

- Omgevingsplan
- Omgevingsvergunning activiteit Milieu
- Omgevingsvergunning ruimtelijk bouwen
- MER-rapportage/(vormvrije) m.e.r. beoordeling
- Onderzoek geurhinder, luchtkwaliteit en stikstof
- Juridisch Advies

Onderbouwing Stikstofdepositie

Project Gestelstraat 2-4 te Helvoirt



R & S advies

Langegracht 4b

5091 SJ MIDDELBEERS

Telnr: 06 - 510 39 378

Faxnr: 084 – 229 25 56

Email: algemeen@rensadvies.com

www.rensadvies.com

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie omzetten agrarische bedrijfsbestemming naar woonbestemming.

Naam en adres adviseur

Naam: R & S ADVIES
Adres: Langegracht 4b
5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr: 013 - 514 4175
Faxnr: 084 – 229 25 56
Emailadres: algemeen@rensadvies.com

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	3
1. TOETSINGSKADER	4
1.1 ALGEMEEN	4
1.2 AERIUS	5
2. UITGANGSPUNTEN	6
2.1 LIGGING	6
2.2 ACTIVITEITEN.....	6
2.3 REFERENTIESITUATIE	6
2.4 REALISATIEFASE	7
2.5 GEBRUIKSFASE	9
3. CONCLUSIE.....	10
3.1 AERIUS	10
3.2 STIKSTOFDEPOSITIE	10

Bijlagen:		
1.	Aerius calculator	Stikstofberekening slooffase
2.	Aerius calculator	Stikstofberekening aanlegfase
3.	Aerius calculator	Stikstofberekening gebruiksfase

1. Toetsingskader

1.1 ALGEMEEN

Op 18 december 2024 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) uitspraak gedaan in het hoger beroep over intern salderen met ongebruikte stikstofruimte door de Amercentrale in Geertruidenberg en destructiebedrijf Rendac in Son en Breugel. De zaken zijn bekend onder de nummers ECLI:NL:RVS:2024:131 en ECLI:NL:RVS:2024:129. Met deze uitspraken zijn de mogelijkheden voor intern salderen beperkter dan voorheen en er zal ook bijna altijd sprake zijn van een vergunningplicht.

De uitspraak heeft ook gevolgen voor bedrijven die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 gebruik hebben gemaakt van intern salderen en waarvoor op grond van het oude beoordelingskader geen vergunningplicht voor de activiteit Natura2000 van toepassing was. Dit geldt ook voor bedrijven, die na 1 januari 2020 een positieve weigeringsbesluit hebben ontvangen. Hiermee wordt de rechtszekerheid van deze bedrijven aangetast. De afdeling heeft daarin voorzien en geeft ondernemers tot 1 januari 2030 de tijd om de onderzoeken of voor de aanwezige activiteiten alsnog een natuurvergunning noodzakelijk is. Daarnaast mogen provincies, vanwege het niet aanwezig zijn van de benodigde natuurvergunning tot 1 januari 2030 niet handhavend optreden. Wel mogen ze maatwerkvoorschriften stellen, die de verslechtering van de Natura2000 gebieden kan tegengaan.

Een natuurvergunning is noodzakelijk

Verder volgt uit de bovenstaande beschreven uitspraak dat om te komen tot een vergunning de navolgende stappen moeten worden doorlopen:

- **Voortoets:** In de voortoets wordt beoordeeld of de nieuwe situatie mogelijk significante effecten heeft op de natura2000 gebieden, zonder dat er een vergelijking wordt gemaakt met de onderliggende toestemmingen. De activiteit zoals die na de wijziging wordt voortgezet (inclusief de ongewijzigde onderdelen die worden gecontinueerd) is in dat geval een nieuw project, waarvan beoordeeld moet worden of het significante gevolgen kan hebben. Voorbeeld: een locatie beschikt over een natuurvergunning. De locatie wil wijzigingen doorvoeren. Het project omvat ook realisatie van nieuwe bebouwing. In de voortoets moeten de gevolgen van de bouwwerkzaamheden en de exploitatie van de beoogde situatie, zoals die na de voorgenomen wijziging zal plaatsvinden, worden beoordeeld. Dit kan los van elkaar zijn, als beide situaties niet tegelijk plaatsvinden (realisatie en gebruik).
Als uit de voortoets volgt dat er mogelijk sprake is van een significante gevolgen voor de Natura2000 gebieden is er sprake van een vergunningplicht.
- **Bepalen referentiesituatie:** een eerder verkregen natuurtoestemming, in dit geval van vóór 1 januari 2020 óf een milieutoestemming, die aanwezig was op de

aanwijfsdatum van de Natura2000 gebieden, dan wel een milieutoestemming, die op een latere datum is verkregen met een lagere emissie;

- Passende beoordeling. Bij het opmaken van de passende beoordeling kan het inzetten van in-of extern salderen als een mitigerende maatregel worden ingezet. Bij een eerder verkregen natuurtoestemming van vóór 1 januari 2020 mag deze vergunning als geheel, mits de vergunde onderdelen alsnog kunnen worden gerealiseerd en in gebruik kunnen worden genomen. Bij een milieutoestemming geldt dat deze als een mitigerende maatregel kan worden betrokken als alle onderdelen van de desbetreffende milieutoestemming zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen. Dat betekent concreet dat er geen mogelijkheid is voor het intern salderen met niet gerealiseerde onderdelen, dan wel onderdelen, die wel zijn gerealiseerd, maar structureel niet in gebruik zijn geweest.
- Als na de stappen 1 tot en met 3 volgt dat de eigen aanwezige emissie onvoldoende is voor het uitvoeren van de nieuwe activiteit, dan is de inzet van bijvoorbeeld extra technieken noodzakelijk om tot een positieve natuurtoestemming te komen.
- Het voorgaande brengt mee dat in de natuurtoestemming voor een project waaraan een passende beoordeling ten grondslag ligt waarin intern salderen als mitigerende maatregel is betrokken, gemotiveerd moet worden dat het behoud van de staat van instandhouding door het treffen van instandhoudingsmaatregelen is gewaarborgd, dan wel dat het herstel van de staat van instandhouding mogelijk blijft. Deze motiveringsplicht geldt ook voor de inzet van extern salderen als mitigerende maatregel in een passende beoordeling

Om de beoogde activiteiten, zoals deze zijn beschreven in dit document te mogen uitvoeren moeten bovenstaande stappen worden doorlopen om te beoordelen of er sprake is van een vergunningsplicht. Indien sprake is van een vergunningsplicht dienen de vervolg stappen te worden doorlopen.

1.2 AERIUS

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS Calculator laat ook zien hoe groot de effecten op de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden voor gevoelige soorten zijn.

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

2. Uitgangspunten

2.1 Ligging

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura2000-gebied. Het dichtst nabij gelegen Natura2000-gebied betreft Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en is gelegen op een afstand van circa 2,6 kilometer van het plangebied, waarbij de stikstofgevoelige gebieden zijn gelegen op een afstand van ca. 2,7 kilometer. Het Natura2000-gebied Kampina en Oisterwijkse Vennen ligt op circa 3,1 kilometer van het plangebied.

2.2 Activiteiten

Met het plan wordt het omzetten van een agrarische bestemming naar een woonbestemming voor het realiseren van in totaal 3 woonkavels, dat bestaat uit de bestaande woning en twee toe te voegen woningen. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) kunnen plaatsvinden als gevolg van de navolgende activiteiten:

Sloopfase	Slopen van de overige agrarische bedrijfspanden (slopen gebouwen, puin breken en afvoeren sloopaafval, aanvoer zand en verkeersbewegingen personeel)
Aanlegfase	Realiseren van twee woningen (uitgraven fundering, aanvoer bouw materiaal, realisatie werkzaamheden en verkeersbewegingen personeel)
Gebruiksfase	Gebruik van de 3 woningen (gebruik en verkeersbewegingen van en naar de inrichting)

2.3 Sloopfase

Als gevolg van de sloopfase van de gebouwen aan de Gestelstraat 2-4 te Helvoirt veroorzaken de navolgende activiteiten mogelijk stikstofdepositie:

Tabel 1a Sloopfase

Sloopwerkzaamheden: • Sloopwerkzaamheden kraan • Werkzaamheden loader • Mobiele puinbreker Transportbewegingen: • 10 vrachten afvoer sloopaafval (20 zware verkeersbewegingen); • 60 vrachten afvoer puin (120 zware verkeersbewegingen); • 48 vrachten aanvoer opvul zand (96 zware verkeersbewegingen); • 60 verkeersbewegingen personeel (120 lichte verkeersbewegingen).
--

Tabel 2 Mobiele werktuigen sloopfase

Mobiele werktuig	kW	Stageklasse	Uur	Brandstof/uur	Totaal Brandstof	Ad-Blue
Mobiele kraan	80	Stage IIIA	85	8,79	747	
Tractor + wagen	80	Stage IIIA	97	8,79	853	
Loader	130	Stage II	74	14,63	1083	
Mobiele puinbreker	298	Stage IIIB	40	30,54	1222	

Bij de invoer in Aeries is geen gebruik gemaakt van Ad-Blue, waardoor dit de worstcase betreft en geen sprake is van Ad-Blue verbruik

Tabel 3 Stationair draaien sloopfase

Verwacht wordt dat de zware verkeersbewegingen binnen de inrichting ca. 15 min. stationair zullen draaien. Hiervoor is uitgegaan van bijlage 12 van de handleiding instructiegegevens invoer Aeries					
Het aantal uur is		56,5 gram NH ₃ /uur is		0,8976 gram NO _x /uur is	92,4864
Dit geeft een totaal van		kg NH₃/jaar		0,1 kg NO_x/jaar	5,2

De verkeersbewegingen verlopen via de Gestelstraat, Molenstraat naar de Rijksweg waar deze worden opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De bewegingen bestaan uit (20+120+96) zware verkeersbewegingen en (120) lichte verkeersbewegingen Dit is 236 zware verkeersbewegingen en 120 licht verkeersbewegingen. Tevens zijn hierbij de koude starten opgenomen (licht verkeer).

Als worstcase situatie is bij de sloopfase ook de beoogde gebruiksfase opgenomen. Mocht dit is dezelfde periode plaats vinden.

Als bijlage 9s1a is een berekening toegevoegd, die de situatie van de sloopfase inzichtelijk maakt. Tevens is hierbij ook de beoogde gebruiksfase bijgevoegd (zoals eerder door de gemeente verzocht). Uit de berekening komt naar voren dat de sloopfase niet bijdraagt aan een depositie van stikstofdepositie. Er kan geconcludeerd worden dat de bouwphase niet bijdraagt aan een mogelijke significante verslechtering op de omliggende Natura2000 gebieden. Als bijlage 9s1b is de berekening beoordeling hexagonen met een hersteldoel toegevoegd. Ook hieruit komt naar voren dat de realisatiefase niet bijdraagt aan een toename van stikstofdepositie .

2.4 Realisatiefase

Als gevolg van de *beoogde realisatiefase* veroorzaken de navolgende activiteiten mogelijk stikstofdepositie:

Tabel 4 Realisatiefase

Mobiele bronnen:
• Grondwerkzaamheden kraan + tractor + loader; • Bouwwerkzaamheden Betonwagen, kraan, verreiker, hoogwerker en triller
Transportbewegingen:
• 8 vrachten fundering (16 zware verkeersbewegingen); • 5 vrachten gevels (10 zware verkeersbewegingen); • 3 vrachten wanden (6 zware verkeersbewegingen);

Vervolg transportbewegingen:

- 6 vrachten vloeren (12 zware verkeersbewegingen);
- 6 vrachten dak (12 zware verkeersbewegingen);
- 5 vrachten overige (10 zware verkeersbewegingen);
- 188 verkeersbewegingen personeel (376 licht verkeersbewegingen).

Tabel 5 Mobiele werktuigen realisatiefase voor 2 woningen

Mobiele werktuig	kW	Stageklasse	Uur	Brandstof/uur	Totaal Brandstof	Ad-Blue
Mobiele kraan	80	Stage IIIA	80	8,79	703	
Tractor + wagen	80	Stage IIIA	60	8,79	527	
Loader	130	Stage II	80	14,63	1170	
Betonwagen	200	Stage IIIA	100	21,15	2115	
Hijskraan	200	Stage IIIB	120	20,54	2465	
Verreiker	40	Stage IIIB	100	4,55	455	
Hoogwerker	20	Stage II	160	2,77	443	
Triller	10	Stage I	80	2,77	222	

Bij de invoer in Aeries is geen gebruik gemaakt van Ad-Blue, waardoor dit de worstcase betreft en geen sprake is van Ad-Blue verbruik

Tabel 6 Stationair draaien realisatiefase voor twee woningen

Verwacht wordt dat de zware verkeersbewegingen binnen de inrichting ca. 15 min. stationair zullen draaien. Hiervoor is uitgegaan van bijlage 12 van de handleiding instructiegegevens invoer Aeries						
Het aantal uur is		8,25 gram NH ₃ /uur is		0,8976 gram NO _x /uur is		92,4864
Dit geeft een totaal van		kg NH₃/jaar		0,0 kg NO_x/jaar		0,8

De verkeersbewegingen verlopen via de Gestelstraat, Molenstraat naar de Rijksweg waar deze worden opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De bewegingen bestaan uit (16+10+6+12+12+10) 66 zware verkeersbewegingen en (376) lichte verkeersbewegingen per jaar per woning. Er kunnen twee woningen worden gerealiseerd, dit geeft 264 zware verkeersbewegingen en 1504 lichte verkeersbewegingen. Hierbij zijn tevens de koude starten opgenomen (lichtverkeer).

Als bijlage 9d1 is een berekening toegevoegd, die de situatie van de realisatiefase inzichtelijk maakt. Uit de berekening komt naar voren dat de realisatiefase niet bijdraagt aan een stikstofdepositie. Er kan geconcludeerd worden dat de bouwphase niet bijdraagt aan een mogelijke significante verslechtering op de omliggende Natura2000 gebieden. Als bijlage 9d2 is de berekening beoordeling hexagonen met een hersteldoel toegevoegd. Ook hieruit komt naar voren dat de realisatiefase niet bijdraagt aan een toename van stikstofdepositie.

Uit de berekening komt naar voren dat enkel stap 1 uit paragraaf 1.1 van toepassing is. De berekening betreft de voortoets, waaruit naar voren komt dat er geen sprake is van een depositie.

2.5 Gebruiksfase

Als gevolg van de gebruiksfase wordt uitgegaan van 3 woningen (1 bestaande woning en 2 ruimte-voor-ruimte woningen).

- Voor de woningen zijn emissies opgenomen uit de Aerius handleiding/beschrijving. Dit is per vrijstaande bestaande woning 3,59 NOx en 0,00 NH3 en voor een vrijstaande nieuwbouw woning enkel 3,03 NOx.
- Vrijstaande woning koopwoningen (CROW-publicatie 381, kerncijfer verkeersbewegingen per woning per etmaal) is 8,6 verkeersbewegingen (4,3 koude start).
- Verkeersbewegingen worstcase 2 extra bewegingen opgenomen (middenzwaar verkeer) per woning;
- Verkeersbewegingen worst-case benadering maximale planologische mogelijkheden (Bed & Breakfast 2 = 4 bewegingen (2 koude start, en bedrijf of beroep aan huis a 2,8 = 5,6 verkeersbewegingen (2,8 koude start).

De verkeersbewegingen zijn meegenomen tot deze worden opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Om een worst-case situatie in beeld te brengen zijn de verkeersbewegingen vanaf Gestelstraat 2 in beide richtingen van de Molenstraat opgenomen.

De gebruiksfase is bijgevoegd als bijlage 9c1. Hieruit komt naar voren de het beoogde gebruik geen depositie veroorzaakt op de omliggende Natura2000 gebieden. Als bijlage 9c2 is de berekening beoordeling hexagonen met een hersteldoel toegevoegd. Ook hieruit komt naar voren dat de realisatiefase niet bijdraagt aan een toename van stikstofdepositie .

