



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Woningbouw inbreidingslocatie te Cromvoirt;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum 11 december 2018
Referentie 01427-14481-03

Referentie 01427-14481-03
Rapporttitel Woningbouw inbreidingslocatie te Cromvoirt;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 11 december 2018

Opdrachtgever De heer ir. R.J. Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH

Behandeld door De heer ir. S. Segers
De heer ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Geluidbelasting nieuwbouw woningen	4
2.2	Geluidbelasting ten gevolge van nieuwe toegangsweg	4
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3	Uitgangspunten onderzoek	6
3.1	Tekeningen en planinformatie	6
3.2	Wegverkeersgegevens	6
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	8
4.1	Wegverkeerslawaaï	8
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	8
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(vL,cum)}$	8
5	Berekeningsresultaten	9
5.1	Geluidbelasting nieuwbouw woningen	9
5.1.1	Rekenresultaten per weg	9
5.1.2	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
5.2	Geluidbelasting t.g.v. nieuwe toegangsweg	9
6	Samenvatting en conclusies	11

Figuren

Figuur 1	Verkavelingstekening
Figuur 2	Overzicht rekenmodel
Figuur 2-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur 2-2	Overzicht gebouwen
Figuur 2-3	Overzicht bodemgebieden
Figuur 2-4	Overzicht wegen
Figuur 2-5	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Sint Lambertusstraat
Bijlage III-2	Rekenresultaten Deutersestraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten Sint Lambertusstraat
Bijlage III-4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Bijlage III-5	Geluidbelasting t.g.v. nieuwe toegangsweg

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van grondgebonden woningen aan een inbreidingslocatie te Cromvoirt. Het bouwplan voorziet in de nieuwbouw van 13 grondgebonden woningen die op een inbreidingslocatie aan de Van Rijswijkstraat gerealiseerd zullen worden. Tevens zal een nieuwe toegangsweg op de inbreidingslocatie aangelegd worden.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De woningen zullen een geluidbelasting ondervinden van de diverse wegen in de nabijheid van het te bebouwen perceel. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder niet binnen de geluidzone van een weg. Echter het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is nodig om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsituatie te beoordelen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het dus nodig om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur-wegen op de nieuwbouwwoningen inzichtelijk te maken. Het gaat hierbij in ieder geval om de volgende te onderzoeken wegen: Van Rijswijkstraat, Achterstraat, Sint Lambertusstraat en de Deutersestraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.

Naast de realisatie van de 13 woningen is er sprake van “aanleg nieuwe weg”. De Van Rijswijkstraat wordt als 30 km/u weg verlengd en aangesloten op de Sint Lambertusstraat. Vanwege het geldende snelheidsregime van 30km/u in de kern van Cromvoirt is er geen sprake van onderzoeksverplichting in het kader van de Wet geluidhinder. Er is dus uitsluitend onderzoek noodzakelijk in het kader van ruimtelijke ordening. De invloed van (uitsluitend) het nieuwe wegdeel van de Van Rijswijkstraat op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) dient tevens onderzocht te worden.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode vlak)

2 Toetsingskader

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt conform de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet geluidhinder bestaat echter geen directe normstelling voor de onderhavige situatie. De Van Rijswijkstraat, Achterstraat, Sint Lambertusstraat en de Deutersestraat zijn binnenstedelijke wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Rond dergelijke wegen is conform de Wet Geluidhinder geen geluidzone gesitueerd en worden geen wettelijke eisen gesteld. Dit betekent dat er geen wettelijk toetsingskader is voor onderhavige situatie.

Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt te worden. Hierbij gaat het met name om:

- Het inzichtelijk maken van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de nabijgelegen 30 km/uur-wegen ter plaatse van de nieuwbouwwoningen;
- Het inzichtelijk maken van de invloed van (uitsluitend) het nieuwe wegdeel van de Van Rijswijkstraat op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen).

2.1 Geluidbelasting nieuwbouw woningen

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. Formeel zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dus niet van toepassing voor voorliggend plan.

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In eerste instantie zal ten behoeve van de beoordeling van de optredende geluidbelastingen aangesloten worden bij grenswaarden voor geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer. De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (stedelijke situatie).

Op de berekende geluidbelastingen wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

2.2 Geluidbelasting ten gevolge van nieuwe toegangsweg

Gekozen wordt voor een beoordeling die aansluit bij de normstelling voor 'reconstructies van wegen' conform de Wet geluidhinder. Hierin geldt als uitgangspunt dat een toename van de geluidbelasting van minder dan 2 dB (in werkelijkheid minder dan 1,50 dB¹) toelaatbaar is. Geluidbelastingen welke beneden de zogenaamde voorkeursgrenswaarde² (=48 dB) zijn gelegen, zijn ten alle tijden toelaatbaar.

¹ Conform de gebruikelijke akoestische afrondingsregels:
- toename 1,50 dB → toename 2 dB;
- toename 1,49 dB → toename 1 dB.

² Voorkeursgrenswaarde is voor een 30 km/uur weg niet van toepassing. In het kader van de goede ruimtelijke ordening wordt voorgesteld deze waarde als referentie aan te houden.

Bij de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van de nieuwe toegangsweg zal daarom in eerste instantie worden beoordeeld of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden en indien dat zo is ten tweede een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB(A)¹ als toetsingscriterium worden gehanteerd.

Om de akoestische consequenties van het nieuwbouwplan te bepalen voor de omliggende bestaande woningen aan de Sint Lambertusstraat, wordt in voorliggend akoestisch onderzoek de mogelijke toename van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt. Inzichtelijk dient gemaakt te worden wat de toename van de geluidniveaus zullen zijn op de desbetreffende woningen als gevolg van de realisatie van de grondgebonden woningen en de daarbij behorende toename van de verkeersintensiteiten.

Om de toename van de geluidbelastingen vast te kunnen stellen na realisatie van de nieuwbouw, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, te weten:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Sint Lambertusstraat met de verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 (zonder nieuwbouwplan).
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Sint Lambertusstraat in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan en met hantering van de verkeersintensiteiten behorende bij de realisering van het plan voor het jaar 2030.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vught sluit zich aan bij het geluidbeleid van de provincie Noord-Brabant. Het beleid van de provincie is opgenomen in het document 'Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder' (gedateerd 10 februari 1998). De gemeente Vught hanteert verder geen specifiek beleid met betrekking tot omgevingsgeluid en hogere waarden.

Het geluidbeleid stelt verder geen specifieke eisen aan 30 km/u wegen. Vanuit het gemeentelijk/provinciaal geluidbeleid is dus verder geen formeel toetsingskader voorhanden. Opgemerkt wordt dat voor alle geluidgevoelige objecten waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een geluidluwe zijde wordt aanbevolen conform het geluidbeleid. Een geluidluwe zijde is een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken).

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het verkavelingsplan, ons aangeleverd door de opdrachtgever. De tekeningen zijn opgesteld door Van Pelt Architecten gedateerd mei 2016, zie bijgevoegde figuur 1.

3.2 Wegverkeersgegevens

Omliggende wegen

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vught. Aangereikt zijn de gegevens voor het basisjaar 2017 en het prognosejaar 2030; dit zijn de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdeling, rijsnelheid en type wegdekverharding. Gehanteerd zijn de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030. Extrapolatie naar prognosejaar 2028 is niet toegepast, zo wordt worst-case gerekend. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd.

Voor de Achterstraat is een inschatting gemaakt van de verkeersgegevens door de gemeente Vught. Het betreft de volgende voertuigaantallen:

- 270 lichte voertuigen (30 woningen x 8 voertuigbewegingen/etmaal, 15 bedrijfsvoertuigen van Esch x 2 voertuigbewegingen/etmaal);
- 10 middelzware voertuigen (6 voertuigen van Esch en 4 overige);
- 2 zware voertuigen (voertuigen van Esch, enkel dagperiode).

Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de maatgevende etmaalverdeling van de Deutersestraat (de wegdelen die aansluiten op de Achterstraat). Maatgevend wil zeggen de verdeling met het meeste verkeer in de avond- en nachtperiode, zo wordt worst-case gerekend.

Opgemerkt dient te worden dat voor de Van Rijswijkstraat geen verkeersgegevens beschikbaar zijn. Gezien de status van de voornoemde weg zijn de verkeersintensiteiten op deze weg verwaarloosbaar, bevestigd door de gemeente Vught.

Nieuw aan te leggen toegangsweg

De Van Rijswijkstraat wordt als 30 km/u weg verlengd en aangesloten op de Sint Lambertusstraat. De invloed van (uitsluitend) het nieuwe wegdeel van de Van Rijswijkstraat op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) dient inzichtelijk gemaakt te worden. Voor de toekomstige toegangsweg dient een inschatting gemaakt te worden van het aantal verwachte verkeersbewegingen vanuit het nieuwe bouwplan. Hiertoe is uitgegaan van:

- 6 bewegingen per woning in het plangebied: $13 \times 6 = 78$ verkeersbewegingen in totaal.
- Aangenomen wordt alle verkeersbewegingen zullen plaatsvinden over de nieuwe toegangsweg naar de Sint Lambertusstraat (wordt-case).
- Verkeer Sint Lambertusstraat: 50% gaat in oostelijke richting, 50% in westelijke richting.
- De toegangsweg zal uitgevoerd worden in elementenverharding in keperverband (conform tekeningen);
- Rijsnelheid toegangsweg: 30 km/u.

Ten behoeve van het onderzoek is voor de uurintensiteiten en voertuigverdeling gebruik gemaakt van de standaard voertuigverdelingen volgens de Verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg. Voor verschillende type wegen zijn uurintensiteiten en voertuigverdelingen opgegeven. Voor de toegangsweg is uitgegaan van de categorie 'woon- en buurtstraten'. In tabel 3.1 worden deze verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens toegangsweg (afkomstig uit Verkeersmilieukaart gemeente Tilburg)

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,8	3,4	0,6
Lichte motorvoertuigen	94,5	94,8	94,8
Middelzware motorvoertuigen	4,5	4,3	4,3
Zware motorvoertuigen	1,0	0,9	0,9

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasveld) en 0,5 (tuinen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. In bijgevoegde figuur 2-5 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

5.1 Geluidbelasting nieuwbouw woningen

5.1.1 Rekenresultaten per weg

Voor onderhavige situatie is er formeel geen wettelijk toetsingskader. In eerste instantie zal ten behoeve van de beoordeling van de optredende geluidbelastingen aangesloten worden bij grenswaarden voor geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer. De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB.

Sint Lambertusstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Sint Lambertusstraat bedraagt maximaal 45 dB L_{den} . Er wordt in ieder geval voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

Deutersestraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Deutersestraat bedraagt maximaal 39 dB L_{den} . Er wordt in ieder geval voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

Achterstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Achterstraat bedraagt maximaal 45 dB L_{den} . Er wordt in ieder geval voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.1.2 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidsbronnen. In de berekening zijn alle omliggende wegen meegenomen.

Een overzicht van de totale geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï is weergegeven in bijlage III-4. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 46 dB.

5.2 Geluidbelasting t.g.v. nieuwe toegangsweg

Bijlage III-4 toont een overzicht van het opgestelde rekenmodel en presenteert de rekenresultaten. In de navolgende tabel worden de berekeningsresultaten gepresenteerd op de gevels van de omliggende woningen aan de Sint Lambertusstraat, zowel voor de huidige situatie als de toekomstige situatie. De gepresenteerde geluidbelastingen betreffen de totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

Tabel 5.1: Rekenresultaten geluidbelastingen t.g.v. nieuwe toegangsweg [dB]

Toetspunt			AUTONOOM excl. plan L _{den} [dB]	TOEKOMSTIG incl. plan L _{den} [dB]	Verschil [dB]
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]			
01a_A	Sint Lambertusstraat 13 VG	1,5	61,2	61,2	0,0
01a_B	Sint Lambertusstraat 13 VG	4,5	61,3	61,3	0,0
01b_A	Sint Lambertusstraat 13 ZG	1,5	55,7	56,1	0,4
01b_B	Sint Lambertusstraat 13 ZG	4,5	56,3	56,6	0,3
01c_A	Sint Lambertusstraat 13 AG	1,5	32,1	40,7	8,6
01c_B	Sint Lambertusstraat 13 AG	4,5	32,1	41	8,9
02a_A	Sint Lambertusstraat 11 VG	1,5	59,3	59,3	0,0
02a_B	Sint Lambertusstraat 11 VG	4,5	59,7	59,7	0,0
02b_A	Sint Lambertusstraat 11 ZG	1,5	54,4	54,8	0,4
02b_B	Sint Lambertusstraat 11 ZG	4,5	54,9	55,2	0,3
02c_A	Sint Lambertusstraat 11 AG	1,5	42,4	44,4	2,0
02c_B	Sint Lambertusstraat 11 AG	4,5	31,4	39,3	7,9

Op de voor- en zijgevels van de woningen aan de Sint Lambertusstraat 11 en 13 wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. Op deze gevels wordt een toename van de geluidbelasting ten gevolge van de realisatie van het nieuwbouwplan en bijhorende ontsluitingsweg berekend van maximaal 0,4 dB voor de eerste bouwlaag en 0,3 dB voor de tweede bouwlaag. Het toetsingscriterium voor de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan is een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB. De voorgestelde toetswaarde wordt niet overschreden.

Op de achtergevels van de beschouwde woningen wordt een toename van maximaal 8,9 dB ten gevolge van de realisatie van de ontsluitingsweg berekend op de eerste bouwlaag en 8,6 dB op tweede bouwlaag. Dit betekent dat de toename meer bedraagt dan de voorgestelde maximale toename van 1 dB. Echter, de werkelijk berekende geluidbelasting ligt in de huidige, maar ook in de toekomstige situatie beduidend lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Concluderend kan worden gesteld dat als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan geen noemenswaardige toename van de geluidhinder zal optreden op de gevels van de omliggende woningen gelegen aan de Sint Lambertusstraat.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van grondgebonden woningen aan een inbreidingslocatie te Cromvoirt. Het bouwplan voorziet in de nieuwbouw van 13 grondgebonden woningen die op een inbreidingslocatie aan de Van Rijswijkstraat gerealiseerd zullen worden. Tevens zal een nieuwe toegangsweg op de inbreidingslocatie aangelegd worden.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De woningen zullen een geluidbelasting ondervinden van de diverse wegen in de nabijheid van het te bebouwen perceel. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder niet binnen de geluidzone van een weg. Echter het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is nodig om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidssituatie te beoordelen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Het gaat hierbij in ieder geval om de volgende te onderzoeken wegen: Van Rijswijkstraat, Achterstraat, Sint Lambertusstraat en de Deutersestraat.

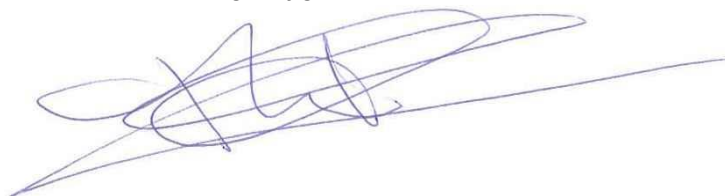
Naast de realisatie van de 13 woningen is er sprake van “aanleg nieuwe weg”. De Van Rijswijkstraat wordt als 30 km/u weg verlengd en aangesloten op de Sint Lambertusstraat. Er is geen sprake van onderzoeksverplichting in het kader van de Wet geluidhinder. Er is dus uitsluitend onderzoek noodzakelijk in het kader van ruimtelijke ordening. De invloed van (uitsluitend) het nieuwe wegdeel van de Van Rijswijkstraat op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) dient tevens onderzocht te worden.

Voor voorliggend bouwplan is er formeel geen wettelijk toetsingskader. In eerste instantie is ten behoeve van de beoordeling van de optredende geluidbelastingen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï van 48 dB. Voor de beoordeling van de invloed van de nieuwe toegangsweg is gekozen voor de normstelling voor ‘reconstructies van wegen’ conform de Wet geluidhinder. Hierin geldt als uitgangspunt dat een toename van de geluidbelasting van minder dan 2 dB toelaatbaar is. Geluidbelastingen welke beneden de zogenaamde voorkeursgrenswaarde (=48 dB) zijn gelegen, zijn ten alle tijden toelaatbaar.

Conclusies:

- Voor de Van Rijswijkstraat zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Gezien de status van deze weg zijn de verkeersintensiteiten, en daarmee de geluidbelastingen, verwaarloosbaar, hetgeen bevestigd is door de gemeente Vught.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Sint Lambertusstraat, Deutersestraat en de Achterstraat wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (alle omliggende wegen) bedraagt maximaal 46 dB. Een onderzoek naar de gevel geluidwering is bijgevolg niet nodig.
- Als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan en bijhorende ontsluitingsweg zal geen noemenswaardige toename van de geluidhinder optreden op de gevels van de omliggende woningen gelegen aan de Sint Lambertusstraat.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur 1 Verkavelingstekening

verkavelingsvoorstel



fase I

2 kavels 770 - 778 m²
 2 kavels 585 - 580 m²
 3 kavels 514 - 515 - 533 m²
 2 kavels 629 - 683 m²
 4 kavels 158 - 216 m²
 totaal 13 kavels = 6.300 m²

Parkeren binnengebied:
 7pp op kavel
 8pp op erf = openbare ruimte
 10pp tussen de bomen langs
 verbindingsweg

fase II

Nader in te vullen

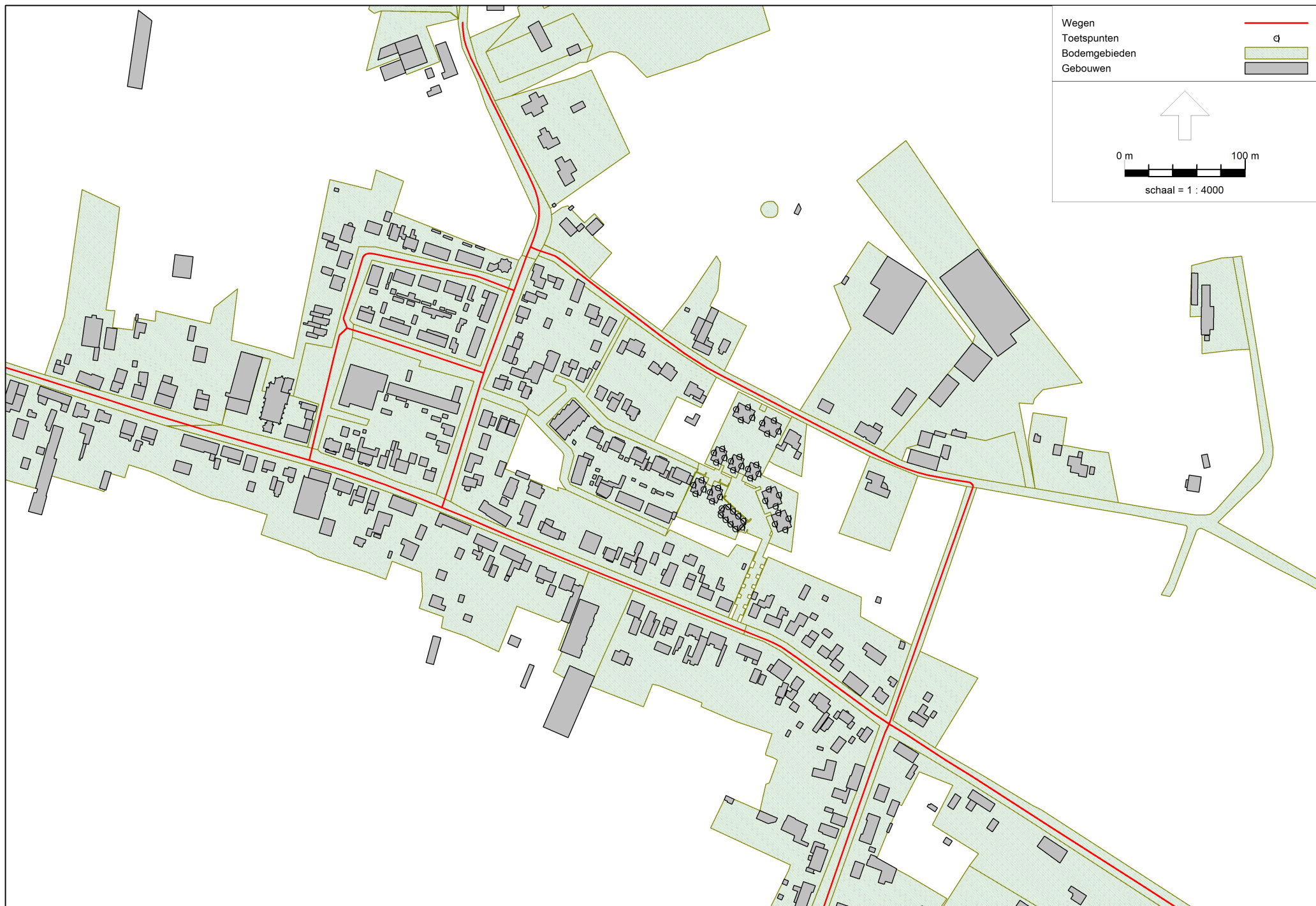
Totaal terrein:
 8.660 m² (3.709 + 4.951 m²)
 Terrein te verkavelen excl ontsluitingsweg
 8.660 - 770 m²
 (achterpad: 101m², niet ingevuld: 184m²)

Verkavelingsoppervlak
 $6.300 / 7890 \times 100 = 79,8\%$

-  Bebouwingsvlak
-  Kavel achtertuin
-  Kavel voortuin
-  Bestrating erf
-  Bestrating erf parkeerplaats
-  Hagen
-  Parkeren halfverharding
-  Groene invulling
-  Halfverharding achterpad
-  Parkeren op kavel
-  plangrens

