	--
15177	109.36	112.00	111.62	107.39	94.84	--	--	--
15177	99.35	100.46	99.30	92.83	80.46	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	112.87	113.09	112.06	106.79	94.22	--	--	--
2007	104.38	102.75	100.70	94.17	81.75	--	--	--
2007	112.90	113.15	112.14	106.84	94.26	--	--	--
2007	104.40	102.82	100.80	94.25	81.82	--	--	--
2007	112.90	113.14	112.13	106.83	94.26	--	--	--
2007	104.40	102.82	100.80	94.25	81.82	--	--	--
2007	114.66	114.90	113.89	108.59	96.01	--	--	--
2007	106.14	104.56	102.54	95.99	83.56	--	--	--
2007	114.66	114.81	113.77	108.40	95.80	--	--	--
2007	106.14	104.56	102.54	95.99	83.56	--	--	--
2007	114.67	114.85	113.81	108.43	95.83	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15168	--	--	--	--	--	67.82	77.99	92.62
15168	--	--	--	--	--	70.32	85.43	101.23
15168	--	--	--	--	--	67.80	77.99	92.62
15168	--	--	--	--	--	70.29	85.42	101.23
15168	--	--	--	--	--	67.77	77.97	92.62
15168	--	--	--	--	--	70.27	85.41	101.23
15168	--	--	--	--	--	67.74	77.96	92.62
15168	--	--	--	--	--	72.21	85.38	100.48
28007	--	--	--	--	--	70.84	85.70	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.00	78.03	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.84	85.69	101.34
28007	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.85	85.69	101.34
28007	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.84	85.69	101.34
28007	--	--	--	--	--	67.99	78.03	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.06	78.05	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.88	85.70	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.06	78.05	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.86	85.70	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.05	78.05	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.10	78.07	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.88	85.71	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.10	78.07	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.87	85.70	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.09	78.06	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.90	85.71	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.14	78.08	92.55
28007	--	--	--	--	--	70.89	85.71	101.34
28007	--	--	--	--	--	68.14	78.08	92.55
28007	--	--	--	--	--	72.65	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.89	79.83	94.29
28007	--	--	--	--	--	72.63	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.88	79.82	94.29
28007	--	--	--	--	--	72.66	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.91	79.83	94.29
28007	--	--	--	--	--	72.65	87.47	103.10
28007	--	--	--	--	--	69.91	79.83	94.29
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15177	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15177	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15177	--	--	--	--	--	71.32	86.43	102.23
15177	--	--	--	--	--	68.80	78.99	93.62
15177	--	--	--	--	--	70.32	85.43	101.23
15177	--	--	--	--	--	67.80	77.99	92.62
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	71.87	86.70	102.34
2007	--	--	--	--	--	69.09	79.06	93.55
2007	--	--	--	--	--	71.90	86.71	102.34
2007	--	--	--	--	--	69.14	79.08	93.55
2007	--	--	--	--	--	71.89	86.71	102.34
2007	--	--	--	--	--	69.14	79.08	93.55
2007	--	--	--	--	--	73.65	88.47	104.10
2007	--	--	--	--	--	70.89	80.83	95.29
2007	--	--	--	--	--	73.63	88.47	104.10
2007	--	--	--	--	--	70.88	80.82	95.29
2007	--	--	--	--	--	73.66	88.47	104.10

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15168	99.07	100.17	99.00	92.54	80.17	61.84	72.02	86.65
15168	106.69	108.74	108.13	101.59	88.34	67.93	83.60	99.91
15168	99.06	100.15	98.98	92.51	80.15	61.82	72.01	86.65
15168	106.67	108.66	108.04	101.52	88.28	67.91	83.59	99.91
15168	99.05	100.12	98.94	92.48	80.12	61.79	72.00	86.65
15168	106.66	108.61	107.99	101.48	88.23	67.92	83.58	99.91
15168	99.03	100.09	98.91	92.45	80.09	61.77	71.99	86.65
15168	107.04	109.33	109.25	102.15	88.66	67.71	82.25	97.96
28007	106.93	109.84	109.57	102.62	89.28	68.14	83.87	100.09
28007	99.13	100.38	99.26	92.77	80.38	62.00	72.03	86.55
28007	106.93	109.82	109.56	102.61	89.27	68.14	83.87	100.10
28007	99.13	100.38	99.25	92.77	80.38	62.00	72.04	86.56
28007	106.94	109.84	109.57	102.63	89.28	68.17	83.87	100.10
28007	99.13	100.38	99.25	92.77	80.38	62.00	72.04	86.56
28007	106.94	109.82	109.54	102.61	89.26	68.16	83.87	100.10
28007	99.12	100.37	99.24	92.76	80.37	61.99	72.04	86.56
28007	106.99	109.92	109.68	102.72	89.35	68.22	83.89	100.11
28007	99.15	100.47	99.38	92.87	80.47	62.07	72.06	86.56
28007	106.99	109.90	109.66	102.71	89.34	68.22	83.89	100.11
28007	99.15	100.47	99.38	92.87	80.47	62.07	72.06	86.56
28007	106.98	109.87	109.63	102.68	89.31	68.21	83.89	100.11
28007	99.15	100.45	99.36	92.86	80.45	62.06	72.06	86.56
28007	107.01	109.93	109.72	102.75	89.36	68.24	83.90	100.12
28007	99.17	100.52	99.45	92.93	80.52	62.11	72.07	86.56
28007	107.01	109.91	109.70	102.74	89.35	68.23	83.90	100.12
28007	99.17	100.52	99.45	92.93	80.52	62.11	72.07	86.56
28007	107.01	109.89	109.67	102.72	89.32	68.22	83.90	100.12
28007	99.17	100.51	99.44	92.92	80.51	62.10	72.07	86.56
28007	107.03	109.95	109.76	102.79	89.38	68.26	83.91	100.12
28007	99.19	100.57	99.53	93.00	80.57	62.15	72.09	86.56
28007	107.03	109.94	109.75	102.78	89.37	68.25	83.91	100.12
28007	99.19	100.57	99.53	93.00	80.57	62.15	72.09	86.56
28007	108.79	111.70	111.51	104.54	91.13	70.00	85.67	101.88
28007	100.93	102.32	101.28	94.75	82.32	63.90	73.83	88.30
28007	108.79	111.67	111.48	104.52	91.10	69.99	85.66	101.88
28007	100.93	102.31	101.27	94.74	82.31	63.89	73.83	88.30
28007	108.81	111.71	111.54	104.56	91.14	70.02	85.67	101.89
28007	100.94	102.34	101.32	94.77	82.34	63.91	73.84	88.30
28007	108.81	111.70	111.53	104.55	91.13	70.01	85.67	101.89
28007	100.94	102.34	101.32	94.77	82.34	63.91	73.84	88.30
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15177	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15177	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15177	111.69	110.74	109.13	102.59	89.34	68.86	84.47	100.82
15177	104.06	102.15	99.98	93.51	81.15	62.82	73.01	87.64
15177	106.69	108.74	108.13	101.59	88.34	67.93	83.60	99.91
15177	99.06	100.15	98.98	92.51	80.15	61.82	72.01	86.65
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	112.01	111.89	110.67	103.72	90.32	69.16	84.75	101.01
2007	104.17	102.51	100.44	93.92	81.51	63.10	73.07	87.56
2007	112.03	111.95	110.76	103.79	90.38	69.19	84.76	101.01
2007	104.19	102.57	100.53	94.00	81.57	63.15	73.09	87.56
2007	112.03	111.94	110.75	103.78	90.37	69.18	84.76	101.01
2007	104.19	102.57	100.53	94.00	81.57	63.15	73.09	87.56
2007	113.79	113.70	112.51	105.54	92.13	70.93	86.52	102.77
2007	105.93	104.32	102.28	95.75	83.32	64.90	74.83	89.30
2007	113.79	113.67	112.48	105.52	92.10	70.92	86.52	102.77
2007	105.93	104.31	102.27	95.74	83.31	64.89	74.83	89.30
2007	113.81	113.71	112.54	105.56	92.14	70.95	86.52	102.78