3. Conclusie

3.1 Aerius

De mogelijke stikstofdepositie is berekend met Aerius calculator. De output van de berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage 9s (sloopfase), 9d (realisatiefase) en bijlage 9c (beoogde gebruiksfase). Hieruit komt naar voren dat de ontwikkeling niet bijdraagt aan een stikstof depositie op de omliggende Natura2000 gebieden. Daarnaast is een berekening toegevoegd van de beoogde gebruiksfase, waar ook uit naar voren komt dat deze niet bijdraagt aan een toename van stikstofdepositie.

3.2 Stikstofdepositie

Uit de bijgevoegde Aerius stikstofdepositie berekeningen volgt dat de beoogde veranderingen niet bijdragen aan een toename van stikstofbelasting, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor het vaststellen en realiseren van het plan gelden met betrekking tot het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen en ook geen vergunningplicht voor het aspect Natura2000 gebiedsbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jan van Iersel
Gestelstraat 2,
5268 KC Helvoirt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gestelstraat 2, Helvoirt
- Sloopfase + -Gebruisfase 1 bestaande 'ouder' woning en 2 nieuwe woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5qiR2LH2p9U
07 mei 2025, 11:58
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	96,6 kg/j

Resultaten

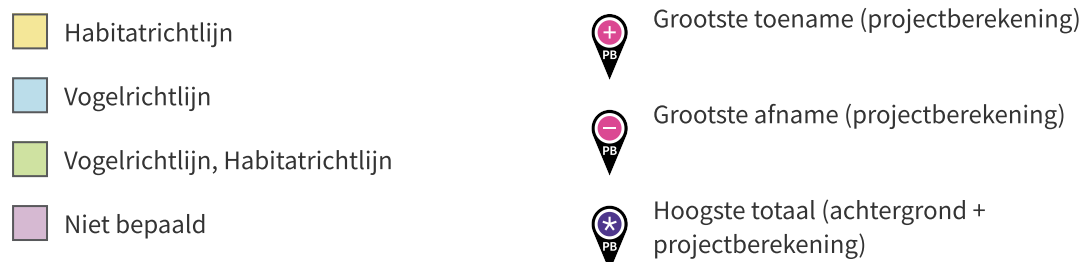
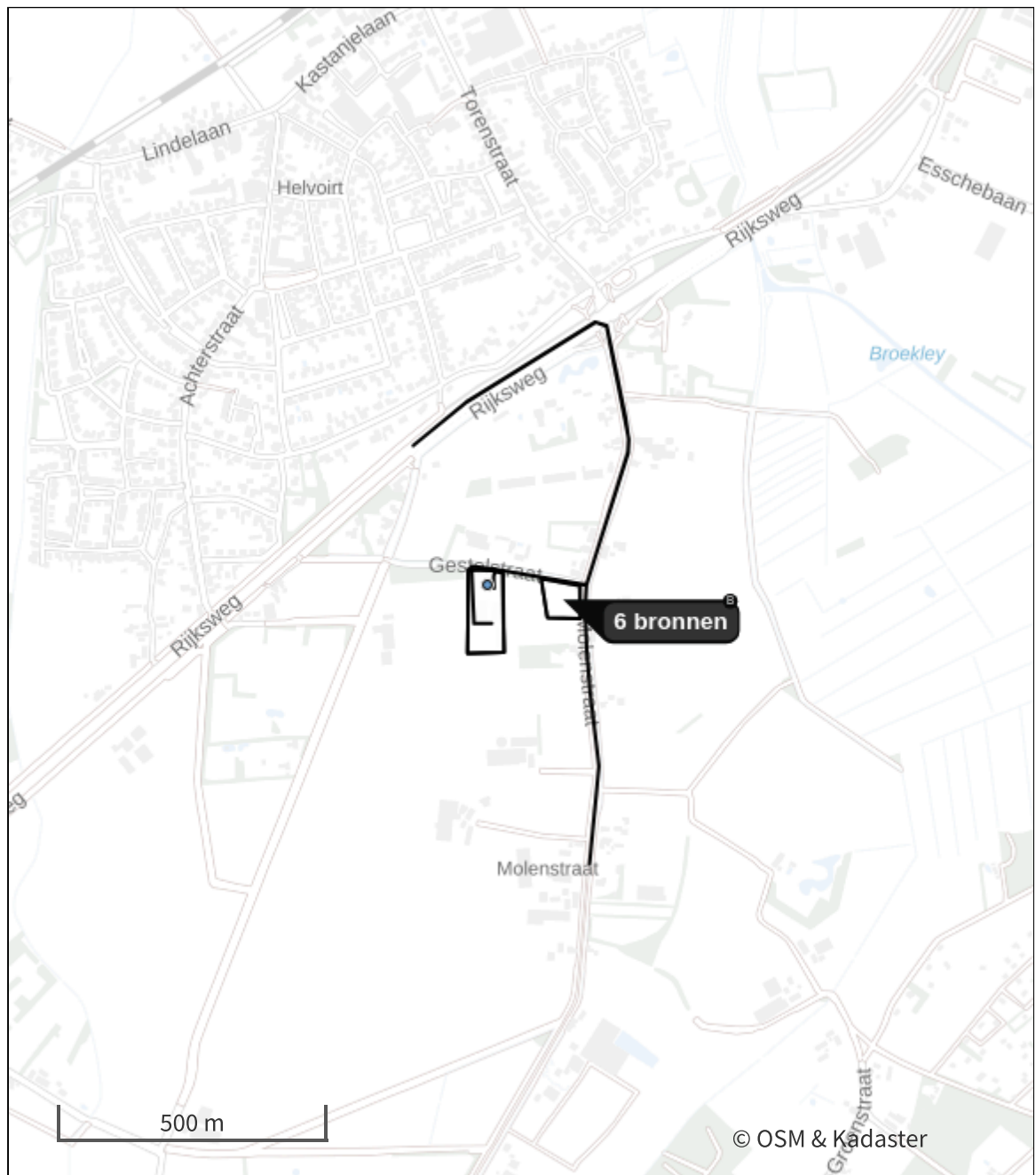
Sloop en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Gebruiksfase 2 nieuwe vrijstaande woningen	-	6,1 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen 1 'Oude' vrijstaande woning	-	3,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	29,3 g/j	65,5 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	5,2 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik en sloop Gestelweg 2	0,2 kg/j	0,9 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start nieuwe woningen	0,3 kg/j	1,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	13,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-

