

Opdrachtgever: K+ Adviesgroep BV

Contactpersoon: Mevrouw ir. W.M. Siebesma

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 26 augustus 2013

Rapportnummer: P2013.053.01-01

Beoordeling van de risico's van het transport, het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van de ontwikkeling van een woningbouwplan te Cromvoirt

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Weg en spoor	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Risiconormen.....	4
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	4
3	Buisleidingen	5
3.1	Inleiding.....	5
3.2	Wettelijk kader	5
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen	5
4	Externe veiligheid inrichtingen	7
4.1	Inleiding.....	7
4.2	Wettelijk kader	7
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	8
5	Conclusies.....	9

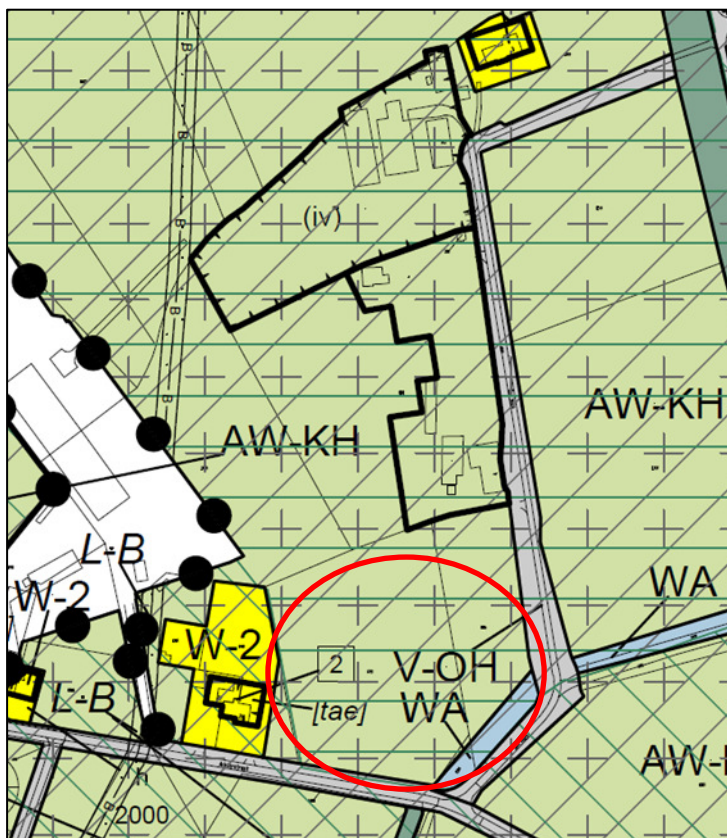
Bijlagen

- I Objectrapport buisleidingen
- II Objectrapport inrichtingen

1 Inleiding

In opdracht van K+ Adviesgroep is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de ontwikkeling van een woningbouwlocatie aan de Achterstraat te Cromvoirt (gemeente Vught). Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg en spoor) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. Beoordeeld is of de genoemde risicobronnen een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied.

Het plan betreft de ontwikkeling van woningen aan de rand van Cromvoirt in de gemeente Vught. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

De uitgangspunten zijn aangereikt door de opdrachtgever. In navolgende hoofdstukken zijn de externe veiligheidsrisico's beschouwd.

2 Weg en spoor

2.1 Inleiding

Één van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Vooruitlopend op het Besluit externe veiligheid transportroutes (het ontwerp-Bevt is op 10 december 2012 aan de Tweede Kamer aangeboden) volgt het externe veiligheidsbeleid uit de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (verder: de Circulaire). De Circulaire is op 20 juli 2012 in de Staatscourant¹ gepubliceerd en is op 31 juli 2012 in werking getreden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig paragraaf 5.2.3 van de Circulaire hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt.

Het plan is gelegen aan de Achterstraat te Cromvoirt. De gemeente Vught beschikt niet over een bij besluit aangewezen transportroute voor gevaarlijke stoffen. Uit de landelijke risicokaart (www.risicokaart.nl) blijkt dat er over de Achterstraat geen relevante transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Er zijn geen transportroutes binnen een straal van 200 meter rondom het plan waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. De dichtstbij gelegen transportroute voor gevaarlijke stoffen is de spoorweg Tilburg-'s-Hertogenbosch. Deze spoorweg ligt op circa 1800 m afstand van het plangebied. Het invloedsgebied van de transportroute reikt niet tot het plangebied.

Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor geen beperkingen gelden voor plan.