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15168	93.10	94.19	93.02	86.55	74.19	--	--	--
15168	105.27	107.90	107.22	103.19	90.61	--	--	--
15168	93.09	94.17	92.99	86.53	74.17	--	--	--
15168	105.24	107.71	106.94	102.89	90.33	--	--	--
15168	93.08	94.14	92.95	86.49	74.14	--	--	--
15168	105.25	107.71	106.94	102.89	90.33	--	--	--
15168	93.06	94.11	92.93	86.46	74.11	--	--	--
15168	102.98	105.36	104.89	98.66	85.67	--	--	--
28007	104.12	106.43	105.68	99.79	86.89	--	--	--
28007	93.13	94.38	93.26	86.77	74.38	--	--	--
28007	104.29	107.71	107.30	102.77	90.31	--	--	--
28007	93.13	94.39	93.26	86.77	74.39	--	--	--
28007	104.32	107.74	107.32	102.79	90.32	--	--	--
28007	93.13	94.39	93.26	86.77	74.39	--	--	--
28007	104.32	107.65	107.20	102.65	90.17	--	--	--
28007	93.13	94.38	93.25	86.77	74.38	--	--	--
28007	104.37	107.74	107.29	102.71	90.22	--	--	--
28007	93.16	94.47	93.38	86.88	74.47	--	--	--
28007	104.37	107.73	107.29	102.70	90.21	--	--	--
28007	93.16	94.47	93.38	86.88	74.47	--	--	--
28007	104.37	107.60	107.10	102.48	89.97	--	--	--
28007	93.16	94.46	93.37	86.86	74.46	--	--	--
28007	104.40	107.65	107.16	102.51	90.00	--	--	--
28007	93.18	94.52	93.46	86.94	74.52	--	--	--
28007	104.40	107.64	107.15	102.51	90.00	--	--	--
28007	93.18	94.52	93.46	86.94	74.52	--	--	--
28007	104.39	107.54	107.01	102.33	89.80	--	--	--
28007	93.17	94.51	93.45	86.93	74.51	--	--	--
28007	104.42	107.59	107.07	102.37	89.84	--	--	--
28007	93.19	94.58	93.54	87.00	74.58	--	--	--
28007	104.42	107.59	107.07	102.36	89.83	--	--	--
28007	93.19	94.58	93.54	87.00	74.58	--	--	--
28007	106.18	109.34	108.82	104.11	91.57	--	--	--
28007	94.94	96.32	95.29	88.75	76.32	--	--	--
28007	106.18	109.23	108.66	103.89	91.34	--	--	--
28007	94.93	96.31	95.28	88.74	76.31	--	--	--
28007	106.20	109.27	108.70	103.92	91.36	--	--	--
28007	94.94	96.35	95.32	88.78	76.35	--	--	--
28007	106.20	109.26	108.70	103.92	91.36	--	--	--
28007	94.94	96.35	95.32	88.78	76.35	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15177	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15177	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15177	109.40	109.26	107.82	103.60	90.96	--	--	--
15177	98.07	96.16	93.99	87.52	75.16	--	--	--
15177	105.27	107.90	107.22	103.19	90.61	--	--	--
15177	93.09	94.17	92.99	86.53	74.17	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	109.20	109.16	107.77	102.88	90.27	--	--	--
2007	98.17	96.51	94.44	87.93	75.51	--	--	--
2007	109.23	109.22	107.83	102.93	90.30	--	--	--
2007	98.19	96.57	94.54	88.00	75.58	--	--	--
2007	109.23	109.21	107.83	102.92	90.30	--	--	--
2007	98.19	96.57	94.54	88.00	75.58	--	--	--
2007	110.98	110.97	109.58	104.67	92.04	--	--	--
2007	99.93	98.32	96.29	89.75	77.32	--	--	--
2007	110.98	110.88	109.44	104.48	91.83	--	--	--
2007	99.93	98.31	96.27	89.74	77.31	--	--	--
2007	111.01	110.93	109.49	104.51	91.86	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
15168	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
28007	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15177	--	--	--	--	--	--	--
15200	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
15168	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
28007	--	--	--
6050	--	--	--
15183	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15177	--	--	--
15200	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
2007	50854829 - 50863000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50877721 - 50900000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2007	50877721 - 50900000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15165	50909000 - 50915000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15165	50909000 - 50915000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15176	50991500 - 51015000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15176	50991500 - 51015000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51400000 - 51424000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51424000 - 51524000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51524000 - 51536000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51553096 - 51624000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51624000 - 51636000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51706192 - 51724000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51724000 - 51779000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51833000 - 51836000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51836000 - 51865000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51865000 - 51924000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	51998000 - 52036000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	52053000 - 52055100	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	52062049 - 52065000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	52141218 - 52165000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15190	52220386 - 52236000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51235189 - 51263000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51263000 - 51363000 - brug	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51263000 - 51363000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51263000 - 51363000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15197	51363000 - 51400000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51042000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51042000 - 51052000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51054601 - 51056000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51054601 - 51056000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51126470 - 51135000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15207	51137215 - 51152000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15184	18984704 - 18999998	0.00	2.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15174	50962000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15174	50962000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15174	50963000 - 50968000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15174	50963000 - 50968000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15173	50938500 - 50962000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15173	50938500 - 50962000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50922616 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50922616 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50936000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50936000 - 50963000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50983541 - 51000000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2008	50983541 - 51000000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50915000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50915000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50936000 - 50938500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15166	50936000 - 50938500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2007	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15165	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15165	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15176	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15176	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15190	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15197	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15207	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15184	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15174	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15173	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15173	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2008	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15166	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2007	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.010	0.000
15165	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15165	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15176	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15176	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15190	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
15197	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15207	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15184	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15173	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15173	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15166	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2007	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand	0.000
15165	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15165	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15176	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15176	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15190	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15197	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15207	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15207	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15207	0.000	0.000	78	78	78	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15207	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15207	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15207	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15184	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
15174	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15174	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15174	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15174	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15173	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15173	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2008	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
2008	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15166	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15166	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15166	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15166	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15166	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15166	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2007	0.040	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2007	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15165	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15165	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15176	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15176	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-67	-67	-67	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-60	-60	-60	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-60	-60	-60	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-48	-48	-48	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-48	-48	-48	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.080	2.080	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	-40	-40	-40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	40	40	40	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	48	48	48	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15190	5.280	1.980	0.000	57	57	57	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	72	72	72	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	65	65	65	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	65	65	65	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	65	65	65	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15197	5.640	1.840	0.000	57	57	57	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15207	0.040	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15207	0.050	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15207	0.040	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15207	0.050	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15207	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15207	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15184	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15174	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15174	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15174	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15174	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15173	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15173	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2008	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2008	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15166	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15166	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
2007	3.080	2.660	0.920	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2007	7.800	6.920	1.520	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4
15165	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15165	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15176	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15176	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15190	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15197	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15207	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15207	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15207	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15207	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15207	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15207	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15184	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15174	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15174	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15174	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15174	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15173	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15173	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2008	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2008	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15166	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15166	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15166	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15166	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15166	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15166	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	Stoppend	3.160	2.820	0.920	0.000	90	90	90	0	0.00
2007	Doorgaand	7.680	6.920	1.480	0.000	129	129	129	0	0.00
15165	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15165	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15176	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15176	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15207	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15207	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	78	78	78	0	0.00
15207	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15184	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15174	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15174	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15174	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15174	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15173	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15173	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	90	90	90	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
2008	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15166	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
2007	MAT'64-V	Doorgaand	3.140	2.100	1.020	0.000	129	129	129	0
2007	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.160	0.000	-101	-101	-101	0
15165	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15165	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15176	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15176	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15190	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15197	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15207	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	80	80	80	0
15207	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	80	80	80	0
15207	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	80	80	80	0
15207	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	80	80	80	0
15207	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	71	71	71	0
15207	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	72	72	72	0
15184	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15174	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15174	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15174	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15174	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15173	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15173	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
2008	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2008	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
2008	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
2008	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15166	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15166	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15166	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15166	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15166	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
2007	0.00	MAT'64-V	Stoppend	3.160	2.540	1.040	0.000	-101	-101	-101
2007	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.540	2.820	0.780	0.000	129	129	129
15165	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15165	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15176	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15176	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15190	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15197	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15207	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	80	80	80
15207	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15207	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	80	80	80
15207	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15207	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15207	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15184	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15174	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15174	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15174	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15174	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15173	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15173	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2008	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
2008	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15166	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15166	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15166	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15166	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15166	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15166	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15166	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15166	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
2007	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.210	0.010	0.000	129	129
2007	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	3.360	3.240	0.840	0.000	129	129
15165	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15165	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15176	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15176	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	74	74
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	74	74
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	74	74
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	75	75
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	75	75
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	77	77
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	77	77
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	77	77
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	5.020	5.250	0.000	78	78
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	78	78
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	78	78
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	79	79
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	79	79
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	79	79
15190	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.750	4.980	5.270	0.000	79	79
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15197	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15207	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15207	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15207	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15207	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	78	78
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15184	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15174	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15174	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15174	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15174	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15173	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15173	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	90	90
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2008	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2008	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15166	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15166	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15166	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15166	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15166	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
2007	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.190	0.150	0.050	0.000
2007	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15165	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15165	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15176	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15176	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15190	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	75	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	75	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	78	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	78	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	78	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15190	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15197	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15207	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15207	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15207	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15207	78	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15207	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15207	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15184	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15174	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15174	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15174	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15174	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15173	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15173	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	90	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2008	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2008	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15166	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15166	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15166	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15166	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15166	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15166	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.430	9.490	2.590
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15165	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15176	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15176	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15190	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	75	75	75	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	75	75	75	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	77	77	77	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	77	77	77	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	77	77	77	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	78	78	78	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	78	78	78	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	78	78	78	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	79	79	79	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	79	79	79	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	79	79	79	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15190	79	79	79	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15197	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15207	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15207	80	80	80	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15207	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15207	80	80	80	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15207	71	71	71	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15207	72	72	72	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15184	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15174	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15174	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15174	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15174	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15173	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15173	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2008	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
2008	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15166	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15166	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15166	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15166	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	13.220	11.320
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15165	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15165	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15176	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15176	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15197	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15207	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15207	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15207	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15207	0.000	72	72	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15184	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15174	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15174	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15174	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15174	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15173	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15173	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
2008	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15166	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	2.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15165	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15165	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15176	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15176	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15190	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15197	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15207	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15207	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15207	0.740	0.000	78	78	78	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15207	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15207	0.270	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15207	0.270	0.000	72	72	72	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15184	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15174	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15174	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15174	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15174	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15173	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15173	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2008	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2008	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15166	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15166	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15166	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15166	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15166	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15166	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	0.660	0.240	0.150	0.000	129	129	129	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15165	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15165	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15176	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15176	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15190	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15197	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15207	6.110	4.940	0.580	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15207	6.110	4.940	0.580	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.180	0.180	0.060	0.000	78	78	78	0	0.00
15207	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15184	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15174	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15174	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15174	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15174	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15173	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15173	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	90	90	90	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2008	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
2008	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15166	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15166	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	ICM-3	Doorgaand	0.690	0.390	0.030	0.000	129	129	129
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15165	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15165	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15176	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15176	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15190	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15197	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15207	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	80	80	80
15207	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	80	80	80
15207	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	80	80	80
15207	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	80	80	80
15207	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15207	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15184	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15174	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15174	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15174	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15174	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15173	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15173	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
2008	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
2008	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15166	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15166	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15166	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15166	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15166	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15166	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15166	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15166	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.030	0.020	0.000	90
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15165	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15165	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15176	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15176	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-67
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-60
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-60
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-48
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-48
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	40
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	48
15190	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	57
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15197	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15207	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	80
15207	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	80
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15207	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15184	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15174	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15174	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15174	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15174	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15173	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15173	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
2008	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
2008	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15166	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15166	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.010	0.030
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15165	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15176	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15176	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-67	-67	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-60	-60	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-60	-60	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-48	-48	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-48	-48	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-40	-40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-40	-40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-40	-40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	-40	-40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	40	40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	40	40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	40	40	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	48	48	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15190	57	57	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15184	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15174	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15174	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15173	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15173	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	69	69	69	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.740
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15165	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15165	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15176	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15176	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15184	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15173	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15173	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	1.260	0.330	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15165	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15165	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15176	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15176	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15184	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15173	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15173	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	1.710	1.470	0.270	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15165	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15165	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15176	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15176	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	71	71	71	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15184	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15173	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15173	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.020	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15165	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15165	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15176	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15176	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15184	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15173	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15173	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.020	0.020	0.000	0.000
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15165	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15165	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15176	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15176	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15184	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15174	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15174	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15173	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15173	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15166	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15166	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15166	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2007	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	8.880	10.840
2007	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15165	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15165	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15176	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15176	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15190	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15197	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	78	78	78	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15207	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15184	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15174	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15174	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15174	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15174	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15173	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15173	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2008	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
2008	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15166	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15166	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15166	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15166	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15166	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15166	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2007	5.690	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2007	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15165	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15165	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15176	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15176	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15190	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15197	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.080	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.080	0.000	80	80	80	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15207	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15184	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15174	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15174	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15174	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15174	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15173	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15173	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2008	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
2008	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15166	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15166	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15166	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15166	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15166	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15166	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2007	9.360	6.110	6.910	0.000	69	69	69	0	0.00
2007	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15165	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15176	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15176	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15190	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15197	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.360	0.350	0.100	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.360	0.350	0.100	0.000	80	80	80	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15207	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15184	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15174	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15174	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15174	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15174	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15173	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15173	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2008	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
2008	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15166	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15166	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2007	DE-LOC	Doorgaand	0.060	0.040	0.020	0.000	90	90	90
2007	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15165	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15165	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15176	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15176	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15190	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15197	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	78	78	78
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15207	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15184	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15174	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15174	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15174	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15174	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15173	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15173	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	90	90	90
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2008	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
2008	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15166	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15166	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15166	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15166	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15166	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15166	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2007	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.070	0.030	0.020	0.000	69
2007	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15165	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15165	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15176	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15176	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15190	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15197	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	80
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	80
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15207	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15184	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15174	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15174	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15174	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15174	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15173	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15173	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2008	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
2008	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15166	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15166	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15166	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15166	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15166	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15166	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15166	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15166	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	69	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270	0.360	0.190
2007	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15165	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15176	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15176	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	80	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15184	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15174	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15174	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15173	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15173	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
2008	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15166	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15166	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15166	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15166	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.270
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15165	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15165	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15176	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15176	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15184	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15173	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15173	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.210	0.250	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15165	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15165	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15176	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15176	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	4.010	4.480	0.000	71	71	71	0	0.00	DE-LOC
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15184	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15173	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15173	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.060	0.090	0.000	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15165	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15165	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15176	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15176	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15184	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15173	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15173	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.070	0.070	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15165	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15165	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15176	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15176	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	71	71
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15184	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15173	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15173	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2007	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140	0.080	0.030
2007	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15165	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15165	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15176	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15176	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15190	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15197	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15207	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15184	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15174	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15174	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15173	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15173	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2008	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
2008	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15166	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15166	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2007	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.140
2007	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15165	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15165	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15176	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15176	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15190	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15197	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15207	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15184	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15174	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15174	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15173	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15173	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2008	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2008	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15166	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15166	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2007	0.090	0.020	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2007	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15165	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15165	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15176	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15176	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15190	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15197	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.130	0.160	0.000	71	71	71	0	0.00	DDM-2/3
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15207	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15184	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15174	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15174	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15173	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15173	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2008	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
2008	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15166	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15166	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2007	Doorgaand	0.480	0.200	0.120	0.000	129	129	129	0
2007	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15165	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15165	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15176	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15176	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15190	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15197	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	78	78	78	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15207	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15184	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15174	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15174	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15173	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15173	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	90	90	90	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2008	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
2008	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15166	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15166	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2007	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.520	0.280	0.000	0.000	129	129
2007	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15165	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15165	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15176	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15176	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15190	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15197	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	80	80
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	80	80
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15207	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15184	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15174	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15174	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15173	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15173	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2008	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
2008	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15166	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15166	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	129	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2007	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15165	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15165	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15176	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15176	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15190	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15197	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	80	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	80	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15207	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15184	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15174	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15174	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15174	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15174	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15173	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15173	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2008	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15166	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
2007	14	13	12	11	10	9	8
15165	14	13	12	11	10	9	8
15165	14	13	12	11	10	9	8
15176	14	13	12	11	10	9	8
15176	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15190	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15197	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15207	14	13	12	11	10	9	8
15184	14	13	12	11	10	9	8
15174	14	13	12	11	10	9	8
15174	14	13	12	11	10	9	8
15174	14	13	12	11	10	9	8
15174	14	13	12	11	10	9	8
15173	14	13	12	11	10	9	8
15173	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
2008	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8
15166	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
2007	7	6	5	4	3	2	1
15165	7	6	5	4	3	2	1
15165	7	6	5	4	3	2	1
15176	7	6	5	4	3	2	1
15176	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15190	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15197	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15207	7	6	5	4	3	2	1
15184	7	6	5	4	3	2	1
15174	7	6	5	4	3	2	1
15174	7	6	5	4	3	2	1
15174	7	6	5	4	3	2	1
15174	7	6	5	4	3	2	1
15173	7	6	5	4	3	2	1
15173	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
2008	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1
15166	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2007	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15165	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15165	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15176	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15176	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15190	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15197	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15207	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15184	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15174	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15173	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15173	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2008	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15166	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2007	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15165	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15165	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15176	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15176	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15190	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15197	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15207	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15184	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15174	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15173	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15173	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2008	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15166	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2007	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15165	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15165	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15176	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15176	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15190	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15197	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15207	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15184	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15174	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15173	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15173	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2008	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15166	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15184	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66	87.55	102.00
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.53	94.21	109.13
2007	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66	87.55	102.00
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
15165	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15176	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.81	91.97	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.79	91.96	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.76	91.94	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.76	91.94	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.73	91.91	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.73	91.91	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.71	91.90	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.71	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.72	92.90	107.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.72	91.90	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.74	91.91	106.57
15190	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.76	91.93	106.57
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.90	92.07	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.06	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.06	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.06	106.72
15197	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.85	92.04	106.72
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.77	92.00	107.28
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.54	85.44	100.48
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.73	91.99	107.28
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.50	85.42	100.48
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.11	90.17	106.03
15207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.13	90.18	106.03
15184	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15174	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
15173	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.26	92.23	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.77	85.89	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.21	92.21	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.21	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
2008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.21	92.21	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.21	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
15166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2007	112.66	111.10	109.10	102.54	90.10	71.66	81.55	96.00
2007	119.91	119.70	118.92	111.49	97.85	75.26	90.98	106.52
2007	112.66	111.10	109.10	102.54	90.10	71.66	81.55	96.00
15165	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
15165	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
15176	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15176	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15190	113.75	115.84	116.14	108.67	95.04	73.11	87.87	102.77
15190	113.74	115.80	116.10	108.63	95.00	73.09	87.86	102.77
15190	113.74	115.75	116.07	108.60	94.95	73.07	87.85	102.77
15190	113.74	115.75	116.07	108.60	94.96	73.07	87.85	102.77
15190	113.73	115.69	116.04	108.55	94.90	73.04	87.83	102.77
15190	113.73	115.70	116.04	108.56	94.90	73.05	87.83	102.78
15190	113.72	115.67	116.02	108.53	94.87	73.03	87.82	102.78
15190	118.72	117.67	117.02	109.53	95.87	74.01	88.54	103.50
15190	118.72	117.67	117.03	109.53	95.87	74.02	88.54	103.50
15190	118.72	117.67	117.03	109.53	95.87	74.02	88.54	103.50
15190	118.72	117.67	117.03	109.53	95.87	74.02	88.54	103.49
15190	118.72	117.68	117.03	109.54	95.88	74.02	88.54	103.49
15190	113.72	115.68	116.03	108.54	94.88	73.04	87.82	102.77
15190	113.73	115.71	116.05	108.56	94.91	73.06	87.83	102.77
15190	113.74	115.75	116.07	108.60	94.95	73.08	87.84	102.77
15197	113.87	115.91	116.14	108.73	95.12	73.36	88.06	103.05
15197	113.86	115.86	116.10	108.69	95.07	73.34	88.05	103.05
15197	113.86	115.86	116.10	108.69	95.07	73.34	88.05	103.05
15197	113.86	115.86	116.10	108.69	95.07	73.34	88.05	103.05
15197	113.85	115.82	116.07	108.65	95.03	73.32	88.04	103.05
15207	117.39	115.45	113.88	107.07	93.88	72.88	88.58	104.36
15207	110.44	107.64	105.01	98.79	86.64	68.54	79.44	94.48
15207	117.38	115.37	113.80	107.00	93.81	72.87	88.56	104.35
15207	110.42	107.61	104.97	98.75	86.61	68.50	79.42	94.48
15207	115.01	112.15	109.15	103.75	91.30	72.20	87.62	103.95
15207	115.03	112.21	109.22	103.81	91.34	72.24	87.62	103.95
15184	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15174	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
15174	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
15174	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15174	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15173	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
15173	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
2008	117.88	117.02	116.00	108.78	95.25	73.18	88.97	104.59
2008	110.98	109.14	106.99	100.51	88.14	69.79	79.91	94.49
2008	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
2008	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
2008	117.86	116.93	115.90	108.70	95.16	73.15	88.95	104.58
2008	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
2008	117.87	116.93	115.91	108.70	95.17	73.16	88.95	104.59
2008	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
2008	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
2008	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
2008	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
2008	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15166	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
15166	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
15166	117.86	116.93	115.90	108.70	95.16	73.15	88.95	104.58
15166	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
15166	117.87	116.93	115.91	108.70	95.17	73.16	88.95	104.59
15166	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
15166	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
15166	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
2007	106.66	105.10	103.10	96.54	84.10	--	--	--
2007	115.42	115.59	114.63	109.23	96.66	--	--	--
2007	106.66	105.10	103.10	96.54	84.10	--	--	--
15165	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
15165	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
15176	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15176	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15190	108.72	111.73	111.61	107.00	94.78	--	--	--
15190	108.70	111.46	111.35	106.54	94.30	--	--	--
15190	108.68	111.18	111.08	106.01	93.74	--	--	--
15190	108.69	111.18	111.09	106.02	93.74	--	--	--
15190	108.65	110.78	110.74	105.19	92.84	--	--	--
15190	108.66	110.80	110.76	105.20	92.85	--	--	--
15190	108.63	110.59	110.61	104.73	92.32	--	--	--
15190	113.22	112.36	111.52	105.41	92.84	--	--	--
15190	113.23	112.37	111.53	105.41	92.84	--	--	--
15190	113.23	112.37	111.53	105.41	92.84	--	--	--
15190	113.09	112.16	111.39	104.64	91.85	--	--	--
15190	113.09	112.17	111.39	104.65	91.85	--	--	--
15190	108.22	110.29	110.44	103.83	91.19	--	--	--
15190	108.23	110.31	110.45	103.84	91.21	--	--	--
15190	108.24	110.35	110.48	103.87	91.23	--	--	--
15197	108.52	110.72	110.73	104.17	91.48	--	--	--
15197	108.52	110.68	110.70	104.14	91.45	--	--	--
15197	108.52	110.68	110.70	104.14	91.45	--	--	--
15197	108.52	110.68	110.70	104.14	91.45	--	--	--
15197	108.51	110.64	110.67	104.11	91.42	--	--	--
15207	113.05	111.42	109.66	103.65	90.84	--	--	--
15207	104.44	101.64	99.01	92.79	80.64	--	--	--
15207	113.05	111.39	109.62	103.63	90.80	--	--	--
15207	104.42	101.61	98.97	92.75	80.61	--	--	--
15207	111.81	109.40	106.64	101.71	89.10	--	--	--
15207	111.85	109.51	106.77	101.81	89.16	--	--	--
15184	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15174	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
15174	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
15174	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15174	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15173	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
15173	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
2008	113.95	114.32	113.51	109.11	96.52	--	--	--
2008	104.98	103.15	101.00	94.52	82.15	--	--	--
2008	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
2008	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
2008	113.93	114.16	113.28	108.87	96.30	--	--	--
2008	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
2008	113.94	114.18	113.29	108.88	96.31	--	--	--
2008	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
2008	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
2008	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
2008	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
2008	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15166	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
15166	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
15166	113.93	114.16	113.28	108.87	96.30	--	--	--
15166	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
15166	113.94	114.18	113.29	108.88	96.31	--	--	--
15166	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
15166	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
15166	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2007	--	--	--	--	--	77.15	87.04	101.49
2007	--	--	--	--	--	78.53	93.23	108.22
2007	--	--	--	--	--	77.15	87.04	101.49
15165	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
15165	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15176	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15176	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15190	--	--	--	--	--	78.10	91.23	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.08	91.22	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.06	91.21	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.06	91.21	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.03	91.18	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.04	91.18	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.02	91.16	105.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.16	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.16	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.17	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.02	92.17	106.95
15190	--	--	--	--	--	79.03	92.17	106.95
15190	--	--	--	--	--	78.03	91.17	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.04	91.18	105.95
15190	--	--	--	--	--	78.07	91.20	105.95
15197	--	--	--	--	--	77.52	90.37	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.49	90.35	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.49	90.35	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.49	90.35	105.08
15197	--	--	--	--	--	77.46	90.33	105.08
15207	--	--	--	--	--	75.79	91.02	106.39
15207	--	--	--	--	--	73.86	84.80	99.86
15207	--	--	--	--	--	75.75	91.00	106.38
15207	--	--	--	--	--	73.83	84.79	99.86
15207	--	--	--	--	--	74.15	89.01	104.56
15207	--	--	--	--	--	74.16	89.01	104.56
15184	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15174	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
15174	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15174	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15174	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15173	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
15173	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.29	91.25	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.13	85.27	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
2008	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
2008	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15166	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
15166	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
2007	112.15	110.59	108.59	102.03	89.59	71.15	81.04	95.49
2007	118.91	118.72	117.89	110.52	96.92	74.46	90.18	105.81
2007	112.15	110.59	108.59	102.03	89.59	71.15	81.04	95.49
15165	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
15165	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
15176	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15176	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15190	112.94	114.99	115.22	107.84	94.27	72.63	87.39	102.53
15190	112.93	114.94	115.19	107.80	94.23	72.61	87.38	102.53
15190	112.93	114.90	115.16	107.76	94.19	72.59	87.37	102.53
15190	112.93	114.91	115.16	107.77	94.19	72.60	87.37	102.53
15190	112.92	114.85	115.12	107.72	94.13	72.57	87.35	102.53
15190	112.93	114.86	115.13	107.73	94.14	72.59	87.36	102.53
15190	112.92	114.83	115.12	107.71	94.11	72.58	87.34	102.53
15190	117.92	116.83	116.12	108.71	95.11	73.56	88.09	103.29
15190	117.92	116.84	116.12	108.72	95.12	73.57	88.10	103.29
15190	117.93	116.84	116.12	108.72	95.12	73.57	88.09	103.29
15190	117.93	116.84	116.12	108.72	95.12	73.57	88.09	103.28
15190	117.93	116.84	116.13	108.72	95.12	73.58	88.09	103.28
15190	112.93	114.84	115.13	107.72	94.12	72.59	87.34	102.52
15190	112.94	114.87	115.15	107.75	94.15	72.61	87.35	102.52
15190	112.95	114.92	115.17	107.78	94.20	72.63	87.36	102.52
15197	112.08	114.11	114.20	106.90	93.42	72.05	86.37	101.47
15197	112.07	114.04	114.15	106.84	93.36	72.03	86.36	101.47
15197	112.07	114.04	114.15	106.84	93.36	72.03	86.36	101.47
15197	112.07	114.04	114.15	106.84	93.36	72.03	86.36	101.47
15197	112.06	113.97	114.10	106.79	93.30	72.00	86.35	101.47
15207	116.35	114.30	112.49	105.89	92.82	72.10	87.75	103.65
15207	109.79	106.95	104.29	98.08	85.95	67.86	78.80	93.86
15207	116.33	114.20	112.39	105.80	92.73	72.09	87.73	103.64
15207	109.78	106.91	104.25	98.04	85.91	67.83	78.79	93.86
15207	113.97	110.67	107.58	101.94	89.66	70.26	85.55	101.56
15207	113.98	110.71	107.63	101.98	89.68	70.29	85.55	101.56
15184	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15174	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
15174	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
15174	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15174	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15173	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
15173	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
2008	116.86	115.94	114.80	107.69	94.23	72.39	88.15	103.88
2008	110.35	108.50	106.34	99.87	87.50	69.15	79.29	93.88
2008	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
2008	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
2008	116.84	115.83	114.68	107.59	94.14	72.36	88.12	103.87
2008	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
2008	116.84	115.84	114.69	107.60	94.14	72.37	88.12	103.87
2008	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
2008	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
2008	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
2008	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
2008	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15166	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
15166	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
15166	116.84	115.83	114.68	107.59	94.14	72.36	88.12	103.87
15166	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
15166	116.84	115.84	114.69	107.60	94.14	72.37	88.12	103.87
15166	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
15166	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
15166	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
2007	106.15	104.59	102.59	96.03	83.59	--	--	--
2007	114.67	114.84	113.81	108.42	95.83	--	--	--
2007	106.15	104.59	102.59	96.03	83.59	--	--	--
15165	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
15165	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
15176	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15176	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15190	108.17	111.03	110.83	106.24	94.00	--	--	--
15190	108.16	110.78	110.57	105.79	93.53	--	--	--
15190	108.14	110.52	110.32	105.29	93.00	--	--	--
15190	108.15	110.54	110.33	105.30	93.00	--	--	--
15190	108.11	110.16	110.00	104.52	92.15	--	--	--
15190	108.14	110.20	110.04	104.55	92.17	--	--	--
15190	108.11	110.01	109.89	104.11	91.67	--	--	--
15190	112.74	111.80	110.81	104.81	92.22	--	--	--
15190	112.75	111.82	110.83	104.82	92.23	--	--	--
15190	112.75	111.82	110.83	104.84	92.26	--	--	--
15190	112.62	111.62	110.69	104.11	91.31	--	--	--
15190	112.63	111.64	110.71	104.13	91.33	--	--	--
15190	107.75	109.75	109.75	103.29	90.63	--	--	--
15190	107.76	109.77	109.77	103.31	90.65	--	--	--
15190	107.76	109.81	109.79	103.33	90.68	--	--	--
15197	106.89	109.06	108.93	102.46	89.76	--	--	--
15197	106.88	109.01	108.88	102.42	89.73	--	--	--
15197	106.88	109.01	108.88	102.42	89.73	--	--	--
15197	106.88	109.01	108.88	102.42	89.73	--	--	--
15197	106.87	108.96	108.84	102.38	89.69	--	--	--
15207	112.31	110.72	108.79	102.90	90.02	--	--	--
15207	103.79	100.95	98.29	92.08	79.95	--	--	--
15207	112.30	110.67	108.75	102.86	89.97	--	--	--
15207	103.78	100.91	98.25	92.04	79.91	--	--	--
15207	109.79	107.00	104.25	99.07	86.64	--	--	--
15207	109.82	107.08	104.35	99.14	86.69	--	--	--
15184	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15174	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
15174	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
15174	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15174	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15173	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
15173	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
2008	113.26	113.54	112.64	108.22	95.55	--	--	--
2008	104.36	102.51	100.35	93.88	81.51	--	--	--
2008	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
2008	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
2008	113.23	113.38	112.40	107.97	95.33	--	--	--
2008	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
2008	113.24	113.39	112.41	107.98	95.33	--	--	--
2008	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
2008	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
2008	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
2008	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
2008	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15166	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
15166	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
15166	113.23	113.38	112.40	107.97	95.33	--	--	--
15166	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
15166	113.24	113.39	112.41	107.98	95.33	--	--	--
15166	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
15166	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
15166	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
2007	--	--	--	--	--	70.91	80.83	95.29
2007	--	--	--	--	--	73.65	88.47	104.10
2007	--	--	--	--	--	70.91	80.83	95.29
15165	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
15165	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
15176	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15176	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15190	--	--	--	--	--	71.60	84.84	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.56	84.81	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.51	84.78	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.52	84.79	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.45	84.73	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.48	84.74	100.33
15190	--	--	--	--	--	71.43	84.70	100.33
15190	--	--	--	--	--	72.43	85.70	101.33
15190	--	--	--	--	--	72.45	85.70	101.33
15190	--	--	--	--	--	72.45	85.70	101.32
15190	--	--	--	--	--	72.45	85.70	101.32
15190	--	--	--	--	--	72.46	85.70	101.32
15190	--	--	--	--	--	71.46	84.70	100.32
15190	--	--	--	--	--	71.51	84.74	100.32
15190	--	--	--	--	--	71.56	84.77	100.32
15197	--	--	--	--	--	72.18	85.37	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.15	85.35	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.15	85.35	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.15	85.35	100.48
15197	--	--	--	--	--	72.12	85.32	100.48
15207	--	--	--	--	--	71.05	86.31	102.22
15207	--	--	--	--	--	67.66	78.57	93.62
15207	--	--	--	--	--	71.02	86.30	102.22
15207	--	--	--	--	--	67.62	78.56	93.62
15207	--	--	--	--	--	70.26	85.67	101.81
15207	--	--	--	--	--	70.29	85.67	101.81
15184	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15174	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15174	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
15174	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15174	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15173	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15173	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.41	86.46	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.86	79.01	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.36	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
2008	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
2008	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.36	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
15166	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
15166	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
2007	105.94	104.34	102.32	95.77	83.34	64.91	74.84	89.30
2007	113.81	113.70	112.53	105.55	92.13	70.95	86.52	102.78
2007	105.94	104.34	102.32	95.77	83.34	64.91	74.84	89.30
15165	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
15165	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
15176	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15176	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15190	106.06	108.30	107.92	101.14	87.97	67.43	82.32	98.44
15190	106.05	108.21	107.85	101.07	87.90	67.39	82.31	98.44
15190	106.04	108.12	107.78	101.00	87.82	67.36	82.29	98.44
15190	106.05	108.15	107.81	101.03	87.84	67.40	82.30	98.44
15190	106.03	108.03	107.72	100.93	87.74	67.35	82.27	98.44
15190	106.06	108.10	107.78	100.99	87.78	67.42	82.28	98.45
15190	106.04	108.04	107.74	100.94	87.73	67.39	82.27	98.45
15190	111.04	110.04	108.74	101.94	88.73	68.38	83.13	99.35
15190	111.06	110.07	108.77	101.97	88.75	68.41	83.14	99.35
15190	111.05	110.07	108.77	101.97	88.75	68.42	83.14	99.35
15190	111.05	110.07	108.77	101.97	88.75	68.42	83.14	99.35
15190	111.07	110.11	108.81	102.01	88.78	68.46	83.14	99.35
15190	106.07	108.11	107.81	101.01	87.78	67.47	82.27	98.45
15190	106.09	108.16	107.84	101.05	87.83	67.50	82.29	98.45
15190	106.11	108.24	107.90	101.12	87.90	67.53	82.31	98.45
15197	107.03	109.27	109.19	102.09	88.60	67.68	82.25	97.96
15197	107.02	109.20	109.14	102.04	88.54	67.66	82.24	97.96
15197	107.02	109.20	109.14	102.04	88.54	67.66	82.24	97.96
15197	107.02	109.20	109.14	102.04	88.54	67.66	82.24	97.96
15197	107.01	109.14	109.09	101.98	88.48	67.64	82.22	97.96
15207	111.47	109.94	108.00	101.80	88.69	68.74	84.34	100.76
15207	103.57	100.76	98.11	91.89	79.76	61.66	72.57	87.62
15207	111.46	109.88	107.94	101.75	88.64	68.75	84.33	100.75
15207	103.55	100.72	98.07	91.85	79.72	61.62	72.56	87.62
15207	110.34	107.66	104.69	99.60	87.08	68.14	83.95	100.51
15207	110.38	107.74	104.80	99.68	87.13	68.20	83.95	100.51
15184	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15174	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
15174	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
15174	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15174	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15173	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
15173	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
2008	111.73	110.93	109.35	102.76	89.51	68.88	84.50	100.83
2008	104.10	102.21	100.04	93.57	81.21	62.88	73.04	87.64
2008	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
2008	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
2008	111.70	110.82	109.22	102.66	89.42	68.86	84.49	100.83
2008	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
2008	111.71	110.84	109.24	102.68	89.43	68.89	84.49	100.83
2008	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
2008	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
2008	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
2008	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
2008	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15166	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
15166	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
15166	111.70	110.82	109.22	102.66	89.42	68.86	84.49	100.83
15166	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
15166	111.71	110.84	109.24	102.68	89.43	68.89	84.49	100.83
15166	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
15166	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
15166	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
2007	99.94	98.34	96.32	89.78	77.34	--	--	--
2007	111.01	110.92	109.48	104.51	91.85	--	--	--
2007	99.94	98.34	96.32	89.78	77.34	--	--	--
15165	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
15165	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
15176	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15176	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15190	103.22	106.15	105.32	101.66	89.44	--	--	--
15190	103.20	105.83	104.95	101.13	88.89	--	--	--
15190	103.17	105.48	104.56	100.52	88.24	--	--	--
15190	103.21	105.54	104.62	100.56	88.27	--	--	--
15190	103.16	105.04	104.10	99.58	87.20	--	--	--
15190	103.23	105.18	104.24	99.67	87.25	--	--	--
15190	103.19	104.92	104.01	99.11	86.61	--	--	--
15190	107.80	106.73	104.92	99.84	87.23	--	--	--
15190	107.83	106.81	105.00	99.89	87.27	--	--	--
15190	107.83	106.80	104.99	99.86	87.22	--	--	--
15190	107.67	106.56	104.78	98.97	86.06	--	--	--
15190	107.71	106.64	104.86	99.04	86.10	--	--	--
15190	102.78	104.69	103.90	98.12	85.25	--	--	--
15190	102.79	104.72	103.92	98.14	85.28	--	--	--
15190	102.81	104.76	103.95	98.17	85.31	--	--	--
15197	102.98	105.31	104.85	98.63	85.64	--	--	--
15197	102.97	105.27	104.81	98.60	85.61	--	--	--
15197	102.97	105.27	104.81	98.60	85.61	--	--	--
15197	102.97	105.27	104.81	98.60	85.61	--	--	--
15197	102.97	105.23	104.78	98.57	85.58	--	--	--
15207	108.87	107.54	105.38	99.87	86.84	--	--	--
15207	97.57	94.76	92.11	85.89	73.76	--	--	--
15207	108.89	107.54	105.38	99.88	86.83	--	--	--
15207	97.55	94.72	92.07	85.85	73.72	--	--	--
15207	108.07	105.83	103.06	98.34	85.63	--	--	--
15207	108.13	105.95	103.22	98.45	85.70	--	--	--
15184	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15174	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
15174	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
15174	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15174	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15173	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
15173	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
2008	109.42	109.50	108.23	104.02	91.36	--	--	--
2008	98.10	96.22	94.05	87.59	75.23	--	--	--
2008	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
2008	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
2008	109.40	109.36	108.01	103.80	91.15	--	--	--
2008	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
2008	109.42	109.39	108.03	103.82	91.16	--	--	--
2008	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
2008	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
2008	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
2008	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
2008	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15166	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
15166	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
15166	109.40	109.36	108.01	103.80	91.15	--	--	--
15166	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
15166	109.42	109.39	108.03	103.82	91.16	--	--	--
15166	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
15166	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
15166	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15165	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15176	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15190	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15197	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15207	--	--	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15174	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
15173	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--
15166	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2007	--	--	--
2007	--	--	--
2007	--	--	--
15165	--	--	--
15165	--	--	--
15176	--	--	--
15176	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15190	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15197	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15207	--	--	--
15184	--	--	--
15174	--	--	--
15174	--	--	--
15174	--	--	--
15174	--	--	--
15173	--	--	--
15173	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
2008	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--
15166	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
15206	51021000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15206	51021000 - 51024000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15206	51024000 - 51042000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15206	51024000 - 51042000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15191	51103250 - 51124000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15191	51124000 - 51127000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15175	50968000 - 50991500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15175	50968000 - 50991500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15172	50968000 - 50991500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15171	50964000 - 50968000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15205	18864031 - 18865000	0.00	2.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15205	18990155 - 19000000	0.00	2.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6042	18307000 - 18328000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2005	50900000 - 50904500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15189	51130000 - 51154000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50917000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50917000 - 50924000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50924000 - 50935000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50935000 - 50936000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50936000 - 50940500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28010	50936000 - 50940500	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51127000 - 51196000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51196000 - 51198000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51218442 - 51224000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51233446 - 51324000 - brug	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51233446 - 51324000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51325805 - 51336000 - brug	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51325805 - 51336000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15192	51336000 - 51400000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2006	50678000 - 50724000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2006	50678000 - 50724000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2006	50724000 - 50728000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2006	50724000 - 50728000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50900000 - 50903000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50903000 - 50917000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
28009	50903000 - 50917000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2004	50779154 - 50808999	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15164	50904500 - 50909000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15164	50904500 - 50909000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15188	51126000 - 51130000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15181	51080000 - 51103250	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2011	50628000 - 50636000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2011	50628000 - 50636000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2011	50636000 - 50663000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2011	50636000 - 50663000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2011	50663000 - 50678000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
2011	50663000 - 50678000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15182	18269000 - 18288000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15196	51154000 - 51163000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
15196	51163000 - 51178000	0.00	1.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17028875 - 17049000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17082059 - 17084000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17110031 - 17126000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17143031 - 17149000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17184931 - 17192000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17213014 - 17226000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17232755 - 17249000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15206	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
15191	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15191	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15175	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15175	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15172	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15171	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15205	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15205	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6042	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0.0
2005	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15189	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
28010	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15192	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2006	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
2006	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
2006	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
2006	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
28009	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
2004	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15164	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15164	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0.0
15188	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
15181	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0.0
2011	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
2011	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
2011	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
2011	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
2011	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0.0
15182	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0.0
15196	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
15196	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15206	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15191	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15191	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15175	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15175	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15172	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15171	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15205	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15205	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
2005	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15189	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
28010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
15192	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
2006	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2006	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2006	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2006	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
28009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
2004	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15164	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.040	0.040
15164	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	IC-R-SR	Doorgaand	0.100	0.030
15188	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000
15181	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.180	0.040
2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Doorgaand	0.040	0.040
2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010
15182	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
15196	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
15196	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.040
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15206	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15206	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15206	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15206	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15191	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15191	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15175	0.000	0.000	83	83	83	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15175	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15172	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15205	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
15205	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6042	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
2005	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28010	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
28010	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15192	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
2006	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2006	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2006	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2006	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
28009	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
28009	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
28009	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
28009	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
2004	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	0.000	87	87	87	0	0.00	MAT'64-T	Stoppend	0.040
15164	0.010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.100
15188	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.520	0.000	130	130	130	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
2011	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2011	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2011	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2011	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
2011	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-T	Doorgaand	0.040
2011	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	5.200
15182	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.120
15196	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
15196	0.260	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.320
6041	0.000	0.000	108	108	108	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	108	108	108	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	107	107	107	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	105	105	105	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	105	105	105	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	104	104	104	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	102	102	102	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15206	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15206	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15206	0.040	0.000	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15206	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15191	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15191	5.080	2.080	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15175	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15175	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15205	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15205	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6042	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28010	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
28010	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28010	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
28010	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28010	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
28010	0.040	0.000	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28010	0.050	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-89	-89	-89	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-85	-85	-85	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-85	-85	-85	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-79	-79	-79	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-79	-79	-79	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15192	5.080	2.080	0.000	-73	-73	-73	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
2006	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2006	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2006	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2006	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
28009	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28009	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
28009	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
28009	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15164	0.040	0.000	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
15164	0.050	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15181	5.080	2.080	0.000	-91	-91	-91	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
2011	0.040	0.000	0.000	124	124	124	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2011	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2011	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2011	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
2011	0.040	0.000	0.000	126	126	126	0	0.00	MAT'64-V	Doorgaand
2011	4.600	1.000	0.000	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Doorgaand
15182	5.260	1.560	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15196	5.640	1.840	0.000	78	78	78	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
15196	5.640	1.840	0.000	72	72	72	0	0.00	DDM-1	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	108	108	108	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	108	108	108	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	107	107	107	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	105	105	105	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	105	105	105	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	104	104	104	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	102	102	102	0	0.00	IC-R	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
15206	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15206	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15206	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15206	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15191	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15191	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15175	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15175	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15172	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15205	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15205	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
6042	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
2005	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28010	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28010	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28010	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28010	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28010	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28010	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28010	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
15192	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
2006	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2006	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
2006	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2006	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
28009	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28009	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
28009	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
28009	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
2004	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	0.020	0.020	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
15164	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4
15188	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.380	0.290	0.090	0.000	130	130	130	0	0.00	IC-R
2011	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2011	5.120	4.640	1.000	0.000	124	124	124	0	0.00	IRM-4
2011	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2011	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
2011	2.060	1.780	0.600	0.000	129	129	129	0	0.00	MAT'64-V
2011	5.120	4.640	1.000	0.000	126	126	126	0	0.00	IRM-4
15182	0.010	0.030	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
15196	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
15196	0.380	0.420	0.030	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	109	109	109	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	107	107	107	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	107	107	107	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	107	107	107	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	105	105	105	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	103	103	103	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	103	103	103	0	0.00	IC-R

