



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
LOYOLALAAN, VUGHT

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Loyolalaan, Vught
Referentie:	20191123.v01
Datum:	8 oktober 2019
Opdrachtgever:	Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V.

INHOUDSPGAVE

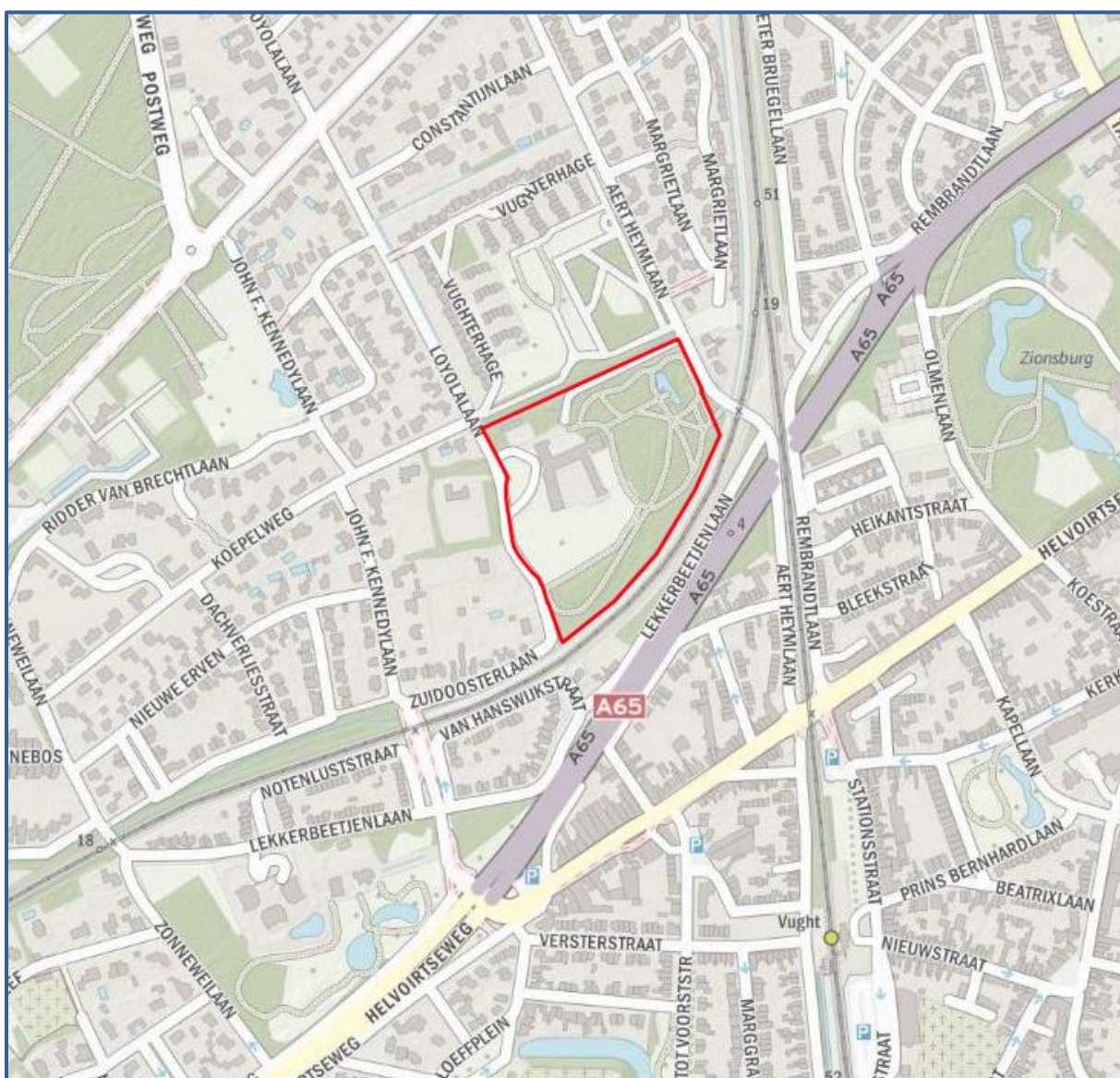
1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het bedrijf	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
3. REKENONDERZOEK	7
3.1. Licht verkeer	7
3.2. Zwaar verkeer.....	7
3.3. Stookinstallaties.....	7
3.4. Berekeningswijze.....	7
4. CONCLUSIES	8
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	9

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om ter hoogte van Loyolalaan te Vught, 35 woningen te realiseren. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de gebruiksfase worden uitgevoerd.