¹ Staatscourant Nr. 14687 d.d. 20 juli 2012

3 Buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van kwetsbare objecten (woningen) dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere leidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reikt. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor het bouwplan.

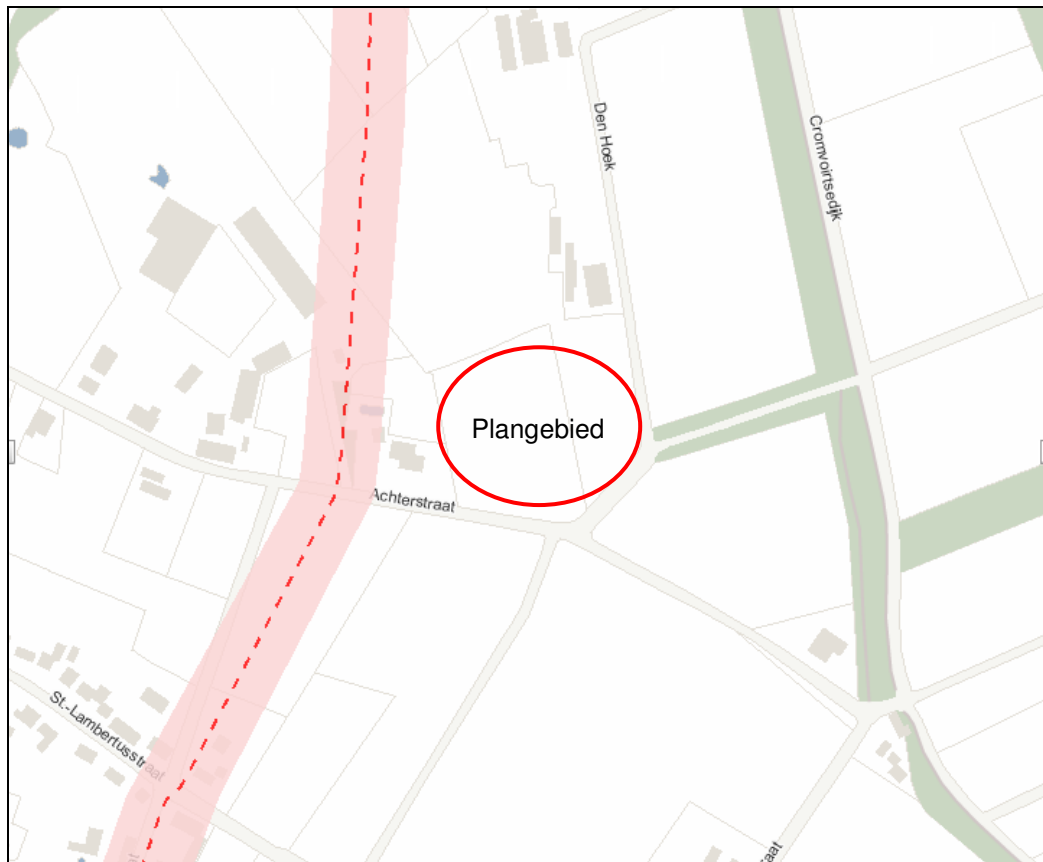
3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. Dit Besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de risicocontour van 10^{-6} geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

De aanwijzing van buisleidingen, de risicoafstanden en de aanwijzing van de rekenmethodiek zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid buisleidingen. Als categorieën buisleidingen waarvoor het Bevb geldt, zijn voorlopig alleen buisleidingen met een druk vanaf 16 bar voor het transport van aardgas en vloeibare brandstoffen aangewezen.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Op basis van de risicokaart (www.risicokaart.nl) is geconstateerd dat in de directe omgeving van het plangebied één buisleiding met gevaarlijke stoffen aanwezig is. De dichtstbij gelegen leiding betreft de kerosineleiding P11_1 van Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) (druk: 80 bar, diameter 168,25 mm). Deze pijpleiding is gelegen op een afstand van circa 60 meter. In figuur 3.1 is de ligging van de buisleiding ten opzichte van het plan grafisch weergegeven.



Figuur 3.1: Ligging buisleidingen

In bijlage I is het objectrapport van de kerosineleiding weergegeven. Het invloedsgebied van deze aardgastransportleiding bedraagt 25 meter. Omdat het invloedsgebied niet tot de plangrens reikt, is deze leiding niet relevant ten aanzien van het plan.

Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen beperkingen gelden voor plan.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer). In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo1999), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Bijvoorbeeld rondom chemische fabrieken, lpg-tankstations en spoorwegemplacements waar goederentreinen met gevaarlijke stoffen rangeren. In het Bevi zijn milieukwaliteitseisen op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. Deze zijn vertaald in de risiconormen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De bij het Besluit behorende ministeriële regeling "Regeling externe veiligheid inrichtingen" (Revi) werkt de afstanden, de referentiepunten en de wijze van berekenen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico verder uit ter uitvoering van het Bevi.

Daarnaast zijn de Handreiking Verantwoording Groepsrisico van VROM en de Handleiding externe veiligheid inrichtingen hulpmiddelen voor de wijze waarop volgens het Bevi met het externe veiligheidsrisico's moet worden omgegaan.

Het Bevi verplicht het bevoegd gezag om veiligheidsafstanden aan te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit zijn gevoelige objecten gedefinieerd als kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

Voor zover het Bevi, Brzo en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing zijn, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met

betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen.

De dichtst bij gelegen inrichting is Camping de Vondst BV. Binnen deze inrichting is een propaantank aanwezig (40 m³). Het objectrapport is weergegeven in bijlage II. Voor de effectafstanden zijn generieke afstanden gehanteerd. Het invloedsgebied bedraagt 235 meter. Het invloedsgebied reikt niet tot over de planlocatie.

Op grotere afstand is het bedrijf Koninklijke Sanders BV gelegen. Dit bedrijf is een inrichting voor het vervaardigen van zeep-, was-, reinigings- en onderhoudsmiddelen, parfums en cosmetica. Het objectrapport is weergegeven in bijlage II. De effectafstand gewond bedraagt weliswaar 4990 m zodat deze tot over het plangebied reikt. Het afstand voor het invloedsgebied bedraagt slechts 893 meter. Het invloedsgebied reikt niet tot over de planlocatie.

Geconcludeerd wordt dat als gevolg van risicovolle inrichtingen geen beperkingen gelden voor plan.

5 Conclusies

In opdracht van K+ Adviesgroep is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de ontwikkeling van een woningbouwlocatie aan de Achterstraat te Cromvoirt (gemeente Vught). Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg en spoor) en het gebruik van of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. Beoordeeld is of de genoemde risicobronnen een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied.

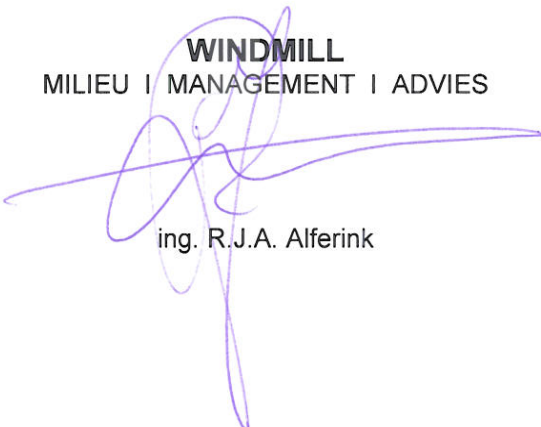
Er zijn geen transportroutes binnen een straal van 200 meter rondom het plan waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor geen beperkingen gelden voor plan.

Er zijn geen buisleidingen waarvan het invloedsgebied tot over de planlocatie reikt. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen beperkingen gelden voor plan.

Er zijn geen inrichtingen in de directe omgeving van het plan gelegen waarvan het invloedsgebied het plangebied overlapt. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor geen beperkingen gelden voor plan.

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

Bijlage I

Objectrapport buisleidingen

4362 - P11_1

Algemene gegevens

Bevoegd gezag	I&M
Is gepubliceerd	Ja
Status	Geaccordeerd door BG
Type	Defensieleiding
Gegevensherkomst	Onbekend
Externe Id	P11
Opname datum (bron)	9-3-2011
Lengte transportdeel [m]	31629
Transportdeel soort	buisleidingdeel