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
15206	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15206	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15206	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15206	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15191	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15191	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15175	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	83	83	83	0	0.00
15175	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15205	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
15205	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
6042	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
2006	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
2006	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
2006	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
2006	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-106	-106	-106	0	0.00
28009	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	90	90	90	0	0.00
28009	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
28009	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
28009	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15164	Stoppend	4.140	3.640	1.140	0.000	87	87	87	0	0.00
15164	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15181	Doorgaand	18.320	14.790	1.740	0.000	130	130	130	0	0.00
2011	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
2011	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
2011	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	100	100	100	0	0.00
2011	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
2011	Stoppend	2.100	1.880	0.620	0.000	96	96	96	0	0.00
2011	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-110	-110	-110	0	0.00
15182	Stoppend	8.130	7.880	2.230	0.000	80	80	80	0	0.00
15196	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
15196	Doorgaand	18.720	11.130	2.970	0.000	129	129	129	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	108	108	108	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	108	108	108	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	107	107	107	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	105	105	105	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	105	105	105	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	104	104	104	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	102	102	102	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15206	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15206	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15206	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15206	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15191	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15191	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15175	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
15175	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15172	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15205	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	74	74	74	0
15205	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	72	72	72	0
6042	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0
2005	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28010	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28010	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28010	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	130	130	130	0
28010	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
15192	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
2006	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
2006	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2006	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
2006	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
28009	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28009	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
28009	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
28009	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
2004	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.020	0.180	0.000	129	129	129	0
15164	INT-R	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	129	129	129	0
15188	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	ICM-3	Doorgaand	1.380	0.750	0.030	0.000	130	130	130	0
2011	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	124	124	124	0
2011	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2011	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
2011	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
2011	MAT'64-V	Doorgaand	2.100	1.400	0.680	0.000	126	126	126	0
2011	VIRM-6	Doorgaand	2.340	1.920	0.540	0.000	129	129	129	0
15182	E-LOC	Doorgaand	0.050	0.060	0.040	0.000	80	80	80	0
15196	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
15196	ICM-3	Doorgaand	1.320	0.480	0.300	0.000	129	129	129	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
15206	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15206	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15206	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-95	-95	-95
15206	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15191	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15191	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15175	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
15175	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15205	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
15205	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
6042	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28010	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-98	-98	-98
28010	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
15192	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
2006	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
2006	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
2006	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-106	-106	-106
2006	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
28009	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
28009	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
28009	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
28009	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15164	0.00	MAT'64-V	Stoppend	4.140	3.080	1.200	0.000	-101	-101	-101
15164	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.280	0.680	0.000	129	129	129
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15181	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.340	1.880	0.240	0.000	130	130	130
2011	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
2011	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	124	124	124
2011	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
2011	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
2011	0.00	MAT'64-V	Stoppend	2.120	1.700	0.700	0.000	-110	-110	-110
2011	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.280	2.160	0.540	0.000	126	126	126
15182	0.00	E-LOC	Stoppend	1.090	1.060	0.300	0.000	80	80	80
15196	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
15196	0.00	E-LOC	Doorgaand	2.390	1.460	0.370	0.000	129	129	129
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	108	108	108
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	108	108	108
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	107	107	107
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	105	105	105
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	105	105	105
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	104	104	104
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	102	102	102

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
15206	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15206	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15206	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15206	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15191	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15191	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15175	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15175	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	83	83
15172	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15205	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
15205	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
6042	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
2005	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
28010	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28010	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	72	72
15192	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	74	74
2006	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2006	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2006	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2006	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28009	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	90	90
28009	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
28009	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
2004	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
15164	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.600	1.320	0.320	0.000	87	87
15188	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	2.760	5.020	5.250	0.000	71	71
2011	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.140	0.010	0.000	129	129
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15182	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.040	0.000	0.000	80	80
15196	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
15196	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	3.840	3.490	3.550	0.000	90	90
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	108	108
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	108	108
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	107	107
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	105	105
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	105	105
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	104	104
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	102	102

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
15206	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15206	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15206	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15206	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15191	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15191	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15175	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15175	83	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15172	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15205	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
15205	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6042	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
2005	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28010	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28010	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15192	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
15192	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
2006	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2006	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2006	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2006	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28009	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28009	90	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
28009	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
28009	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
2004	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15164	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
15164	87	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	3.600	3.160	0.680	0.000
15188	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15181	71	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.100	0.190	0.230	0.000
2011	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2011	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2011	129	0	0.00	DDM-1	Doorgaand	0.130	0.100	0.030	0.000
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15182	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	13.630	18.010	7.510	0.000
15196	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
15196	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.150	0.150	0.180	0.000
6041	108	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	108	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	107	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	105	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	105	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	104	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	102	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15206	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15206	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15206	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15206	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15191	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15191	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15175	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15175	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15172	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15205	74	74	74	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
15205	72	72	72	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6042	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
2005	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28010	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28010	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28010	130	130	130	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28010	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15192	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	72	72	72	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
15192	74	74	74	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
2006	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2006	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2006	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2006	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28009	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
28009	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
28009	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
2004	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	6.240	3.720	0.990
15164	129	129	129	0	0.00	IRM-4	Stoppend	1.520	1.480	0.400
15188	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	71	71	71	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.150	0.010
2011	124	124	124	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2011	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2011	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	126	126	126	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.960	6.330	1.730
2011	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15182	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.110	0.070	0.040
15196	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
15196	90	90	90	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.290	0.100	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15206	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15206	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15206	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15206	0.000	-95	-95	-95	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15175	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15175	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15205	0.000	74	74	74	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
15205	0.000	72	72	72	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6042	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28010	0.000	-98	-98	-98	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
2006	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2006	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28009	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
28009	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15164	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Stoppend	2.710	2.630
15164	0.000	-101	-101	-101	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	2.160	1.680
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15181	0.000	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.040	0.600
2011	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2011	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2011	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R	Doorgaand	8.810	7.550
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15182	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.380	0.560
15196	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
15196	0.000	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	1.000	0.360
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
15206	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15206	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15206	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15206	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15191	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15191	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15175	0.740	0.000	83	83	83	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15175	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15172	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15171	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15205	0.270	0.000	74	74	74	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15205	0.270	0.000	72	72	72	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6042	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
2005	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15189	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28010	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28010	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15192	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
2006	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2006	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2006	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2006	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28009	0.740	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28009	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
28009	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
28009	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
2004	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15164	0.740	0.000	87	87	87	0	0.00	IC-R	Doorgaand
15164	0.480	0.000	129	129	129	0	0.00	VIRM-6	Stoppend
15188	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15181	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	INT-R	Doorgaand
2011	1.330	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2011	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2011	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2011	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2011	1.330	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-3	Doorgaand
2011	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15182	0.190	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
15196	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
15196	0.280	0.000	129	129	129	0	0.00	INT-R	Doorgaand
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15206	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15206	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15206	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15206	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15191	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15191	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15175	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
15175	0.180	0.180	0.060	0.000	83	83	83	0	0.00
15172	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15171	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15205	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15205	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
6042	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
2005	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15189	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
28010	6.110	4.940	0.580	0.000	130	130	130	0	0.00
28010	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
15192	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2006	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2006	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2006	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2006	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28009	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28009	0.180	0.180	0.060	0.000	90	90	90	0	0.00
28009	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
28009	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
2004	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15164	6.110	4.940	0.580	0.000	129	129	129	0	0.00
15164	0.180	0.180	0.060	0.000	87	87	87	0	0.00
15188	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15181	0.000	0.020	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00
2011	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2011	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2011	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2011	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2011	0.450	0.150	0.120	0.000	129	129	129	0	0.00
2011	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15182	0.120	0.170	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
15196	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
15196	0.010	0.000	0.000	0.000	129	129	129	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	108	108	108	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	108	108	108	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	107	107	107	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	105	105	105	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	105	105	105	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	104	104	104	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	102	102	102	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
15206	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15206	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15206	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-95	-95	-95
15206	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15191	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15191	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15175	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
15175	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15172	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15171	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15205	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
15205	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
6042	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
2005	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15189	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28010	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-98	-98	-98
28010	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
15192	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
2006	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
2006	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2006	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
2006	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28009	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
28009	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
28009	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
28009	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
2004	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15164	IC-R	Stoppend	2.700	2.620	0.760	0.000	-101	-101	-101
15164	VIRM-6	Doorgaand	2.040	1.920	0.480	0.000	129	129	129
15188	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15181	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.480	2.000	0.000	130	130	130
2011	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	124	124	124
2011	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2011	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
2011	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2011	ICM-3	Doorgaand	0.480	0.240	0.000	0.000	126	126	126
2011	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15182	IRM-4	Stoppend	4.760	3.960	0.960	0.000	80	80	80
15196	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
15196	IRM-4	Doorgaand	10.800	9.880	2.080	0.000	129	129	129
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	108	108	108
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	108	108	108
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	107	107	107
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	105	105	105
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	105	105	105
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	104	104	104
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	102	102	102

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15206	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15206	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15206	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15206	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-95
15191	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
15191	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-89
15175	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15175	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15172	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15171	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15205	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
15205	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
6042	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
2005	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15189	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
28010	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28010	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-98
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-89
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-85
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-85
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-79
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-79
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
15192	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-73
2006	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2006	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2006	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2006	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28009	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28009	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
28009	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
28009	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
2004	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15164	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.150	0.090	0.000	129
15164	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.180	0.240	0.060	0.000	-101
15188	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15181	0	0.00	IRM-4	Stoppend	0.000	0.000	0.280	0.000	-91
2011	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2011	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2011	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.020	0.010	0.000	90
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15182	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.600	0.120	0.000	80
15196	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
15196	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.540	5.100	1.380	0.000	129
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	108
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	108
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	107
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	105
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	105
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	104
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	102

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15206	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15206	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15206	-95	-95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15191	-89	-89	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15175	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15175	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15205	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15205	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6042	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	-89	-89	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-85	-85	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-85	-85	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-79	-79	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-79	-79	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
15192	-73	-73	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
2006	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2006	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2006	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2006	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	129	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	0.450	0.240	0.000
15164	-101	-101	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	-91	-91	0	0.00	VIRM-6	Doorgaand	6.180	5.820	1.440
2011	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2011	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2011	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.010	0.010	0.020
2011	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15182	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	129	129	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	108	108	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	108	108	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	107	107	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	105	105	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	105	105	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	104	104	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	102	102	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15206	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15175	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15175	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15205	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15205	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6042	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2006	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2006	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020
15164	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.000	130	130	130	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	66	66	66	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	67	67	67	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	1.160
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15182	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15206	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15175	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15175	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15205	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15205	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6042	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2006	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2006	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2006	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2006	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0	0.00	E-LOC
15164	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.840	0.220	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15182	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15206	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15175	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
15175	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15205	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15205	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6042	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	70	70	70	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2006	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
2006	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2006	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
2006	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	Doorgaand	0.010	0.010	0.020	0.000	69	69	69	0
15164	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	124	124	124	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	1.140	0.980	0.180	0.000	126	126	126	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15182	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15206	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15175	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15175	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15205	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15205	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6042	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2006	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2006	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2006	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2006	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.800	0.490	0.120	0.000	129	129
15164	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000	129	129
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15182	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15206	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15206	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15175	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15175	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15205	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15205	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6042	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28010	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2006	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2006	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2006	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2006	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28009	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
28009	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15164	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.360	0.350	0.100	0.000
15164	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15181	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2011	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2011	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
2011	129	0	0.00	MDDM	Doorgaand	0.010	0.010	0.000	0.000
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15182	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
15206	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15206	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15206	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15206	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15191	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15191	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15175	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15175	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15172	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15171	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15205	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15205	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6042	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2005	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15189	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28010	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28010	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15192	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2006	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2006	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2006	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2006	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28009	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28009	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
28009	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
28009	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2004	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15164	87	87	87	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.780	0.630
15164	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15188	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15181	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2011	124	124	124	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2011	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2011	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2011	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
2011	126	126	126	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.920	7.230
2011	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15182	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15196	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
15196	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
15206	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15206	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15206	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15206	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15191	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15191	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15175	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15175	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15172	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15171	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15205	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15205	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6042	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2005	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15189	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28010	0.080	0.000	130	130	130	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28010	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15192	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2006	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2006	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2006	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2006	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28009	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28009	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
28009	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
28009	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2004	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15164	0.080	0.000	129	129	129	0	0.00	E-LOC	Stoppend
15164	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15188	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15181	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2011	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2011	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2011	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2011	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
2011	3.790	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand
2011	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15182	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15196	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
15196	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15206	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15206	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15206	0.360	0.350	0.100	0.000	-95	-95	-95	0	0.00
15206	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15191	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15191	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15175	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
15175	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15172	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15171	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15205	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15205	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6042	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2005	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15189	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28010	0.360	0.350	0.100	0.000	-98	-98	-98	0	0.00
28010	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15192	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2006	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
2006	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2006	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
2006	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28009	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
28009	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
28009	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
28009	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2004	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15164	0.360	0.350	0.100	0.000	-101	-101	-101	0	0.00
15164	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15188	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15181	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2011	6.240	4.080	4.610	0.000	66	66	66	0	0.00
2011	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2011	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
2011	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
2011	6.240	4.080	4.610	0.000	67	67	67	0	0.00
2011	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15182	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15196	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
15196	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15206	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15206	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15206	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15206	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15191	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15191	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15175	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	83	83	83
15175	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15172	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15171	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15205	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15205	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6042	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2005	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15189	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28010	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28010	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15192	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2006	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2006	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2006	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2006	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28009	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	90	90	90
28009	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28009	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
28009	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2004	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15164	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	87	87	87
15164	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15188	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15181	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2011	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2011	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2011	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2011	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
2011	DE-LOC	Doorgaand	0.040	0.030	0.020	0.000	90	90	90
2011	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15182	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15196	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
15196	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15206	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15206	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15206	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-95
15206	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15191	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15191	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15175	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
15175	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15172	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15171	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15205	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15205	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6042	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2005	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15189	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28010	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-98
28010	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15192	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2006	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
2006	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2006	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
2006	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28009	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
28009	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
28009	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
28009	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2004	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15164	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.010	0.010	0.000	0.000	-101
15164	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15188	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15181	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2011	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	66
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2011	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
2011	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	67
2011	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15182	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15196	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
15196	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15206	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15206	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	-95	-95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15206	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15175	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15175	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15205	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15205	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6042	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	-98	-98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28010	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2006	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2006	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2006	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2006	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28009	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
28009	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	-101	-101	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.830	7.170	3.690
15164	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	66	66	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2011	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2011	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	67	67	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.130
2011	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15182	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
15206	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15175	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15175	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15205	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15205	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6042	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2006	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2006	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	90	90	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	6.170
15164	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15182	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15206	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15175	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
15175	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15205	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15205	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6042	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	4.010	4.480	0.000	70	70	70	0	0.00	DE-LOC
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2006	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
2006	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2006	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
2006	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	4.010	4.480	0.000	69	69	69	0	0.00	DE-LOC
15164	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.140	0.170	0.000	66	66	66	0	0.00	DDM-2/3
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.140	0.170	0.000	67	67	67	0	0.00	DDM-2/3
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15182	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
15206	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15175	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15175	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15205	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15205	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6042	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2006	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2006	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2006	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2006	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	Doorgaand	0.040	0.020	0.010	0.000	90	90	90	0
15164	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	0.040	0.060	0.000	0.000	129	129	129	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15182	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
15206	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15175	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
15175	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15205	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15205	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6042	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	70	70
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2006	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
2006	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2006	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
2006	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.050	0.020	0.010	0.000	69	69
15164	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	124	124
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.040	0.050	0.000	0.000	126	126
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15182	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
15206	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15206	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15206	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15191	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15175	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15175	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15172	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15171	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15205	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15205	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6042	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2005	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15189	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28010	70	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28010	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15192	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2006	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2006	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2006	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2006	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
28009	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
28009	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2004	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15164	69	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180	0.240	0.120
15164	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15188	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15181	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	124	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
2011	126	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090	0.050	0.020
2011	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15182	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
15196	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
15206	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15206	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15206	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15191	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15175	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15175	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15172	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15171	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15205	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15205	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6042	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2005	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15189	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28010	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28010	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15192	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2006	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2006	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2006	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
28009	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
28009	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2004	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15164	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.180
15164	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15188	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15181	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
2011	0.000	129	129	129	0	0.00	IC-R-SR	Doorgaand	0.090
2011	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15182	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
15196	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15206	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15206	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15206	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15191	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15175	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
15175	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15172	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15171	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15205	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15205	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6042	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2005	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15189	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28010	0.130	0.160	0.000	70	70	70	0	0.00	DDM-2/3
28010	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15192	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2006	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
2006	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2006	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
2006	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
28009	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
28009	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2004	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15164	0.130	0.160	0.000	69	69	69	0	0.00	DDM-2/3
15164	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15188	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15181	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.060	0.010	0.000	124	124	124	0	0.00	ICM-4
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
2011	0.060	0.010	0.000	126	126	126	0	0.00	ICM-4
2011	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15182	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
15196	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
15206	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15206	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15206	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15191	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15175	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0
15175	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15172	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15171	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15205	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15205	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6042	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2005	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15189	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28010	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28010	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15192	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2006	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2006	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2006	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2006	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	90	90	90	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28009	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
28009	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2004	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15164	Stoppend	0.040	0.060	0.000	0.000	87	87	87	0
15164	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15188	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15181	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
2011	Doorgaand	0.320	0.120	0.080	0.000	129	129	129	0
2011	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15182	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
15196	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
15206	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15206	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-95	-95
15206	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15191	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15175	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
15175	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15172	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15171	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15205	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15205	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6042	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2005	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15189	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28010	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-98	-98
28010	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15192	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2006	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
2006	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2006	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
2006	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
28009	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
28009	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2004	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15164	0.00	DDM-2/3	Stoppend	0.040	0.040	0.000	0.000	-101	-101
15164	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15188	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15181	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	124	124
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2011	0.00	ICM-4	Doorgaand	0.360	0.200	0.000	0.000	126	126
2011	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15182	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
15196	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15206	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15206	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15206	-95	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15206	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15191	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15191	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15175	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15175	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15172	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15171	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15205	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15205	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6042	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2005	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15189	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	-98	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28010	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15192	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2006	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2006	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2006	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2006	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
28009	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2004	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15164	-101	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15164	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15188	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15181	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2011	124	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2011	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2011	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2011	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2011	126	0	0.00	False	19	18	17	16	15
2011	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15182	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15196	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
15196	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15206	14	13	12	11	10	9	8
15206	14	13	12	11	10	9	8
15206	14	13	12	11	10	9	8
15206	14	13	12	11	10	9	8
15191	14	13	12	11	10	9	8
15191	14	13	12	11	10	9	8
15175	14	13	12	11	10	9	8
15175	14	13	12	11	10	9	8
15172	14	13	12	11	10	9	8
15171	14	13	12	11	10	9	8
15205	14	13	12	11	10	9	8
15205	14	13	12	11	10	9	8
6042	14	13	12	11	10	9	8
2005	14	13	12	11	10	9	8
15189	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
28010	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
15192	14	13	12	11	10	9	8
2006	14	13	12	11	10	9	8
2006	14	13	12	11	10	9	8
2006	14	13	12	11	10	9	8
2006	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
28009	14	13	12	11	10	9	8
2004	14	13	12	11	10	9	8
15164	14	13	12	11	10	9	8
15164	14	13	12	11	10	9	8
15188	14	13	12	11	10	9	8
15181	14	13	12	11	10	9	8
2011	14	13	12	11	10	9	8
2011	14	13	12	11	10	9	8
2011	14	13	12	11	10	9	8
2011	14	13	12	11	10	9	8
2011	14	13	12	11	10	9	8
15182	14	13	12	11	10	9	8
15196	14	13	12	11	10	9	8
15196	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15206	7	6	5	4	3	2	1
15206	7	6	5	4	3	2	1
15206	7	6	5	4	3	2	1
15206	7	6	5	4	3	2	1
15191	7	6	5	4	3	2	1
15191	7	6	5	4	3	2	1
15175	7	6	5	4	3	2	1
15175	7	6	5	4	3	2	1
15172	7	6	5	4	3	2	1
15171	7	6	5	4	3	2	1
15205	7	6	5	4	3	2	1
15205	7	6	5	4	3	2	1
6042	7	6	5	4	3	2	1
2005	7	6	5	4	3	2	1
15189	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
28010	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
15192	7	6	5	4	3	2	1
2006	7	6	5	4	3	2	1
2006	7	6	5	4	3	2	1
2006	7	6	5	4	3	2	1
2006	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
28009	7	6	5	4	3	2	1
2004	7	6	5	4	3	2	1
15164	7	6	5	4	3	2	1
15164	7	6	5	4	3	2	1
15188	7	6	5	4	3	2	1
15181	7	6	5	4	3	2	1
2011	7	6	5	4	3	2	1
2011	7	6	5	4	3	2	1
2011	7	6	5	4	3	2	1
2011	7	6	5	4	3	2	1
2011	7	6	5	4	3	2	1
15182	7	6	5	4	3	2	1
15196	7	6	5	4	3	2	1
15196	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15206	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15191	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15191	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15175	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15175	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15172	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15171	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15205	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15205	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6042	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2005	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15189	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28010	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15192	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2006	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2006	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2006	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2006	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
28009	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2004	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15164	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15164	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15188	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15181	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2011	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2011	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2011	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2011	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2011	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15182	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15196	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
15196	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15206	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15191	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15191	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15175	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15175	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15172	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15171	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15205	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15205	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6042	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2005	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15189	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28010	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15192	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2006	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2006	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2006	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2006	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
28009	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2004	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15164	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15164	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15188	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15181	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2011	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2011	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2011	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2011	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
2011	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15182	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15196	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
15196	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15206	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15191	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15191	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15175	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15175	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15172	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15171	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15205	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15205	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6042	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2005	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15189	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28010	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15192	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2006	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2006	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2006	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2006	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
28009	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2004	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15164	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15164	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15188	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15181	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2011	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2011	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2011	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2011	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
2011	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15182	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15196	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
15196	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15172	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15171	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15205	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15205	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6042	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15189	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15188	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15181	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15182	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.17	92.20	107.30
15206	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.73	85.87	100.48
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.88	92.01	106.57
15191	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.00	106.57
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.19	92.21	107.30
15175	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
15172	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15171	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15205	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.18	90.18	106.03
15205	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.13	90.18	106.03
6042	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03
2005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15189	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.21	92.21	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.21	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.74	85.88	100.48
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	92.22	107.30
28010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.87	92.00	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.85	91.99	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.85	91.99	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.83	91.98	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.83	91.98	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	91.97	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.80	91.97	106.57
15192	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.81	91.97	106.57
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.78	92.44	107.38
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	85.77	100.24
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.77	92.44	107.38
2006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	85.77	100.24
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.26	91.23	106.30
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.77	84.89	99.48
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.23	91.22	106.30
28009	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.76	84.88	99.48
2004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.23	92.22	107.30
15164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.76	85.88	100.48
15188	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--
15181	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.88	93.01	107.57
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.76	92.43	107.38
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.78	85.75	100.24
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.79	92.45	107.38
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	85.77	100.24
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.78	92.44	107.38
2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	85.77	100.24
15182	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	90.01	105.79
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.92	93.09	107.72
15196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.90	93.07	107.72
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.33	89.50	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.33	89.50	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.30	89.49	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.23	89.47	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.23	89.47	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.19	89.46	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.13	89.43	105.05

