



MEMO

aan: Praedium BV, Veghel
van: ing. Edwin G.M. Bonekamp
datum: 30 september 2011
betreft: Quickscan externe veiligheid tbv ontwikkeling landgoed Wolfsbosch aan de Groenewouddreef te Vught

Situatie

Er is een initiatief voor de ontwikkeling van een nieuw landgoed ("Wolfsbosch") aan de Groenewouddreef te Vught. Het betreft een landgoed van 10 ha waarvan ongeveer 7 hectare omgezet wordt naar natuur. Er komt 1 nieuwe landgoedwoning op het landgoed en er bevindt zich 1 bestaande woning op het landgoed. Dit initiatief past niet in het vigerende bestemmingsplan, derhalve is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Bij bestemmingsplannen moet, wanneer gevoelige bestemmingen (zoals woningen) mogelijk worden gemaakt, worden aangetoond dat het plan wat betreft de externe veiligheid uitvoerbaar is. Momenteel is er geen actueel beeld van de externe veiligheids situatie ter plaatse van de voorgenomen planlocatie. Hierdoor kan thans niet worden beoordeeld of het initiatief uit het oogpunt van externe veiligheid ook gerealiseerd kan worden. In deze memo zijn de resultaten vastgelegd van een uitgevoerde quick-scan externe veiligheid.

Algemeen veiligheidsbeleid

Bepaalde maatschappelijke activiteiten brengen risico's op zware ongevallen met mogelijk grote gevolgen voor de omgeving met zich mee. Externe veiligheid richt zich op het beheersen van de risico's bij de productie, opslag, transport en gebruik van gevaarlijke stoffen. De aanwezigheid of het nieuw vestigen van dergelijke activiteiten kunnen beperkingen opleggen aan de omgeving, doordat veiligheidsafstanden tussen risicovolle activiteiten en bijvoorbeeld woningen nodig zijn. Aan de andere kant is het rijksbeleid er op gericht de schaarse ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten. Het ruimtelijk beleid en het externe veiligheidsbeleid moeten dus goed op elkaar worden afgestemd.

Het initiatief is getoetst aan de wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid en de eisen van een goede ruimtelijke ordening (Wro).

Bij de toetsing zijn ondermeer de volgende aspecten beoordeeld:

- Stationaire opslaglocaties voor gevaarlijk stoffen (zoals vuurwerk, gassen, munitie, omvangrijke magazijnen en distributiecentra van chemische stoffen etc) in de omgeving van de planlocatie;
- Mobiele transportassen voor vervoer van gevaarlijk stoffen / transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg, water en het spoor in de omgeving van de planlocatie;
- Stationaire buisleidingen voor gevaarlijke stoffen zoals aardgastransportleidingen en brandstofleidingen in de omgeving van de planlocatie.
- Hoogspanningsverbindingen bovengronds en ondergronds in de omgeving van de planlocatie,

Adviseur voor ruimtelijk omgevingsrecht (milieu & ruimtelijke ordening)

- | | |
|--|--|
| • bouw- & milieuvergunningen (omgevingsvergunningen) | • akoestiek- |
| • KAM zorg | • bodem- & hydrologisch onderzoek |
| • afvalstoffenrecht | • flora- & fauna-onderzoek |
| • bestemmingsplannen | • landschapadvies |
| • energie-, afval- & brandpreventie | • adviezen over duurzaamheid en leefbaarheid |
| • externe veiligheid | • juridische begeleiding & procesbegeleiding |
| • licht- & geluidshinderadvies | • bedrijven- & milieuzonering, |
| • MER advies | • trainingen Wabo, Mer & Activiteitenbesluit |

Postadres: Goudveil 9
7392 AN Twello
tel: 06 – 106 85 922
KvK: Veluwe en Twente nr: 08153548



Bonekamp
Advies
Twello



landelijk gebied, bedrijfsthuisvesting, woningbouw, stedelijk gebied

locatie

Het projectgebied bestaat uit een plangebied van circa 10 hectare. De locatie is gelegen in aan de Groenewoudreef te Vught. Hierna is een luchtfoto opgenomen van het projectgebied. Het projectgebied is in de afbeelding met rood omkaderd.