Informatie over invoer

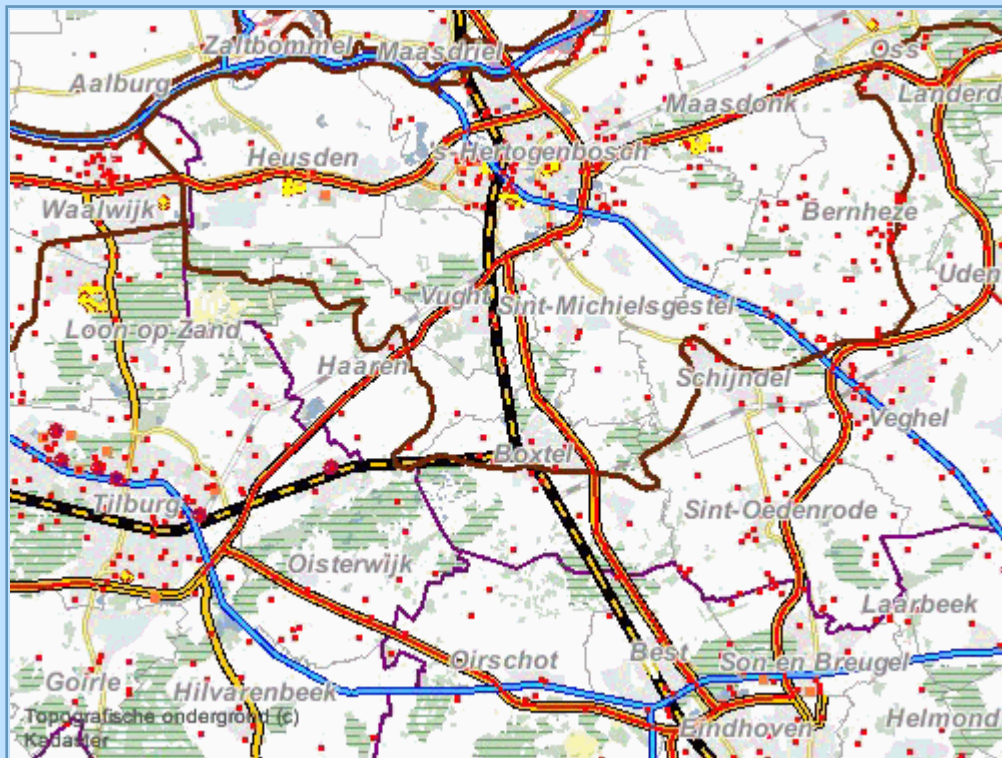
Datum eerste registratie	2-4-2008
Ingevoerd door	Henk Jan Manuel
Usernaam	manuelh
Datum laatste mutatie	14-3-2011
Datum laatste autorisatie	

Hoofdtransportroute / Corridor (transportroutedeel maakt hiervan deel uit)

Naam	Defensie Pijpleiding Organisatie
Omschrijving	Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) Postbus 90822, 2509 LV, Den Haag
	VELIN-lid
Modaliteit	Buisleiding

4362 - P11_1

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

Achtergronddocument gegevens

Volgnummer	1
Beschrijving	gegevens DPO

Stof gegevens

Maatgevend risico	Ja
Officiële naam	Kerosine (petroleum)
Stofnaam	kerosine
Casnr	8008-20-6

4362 - P11_1

Risico effect bevolking

Plaatsgebonden risico

Rekenprogramma	RIVM-rapport 620120001/2006
Datum berekening	
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-5) [m]	
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-6) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-7) [m]	
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-8) [m]	
Objecten binnen de PR 10-6	

Plaatsgebonden risico

Effectafstand dodelijk [m]	25
effectafstand gewond [m]	
Maatgevend scenario dodelijk	Brandbaar
Maatgevend scenario gewond	Brandbaar

Groepsrisico gegevens

Overschrijdingsfactor oriëntatiewaarde	
Aantal mogelijke slachtoffers	
Frequentie aantal slachtoffers	

Details buisleiding

Concessie verleend	Ja		
Concessiehouder			
Beheerder	DPO		
Gebruikers buisleiding	DPO		
Jaar ingebruikname	1955		
Uitwendige diameter	168,28 [mm]	6,63 [inch]	
Inwendige diameter	157,23 [mm]	6,19 [inch]	
Wanddikte buisleiding	5,56 [mm]	0,22 [inch]	
Maximale werkdruk	80,00 [bar]	8000,00 [kpa]	
Ligging bovenkant buisleidingdeel [cm]	60		
Staalsoort	STAAL API-5L Grade B		
Maatregel			

4362 - P11_1

Algemene gegevens

Bevoegd gezag	I&M
Is gepubliceerd	Ja
Status	Geaccordeerd door BG
Type	Defensieleiding
Gegevensherkomst	Onbekend
Externe Id	P11
Opname datum (bron)	9-3-2011
Lengte transportdeel [m]	31629
Transportdeel soort	buisleidingdeel

Informatie over invoer

Datum eerste registratie	2-4-2008
Ingevoerd door	Henk Jan Manuel
Usernaam	manuelh
Datum laatste mutatie	14-3-2011
Datum laatste autorisatie	