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15206	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15206	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15206	117.85	116.85	115.85	108.64	95.09	73.13	88.93	104.58
15206	110.95	109.09	106.95	100.47	88.09	69.74	79.89	94.49
15191	113.76	116.00	116.27	108.80	95.19	73.17	87.89	102.77
15191	113.75	115.98	116.25	108.78	95.17	73.16	87.89	102.77
15175	117.86	116.91	115.91	108.69	95.14	73.15	88.94	104.58
15175	110.96	109.11	106.97	100.49	88.11	69.75	79.89	94.49
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	115.08	112.32	109.37	103.93	91.42	72.32	87.62	103.96
15205	115.03	112.21	109.22	103.81	91.34	72.24	87.62	103.95
6042	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
28010	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
28010	117.86	116.93	115.90	108.70	95.16	73.15	88.95	104.58
28010	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
28010	117.87	116.93	115.91	108.70	95.17	73.16	88.95	104.59
28010	110.96	109.10	106.95	100.47	88.10	69.75	79.89	94.49
28010	117.87	116.96	115.96	108.74	95.19	73.16	88.96	104.59
28010	110.97	109.13	106.99	100.51	88.13	69.77	79.90	94.49
15192	113.75	115.98	116.25	108.78	95.17	73.16	87.89	102.77
15192	113.75	115.94	116.22	108.75	95.13	73.14	87.88	102.77
15192	113.75	115.94	116.22	108.75	95.14	73.15	87.88	102.77
15192	113.75	115.89	116.17	108.71	95.08	73.13	87.87	102.77
15192	113.75	115.89	116.17	108.71	95.08	73.13	87.87	102.77
15192	113.74	115.84	116.13	108.67	95.04	73.10	87.87	102.77
15192	113.74	115.84	116.13	108.67	95.04	73.10	87.87	102.77
15192	113.75	115.84	116.14	108.67	95.04	73.11	87.87	102.78
2006	118.12	117.90	117.05	109.65	96.06	73.50	89.20	104.74
2006	110.88	109.25	107.20	100.67	88.25	69.83	79.77	94.24
2006	118.12	117.88	117.03	109.64	96.04	73.49	89.20	104.74
2006	110.88	109.25	107.20	100.67	88.25	69.83	79.77	94.24
28009	112.88	115.02	115.00	107.78	94.25	72.27	88.20	103.79
28009	105.98	107.14	105.99	99.51	87.14	68.79	78.91	93.50
28009	112.87	114.98	114.96	107.75	94.21	72.25	88.19	103.79
28009	105.97	107.12	105.97	99.49	87.12	68.77	78.91	93.50
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	117.87	116.98	115.96	108.75	95.21	73.16	88.96	104.59
15164	110.97	109.12	106.97	100.49	88.12	69.77	79.90	94.49
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	118.76	118.00	117.27	109.80	96.19	74.15	88.62	103.50
2011	118.10	117.84	116.96	109.58	96.00	73.48	89.18	104.73
2011	110.86	109.19	107.11	100.60	88.19	69.78	79.75	94.24
2011	118.12	117.92	117.07	109.67	96.07	73.50	89.20	104.74
2011	110.88	109.25	107.20	100.67	88.25	69.83	79.77	94.24
2011	118.12	117.90	117.05	109.65	96.06	73.50	89.20	104.74
2011	110.88	109.25	107.20	100.67	88.25	69.83	79.77	94.24
15182	115.03	112.43	109.56	103.97	91.37	72.18	87.26	103.53
15196	118.87	117.96	117.18	109.77	96.17	74.36	88.80	103.78
15196	118.87	117.91	117.14	109.73	96.12	74.34	88.79	103.78
6041	110.77	112.80	111.88	105.40	92.41	72.16	87.11	103.22
6041	110.77	112.80	111.88	105.40	92.41	72.16	87.11	103.22
6041	110.76	112.72	111.77	105.32	92.35	72.14	87.09	103.21
6041	110.72	112.58	111.54	105.17	92.22	72.11	87.06	103.20
6041	110.72	112.58	111.54	105.17	92.22	72.11	87.06	103.20
6041	110.70	112.50	111.43	105.09	92.16	72.09	87.05	103.19
6041	110.66	112.35	111.21	104.93	92.03	72.05	87.02	103.18

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15206	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15206	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15206	113.92	114.03	113.08	108.64	96.09	--	--	--
15206	104.96	103.10	100.96	94.48	82.10	--	--	--
15191	108.75	112.61	112.58	108.42	96.23	--	--	--
15191	108.74	112.50	112.46	108.26	96.07	--	--	--
15175	113.94	114.16	113.29	108.87	96.30	--	--	--
15175	104.96	103.12	100.98	94.50	82.12	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	111.94	109.72	107.02	102.00	89.28	--	--	--
15205	111.85	109.51	106.77	101.81	89.16	--	--	--
6042	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
28010	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
28010	113.93	114.16	113.28	108.87	96.30	--	--	--
28010	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
28010	113.94	114.18	113.29	108.88	96.31	--	--	--
28010	104.97	103.11	100.96	94.49	82.12	--	--	--
28010	113.95	114.19	113.31	108.89	96.31	--	--	--
28010	104.98	103.14	101.00	94.52	82.14	--	--	--
15192	108.74	112.50	112.46	108.26	96.07	--	--	--
15192	108.73	112.30	112.22	107.94	95.75	--	--	--
15192	108.74	112.30	112.23	107.95	95.75	--	--	--
15192	108.73	112.00	111.90	107.47	95.27	--	--	--
15192	108.73	112.00	111.90	107.47	95.27	--	--	--
15192	108.71	111.71	111.60	107.00	94.78	--	--	--
15192	108.71	111.71	111.60	107.00	94.78	--	--	--
15192	108.72	111.73	111.61	107.00	94.78	--	--	--
2006	113.62	113.92	113.01	107.76	95.23	--	--	--
2006	104.88	103.25	101.20	94.67	82.25	--	--	--
2006	113.62	113.84	112.89	107.60	95.06	--	--	--
2006	104.88	103.25	101.20	94.67	82.25	--	--	--
28009	110.06	113.15	112.97	108.80	96.27	--	--	--
28009	100.00	101.15	100.00	93.53	81.15	--	--	--
28009	110.05	113.14	112.96	108.79	96.26	--	--	--
28009	99.99	101.14	99.99	93.51	81.14	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	113.95	114.30	113.49	109.10	96.51	--	--	--
15164	104.98	103.13	100.98	94.51	82.13	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	113.27	113.87	113.21	108.73	96.46	--	--	--
2011	113.60	113.87	112.93	107.72	95.20	--	--	--
2011	104.86	103.19	101.11	94.60	82.19	--	--	--
2011	113.62	113.93	113.02	107.77	95.24	--	--	--
2011	104.88	103.25	101.20	94.67	82.25	--	--	--
2011	113.62	113.92	113.01	107.76	95.23	--	--	--
2011	104.88	103.25	101.20	94.67	82.25	--	--	--
15182	111.81	109.88	107.32	102.04	89.17	--	--	--
15196	113.41	112.66	111.72	105.03	92.19	--	--	--
15196	113.40	112.61	111.69	105.00	92.16	--	--	--
6041	107.60	109.45	108.34	102.66	89.82	--	--	--
6041	107.60	109.45	108.34	102.66	89.82	--	--	--
6041	107.59	109.41	108.28	102.62	89.77	--	--	--
6041	107.57	109.32	108.15	102.53	89.68	--	--	--
6041	107.57	109.32	108.15	102.53	89.68	--	--	--
6041	107.56	109.28	108.09	102.48	89.64	--	--	--
6041	107.54	109.20	107.96	102.39	89.55	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15206	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15206	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15206	--	--	--	--	--	76.19	91.22	106.41
15206	--	--	--	--	--	75.08	85.24	99.86
15191	--	--	--	--	--	78.16	91.27	105.95
15191	--	--	--	--	--	78.15	91.26	105.95
15175	--	--	--	--	--	76.21	91.23	106.41
15175	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	74.19	89.02	104.56
15205	--	--	--	--	--	74.16	89.01	104.56
6042	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
28010	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
28010	--	--	--	--	--	76.24	91.23	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.10	85.25	99.86
28010	--	--	--	--	--	76.25	91.24	106.41
28010	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15192	--	--	--	--	--	78.15	91.26	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.14	91.25	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.14	91.25	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.12	91.24	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.12	91.24	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.09	91.23	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.09	91.23	105.95
15192	--	--	--	--	--	78.10	91.23	105.95
2006	--	--	--	--	--	76.77	91.46	106.46
2006	--	--	--	--	--	75.33	85.28	99.75
2006	--	--	--	--	--	76.76	91.46	106.46
2006	--	--	--	--	--	75.33	85.28	99.75
28009	--	--	--	--	--	75.29	90.25	105.41
28009	--	--	--	--	--	74.13	84.27	98.86
28009	--	--	--	--	--	75.26	90.24	105.41
28009	--	--	--	--	--	74.12	84.26	98.86
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	76.26	91.24	106.41
15164	--	--	--	--	--	75.12	85.26	99.86
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	79.16	92.27	106.95
2011	--	--	--	--	--	76.76	91.45	106.46
2011	--	--	--	--	--	75.28	85.26	99.75
2011	--	--	--	--	--	76.78	91.46	106.46
2011	--	--	--	--	--	75.33	85.28	99.75
2011	--	--	--	--	--	76.77	91.46	106.46
2011	--	--	--	--	--	75.33	85.28	99.75
15182	--	--	--	--	--	75.32	90.26	106.18
15196	--	--	--	--	--	78.54	91.38	106.08
15196	--	--	--	--	--	78.52	91.37	106.08
6041	--	--	--	--	--	74.39	88.39	103.59
6041	--	--	--	--	--	74.39	88.39	103.59
6041	--	--	--	--	--	74.35	88.37	103.59
6041	--	--	--	--	--	74.28	88.34	103.58
6041	--	--	--	--	--	74.28	88.34	103.58
6041	--	--	--	--	--	74.24	88.33	103.58
6041	--	--	--	--	--	74.16	88.30	103.58

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15206	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15206	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15206	116.82	115.75	114.61	107.52	94.06	72.34	88.11	103.87
15206	110.32	108.44	106.29	99.81	87.44	69.10	79.26	93.88
15191	112.94	115.14	115.34	107.95	94.40	72.66	87.40	102.52
15191	112.94	115.11	115.33	107.94	94.38	72.65	87.40	102.52
15175	116.83	115.80	114.67	107.57	94.10	72.35	88.12	103.87
15175	110.33	108.46	106.32	99.84	87.46	69.12	79.27	93.88
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	114.01	110.78	107.72	102.06	89.73	70.35	85.56	101.56
15205	113.98	110.71	107.63	101.98	89.68	70.29	85.55	101.56
6042	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
28010	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
28010	116.84	115.83	114.68	107.59	94.14	72.36	88.12	103.87
28010	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
28010	116.84	115.84	114.69	107.60	94.14	72.37	88.12	103.87
28010	110.33	108.46	106.29	99.82	87.46	69.12	79.27	93.88
28010	116.85	115.87	114.74	107.63	94.16	72.37	88.13	103.88
28010	110.34	108.49	106.34	99.86	87.49	69.14	79.28	93.88
15192	112.94	115.11	115.33	107.94	94.38	72.65	87.40	102.52
15192	112.94	115.07	115.29	107.90	94.35	72.64	87.40	102.52
15192	112.94	115.08	115.30	107.91	94.35	72.65	87.40	102.52
15192	112.94	115.02	115.25	107.87	94.30	72.63	87.39	102.52
15192	112.94	115.02	115.25	107.87	94.30	72.63	87.39	102.52
15192	112.93	114.97	115.21	107.83	94.26	72.61	87.38	102.52
15192	112.93	114.97	115.21	107.83	94.26	72.61	87.38	102.52
15192	112.94	114.99	115.22	107.84	94.27	72.63	87.39	102.53
2006	117.12	116.91	116.02	108.67	95.11	72.70	88.39	104.03
2006	110.38	108.75	106.70	100.17	87.75	69.33	79.28	93.75
2006	117.12	116.89	116.00	108.66	95.10	72.69	88.39	104.03
2006	110.38	108.75	106.70	100.17	87.75	69.33	79.28	93.75
28009	111.86	113.94	113.80	106.69	93.23	71.46	87.36	103.07
28009	105.35	106.50	105.34	98.87	86.50	68.15	78.29	92.88
28009	111.85	113.89	113.75	106.64	93.19	71.44	87.35	103.06
28009	105.34	106.48	105.32	98.85	86.48	68.14	78.28	92.88
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	116.85	115.89	114.75	107.64	94.19	72.38	88.14	103.88
15164	110.34	108.48	106.32	99.85	87.48	69.13	79.28	93.88
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	117.94	117.14	116.34	108.95	95.40	73.64	88.16	103.28
2011	117.09	116.86	115.92	108.60	95.07	72.68	88.37	104.02
2011	110.36	108.69	106.61	100.09	87.69	69.28	79.26	93.75
2011	117.12	116.93	116.03	108.69	95.13	72.70	88.39	104.03
2011	110.38	108.75	106.70	100.17	87.75	69.33	79.28	93.75
2011	117.12	116.91	116.02	108.67	95.11	72.70	88.39	104.03
2011	110.38	108.75	106.70	100.17	87.75	69.33	79.28	93.75
15182	115.25	112.76	109.93	104.45	91.79	72.66	87.94	104.35
15196	117.08	116.17	115.25	107.95	94.48	73.06	87.14	102.23
15196	117.08	116.11	115.20	107.90	94.42	73.04	87.13	102.23
6041	109.78	111.55	110.73	104.03	91.07	70.28	85.24	100.97
6041	109.78	111.55	110.73	104.03	91.07	70.28	85.24	100.97
6041	109.75	111.47	110.60	103.93	90.99	70.26	85.22	100.96
6041	109.71	111.30	110.34	103.74	90.84	70.21	85.18	100.93
6041	109.71	111.30	110.34	103.74	90.84	70.21	85.18	100.93
6041	109.69	111.21	110.21	103.65	90.77	70.19	85.16	100.92
6041	109.64	111.04	109.95	103.46	90.62	70.14	85.11	100.90

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15206	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15206	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15206	113.22	113.24	112.19	107.75	95.12	--	--	--
15206	104.33	102.45	100.30	93.83	81.46	--	--	--
15191	108.18	111.85	111.75	107.59	95.39	--	--	--
15191	108.17	111.75	111.63	107.44	95.24	--	--	--
15175	113.23	113.37	112.40	107.98	95.33	--	--	--
15175	104.34	102.48	100.33	93.85	81.48	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	109.88	107.24	104.55	99.30	86.78	--	--	--
15205	109.82	107.08	104.35	99.14	86.69	--	--	--
6042	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
28010	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
28010	113.23	113.38	112.40	107.97	95.33	--	--	--
28010	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
28010	113.24	113.39	112.41	107.98	95.33	--	--	--
28010	104.34	102.47	100.31	93.84	81.47	--	--	--
28010	113.25	113.40	112.43	107.99	95.34	--	--	--
28010	104.35	102.50	100.35	93.87	81.50	--	--	--
15192	108.17	111.75	111.63	107.44	95.24	--	--	--
15192	108.17	111.55	111.40	107.13	94.93	--	--	--
15192	108.18	111.56	111.41	107.14	94.93	--	--	--
15192	108.16	111.28	111.09	106.67	94.46	--	--	--
15192	108.16	111.28	111.09	106.67	94.46	--	--	--
15192	108.15	111.00	110.80	106.22	93.99	--	--	--
15192	108.15	111.00	110.80	106.22	93.99	--	--	--
15192	108.17	111.03	110.83	106.24	94.00	--	--	--
2006	112.88	113.16	112.17	106.94	94.39	--	--	--
2006	104.38	102.75	100.70	94.17	81.75	--	--	--
2006	112.87	113.09	112.06	106.79	94.22	--	--	--
2006	104.38	102.75	100.70	94.17	81.75	--	--	--
28009	109.43	112.36	112.10	107.90	95.28	--	--	--
28009	99.38	100.51	99.35	92.88	80.51	--	--	--
28009	109.42	112.34	112.09	107.89	95.27	--	--	--
28009	99.37	100.50	99.34	92.87	80.50	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	113.25	113.52	112.62	108.21	95.53	--	--	--
15164	104.35	102.49	100.33	93.86	81.49	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	112.74	113.15	112.39	107.93	95.64	--	--	--
2011	112.85	113.12	112.10	106.90	94.35	--	--	--
2011	104.36	102.69	100.61	94.09	81.69	--	--	--
2011	112.88	113.17	112.18	106.95	94.39	--	--	--
2011	104.38	102.75	100.70	94.17	81.75	--	--	--
2011	112.88	113.16	112.17	106.94	94.39	--	--	--
2011	104.38	102.75	100.70	94.17	81.75	--	--	--
15182	112.50	110.69	108.15	102.95	90.01	--	--	--
15196	111.78	111.02	109.93	103.35	90.51	--	--	--
15196	111.77	110.97	109.89	103.31	90.48	--	--	--
6041	105.65	107.39	106.44	100.52	87.86	--	--	--
6041	105.65	107.39	106.44	100.52	87.86	--	--	--
6041	105.64	107.33	106.35	100.45	87.80	--	--	--
6041	105.60	107.21	106.18	100.32	87.67	--	--	--
6041	105.60	107.21	106.18	100.32	87.67	--	--	--
6041	105.59	107.15	106.09	100.25	87.60	--	--	--
6041	105.56	107.03	105.92	100.12	87.47	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15206	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15206	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15206	--	--	--	--	--	71.32	86.43	102.23
15206	--	--	--	--	--	68.80	78.99	93.62
15191	--	--	--	--	--	71.71	84.90	100.33
15191	--	--	--	--	--	71.69	84.89	100.33
15175	--	--	--	--	--	71.35	86.44	102.23
15175	--	--	--	--	--	68.82	78.99	93.62
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	70.37	85.68	101.82
15205	--	--	--	--	--	70.29	85.67	101.81
6042	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
28010	--	--	--	--	--	71.36	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
28010	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.82	79.00	93.62
28010	--	--	--	--	--	71.38	86.45	102.23
28010	--	--	--	--	--	68.84	79.00	93.62
15192	--	--	--	--	--	71.69	84.89	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.66	84.88	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.67	84.88	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.62	84.86	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.62	84.86	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.57	84.83	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.57	84.83	100.33
15192	--	--	--	--	--	71.60	84.84	100.33
2006	--	--	--	--	--	71.88	86.71	102.34
2006	--	--	--	--	--	69.10	79.07	93.55
2006	--	--	--	--	--	71.87	86.70	102.34
2006	--	--	--	--	--	69.09	79.06	93.55
28009	--	--	--	--	--	70.41	85.46	101.23
28009	--	--	--	--	--	67.86	78.01	92.62
28009	--	--	--	--	--	70.39	85.45	101.23
28009	--	--	--	--	--	67.84	78.01	92.62
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	71.39	86.45	102.23
15164	--	--	--	--	--	68.84	79.01	93.62
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	72.71	85.90	101.33
2011	--	--	--	--	--	71.86	86.70	102.34
2011	--	--	--	--	--	69.05	79.05	93.55
2011	--	--	--	--	--	71.89	86.71	102.34
2011	--	--	--	--	--	69.10	79.07	93.55
2011	--	--	--	--	--	71.88	86.71	102.34
2011	--	--	--	--	--	69.10	79.07	93.55
15182	--	--	--	--	--	70.37	85.45	101.55
15196	--	--	--	--	--	73.21	86.38	101.48
15196	--	--	--	--	--	73.18	86.37	101.48
6041	--	--	--	--	--	70.34	84.92	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.34	84.92	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.32	84.91	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.26	84.90	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.26	84.90	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.24	84.89	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.19	84.87	100.83