Figuur 1: luchtfoto plangebied met in het rode kader de planlocatie van Landgoed Wolfsbosch [bron Google Earth]



Initiatief

Er is een inrichtingsschets opgesteld dat als (voorlopig) uitgangspunt wordt gehanteerd voor de voorgenomen ontwikkeling. De inrichtingsschets is hieronder opgenomen.



Figuur 2 : schets initiatief 'landgoed Wolfsbosch'[bron Praedium, aug 2011]

EXTERNE VEILIGHEID

Enkele begrippen

De wetgeving rond externe veiligheid richt zich op het beschermen van 'kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten' (artikel 1 van het BEVI). Kwetsbaar zijn onder meer woningen, onderwijs- en gezondheidsinstellingen, bejaardentehuizen en kinderopvang- en dagverblijven. Beperkt kwetsbaar zijn onder meer kleine kantoren, winkels, horeca en parkeerterreinen. Verder wordt er bij externe veiligheid onderscheid gemaakt in 'plaatsgebonden risico' en 'groepsrisico'. Het plaatsgebonden risico mag in principe nergens groter zijn dan 1 op 1 miljoen (ofwel 10^{-6}). Dit is de kans dat een denkbeeldig persoon, die zich een jaar lang permanent op de betreffende plek bevindt (de plek waarvoor het risico is uitgerekend), dodelijk verongelukt door een ongeval. Deze kans mag niet groter zijn dan eens in de miljoen jaar. Elke ruimtelijke ontwikkeling wordt getoetst aan het plaatsgebonden risico van 10^{-6} als grenswaarde.