Hoofdtransportroute / Corridor (transportroute maakt hiervan deel uit)

Naam	Defensie Pijpleiding Organisatie
Omschrijving	Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) Postbus 90822, 2509 LV, Den Haag
	VELIN-lid
Modaliteit	Buisleiding

1804 - Campingbedrijf de Vondst B.V.**Inrichting algemeen**

<i>Bevoegd gezag</i>	VUGHT
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Status</i>	Geaccordeerd door BG
<i>Laatste autorisatiedatum</i>	6-1-2011
<i>Is gepubliceerd</i>	J
<i>Naam inrichting</i>	Campingbedrijf de Vondst B.V.
<i>Vroegere naam inrichting</i>	
<i>Straat</i>	Pepereind
<i>Huisnummer</i>	13
<i>Huisnummer toevoeging</i>	
<i>Postcode</i>	5266AJ
<i>Plaats</i>	CROMVOIRT
<i>Gemeente</i>	VUGHT
<i>Locatieomschrijving</i>	Tank op afstand aan de Loverensestraat t.o. 7 GISVG 267
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Kampeerterreinen en overige voorzieningen voor recreatief verblijf n.e.g. 552
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	
<i>Bedrijfs identificatie nummer (BIN)</i>	
<i>Kadastrale aanduiding</i>	gem Vught sectie H nr 1785
<i>GBKN-nummer</i>	
<i>Bestemmingsplan</i>	
<i>Wettelijk kader</i>	Registratie besluit
<i>Coördinaten</i>	,
<i>Datum eerste invoer</i>	
<i>Datum laatste wijziging</i>	23-11-2010

Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	Camping de Vondst (hr. Van laarhoven)
<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	VUGHT
<i>Werkingssfeer activiteitenbesluit</i>	N
<i>Nummer milieuvergunning</i>	MA20060001
<i>Datum milieuvergunning</i>	7-2-2007
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	
<i>Wm-verand. nummer</i>	
<i>Wm-verand. datum</i>	
<i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>	
<i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i>	
<i>Milieuvergunning actueel</i>	
<i>BEVI inrichting</i>	J
<i>Overige informatie</i>	
<i>QRA verplicht</i>	J
<i>QRA gemaakt</i>	N

1804 - Campingbedrijf de Vondst B.V.

QRA

Reden QRA

Datum QRA

Gebruikte rekenmethodiek

Gebruikte rekenprogramma

Beschrijving maatgevend scenario

Relevante installaties

Plaatsgebonden risico

Herkomst risicocontour

Plaatsgebonden risico 10-5 [m]

Plaatsgebonden risico 10-6 [m]

Plaatsgebonden risico 10-7 [m]

Plaatsgebonden risico 10-8 [m]

Invoerwijze groepsrisico

Groepsrisico

Toegestane bevolkingsdichtheid

R10-5 invloedsgebied [pers/ha]

Toegestane bevolkingsdichtheid

R10-6 invloedsgebied [pers/ha]

Gemiddelde bevolkingsdichtheid

binnen gebied R10-5 en

invloedsgebied [pers/ha]

Gemiddelde bevolkingsdichtheid

binnen gebied R10-6 en

invloedsgebied [pers/ha]

Groepsrisico verantwoord

Getroffen maatregelen

Overschrijding oriënterende waarde

Afstand tot grens invloedsgebied

verantwoording groepsrisico [m]