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15206	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15206	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15206	111.69	110.74	109.13	102.59	89.34	68.86	84.47	100.82
15206	104.06	102.15	99.98	93.51	81.15	62.82	73.01	87.64
15191	106.04	108.54	108.16	101.32	88.18	67.42	82.34	98.43
15191	106.04	108.49	108.11	101.29	88.14	67.41	82.33	98.43
15175	111.70	110.80	109.20	102.64	89.39	68.88	84.48	100.83
15175	104.07	102.17	100.00	93.54	81.17	62.84	73.02	87.64
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	110.44	107.91	105.01	99.84	87.24	68.31	83.96	100.52
15205	110.38	107.74	104.80	99.68	87.13	68.20	83.95	100.51
6042	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
28010	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
28010	111.70	110.82	109.22	102.66	89.42	68.86	84.49	100.83
28010	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
28010	111.71	110.84	109.24	102.68	89.43	68.89	84.49	100.83
28010	104.08	102.17	99.99	93.53	81.17	62.84	73.02	87.64
28010	111.72	110.86	109.27	102.70	89.44	68.89	84.49	100.83
28010	104.08	102.19	100.03	93.56	81.19	62.86	73.03	87.64
15192	106.04	108.49	108.11	101.29	88.14	67.41	82.33	98.43
15192	106.03	108.42	108.04	101.22	88.08	67.39	82.33	98.43
15192	106.05	108.44	108.06	101.25	88.10	67.42	82.33	98.43
15192	106.04	108.33	107.96	101.16	88.01	67.39	82.32	98.43
15192	106.04	108.33	107.96	101.16	88.01	67.39	82.32	98.43
15192	106.03	108.24	107.87	101.08	87.93	67.35	82.31	98.43
15192	106.03	108.24	107.87	101.08	87.93	67.35	82.31	98.43
15192	106.06	108.30	107.92	101.14	87.97	67.43	82.32	98.44
2006	112.01	111.91	110.70	103.74	90.35	69.16	84.75	101.01
2006	104.17	102.52	100.45	93.93	81.52	63.11	73.07	87.56
2006	112.01	111.89	110.67	103.72	90.32	69.16	84.75	101.01
2006	104.17	102.51	100.44	93.92	81.51	63.10	73.07	87.56
28009	106.73	108.93	108.35	101.76	88.51	67.94	83.63	99.93
28009	99.10	100.21	99.04	92.57	80.21	61.88	72.04	86.65
28009	106.71	108.88	108.30	101.71	88.47	67.93	83.62	99.92
28009	99.09	100.19	99.02	92.55	80.19	61.86	72.04	86.65
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	111.71	110.88	109.30	102.71	89.47	68.87	84.49	100.83
15164	104.09	102.19	100.02	93.55	81.19	62.86	73.03	87.64
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	111.04	110.54	109.16	102.32	89.18	68.40	83.21	99.33
2011	111.98	111.87	110.63	103.68	90.31	69.14	84.74	101.00
2011	104.15	102.45	100.36	93.86	81.45	63.06	73.06	87.56
2011	112.01	111.93	110.72	103.75	90.36	69.17	84.75	101.01
2011	104.17	102.52	100.45	93.93	81.52	63.11	73.07	87.56
2011	112.01	111.91	110.70	103.74	90.35	69.16	84.75	101.01
2011	104.17	102.52	100.45	93.93	81.52	63.11	73.07	87.56
15182	110.41	108.16	105.40	100.03	87.25	68.42	83.65	100.19
15196	112.04	111.33	110.25	103.15	89.66	68.69	83.07	98.80
15196	112.03	111.27	110.19	103.09	89.60	68.67	83.06	98.80
6041	106.08	107.99	106.96	100.81	87.80	68.01	83.30	99.70
6041	106.08	107.99	106.96	100.81	87.80	68.01	83.30	99.70
6041	106.06	107.93	106.87	100.75	87.75	68.00	83.29	99.70
6041	106.04	107.82	106.68	100.63	87.66	67.98	83.28	99.69
6041	106.04	107.82	106.68	100.63	87.66	67.98	83.28	99.69
6041	106.02	107.76	106.59	100.57	87.61	67.97	83.27	99.68
6041	105.99	107.64	106.42	100.46	87.52	67.95	83.25	99.68

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15206	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15206	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15206	109.40	109.26	107.82	103.60	90.96	--	--	--
15206	98.07	96.16	93.99	87.52	75.16	--	--	--
15191	103.17	107.09	106.54	103.18	91.01	--	--	--
15191	103.16	106.96	106.38	103.01	90.84	--	--	--
15175	109.42	109.37	108.02	103.81	91.16	--	--	--
15175	98.08	96.18	94.02	87.55	75.19	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	108.23	106.20	103.51	98.66	85.84	--	--	--
15205	108.13	105.95	103.22	98.45	85.70	--	--	--
6042	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
28010	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
28010	109.40	109.36	108.01	103.80	91.15	--	--	--
28010	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
28010	109.42	109.39	108.03	103.82	91.16	--	--	--
28010	98.09	96.18	94.00	87.54	75.19	--	--	--
28010	109.43	109.39	108.04	103.82	91.17	--	--	--
28010	98.09	96.21	94.04	87.57	75.21	--	--	--
15192	103.16	106.96	106.38	103.01	90.84	--	--	--
15192	103.15	106.71	106.06	102.66	90.49	--	--	--
15192	103.18	106.76	106.10	102.68	90.50	--	--	--
15192	103.17	106.40	105.65	102.14	89.96	--	--	--
15192	103.17	106.40	105.65	102.14	89.96	--	--	--
15192	103.15	106.05	105.23	101.61	89.41	--	--	--
15192	103.15	106.05	105.23	101.61	89.41	--	--	--
15192	103.22	106.15	105.32	101.66	89.44	--	--	--
2006	109.20	109.24	107.89	103.04	90.44	--	--	--
2006	98.17	96.52	94.46	87.94	75.52	--	--	--
2006	109.20	109.16	107.77	102.88	90.27	--	--	--
2006	98.17	96.51	94.44	87.93	75.51	--	--	--
28009	105.31	108.21	107.67	103.65	91.03	--	--	--
28009	93.12	94.23	93.06	86.59	74.23	--	--	--
28009	105.31	108.19	107.66	103.64	91.03	--	--	--
28009	93.11	94.22	93.04	86.57	74.22	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	109.42	109.48	108.21	104.01	91.35	--	--	--
15164	98.10	96.21	94.03	87.57	75.21	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	107.67	108.27	107.07	103.48	91.25	--	--	--
2011	109.17	109.19	107.83	103.01	90.42	--	--	--
2011	98.15	96.46	94.37	87.86	75.46	--	--	--
2011	109.20	109.25	107.90	103.05	90.45	--	--	--
2011	98.17	96.52	94.46	87.94	75.52	--	--	--
2011	109.20	109.24	107.89	103.04	90.44	--	--	--
2011	98.17	96.52	94.46	87.94	75.52	--	--	--
15182	108.24	106.59	104.05	98.92	85.89	--	--	--
15196	107.90	107.30	105.86	99.56	86.47	--	--	--
15196	107.89	107.25	105.82	99.53	86.44	--	--	--
6041	103.82	105.60	104.36	98.94	85.98	--	--	--
6041	103.82	105.60	104.36	98.94	85.98	--	--	--
6041	103.81	105.57	104.32	98.91	85.95	--	--	--
6041	103.80	105.52	104.24	98.85	85.89	--	--	--
6041	103.80	105.52	104.24	98.85	85.89	--	--	--
6041	103.79	105.49	104.20	98.83	85.87	--	--	--
6041	103.78	105.44	104.12	98.77	85.81	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15206	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15191	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15175	--	--	--	--	--	--	--
15172	--	--	--	--	--	--	--
15171	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
15205	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	--	--	--	--	--
15189	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
28010	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
15192	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
28009	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15164	--	--	--	--	--	--	--
15188	--	--	--	--	--	--	--
15181	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
2011	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
15196	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15206	--	--	--
15206	--	--	--
15206	--	--	--
15206	--	--	--
15191	--	--	--
15191	--	--	--
15175	--	--	--
15175	--	--	--
15172	--	--	--
15171	--	--	--
15205	--	--	--
15205	--	--	--
6042	--	--	--
2005	--	--	--
15189	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
28010	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
15192	--	--	--
2006	--	--	--
2006	--	--	--
2006	--	--	--
2006	--	--	--
28009	--	--	--
28009	--	--	--
28009	--	--	--
28009	--	--	--
2004	--	--	--
15164	--	--	--
15164	--	--	--
15188	--	--	--
15181	--	--	--
2011	--	--	--
2011	--	--	--
2011	--	--	--
2011	--	--	--
2011	--	--	--
15182	--	--	--
15196	--	--	--
15196	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
6041	17264314 - 17326000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17344584 - 17349000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17404718 - 17426000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17426000 - 17449000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17491434 - 17500000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17630128 - 17674000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17674000 - 17697000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17703598 - 17774000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17774000 - 17797000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17797000 - 17834000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17952594 - 17965000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	17965000 - 17991000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	18162479 - 18165000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit
6041	18291005 - 18306991	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	0.20	Intensiteit

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
6041	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080
6041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	MAT'64-T	Stoppend	0.080	0.080

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
6041	0.000	0.000	102	102	102	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	98	98	98	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	98	98	98	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	92	92	92	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100
6041	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	6.100

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
6041	4.160	1.520	0.000	102	102	102	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	98	98	98	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	98	98	98	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	95	95	95	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	95	95	95	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	92	92	92	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	90	90	90	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	86	86	86	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	86	86	86	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand
6041	4.160	1.520	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	101	101	101	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	101	101	101	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	97	97	97	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	97	97	97	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	89	89	89	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	89	89	89	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	84	84	84	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R
6041	0.010	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00	IC-R

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	102	102	102	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	98	98	98	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	98	98	98	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	92	92	92	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	Stoppend	8.090	7.860	2.270	0.000	80	80	80	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	80	80	80	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	79	79	79	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	79	79	79	0
6041	E-LOC	Doorgaand	0.030	0.020	0.050	0.000	77	77	77	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	102	102	102
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	98	98	98
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	98	98	98
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	95	95	95
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	95	95	95
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	92	92	92
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	90	90	90
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	90	90	90
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	86	86	86
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	86	86	86
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80
6041	0.00	E-LOC	Stoppend	1.080	1.050	0.300	0.000	80	80	80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	102	102
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	98	98
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	98	98
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	95	95
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	95	95
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	92	92
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	90	90
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	90	90
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	86	86
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	86	86
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80
6041	0	0.00	MDDM	Stoppend	0.030	0.030	0.000	0.000	80	80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
6041	102	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	98	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	95	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	92	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	90	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	86	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	86	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000
6041	80	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	15.770	7.020	8.200	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	80	80	80	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	79	79	79	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	79	79	79	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030
6041	77	77	77	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand	0.130	0.070	0.030

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	80	80	80	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	79	79	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	79	79	79	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210
6041	0.000	77	77	77	0	0.00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0.430	0.210

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	80	80	80	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	79	79	79	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	79	79	79	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend
6041	0.270	0.000	77	77	77	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	102	102	102	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	98	98	98	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	98	98	98	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	95	95	95	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	92	92	92	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	90	90	90	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	86	86	86	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00
6041	0.130	0.130	0.000	0.000	80	80	80	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	102	102	102
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	98	98	98
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	98	98	98
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	95	95	95
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	95	95	95
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	92	92	92
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	90	90	90
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	90	90	90
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	86	86	86
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	86	86	86
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80
6041	IRM-4	Stoppend	4.560	4.400	0.960	0.000	80	80	80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	102
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	98
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	98
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	95
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	95
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	92
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	90
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	90
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	86
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	86
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80
6041	0	0.00	VIRM-6	Stoppend	0.600	0.660	0.180	0.000	80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
6041	102	102	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	98	98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	98	98	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	95	95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	95	95	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	92	92	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	90	90	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	90	90	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	86	86	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	86	86	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	80	80	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
6041	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
6041	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
6041	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6041	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
6041	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
6041	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
6041	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
6041	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6041	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6041	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
6041	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8
6041	14	13	12	11	10	9	8

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1
6041	7	6	5	4	3	2	1

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
6041	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
6041	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00
6041	-14	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.13	89.43	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.99	89.39	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.99	89.39	105.05
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	89.35	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.88	89.35	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.77	89.32	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	89.30	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.70	89.30	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.55	89.25	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.55	89.25	105.04
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.33	89.19	105.03
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.30	89.19	105.03
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.30	90.19	106.03
6041	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.25	90.18	106.03

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
6041	110.66	112.35	111.21	104.93	92.03	72.05	87.02	103.18
6041	110.59	112.05	110.76	104.62	91.78	71.99	86.97	103.15
6041	110.59	112.05	110.76	104.62	91.78	71.99	86.97	103.15
6041	110.53	111.82	110.43	104.39	91.59	71.94	86.92	103.13
6041	110.53	111.82	110.43	104.39	91.59	71.94	86.92	103.13
6041	110.46	111.59	110.10	104.17	91.40	71.89	86.89	103.11
6041	110.42	111.44	109.88	104.02	91.27	71.85	86.86	103.10
6041	110.42	111.44	109.88	104.02	91.27	71.85	86.86	103.10
6041	110.34	111.13	109.45	103.72	91.02	71.78	86.81	103.07
6041	110.34	111.13	109.45	103.72	91.02	71.78	86.81	103.07
6041	110.20	110.68	108.83	103.28	90.64	71.69	86.74	103.04
6041	110.18	110.62	108.75	103.22	90.60	71.65	86.73	103.03
6041	115.18	112.62	109.75	104.22	91.60	72.53	87.63	103.97
6041	115.14	112.50	109.59	104.11	91.53	72.45	87.63	103.96

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
6041	107.54	109.20	107.96	102.39	89.55	--	--	--
6041	107.49	109.03	107.73	102.23	89.38	--	--	--
6041	107.49	109.03	107.73	102.23	89.38	--	--	--
6041	107.46	108.91	107.56	102.10	89.25	--	--	--
6041	107.46	108.91	107.56	102.10	89.25	--	--	--
6041	107.43	108.79	107.40	101.99	89.13	--	--	--
6041	107.40	108.72	107.29	101.91	89.05	--	--	--
6041	107.40	108.72	107.29	101.91	89.05	--	--	--
6041	107.36	108.57	107.10	101.77	88.90	--	--	--
6041	107.36	108.57	107.10	101.77	88.90	--	--	--
6041	107.29	108.36	106.83	101.57	88.68	--	--	--
6041	107.25	108.25	106.70	101.48	88.63	--	--	--
6041	112.16	110.23	107.66	102.45	89.57	--	--	--
6041	112.07	110.03	107.40	102.27	89.45	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
6041	--	--	--	--	--	74.16	88.30	103.58
6041	--	--	--	--	--	74.01	88.25	103.58
6041	--	--	--	--	--	74.01	88.25	103.58
6041	--	--	--	--	--	73.89	88.21	103.58
6041	--	--	--	--	--	73.89	88.21	103.58
6041	--	--	--	--	--	73.77	88.17	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.69	88.14	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.69	88.14	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.53	88.09	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.53	88.09	103.57
6041	--	--	--	--	--	73.27	88.02	103.56
6041	--	--	--	--	--	73.26	88.02	103.56
6041	--	--	--	--	--	74.26	89.02	104.56
6041	--	--	--	--	--	74.23	89.02	104.56

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
6041	109.64	111.04	109.95	103.45	90.62	70.14	85.11	100.90
6041	109.55	110.68	109.43	103.07	90.31	70.05	85.03	100.85
6041	109.55	110.68	109.43	103.07	90.31	70.05	85.03	100.85
6041	109.48	110.41	109.03	102.78	90.08	69.98	84.97	100.82
6041	109.48	110.41	109.03	102.78	90.08	69.98	84.97	100.82
6041	109.40	110.14	108.63	102.48	89.85	69.91	84.92	100.79
6041	109.35	109.95	108.36	102.29	89.69	69.86	84.88	100.77
6041	109.35	109.95	108.36	102.29	89.69	69.86	84.88	100.77
6041	109.25	109.58	107.83	101.90	89.37	69.77	84.80	100.73
6041	109.25	109.58	107.83	101.90	89.37	69.77	84.80	100.73
6041	109.08	109.01	107.03	101.31	88.88	69.63	84.69	100.67
6041	109.07	108.97	106.97	101.27	88.86	69.60	84.69	100.67
6041	114.07	110.97	107.97	102.27	89.86	70.49	85.56	101.57
6041	114.04	110.89	107.87	102.18	89.81	70.43	85.56	101.57

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
6041	105.56	107.03	105.92	100.12	87.47	--	--	--
6041	105.49	106.79	105.58	99.86	87.22	--	--	--
6041	105.49	106.79	105.58	99.86	87.22	--	--	--
6041	105.44	106.61	105.34	99.67	87.03	--	--	--
6041	105.44	106.61	105.34	99.67	87.03	--	--	--
6041	105.39	106.44	105.10	99.48	86.84	--	--	--
6041	105.36	106.32	104.94	99.36	86.72	--	--	--
6041	105.36	106.32	104.94	99.36	86.72	--	--	--
6041	105.29	106.10	104.65	99.13	86.49	--	--	--
6041	105.29	106.10	104.65	99.13	86.49	--	--	--
6041	105.18	105.77	104.23	98.80	86.15	--	--	--
6041	105.15	105.68	104.13	98.73	86.10	--	--	--
6041	110.04	107.65	105.06	99.68	87.01	--	--	--
6041	109.98	107.49	104.86	99.53	86.92	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
6041	--	--	--	--	--	70.19	84.87	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.08	84.84	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.08	84.84	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.00	84.81	100.83
6041	--	--	--	--	--	70.00	84.81	100.83
6041	--	--	--	--	--	69.92	84.79	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.87	84.77	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.87	84.77	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.76	84.74	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.76	84.74	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.60	84.70	100.82
6041	--	--	--	--	--	69.56	84.69	100.82
6041	--	--	--	--	--	70.56	85.69	101.82
6041	--	--	--	--	--	70.49	85.69	101.82

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
6041	105.99	107.64	106.42	100.46	87.52	67.95	83.25	99.68
6041	105.93	107.41	106.06	100.23	87.34	67.91	83.21	99.66
6041	105.93	107.41	106.06	100.23	87.34	67.91	83.21	99.66
6041	105.88	107.24	105.81	100.07	87.20	67.88	83.19	99.65
6041	105.88	107.24	105.81	100.07	87.20	67.88	83.19	99.65
6041	105.84	107.07	105.56	99.90	87.07	67.85	83.17	99.64
6041	105.80	106.95	105.40	99.80	86.98	67.83	83.15	99.63
6041	105.80	106.95	105.40	99.80	86.98	67.83	83.15	99.63
6041	105.74	106.73	105.08	99.59	86.80	67.79	83.12	99.61
6041	105.74	106.73	105.08	99.59	86.80	67.79	83.12	99.61
6041	105.63	106.41	104.65	99.31	86.55	67.73	83.07	99.59
6041	105.60	106.32	104.54	99.23	86.50	67.67	83.07	99.59
6041	110.60	108.32	105.54	100.23	87.50	68.59	83.98	100.53
6041	110.54	108.16	105.32	100.07	87.39	68.48	83.97	100.53

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
6041	103.78	105.44	104.12	98.77	85.81	--	--	--
6041	103.75	105.33	103.97	98.67	85.70	--	--	--
6041	103.75	105.33	103.97	98.67	85.70	--	--	--
6041	103.73	105.26	103.86	98.60	85.63	--	--	--
6041	103.73	105.26	103.86	98.60	85.63	--	--	--
6041	103.71	105.19	103.76	98.53	85.55	--	--	--
6041	103.69	105.14	103.70	98.49	85.51	--	--	--
6041	103.69	105.14	103.70	98.49	85.51	--	--	--
6041	103.67	105.05	103.58	98.40	85.42	--	--	--
6041	103.67	105.05	103.58	98.40	85.42	--	--	--
6041	103.62	104.93	103.43	98.29	85.29	--	--	--
6041	103.57	104.81	103.28	98.19	85.23	--	--	--
6041	108.50	106.80	104.25	99.17	86.18	--	--	--
6041	108.39	106.56	103.96	98.97	86.04	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--
6041	--	--	--