Figuur 2 **Overzicht rekenmodel**
Figuur 2-1 Overzicht wegverkeermodel

Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel



Figuur 2-2 Overzicht gebouwen

Figur II-2 Overzicht gebouwen



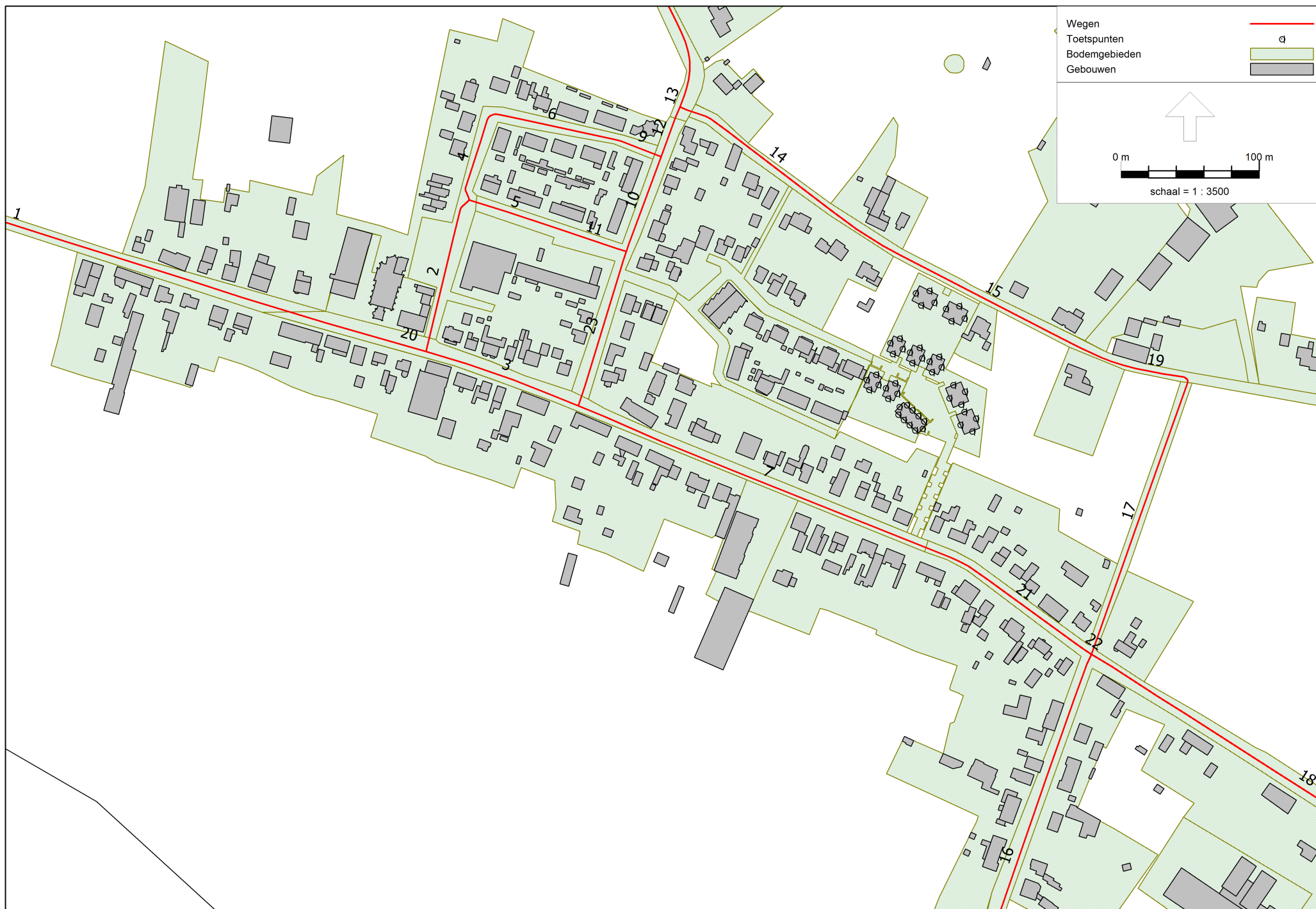
Figuur 2-3 Overzicht bodemgebieden

Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden



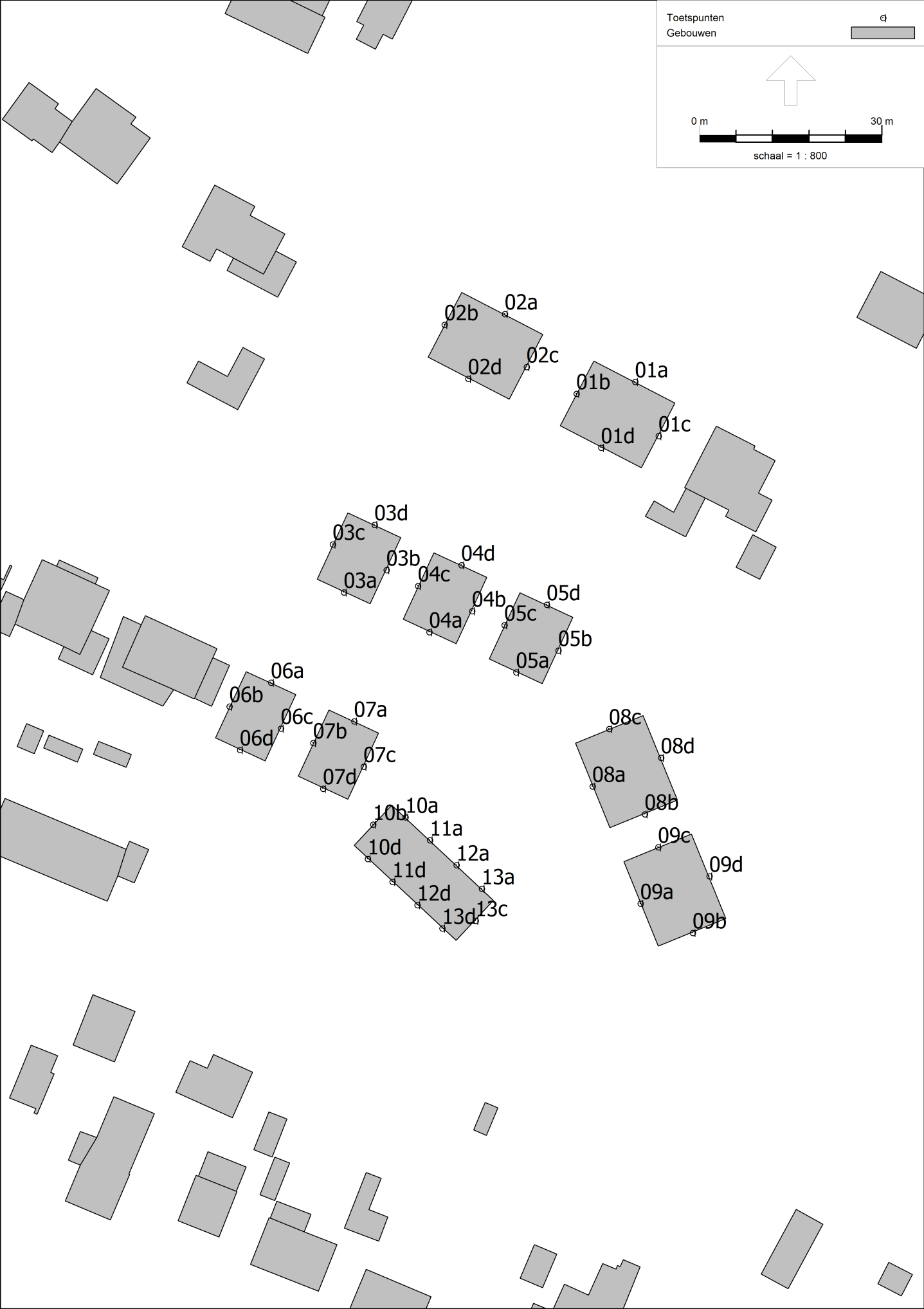
Figuur 2-4 Overzicht wegen

Figuur II-4 Overzicht wegen



Figuur 2-5 Overzicht waarneempunten

Figuur II-5 Overzicht waarneempunten



Bijlage I Verkeergegevens

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
8	Deutersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
10	Deutersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12	Deutersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
13	Deutersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
23	Deutersestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
14	Achterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
15	Achterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19	Achterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
4	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
6	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
9	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
5	Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
11	Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
17	Plein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
18	Pepereind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
16	Loverensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1	St.-Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
3	St.-Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
7	St.-Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
20	St.-Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
21	St.-Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
22	St.-Lambertusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
8	60	--	60	60	60	--	3225,00	6,86	2,70	0,86	--	--	--	--	--	91,17	87,27	89,93	--	6,97	9,46	6,98
10	30	--	30	30	30	--	3225,00	7,10	2,68	0,51	--	--	--	--	--	90,73	91,19	88,04	--	7,30	6,45	8,05
12	30	--	30	30	30	--	3225,00	7,10	2,68	0,51	--	--	--	--	--	90,73	91,19	88,04	--	7,30	6,45	8,05
13	60	--	60	60	60	--	3225,00	6,86	2,70	0,86	--	--	--	--	--	91,17	87,27	89,93	--	6,97	9,46	6,98
23	30	--	30	30	30	--	2967,00	7,10	2,68	0,51	--	--	--	--	--	92,04	92,54	89,95	--	6,60	5,84	7,33
14	30	--	30	30	30	--	282,00	6,86	2,70	0,86	--	--	--	--	--	95,74	96,43	96,43	--	3,55	3,57	3,57
15	30	--	30	30	30	--	282,00	6,86	2,70	0,86	--	--	--	--	--	95,74	96,43	96,43	--	3,55	3,57	3,57
19	30	--	30	30	30	--	282,00	6,86	2,70	0,86	--	--	--	--	--	95,74	96,43	96,43	--	3,55	3,57	3,57
2	30	--	30	30	30	--	425,00	7,08	2,68	0,54	--	--	--	--	--	81,68	82,16	76,16	--	13,05	11,54	13,82
4	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
6	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
9	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
5	30	--	30	30	30	--	425,00	7,08	2,68	0,54	--	--	--	--	--	81,68	82,16	76,16	--	13,05	11,54	13,82
11	30	--	30	30	30	--	1626,00	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	93,36	93,41	90,57	--	4,24	3,73	4,67
17	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
18	30	--	30	30	30	--	4953,00	7,10	2,68	0,52	--	--	--	--	--	89,53	90,08	86,64	--	8,36	7,40	9,19
16	30	--	30	30	30	--	1348,00	6,86	2,71	0,86	--	--	--	--	--	90,87	86,78	89,46	--	7,32	9,92	7,32
1	30	--	30	30	30	--	2730,00	7,09	2,68	0,53	--	--	--	--	--	84,73	85,34	80,41	--	11,63	10,30	12,54
3	30	--	30	30	30	--	2305,00	7,09	2,68	0,52	--	--	--	--	--	85,29	85,92	81,21	--	11,37	10,07	12,30
7	30	--	30	30	30	--	5252,00	7,09	2,68	0,52	--	--	--	--	--	89,05	89,61	86,02	--	8,72	7,71	9,57
20	30	--	30	30	30	--	2730,00	7,09	2,68	0,53	--	--	--	--	--	84,73	85,34	80,41	--	11,63	10,30	12,54
21	30	--	30	30	30	--	5252,00	7,09	2,68	0,52	--	--	--	--	--	89,05	89,61	86,02	--	8,72	7,71	9,57
22	50	--	50	50	50	--	5252,00	6,90	2,92	0,69	--	--	--	--	--	89,02	88,35	89,79	--	8,74	8,74	7,15

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
8	--	1,86	3,27	3,09	--	--	--	--	--	201,70	75,99	24,94	--	15,42	8,24	1,94	--	4,11	2,85	0,86	--
10	--	1,97	2,36	3,91	--	--	--	--	--	207,75	78,82	14,48	--	16,72	5,57	1,32	--	4,51	2,04	0,64	--
12	--	1,97	2,36	3,91	--	--	--	--	--	207,75	78,82	14,48	--	16,72	5,57	1,32	--	4,51	2,04	0,64	--
13	--	1,86	3,27	3,09	--	--	--	--	--	201,70	75,99	24,94	--	15,42	8,24	1,94	--	4,11	2,85	0,86	--
23	--	1,36	1,63	2,71	--	--	--	--	--	193,89	73,58	13,61	--	13,90	4,64	1,11	--	2,86	1,30	0,41	--
14	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	18,52	7,34	2,34	--	0,69	0,27	0,09	--	0,14	--	--	--
15	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	18,52	7,34	2,34	--	0,69	0,27	0,09	--	0,14	--	--	--
19	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	18,52	7,34	2,34	--	0,69	0,27	0,09	--	0,14	--	--	--
2	--	5,27	6,30	10,02	--	--	--	--	--	24,58	9,36	1,75	--	3,93	1,31	0,32	--	1,59	0,72	0,23	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	5,27	6,30	10,02	--	--	--	--	--	24,58	9,36	1,75	--	3,93	1,31	0,32	--	1,59	0,72	0,23	--
11	--	2,40	2,86	4,75	--	--	--	--	--	107,63	41,01	7,51	--	4,89	1,64	0,39	--	2,77	1,26	0,39	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	2,11	2,52	4,16	--	--	--	--	--	314,84	119,57	22,31	--	29,40	9,82	2,37	--	7,42	3,35	1,07	--
16	--	1,81	3,30	3,23	--	--	--	--	--	84,03	31,70	10,37	--	6,77	3,62	0,85	--	1,67	1,21	0,37	--
1	--	3,64	4,36	7,05	--	--	--	--	--	164,00	62,44	11,63	--	22,51	7,54	1,81	--	7,05	3,19	1,02	--
3	--	3,34	4,01	6,49	--	--	--	--	--	139,38	53,08	9,73	--	18,58	6,22	1,47	--	5,46	2,48	0,78	--
7	--	2,23	2,68	4,41	--	--	--	--	--	331,59	126,13	23,49	--	32,47	10,85	2,61	--	8,30	3,77	1,20	--
20	--	3,64	4,36	7,05	--	--	--	--	--	164,00	62,44	11,63	--	22,51	7,54	1,81	--	7,05	3,19	1,02	--
21	--	2,23	2,68	4,41	--	--	--	--	--	331,59	126,13	23,49	--	32,47	10,85	2,61	--	8,30	3,77	1,20	--
22	--	2,25	2,91	3,06	--	--	--	--	--	322,60	135,49	32,54	--	31,67	13,40	2,59	--	8,15	4,46	1,11	--

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
8	79,10	87,59	93,77	99,07	105,28	101,77	94,99	85,09	75,95	84,50	90,86	95,80	101,46	98,00	91,24	81,71	70,56	78,93
10	80,58	85,30	95,11	94,90	99,83	97,29	90,80	85,98	76,24	81,01	90,70	90,75	95,63	93,05	86,57	81,66	69,88	74,92
12	80,58	85,30	95,11	94,90	99,83	97,29	90,80	85,98	76,24	81,01	90,70	90,75	95,63	93,05	86,57	81,66	69,88	74,92
13	79,10	87,59	93,77	99,07	105,28	101,77	94,99	85,09	75,95	84,50	90,86	95,80	101,46	98,00	91,24	81,71	70,56	78,93
23	79,83	84,39	94,11	94,20	99,27	96,66	90,13	85,01	75,46	80,06	89,66	90,01	95,04	92,39	85,87	80,63	69,01	73,87
14	68,16	72,33	81,34	83,16	88,47	85,60	78,99	72,59	63,78	67,66	76,56	78,71	84,23	81,30	74,64	67,79	58,81	62,69
15	68,16	72,33	81,34	83,16	88,47	85,60	78,99	72,59	63,78	67,66	76,56	78,71	84,23	81,30	74,64	67,79	58,81	62,69
19	68,16	72,33	81,34	83,16	88,47	85,60	78,99	72,59	63,78	67,66	76,56	78,71	84,23	81,30	74,64	67,79	58,81	62,69
2	81,14	86,74	96,01	91,74	94,10	88,24	83,39	80,76	76,86	82,56	91,71	87,72	89,97	84,07	79,25	76,55	70,91	76,84
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	81,14	86,74	96,01	91,74	94,10	88,24	83,39	80,76	76,86	82,56	91,71	87,72	89,97	84,07	79,25	76,55	70,91	76,84
11	84,16	89,30	97,75	95,79	98,68	92,28	87,29	82,92	79,97	85,20	93,56	91,75	94,56	88,15	83,18	78,82	73,64	79,21
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	82,76	87,53	97,46	96,93	101,81	99,33	92,86	88,27	78,41	83,23	93,04	92,77	97,60	95,08	88,62	83,93	72,14	77,22
16	76,60	81,29	91,10	90,90	95,86	93,31	86,81	81,97	73,61	78,58	88,60	87,69	92,35	89,99	83,57	79,40	68,00	72,94
1	81,28	86,30	96,43	95,18	99,77	97,51	91,10	87,17	76,95	82,05	92,07	91,09	95,60	93,29	86,91	82,89	70,86	76,20
3	80,42	85,41	95,53	94,32	98,96	96,67	90,26	86,27	76,09	81,15	91,16	90,23	94,78	92,45	86,06	81,98	69,90	75,19
7	83,13	87,93	97,89	97,26	102,11	99,66	93,19	88,69	78,79	83,64	93,48	93,12	97,91	95,42	88,97	84,36	72,53	77,64
20	81,28	86,30	96,43	95,18	99,77	97,51	91,10	87,17	76,95	82,05	92,07	91,09	95,60	93,29	86,91	82,89	70,86	76,20
21	83,13	87,93	97,89	97,26	102,11	99,66	93,19	88,69	78,79	83,64	93,48	93,12	97,91	95,42	88,97	84,36	72,53	77,64
22	81,98	89,58	96,73	100,40	106,04	102,78	96,08	87,48	78,47	86,05	93,22	96,90	102,39	99,14	92,45	83,94	71,98	79,45

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
8	85,18	90,51	96,40	92,88	86,11	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
10	84,77	84,28	88,88	86,45	80,04	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
12	84,77	84,28	88,88	86,45	80,04	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
13	85,18	90,51	96,40	92,88	86,11	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
23	83,66	83,41	88,20	85,69	79,24	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14	71,60	73,74	79,26	76,33	69,67	62,82	--	--	--	--	--	--	--	--
15	71,60	73,74	79,26	76,33	69,67	62,82	--	--	--	--	--	--	--	--
19	71,60	73,74	79,26	76,33	69,67	62,82	--	--	--	--	--	--	--	--
2	86,01	81,83	83,76	77,98	73,25	70,88	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	86,01	81,83	83,76	77,98	73,25	70,88	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,79	85,34	87,83	81,56	76,69	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	87,16	86,41	90,95	88,59	82,20	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
16	82,72	82,45	87,16	84,67	78,24	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
1	86,27	85,00	89,19	87,02	80,72	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
3	85,27	84,01	88,26	86,07	79,76	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
7	87,60	86,78	91,28	88,94	82,56	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--
20	86,27	85,00	89,19	87,02	80,72	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
21	87,60	86,78	91,28	88,94	82,56	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--
22	86,52	90,53	96,08	92,78	86,08	77,40	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Woning 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01b	Woning 1 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01c	Woning 1 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01d	Woning 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b	Woning 2 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02c	Woning 2 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02d	Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	Woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03b	Woning 3 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c	Woning 3 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03d	Woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	Woning 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04b	Woning 4 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04c	Woning 4 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04d	Woning 4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	Woning 5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05b	Woning 5 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05c	Woning 5 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05d	Woning 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06a	Woning 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06b	Woning 6 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06c	Woning 6 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06d	Woning 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07a	Woning 7 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07b	Woning 7 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07c	Woning 7 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07d	Woning 7 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	Woning 8 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	Woning 8 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08c	Woning 8 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08d	Woning 8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	Woning 9 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	Woning 9 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09c	Woning 9 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09d	Woning 9 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	Woning 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11a	Woning 11 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	Woning 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13a	Woning 13 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10d	Woning 10 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11d	Woning 11 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12d	Woning 12 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	Woning 13 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	Woning 10 rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13c	Woning 13 linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard	0,00
02	Parkeren halfhard	0,50
03	Parkeren halfhard	0,50
04	St Lambertusstraat	0,00
05	Deutersestraat	0,00
06	Hard	0,00
07	Hard	0,00
08	Hard	0,00
09	Hard	0,00
10	Verharding	0,00
11	Verharding	0,00
12	Tuin	0,50
13	Verharding	0,00
14	Verharding	0,00
15	Tuin	0,50
16	Tuin	0,50
17	Tuin	0,50
18	Verharding	0,00
19	Tuin	0,50
20	Verharding	0,00
21	Tuin	0,50
22	Verharding	0,00
23	Tuin	0,50
24	Tuin	0,50
25	Tuin	0,50
26	Verharding	0,00
27	Tuin	0,50
28	Tuin	0,50
29	Water	0,00
30	Tuin	0,50
31	Verharding	0,00
32	Tuin	0,50
33	Tuin	0,50
34	Tuin	0,50
35	Verharding	0,00
36	Verharding	0,00
37	Verharding	0,00
38	Tuin	0,50
39	Tuin	0,50
40	Verharding	0,00
41	Tuin	0,50
42	Tuin	0,50
43	Tuin	0,50
44	Tuin	0,50
45	Verharding	0,00
46	Verharding	0,00
47	Tuin	0,50
48	Tuin	0,50
49	Hard	0,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw	2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	4,45	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Golfbaan	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Golfbaan	4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Golfbaan	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Golfbaan	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Bebouwing	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
169	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Bebouwing	1,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
225	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
281	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
337	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
393	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
449	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt - 01427-14481 AO woningbouw inbreidingslocatie Cromvoirt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
505	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Kernfase 2 Cromvoirt	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Bijlage III-1 Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Lambertusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	Woning 1 voorgevel	1,50	18,9	14,6	8,3	18,8	
01a_B	Woning 1 voorgevel	4,50	19,6	15,4	9,0	19,6	
01a_C	Woning 1 voorgevel	7,50	10,3	6,0	-0,2	10,2	
01b_A	Woning 1 rechterzijgevel	1,50	26,5	22,2	15,9	26,4	
01b_B	Woning 1 rechterzijgevel	4,50	28,7	24,4	18,2	28,7	
01b_C	Woning 1 rechterzijgevel	7,50	30,0	25,7	19,5	30,0	
01c_A	Woning 1 linkerzijgevel	1,50	26,3	22,0	15,7	26,2	
01c_B	Woning 1 linkerzijgevel	4,50	27,0	22,7	16,5	27,0	
01c_C	Woning 1 linkerzijgevel	7,50	28,3	24,0	17,7	28,2	
01d_A	Woning 1 achtergevel	1,50	32,5	28,2	21,8	32,4	
01d_B	Woning 1 achtergevel	4,50	33,6	29,4	23,0	33,6	
01d_C	Woning 1 achtergevel	7,50	34,9	30,7	24,3	34,9	
02a_A	Woning 2 voorgevel	1,50	18,2	13,9	7,6	18,1	
02a_B	Woning 2 voorgevel	4,50	20,2	16,0	9,7	20,2	
02a_C	Woning 2 voorgevel	7,50	6,6	2,3	-3,9	6,6	
02b_A	Woning 2 rechterzijgevel	1,50	27,6	23,3	17,0	27,5	
02b_B	Woning 2 rechterzijgevel	4,50	29,6	25,3	19,1	29,5	
02b_C	Woning 2 rechterzijgevel	7,50	30,5	26,2	19,9	30,4	
02c_A	Woning 2 linkerzijgevel	1,50	25,3	21,0	14,8	25,3	
02c_B	Woning 2 linkerzijgevel	4,50	27,2	23,0	16,7	27,2	
02c_C	Woning 2 linkerzijgevel	7,50	29,2	25,0	18,7	29,2	
02d_A	Woning 2 achtergevel	1,50	29,2	24,9	18,6	29,1	
02d_B	Woning 2 achtergevel	4,50	31,3	27,1	20,8	31,3	
02d_C	Woning 2 achtergevel	7,50	33,1	28,8	22,5	33,0	
03a_A	Woning 3 voorgevel	1,50	33,5	29,2	22,9	33,4	
03a_B	Woning 3 voorgevel	4,50	35,1	30,9	24,6	35,1	
03a_C	Woning 3 voorgevel	7,50	37,6	33,4	27,1	37,6	
03b_A	Woning 3 rechterzijgevel	1,50	27,1	22,8	16,6	27,1	
03b_B	Woning 3 rechterzijgevel	4,50	29,7	25,5	19,2	29,7	
03b_C	Woning 3 rechterzijgevel	7,50	33,0	28,7	22,4	32,9	
03c_A	Woning 3 linkerzijgevel	1,50	30,0	25,7	19,5	30,0	
03c_B	Woning 3 linkerzijgevel	4,50	32,4	28,1	21,8	32,3	
03c_C	Woning 3 linkerzijgevel	7,50	34,7	30,5	24,2	34,7	
03d_A	Woning 3 achtergevel	1,50	22,2	18,0	11,7	22,2	
03d_B	Woning 3 achtergevel	4,50	23,1	18,8	12,5	23,0	
03d_C	Woning 3 achtergevel	7,50	23,4	19,1	12,8	23,3	
04a_A	Woning 4 voorgevel	1,50	33,0	28,7	22,4	32,9	
04a_B	Woning 4 voorgevel	4,50	34,7	30,4	24,2	34,7	
04a_C	Woning 4 voorgevel	7,50	37,2	32,9	26,6	37,1	
04b_A	Woning 4 rechterzijgevel	1,50	28,9	24,6	18,3	28,8	
04b_B	Woning 4 rechterzijgevel	4,50	31,1	26,8	20,5	31,0	
04b_C	Woning 4 rechterzijgevel	7,50	33,8	29,5	23,2	33,7	
04c_A	Woning 4 linkerzijgevel	1,50	28,1	23,8	17,6	28,1	
04c_B	Woning 4 linkerzijgevel	4,50	30,2	25,9	19,6	30,1	
04c_C	Woning 4 linkerzijgevel	7,50	33,7	29,4	23,2	33,7	
04d_A	Woning 4 achtergevel	1,50	25,9	21,7	15,3	25,9	
04d_B	Woning 4 achtergevel	4,50	26,4	22,1	15,8	26,3	
04d_C	Woning 4 achtergevel	7,50	26,5	22,2	15,9	26,4	
05a_A	Woning 5 voorgevel	1,50	35,0	30,8	24,4	35,0	
05a_B	Woning 5 voorgevel	4,50	36,7	32,4	26,0	36,6	
05a_C	Woning 5 voorgevel	7,50	38,4	34,1	27,8	38,3	
05b_A	Woning 5 rechterzijgevel	1,50	31,3	27,1	20,7	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Lambertusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05b_B	Woning 5 rechterzijgevel	4,50	33,5	29,3	22,9	33,4	
05b_C	Woning 5 rechterzijgevel	7,50	35,0	30,7	24,3	34,9	
05c_A	Woning 5 linkerzijgevel	1,50	31,4	27,2	20,8	31,3	
05c_B	Woning 5 linkerzijgevel	4,50	32,8	28,6	22,2	32,8	
05c_C	Woning 5 linkerzijgevel	7,50	35,0	30,8	24,4	35,0	
05d_A	Woning 5 achtergevel	1,50	24,1	19,9	13,6	24,1	
05d_B	Woning 5 achtergevel	4,50	25,4	21,2	14,9	25,4	
05d_C	Woning 5 achtergevel	7,50	22,6	18,3	12,0	22,5	
06a_A	Woning 6 voorgevel	1,50	28,0	23,8	17,4	28,0	
06a_B	Woning 6 voorgevel	4,50	29,0	24,7	18,4	28,9	
06a_C	Woning 6 voorgevel	7,50	30,5	26,2	19,9	30,4	
06b_A	Woning 6 rechterzijgevel	1,50	31,3	27,0	20,8	31,3	
06b_B	Woning 6 rechterzijgevel	4,50	33,0	28,8	22,5	33,0	
06b_C	Woning 6 rechterzijgevel	7,50	35,4	31,1	24,8	35,3	
06c_A	Woning 6 linkerzijgevel	1,50	35,4	31,2	24,8	35,4	
06c_B	Woning 6 linkerzijgevel	4,50	37,7	33,4	27,0	37,6	
06c_C	Woning 6 linkerzijgevel	7,50	40,4	36,2	29,8	40,4	
06d_A	Woning 6 achtergevel	1,50	39,0	34,7	28,3	38,9	
06d_B	Woning 6 achtergevel	4,50	41,9	37,7	31,3	41,8	
06d_C	Woning 6 achtergevel	7,50	44,1	39,8	33,4	44,0	
07a_A	Woning 7 voorgevel	1,50	26,3	22,1	15,8	26,3	
07a_B	Woning 7 voorgevel	4,50	27,9	23,6	17,4	27,9	
07a_C	Woning 7 voorgevel	7,50	29,1	24,9	18,6	29,1	
07b_A	Woning 7 rechterzijgevel	1,50	32,5	28,2	21,8	32,4	
07b_B	Woning 7 rechterzijgevel	4,50	34,7	30,4	24,1	34,6	
07b_C	Woning 7 rechterzijgevel	7,50	38,4	34,1	27,7	38,3	
07c_A	Woning 7 linkerzijgevel	1,50	34,4	30,1	23,7	34,3	
07c_B	Woning 7 linkerzijgevel	4,50	35,6	31,3	25,0	35,5	
07c_C	Woning 7 linkerzijgevel	7,50	39,1	34,9	28,5	39,0	
07d_A	Woning 7 achtergevel	1,50	38,0	33,8	27,4	38,0	
07d_B	Woning 7 achtergevel	4,50	40,7	36,5	30,1	40,7	
07d_C	Woning 7 achtergevel	7,50	43,7	39,4	33,0	43,6	
08a_A	Woning 8 voorgevel	1,50	35,9	31,7	25,3	35,9	
08a_B	Woning 8 voorgevel	4,50	38,1	33,9	27,5	38,1	
08a_C	Woning 8 voorgevel	7,50	40,2	36,0	29,6	40,1	
08b_A	Woning 8 rechterzijgevel	1,50	29,5	25,2	18,9	29,4	
08b_B	Woning 8 rechterzijgevel	4,50	33,4	29,1	22,8	33,3	
08b_C	Woning 8 rechterzijgevel	7,50	37,9	33,6	27,2	37,8	
08c_A	Woning 8 linkerzijgevel	1,50	28,3	24,0	17,8	28,3	
08c_B	Woning 8 linkerzijgevel	4,50	29,6	25,3	19,1	29,6	
08c_C	Woning 8 linkerzijgevel	7,50	30,1	25,9	19,6	30,1	
08d_A	Woning 8 achtergevel	1,50	24,3	20,1	13,7	24,3	
08d_B	Woning 8 achtergevel	4,50	25,9	21,6	15,3	25,8	
08d_C	Woning 8 achtergevel	7,50	20,3	16,1	9,9	20,3	
09a_A	Woning 9 voorgevel	1,50	38,8	34,5	28,1	38,7	
09a_B	Woning 9 voorgevel	4,50	40,9	36,7	30,3	40,9	
09a_C	Woning 9 voorgevel	7,50	43,0	38,8	32,4	42,9	
09b_A	Woning 9 rechterzijgevel	1,50	37,9	33,6	27,2	37,8	
09b_B	Woning 9 rechterzijgevel	4,50	39,5	35,3	28,9	39,4	
09b_C	Woning 9 rechterzijgevel	7,50	42,0	37,7	31,3	41,9	
09c_A	Woning 9 linkerzijgevel	1,50	33,5	29,2	22,8	33,4	
09c_B	Woning 9 linkerzijgevel	4,50	35,1	30,9	24,5	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Lambertusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09c_C	Woning 9 linkerzijgevel	7,50	36,8	32,6	26,2	36,8	
09d_A	Woning 9 achtergevel	1,50	25,0	20,8	14,4	25,0	
09d_B	Woning 9 achtergevel	4,50	25,9	21,7	15,4	25,9	
09d_C	Woning 9 achtergevel	7,50	24,0	19,8	13,5	24,0	
10a_A	Woning 10 voorgevel	1,50	32,4	28,2	21,8	32,4	
10a_B	Woning 10 voorgevel	4,50	33,7	29,5	23,1	33,7	
10a_C	Woning 10 voorgevel	7,50	34,7	30,4	24,1	34,6	
10b_A	Woning 10 rechterzijgevel	1,50	35,0	30,8	24,4	34,9	
10b_B	Woning 10 rechterzijgevel	4,50	36,9	32,6	26,3	36,8	
10b_C	Woning 10 rechterzijgevel	7,50	39,2	34,9	28,5	39,1	
10d_A	Woning 10 achtergevel	1,50	40,1	35,8	29,4	40,0	
10d_B	Woning 10 achtergevel	4,50	43,0	38,8	32,4	43,0	
10d_C	Woning 10 achtergevel	7,50	45,3	41,0	34,6	45,2	
11a_A	Woning 11 voorgevel	1,50	31,8	27,5	21,1	31,7	
11a_B	Woning 11 voorgevel	4,50	33,1	28,8	22,5	33,0	
11a_C	Woning 11 voorgevel	7,50	34,0	29,8	23,4	34,0	
11d_A	Woning 11 achtergevel	1,50	40,3	36,1	29,7	40,3	
11d_B	Woning 11 achtergevel	4,50	43,1	38,9	32,5	43,1	
11d_C	Woning 11 achtergevel	7,50	45,1	40,9	34,4	45,0	
12a_A	Woning 12 voorgevel	1,50	30,7	26,4	20,1	30,6	
12a_B	Woning 12 voorgevel	4,50	32,1	27,8	21,5	32,0	
12a_C	Woning 12 voorgevel	7,50	33,0	28,8	22,4	33,0	
12d_A	Woning 12 achtergevel	1,50	40,5	36,3	29,9	40,4	
12d_B	Woning 12 achtergevel	4,50	43,4	39,2	32,8	43,3	
12d_C	Woning 12 achtergevel	7,50	45,6	41,3	34,9	45,5	
13a_A	Woning 13 voorgevel	1,50	31,7	27,4	21,0	31,6	
13a_B	Woning 13 voorgevel	4,50	32,9	28,6	22,3	32,8	
13a_C	Woning 13 voorgevel	7,50	33,9	29,6	23,3	33,8	
13c_A	Woning 13 lnkerzijgevel	1,50	38,7	34,5	28,1	38,7	
13c_B	Woning 13 lnkerzijgevel	4,50	42,0	37,7	31,3	41,9	
13c_C	Woning 13 lnkerzijgevel	7,50	44,2	40,0	33,6	44,2	
13d_A	Woning 13 achtergevel	1,50	39,8	35,5	29,1	39,7	
13d_B	Woning 13 achtergevel	4,50	42,9	38,7	32,3	42,8	
13d_C	Woning 13 achtergevel	7,50	45,3	41,0	34,6	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Deutersestraat