Weerklasse GR berekening

Bron groepsrisico

Datum bepaling groepsrisico

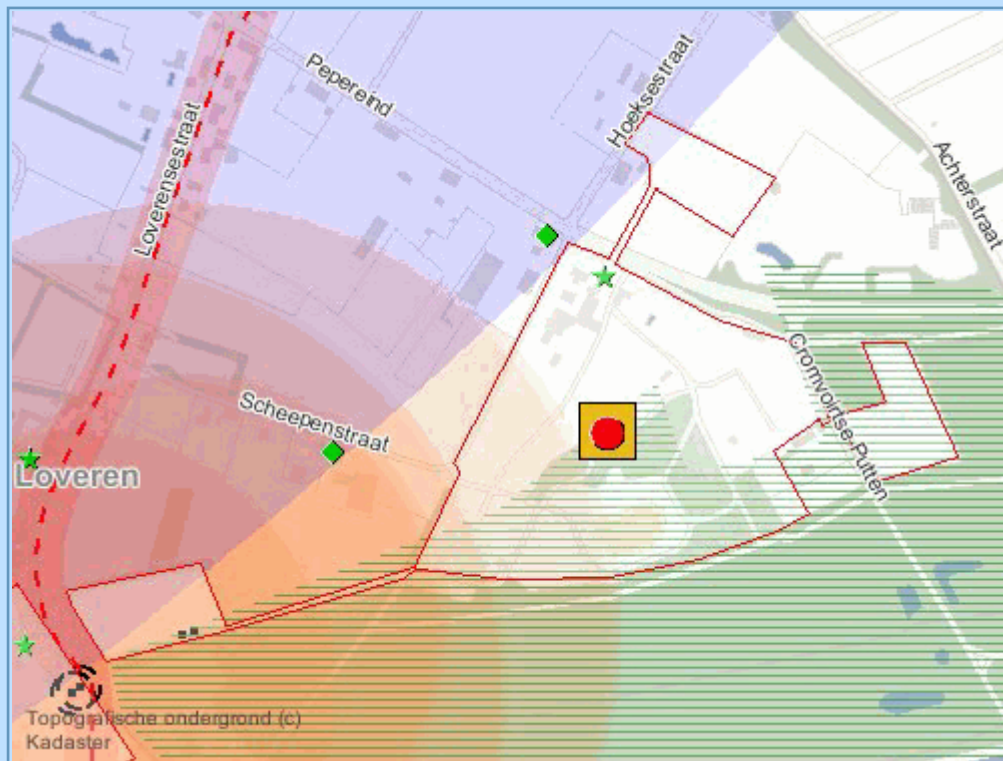
1804 - Campingbedrijf de Vondst B.V.

Overige gegevens

Wvo-vergunning
Wvo-bevoegd gezag
Wvo-vergunningnummer
Datum Wvo-vergunning
Kew-vergunning
Kew-vergunningnummer
Datum Kew-vergunning
Gebruiksvergunning
Gebruiksvergunningnummer
Datum gebruiksvergunning
Rampbestrijdingsplan verplicht
Rampbestrijdingsplan aanwezig
Referentie rampbestrijdingsplan
Datum rampbestrijdingsplan
Bedrijfsnoodplan verplicht
Bedrijfsnoodplan aanwezig
Referentie bedrijfsnoodplan
Datum bedrijfsnoodplan
Aanvalplan aanwezig
Datum aanvalsplan
Bedrijfsbrandweer verplicht
Bedrijfsbrandw. verplicht o.b.v. Wm
Bedrijfsbrandweer aanwezig
Veiligheidszorgsysteem verplicht
Veiligheidszorgsysteem aanwezig
Type veiligheidszorgsysteem
Domino-effect naar naburige inricht.

1804 - Campingbedrijf de Vondst B.V.

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

Type Overig Propaan

1804 - Campingbedrijf de Vondst B.V.**Specifieke informatie installatie**

Categorie installatie	Propaan of ander vloeibaar gemaakt brandbaar gas
Volgnummer	1
Naam van de installatie	vulpunt
Soort installatie	vulpunt
Hoeveelheid stoffen in het reservoir [l]	40000

Risicoafstanden

Bepaling plaatsgebonden risico (PR)	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-versie PR	5.3.1
Reden geen PR 10-6	Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit Leidraad
Toelichting op ontbreken PR 10-6	Geen QRA beschikbaar

Effectafstanden

Bepaling effectafstanden	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-Gevarenkaart tabelnummer	2a
LRI-versie effectafstanden	5.3.1
Effectafstand dodelijk [m]	235
Maatgevend scenario dodelijk	Explosief
Effectafstand gewond [m]	390
Maatgevend scenario gewond	Explosief

Groepsrisico

Invoerwijze groepsrisico	gemiddelde bevolkingsdichtheid
--------------------------	--------------------------------

Specifieke informatie installatie

Categorie installatie	Propaan of ander vloeibaar gemaakt brandbaar gas
Volgnummer	2
Naam van de installatie	Ondergrondse tank
Soort installatie	ondergrondse tank/ingeterpt
Hoeveelheid stoffen in het reservoir [l]	40000

Risicoafstanden

Bepaling plaatsgebonden risico (PR)	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-versie PR	5.3.1
Reden geen PR 10-6	Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit Leidraad
Toelichting op ontbreken PR 10-6	Geen QRA beschikbaar

Effectafstanden

Bepaling effectafstanden	GENERIEK
LRI-Gevarenkaart nummer	1
LRI-Gevarenkaart tabelnummer	2a
LRI-versie effectafstanden	5.1.3
Effectafstand dodelijk [m]	235
Maatgevend scenario dodelijk	Explosief
Effectafstand gewond [m]	390
Maatgevend scenario gewond	Explosief