De locatie is kadastraal bekend als percelen 4142, 4144, 4231 en 4232, sectie L en kadastrale gemeente VUG00 (Vught). Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



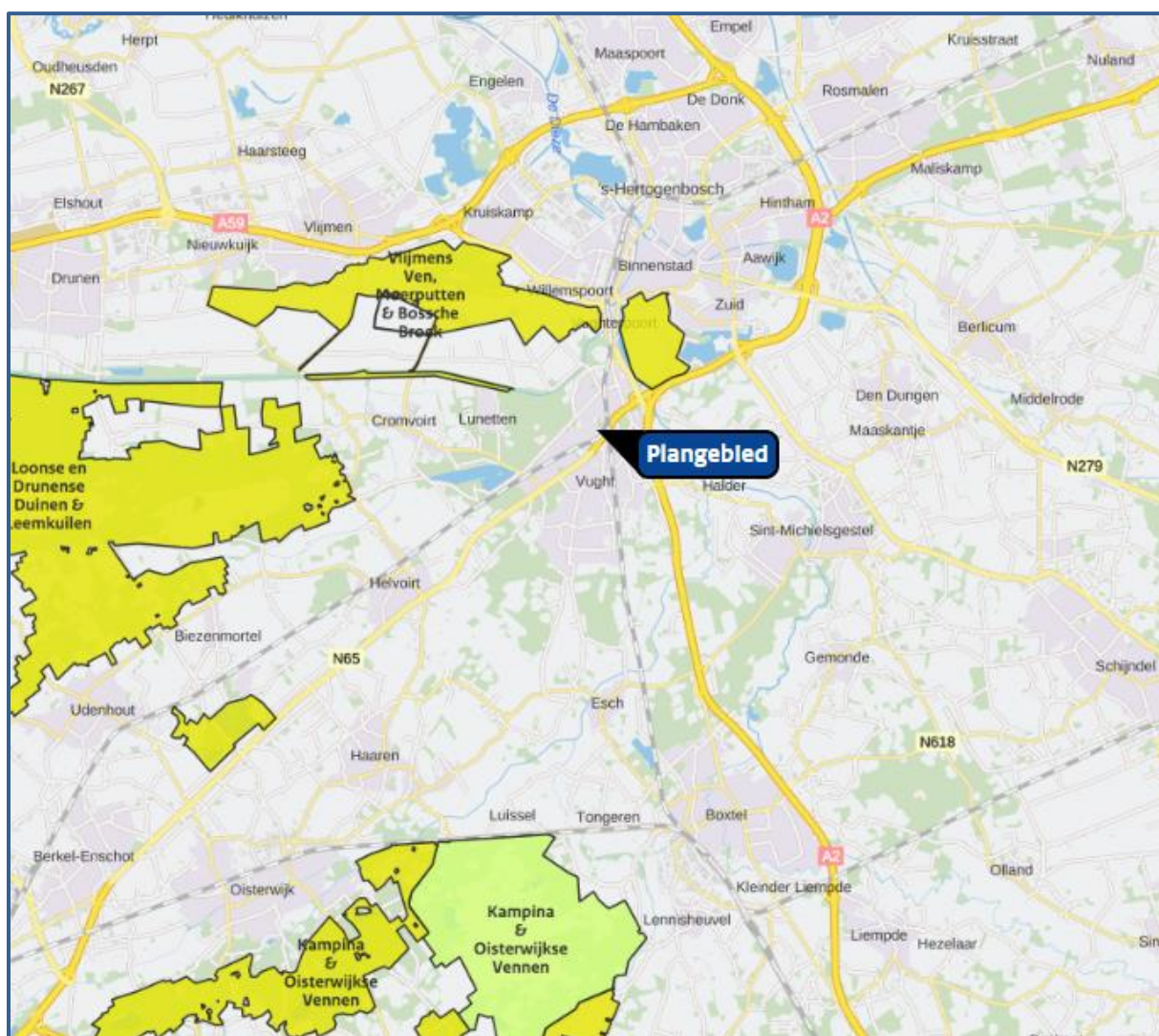
Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het bedrijf

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreft 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en is gelegen op een afstand van circa 1.100 meter. Daarnaast is Natura-2000 gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' gelegen op een afstand van 5.100 meter.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen worden hieronder toegelicht.

3.1. Licht verkeer

In totaal zullen de 35 appartementen per etmaal 298 lichte voertuigbewegingen genereren. Dit is berekend aan de hand van de kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Het lichte verkeer zal het plangebied hoofdzakelijk benaderen en verlaten in noordelijke en zuidelijke richting. Richting het noorden is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de kruising van de Loyolalaan en de Loonsebaan. Richting het zuiden is een lijnbron gemodelleerd van het plangebied tot aan de kruising van de John F. Kennedylaan, Helvoirtseweg en A65.

Aangenomen is dat 75% van de voertuigbewegingen het plangebied zal benaderen via en verlaten richting het zuiden. De overige 25% van de voertuigbewegingen zijn ingevoerd op de lijnbron richting het noorden. Worst-case is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 25% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

3.2. Zwaar verkeer

Om een zeer worst-case scenario weer te geven is ook zwaar verkeer meegenomen in deze berekening. Uitgegaan is dat ongeveer 2% verkeer zwaar verkeer zal zijn. Dit komt neer op 6 voertuigbewegingen van zwaar vrachtverkeer. Deze voertuigbewegingen zijn op dezelfde manier en over dezelfde lijnbronnen verdeeld als het licht verkeer.