Bijlage III-2 Rekenresultaten Deutersestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deutersestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	Woning 1 voorgevel	1,50	31,6	27,8	22,7	32,2	
01a_B	Woning 1 voorgevel	4,50	33,7	30,0	24,8	34,3	
01a_C	Woning 1 voorgevel	7,50	34,1	30,3	25,2	34,7	
01b_A	Woning 1 rechterzijgevel	1,50	26,4	22,6	17,3	26,9	
01b_B	Woning 1 rechterzijgevel	4,50	32,4	28,7	23,4	33,0	
01b_C	Woning 1 rechterzijgevel	7,50	36,1	32,4	27,2	36,7	
01c_A	Woning 1 linkerzijgevel	1,50	21,1	17,3	11,7	21,6	
01c_B	Woning 1 linkerzijgevel	4,50	23,2	19,3	13,7	23,6	
01c_C	Woning 1 linkerzijgevel	7,50	22,4	18,6	13,3	22,9	
01d_A	Woning 1 achtergevel	1,50	29,9	26,1	20,5	30,3	
01d_B	Woning 1 achtergevel	4,50	31,8	28,0	22,6	32,3	
01d_C	Woning 1 achtergevel	7,50	36,3	32,6	27,3	36,9	
02a_A	Woning 2 voorgevel	1,50	32,5	28,8	23,6	33,1	
02a_B	Woning 2 voorgevel	4,50	34,4	30,6	25,5	35,0	
02a_C	Woning 2 voorgevel	7,50	34,8	31,1	26,0	35,5	
02b_A	Woning 2 rechterzijgevel	1,50	34,4	30,7	25,5	35,0	
02b_B	Woning 2 rechterzijgevel	4,50	36,8	33,1	27,9	37,4	
02b_C	Woning 2 rechterzijgevel	7,50	38,0	34,2	29,0	38,5	
02c_A	Woning 2 linkerzijgevel	1,50	23,6	19,9	14,5	24,2	
02c_B	Woning 2 linkerzijgevel	4,50	29,9	26,2	20,9	30,5	
02c_C	Woning 2 linkerzijgevel	7,50	32,7	29,0	23,8	33,3	
02d_A	Woning 2 achtergevel	1,50	27,4	23,5	17,8	27,8	
02d_B	Woning 2 achtergevel	4,50	27,6	23,6	17,6	27,8	
02d_C	Woning 2 achtergevel	7,50	31,6	27,7	22,2	32,0	
03a_A	Woning 3 voorgevel	1,50	28,3	24,5	19,1	28,8	
03a_B	Woning 3 voorgevel	4,50	31,7	27,9	22,6	32,2	
03a_C	Woning 3 voorgevel	7,50	35,2	31,4	26,1	35,7	
03b_A	Woning 3 rechterzijgevel	1,50	21,9	18,1	12,7	22,4	
03b_B	Woning 3 rechterzijgevel	4,50	27,0	23,3	18,0	27,6	
03b_C	Woning 3 rechterzijgevel	7,50	31,6	27,9	22,6	32,2	
03c_A	Woning 3 linkerzijgevel	1,50	28,5	24,6	19,0	28,8	
03c_B	Woning 3 linkerzijgevel	4,50	31,1	27,3	21,7	31,5	
03c_C	Woning 3 linkerzijgevel	7,50	35,1	31,3	25,9	35,6	
03d_A	Woning 3 achtergevel	1,50	25,7	21,9	16,3	26,1	
03d_B	Woning 3 achtergevel	4,50	29,4	25,6	20,2	29,9	
03d_C	Woning 3 achtergevel	7,50	33,0	29,2	24,0	33,6	
04a_A	Woning 4 voorgevel	1,50	23,8	19,9	14,1	24,1	
04a_B	Woning 4 voorgevel	4,50	25,9	22,0	16,1	26,2	
04a_C	Woning 4 voorgevel	7,50	31,7	27,9	22,5	32,2	
04b_A	Woning 4 rechterzijgevel	1,50	20,7	17,0	11,6	21,3	
04b_B	Woning 4 rechterzijgevel	4,50	27,3	23,6	18,4	27,9	
04b_C	Woning 4 rechterzijgevel	7,50	31,3	27,5	22,3	31,9	
04c_A	Woning 4 linkerzijgevel	1,50	22,5	18,7	13,0	22,9	
04c_B	Woning 4 linkerzijgevel	4,50	26,0	22,2	16,7	26,4	
04c_C	Woning 4 linkerzijgevel	7,50	34,0	30,2	24,9	34,5	
04d_A	Woning 4 achtergevel	1,50	25,8	22,1	16,7	26,3	
04d_B	Woning 4 achtergevel	4,50	29,3	25,6	20,3	29,9	
04d_C	Woning 4 achtergevel	7,50	33,8	30,0	24,8	34,4	
05a_A	Woning 5 voorgevel	1,50	23,9	20,0	14,2	24,2	
05a_B	Woning 5 voorgevel	4,50	26,4	22,5	16,8	26,7	
05a_C	Woning 5 voorgevel	7,50	30,2	26,4	20,9	30,6	
05b_A	Woning 5 rechterzijgevel	1,50	22,3	18,6	13,5	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Deutersestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deutersestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05b_B	Woning 5 rechterzijgevel	4,50	25,4	21,7	16,6	26,0	
05b_C	Woning 5 rechterzijgevel	7,50	17,2	13,6	8,4	17,9	
05c_A	Woning 5 linkerzijgevel	1,50	22,1	18,4	12,8	22,6	
05c_B	Woning 5 linkerzijgevel	4,50	25,9	22,2	16,7	26,4	
05c_C	Woning 5 linkerzijgevel	7,50	34,0	30,3	25,0	34,6	
05d_A	Woning 5 achtergevel	1,50	26,7	22,9	17,6	27,2	
05d_B	Woning 5 achtergevel	4,50	30,3	26,5	21,3	30,9	
05d_C	Woning 5 achtergevel	7,50	33,1	29,4	24,2	33,7	
06a_A	Woning 6 voorgevel	1,50	26,8	23,1	17,7	27,3	
06a_B	Woning 6 voorgevel	4,50	31,7	28,0	22,8	32,3	
06a_C	Woning 6 voorgevel	7,50	34,6	30,9	25,7	35,2	
06b_A	Woning 6 rechterzijgevel	1,50	25,4	21,5	15,8	25,7	
06b_B	Woning 6 rechterzijgevel	4,50	27,1	23,2	17,5	27,4	
06b_C	Woning 6 rechterzijgevel	7,50	33,8	30,0	24,6	34,3	
06c_A	Woning 6 linkerzijgevel	1,50	23,6	19,9	14,6	24,2	
06c_B	Woning 6 linkerzijgevel	4,50	27,0	23,3	17,9	27,5	
06c_C	Woning 6 linkerzijgevel	7,50	30,9	27,1	21,8	31,4	
06d_A	Woning 6 achtergevel	1,50	25,7	21,8	16,0	26,0	
06d_B	Woning 6 achtergevel	4,50	29,2	25,3	19,5	29,5	
06d_C	Woning 6 achtergevel	7,50	34,6	30,8	25,5	35,1	
07a_A	Woning 7 voorgevel	1,50	25,6	21,8	16,4	26,1	
07a_B	Woning 7 voorgevel	4,50	28,9	25,1	19,8	29,4	
07a_C	Woning 7 voorgevel	7,50	32,1	28,4	23,1	32,7	
07b_A	Woning 7 rechterzijgevel	1,50	23,8	20,1	14,6	24,3	
07b_B	Woning 7 rechterzijgevel	4,50	27,5	23,7	18,3	28,0	
07b_C	Woning 7 rechterzijgevel	7,50	34,8	31,0	25,7	35,3	
07c_A	Woning 7 linkerzijgevel	1,50	16,2	12,2	6,5	16,5	
07c_B	Woning 7 linkerzijgevel	4,50	18,7	14,7	8,9	18,9	
07c_C	Woning 7 linkerzijgevel	7,50	20,2	16,1	10,0	20,3	
07d_A	Woning 7 achtergevel	1,50	25,4	21,4	15,4	25,6	
07d_B	Woning 7 achtergevel	4,50	27,8	23,8	17,7	28,0	
07d_C	Woning 7 achtergevel	7,50	29,7	25,7	19,7	29,9	
08a_A	Woning 8 voorgevel	1,50	24,1	20,1	14,2	24,3	
08a_B	Woning 8 voorgevel	4,50	26,4	22,4	16,6	26,6	
08a_C	Woning 8 voorgevel	7,50	31,7	27,9	22,5	32,2	
08b_A	Woning 8 rechterzijgevel	1,50	19,7	15,9	10,3	20,1	
08b_B	Woning 8 rechterzijgevel	4,50	22,2	18,5	13,0	22,7	
08b_C	Woning 8 rechterzijgevel	7,50	25,4	21,6	16,2	25,9	
08c_A	Woning 8 linkerzijgevel	1,50	22,2	18,0	11,8	22,2	
08c_B	Woning 8 linkerzijgevel	4,50	24,8	20,7	14,6	24,9	
08c_C	Woning 8 linkerzijgevel	7,50	28,9	25,0	19,3	29,3	
08d_A	Woning 8 achtergevel	1,50	9,8	6,1	0,9	10,4	
08d_B	Woning 8 achtergevel	4,50	11,5	7,9	2,6	12,2	
08d_C	Woning 8 achtergevel	7,50	--	--	--	--	
09a_A	Woning 9 voorgevel	1,50	25,4	21,5	15,9	25,8	
09a_B	Woning 9 voorgevel	4,50	28,3	24,5	19,1	28,8	
09a_C	Woning 9 voorgevel	7,50	30,2	26,3	20,9	30,6	
09b_A	Woning 9 rechterzijgevel	1,50	16,3	12,6	7,3	16,9	
09b_B	Woning 9 rechterzijgevel	4,50	21,2	17,6	12,4	21,9	
09b_C	Woning 9 rechterzijgevel	7,50	0,4	-3,9	-10,2	0,3	
09c_A	Woning 9 linkerzijgevel	1,50	19,1	14,9	8,7	19,1	
09c_B	Woning 9 linkerzijgevel	4,50	22,0	17,9	11,7	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Deutersestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deutersestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09c_C	Woning 9 linkerzijgevel	7,50	28,0	24,1	18,4	28,3
09d_A	Woning 9 achtergevel	1,50	0,8	-3,5	-10,0	0,7
09d_B	Woning 9 achtergevel	4,50	2,7	-1,6	-8,1	2,6
09d_C	Woning 9 achtergevel	7,50	--	--	--	--
10a_A	Woning 10 voorgevel	1,50	16,3	12,5	6,8	16,7
10a_B	Woning 10 voorgevel	4,50	19,7	16,0	10,5	20,2
10a_C	Woning 10 voorgevel	7,50	27,1	23,4	18,2	27,7
10b_A	Woning 10 rechterzijgevel	1,50	24,7	20,7	14,5	24,8
10b_B	Woning 10 rechterzijgevel	4,50	27,0	22,9	16,8	27,1
10b_C	Woning 10 rechterzijgevel	7,50	30,1	26,1	20,3	30,3
10d_A	Woning 10 achtergevel	1,50	24,9	20,8	14,7	25,0
10d_B	Woning 10 achtergevel	4,50	27,4	23,4	17,3	27,6
10d_C	Woning 10 achtergevel	7,50	30,2	26,2	20,5	30,5
11a_A	Woning 11 voorgevel	1,50	17,1	13,3	7,7	17,5
11a_B	Woning 11 voorgevel	4,50	20,7	17,0	11,6	21,2
11a_C	Woning 11 voorgevel	7,50	26,7	23,0	17,7	27,3
11d_A	Woning 11 achtergevel	1,50	27,3	23,4	17,5	27,6
11d_B	Woning 11 achtergevel	4,50	28,0	24,0	18,1	28,2
11d_C	Woning 11 achtergevel	7,50	32,4	28,6	23,1	32,9
12a_A	Woning 12 voorgevel	1,50	20,3	16,6	11,1	20,8
12a_B	Woning 12 voorgevel	4,50	23,5	19,9	14,6	24,1
12a_C	Woning 12 voorgevel	7,50	27,3	23,6	18,3	27,9
12d_A	Woning 12 achtergevel	1,50	23,5	19,3	12,8	23,4
12d_B	Woning 12 achtergevel	4,50	26,7	22,5	15,9	26,6
12d_C	Woning 12 achtergevel	7,50	27,7	23,4	16,9	27,6
13a_A	Woning 13 voorgevel	1,50	23,1	19,4	14,0	23,6
13a_B	Woning 13 voorgevel	4,50	26,4	22,7	17,4	27,0
13a_C	Woning 13 voorgevel	7,50	29,6	25,9	20,7	30,2
13c_A	Woning 13 lnkerzijgevel	1,50	11,3	7,0	0,5	11,2
13c_B	Woning 13 lnkerzijgevel	4,50	8,7	4,4	-2,1	8,6
13c_C	Woning 13 lnkerzijgevel	7,50	7,8	3,5	-3,0	7,7
13d_A	Woning 13 achtergevel	1,50	22,8	18,5	12,2	22,7