Groepsrisico

Invoerwijze groepsrisico	gemiddelde bevolkingsdichtheid
--------------------------	--------------------------------

2858 - Koninklijke Sanders b.v.**Inrichting algemeen**

<i>Bevoegd gezag</i>	HEUSDEN
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Status</i>	Geaccordeerd door BG
<i>Laatste autorisatiedatum</i>	29-9-2008
<i>Is gepubliceerd</i>	J
<i>Naam inrichting</i>	Koninklijke Sanders b.v.
<i>Vroegere naam inrichting</i>	
<i>Straat</i>	Industriepark Vliedberg
<i>Huisnummer</i>	12
<i>Huisnummer toevoeging</i>	
<i>Postcode</i>	5251RG
<i>Plaats</i>	VLIJMEN
<i>Gemeente</i>	HEUSDEN
	2858
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Vervaardiging van zeep-, was-, reinigings- en onderhoudsmiddelen, parfums en cosmetica
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	245
<i>Bedrijfs identificatie nummer (BIN)</i>	
<i>Kadastrale aanduiding</i>	H 4451, 4452,4453, 4454,4572, 4869,4716,5055,5057,5058,5136,5181,5310
<i>GBKN-nummer</i>	
<i>Bestemmingsplan</i>	
<i>Wettelijk kader</i>	Ministeriele regeling
<i>Coördinaten</i>	141386, 411152
<i>Datum eerste invoer</i>	
<i>Datum laatste wijziging</i>	19-9-2008

Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	Koninklijke Sanders b.v.
<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	HEUSDEN
<i>Werkingsfeer activiteitenbesluit</i>	N
<i>Nummer milieuvergunning</i>	1/99
<i>Datum milieuvergunning</i>	15-1-1999
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	J
<i>Wm-verand. nummer</i>	8/96
<i>Wm-verand. datum</i>	13-8-1996
<i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>	
<i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i>	
<i>Milieuvergunning actueel</i>	
<i>BEVI inrichting</i>	N
<i>Overige informatie</i>	Revisie Wm d.d. 22-11-2007. niet in werking door art. 19 procedure en bouwvergunning. W een QRA voor de huidige opslagsituatie (niet voldoen aan PGS 15). Dez is op de kaart weergegeven.
<i>QRA verplicht</i>	J
<i>QRA gemaakt</i>	J

2858 - Koninklijke Sanders b.v.**QRA**

Reden QRA	Bevi
Datum QRA	30-12-2004
Gebruikte rekenmethodiek	pgs3
Gebruikte rekenprogramma	safeti (professional 6.3)
Beschrijving maatgevend scenario	brand pgs-loods
Relevante installaties	pgs-loods propaan/butaan

Plaatsgebonden risico

Herkomst risicocontour	INGEVOERD
Plaatsgebonden risico 10-5 [m]	
Plaatsgebonden risico 10-6 [m]	
Plaatsgebonden risico 10-7 [m]	
Plaatsgebonden risico 10-8 [m]	
Invoerwijze groepsrisico	G

Groepsrisico

Toegestane bevolkingsdichtheid R10-5 invloedsgebied [pers/ha]	
Toegestane bevolkingsdichtheid R10-6 invloedsgebied [pers/ha]	
Gemiddelde bevolkingsdichtheid binnen gebied R10-5 en invloedsgebied [pers/ha]	
Gemiddelde bevolkingsdichtheid binnen gebied R10-6 en invloedsgebied [pers/ha]	
Groepsrisico verantwoord Getroffen maatregelen	
Overschrijding oriënterende waarde	N
Afstand tot grens invloedsgebied verantwoording groepsrisico [m]	
Weerklasse GR berekening	
Bron groepsrisico	QRA 3800217
Datum bepaling groepsrisico	30-12-2004