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
145920	bos: loofbos	1.00
145922	grasland	1.00
145927	grasland	1.00
145930	bos: loofbos	1.00
145931	bos: loofbos	1.00
145934	bos: loofbos	1.00
145939	grasland	1.00
145954	bos: loofbos	1.00
145955	bos: loofbos	1.00
145957	grasland	1.00
145960	grasland	1.00
145964	grasland	1.00
145968	grasland	1.00
145971	bos: loofbos	1.00
145976	bos: loofbos	1.00
145977	bos: loofbos	1.00
145978	bos: loofbos	1.00
145979	grasland	1.00
145980	bos: loofbos	1.00
146017	bos: loofbos	1.00
146018	bos: loofbos	1.00
146019	spoorbaanlichaam	1.00
146021	spoorbaanlichaam	1.00
146024	grasland	1.00
146025	bos: loofbos	1.00
146039	grasland	1.00
146042	grasland	1.00
146169	spoorbaanlichaam	1.00
146170	spoorbaanlichaam	1.00
146172	spoorbaanlichaam	1.00
146173	bos: loofbos	1.00
146175	bos: loofbos	1.00
146177	bos: loofbos	1.00
146180	bos: loofbos	1.00
146181	bos: loofbos	1.00
146187	bos: loofbos	1.00
146197	bos: loofbos	1.00
146198	grasland	1.00
146204	bos: loofbos	1.00
146205	grasland	1.00
146206	grasland	1.00
146208	grasland	1.00
146209	grasland	1.00
146210	grasland	1.00
146211	bos: loofbos	1.00
146217	grasland	1.00
146260	spoorbaanlichaam	1.00
146262	grasland	1.00
146264	grasland	1.00
146265	spoorbaanlichaam	1.00
146268	bos: loofbos	1.00
146270	bos: loofbos	1.00
146271	grasland	1.00
146273	bos: loofbos	1.00
146274	grasland	1.00
146275	grasland	1.00
146276	bos: loofbos	1.00
146277	bos: loofbos	1.00
146279	bos: loofbos	1.00
146282	grasland	1.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
146284	grasland	1.00
146286	bos: loofbos	1.00
146556	grasland	1.00
146564	bos: loofbos	1.00
146567	grasland	1.00
146643	bos: loofbos	1.00
146654	grasland	1.00
146659	grasland	1.00
146733	grasland	1.00
146738	bos: loofbos	1.00
146739	grasland	1.00
146745	spoorbaanlichaam	1.00
146747	spoorbaanlichaam	1.00
146748	bos: loofbos	1.00
01	Bodemgebied plangebied	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1981	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1979	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1926	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1944	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	0.07	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	0.07	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.06	Relatief		0 dB	False
1924	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1938	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1971	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1974	Pand in gebruik	9.00	0.40	Relatief		0 dB	False
1974	Pand in gebruik	9.00	0.43	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.44	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.45	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.48	Relatief		0 dB	False
1952	Pand in gebruik	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
1937	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1937	Pand in gebruik	9.00	0.48	Relatief		0 dB	False
1937	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.41	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.43	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.40	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.38	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1979	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1944	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1971	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1974	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1974	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1952	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1935	Pand in gebruik	9.00	0.37	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.37	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1965	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1955	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1950	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1985	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.90	Relatief		0 dB	False
1979	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.90	Relatief		0 dB	False
1974	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1976	Pand in gebruik	3.00	0.99	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1961	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
1937	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.44	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1938	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1995	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1984	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.74	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1965	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1985	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1979	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1974	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1976	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1961	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1995	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1984	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1964	Pand in gebruik	9.00	1.01	Relatief		0 dB	False
1999	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1961	Pand in gebruik	9.00	0.33	Relatief		0 dB	False
1961	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1961	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1961	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1976	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1981	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1967	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1924	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1999	Pand in gebruik	9.00	0.07	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	0.08	Relatief		0 dB	False
1955	Pand in gebruik	9.00	0.12	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1979	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1974	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1996	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1996	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1961	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1961	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1961	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1961	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1976	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1981	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1967	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1979	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1974	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1996	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1996	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1980	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1965	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1979	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1988	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
2006	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1982	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1974	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
2012	Bouwvergunning verleend	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
2014	Bouwvergunning verleend	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
2014	Bouwvergunning verleend	9.00	0.50	Relatief		0 dB	False
2014	Bouwvergunning verleend	9.00	0.49	Relatief		0 dB	False
2014	Bouwvergunning verleend	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
2014	Bouwvergunning verleend	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1999	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1965	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1979	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1988	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2006	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1982	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1974	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2012	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1918	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.50	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.49	Relatief		0 dB	False
1926	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1926	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1926	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.45	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.42	Relatief		0 dB	False
1936	Pand in gebruik	9.00	0.40	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
2007	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1967	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1967	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1967	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.49	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1978	Pand in gebruik	9.00	0.43	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.43	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1948	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1936	Pand in gebruik	9.00	0.41	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
2009	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1943	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1938	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.96	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2007	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1967	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1967	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1967	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1978	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1943	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1978	Pand in gebruik	9.00	0.99	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
1975	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
2003	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2010	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2010	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2009	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2010	Bouw gestart	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1978	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1975	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1969	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1928	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1972	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.18	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.13	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.18	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.20	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.19	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.22	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.21	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.22	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.23	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.31	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.22	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.20	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.30	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.30	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1928	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1965	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1967	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.44	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.44	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.39	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.39	Relatief		0 dB	False
1982	Pand in gebruik	9.00	0.41	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.34	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.36	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.33	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.31	Relatief		0 dB	False
2007	Pand in gebruik	9.00	0.33	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.42	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.44	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.36	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.41	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.31	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.27	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1972	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1965	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1967	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1982	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2007	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1954	Pand in gebruik	9.00	0.29	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.32	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.32	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.24	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.27	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.29	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.25	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.25	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1952	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1952	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1965	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1957	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1957	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1957	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
2004	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1968	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1990	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1975	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1971	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1983	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1963	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1972	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
2000	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1952	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1952	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1965	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1957	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1957	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1957	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1968	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1990	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1975	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1971	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1983	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1963	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1972	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1991	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.96	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1991	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1952	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1952	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
2010	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.45	Relatief		0 dB	False
2010	Pand in gebruik	9.00	0.42	Relatief		0 dB	False
1983	Pand in gebruik	9.00	0.41	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.34	Relatief		0 dB	False
1979	Pand in gebruik	9.00	0.32	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.49	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
2011	Bouwvergunning verleend	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1998	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1971	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.96	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.96	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1962	Pand buiten gebruik	9.00	0.30	Relatief		0 dB	False
1962	Pand in gebruik	9.00	0.28	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1832	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	12.00	0.22	Relatief		0 dB	False
1955	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1932	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1932	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.96	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1952	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1952	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1983	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1979	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2011	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1971	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1832	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1959	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.96	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
1982	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1964	Bouwvergunning verleend	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.50	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.50	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1982	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1969	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
2000	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.21	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.20	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.24	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.30	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1940	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1940	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1940	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1940	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1932	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.51	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.51	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1921	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1970	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1910	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1970	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1925	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1924	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.91	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.90	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1921	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1970	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1910	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1970	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1925	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1930	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1923	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1960	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1931	Pand in gebruik	9.00	0.90	Relatief		0 dB	False
1931	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1932	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.01	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	0.17	Relatief		0 dB	False
1939	Pand in gebruik	9.00	0.13	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.29	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.26	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.17	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.19	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1932	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1965	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1911	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1900	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
1924	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1924	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1994	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.98	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1934	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1978	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1923	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1960	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1931	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1931	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1965	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1911	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1900	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1994	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1978	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1966	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1966	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
2003	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.84	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	12.00	0.80	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	12.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	12.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	12.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	12.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	12.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1973	Pand in gebruik	12.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1915	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1978	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1932	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1932	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1931	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	12.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1888	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1900	Pand in gebruik	9.00	0.48	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1978	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1997	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1915	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1978	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1931	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1888	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1900	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1978	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1997	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1989	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1986	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1999	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1994	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1933	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1910	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1974	Pand in gebruik	9.00	0.03	Relatief		0 dB	False
1975	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
2004	Pand in gebruik	9.00	0.04	Relatief		0 dB	False
2000	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1993	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1955	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1955	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1996	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1989	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.11	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.15	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1979	Pand in gebruik	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1969	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1949	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.64	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1986	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1994	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1910	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1974	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1975	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1996	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1989	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1979	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1969	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1918	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.88	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.87	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.90	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1977	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.67	Relatief		0 dB	False
1987	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1987	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.78	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.80	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.86	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.83	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1908	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.66	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.34	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.36	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.36	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.43	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.44	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.82	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.90	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.96	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1977	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1987	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1987	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1908	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1959	Pand in gebruik	9.00	0.99	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.70	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.85	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.89	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.99	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.46	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.48	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.59	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.45	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.51	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.79	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.15	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.71	Relatief		0 dB	False
1889	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1913	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1960	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.55	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	0.54	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1918	Pand in gebruik	9.00	0.50	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.61	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.60	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
1908	Pand in gebruik	9.00	0.56	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.63	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1920	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1922	Pand in gebruik	9.00	0.62	Relatief		0 dB	False
1930	Pand in gebruik	9.00	0.65	Relatief		0 dB	False
1935	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1889	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1913	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1960	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1918	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1908	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1920	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1922	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1889	Pand in gebruik	9.00	0.58	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.69	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.81	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.42	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
2001	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
2002	Pand in gebruik	9.00	0.93	Relatief		0 dB	False
1977	Pand in gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1951	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1920	Pand in gebruik	9.00	0.47	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.48	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.34	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.35	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.36	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.52	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.71	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.98	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.99	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.95	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1959	Pand in gebruik	9.00	0.94	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.92	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.68	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.57	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	0.42	Relatief		0 dB	False
1994	Pand in gebruik	9.00	0.97	Relatief		0 dB	False
1880	Pand buiten gebruik	9.00	0.76	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.77	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.75	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.74	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.73	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1980	Pand in gebruik	9.00	0.72	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	1.18	Relatief		0 dB	False
1956	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1964	Pand in gebruik	9.00	1.00	Relatief		0 dB	False
1954	Pand in gebruik	9.00	1.59	Relatief		0 dB	False
1905	Pand in gebruik	9.00	0.53	Relatief		0 dB	False
11		9.00	0.18	Relatief		0 dB	False
3045706	kantoorfunctie	9.34	0.57	Relatief		0 dB	False
3045707	woonfunctie	7.03	0.56	Relatief		0 dB	False
3045708	woonfunctie	7.54	0.51	Relatief		0 dB	False
3045709	woonfunctie	7.46	0.49	Relatief		0 dB	False
3045710	woonfunctie	7.48	0.47	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1889	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1977	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1951	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1920	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1994	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1880	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1964	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1905	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045706	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045707	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045708	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045709	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045710	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
3045711	woonfunctie	7.61	0.47	Relatief		0 dB	False
3045712	woonfunctie	7.82	0.44	Relatief		0 dB	False
3045713	woonfunctie	8.32	0.34	Relatief		0 dB	False
3045714	woonfunctie	9.50	0.30	Relatief		0 dB	False
3045715	woonfunctie	7.86	0.30	Relatief		0 dB	False
3045771	woonfunctie	9.95	0.35	Relatief		0 dB	False
3045859	woonfunctie	7.48	0.55	Relatief		0 dB	False
3045860	woonfunctie	7.64	0.53	Relatief		0 dB	False
3045861	woonfunctie	6.94	0.53	Relatief		0 dB	False
3045862	woonfunctie	6.81	0.52	Relatief		0 dB	False
3045863	woonfunctie	7.49	0.48	Relatief		0 dB	False
3045864	woonfunctie	7.11	0.44	Relatief		0 dB	False
3045866	woonfunctie	7.72	0.37	Relatief		0 dB	False
3045867	gezondheidszorgfunctie	10.88	0.40	Relatief		0 dB	False
3045868	meervoudige functie	6.86	0.41	Relatief		0 dB	False
3045869	woonfunctie	7.11	0.43	Relatief		0 dB	False
3045874	woonfunctie	9.60	0.37	Relatief		0 dB	False
3046203		3.30	0.37	Relatief		0 dB	False
3046241	onderwijsfunctie	12.28	0.53	Relatief		0 dB	False
3046250	woonfunctie	8.22	0.43	Relatief		0 dB	False
3046251	woonfunctie	7.97	0.41	Relatief		0 dB	False
3046252	woonfunctie	8.63	0.41	Relatief		0 dB	False
3046253	woonfunctie	8.51	0.41	Relatief		0 dB	False
3046254	woonfunctie	7.66	0.41	Relatief		0 dB	False
3046285	woonfunctie	8.53	0.34	Relatief		0 dB	False
3046286	woonfunctie	8.32	0.36	Relatief		0 dB	False
3046287	woonfunctie	8.44	0.35	Relatief		0 dB	False
3046601	woonfunctie	7.98	0.43	Relatief		0 dB	False
3046706	woonfunctie	6.24	0.40	Relatief		0 dB	False
3046707	woonfunctie	6.25	0.38	Relatief		0 dB	False
3046717	woonfunctie	8.81	0.41	Relatief		0 dB	False
3046718	woonfunctie	9.18	0.34	Relatief		0 dB	False
3046719	woonfunctie	9.31	0.34	Relatief		0 dB	False
3046955		3.65	0.35	Relatief		0 dB	False
3046288	woonfunctie	5.92	0.33	Relatief		0 dB	False
3046363	woonfunctie	7.97	0.36	Relatief		0 dB	False
3041238	woonfunctie	8.70	0.00	Relatief		0 dB	False
3041239	woonfunctie	8.57	0.00	Relatief		0 dB	False
3041240	woonfunctie	10.08	0.00	Relatief		0 dB	False
3041499	woonfunctie	9.79	0.00	Relatief		0 dB	False
3041500	woonfunctie	9.31	0.00	Relatief		0 dB	False
3041503	woonfunctie	6.13	0.00	Relatief		0 dB	False
3041504	woonfunctie	7.97	0.00	Relatief		0 dB	False
3041505	woonfunctie	7.72	0.00	Relatief		0 dB	False
3041506	woonfunctie	8.84	0.00	Relatief		0 dB	False
3041511	woonfunctie	10.66	0.00	Relatief		0 dB	False
3041512	woonfunctie	9.43	0.00	Relatief		0 dB	False
3041513	woonfunctie	9.75	0.00	Relatief		0 dB	False
3041515	woonfunctie	7.47	0.00	Relatief		0 dB	False
3041519	woonfunctie	12.94	0.00	Relatief		0 dB	False
3041520	woonfunctie	8.15	0.00	Relatief		0 dB	False
3041521	woonfunctie	8.94	0.00	Relatief		0 dB	False
3041525	woonfunctie	15.52	0.00	Relatief		0 dB	False
3041526	woonfunctie	8.05	0.00	Relatief		0 dB	False
3041527	woonfunctie	8.65	0.00	Relatief		0 dB	False
3041528	woonfunctie	8.70	0.00	Relatief		0 dB	False
3041529	woonfunctie	8.61	0.00	Relatief		0 dB	False
3041530	woonfunctie	8.66	0.00	Relatief		0 dB	False
3041531	woonfunctie	8.69	0.00	Relatief		0 dB	False
3041532	woonfunctie	8.57	0.00	Relatief		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3045711	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045712	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045713	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045714	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045715	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045771	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045859	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045860	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045861	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045862	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045863	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045864	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045866	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045867	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045868	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045869	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3045874	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046250	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046251	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046252	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046253	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046254	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046285	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046286	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046287	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046601	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046706	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046707	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046717	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046718	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046719	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046955	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046288	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3046363	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041238	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041239	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041240	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041499	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041500	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041503	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041504	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041505	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041506	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041511	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041512	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041513	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041515	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041519	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041520	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041521	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041525	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041526	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041527	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041528	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041529	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041530	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041531	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041532	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
3041553	woonfunctie	8.37	0.00	Relatief		0 dB	False
3041554	woonfunctie	8.30	0.00	Relatief		0 dB	False
3041555	woonfunctie	8.65	0.00	Relatief		0 dB	False
3041556	woonfunctie	8.65	0.00	Relatief		0 dB	False
3041557	woonfunctie	8.69	0.00	Relatief		0 dB	False
3041558	woonfunctie	8.60	0.00	Relatief		0 dB	False
3041559	woonfunctie	8.70	0.00	Relatief		0 dB	False
3041560	woonfunctie	8.55	0.00	Relatief		0 dB	False
3041561	woonfunctie	8.55	0.00	Relatief		0 dB	False
3041562	woonfunctie	8.47	0.00	Relatief		0 dB	False
3041563	woonfunctie	8.68	0.00	Relatief		0 dB	False
3041564	woonfunctie	8.56	0.00	Relatief		0 dB	False
3041565	woonfunctie	8.60	0.00	Relatief		0 dB	False
3041580	woonfunctie	8.78	0.00	Relatief		0 dB	False
3041596	woonfunctie	14.02	0.00	Relatief		0 dB	False
3041597	woonfunctie	8.69	0.00	Relatief		0 dB	False
3041598	woonfunctie	8.71	0.00	Relatief		0 dB	False
3041599	woonfunctie	8.67	0.00	Relatief		0 dB	False
3041600	woonfunctie	8.61	0.00	Relatief		0 dB	False
3041601	woonfunctie	8.52	0.00	Relatief		0 dB	False
3041628	woonfunctie	6.89	0.00	Relatief		0 dB	False
3041740	woonfunctie	11.48	0.00	Relatief		0 dB	False
3041741	woonfunctie	10.56	0.00	Relatief		0 dB	False
3041743	woonfunctie	11.41	0.00	Relatief		0 dB	False
3041744	woonfunctie	10.91	0.00	Relatief		0 dB	False
		1.00	1.00	Absoluut		0 dB	False

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3041553	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041554	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041555	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041556	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041557	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041558	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041559	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041560	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041561	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041562	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041563	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041564	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041565	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041580	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041596	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041597	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041598	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041599	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041601	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041628	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041740	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041741	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041743	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3041744	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	800705	0	12:41, 12 Mar 2019	-867129	1	GS1349032
--	800706	0	12:41, 12 Mar 2019	-867130	1	GS1347600
--	800707	0	12:41, 12 Mar 2019	-867131	1	GS1347666
--	800708	0	12:41, 12 Mar 2019	-867132	1	GS1347052
--	800709	0	12:41, 12 Mar 2019	-867133	1	GS1347665
--	800710	0	12:41, 12 Mar 2019	-867134	1	GS1347667
--	800711	0	12:41, 12 Mar 2019	-867135	1	GS1347598
--	800712	0	12:41, 12 Mar 2019	-867136	1	GS1349033
--	800713	0	12:41, 12 Mar 2019	-867137	1	GS1347668
--	800714	0	12:41, 12 Mar 2019	-867138	1	GS1349035
--	800715	0	12:41, 12 Mar 2019	-867139	1	GS1347599
--	800716	0	12:41, 12 Mar 2019	-867140	1	PE1352357
--	800717	0	12:41, 12 Mar 2019	-867141	1	PE1352356
--	801180	0	12:41, 12 Mar 2019	-867142	1	GS1347031
--	801182	0	12:41, 12 Mar 2019	-867143	1	GS1347030
--	801184	0	12:41, 12 Mar 2019	-867144	1	GS1347029
--	801188	0	12:41, 12 Mar 2019	-867145	1	GS1347032
--	801189	0	12:41, 12 Mar 2019	-867146	1	GS1349034
--	807441	0	09:26, 14 Mar 2019	-867147	1	CatA2
--	863512	0	12:41, 12 Mar 2019	-867148	1	1264
--	864597	0	12:41, 12 Mar 2019	-867149	1	2517
--	865066	0	12:41, 12 Mar 2019	-867150	1	2986
--	865106	0	12:41, 12 Mar 2019	-867151	1	3026
--	866765	0	12:41, 12 Mar 2019	-867152	1	4666

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	s:2100000468	Polylijn	148291.71	408659.89	148311.53
--	s:1034909299	Polylijn	148349.22	408086.72	148353.77
--	s:1034909534	Polylijn	147881.84	407637.59	147927.70
--	s:1034907736	Polylijn	148302.71	408358.24	148308.20
--	s:1034909533	Polylijn	147646.33	407533.36	147820.26
--	s:1034909535	Polylijn	147872.89	407636.30	147884.19
--	s:1034909297	Polylijn	148304.18	408010.21	148317.43
--	s:2100000469	Polylijn	148311.53	408462.31	148321.82
--	s:1034909536	Polylijn	147635.30	407542.50	147875.20
--	s:2100000471	Polylijn	148279.11	408587.64	148302.71
--	s:1034909298	Polylijn	148321.23	408360.11	148347.30
--	p:1046828434	Polylijn	148399.64	407555.90	148425.46
--	p:1046828433	Polylijn	148400.05	407483.17	148425.34
--	s:1034907687	Polylijn	148284.97	408999.25	148267.07
--	s:1034907686	Polylijn	148269.26	408692.96	148271.94
--	s:1034907685	Polylijn	148288.70	408701.03	148291.71
--	s:1034907688	Polylijn	148293.06	408911.06	148286.56
--	s:2100000470	Polylijn	148271.94	408657.60	148279.11
--	Scherm op eigen terrein aan bosrand bij spoor	Polylijn	148109.26	407746.22	148284.12
--		Polylijn	148430.70	408087.78	148450.29
--		Polylijn	148275.92	407809.87	148371.20
--		Polylijn	148370.83	407955.21	148482.79
--		Polylijn	148256.82	407822.88	148367.64
--		Polylijn	148367.66	407985.72	148430.70

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
--	408462.31	2.63	2.75	6.54	6.46	--	2.69	2.80	9.21
--	408041.24	2.65	2.77	6.13	5.97	--	2.77	2.77	8.74
--	407652.71	2.50	2.17	6.38	6.71	--	2.17	2.55	8.88
--	408304.26	2.14	2.14	6.56	6.56	2.14	2.14	2.14	8.70
--	407603.00	2.91	3.86	6.89	6.02	--	2.95	3.86	9.77
--	407640.07	2.49	2.53	6.39	6.35	--	2.53	2.53	8.88
--	408106.36	1.78	1.95	6.34	6.09	--	1.75	1.95	8.04
--	408360.15	2.25	2.17	6.46	6.54	--	2.17	2.25	8.71
--	407635.45	2.53	2.46	6.33	6.42	--	2.30	2.63	8.86
--	408358.24	1.76	1.64	6.56	6.56	--	1.64	1.64	8.20
--	408103.62	2.05	2.59	6.66	6.19	--	2.08	2.59	8.71
--	407298.35	1.00	1.00	6.62	6.65	1.00	1.00	1.00	7.63
--	407231.49	1.00	1.00	6.62	6.65	1.00	1.00	1.00	7.65
--	408728.80	2.81	2.47	6.00	6.51	--	2.47	2.90	8.82
--	408657.60	1.33	1.39	6.64	6.54	--	1.39	1.39	7.93
--	408659.89	2.79	2.63	6.37	6.54	--	2.63	2.63	9.17
--	408740.44	3.29	2.72	6.03	6.43	--	2.69	3.13	9.14
--	408587.64	3.39	3.27	6.54	6.56	--	3.27	3.27	9.83
--	407978.38	4.00	4.00	0.00	0.00	4.00	4.00	4.00	4.00
--	408127.13	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00
--	407955.69	1.00	1.00	1.00	-3.06	1.00	0.29	4.06	1.00
--	408106.40	1.00	1.00	-3.15	0.88	1.00	0.12	4.41	1.00
--	407986.07	1.00	1.00	1.00	-2.92	1.00	3.92	4.19	1.00
--	408087.78	1.00	1.00	-3.56	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	9.22	--	Eigen waarde	5	198.57	198.57	42.46
--	8.74	--	Eigen waarde	2	45.70	45.70	45.70
--	8.88	--	Eigen waarde	3	48.29	48.29	14.03
--	8.70	6.56	Eigen waarde	3	54.26	54.26	21.91
--	9.88	--	Eigen waarde	10	187.68	187.68	10.84
--	8.88	--	Eigen waarde	2	11.91	11.91	11.91
--	8.10	--	Eigen waarde	9	97.25	97.25	5.44
--	8.71	--	Eigen waarde	3	102.68	102.68	12.96
--	8.89	--	Eigen waarde	9	257.72	257.72	19.87
--	8.20	6.56	Eigen waarde	4	230.62	230.62	36.36
--	8.78	--	Eigen waarde	8	257.81	257.81	7.20
--	7.65	--	Eigen waarde	5	258.85	258.85	39.88
--	7.65	--	Eigen waarde	2	252.94	252.94	252.94
--	8.98	--	Eigen waarde	7	271.63	271.63	21.24
--	7.93	--	Eigen waarde	2	35.46	35.46	35.46
--	9.17	--	Eigen waarde	2	41.25	41.25	41.25
--	9.30	--	Eigen waarde	5	170.90	170.90	3.49
--	9.83	--	Eigen waarde	2	70.32	70.32	70.32
--	4.00	0.00	Relatief	53	295.93	295.93	3.85
--	1.00	1.00	Absoluut	5	44.05	44.05	9.00
--	1.00	--	Absoluut	13	174.24	174.24	3.92
--	1.00	--	Absoluut	18	188.29	188.29	6.48
--	1.00	--	Absoluut	3	197.27	197.27	88.94
--	1.00	--	Absoluut	2	119.96	119.96	119.96

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
--	61.19	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	45.70	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	34.26	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	32.35	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	55.87	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	11.91	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	16.31	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.72	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	60.30	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	123.77	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	64.85	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.94	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	252.94	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	56.15	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	35.46	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	41.25	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	74.24	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	70.32	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	16.00	0 dB	Nee	0.95	0.85	0.70	0.45	0.30	0.15
--	12.95	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	50.38	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	16.70	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	108.33	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	119.96	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	0.15	0.25	0.95	0.85	0.70	0.45	0.30	0.15	0.15
--	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
--	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Refl.R 8k
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.00
--	0.25
--	0.80
--	0.80
--	0.80
--	0.80
--	0.80