13d_B	Woning 13 achtergevel	4,50	25,0	20,8	14,4	25,0
13d_C	Woning 13 achtergevel	7,50	25,8	21,6	15,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Bijlage III-3 Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	Woning 1 voorgevel	1,50	44,4	40,1	35,1	44,7	
01a_B	Woning 1 voorgevel	4,50	44,7	40,4	35,4	45,1	
01a_C	Woning 1 voorgevel	7,50	44,4	40,1	35,1	44,8	
01b_A	Woning 1 rechterzijgevel	1,50	38,6	34,3	29,3	39,0	
01b_B	Woning 1 rechterzijgevel	4,50	39,2	34,8	29,9	39,5	
01b_C	Woning 1 rechterzijgevel	7,50	39,1	34,8	29,8	39,5	
01c_A	Woning 1 linkerzijgevel	1,50	38,6	34,3	29,3	38,9	
01c_B	Woning 1 linkerzijgevel	4,50	39,2	34,8	29,9	39,5	
01c_C	Woning 1 linkerzijgevel	7,50	39,1	34,8	29,8	39,5	
01d_A	Woning 1 achtergevel	1,50	21,3	17,0	12,0	21,7	
01d_B	Woning 1 achtergevel	4,50	23,0	18,7	13,7	23,4	
01d_C	Woning 1 achtergevel	7,50	24,2	19,9	14,9	24,5	
02a_A	Woning 2 voorgevel	1,50	44,3	40,0	35,0	44,7	
02a_B	Woning 2 voorgevel	4,50	44,6	40,3	35,3	45,0	
02a_C	Woning 2 voorgevel	7,50	44,4	40,0	35,1	44,7	
02b_A	Woning 2 rechterzijgevel	1,50	38,6	34,3	29,3	39,0	
02b_B	Woning 2 rechterzijgevel	4,50	39,3	35,0	30,0	39,7	
02b_C	Woning 2 rechterzijgevel	7,50	39,4	35,1	30,1	39,7	
02c_A	Woning 2 linkerzijgevel	1,50	38,7	34,4	29,4	39,1	
02c_B	Woning 2 linkerzijgevel	4,50	39,3	34,9	30,0	39,6	
02c_C	Woning 2 linkerzijgevel	7,50	39,2	34,8	29,9	39,5	
02d_A	Woning 2 achtergevel	1,50	20,5	16,2	11,2	20,8	
02d_B	Woning 2 achtergevel	4,50	22,0	17,6	12,7	22,3	
02d_C	Woning 2 achtergevel	7,50	23,3	19,0	14,0	23,6	
03a_A	Woning 3 voorgevel	1,50	18,9	14,6	9,6	19,3	
03a_B	Woning 3 voorgevel	4,50	20,2	15,8	10,9	20,5	
03a_C	Woning 3 voorgevel	7,50	21,5	17,2	12,2	21,8	
03b_A	Woning 3 rechterzijgevel	1,50	25,9	21,6	16,6	26,3	
03b_B	Woning 3 rechterzijgevel	4,50	27,8	23,5	18,6	28,2	
03b_C	Woning 3 rechterzijgevel	7,50	29,1	24,7	19,8	29,4	
03c_A	Woning 3 linkerzijgevel	1,50	28,1	23,8	18,8	28,4	
03c_B	Woning 3 linkerzijgevel	4,50	30,2	25,9	20,9	30,6	
03c_C	Woning 3 linkerzijgevel	7,50	31,0	26,7	21,8	31,4	
03d_A	Woning 3 achtergevel	1,50	30,4	26,1	21,2	30,8	
03d_B	Woning 3 achtergevel	4,50	32,8	28,4	23,5	33,1	
03d_C	Woning 3 achtergevel	7,50	33,6	29,2	24,3	33,9	
04a_A	Woning 4 voorgevel	1,50	11,9	7,5	2,6	12,2	
04a_B	Woning 4 voorgevel	4,50	14,2	9,7	4,8	14,5	
04a_C	Woning 4 voorgevel	7,50	17,0	12,6	7,6	17,3	
04b_A	Woning 4 rechterzijgevel	1,50	24,8	20,5	15,5	25,2	
04b_B	Woning 4 rechterzijgevel	4,50	26,6	22,3	17,3	27,0	
04b_C	Woning 4 rechterzijgevel	7,50	28,2	23,9	18,9	28,6	
04c_A	Woning 4 linkerzijgevel	1,50	25,8	21,5	16,5	26,2	
04c_B	Woning 4 linkerzijgevel	4,50	27,7	23,4	18,4	28,1	
04c_C	Woning 4 linkerzijgevel	7,50	29,4	25,1	20,1	29,7	
04d_A	Woning 4 achtergevel	1,50	30,8	26,5	21,5	31,2	
04d_B	Woning 4 achtergevel	4,50	32,9	28,6	23,6	33,3	
04d_C	Woning 4 achtergevel	7,50	33,8	29,4	24,5	34,1	
05a_A	Woning 5 voorgevel	1,50	17,1	12,8	7,8	17,5	
05a_B	Woning 5 voorgevel	4,50	18,4	14,0	9,1	18,7	
05a_C	Woning 5 voorgevel	7,50	20,4	16,0	11,0	20,7	
05b_A	Woning 5 rechterzijgevel	1,50	27,2	22,9	17,9	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05b_B	Woning 5 rechterzijgevel	4,50	29,4	25,0	20,1	29,7	
05b_C	Woning 5 rechterzijgevel	7,50	31,2	26,8	21,9	31,5	
05c_A	Woning 5 linkerzijgevel	1,50	26,1	21,8	16,8	26,5	
05c_B	Woning 5 linkerzijgevel	4,50	28,1	23,8	18,8	28,5	
05c_C	Woning 5 linkerzijgevel	7,50	29,7	25,4	20,4	30,0	
05d_A	Woning 5 achtergevel	1,50	30,3	26,0	21,0	30,7	
05d_B	Woning 5 achtergevel	4,50	32,5	28,2	23,2	32,9	
05d_C	Woning 5 achtergevel	7,50	33,6	29,3	24,3	34,0	
06a_A	Woning 6 voorgevel	1,50	25,8	21,4	16,5	26,1	
06a_B	Woning 6 voorgevel	4,50	27,6	23,2	18,3	27,9	
06a_C	Woning 6 voorgevel	7,50	28,8	24,5	19,5	29,2	
06b_A	Woning 6 rechterzijgevel	1,50	21,8	17,5	12,5	22,2	
06b_B	Woning 6 rechterzijgevel	4,50	24,5	20,2	15,2	24,9	
06b_C	Woning 6 rechterzijgevel	7,50	25,8	21,5	16,5	26,2	
06c_A	Woning 6 linkerzijgevel	1,50	21,3	17,0	12,0	21,7	
06c_B	Woning 6 linkerzijgevel	4,50	22,8	18,5	13,5	23,2	
06c_C	Woning 6 linkerzijgevel	7,50	24,5	20,2	15,2	24,9	
06d_A	Woning 6 achtergevel	1,50	13,7	9,3	4,4	14,0	
06d_B	Woning 6 achtergevel	4,50	15,0	10,7	5,7	15,4	
06d_C	Woning 6 achtergevel	7,50	14,6	10,3	5,3	15,0	
07a_A	Woning 7 voorgevel	1,50	22,8	18,5	13,5	23,1	
07a_B	Woning 7 voorgevel	4,50	24,7	20,4	15,4	25,0	
07a_C	Woning 7 voorgevel	7,50	26,5	22,2	17,2	26,9	
07b_A	Woning 7 rechterzijgevel	1,50	19,7	15,3	10,4	20,0	
07b_B	Woning 7 rechterzijgevel	4,50	22,2	17,9	12,9	22,6	
07b_C	Woning 7 rechterzijgevel	7,50	23,7	19,4	14,4	24,1	
07c_A	Woning 7 linkerzijgevel	1,50	22,9	18,6	13,6	23,2	
07c_B	Woning 7 linkerzijgevel	4,50	24,0	19,7	14,7	24,4	
07c_C	Woning 7 linkerzijgevel	7,50	25,3	21,0	16,0	25,6	
07d_A	Woning 7 achtergevel	1,50	13,4	9,1	4,1	13,8	
07d_B	Woning 7 achtergevel	4,50	14,0	9,6	4,7	14,3	
07d_C	Woning 7 achtergevel	7,50	10,9	6,5	1,6	11,2	
08a_A	Woning 8 voorgevel	1,50	20,9	16,6	11,6	21,3	
08a_B	Woning 8 voorgevel	4,50	22,1	17,7	12,8	22,4	
08a_C	Woning 8 voorgevel	7,50	23,4	19,1	14,1	23,8	
08b_A	Woning 8 rechterzijgevel	1,50	21,8	17,5	12,5	22,2	
08b_B	Woning 8 rechterzijgevel	4,50	23,3	19,0	14,0	23,7	
08b_C	Woning 8 rechterzijgevel	7,50	24,8	20,5	15,5	25,1	
08c_A	Woning 8 linkerzijgevel	1,50	27,2	22,9	17,9	27,6	
08c_B	Woning 8 linkerzijgevel	4,50	29,2	24,8	19,9	29,5	
08c_C	Woning 8 linkerzijgevel	7,50	31,2	26,9	22,0	31,6	
08d_A	Woning 8 achtergevel	1,50	28,7	24,4	19,5	29,1	
08d_B	Woning 8 achtergevel	4,50	30,6	26,3	21,3	30,9	
08d_C	Woning 8 achtergevel	7,50	32,0	27,7	22,7	32,4	
09a_A	Woning 9 voorgevel	1,50	18,0	13,7	8,7	18,4	
09a_B	Woning 9 voorgevel	4,50	18,9	14,5	9,6	19,2	
09a_C	Woning 9 voorgevel	7,50	18,8	14,5	9,5	19,2	
09b_A	Woning 9 rechterzijgevel	1,50	18,7	14,4	9,5	19,1	
09b_B	Woning 9 rechterzijgevel	4,50	18,3	13,9	9,0	18,6	
09b_C	Woning 9 rechterzijgevel	7,50	17,9	13,6	8,6	18,3	
09c_A	Woning 9 linkerzijgevel	1,50	26,7	22,4	17,4	27,1	
09c_B	Woning 9 linkerzijgevel	4,50	28,3	24,0	19,1	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Sint Lambertusstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09c_C	Woning 9 linkerzijgevel	7,50	29,8	25,5	20,5	30,2	
09d_A	Woning 9 achtergevel	1,50	27,5	23,2	18,3	27,9	
09d_B	Woning 9 achtergevel	4,50	29,2	24,9	19,9	29,5	
09d_C	Woning 9 achtergevel	7,50	30,5	26,2	21,3	30,9	
10a_A	Woning 10 voorgevel	1,50	23,7	19,4	14,4	24,1	
10a_B	Woning 10 voorgevel	4,50	25,1	20,8	15,8	25,5	
10a_C	Woning 10 voorgevel	7,50	26,7	22,4	17,4	27,1	
10b_A	Woning 10 rechterzijgevel	1,50	20,9	16,6	11,7	21,3	
10b_B	Woning 10 rechterzijgevel	4,50	22,3	18,0	13,0	22,7	
10b_C	Woning 10 rechterzijgevel	7,50	24,2	19,8	14,9	24,5	
10d_A	Woning 10 achtergevel	1,50	12,6	8,2	3,3	12,9	
10d_B	Woning 10 achtergevel	4,50	14,6	10,2	5,3	14,9	
10d_C	Woning 10 achtergevel	7,50	11,0	6,6	1,6	11,3	
11a_A	Woning 11 voorgevel	1,50	22,5	18,2	13,2	22,8	
11a_B	Woning 11 voorgevel	4,50	24,3	20,0	15,0	24,7	
11a_C	Woning 11 voorgevel	7,50	25,8	21,5	16,5	26,2	
11d_A	Woning 11 achtergevel	1,50	14,0	9,7	4,7	14,4	
11d_B	Woning 11 achtergevel	4,50	13,7	9,4	4,4	14,1	
11d_C	Woning 11 achtergevel	7,50	11,5	7,1	2,2	11,8	
12a_A	Woning 12 voorgevel	1,50	21,4	17,1	12,1	21,8	
12a_B	Woning 12 voorgevel	4,50	23,1	18,8	13,8	23,5	
12a_C	Woning 12 voorgevel	7,50	24,8	20,5	15,5	25,2	
12d_A	Woning 12 achtergevel	1,50	15,5	11,2	6,2	15,8	
12d_B	Woning 12 achtergevel	4,50	14,7	10,4	5,4	15,1	
12d_C	Woning 12 achtergevel	7,50	11,9	7,5	2,6	12,2	
13a_A	Woning 13 voorgevel	1,50	21,6	17,3	12,3	21,9	
13a_B	Woning 13 voorgevel	4,50	23,1	18,8	13,8	23,5	
13a_C	Woning 13 voorgevel	7,50	24,9	20,6	15,6	25,3	
13c_A	Woning 13 lnkerzijgevel	1,50	19,8	15,5	10,5	20,2	
13c_B	Woning 13 lnkerzijgevel	4,50	20,7	16,4	11,4	21,1	
13c_C	Woning 13 lnkerzijgevel	7,50	21,3	17,0	12,0	21,7	
13d_A	Woning 13 achtergevel	1,50	14,6	10,3	5,3	14,9	
13d_B	Woning 13 achtergevel	4,50	15,7	11,3	6,4	16,0	