Sloop en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfase 2 nieuwe vrijstaande woningen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>1,0 m</u> 0,000 MW 1 m	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:144595,55 Y:404057,42				
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:144707,72 Y:404438,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.158,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,6 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	1 'Oude' vrijstaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> 0,000 MW	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:144455,16 Y:404082,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:144644,74 Y:403924,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	740,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,6 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:144721,44 Y:404361,2	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.306,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	32,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	236,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase	NO _x	65,5 kg/j
Locatie	X:144450,08 Y:404033,49	NH ₃	29,3 g/j
Oppervlakte	1,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	747 l/j	85 u/j		NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	853 l/j	97 u/j		NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	6,4 g/j
Loader	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1083 l/j	74 u/j		NO _x	22,0 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j
Mobiele puinbreker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1222 l/j	40 u/j		NO _x	18,5 kg/j
					NH ₃	9,2 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:144450,09 Y:404034,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik en sloop Gestelweg 2	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:144450,49 Y:404033,68		
Oppervlakte	1,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	120,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	9,1 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start nieuwe woningen	NO _x	1,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:144595,59 Y:404057,62		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	18,2 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

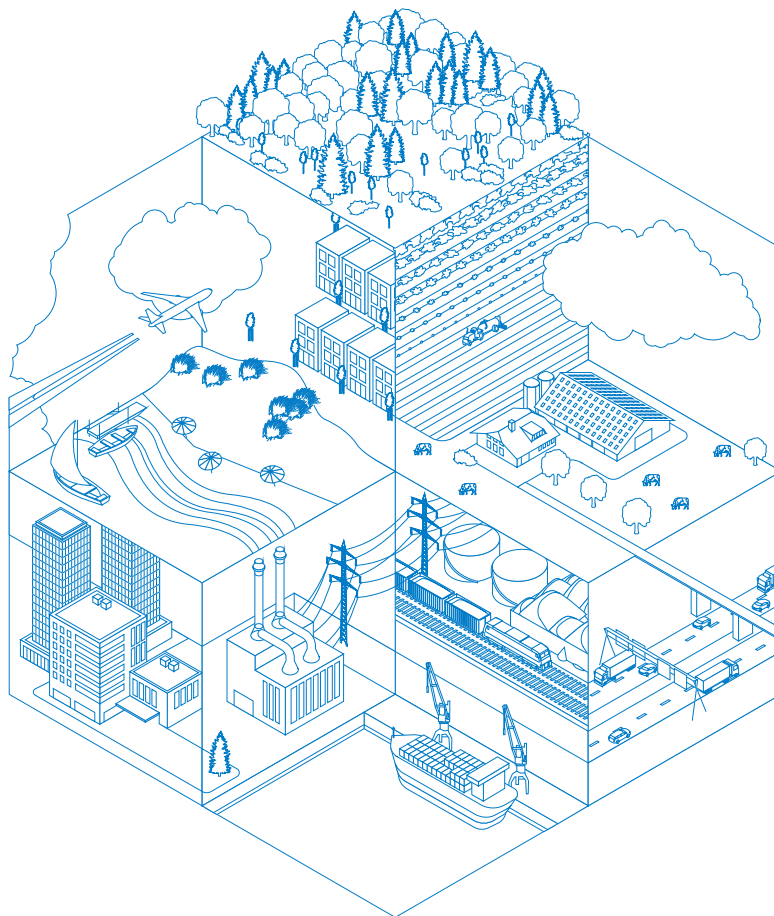
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S5qiR2LH2p9U

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jan van Iersel
Gestelstraat 2,
5268 KC Helvoirt

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Gestelstraat 2, Helvoirt
S5qiR2LH2p9U
07 mei 2025, 11:58

Totale emissie

Sloop en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
1,5 kg/j

Emissie NO_x
96,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Sloop en gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jan van Iersel
Gestelstraat 2,
5268 KC Helvoirt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gestelstraat 2, Helvoirt
Aanlegfase 2 woningen Gestelstraat 2 te Helvoirt

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4N8NG9VmZE6
07 mei 2025, 12:26
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	144,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