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nicole3	3,00m (Links)	2.00
nicole3	3,00m (Links) -- 4,00m (Links)	0.00
nicole3	3,00m (Rechts) -- 4,00m (Rechts)	1.00
nicole4	3,00m (Rechts) -- 4,00m (Rechts)	1.00
15678	65 / 3,700 / 4,478 (Links)	--
20103	65 / 3,750 / 4,481 (Rechts)	--
20308	65 / 4,478 / 4,879 (Links)	1.00
15261	65 / 4,481 / 4,629 (Rechts)	1.00
12633	65 / 3,640 / 3,700 (Links)	1.00
18819	65 / 3,750 / 4,481 (Rechts)	1.00
19361	65 / 3,700 / 4,478 (Links)	1.00
15260	65 / 3,750 / 4,481 (Rechts)	1.00
19362	65 / 4,481 / 4,629 (Rechts)	1.00
19667	65 / 3,619 / 3,640 (Links)	1.00
19585	65 / 3,617 / 3,702 (Rechts)	1.00
15263	65 / 3,700 / 4,478 (Links)	1.00
12606	65 / 3,617 / 3,702 (Rechts)	1.00
		1.00
		1.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole3	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00

Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
7255	65 / 3,589 / 3,617 (Rechts)	1.00
7255	65 / 3,589 / 3,617 (Rechts)	1.00
7255	65 / 3,589 / 3,617 (Rechts)	1.00
21991	65 / 3,392 / 3,527 (Rechts)	1.00
21991	65 / 3,392 / 3,527 (Rechts)	1.00
21991	65 / 3,392 / 3,527 (Rechts)	1.00
21991	65 / 3,392 / 3,527 (Rechts)	1.00
21991	65 / 3,392 / 3,527 (Rechts)	1.00
21991	65 / 3,392 / 3,527 (Rechts)	1.00
3503	65 / 3,545 / 3,619 (Links)	1.00
3503	65 / 3,545 / 3,619 (Links)	1.00
3503	65 / 3,545 / 3,619 (Links)	1.00
3503	65 / 3,545 / 3,619 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
10727	65 / 3,392 / 3,545 (Links)	1.00
3420	65 / 3,527 / 3,589 (Rechts)	1.00
3420	65 / 3,527 / 3,589 (Rechts)	1.00
3420	65 / 3,527 / 3,589 (Rechts)	1.00
nicole4	3,00m (Rechts)	2.00
3420	65 / 3,527 / 3,589 (Rechts)	1.00
nicole	3,00m (Links)	2.00
nicole	3,00m (Links)	2.00
nicole2	3,00m (Links)	2.00
nicole2	3,00m (Links)	2.00
nicole	3,00m (Links) -- 4,00m (Links)	0.00
nicole	3,00m (Links) -- 4,00m (Links)	0.00
nicole2	3,00m (Links) -- 4,00m (Links)	0.00
nicole2	3,00m (Links) -- 4,00m (Links)	0.00

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
108941	Rijksweg N65	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
109958	Rijksweg N65	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
109959	Rijksweg N65	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
109967	Rijksweg N65	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
109967	VUGHT	0.00	1.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
110614	Rijksweg N65	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
226201	VUGHT	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
109959	Rijksweg N65	0.00	1.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
108941	Rijksweg N65	0.00	1.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
109967	Rijksweg N65	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
108941	Rijksweg N65	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
108941	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
109958	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
109959	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
109967	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
109967	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
110614	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
226201	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109959	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
108941	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
109967	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
108941	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
108941	--	70	70	70	--	23440.00	6.48	3.38	1.10	--
109958	--	80	80	80	--	25596.00	6.47	3.38	1.10	--
109959	--	70	70	70	--	24564.00	6.48	3.36	1.10	--
109967	--	80	80	80	--	24564.00	6.48	3.36	1.10	--
109967	--	50	50	50	--	1736.00	6.51	3.40	1.04	--
110614	--	80	80	80	--	26300.00	6.48	3.37	1.10	--
226201	--	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--
109959	--	70	70	70	--	24564.00	6.48	3.36	1.10	--
108941	--	70	70	70	--	23440.00	6.48	3.38	1.10	--
109967	--	70	70	70	--	24564.00	6.48	3.36	1.10	--
108941	--	80	80	80	--	23440.00	6.48	3.38	1.10	--

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
108941	--	--	--	--	90.71	93.56	82.49	--	4.74	3.28	8.95	--	4.55
109958	--	--	--	--	90.89	93.65	82.56	--	4.65	3.23	8.90	--	4.47
109959	--	--	--	--	91.07	94.43	82.29	--	4.46	2.78	8.86	--	4.46
109967	--	--	--	--	91.07	94.43	82.29	--	4.46	2.78	8.86	--	4.46
109967	--	--	--	--	92.92	96.61	88.89	--	3.54	1.69	5.56	--	3.54
110614	--	--	--	--	91.20	94.58	82.70	--	4.40	2.71	8.65	--	4.40
226201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109959	--	--	--	--	91.07	94.43	82.29	--	4.46	2.78	8.86	--	4.46
108941	--	--	--	--	90.71	93.56	82.49	--	4.74	3.28	8.95	--	4.55
109967	--	--	--	--	91.07	94.43	82.29	--	4.46	2.78	8.86	--	4.46
108941	--	--	--	--	90.71	93.56	82.49	--	4.74	3.28	8.95	--	4.55

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
108941	3.16	8.56	--	--	--	--	--	1377.81	741.25	212.69	--	72.00
109958	3.12	8.54	--	--	--	--	--	1505.19	810.21	232.45	--	77.01
109959	2.78	8.86	--	--	--	--	--	1449.60	779.38	222.35	--	70.99
109967	2.78	8.86	--	--	--	--	--	1449.60	779.38	222.35	--	70.99
109967	1.69	5.56	--	--	--	--	--	105.01	57.02	16.05	--	4.00
110614	2.71	8.65	--	--	--	--	--	1554.27	838.27	239.25	--	74.99
226201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109959	2.78	8.86	--	--	--	--	--	1449.60	779.38	222.35	--	70.99
108941	3.16	8.56	--	--	--	--	--	1377.81	741.25	212.69	--	72.00
109967	2.78	8.86	--	--	--	--	--	1449.60	779.38	222.35	--	70.99
108941	3.16	8.56	--	--	--	--	--	1377.81	741.25	212.69	--	72.00

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
108941	25.99	23.08	--	69.11	25.04	22.07	--	86.02	94.78	100.45
109958	27.94	25.06	--	74.03	26.99	24.04	--	86.26	95.65	100.96
109959	22.94	23.94	--	70.99	22.94	23.94	--	86.15	94.89	100.56
109967	22.94	23.94	--	70.99	22.94	23.94	--	86.06	95.43	100.74
109967	1.00	1.00	--	4.00	1.00	1.00	--	76.43	83.58	90.34
110614	24.02	25.02	--	74.99	24.02	25.02	--	86.33	95.70	101.01
226201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109959	22.94	23.94	--	70.99	22.94	23.94	--	86.15	94.89	100.56
108941	25.99	23.08	--	69.11	25.04	22.07	--	86.02	94.78	100.45
109967	22.94	23.94	--	70.99	22.94	23.94	--	86.15	94.89	100.56
108941	25.99	23.08	--	69.11	25.04	22.07	--	85.92	95.31	100.62

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
108941	107.11	113.13	109.42	102.58	92.08	82.45	91.19	96.76	103.63
109958	108.27	114.61	110.77	103.89	92.91	82.73	92.15	97.42	104.81
109959	107.25	113.32	109.60	102.76	92.24	82.38	91.11	96.63	103.59
109967	108.08	114.43	110.59	103.71	92.73	82.31	91.73	96.99	104.42
109967	95.27	100.93	97.53	90.81	81.72	72.36	79.26	85.44	91.44
110614	108.35	114.72	110.89	104.01	93.01	82.58	92.01	97.26	104.69
226201	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109959	107.25	113.32	109.60	102.76	92.24	82.38	91.11	96.63	103.59
108941	107.11	113.13	109.42	102.58	92.08	82.45	91.19	96.76	103.63
109967	107.25	113.32	109.60	102.76	92.24	82.38	91.11	96.63	103.59
108941	107.93	114.24	110.40	103.53	92.55	82.37	91.79	97.07	104.45

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
108941	110.14	106.42	99.57	88.88	79.94	88.72	94.58	100.88	105.87
109958	111.66	107.83	100.95	89.85	80.19	89.51	94.89	102.08	107.28
109959	110.27	106.55	99.70	88.93	80.21	88.96	94.83	101.15	106.10
109967	111.42	107.59	100.71	89.58	80.09	89.38	94.76	101.97	107.12
109967	97.76	94.29	87.52	77.67	69.51	76.81	83.89	88.19	93.32
110614	111.72	107.90	101.01	89.87	80.32	89.61	94.99	102.20	107.40
226201	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109959	110.27	106.55	99.70	88.93	80.21	88.96	94.83	101.15	106.10
108941	110.14	106.42	99.57	88.88	79.94	88.72	94.58	100.88	105.87
109967	110.27	106.55	99.70	88.93	80.21	88.96	94.83	101.15	106.10
108941	111.28	107.45	100.57	89.48	79.82	89.14	94.52	101.70	106.90

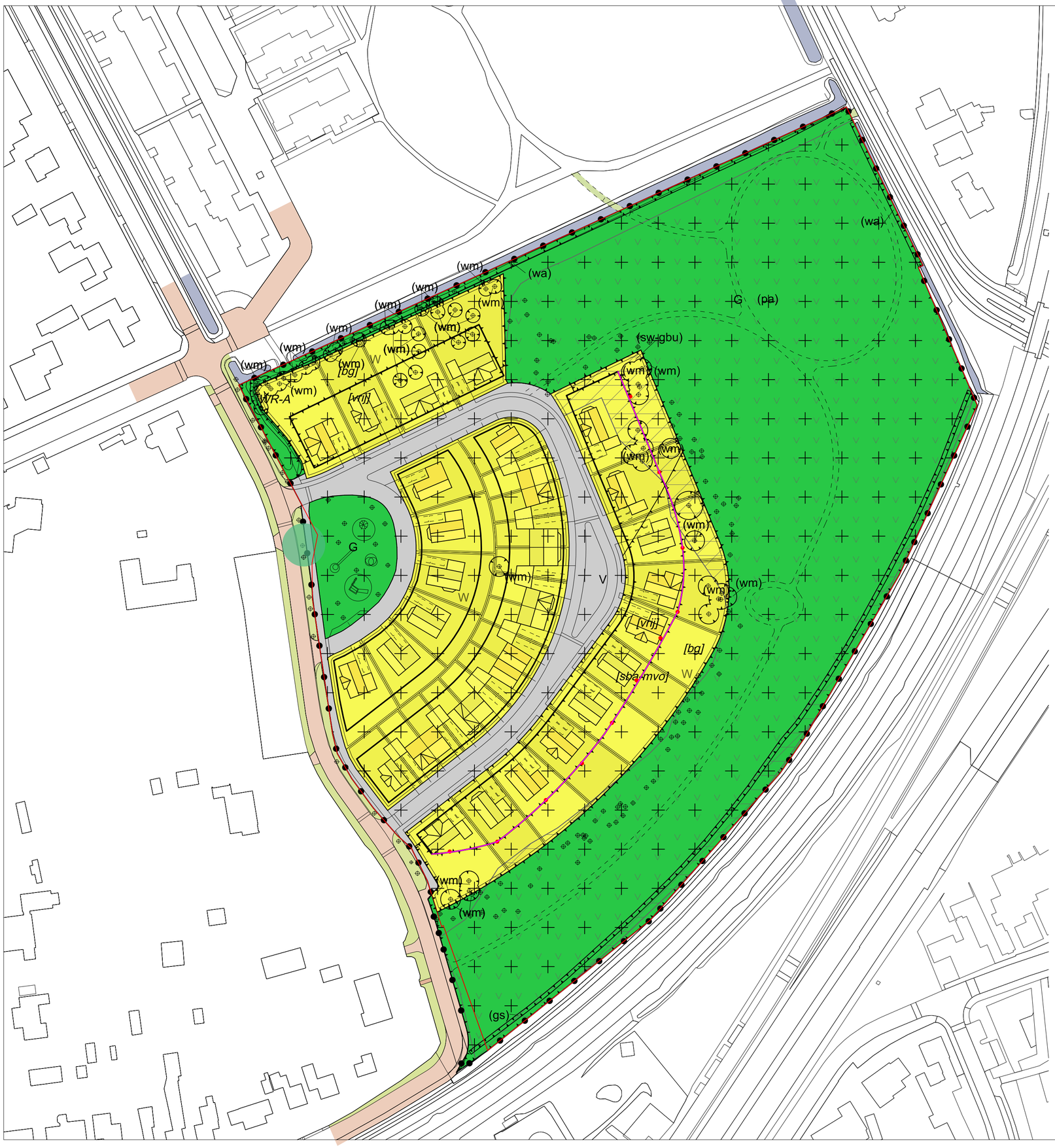
Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
108941	102.17	95.36	85.31	--	--	--	--	--
109958	103.42	96.56	85.87	--	--	--	--	--
109959	102.39	95.58	85.55	--	--	--	--	--
109967	103.26	96.40	85.72	--	--	--	--	--
109967	89.99	83.31	74.78	--	--	--	--	--
110614	103.54	96.68	85.99	--	--	--	--	--
226201	--	--	--	--	--	--	--	--
109959	102.39	95.58	85.55	--	--	--	--	--
108941	102.17	95.36	85.31	--	--	--	--	--
109967	102.39	95.58	85.55	--	--	--	--	--
108941	103.04	96.18	85.50	--	--	--	--	--

Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
190523 afronden richting bestemmingsplan - Rekenmodellen - Fase 2c - Vught/Helvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
108941	--	--	--
109958	--	--	--
109959	--	--	--
109967	--	--	--
109967	--	--	--
110614	--	--	--
226201	--	--	--
109959	--	--	--
108941	--	--	--
109967	--	--	--
108941	--	--	--

Bijlage 2 Indeling bouwplan



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

G — Groen

V — Verkeer

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A — Waarde - Archeologie

Gebiedsaanduidingen

overige zone - Natuur Netwerk Brabant

overige zone - in Verordening ruimte te verwijderen Natuur Netwerk Brabant

overige zone - in Verordening ruimte toe te voegen Bestaand stedelijk gebied

Functieaanduidingen

(gs) — geluidscherm

(pa) — park

(wm) — waardevolle boom

(wa) — water

(sw-gbu) — specifieke vorm van wonen - geluidgevoelige bebouwing uitgesloten

Bouwvlak

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[bg] — bijgebouwen

[vrij] — vrijstaand

[sba-mvo] — specifieke bouwaanduiding - maximum vloeroppervlakte

Verklaringen

Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Voorontwerpbestemmingsplan
De Braacken van Mariënhof

Gemeente Vught

IDN:	NL.IMRO.0865.vghBPBraacken-VO01
project:	TEK01-0254097-01D
datum:	27 mei 2019
schaal:	1:1000
formaat:	A2

N

croonenburo5

Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HWN
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Eerste lijn	7.50	56.93	53.85	49.84	58.42
12_C	Eerste lijn	7.50	56.88	53.80	49.77	58.37
11_C	Eerste lijn	7.50	56.58	53.51	49.47	58.07
10_C	Eerste lijn	7.50	56.52	53.44	49.41	58.01
14_C	Eerste lijn	7.50	56.42	53.33	49.33	57.91
09_C	Eerste lijn	7.50	56.02	52.94	48.91	57.51
08_C	Eerste lijn	7.50	55.86	52.78	48.76	57.35
15_C	Eerste lijn	7.50	55.54	52.45	48.46	57.04
13_B	Eerste lijn	4.50	55.10	52.01	48.00	56.59
12_B	Eerste lijn	4.50	54.86	51.78	47.76	56.35
14_B	Eerste lijn	4.50	54.73	51.64	47.64	56.22
07_C	Eerste lijn	7.50	54.68	51.60	47.58	56.17
11_B	Eerste lijn	4.50	54.42	51.34	47.32	55.91
10_B	Eerste lijn	4.50	54.36	51.28	47.26	55.85
22_C	Tweede lijn	7.50	54.32	51.24	47.23	55.81
19_C	Tweede lijn	7.50	54.13	51.04	47.04	55.62
21_C	Tweede lijn	7.50	54.12	51.04	47.02	55.61
17_C	Tweede lijn	7.50	54.09	51.00	47.01	55.59
23_C	Tweede lijn	7.50	54.01	50.93	46.91	55.50
16_C	Tweede lijn	7.50	53.98	50.89	46.90	55.48
20_C	Tweede lijn	7.50	53.98	50.89	46.88	55.47
18_C	Tweede lijn	7.50	53.97	50.88	46.88	55.46
15_B	Eerste lijn	4.50	53.90	50.81	46.82	55.40
09_B	Eerste lijn	4.50	53.90	50.82	46.81	55.39
24_C	Tweede lijn	7.50	53.74	50.66	46.64	55.23
08_B	Eerste lijn	4.50	53.63	50.55	46.54	55.12
25_C	Tweede lijn	7.50	52.97	49.88	45.87	54.46
06_C	Eerste lijn	7.50	52.73	49.64	45.65	54.23
16_B	Tweede lijn	4.50	52.70	49.60	45.63	54.20
07_B	Eerste lijn	4.50	52.66	49.57	45.56	54.15
17_B	Tweede lijn	4.50	52.64	49.55	45.57	54.14
26_C	Tweede lijn	7.50	52.63	49.55	45.54	54.12
18_B	Tweede lijn	4.50	52.43	49.34	45.34	53.92
22_B	Tweede lijn	4.50	52.39	49.31	45.30	53.88
19_B	Tweede lijn	4.50	52.30	49.21	45.22	53.80
21_B	Tweede lijn	4.50	52.19	49.11	45.10	53.68
23_B	Tweede lijn	4.50	52.14	49.06	45.05	53.63
34_C	Derde lijn	7.50	52.11	49.03	45.03	53.61
35_C	Derde lijn	7.50	52.09	49.00	45.01	53.59
20_B	Tweede lijn	4.50	52.08	48.99	44.98	53.57
33_C	Derde lijn	7.50	52.02	48.94	44.94	53.52
27_C	Tweede lijn	7.50	51.95	48.86	44.86	53.44
24_B	Tweede lijn	4.50	51.83	48.74	44.73	53.32
32_C	Derde lijn	7.50	51.76	48.67	44.67	53.25
28_C	Tweede lijn	7.50	51.50	48.41	44.41	52.99
05_C	Eerste lijn	7.50	51.40	48.31	44.32	52.90
31_C	Derde lijn	7.50	51.26	48.17	44.17	52.75
29_C	Tweede lijn	7.50	50.90	47.81	43.82	52.40
25_B	Tweede lijn	4.50	50.89	47.80	43.81	52.39
35_B	Derde lijn	4.50	50.87	47.78	43.80	52.37
06_B	Eerste lijn	4.50	50.83	47.74	43.76	52.33
26_B	Tweede lijn	4.50	50.58	47.49	43.50	52.08
34_B	Derde lijn	4.50	50.54	47.45	43.46	52.04
30_C	Derde lijn	7.50	50.38	47.29	43.30	51.88
33_B	Derde lijn	4.50	50.31	47.23	43.24	51.81
27_B	Tweede lijn	4.50	49.95	46.86	42.87	51.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HWN
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Derde lijn	4.50	49.94	46.85	42.86	51.44
04_C	Vierde lijn	7.50	49.83	46.74	42.75	51.33
31_B	Derde lijn	4.50	49.56	46.47	42.48	51.06
05_B	Eerste lijn	4.50	49.45	46.35	42.38	50.95
03_C	Vierde lijn	7.50	49.41	46.32	42.35	50.92
28_B	Tweede lijn	4.50	49.40	46.31	42.33	50.90
01_C	Vierde lijn	7.50	49.13	46.04	42.07	50.64
29_B	Tweede lijn	4.50	49.07	45.98	42.00	50.57
02_C	Vierde lijn	7.50	48.93	45.83	41.86	50.43
12_A	Eerste lijn	1.50	48.92	45.84	41.83	50.41
13_A	Eerste lijn	1.50	48.86	45.78	41.79	50.36
30_B	Derde lijn	4.50	48.85	45.75	41.78	50.35
15_A	Eerste lijn	1.50	48.77	45.67	41.72	50.28
14_A	Eerste lijn	1.50	48.77	45.67	41.70	50.27
11_A	Eerste lijn	1.50	48.61	45.53	41.52	50.10
16_A	Tweede lijn	1.50	48.59	45.49	41.55	50.10
10_A	Eerste lijn	1.50	48.54	45.46	41.45	50.03
04_B	Vierde lijn	4.50	48.17	45.07	41.10	49.67
09_A	Eerste lijn	1.50	48.06	44.97	40.98	49.56
03_B	Vierde lijn	4.50	47.94	44.84	40.88	49.44
17_A	Tweede lijn	1.50	47.81	44.71	40.75	49.31
08_A	Eerste lijn	1.50	47.65	44.56	40.59	49.16
01_B	Vierde lijn	4.50	47.59	44.50	40.53	49.10
02_B	Vierde lijn	4.50	47.45	44.36	40.39	48.96
07_A	Eerste lijn	1.50	47.18	44.08	40.11	48.68
35_A	Derde lijn	1.50	47.05	43.96	39.98	48.55
18_A	Tweede lijn	1.50	46.85	43.75	39.80	48.36
23_A	Tweede lijn	1.50	46.85	43.76	39.78	48.35
19_A	Tweede lijn	1.50	46.82	43.72	39.76	48.32
22_A	Tweede lijn	1.50	46.73	43.63	39.67	48.23
21_A	Tweede lijn	1.50	46.54	43.44	39.47	48.04
24_A	Tweede lijn	1.50	46.38	43.29	39.32	47.89
20_A	Tweede lijn	1.50	46.28	43.18	39.23	47.79
34_A	Derde lijn	1.50	45.73	42.64	38.67	47.24
06_A	Eerste lijn	1.50	45.49	42.39	38.46	47.01
25_A	Tweede lijn	1.50	45.49	42.39	38.44	47.00
33_A	Derde lijn	1.50	45.48	42.39	38.42	46.99
26_A	Tweede lijn	1.50	45.21	42.11	38.16	46.72
32_A	Derde lijn	1.50	44.95	41.85	37.90	46.46
31_A	Derde lijn	1.50	44.77	41.68	37.72	46.28
05_A	Eerste lijn	1.50	44.73	41.63	37.68	46.24
27_A	Tweede lijn	1.50	44.65	41.54	37.60	46.16
29_A	Tweede lijn	1.50	44.61	41.51	37.55	46.11
30_A	Derde lijn	1.50	44.50	41.41	37.44	46.01
28_A	Tweede lijn	1.50	44.33	41.22	37.29	45.84
04_A	Vierde lijn	1.50	43.95	40.86	36.89	45.46
01_A	Vierde lijn	1.50	43.58	40.48	36.52	45.08
03_A	Vierde lijn	1.50	43.58	40.48	36.52	45.08
02_A	Vierde lijn	1.50	43.43	40.33	36.37	44.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Eerste lijn	7.50	63.23	62.52	58.66	66.48
08_C	Eerste lijn	7.50	63.49	62.68	58.47	66.47
11_C	Eerste lijn	7.50	63.29	62.55	58.60	66.46
13_C	Eerste lijn	7.50	63.13	62.45	58.65	66.43
14_C	Eerste lijn	7.50	63.06	62.39	58.68	66.42
10_C	Eerste lijn	7.50	63.25	62.49	58.45	66.36
09_C	Eerste lijn	7.50	63.30	62.52	58.37	66.34
15_C	Eerste lijn	7.50	62.91	62.24	58.55	66.28
07_C	Eerste lijn	7.50	62.97	62.09	57.72	65.82
06_C	Eerste lijn	7.50	61.69	60.76	56.20	64.40
16_C	Tweede lijn	7.50	61.14	60.38	56.46	64.31
17_C	Tweede lijn	7.50	60.98	60.21	56.25	64.13
18_C	Tweede lijn	7.50	60.81	60.04	56.08	63.96
15_B	Eerste lijn	4.50	60.70	59.92	56.08	63.90
20_C	Tweede lijn	7.50	60.73	59.93	55.88	63.80
19_C	Tweede lijn	7.50	60.61	59.84	55.81	63.72
08_B	Eerste lijn	4.50	61.05	60.05	55.43	63.68
21_C	Tweede lijn	7.50	60.60	59.80	55.70	63.65
22_C	Tweede lijn	7.50	60.55	59.72	55.54	63.53
07_B	Eerste lijn	4.50	60.94	59.91	55.18	63.49
09_B	Eerste lijn	4.50	60.82	59.84	55.27	63.49
23_C	Tweede lijn	7.50	60.60	59.73	55.44	63.49
10_B	Eerste lijn	4.50	60.67	59.71	55.27	63.42
24_C	Tweede lijn	7.50	60.50	59.63	55.27	63.36
11_B	Eerste lijn	4.50	60.51	59.58	55.22	63.32
14_B	Eerste lijn	4.50	60.18	59.35	55.41	63.29
26_C	Tweede lijn	7.50	60.46	59.53	55.04	63.21
12_B	Eerste lijn	4.50	60.30	59.40	55.16	63.20
25_C	Tweede lijn	7.50	60.39	59.50	55.05	63.19
13_B	Eerste lijn	4.50	60.17	59.31	55.18	63.16
05_C	Eerste lijn	7.50	60.42	59.47	54.89	63.11
16_B	Tweede lijn	4.50	59.84	59.00	54.94	62.88
06_B	Eerste lijn	4.50	60.25	59.23	54.49	62.81
17_B	Tweede lijn	4.50	59.61	58.75	54.63	62.60
27_C	Tweede lijn	7.50	59.89	58.96	54.39	62.60
28_C	Tweede lijn	7.50	59.73	58.79	54.20	62.42
18_B	Tweede lijn	4.50	59.34	58.48	54.34	62.32
20_B	Tweede lijn	4.50	59.17	58.25	53.95	62.02
29_C	Tweede lijn	7.50	59.28	58.32	53.71	61.94
19_B	Tweede lijn	4.50	59.03	58.14	53.89	61.93
26_B	Tweede lijn	4.50	59.32	58.29	53.67	61.93
05_B	Eerste lijn	4.50	59.32	58.30	53.64	61.92
23_B	Tweede lijn	4.50	59.16	58.16	53.63	61.84
21_B	Tweede lijn	4.50	59.00	58.07	53.71	61.81
33_C	Derde lijn	7.50	58.92	58.06	53.73	61.80
24_B	Tweede lijn	4.50	59.13	58.14	53.55	61.78
25_B	Tweede lijn	4.50	59.14	58.15	53.53	61.78
32_C	Derde lijn	7.50	58.90	58.01	53.58	61.71
22_B	Tweede lijn	4.50	58.95	57.99	53.53	61.69
34_C	Derde lijn	7.50	58.75	57.92	53.66	61.69
35_C	Derde lijn	7.50	58.63	57.82	53.69	61.65
31_C	Derde lijn	7.50	58.73	57.79	53.27	61.45
15_A	Eerste lijn	1.50	58.13	57.40	53.65	61.42
27_B	Tweede lijn	4.50	58.79	57.77	53.11	61.39
28_B	Tweede lijn	4.50	58.71	57.70	53.02	61.30
16_A	Tweede lijn	1.50	58.01	57.22	53.26	61.14