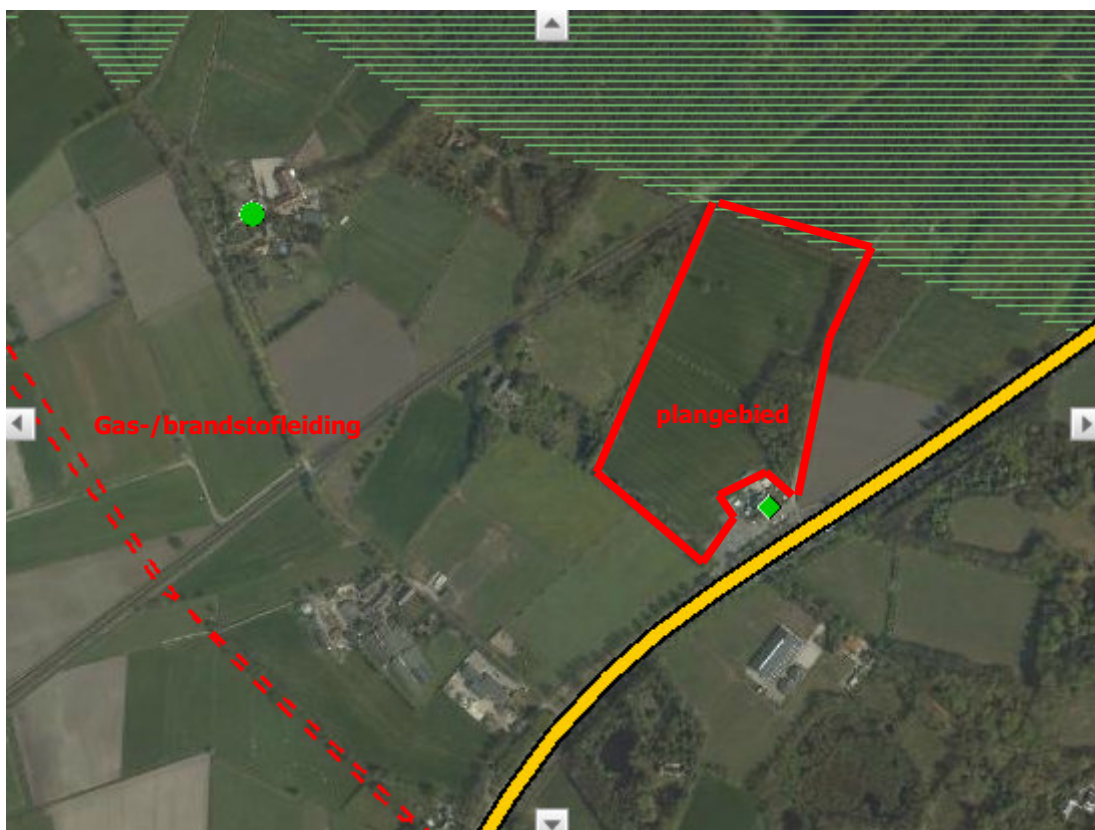


Het groepsrisico geeft de kans aan dat in één keer een groep mensen die zich in de omgeving van een risicosituatie bevindt, dodelijk door een ongeval wordt getroffen. Groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Bij groepsrisico is het dan ook niet een contour die bepalend is, maar het aantal mensen dat zich gedurende een bepaalde periode binnen de effectafstand van een risicovolle activiteit ophoudt. Welke kans nog acceptabel geacht wordt, is afhankelijk van de omvang van de ramp. Een ongeval met 100 doden leidt tot meer ontwrichting, leed en emoties, dan een ongeval met 10 dodelijke slachtoffers. Aan de kans op een ramp met 100 doden wordt dan ook een grens gesteld, die een factor honderd lager ligt dan voor een ramp met 10 doden. In het Bevi (stb. 250, 2004) wordt verder een verantwoordingsplicht (door de overheid) voor het groepsrisico rond inrichtingen wettelijk geregeld (art. 13). De verantwoording houdt in dat wordt aangegeven of risico's acceptabel zijn en welke maatregelen worden genomen om de risico's te verkleinen.

externe veiligheid plangebied

projectgebied

Bij het raadplegen van de registers en risicokaart van de provincie Noord Brabant is gebleken dat er zich in de omgeving van de projectlocatie géén bedrijven bevinden die mogelijk een risico kunnen vormen in het kader van externe veiligheid. Omringende bedrijven vormen dus geen belemmering voor de uitvoering van het plan.



Figuur 3: Risicokaart Noord Brabant [bron; provinciale risicokaart]



Verkeer:

Risico-normering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS)

Het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is vastgelegd in de circulaire Risico-normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (Ministeries van V&W, VROM en BZK, 2004). In de circulaire gaat uit van een risicobenadering. De risicobenadering bestaat uit een drietal stappen:

- identificatie van risico's;
- normstelling en toetsing aan normen;
- indien noodzakelijk risicoreductie bij overschrijding van normen.

De identificatie van de risico's vormt de eerste stap. Als er geen (verhoogd) risico blijkt, kunnen de volgende stappen worden overgeslagen. Voor het inventariseren van de risico's is gebruik gemaakt van de resultaten uit de inventarisatie inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.

Omdat er thans wordt gewerkt aan nieuwe regelgeving is tevens de Nota Vervoer Gevaarlijke Stoffen en de (vrijgegeven) inventarisatiegegevens voor het Basisnet bij de beoordeling betrokken.

Intrede van het Basisnet

Op termijn (naar verwachting 2012) zal de Circulaire vervangen worden door het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev), beter bekend als het 'Basisnet'. Onderdeel van het Btev is dat voor vervoersassen een risicoplafond gesteld gaat worden. Anders dan nu het geval is, kan het vervoer van gevaarlijke stoffen in de toekomst dan niet meer ongelimiteerd doorgroeien. Dit risicoplafond zal gesteld worden op basis van vervoersaantallen. Ook worden PR 10⁶ contouren in de toekomst vastgelegd in de vorm van een gestandaardiseerde risicocontour, een veiligheidszone genoemd. Met het Basisnet zullen tevens enkele maatregelen worden genomen die het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor aanzienlijk veiliger maken. Het groepsrisico van veel spoorlijnen zal daardoor met de komst van het Basisnet afnemen. Tot slot wordt voor sommige vervoersassen een Plasbrand Aandachtsgebied (PAG) vastgesteld. Dit is een zone van 30 meter langs de vervoersas waarbinnen bouwkundige veiligheidseisen aan bebouwing wordt gesteld om de effecten van een plasbrandsценario te minimaliseren. Ten aanzien van rijkswegen is al geanticipeerd op de komst van het Basisnet en is in de Circulaire aangepast. In de Circulaire zijn per rijksweg veiligheidszones en risicoplafonds vastgesteld. Ten aanzien van het spoor zijn discussies nog gaande en is de Circulaire nog niet aangepast. Bij groepsrisicoberekeningen van het spoor dient daarom dus voornamelijk nog uitgegaan te worden van een prognose van ProRail uit 2007. Wel is het rijksontwerp van het Basisnet (met bijbehorende risicoplafonds) en veiligheidszone bekend.

wegverkeer

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen levert, over het algemeen weinig problemen op ten aanzien van de veiligheid. Met name in zeer dichtbevolkte gebieden, indien er op korte afstand van de weg grote groepen mensen verblijven, kunnen er problemen spelen met externe veiligheid. In de risicoatlas is, nabij het plangebied geen knelpunt geïnterpreteerd. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg levert thans geen veiligheidsknelpunten op.

Rondom het plangebied zijn een aantal (kleine) lokale wegen gelegen (Cromvoirtsepad, Helvoirsteweg). Over de kleine lokale wegen worden zeer beperkt gevaarlijke stoffen vervoerd. Dit betreft enkel de bevoorrading van (agrarische) bedrijven in de omgeving met bijvoorbeeld LPG, technische gassen en reinigingsproducten. In de nabijheid van de planlocatie is ook rijksweg N65 gelegen. De kortste afstand tot de rand van het plangebied bedraagt circa 100 meter. De afstand tot de voorgenomen landgoedwoning bedraagt minimaal 250 meter. Volgens de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen is een verdere beoordeling van risico's bij grotere afstanden dan 200 meter niet nodig.



In de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is het risicoplaafond van de A65 ter hoogte van het plangebied vastgesteld op 1500 wagens GF3 (brandbaar gas) per jaar. Het groepsrisico van beide wegen is reeds eerder berekend in het kader van andere ruimtelijke plannen (o.a. centrum Vught). Uit deze berekeningen bleek het groepsrisico van de rijkswegen onder de oriëntatiewaarde te liggen. Verantwoording van het groepsrisico is verplicht wanneer sprake is van significante toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Voor het initiatief aan de Groenewouddreef kan gesteld worden dat het geen significante toename van het groepsrisico ten gevolg heeft. Van overschrijding van de oriënterende waarde als gevolg van het initiatief is evenmin sprake.

anticiperen op het basisnet

In dit kader is het goed om het Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen te noemen. In het basisnet wordt voor alle hoofdverbindingen over de weg, het water en het spoor bepaald welk vervoer mag plaatsvinden en hoe de ruimte erom heen kan worden gebruikt. Het basisnet maakt duidelijk over welke verbindingssassen het vervoer van gevaarlijke stoffen mag plaatsvinden en welke gevolgen dit heeft voor andere ruimtelijke functies (zoals wonen, werken en natuur) van een gebied. De concept resultaten voor het 'basisnet weg' en 'basisnet water' zijn inmiddels beschikbaar. Voor het 'basisnet spoor' lopen nog tal van discussies met belanghebbenden over de uitgangspunten. Verwacht wordt dat het Basisnet in 2012 wordt vastgesteld en landelijk zal worden ingevoerd. Voor de geïnventariseerde wegen, blijkt dat zelfs over wegen waar veel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, het veiligheidsrisico gering te zijn.

Om toch enig inzicht te hebben in de invloed van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N65, zijn de inventarisatiegegevens van het basisnet geraadpleegd. Daaruit is gebleken dat er nu en in de toekomst transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt op de N65. Het aantal transporten is evenwel relatief beperkt en levert vooralsnog geen bijzondere veiligheidsrisico's op. De na de inwerkingtreding van het Basisnet, later vast te stellen, plaatsgebonden risicocontour voor de N65 zal het plangebied op grond van de nu beschikbare gegevens zeker niet bereiken. Het huidige en toekomstige transport van gevaarlijke stoffen over de N65 levert dan ook geen beperkingen op voor het initiatief. Rondom het plangebied liggen geen andere wegen die zijn *aangewezen* als route voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

De normen voor het plaatsgebonden risico en/of groepsrisico worden, door vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, ter plaatse van de projectlocatie dan ook niet overschreden.

Er zijn verder geen aanwijzingen dat het weggebruik van de wegen in de omgeving van het plangebied invloed hebben op het groepsrisico en de bestrijdbaarheid en beheersbaarheid van risico's en de zelfredzaamheid van individuen in de omgeving bij uitvoering van het plan.

railverkeer

Langs de (noord-)westelijke grens van de projectlocatie ligt het spoortraject 's-Hertogenbosch-Tilburg. Over dit spoortraject worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De kortste afstand van het baanvak tot de noordwestelijke rand van het plangebied bedraagt circa 25 meter. De afstand tot de voorgenomen landgoedwoning bedraagt circa 125 meter.

Nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) en Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen

In de nota en de circulaire worden (vooruitlopend op het toekomstige basisnet spoor) risiconormen vastgesteld voor het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor.



Prognose van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor

Door ProRail is ten behoeve van het bepalen van de omvang van de huidige en verwachte vervoer van gevaarlijke stoffen (VGS) over het spoor een zogenaamde 'beleidsvrije marktprognose' opgesteld. Hierin wordt een inschatting van het vervoergemaakt ten behoeve van het uitvoeren van risicoberekeningen.

Basisnet

De uitwerking van het principe van het Basisnet spoor, heeft tot nu toe een stormachtig verloop gekend. Een inmiddels weer geheel ingetrokken conceptuitwerking van het Basisnet spoor, suggereerde een sterke toename van bepaalde gevaarlijke stoffen(en daarmee van de risico's) over het Brabantse spoor dan eerder ingevolge de Beleidsvrijemarktprognose van ProRail voorspeld was. De huidige stand van zaken is dat de vervoerprognoses veel genuanceerder zijn en dat er geen explosieve toename van vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is te verwachten. Het Basisnet spoor is er echter voorlopig nog niet. Het anticiperen op het Basisnet spoor biedt dan ook geen zekerheid met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen. Zolang het Basisnet spoor er niet is, moet dus getoetst worden aan de verouderde circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS).

Transportaantallen spoortraject 's-Hertogenbosch-Tilburg

De Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat adviseert tot de komst van het Basisnet, het CO-EV/ANKER onderzoek (uit 2006), te hanteren als meest recente risicoatlas. In het betreffende onderzoek zijn de risico's van ondermeer spoorlijnen onderzocht. Uit het onderzoek komt naar voren dat ter plekke van het plangebied het plaatsgebonden risico geen belemmering oplevert voor het plan. Op basis van de vuistregels uit de 'Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen' kan worden bepaald of er sprake is van een overschrijding van de risiconormen. Uit de vervoersintensiteiten (zie tabel hierna) blijkt dat indien het aantal wagens met zeer brandbare vloeistof lager is dan 3.000 en andere gevaarlijke stoffen lager is dan 7000, een baanvak geen 10-6-contour heeft. De plaatsgebonden risico 10-6-contour blijkt op het spoor te liggen. Tevens is in het rijksontwerp Basisnet Spoor aangegeven dat naar verwachting dit spoortraject ook geen veiligheidzone zal krijgen. Plaatsgebonden risico vormt dus geen belemmeringen voor het plangebied.

Groepsrisico

Het groepsrisico van de spoorlijn is bepaald aan de hand van realisatiegegevens uit 2010. Deze vervoersaantallen zijn weergegeven in de onderstaande tabel

Realisatiegegevens 2010 van het vervoer in beladen ketelwagens / tankcontainers op jaarbasis.

Baanvak	Vught aansluiting-'s-Hertogenbosch	
Stofcategorie	Beschrijving	Wagens
A	Brandbare gassen	4100
B2	Giftige gassen	20
B3	Zeer giftige gassen	0
C3	Zeer brandbare vloeistoffen	550
D3	Acrylnitril	30
D4	Zeer giftige vloeistoffen	40



Baanvak	Vught aansluiting- Tilburg	
Stofcategorie	Beschrijving	Wagens
A	Brandbare gassen	4050
B2	Giftige gassen	0
B3	Zeer giftige gassen	0
C3	Zeer brandbare vloeistoffen	500
D3	Acrylnitril	0
D4	Zeer giftige vloeistoffen	10

*treinwagens hebben een inhoud variërend van 80 tot 120 m³.

De bovengenoemde cijfers zijn door middel van afronding tot stand gekomen (bij aantallen > 50). Vervoer van wagenaantallen <25 worden afgerond naar 0 en 25<wagenaantallen< 50 worden afgerond naar 50. Deze realisatiegegevens zijn verkregen van vervoerders. Deze gegevens berusten op de in de planning gehanteerde routekeuze; dat impliceert dat afwijkingen als gevolg van op het laatste moment besloten omleidingen mogelijk zijn.

De marktverwachting schetst de toekomstige ontwikkeling van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor voor de middellange termijn. Er is bij het opstellen van de prognoses geen rekening gehouden met mogelijke beleidsingrepen van de overheid die zijn gericht op het beïnvloeden van de omvang en/of routing van de vervoersstromen. Dit houdt in, dat er mogelijk in de toekomst beperkingen worden gesteld aan het vervoer met gevaarlijke stoffen over het genoemde baanvak en het aantal transporten dus (fors) minder zal zijn. De marktverwachtingen vormen de basis voor het formuleren van rijksbeleid in het kader van Basisnet.

Het groepsrisico van de spoorweg Tilburg-Den Bosch is reeds berekend in het kader van de eerdere recente ruimtelijke planprocedures (o.a. De koepel, centrumplan Vught). Uit deze berekening blijkt het groepsrisico van de spoorlijn in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde te liggen. Omdat sprake is van de toevoeging van slechts 1 woning zal het groepsrisico ls gevolg van het initiatief voor ontwikkeling van een nieuw landgoed niet significant toenemen of tot overschrijding van de oriënterende waarde leiden. Alleen wanneer sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde is tevens verantwoording van het groepsrisico verplicht.

De verwachting is dat het risicoplafond dat in het kader van het Basisnet voor deze spoorlijn vastgesteld zal gaan worden grotendeels aansluit bij de prognose van ProRail. Het ligt voor de hand dat door de komst van het Basisnet het vervoer van gevaarlijke stoffen veiliger wordt en het groepsrisico van de spoorlijn met de komst van het Basisnet zal afnemen.

Aandachtsgebieden voor gevaarlijke stoffen

De locatie van de nieuw te bouwen woning is gelegen op circa 125 meter vanaf het baanvak, hetgeen als 'aandachtsgebied' valt aan te merken.

Er zijn ondergrenzen waarbij er per definitie geen risiconormen kunnen worden overschreden en vuistregels geven deze ondergrenzen aan. Door voortschrijdende inzichten wordt nu aangenomen dat de vuistregels een overschatting inhouden van de risico's.



landelijk gebied, bedrijfsthuisvesting, woningbouw, stedelijk gebied

Toetsing groepsrisico

Vuistregel 1:

Bevat vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer):

- meer dan 60 ketelwagens in categorie B3 of
- meer dan 300 ketelwagens met chloor, pas dan de IPO-RBM toe.

Vuistregel 2:

Wanneer de combinatie van aantallen LPG-tankwagens per jaar en inwonerdichtheid lager is dan in tabel BS1.2 wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden (ongeacht de afstand van de bebouwing tot het baanvak).

Tabel BS1.2 Drempelwaarden LPG-ketelwagens, baanvak > 40 km/uur

Dichtheid (Inw./ha)	Aantal LPG-ketelwagens (/Jr)	
	Eenzijdige bebouwing	Tweezijdige bebouwing
100	1.600	350
90	2.000	450
80	2.500	550
70	3.000	700
60	4.500	950
50	6.500	1.400
40	10.000	2.200
30	20.000	4.000
20	40.000	8.500

Vuistregel 3: Wanneer de combinatie van aantallen ketelwagens per jaar met voor de externe veiligheid relevante stoffen en inwonerdichtheid lager is dan in tabel BS1.3, wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden (ongeacht de afstand van de bebouwing tot het baanvak).

Tabel BS1.3 Drempelwaarden ketelwagens gevaarlijke stoffen, baanvak > 40 km/uur

Dichtheid (Inw./ha)	Aantal ketelwagens (/Jr)	
	Eenzijdige bebouwing	Tweezijdige bebouwing
100	7.500	1.600
90	9.000	2.000
80	12.000	2.500
70	15.000	3.500
60	21.000	4.500
50	30.000	6.500
40	47.000	11.000
30	83.000	18.000
20	187.000	40.000

Resultaten

Inwonerdichtheid omgeving plangebied

Uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek, blijkt de gemiddelde inwonerdichtheid in de omgeving van het plangebied ruim onder de 20 per hectare te liggen.

Dit betekent dat er zelfs bij meer dan 8.500 ketelwagen met LPG of 40.000 ketelwagens met andere gevaarlijke stoffen de oriënterende waarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden.

De toevoeging van de landgoedwoning heeft een zeer beperkte invloed op de inwonerdichtheid in het aandachtsgebied. Aangezien de toevoeging van enkele personen nauwelijks invloed heeft op de oriënterende waarde ter plaatse is overschrijding van het groepsrisico niet aan de orde. Op grond hiervan hoeft er verder geen verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.



Conclusie spoorrisico's

Uit toepassing van de vuistregels volgt dat er geen belemmeringen zijn voor het bouwplan vanuit de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de nabij gelegen spoorlijn 's-Hertogenbosch-Tilburg.

scheepvaart

Bevaarbaar water, bevindt niet in de nabijheid van de projectlocatie. Dit aspect behoeft dan ook niet verder te worden beoordeeld.

Leidingen

Hoogspanningleidingen

In de nabijheid van de projectlocatie is geen bovengrondse hoogspanningsleiding gelegen. Het stralingseffect hoeft dan ook niet verder beoordeeld te worden.

Buisleidingen ~ Aardgasleidingen

In de nabijheid van de planlocatie is geen hoge druk aardgasleiding (hoofdtransport-leidingen) gelegen. De dichtstbijzijnde aardgastransportleiding en DPO brandstofleiding bevinden zich op circa 575 meter van de zuidelijke grens van het plangebied. De voorgenomen landgoedwoning ligt meer dan 775 meter van de leidingen verwijderd. Het risico naar dit type leidingen hoeft dan ook niet verder te worden onderzocht.

Aardgasleidingen van het distributienet hebben een veel beperkter risicocontour. Daarvoor behoeven alleen de toetsings-, bebouwings- en zakelijke rechtsafstand in acht te worden genomen. Aangezien het een nieuwe woning betreft, zal hiervoor het gasdistributienet ook worden uitgebreid met een nieuwe aansluiting. De netbeheerder zal er ter zijne tijd voor zorgdragen en erop toezien dat (bij de aanleg en tijdens bouwwerkzaamheden) aan de afstandsnormen wordt voldaan. De aanwezigheid van gasleidingen leveren dan ook geen belemmeringen op voor het plan.

bedrijvigheid

In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele andere bedrijven gelegen.

Nabij het plangebied is een restaurant aanwezig ('in 't Groene Woud'), dit bedrijf is niet aangemerkt als BEVI en/of BRZO inrichting en heeft geen invloed op de externe veiligheid ter plaatse van het plangebied.

De andere / overige aanwezige bedrijfsmatige functies in de omgeving van het plangebied zijn in het kader van de externe veiligheidsbeoordeling niet relevant.

Conclusie

In opdracht van Praedium BV is een verkennende studie (quick-scan) uitgevoerd naar het aspect externe veiligheid ten behoeve van de realisatie van een nieuw landgoed en de toevoeging van een nieuwe woning aan de Groenewouddreef te Vught.

Uit de quick-scan is gebleken dat er zich in het plangebied en de directe omgeving geen bedrijven, hoogspanningsverbindingen, vaarwegen, buisleidingen of bufferzones bevinden die in het kader van wet- en regelgeving en normering op het vlak van externe veiligheid een beperking opleveren voor de realisatie van het plan en de bouw van een extra woning.

Postadres: Goudveil 9
7392 AN Twello
tel: 06 – 106 85 922
KvK: Veluwe en Twente nr: 08153548



Bonekamp
Advies
Twello



landelijk gebied, bedrijfsthuisvesting, woningbouw, stedelijk gebied

Uit de quick-scan komt naar voren dat de planlocatie / te realiseren woning wel binnen de aandachtsgebieden ligt van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Tilburg en de rijksweg N65. De normen voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico worden ter plaatse echter thans en in de toekomst niet overschreden. Het initiatief zorgt voor een marginale toename van het groepsrisico voor het spoor. Van overschrijding van de oriënterende waarde is evenwel thans en na realisatie van het initiatief, geen sprake. Een rekenkundig onderzoek naar de toename van het groepsrisico en een uitvoerige verantwoordingsmotivering kan derhalve achterwege blijven.

Resumerend kan gesteld worden dat ter plekke van het plangebied thans en na realisatie van het initiatief voldaan wordt aan alle geldende relevante normen op grond van externe veiligheid. Aangenomen wordt dat de planrisico's voor het aspect externe veiligheid met onderhavig memo afdoende in beeld zijn gebracht en de resultaten voldoende aanknopingspunten geven voor besluitvorming over het plan.

30 september 2011