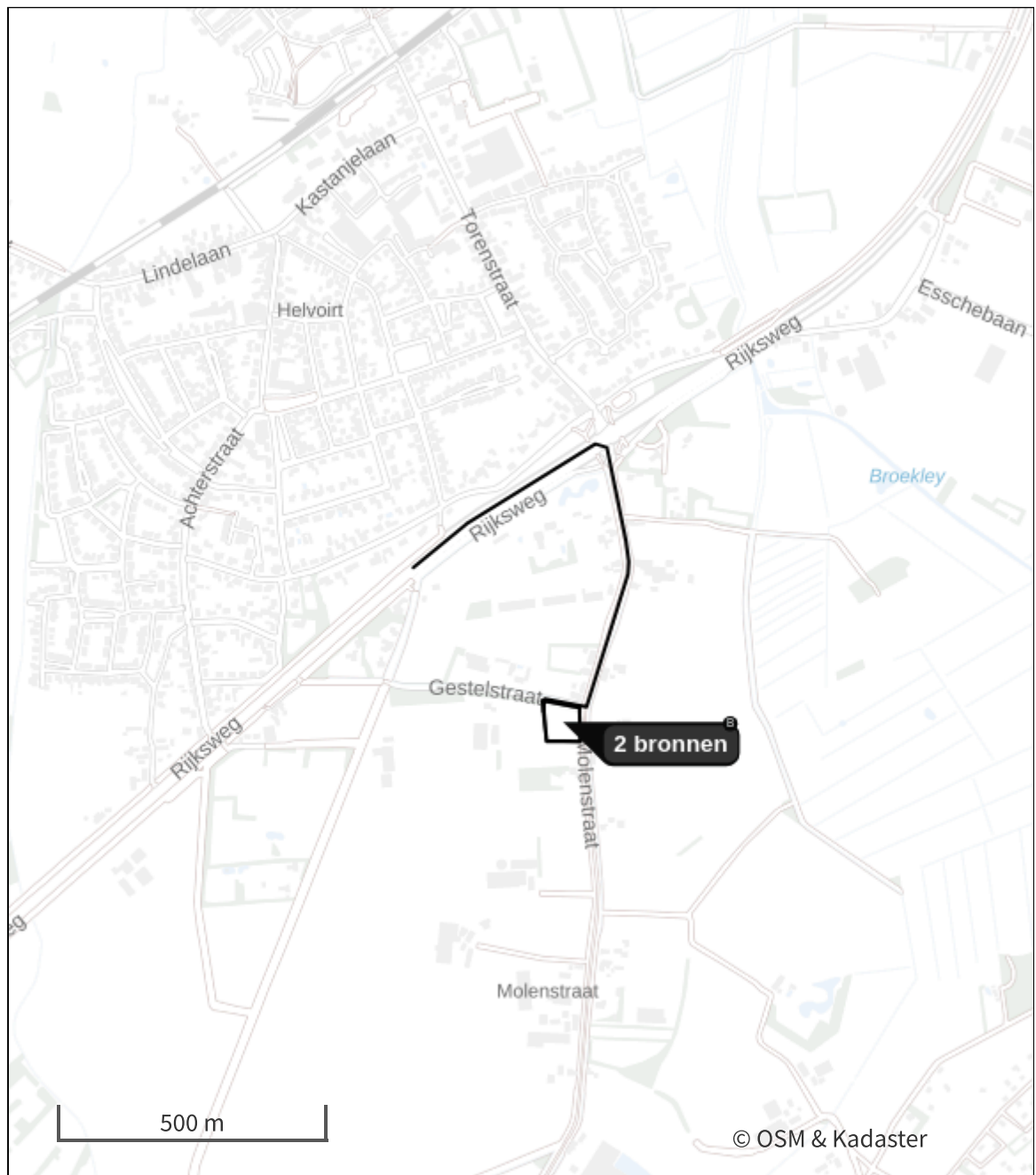
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase; Grondwerkzaamheden kraan	60,8 g/j	143,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	33,5 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,2 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:144697,17 Y:404490,53	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.052,42 m	Hoogte	-	NH ₃	27,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	752,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	132,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase; Grondwerkzaamheden kraan	NO _x	143,5 kg/j
		NH ₃	60,8 g/j
Locatie	X:144595,28 Y:404056,59		
Oppervlakte	0,47 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	703 l/j	80 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
Tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	527 l/j	60 u/j		NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	4,0 g/j
Loader	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1170 l/j	80 u/j		NO _x	23,8 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j
Betonwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2115 l/j	100 u/j		NO _x	32,2 kg/j
					NH ₃	15,9 g/j
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2465 l/j	120 u/j		NO _x	37,6 kg/j
					NH ₃	18,5 g/j
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	455 l/j	100 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Hoogwerker	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	443 l/j	160 u/j		NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	3,3 g/j
Triller	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	222 l/j	80 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:144595,6 Y:404056,41	NH ₃	33,5 g/j
Oppervlakte	0,47 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	752,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