13d_C	Woning 13 achtergevel	7,50	11,5	7,1	2,2	11,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Bijlage III-4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	Woning 1 voorgevel	1,50	44,7	40,4	35,4	45,0	
01a_B	Woning 1 voorgevel	4,50	45,1	40,8	35,8	45,5	
01a_C	Woning 1 voorgevel	7,50	44,8	40,5	35,5	45,2	
01b_A	Woning 1 rechterzijgevel	1,50	39,4	35,1	30,0	39,7	
01b_B	Woning 1 rechterzijgevel	4,50	40,6	36,4	31,2	40,9	
01b_C	Woning 1 rechterzijgevel	7,50	41,6	37,4	32,2	41,9	
01c_A	Woning 1 linkerzijgevel	1,50	39,0	34,7	29,7	39,4	
01c_B	Woning 1 linkerzijgevel	4,50	40,0	35,7	30,5	40,3	
01c_C	Woning 1 linkerzijgevel	7,50	40,3	36,0	30,8	40,6	
01d_A	Woning 1 achtergevel	1,50	35,6	31,5	25,4	35,7	
01d_B	Woning 1 achtergevel	4,50	37,6	33,5	27,5	37,8	
01d_C	Woning 1 achtergevel	7,50	40,0	36,0	30,2	40,3	
02a_A	Woning 2 voorgevel	1,50	44,6	40,4	35,4	45,0	
02a_B	Woning 2 voorgevel	4,50	45,1	40,8	35,8	45,5	
02a_C	Woning 2 voorgevel	7,50	44,8	40,6	35,6	45,2	
02b_A	Woning 2 rechterzijgevel	1,50	40,4	36,2	31,1	40,8	
02b_B	Woning 2 rechterzijgevel	4,50	41,7	37,6	32,4	42,1	
02b_C	Woning 2 rechterzijgevel	7,50	42,2	38,1	32,9	42,6	
02c_A	Woning 2 linkerzijgevel	1,50	39,2	34,9	29,8	39,5	
02c_B	Woning 2 linkerzijgevel	4,50	40,2	35,9	30,8	40,5	
02c_C	Woning 2 linkerzijgevel	7,50	40,6	36,4	31,3	41,0	
02d_A	Woning 2 achtergevel	1,50	33,9	29,7	23,6	33,9	
02d_B	Woning 2 achtergevel	4,50	35,3	31,1	25,0	35,4	
02d_C	Woning 2 achtergevel	7,50	37,3	33,1	27,2	37,4	
03a_A	Woning 3 voorgevel	1,50	35,6	31,5	25,4	35,7	
03a_B	Woning 3 voorgevel	4,50	37,8	33,7	27,8	38,0	
03a_C	Woning 3 voorgevel	7,50	41,0	36,9	31,0	41,2	
03b_A	Woning 3 rechterzijgevel	1,50	30,6	26,4	20,8	30,8	
03b_B	Woning 3 rechterzijgevel	4,50	33,5	29,4	23,8	33,8	
03b_C	Woning 3 rechterzijgevel	7,50	37,0	32,9	27,2	37,2	
03c_A	Woning 3 linkerzijgevel	1,50	34,4	30,2	24,5	34,6	
03c_B	Woning 3 linkerzijgevel	4,50	36,8	32,7	26,9	37,0	
03c_C	Woning 3 linkerzijgevel	7,50	39,7	35,6	29,9	39,9	
03d_A	Woning 3 achtergevel	1,50	32,9	28,7	23,3	33,2	
03d_B	Woning 3 achtergevel	4,50	35,3	31,1	25,8	35,6	
03d_C	Woning 3 achtergevel	7,50	36,5	32,5	27,3	37,0	
04a_A	Woning 4 voorgevel	1,50	34,4	30,2	24,1	34,5	
04a_B	Woning 4 voorgevel	4,50	36,2	32,1	25,9	36,3	
04a_C	Woning 4 voorgevel	7,50	39,6	35,5	29,4	39,7	
04b_A	Woning 4 rechterzijgevel	1,50	31,1	26,9	21,1	31,2	
04b_B	Woning 4 rechterzijgevel	4,50	34,0	29,9	24,2	34,2	
04b_C	Woning 4 rechterzijgevel	7,50	36,9	32,8	27,1	37,2	
04c_A	Woning 4 linkerzijgevel	1,50	31,3	27,1	21,4	31,5	
04c_B	Woning 4 linkerzijgevel	4,50	33,6	29,4	23,7	33,8	
04c_C	Woning 4 linkerzijgevel	7,50	38,4	34,3	28,6	38,6	
04d_A	Woning 4 achtergevel	1,50	33,6	29,4	23,9	33,8	
04d_B	Woning 4 achtergevel	4,50	35,5	31,4	26,1	35,8	
04d_C	Woning 4 achtergevel	7,50	37,2	33,2	28,0	37,6	
05a_A	Woning 5 voorgevel	1,50	36,0	31,8	25,5	36,0	
05a_B	Woning 5 voorgevel	4,50	37,8	33,6	27,4	37,8	
05a_C	Woning 5 voorgevel	7,50	40,1	35,9	29,7	40,1	
05b_A	Woning 5 rechterzijgevel	1,50	33,5	29,3	23,5	33,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05b_B	Woning 5 rechterzijgevel	4,50	35,8	31,7	25,9	36,0	
05b_C	Woning 5 rechterzijgevel	7,50	37,0	32,8	26,9	37,1	
05c_A	Woning 5 linkerzijgevel	1,50	33,1	28,9	23,0	33,2	
05c_B	Woning 5 linkerzijgevel	4,50	35,0	30,8	24,9	35,1	
05c_C	Woning 5 linkerzijgevel	7,50	38,8	34,7	29,0	39,0	
05d_A	Woning 5 achtergevel	1,50	32,8	28,7	23,4	33,2	
05d_B	Woning 5 achtergevel	4,50	35,3	31,3	26,0	35,7	
05d_C	Woning 5 achtergevel	7,50	36,6	32,5	27,4	37,0	
06a_A	Woning 6 voorgevel	1,50	32,1	28,0	22,3	32,3	
06a_B	Woning 6 voorgevel	4,50	34,8	30,9	25,4	35,2	
06a_C	Woning 6 voorgevel	7,50	37,2	33,2	27,8	37,6	
06b_A	Woning 6 rechterzijgevel	1,50	33,4	29,2	23,1	33,4	
06b_B	Woning 6 rechterzijgevel	4,50	35,2	31,0	24,9	35,2	
06b_C	Woning 6 rechterzijgevel	7,50	38,7	34,6	28,7	38,8	
06c_A	Woning 6 linkerzijgevel	1,50	36,0	31,8	25,5	36,0	
06c_B	Woning 6 linkerzijgevel	4,50	38,3	34,2	27,9	38,4	
06c_C	Woning 6 linkerzijgevel	7,50	41,2	37,1	30,9	41,3	
06d_A	Woning 6 achtergevel	1,50	39,8	35,5	29,2	39,7	
06d_B	Woning 6 achtergevel	4,50	42,5	38,3	31,9	42,4	
06d_C	Woning 6 achtergevel	7,50	44,8	40,7	34,4	44,8	
07a_A	Woning 7 voorgevel	1,50	30,4	26,4	20,7	30,7	
07a_B	Woning 7 voorgevel	4,50	32,8	28,8	23,2	33,1	
07a_C	Woning 7 voorgevel	7,50	35,0	31,0	25,5	35,3	
07b_A	Woning 7 rechterzijgevel	1,50	33,5	29,3	23,1	33,5	
07b_B	Woning 7 rechterzijgevel	4,50	35,9	31,7	25,6	35,9	
07b_C	Woning 7 rechterzijgevel	7,50	40,4	36,3	30,3	40,5	
07c_A	Woning 7 linkerzijgevel	1,50	35,8	31,5	25,3	35,8	
07c_B	Woning 7 linkerzijgevel	4,50	37,0	32,8	26,5	37,0	
07c_C	Woning 7 linkerzijgevel	7,50	40,0	35,8	29,5	40,0	
07d_A	Woning 7 achtergevel	1,50	38,5	34,3	27,9	38,5	
07d_B	Woning 7 achtergevel	4,50	41,2	36,9	30,6	41,1	
07d_C	Woning 7 achtergevel	7,50	44,1	39,8	33,5	44,0	
08a_A	Woning 8 voorgevel	1,50	37,1	32,9	26,6	37,1	
08a_B	Woning 8 voorgevel	4,50	39,1	34,9	28,6	39,1	
08a_C	Woning 8 voorgevel	7,50	41,4	37,3	31,1	41,5	
08b_A	Woning 8 rechterzijgevel	1,50	31,2	27,0	20,9	31,2	
08b_B	Woning 8 rechterzijgevel	4,50	34,6	30,4	24,3	34,7	
08b_C	Woning 8 rechterzijgevel	7,50	38,7	34,5	28,3	38,7	
08c_A	Woning 8 linkerzijgevel	1,50	32,5	28,3	22,5	32,7	
08c_B	Woning 8 linkerzijgevel	4,50	34,2	30,0	24,2	34,3	
08c_C	Woning 8 linkerzijgevel	7,50	36,7	32,5	26,7	36,9	
08d_A	Woning 8 achtergevel	1,50	33,1	28,9	23,0	33,2	
08d_B	Woning 8 achtergevel	4,50	35,2	30,9	25,1	35,3	
08d_C	Woning 8 achtergevel	7,50	35,7	31,4	25,6	35,8	
09a_A	Woning 9 voorgevel	1,50	39,2	35,0	28,6	39,2	
09a_B	Woning 9 voorgevel	4,50	41,4	37,2	30,9	41,4	
09a_C	Woning 9 voorgevel	7,50	43,5	39,3	32,9	43,4	
09b_A	Woning 9 rechterzijgevel	1,50	38,9	34,6	28,2	38,8	
09b_B	Woning 9 rechterzijgevel	4,50	40,5	36,3	29,9	40,4	
09b_C	Woning 9 rechterzijgevel	7,50	42,5	38,3	31,9	42,5	
09c_A	Woning 9 linkerzijgevel	1,50	34,7	30,4	24,3	34,7	
09c_B	Woning 9 linkerzijgevel	4,50	36,4	32,2	26,1	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [rapport -03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09c_C	Woning 9 linkerzijgevel	7,50	38,7	34,5	28,4	38,8	
09d_A	Woning 9 achtergevel	1,50	33,8	29,6	23,5	33,8	
09d_B	Woning 9 achtergevel	4,50	35,4	31,1	25,1	35,4	
09d_C	Woning 9 achtergevel	7,50	35,3	31,0	25,2	35,4	
10a_A	Woning 10 voorgevel	1,50	33,9	29,7	23,5	33,9	
10a_B	Woning 10 voorgevel	4,50	35,2	31,0	24,8	35,2	
10a_C	Woning 10 voorgevel	7,50	36,4	32,3	26,2	36,5	
10b_A	Woning 10 rechterzijgevel	1,50	36,0	31,7	25,4	35,9	
10b_B	Woning 10 rechterzijgevel	4,50	37,9	33,7	27,4	37,9	
10b_C	Woning 10 rechterzijgevel	7,50	40,3	36,1	29,9	40,3	
10d_A	Woning 10 achtergevel	1,50	40,5	36,3	29,9	40,5	
10d_B	Woning 10 achtergevel	4,50	43,4	39,2	32,8	43,4	
10d_C	Woning 10 achtergevel	7,50	45,6	41,4	35,0	45,6	
11a_A	Woning 11 voorgevel	1,50	33,2	28,9	22,7	33,1	
11a_B	Woning 11 voorgevel	4,50	34,5	30,3	24,1	34,6	
11a_C	Woning 11 voorgevel	7,50	35,8	31,7	25,6	35,9	
11d_A	Woning 11 achtergevel	1,50	40,9	36,7	30,3	40,9	
11d_B	Woning 11 achtergevel	4,50	43,5	39,3	32,9	43,5	
11d_C	Woning 11 achtergevel	7,50	45,6	41,4	35,0	45,6	
12a_A	Woning 12 voorgevel	1,50	32,7	28,5	22,2	32,7	
12a_B	Woning 12 voorgevel	4,50	34,1	29,9	23,8	34,1	
12a_C	Woning 12 voorgevel	7,50	35,2	31,0	25,0	35,3	
12d_A	Woning 12 achtergevel	1,50	41,0	36,7	30,4	40,9	
12d_B	Woning 12 achtergevel	4,50	43,7	39,5	33,1	43,7	
12d_C	Woning 12 achtergevel	7,50	45,8	41,6	35,2	45,8	
13a_A	Woning 13 voorgevel	1,50	33,3	29,1	22,9	33,3	
13a_B	Woning 13 voorgevel	4,50	34,8	30,6	24,5	34,8	
13a_C	Woning 13 voorgevel	7,50	36,1	32,0	26,1	36,3	
13c_A	Woning 13 lnkerzijgevel	1,50	39,4	35,1	28,8	39,3	
13c_B	Woning 13 lnkerzijgevel	4,50	42,4	38,2	31,8	42,4	
13c_C	Woning 13 lnkerzijgevel	7,50	44,6	40,3	33,9	44,5	
13d_A	Woning 13 achtergevel	1,50	40,3	36,0	29,7	40,2	
13d_B	Woning 13 achtergevel	4,50	43,3	39,1	32,7	43,3	
13d_C	Woning 13 achtergevel	7,50	45,5	41,3	34,9	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Geluidbelasting t.g.v. nieuwe toegangsweg