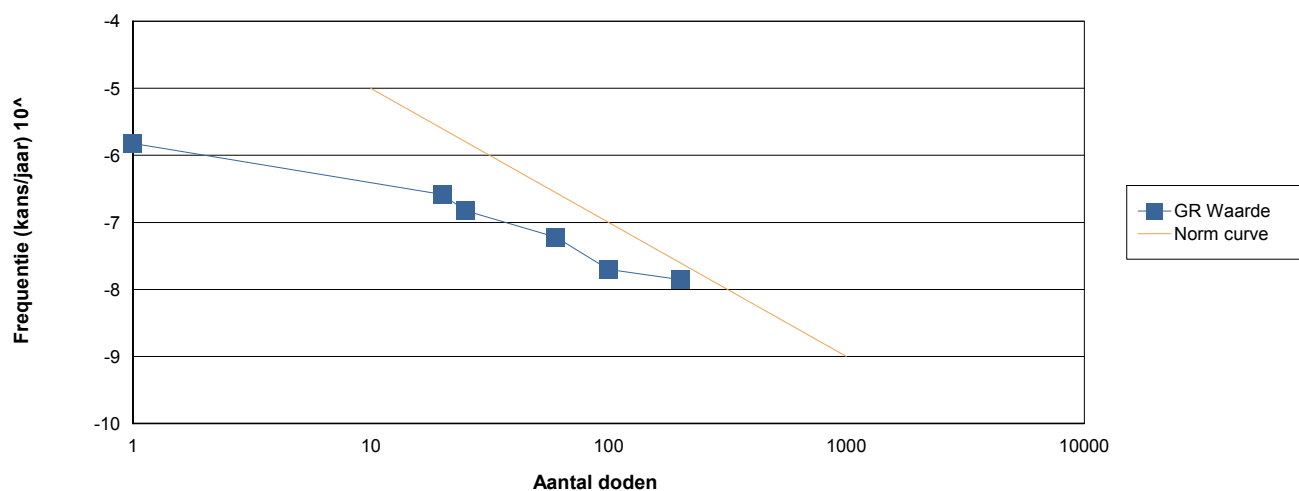
2858 - Koninklijke Sanders b.v.**Overige gegevens**

Wvo-vergunning	J
Wvo-bevoegd gezag	**VERVALLEN** Maaskant, Waterschap De (Oss)
Wvo-vergunningnummer	
Datum Wvo-vergunning	30-8-2004
Kew-vergunning	N
Kew-vergunningnummer	
Datum Kew-vergunning	
Gebruiksvergunning	
Gebruiksvergunningnummer	
Datum gebruiksvergunning	
Rampbestrijdingsplan verplicht	
Rampbestrijdingsplan aanwezig	
Referentie rampbestrijdingsplan	
Datum rampbestrijdingsplan	
Bedrijfsnoodplan verplicht	N
Bedrijfsnoodplan aanwezig	N
Referentie bedrijfsnoodplan	
Datum bedrijfsnoodplan	
Aanvalplan aanwezig	
Datum aanvalsplan	
Bedrijfsbrandweer verplicht	N
Bedrijfsbrandw. verplicht o.b.v. Wm	N
Bedrijfsbrandweer aanwezig	N
Veiligheidszorgsysteem verplicht	J
Veiligheidszorgsysteem aanwezig	J
Type veiligheidszorgsysteem	vbs
Domino-effect naar naburige inricht.	N

2858 - Koninklijke Sanders b.v.

GR-Curve

Groepsrisico Kans op N of meer doden per jaar



[Uitleg groepsrisico-curve](#)

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

2858 - Koninklijke Sanders b.v.**Type BRZO (Categorie A)****Specifieke informatie bij het type**

<i>Kennisgeving opgesteld</i>	J
<i>BRZO-categorie</i>	sommatiebepaling
<i>Datum kennisgeving</i>	28-2-2005
<i>Type BRZO Inrichting</i>	PBZO
<i>Inrichting aangewezen als domino-Inrichting</i>	N
<i>Ontvanger van domino-effecten van andere inrichting(en)</i>	N
<i>Domino-effecten op andere risicovolle inrichting(en)</i>	N

Specifieke informatie installatie

<i>Volgnummer</i>	1
<i>Type installatie</i>	VERLADING
<i>Naam van de installatie</i>	vulpunt gas

Effectafstanden

<i>Bepaling effectafstanden</i>	SPECIFIEK
<i>Maatgevend scenario dodelijk</i>	Ontvlambaar/Brandbaar

Specifieke informatie installatie

<i>Volgnummer</i>	2
<i>Type installatie</i>	OPSLAG
<i>Naam van de installatie</i>	Diverse giftige/oxiderende/corrosieve/ontvlambare stoffen, totaal ong 324 ton

Effectafstanden

<i>Bepaling effectafstanden</i>	SPECIFIEK
<i>Effectafstand dodelijk [m]</i>	893
<i>Maatgevend scenario dodelijk</i>	Toxisch
<i>Effectafstand gewond [m]</i>	4990
<i>Maatgevend scenario gewond</i>	Toxisch