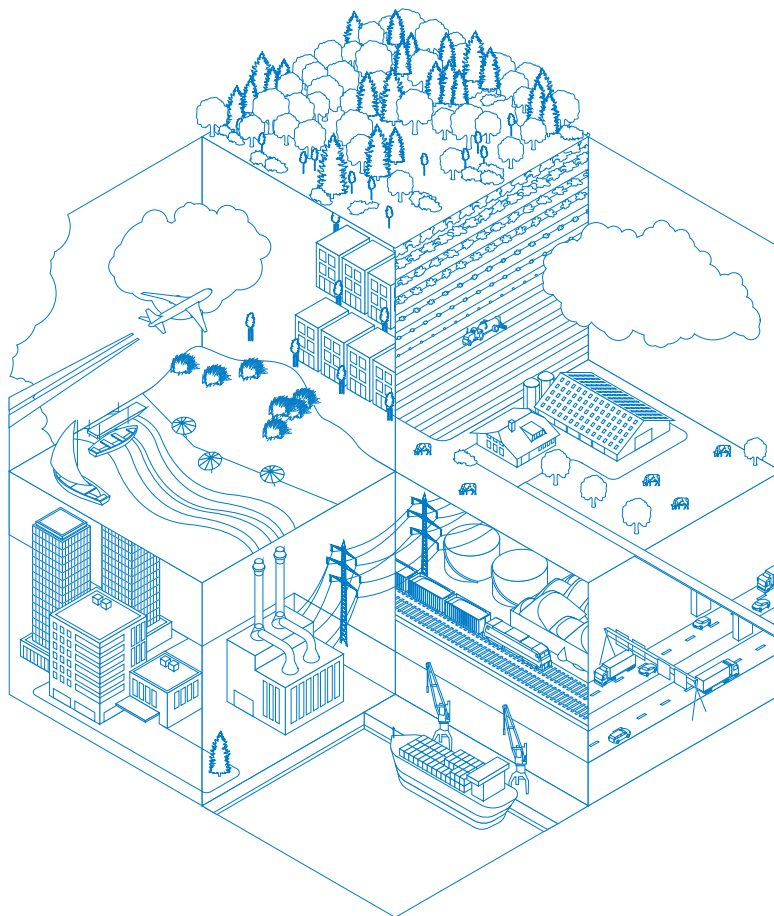
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4N8NG9VmZE6

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jan van Iersel
Gestelstraat 2,
5268 KC Helvoirt

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Gestelstraat 2, Helvoirt
S4N8NG9VmZE6
07 mei 2025, 12:26

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,1 kg/j

Emissie NO_x
144,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jan van Iersel
Gestelstraat 2,
5268 KC Helvoirt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gestelstraat 2, Helvoirt
Gebruisfase 1 bestaande 'ouder' woning en 2 nieuwe woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rjsm4RFcwY87
07 mei 2025, 13:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,4 kg/j	24,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

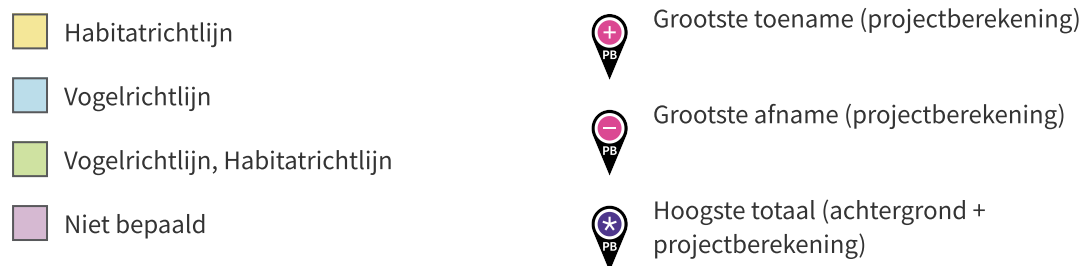
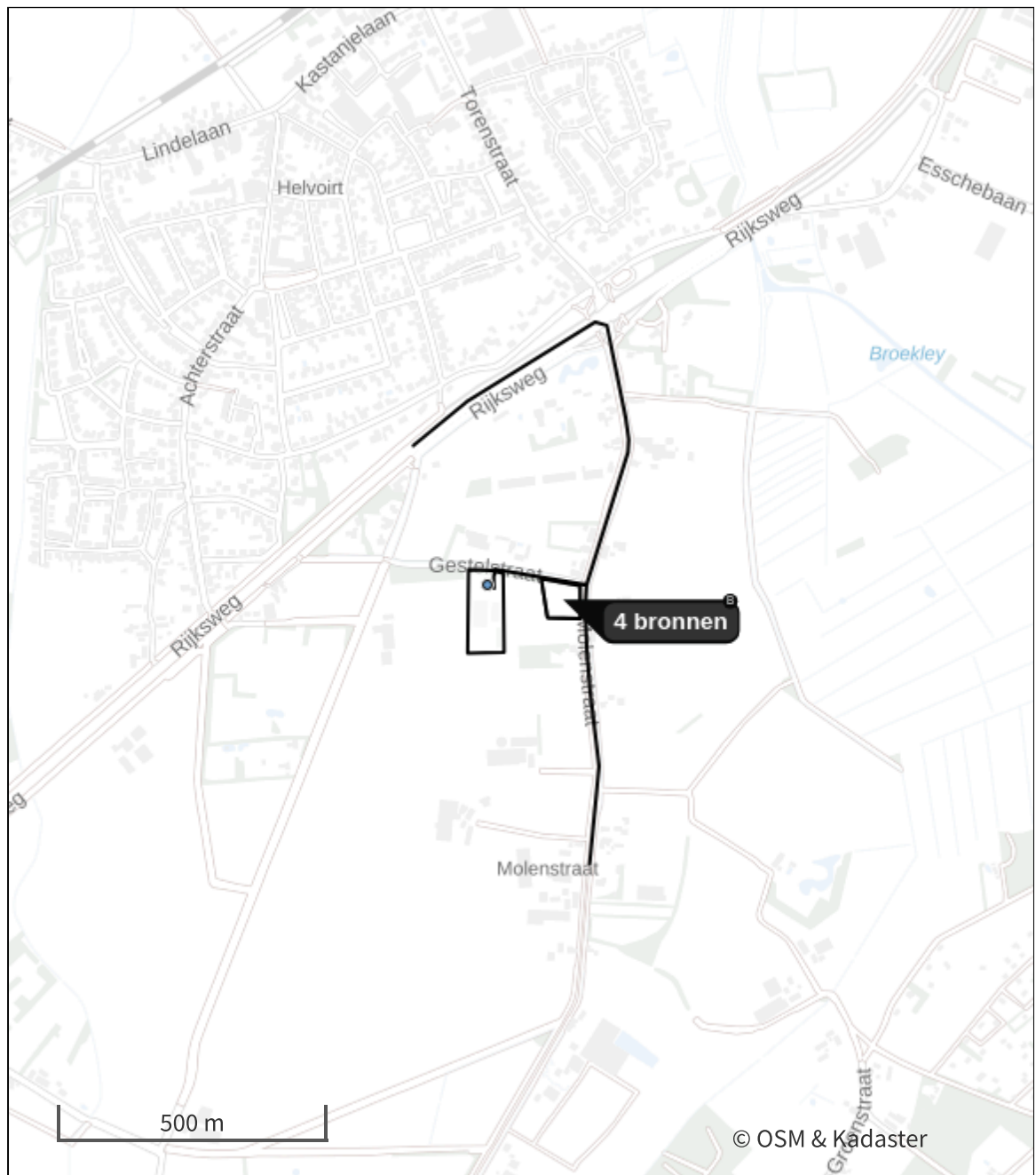
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Gebruiksphase 2 nieuwe vrijstaande woningen	-	6,1 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen 1 'Oude' vrijstaande woning	-	3,6 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik Gestelweg 2	0,1 kg/j	0,9 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start nieuwe woningen	0,3 kg/j	1,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	12,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:133551 Y:385590	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfasen 2	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,1 kg/j
	nieuwe vrijstaande	Warmteinhoud	0,000 MW		
	woningen	Spreiding	1 m		
Locatie	X:144595,55				
	Y:404057,42				
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:144707,72 Y:404438,77	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.158,05 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	1 'Oude' vrijstaande	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	woning	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:144455,16				
	Y:404082,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:144644,74 Y:403924,24	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	740,88 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik Gestelweg 2	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:144450,49 Y:404033,68		
Oppervlakte	1,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		9,1 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start nieuwe woningen	NO _x	1,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:144595,59 Y:404057,62		
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		18,2 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

