

R&S advies, uw partner voor o.a.:

- Bestemmingsplan
- Vergunning Wet natuurbescherming
- Omgevingsvergunning Wabo/waterwet
- MER-rapportage/(vormvrije) m.e.r. beoordeling
- Onderzoek geurhinder, luchtkwaliteit en stikstof
- Bedrijfsplan en -administratie
- Juridisch Advies

Stikstofdepositie -Sloopfase -Aanlegfase -Gebruiksfase

Gestelstraat 2 en 4
bijhorende woningkavels
te Helvoirt



R & S advies

Langegracht 4b

5091 SJ MIDDELBEERS

Telnr: 06 - 510 39 378

Faxnr: 084 – 229 25 56

Email: algemeen@rensadvies.com

www.rensadvies.com

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie omzetten agrarische bedrijfsbestemming naar burgerbestemming en het realiseren van 2 woning kavels.

Naam en adres adviseur

Naam: R & S ADVIES
Adres: Langegracht 4b
5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr: 013 - 514 4175
Faxnr: 084 – 229 25 56
Emailadres: algemeen@rensadvies.com

INHOUDSOPGAVE

1.	TOETSINGSKADER	5
1.1	ALGEMEEN	5
1.2	AERIUS	5
2.	UITGANGSPUNTEN.....	6
2.1	LIGGING	6
2.2	ACTIVITEITEN.....	6
	SLOOPFASE	7
	AANLEGFASE	8
	GEBRUIKSFASE	9
3.	CONCLUSIE	10
3.1	AERIUS	10
3.2	STIKSTOFDEPOSITIE	10

Bijlagen:		
1.	Aerius calculator	Stikstofdepositie sloopfase
2.	Aerius calculator	Stikstofdepositie aanlegfase
3.	Aerius calculator	Stikstof depositie gebruiksfase

1. Toetsingskader

1.1 ALGEMEEN

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Doordat het PAS niet meer gebruikt mag worden als basis voor toestemmingverlening voor activiteiten en plannen die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie, is het een stuk ingewikkelder geworden om deze ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen negatieve significant effecten hebben op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor het verlenen van deze toestemming. Er is echter pas sprake van een vergunningplicht als de bijdrage aan stikstof meer bedraagt dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.2 AERIUS

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS Calculator laat ook zien hoe groot de effecten op de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden voor gevoelige soorten zijn.

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

2. Uitgangspunten

2.1 Ligging

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura2000-gebied. Het dichtst nabij gelegen Natura2000-gebied betreft Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en ligt op een afstand van ca. 2,6 kilometer (dicht bij zijnde stikstofgevoelig gebied binnen Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen is gelegen op een afstand van ca. 2,7 kilometer). Daarnaast zijn de Natura2000 gebieden Kampina & Oisterwijkse Vennen in de directe nabijheid gelegen.

2.2 Activiteiten

Met het plan wordt het omzetten van een agrarische bestemming naar een woonbestemming en de bouw voor 2 ruimte voor ruimte woningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) kunnen plaatsvinden als gevolg van de navolgende activiteiten:

Sloopfase	Slopen van de overige agrarische bedrijfspanden (slopen gebouwen, puin breken en afvoeren sloopafval, aanvoer zand en verkeersbewegingen personeel)
Aanlegfase	Realiseren van twee woningen (uitgraven fundering, aanvoer bouw materiaal, realisatie werkzaamheden en verkeersbewegingen personeel)
Gebruiksfase	Gebruik van de 3 woningen (gebruik en verkeersbewegingen van en naar de inrichting)

SLOOPFASE

Als gevolg van de *sloopfase* veroorzaken de navolgende activiteiten mogelijk stikstofdepositie:

Sloopwerkzaamheden:
• Sloopwerkzaamheden kraan (<200 kW); • Werkzaamheden loader (100 kW); • Mobiele puinbreker (<298 kW).
Transportbewegingen:
• 10 vrachten afvoer sloopafval (20 zware verkeersbewegingen); • 60 vrachten afvoer puin (120 zware verkeersbewegingen); • 48 vrachten aanvoer opvul zand (96 zware verkeersbewegingen); • 60 verkeersbewegingen personeel (120 lichte verkeersbewegingen).

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de te verwachten emissies vanwege brandstof aangedreven materieel gedurende de sloop.

Omschrijving	Vermogen (kW)*	Bedrijfstijd **	Belasting % ***	NOx kg/jaar ****
Sloopwerkzaamheden Kraan (bouwjaar vanaf 2015)	200	140	60	6,72 kg/jaar ((200 x140)x0.6)x0,4****)
Sloop werkzaamheden Loader (bouwjaar vanaf 2015)	100	160	60	3,84 kg/jaar ((100 x160)x0.6)x0,4****)
Sloop werkzaamheden puinbreker (bouwjaar vanaf 2013)	298	80	90	9,8 kg/jaar ((298 x80)x0.9)x0.46****)
aanvullen grondwerkzaamheden Loader (bouwjaar vanaf 2015)	100	40	60	0,72 kg/jaar ((100 x40)x0.6)x0,3****)

*Vermogen van de machines (afgerond naar worst-case)

**Bedrijfstijd dat de machines in werking zijn

***Belasting van de machines volgens 'Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen – afwijken categorieën'

****Berekende emissie Aerius uit vermogen, belasting, draaiuren en emissiefactor 'Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen – afwijken categorieën'.