3.3. Stookinstallaties

Het plan wordt volledig gasloos uitgevoerd. Er zal dus geen stikstofemissie als gevolg van stookinstallaties plaats vinden.

3.4. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Een visuele weergave van de ingevoerde gegevens is te vinden in bijlage I.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijgeleverde aeries.gml bestanden.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gebruiksfase van het gewenste plan, aan de Loyolalaan te Vught, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

BIJLAGE I. GEGEVENS

CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Emissiebronnen

Situatie 1 ▾

Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels ☒ aan

Nieuw

Import



1

... Plangebied

2

V1

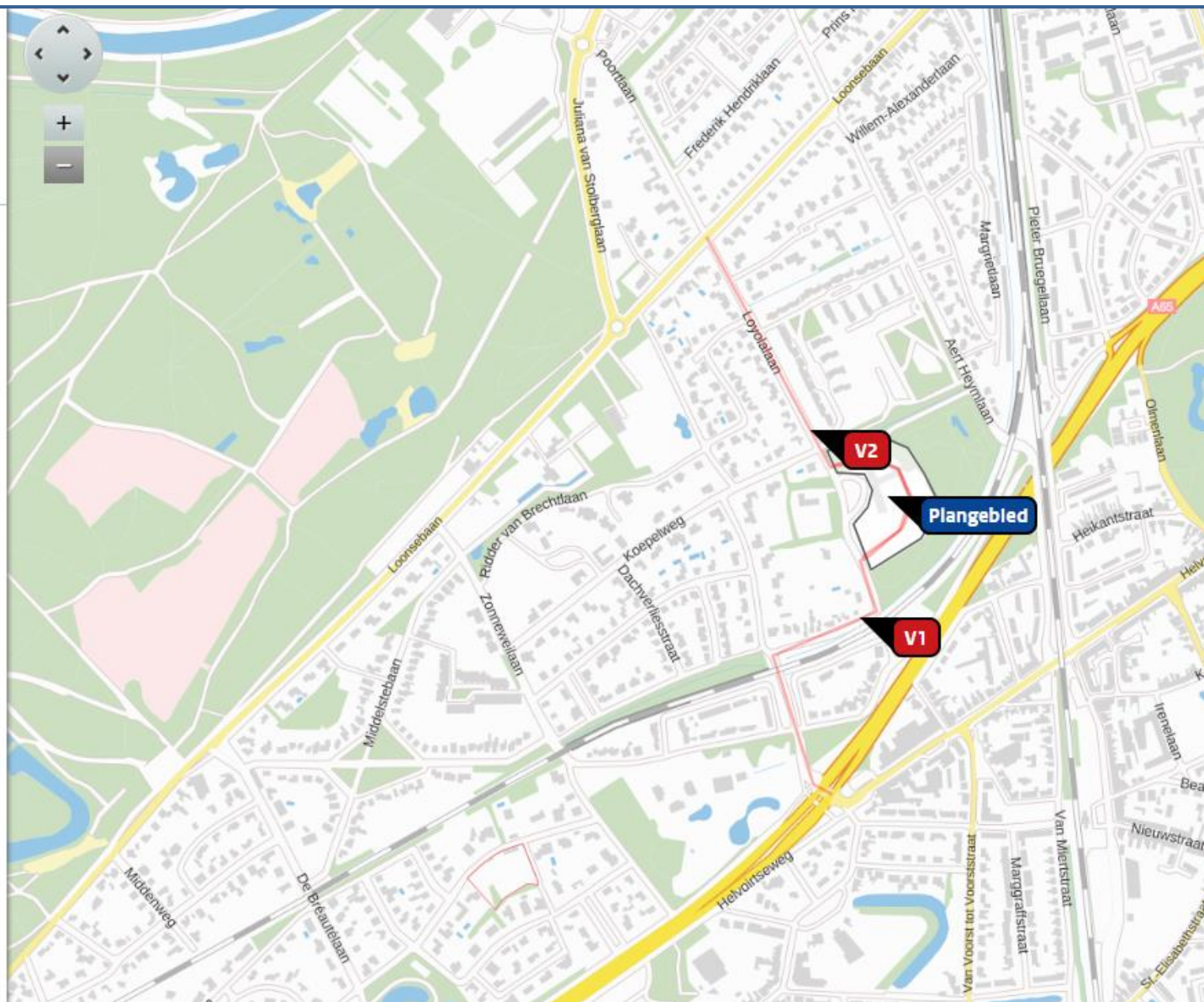
3

V2

Wis alle bronnen

NOx
< 0,1 ton/j

NH3
< 0,1 ton/j



CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