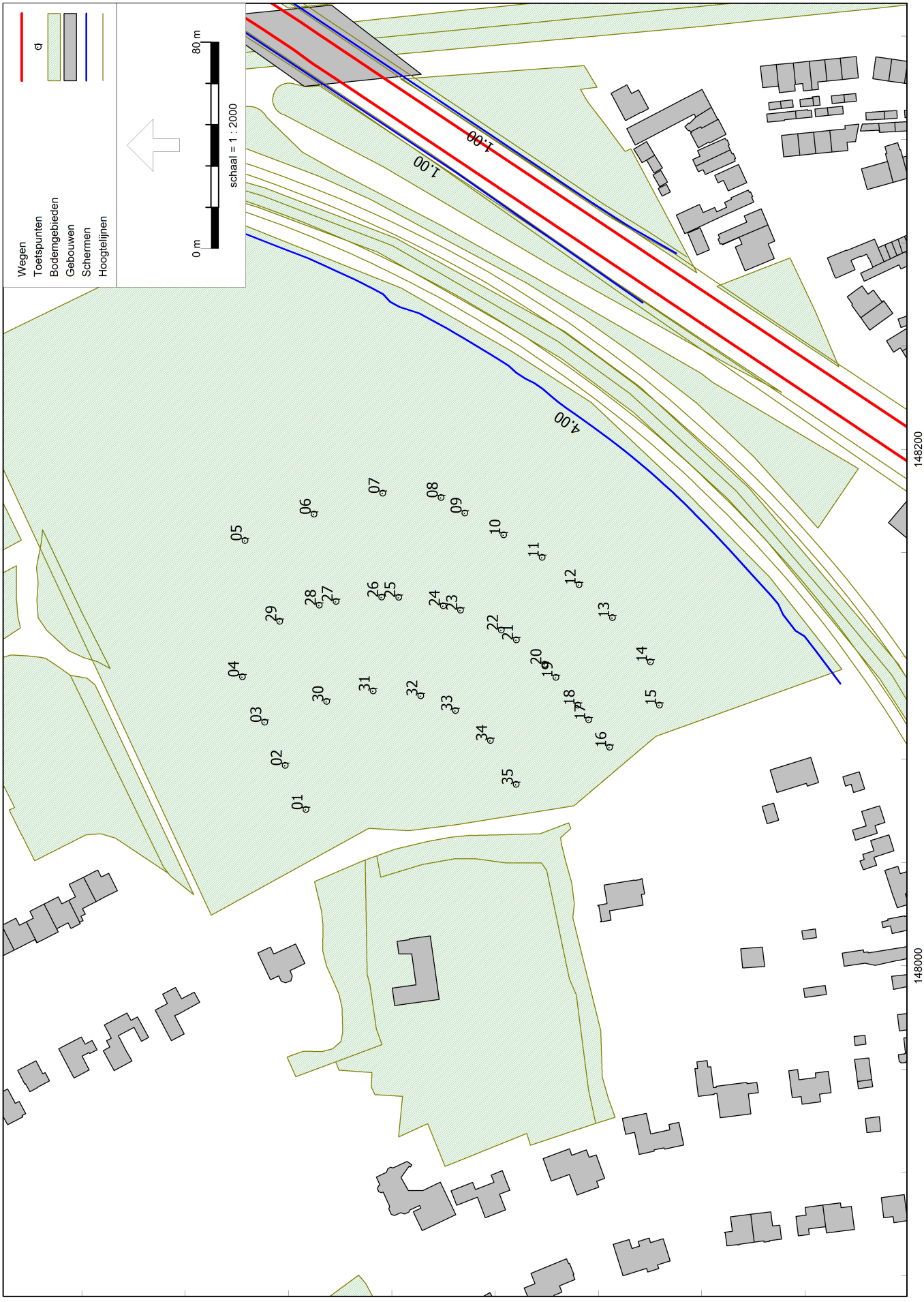
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190523 variant c/eindvariant RL-scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	Derde lijn	7.50	58.40	57.44	52.89	61.09
29_B	Tweede lijn	4.50	58.43	57.42	52.74	61.02
04_C	Vierde lijn	7.50	58.17	57.20	52.58	60.82
33_B	Derde lijn	4.50	57.95	57.02	52.59	60.73
32_B	Derde lijn	4.50	57.97	57.01	52.49	60.68
35_B	Derde lijn	4.50	57.67	56.81	52.62	60.62
34_B	Derde lijn	4.50	57.71	56.81	52.45	60.55
31_B	Derde lijn	4.50	57.86	56.87	52.29	60.52
30_B	Derde lijn	4.50	57.65	56.66	52.09	60.31
17_A	Tweede lijn	1.50	57.15	56.34	52.39	60.27
03_C	Vierde lijn	7.50	57.44	56.48	51.88	60.11
04_B	Vierde lijn	4.50	57.39	56.40	51.76	60.02
02_C	Vierde lijn	7.50	57.19	56.25	51.72	59.91
01_C	Vierde lijn	7.50	56.85	55.92	51.44	59.60
18_A	Tweede lijn	1.50	56.46	55.65	51.72	59.59
14_A	Eerste lijn	1.50	56.16	55.37	51.58	59.38
03_B	Vierde lijn	4.50	56.66	55.67	51.05	59.30
02_B	Vierde lijn	4.50	56.47	55.50	50.96	59.16
01_B	Vierde lijn	4.50	56.14	55.20	50.69	58.87
19_A	Tweede lijn	1.50	55.47	54.67	50.69	58.58
35_A	Derde lijn	1.50	55.43	54.63	50.68	58.56
06_A	Eerste lijn	1.50	55.73	54.79	50.31	58.47
20_A	Tweede lijn	1.50	55.40	54.56	50.55	58.47
05_A	Eerste lijn	1.50	55.72	54.75	50.26	58.44
13_A	Eerste lijn	1.50	55.35	54.50	50.52	58.42
07_A	Eerste lijn	1.50	55.24	54.31	49.92	58.04
12_A	Eerste lijn	1.50	54.98	54.11	50.08	58.01
10_A	Eerste lijn	1.50	54.79	53.92	49.85	57.80
11_A	Eerste lijn	1.50	54.77	53.91	49.84	57.79
26_A	Tweede lijn	1.50	54.93	53.97	49.70	57.77
21_A	Tweede lijn	1.50	54.63	53.82	49.81	57.72
29_A	Tweede lijn	1.50	55.00	54.04	49.54	57.72
08_A	Eerste lijn	1.50	54.75	53.86	49.65	57.67
09_A	Eerste lijn	1.50	54.68	53.81	49.64	57.64
28_A	Tweede lijn	1.50	54.81	53.87	49.42	57.57
34_A	Derde lijn	1.50	54.53	53.70	49.63	57.57
25_A	Tweede lijn	1.50	54.51	53.63	49.36	57.41
33_A	Derde lijn	1.50	54.38	53.55	49.45	57.40
27_A	Tweede lijn	1.50	54.53	53.60	49.24	57.34
22_A	Tweede lijn	1.50	54.28	53.43	49.33	57.29
23_A	Tweede lijn	1.50	54.28	53.39	49.27	57.25
32_A	Derde lijn	1.50	54.29	53.41	49.16	57.20
24_A	Tweede lijn	1.50	54.21	53.33	49.14	57.15
30_A	Derde lijn	1.50	54.33	53.41	49.04	57.15
04_A	Vierde lijn	1.50	54.32	53.37	48.87	57.05
31_A	Derde lijn	1.50	54.13	53.21	48.92	56.99
02_A	Vierde lijn	1.50	53.58	52.64	48.24	56.37
03_A	Vierde lijn	1.50	53.54	52.59	48.10	56.27
01_A	Vierde lijn	1.50	53.38	52.44	48.05	56.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1 Overzicht rekenmodel wegverkeer


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
1.00
1.00
4.00
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
408000
407800
148000
148200

Figuur 2 Overzicht rekenmodel railverkeer

190314 variant c/eindvariant RL-scherm
14 Mar 2019, 17:24

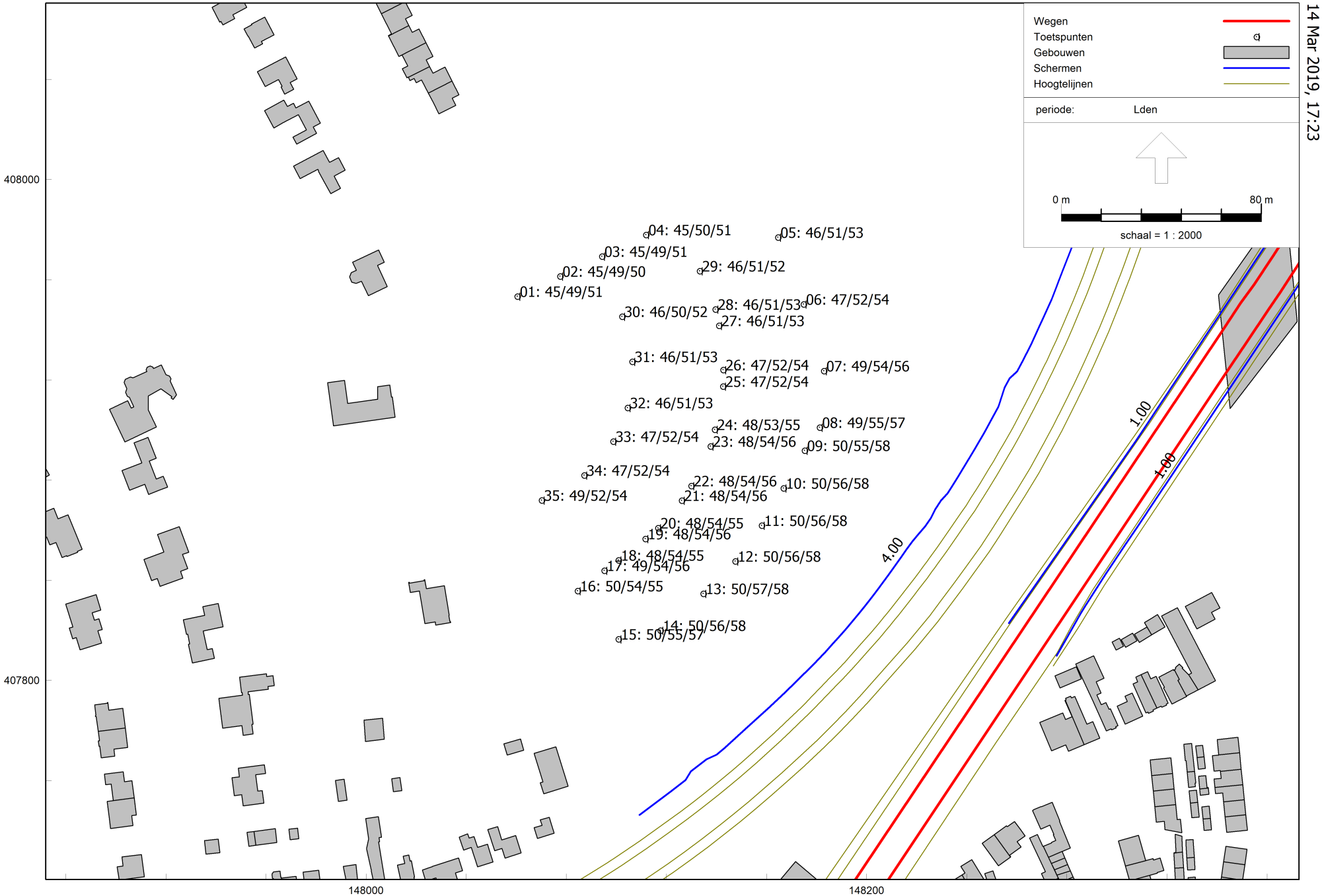
Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [190523 afronden richting bestemmingsplan - 190523 variant c/eindvariant RL-scherm] , Geomilieu V4.50

Figuur 3 Weergave geluidbelasting wegverkeer

190314 huidig GPP N65 met eindscherm RL
14 Mar 2019, 17:23

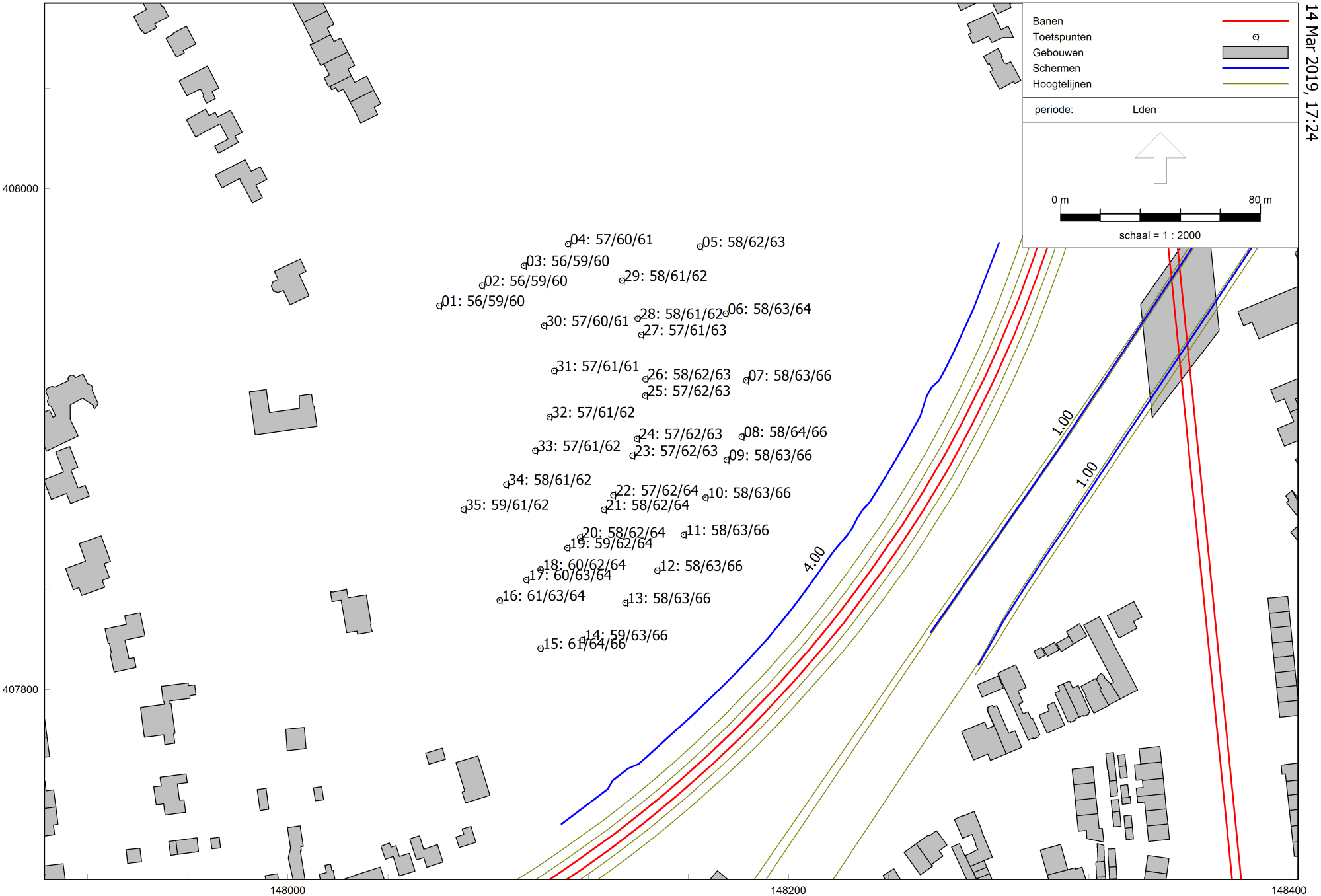
Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [190523 afronden richting bestemmingsplan - 190523 huidig GPP N65 met eindscherm RL] , Geomilieu V4.50

Figuur 4 Weergave geluidbelasting railverkeer

190314 variant c/eindvariant RL-scherm
14 Mar 2019, 17:24

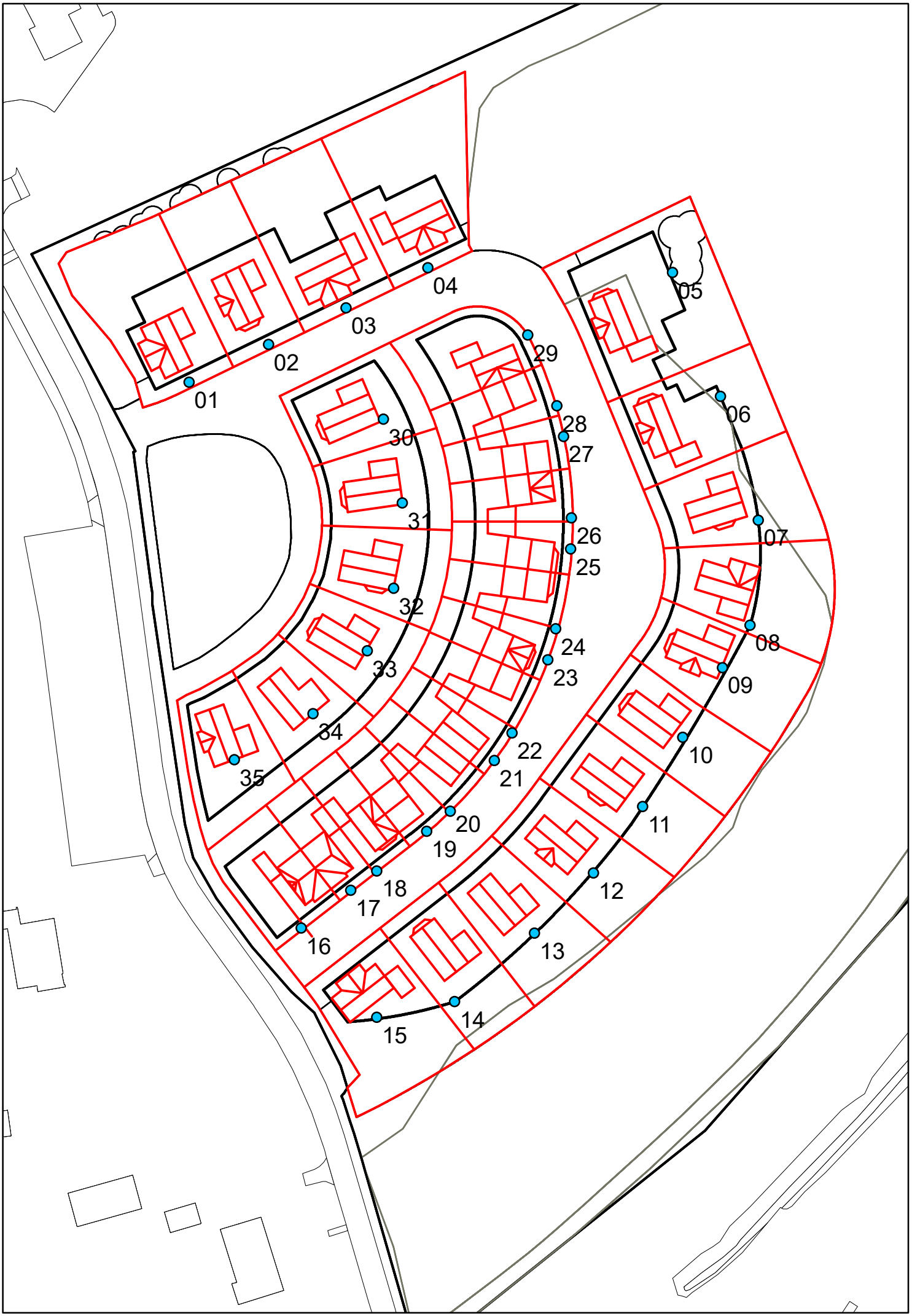


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [190523 afronden richting bestemmingsplan - 190523 variant c/eindvariant RL-scherm] , Geomilieu V4.50

Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 5 Overzicht rekenpunten ten opzichte van ondergrond

Overzicht rekenpunten ten opzichte van ondergrond "NL.IMRO.0865.vghBPBraacken-VO01- met bouwplan"



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00
E. raphuel.pellegrom@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.