*****Ten aanzien van het berekenen van de emissies is gebruik gemaakt van de rapportage "Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)" 'Hulskotte, J.H.J. Verbeek, R.P.

De verkeersbewegingen verlopen via de Gestelstraat, Molenstraat naar de Rijksweg waar deze worden opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De bewegingen bestaan uit (20+120+96) zware verkeersbewegingen en (120) lichte verkeersbewegingen Dit is 236 zware verkeersbewegingen en 120 licht verkeersbewegingen.

AANLEGFASE

Als gevolg van de *realisatie / aanlegfase* veroorzaken de navolgende activiteiten mogelijk stikstofdepositie per woning:

Mobiele bronnen:

- Grondwerkzaamheden kraan (<375 kW);
- Werkzaamheden loader (100 kW);
- overige werkzaamheden kraan (<200 kW).

Transportbewegingen:

- 8 vrachten fundering (16 zware verkeersbewegingen);
- 5 vrachten gevels (10 zware verkeersbewegingen);
- 3 vrachten wanden (6 zware verkeersbewegingen);
- 6 vrachten vloeren (12 zware verkeersbewegingen);
- 6 vrachten dak (12 zware verkeersbewegingen);
- 5 vrachten overige (10 zware verkeersbewegingen);
- 188 verkeersbewegingen personeel (376 licht verkeersbewegingen).

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de te verwachten emissies vanwege brandstof aangedreven materieel gedurende de bouw per woning (invoer Aerius is maal 2 woningen).

Omschrijving	Vermogen (kW)*	Bedrijfstijd **	Belasting % ***	NOx kg/jaar ****
Grondwerkzaamheden Kraan (bouwjaar vanaf 2015)	375	40	60	2,7 kg/jaar ((375 x40)x0.6)x0,3****)
Werkzaamheden Loader (bouwjaar vanaf 2015)	100	16	60	0,288 kg/jaar ((100 x16)x0.6)x0,3****)
Overige werkzaamheden kraan (bouwjaar vanaf 2015)	200	40	60	1,92 kg/jaar ((200 x40)x0.6)x0,3****)

*Vermogen van de machines (afgerond naar worst-case)

**Bedrijfstijd dat de machines in werking zijn

***Belasting van de machines volgens 'Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen – afwijken categorieën'

****Berekende emissie Aerius uit vermogen, belasting, draaiuren en emissiefactor 'Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen – afwijken categorieën'.

De verkeersbewegingen verlopen via de Gestelstraat, Molenstraat naar de Rijksweg waar deze worden opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De bewegingen bestaan uit (16+10+6+12+12+10) 66 zware verkeersbewegingen en (376) lichte verkeersbewegingen per jaar. Dit is zware verkeersbewegingen en 376 licht verkeersbewegingen per woning. Er kunnen twee woningen worden gerealiseerd, dit geeft 264 zware verkeersbewegingen en 1504 lichte verkeersbewegingen.

GEBRUIKSFASE

Als gevolg van de *gebruiksfas*e wordt uitgegaan van 3 woningen (1 bestaande woning en 2 ruimte-voor-ruimte woningen).

- Voor de woningen zijn emissies opgenomen uit de Aeries handleiding/beschrijving. Dit is per vrijstaande bestaande woning 3,59 NOx en 0,00 NH3 en voor een vrijstaande nieuwbouw woning enkel 3,03 NOx.
- Vrijstaande woning koopwoningen (CROW-publicatie 381, kerncijfer verkeersbewegingen per woning per etmaal) is 8,6 verkeersbewegingen.
- Verkeersbewegingen worstcase 2 extra bewegingen opgenomen (middenzwaar verkeer) per woning;
- Verkeersbewegingen worst-case benadering maximale planologische mogelijkheden (Bed & Breakfast 2 x 3 woningen = 12 bewegingen, en bedrijf of beroep aan huis a 2,8 = 6 verkeersbewegingen x 3 woningen = 36).

De verkeersbewegingen zijn meegenomen tot deze worden opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Om een worst-case situatie in beeld te brengen zijn de verkeersbewegingen vanaf Gestelstraat 2 in beide richtingen van de Molenstraat opgenomen.

3. Conclusie

3.1 Aerius

De mogelijke stikstofdepositie is berekend met Aerius calculator. De output van de berekeningen zijn bijgevoegd als bijlagen 1 tot en met 3. Bijlage 1 betreft de Aerius berekening van de sloopfase Bijlage 2 betreft de Aerius berekening van de aanlegfase en bijlage 3 betreft enkel de gebruiksfase.

3.2 Stikstofdepositie

Uit de bijgevoegde Aerius stikstofdepositie berekeningen volgt dat de beoogde activiteiten niet bijdragen aan een stikstofbelasting, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor het vaststellen en realiseren van het plan gelden met betrekking tot het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen, mits rekening wordt gehouden met de werktuigen en het aantal transport- en verkeersbewegingen, zoals vermeld in paragraaf 2.2.

De beoogde activiteiten hebben geen effect op de omliggende Natura2000 gebieden, waardoor er geen vergunningplicht geldt op grond van de Wet natuurbescherming.