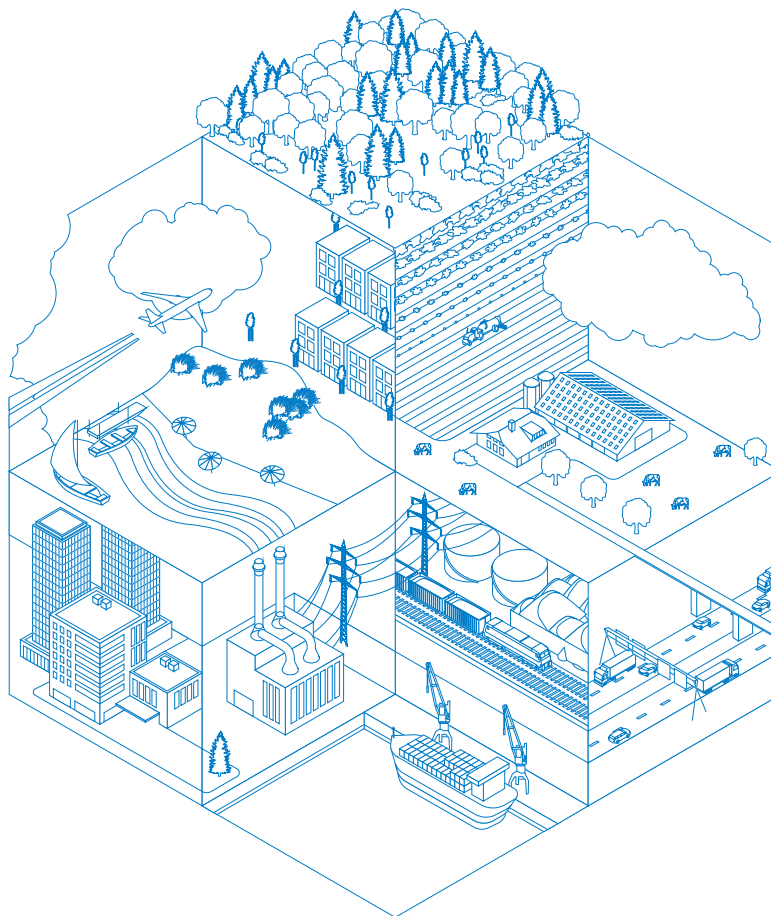
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rjsm4RFcwY87

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jan van Iersel
Gestelstraat 2,
5268 KC Helvoirt

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Gestelstraat 2, Helvoirt
Rjsm4RFcwY87
07 mei 2025, 13:04

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
1,4 kg/j

Emissie NO_x
24,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>