Bijlage III-4 Geluidbelasting t.g.v. nieuwe toegangsweg

Toetspunt		Excl. plan		Incl. plan	Vershil
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	[dB]
01a_A	Sint Lambertusstraat 13 VG	1,5	61,2	61,2	0,0
01a_B	Sint Lambertusstraat 13 VG	4,5	61,3	61,3	0,0
01b_A	Sint Lambertusstraat 13 ZG	1,5	55,7	56,1	0,4
01b_B	Sint Lambertusstraat 13 ZG	4,5	56,3	56,6	0,3
01c_A	Sint Lambertusstraat 13 AG	1,5	32,1	40,7	8,6
01c_B	Sint Lambertusstraat 13 AG	4,5	32,1	41	8,9
02a_A	Sint Lambertusstraat 11 VG	1,5	59,3	59,3	0,0
02a_B	Sint Lambertusstraat 11 VG	4,5	59,7	59,7	0,0
02b_A	Sint Lambertusstraat 11 ZG	1,5	54,4	54,8	0,4
02b_B	Sint Lambertusstraat 11 ZG	4,5	54,9	55,2	0,3
02c_A	Sint Lambertusstraat 11 AG	1,5	42,4	44,4	2,0
02c_B	Sint Lambertusstraat 11 AG	4,5	31,4	39,3	7,9