

nummer 181857 - 20130801
datum 1 augustus 2013
aan Peijnenburg Vught BV
van D. Bouman
project Peijnenburg te Vught
projectnummer 181857
betreft Beoordeling van de luchtkwaliteit

Inleiding

De firma Peijnenburg Vught BV is een aannemers- en transportbedrijf van grond- en wegenbouwwerken, gevestigd aan de Kruishoeveweg 1 te Vught. Peijnenburg Vught BV is voornemens het bedrijf verder uit te breiden aan de achterzijde (zuidzijde) van het terrein waar op dit moment geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. In het vigerende bestemmingsplan is de voorgenomen ontwikkeling niet toegestaan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden aangepast en dient een aanvraag voor een omgevingsvergunning te worden gedaan (milieu). In het kader van deze procedures is een beoordeling uitgevoerd van de luchtkwaliteit in de voorgenomen situatie.

Effecten van het voorgenomen plan

De voorgenomen uitbreiding van de inrichting leidt in hoofdzaak tot een verschuiving van de bestaande activiteiten waarbij een deel van deze bestaande activiteiten plaats zal gaan vinden op het uit te breiden deel, op dit moment in gebruik als akkerland. Deze verschuiving leidt ertoe dat de bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de (zeer) directe omgeving van de inrichting zal wijzigen, met name ter plaatse van de voorgenomen uitbreiding.

Naast een verschuiving van de (bestaande) activiteiten leidt de voorgenomen aanpassing tot een beperkte wijziging van het aantal bezoekende motorvoertuigen, circa 5 extra personen- en bestelvoertuigen en circa 4 extra vrachtoertuigen. Ondanks dat de doorzet aan (stuifgevoelige) stoffen niet relevant wijzigt kan wel sprake zijn van een lichte wijziging van de voorgenomen activiteiten op het terrein, onder andere ten aanzien van gebruiksduur of inzet van materieel. Ook deze wijzigingen zijn van beperkte invloed op de concentraties in de directe omgeving.

Luchtkwaliteit in de directe omgeving

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit in de vigerende situatie is aansluiting gezocht bij de door het ministerie van Infrastructuur en Milieu vastgestelde grootschalige achtergrondconcentraties en de berekende concentraties in het kader van de jaarlijkse NSL Monitoring ¹. In tabel 1 zijn de hoogste achtergrondconcentraties (vastgesteld in een vak van 1x1 km) en berekende jaargemiddelde concentraties opgenomen in de directe omgeving van de inrichting voor de in Nederland meest kritische stoffen NO₂ en PM₁₀.

Tabel 1: Achtergrondconcentraties en resultaten NSL Monitoring in µg/m³

Type	Kenmerk	NO ₂	PM ₁₀
Achtergrondconcentratie	GCN2013, rekenjaar 2013	22,9	24,8
NSL Monitoring	NSL Monitoringstool 2012, rekenjaar 2011	31,7	27,5
Maatgevende grenswaarde		40,5	31,2

¹ In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) wordt jaarlijks voor heel Nederland een doorrekening gedaan van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. De berekende concentraties zijn gebaseerd op de generieke invoergegevens van het ministerie en de bijdrage van het verkeer, gebaseerd op de verkeersgegevens zoals deze worden ingevoerd door de verantwoordelijk wegbeheerder.

Uit tabel 1 blijkt dat de concentraties in de vigerende situatie ruim onder de maatgevende grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ liggen. De minimale ruimte tussen de hoogste concentraties en de maatgevende grenswaarden bedraagt circa 9 µg/m³ voor NO₂ en 3,5 µg/m³ voor PM₁₀.

Beoordeling van de voorgenomen activiteit

De voorgenomen uitbreiding van de inrichting leidt in hoofdzaak tot een verschuiving van de bestaande activiteiten waarbij een deel van deze bestaande activiteiten plaats zal gaan vinden op het uit te breiden deel, op dit moment in gebruik als akkerland. Daarnaast leidt de voorgenomen aanpassing tot een beperkte wijziging van het aantal bezoekende motorvoertuigen en kan sprake zijn van een lichte wijziging van de voorgenomen activiteiten op het terrein, onder andere ten aanzien van gebruiksduur of inzet van materieel. Aangezien het voorgenomen plan leidt tot beperkte wijzigingen, de afstand tot de meest nabijgelegen relevante toetslocatie ten minste 150 meter bedraagt en het gat tot de maatgevende grenswaarden groot is, is aannemelijk dat in de toekomstige situatie zal worden voldaan aan de wettelijke grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt daarmee geen belemmering voor verdere besluitvorming voor het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning.