

Convenant 'Gemotoriseerd Verkeer & Parkeren'

Omgeving Haanwijk en 'Buiten Museum Herlaer'

Partijen:

- I. Stichting Het Noordbrabants Landschap ("**Brabants Landschap**"), (mede)initiatiefnemer 'Buiten Museum Herlaer', hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar [REDACTED]
- II. Gemeente Sint-Michielsgestel ("**Gemeente**"), hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar [REDACTED]
- III. Bewoners, landgoedeigenaren, boeren en andere ondernemers, alsmede scholen ("**Omwonenden**") in het gebied Haanwijk, Sterrenbosch, Plein, Ruimel, Hemelrijk, Halder en Maurick ("Gebied"), vertegenwoordigd door individuele volmachten van Omwonenden door [REDACTED]

Brabants Landschap, Gemeente en Omwonenden worden hierna gezamenlijk genoemd als "**Partijen**".

In aanmerking nemende dat:

- A. In 2018 Brabants Landschap het landgoed Out Herlaer incl. ca. 30 hectare grond heeft verworven van de provincie Noord Brabant via een openbare inschrijving;
- B. Brabants Landschap hiermee een groot deel van het Gebied in eigendom heeft verworven inclusief de landgoederen Haanwijk en Out Herlaer;
- C. Brabants Landschap bij de verwerving een uitvoeringsplan heeft ingediend voor de realisatie van een zogenaamd 'Buiten Museum Herlaer' (**Bijlage 1**). Dit plan is daarmee onderdeel van de toekomstvisie die Brabants Landschap heeft voor het Gebied;
- D. Brabants Landschap de uitwerking van het realisatieplan van bovengenoemd 'Buiten Museum Herlaer' ter hand heeft genomen in samenwerking met het Noordbrabants Museum en met steun van de gemeenten 's-Hertogenbosch, Vught en Sint-Michielsgestel;
- E. Ten behoeve van dit 'Buiten Museum Herlaer' het bestemmingsplan van het Gebied gewijzigd dient te worden;
- F. De consequenties van dit 'Buiten Museum Herlaer' een (potentieel sterke) toename van bezoekend publiek in het gebied inhoudt, inclusief gemotoriseerd verkeer, en dit voor Omwonenden niet acceptabel is, mede gegeven het totale karakter van het Gebied met haar beschermde status en kwetsbaarheid als natuurlandschap;
- G. Omwonenden de gemotoriseerde verkeersdruk die hieruit zal voortvloeien willen beperken omwille van de kwetsbare natuur, de veiligheid van de recreatieve (ongemotoriseerde) verkeersdeelnemers en de leefbaarheid van het Gebied;
- H. Omwonenden, Brabants Landschap en Gemeente de handen ineen hebben geslagen om de invulling van een deel van dit 'Buiten Museum Herlaer' gezamenlijk handen en voeten te geven, om zo de consequenties van dit voornemen uit te werken en door Omwonenden onderschreven en gesteund te weten middels dit Convenant;
- I. Partijen daarom in dit Convenant afspraken wensen te maken over 'gemotoriseerd verkeer en parkeren' in het Gebied om daarmee te voorkomen dat het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen substantieel toeneemt ten opzichte van het huidige niveau als gevolg van de realisatie van het Buiten Museum;
- J. Partijen met de naleving van dit Convenant willen borgen dat de afspraken in dit Convenant integraal worden overgenomen voor het nog door Brabants Landschap in te dienen ontwerp voor het nieuwe Bestemmingplan voor het Gebied;
- K. Gemeente en Brabants Landschap aan de omwonenden hebben verzekerd budget ter beschikking te stellen om de hierna af te spreken maatregelen te financieren (in de bijlage 2 is een raming op hoofdlijnen (onderdeel d.) bijgevoegd);
- L. Dientengevolge dit Convenant voor de Omwonenden als voorwaardelijk geldt ten aanzien van hun steun aan het 'Buiten Museum Herlaer'.

Komen als volgt overeen:

1. Kwalitatieve uitgangspunten

- 1.1. De 3 pijlers van het 'Buiten Museum Herlaer' zijn Natuur, Cultuur & Kunst. Uitgangspunt is een duurzaam behoud en versterking van natuur- en cultuurhistorische waarden in het Gebied. Het culturele en kunstzinnige centrum van het "Buiten Museum Herlaer" is de driehoek tussen de landgoederen Haanwijk en Out Herlaer. Hierbij staat kwaliteit van bezoek voorop, niet kwantiteit;
- 1.2. Bij de gehele uitvoering van het plan dienen de natuurwaarden leidend zijn, conform de statutaire doelstellingen van Brabants Landschap;
- 1.3. Voor bewoners in en aan de randen van het Gebied mag de verkeers- en recreatiedruk de leefbaarheid en de bereikbaarheid in het Gebied niet aantasten en geen overlast veroorzaken. Tevens dient de veiligheid voor fietsers en voetgangers te worden geborgd. Een grote toename van verkeersdruk als gevolg van de realisatie van het Buiten Museum wordt voorkomen door implementatie van maatregelen onder het motto: "Beter voorkomen dan genezen".;
- 1.4. Brabants Landschap zal naast de belangen van Omwonenden, ook rekening houden met overige belangen, zoals die van mindervalide bezoekers en hulpdiensten die toegang tot het Gebied moeten krijgen;
- 1.5. Agrariërs, andere ondernemers en scholen in het Gebied mogen door de voorgenomen verkeersmaatregelen in hun normale economische en educatieve bedrijfsvoering niet worden gehinderd;
- 1.6. De restauratieve gelegenheden op landgoed Haanwijk zijn niet gericht op commerciële maximalisatie, derhalve wordt dit, binnen de eigendommen van Brabants Landschap, beperkt tot een hoogwaardige horeca ('private dining') gecombineerd met een bescheiden "**theehuis**" en mogelijk kleinschalige ondersteunende horeca.
- 1.7. De hoofdentree naar Huis Haanwijk, de zogenaamde platanenlaan, blijft te allen tijde voor Omwonenden vrij en kosteloos voor ongemotoriseerd verkeer toegankelijk, ongeacht eventuele toekomstige tarifieringen voor externe bezoekers van het Buiten Museum.

2. Definitie van Gebied

- 2.1. Het Gebied omvat het gebied gelegen tussen de A2, de Bosschebaan en de Halderse baan/Theerestraat en is derhalve bewust groter gedefinieerd dan bezittingen van Brabants Landschap en Staatsbosbeheer, gelegen binnen het Natuurnetwerk Brabant. Dit om de verkeerstechnische problemen van de ontsluiting ten behoeve van het 'Buiten Museum Herlaer' te minimaliseren (**Bijlage 2**);

3. Ontsluiting, verkeer en parkeren

- 3.1. Brabants Landschap zal bezoekers primair stimuleren het Gebied 'ongemotoriseerd' te bezoeken vanuit 's-Hertogenbosch door middel van o.a. samenwerking met derden.;
- 3.2. Brabants Landschap en Gemeente stimuleren dit bezoek met de volgende voorkeursvolgorde voor het gebruik van de beschikbare parkeervoorzieningen voor bezoekers die gemotoriseerd komen:
 1. Parkeren in 's-Hertogenbosch;
 2. Parkeren bij kasteel Maurick;
 3. Parkeren bij Halderse Akkers (Essche Stroom) (tijdelijk);
 4. Parkeren aan de Haldersebaan (nieuw).
 5. Parkeren bij Haanwijk 4-a: Buitenlokaal Brabants Landschap;
- 3.3. Parkeergelegenheden (bestaande en nieuwe) die het Gebied secundair ontsluiten, worden gesitueerd direct aan rijks- en provinciale wegen aan de randen van het Gebied (**Bijlage 2, onderdeel b**), opdat bezoekers van daar uit te voet of per fiets verder gaan. Daarmee komen Partijen tevens overeen dat, behalve de bestaande parkeerplaats nabij het Informatie Centrum op Haanwijk 4A, op initiatief van Brabants Landschap er geen nieuwe parkeergelegenheden in het Gebied komen of in omvang worden uitgebreid, behoudens de zoeklocaties aan de buitenrand van het Gebied die zijn aangegeven in **bijlage 2 (onderdeel b)**.
- 3.4. Het Gebied is slechts beperkt toegankelijk voor gemotoriseerd niet-bestemmingsverkeer. Doorgaand verkeer in het Gebied waar gemotoriseerd verkeer niet moet zijn wordt onmogelijk gemaakt; geen dwaalverkeer in het Gebied;

- 3.5. Binnen het Gebied is alleen gemotoriseerd verkeer mogelijk met behulp van verkeersmaatregelen. (**Bijlage 2**). Per fase volgt een detailuitwerking. Waar nodig worden omwonenden daarbij betrokken. In de verkeersmaatregelen die verder zijn uitgewerkt in bijlage 2 is de volgende fasering voorzien:

Fase 1: treedt direct in werking:

- De gemeente voert in de zomerperiode een verkeerstelling uit op de Dooibroek en op de Venstraat. De locaties staan indicatief in Bijlage 2, onderdeel b.(1.3);
- Er worden extra bermpaaltjes bij Haanwijk geplaatst (1.9);
- Houwesestraat wordt afgesloten met een slagboom (verkeersbesluit) (1.2);
- Parkeerplaats Haldersche Akkers (uitbreiden naar maximaal 30 plaatsen in totaal) (1.4)
- Parkeerplaats Haanwijk 4a wordt geoptimaliseerd (maximaal 50 plaatsen, bedoeld voor minder-valide bezoekers alsook bezoekers van de hoogwaardige (avond-) horeca) en bezoekers van het Buitenlokaal Haanwijk 4a (1.10);
- Halder krijgt goede verwijsborden aan de rand van Halder om bezoekers te attenderen op de juiste parkeervoorzieningen voor het bezoeken van het natuurgebied (1.6).
- wandelroute ten westen van Halder, langs de Dommel, wordt aangelegd (1.7).
- BL en de gemeente treden in overleg met Rijkswaterstaat en Kasteel Maurick om op de A2 borden te plaatsen die verwijzen naar de parkeerplaats bij Maurick.

Fase 2: treedt in wanneer er opdracht wordt verleend aan een aannemer voor de restauratie en herbestemming van Out Herlaer en dit een publieke bestemming krijgt.

- Uitbreiding parkeerverbod Haanwijk en indien nodig het extra plaatsen van bermpaaltjes in Haanwijk) (2.1);
- Gemotoriseerd niet-bestemmingsverkeer wordt geweerd uit het gebied met toegangsmaatregelen;
- 'Knip' omgeving Ruimel (type landbouwsluit) waardoor een 'Fiets & toeristische route Ruimel en Venstraat' wordt gerealiseerd (2.5);
- Plaatsen extra routegeleidingsborden (resp. borden met o.a. verboden in te rijden m.u.v. omwonenden). (2.2)
- 'Knip' omgeving Venstraat (met 'slim' selectief toegangssysteem) wordt gerealiseerd (2.4)
- op Hemelrijkstraat en Kapelbergstraat worden wegmarkeringen en bebording aangebracht ter verhoging veiligheid van (o.a. schoolgaande) fietsers (2.7);
- Evalueren verwijsborden aan de rand van Halder. Bekijken of aanvullende maatregelen (bijv. invoeren parkeren voor vergunninghouders) nodig is / draagvlak voor is (2.6).

Fase 3: treedt in wanneer het Buiten Museum daadwerkelijk wordt aangelegd.

Hiervan is sprake wanneer de fysieke voorbereidingen worden getroffen er beelden te plaatsen met een investering van ten minste 2,5 miljoen euro.

In fase 3 wordt op dit moment, met de kennis van nu, een aantal maatregelen voorzien die hier worden genoemd. Aangezien deze fase naar verwachting nog ver in de toekomst ligt, zullen Partijen tijdig met elkaar overleggen over de exacte invulling, op het moment dat deze fase concreet gaat worden. Daarin worden dan ook ervaringen uit fase 1 en 2 meegenomen.

- Verwijderen van de landbouwsluit op Ruimel en tegelijk een derde 'knip' realiseren in omgeving Dooibroek (met 'slim' selectief toegangssysteem) (3.7);
- Parkeerplaats Haldersebaan (3.2) wordt aangelegd, te dimensioneren naar behoefte op dat moment

- 3.6 De overgang van fases en de te nemen maatregelen worden tijdig besproken met vertegenwoordigers van de Omwonenden.(zie ook 4.3)
- 3.7 Indien gewenst door Brabants Landschap of noodzakelijk behoort het realiseren van een beperkt aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden binnen het gebied tot de mogelijkheden, zonder het afgesproken maximum aantal parkeerplaatsen te vergroten;
- 3.8 Brabants Landschap en de Gemeente zal de openbare orde en veiligheid beschermen en illegale activiteiten in het Gebied voorkomen door zorg te dragen voor voldoende (capaciteit) toezicht/handhaving in het Gebied (BOA's);

- 3.5. Binnen het Gebied is alleen gemotoriseerd verkeer mogelijk met behulp van verkeersmaatregelen. (**Bijlage 2**). Per fase volgt een detailuitwerking. Waar nodig worden omwonenden daarbij betrokken. In de verkeersmaatregelen die verder zijn uitgewerkt in bijlage 2 is de volgende fasering voorzien:

Fase 1: treedt direct in werking:

- De gemeente voert in de zomerperiode een verkeerstelling uit op de Dooibroek en op de Venstraat. De locaties staan indicatief in Bijlage 2, onderdeel b.(1.3);
- Er worden extra bermpaaltjes bij Haanwijk geplaatst (1.9);
- Houwesestraat wordt afgesloten met een slagboom (verkeersbesluit) (1.2);
- Parkeerplaats Haldersche Akkers (uitbreiden naar maximaal 30 plaatsen in totaal) (1.4)
- Parkeerplaats Haanwijk 4a wordt geoptimaliseerd (maximaal 50 plaatsen, bedoeld voor minder-valide bezoekers alsook bezoekers van de hoogwaardige (avond-) horeca) en bezoekers van het Buitenlokaal Haanwijk 4a (1.10);
- Halder krijgt goede verwijsborden aan de rand van Halder om bezoekers te attenderen op de juiste parkeervoorzieningen voor het bezoeken van het natuurgebied (1.6).
- wandelroute ten westen van Halder, langs de Dommel, wordt aangelegd (1.7).
- BL en de gemeente treden in overleg met Rijkswaterstaat en Kasteel Maurick om op de A2 borden te plaatsen die verwijzen naar de parkeerplaats bij Maurick.

Fase 2: treedt in wanneer er opdracht wordt verleend aan een aannemer voor de restauratie en herbestemming van Out Herlaer en dit een publieke bestemming krijgt.

- Uitbreiding parkeerverbod Haanwijk en indien nodig het extra plaatsen van bermpaaltjes in Haanwijk) (2.1);
- Gemotoriseerd niet-bestemmingsverkeer wordt geweerd uit het gebied met toegangsmaatregelen;
- 'Knip' omgeving Ruimel (type landbouwsluit) waardoor een 'Fiets & toeristische route Ruimel en Venstraat' wordt gerealiseerd (2.5);
- Plaatsen extra routegeleidingsborden (resp. borden met o.a. verboden in te rijden m.u.v. omwonenden). (2.2)
- 'Knip' omgeving Venstraat (met 'slim' selectief toegangssysteem) wordt gerealiseerd (2.4)
- op Hemelrijkstraat en Kapelbergstraat worden wegmarkeringen en bebording aangebracht ter verhoging veiligheid van (o.a. schoolgaande) fietsers (2.7);
- Evalueren verwijsborden aan de rand van Halder. Bekijken of aanvullende maatregelen (bijv. invoeren parkeren voor vergunninghouders) nodig is / draagvlak voor is (2.6).

Fase 3: treedt in wanneer het Buiten Museum daadwerkelijk wordt aangelegd.

Hiervan is sprake wanneer de fysieke voorbereidingen worden getroffen er beelden te plaatsen met een investering van ten minste 2,5 miljoen euro.

In fase 3 wordt op dit moment, met de kennis van nu, een aantal maatregelen voorzien die hier worden genoemd. Aangezien deze fase naar verwachting nog ver in de toekomst ligt, zullen Partijen tijdig met elkaar overleggen over de exacte invulling, op het moment dat deze fase concreet gaat worden. Daarin worden dan ook ervaringen uit fase 1 en 2 meegenomen.

- Verwijderen van de landbouwsluit op Ruimel en tegelijk een derde 'knip' realiseren in omgeving Dooibroek (met 'slim' selectief toegangssysteem) (3.7);
- Parkeerplaats Haldersebaan (3.2) wordt aangelegd, te dimensioneren naar behoefte op dat moment

- 3.6 De overgang van fases en de te nemen maatregelen worden tijdig besproken met vertegenwoordigers van de Omwonenden.(zie ook 4.3)
- 3.7 Indien gewenst door Brabants Landschap of noodzakelijk behoort het realiseren van een beperkt aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden binnen het gebied tot de mogelijkheden, zonder het afgesproken maximum aantal parkeerplaatsen te vergroten;
- 3.8 Brabants Landschap en de Gemeente zal de openbare orde en veiligheid beschermen en illegale activiteiten in het Gebied voorkomen door zorg te dragen voor voldoende (capaciteit) toezicht/handhaving in het Gebied (BOA's);

Getekend te Sint-Michielsgestel, op 12 november 2021

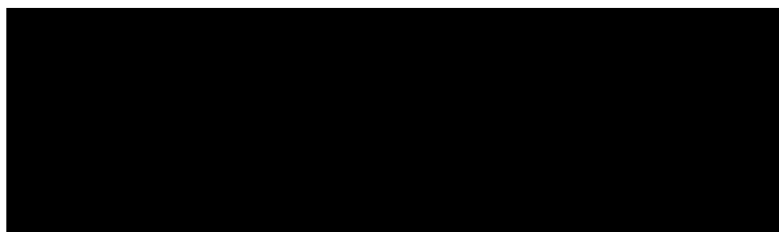
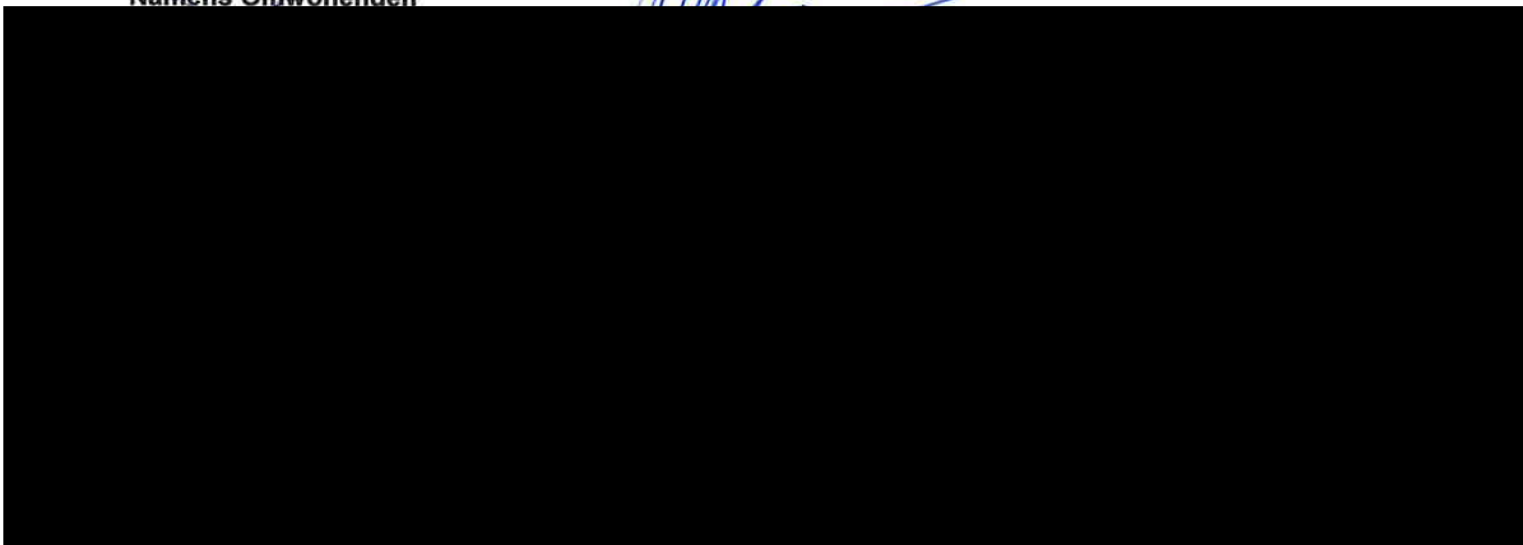
Brabants Landschap

Gemeente Sint-Michielsgestel



Namens Omwonenden

A handwritten signature in blue ink, partially obscured by a redaction box.





St-M

Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Plan van aanpak, onderdeel verkeer

Buiten Museum Herlaer

Inleiding

Brabants Landschap en de gemeente Sint-Michielsgestel hebben gezamenlijk een plan gemaakt om de verkeersstromen en het parkeren voor het Buiten Museum Herlaer (in de toekomst) te reguleren. Het Buiten Museum Herlaer is een initiatief van het Noord-Brabants Museum en Brabants Landschap. Hiervoor zijn niet alleen verkeersmaatregelen nodig, ook communicatiemiddelen moeten worden ingezet. Vooralsnog zal de aantrekkingskracht van het 'museale landschap' beperkt zijn, maar dat kan in de toekomst groeien.

Hoewel Brabants Landschap de gasten stimuleert om vanuit 's-Hertogenbosch met de fiets, te voet, per paard of per boot via de Dommel de omgeving van Haanwijk te bereiken, is het niet te voorkomen, dat er gemotoriseerd verkeer naar en in het plangebied zal rijden.

Het plangebied wordt globaal begrensd door de Vughterweg/Haldersebaan, A2, N617 (Bosschebaan), Hoogstraat en de Dommel (zie bijbehorend kaartje).

Het (ongewenste) gemotoriseerd verkeer kan leiden tot hinder en overlast voor bewoners, verkeersonveiligheid in het gebied en minder beleving of zelfs aantasting van natuur en landschap. Dit betekent dat respectievelijk de bewoners van het plangebied, de gemeente en Brabants Landschap een gemeenschappelijk belang hebben om genoemde negatieve gevolgen te voorkomen.

Visie

Het Buiten Museum Herlaer ontvangt (in de toekomst) bezoekers, maar deze veroorzaken geen verkeers- en parkeeroverlast door gemotoriseerd verkeer in de omgeving. Verkeersmaatregelen worden ingezet om de verkeersveiligheid te waarborgen. Verkeersveiligheid wordt beïnvloed door de verkeersintensiteiten van de verschillende verkeersdeelnemers op de wegen in het plangebied en de dimensionering van die wegen. Is de verkeersveiligheid gewaarborgd, dan ondervinden de bewoners weinig of geen overlast en is de verstoring van natuur en landschap beperkt.

Om de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer in het plangebied te kunnen beheersen worden enkele wegen in het gebied doodlopend gemaakt (verkeersbord L8) voor personenauto's. Hierdoor wordt een verkeersstroom gedwongen bepaalde routes te gebruiken. Dit kan door middel van geavanceerde verkeersmiddelen, maar dat is in eerste instantie beperkt nodig.

Vooraankondigingen (verkeersbord L9) van de doodlopende wegen ondersteunen het gewenste gebruik van de wegen. Nood- en hulpdiensten kunnen alle panden, percelen en wegen in het plangebied altijd bereiken.

Nabij de ingang van het Buiten Museum (Haanwijk) blijft het verboden op en langs de openbare wegen te parkeren. De parkeerverbodszone breiden we uit en deze wordt fysiek ondersteund.

Eindsituatie

Naast het stimuleren van alternatieven en het aanbieden van arrangementen (hierin zal ook kasteel Maurick een rol spelen) is in de eindsituatie een parkeerterrein van voldoende omvang aan de rand van het plangebied aanwezig. Bezoekers voor het Buiten Museum Herlaer parkeren op deze locatie om te voet of per fiets verder te gaan.

Daarnaast zijn er fysieke verkeersmaatregelen aanwezig die ongewenst verkeer in het plangebied zoveel mogelijk beperken, maar de duurzame bereikbaarheid voor bewoners en ondernemers garandeert.

Tijdige en volledige communicatie (website, sociale media, kranten, folders, voorlichting en dergelijke) is cruciaal om het een en ander langdurig in goede banen te leiden. Op die manier ondervinden de bewoners en ondernemers nauwelijks hinder en overlast in hun directe woonomgeving en profiteren de natuur en het landschap hiervan.

Gefaseerde aanpak

Wij stellen een gefaseerde aanleg van maatregelen voor, omdat wij verwachten dat de bezoekersstroom in de loop van de tijd zal groeien. Voor de fasering zijn aannames gedaan over die bezoekersstroom. Als in de (naaste) toekomst blijkt, dat er meer of minder bezoekers het gebied bezoeken, kan deze fasering tot ander inzichten leiden om de stroom bezoekers te reguleren. Elke fase vereist inspanningen op het gebied van communicatie richting bewoners, bezoekers en nood- en hulpdiensten door gemeente en Brabants Landschap.

Uitgangspunt is dat we gemotoriseerd verkeer in het gebied willen ontmoedigen. We willen stimuleren dat men met openbaar vervoer of fiets of per boot komt. In het gehele project hanteren wij een bepaalde volgorde voor het gebruik van de beschikbare parkeervoorzieningen voor bezoekers die met de auto komen (zie hierna Afspraken, pagina 4).

Een korte uiteenzetting van mogelijkheden om verkeer in het gebied te weren is bijgevoegd in de memo van RoyalHaskoningDHV, zie bijlage A.

De locaties van de maatregelen in de verschillende fases staan op bijbehorend kaartje (bijlage B) vermeld.

De capaciteit van de wegen voor gemotoriseerd verkeer in het plangebied is vrij groot. Verkeersintensiteiten kunnen daarom niet als maatgevend voor overlast beschouwd worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan viswedstrijden aan de Dommel (nabij het Sterrenbos).

De verschillende fases relateren we aan de bestaande en verwachte overlast. Op mooie (zomer)dagen ondervinden de bewoners van Halder overlast van bezoekers van het gebied Haanwijk/Herlaer (fase 1). Als de restauratie van Oud Herlaer is afgerond, verwachten we meer bezoekers in het gebied (fase 2). Als het Noord-Brabants Museum geïnvesteerd heeft in kunst verwachten we nog meer bezoekers (fase 3). Deze fasering is dus gebaseerd op volgorde van verwachte bezoekerstoename en wordt hierna toegelicht.

Fase 1

Om de bestaande verkeersintensiteiten die Haanwijk (restaurant, theehuis, Oudheidkundig Museum Romeins Halder, Buitenlokaal Haanwijk en natuurgebied) als bestemming hebben, in beeld te brengen, stellen wij voor een gedeelte van de (onverharde) Houwsestraat (tussen Dooibroek en Wolfsdreef) gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer (eventueel fysiek ondersteund). We voeren verkeerstellingen uit op de Dooibroek (ten westen van de Venstraat) en op de Venstraat (ten zuiden van Ruimel) in de zomerperiode. De onderzoeksresultaten kunnen gerelateerd worden aan het gemeentelijk beleid en de capaciteit van onder andere de Dooibroek.

Om de overlast door verkeer en geparkeerde auto's in Halder te voorkomen, treffen we de volgende maatregelen:

- Het optimaliseren van de (parkeer)ruimte nabij de Essche Stroom (Halderse kkers) naar maximaal 30 parkeerplaatsen;
- Goede verwijsborden aan de rand van Halder om bezoekers te attenderen op de juiste parkeervoorzieningen voor het bezoeken van het recreatiegebied
- Voor wandelaars naar Haanwijk (ingang Buiten Museum) wordt een wandelpad buiten Halder om (langs de Dommel) aangelegd.

De volgende maatregelen in de directe omgeving van het (toekomstige) Buiten Museum worden getroffen:

- Bezoekers volgen de recreatieve bewegwijzering richting Haanwijk (vanaf kruising Hemelrijkstraat – Kapelbergstraat), zodat bezoekers via de Dooibroek worden gedirigeerd;
- Herinrichting en uitbreiding parkeeraccommodatie Haanwijk 4a.

Bewegwijzering (auto's via de Dooibroek) vanaf de Ruwenbergstraat/Hemelrijkstraat zorgt in combinatie met routeaanwijzing bij de aanbieders van navigatiesystemen voor het sturen van de verkeersstroom. Handhaving door onder andere de toezichthouders van Brabants Landschap, gemeente doet de rest.

Het parkeerterrein bij Haanwijk 4-a wordt zodanig ingericht en uitgebreid, dat de maximale capaciteit van het terrein (circa 50 auto's) gebruikt kan worden.

Fase 2

Als Oud Herlaer is gerestaureerd verwachten we meer 'gemotoriseerde' bezoekers in het gebied.

De volgende maatregelen in de directe omgeving van het (toekomstige) Buiten Museum worden getroffen:

- Uitbreiden parkeerverbodszone in combinatie met het fysiek onmogelijk maken van berm parkeren in Haanwijk, Venstraat en Ruimel
- Aanleg van een 'knip' op de Ruimel;
- Aanleg van een 'knip' op de Venstraat.

Door in de omgeving van Haanwijk de parkeerverbodszone uit te breiden in combinatie met het fysiek onmogelijk maken om in de berm te parkeren maken bezoekers gebruik van de bestaande parkeeraccommodatie (bij het buitenlokaal van Brabants Landschap: Haanwijk 4-a). De beoogde uitbreiding van het parkeerverbod betreft Haanwijk tot Venstraat, Venstraat tot Dooibroek en Ruimel geheel met op de kruisingen een herhalingsbord.

Door het aanbrengen van 'knippen' wordt gemotoriseerd (personenauto)verkeer gedwongen de Dooibroek te gebruiken.

De 'knip' Ruimel bestaat uit een landbouwsluis (zie bijlage C). Vrachtverkeer en landbouwverkeer kan deze voorziening passeren, maar personenauto's worden geweerd. Deze auto's 'kiezen' verplicht een route via Dooibroek naar de bestaande parkeerplaats tegenover Haanwijk 4-a. Dit geldt ook voor personenauto's die de andere voorzieningen van Haanwijk als bestemming hebben (waaronder de gasten van het restaurant en het museum).

De 'knip' Venstraat bestaat uit een toegangssysteem, dat bewoners (en hun bezoekers) kan doorlaten.

Om een landbouwsluis of een toegangssysteem te realiseren zijn (verkeers)besluiten van het college van burgemeester en wethouders noodzakelijk. Overleg met de politie (verkeersbesluit) en nood- en hulpdiensten (bereikbaarheid) over de plannen is een vereiste.

De route Haanwijk-Venstraat-Ruimel of Mudakkersedijk-Kapelbergstraat wordt aantrekkelijker voor utilitair- en recreatief fietsverkeer.

In deze fase evalueren we de verwijsborden aan de rand van Halder. We bekijken of aanvullende maatregelen nodig zijn (bijv. invoeren parkeren voor vergunninghouders). Hiervoor dient dan wel draagvlak te zijn onder de bewoners.

Fase 3

De doodlopende wegen (door de 'knippen') functioneren naar tevredenheid, maar door de investering van het Noord-Brabants Museum verwachten we dat de druk in de directe omgeving van het Buiten Museum gaat toenemen en zijn aanvullende fysieke maatregelen nodig:

- Aanleg parkeerterrein Haldersebaan;
- Verwijderen van de landbouwsluis op de Ruimel ('knip') en tegelijk;
- Aanleg van een toegangssysteem op de Dooibroek.

Bij verwachte grotere drukte is de aanleg van een parkeerterrein aan de rand van het plangebied noodzakelijk. Aan de Haldersebaan in Vught legt Brabants Landschap dan een parkeerterrein aan om bezoekers op te vangen. De realisatie van deze parkeerplaats kent zijn eigen bestemmingsplantraject.

Als de omvang van het parkeerterrein en de bewegwijzering (routes) naar en van het parkeerterrein op orde zijn, profiteert niet alleen de directe omgeving van Haanwijk maar ook Halder hiervan. De P-bewegwijzering 'Recreatiegebied Haanwijk' richting de parkeerruimte Halderse Akkers wordt verwijderd.

In deze fase is de communicatie (o.a. bezoekadres Buiten Museum Herlaer = Haldersebaan te Vught) heel belangrijk, omdat de locatie van het (beoogde) parkeerterrein voor 'bekende' bezoekers een gewijzigde situatie is (hierbij ook aandacht voor de leveranciers van navigatiesystemen).

Een geavanceerde afsluiting (automatisch toegangssysteem) op de Dooibroek ten westen van de Venstraat kan het verkeer dat zijn bestemming heeft in het plangebied (bewoners en bezoekers) reguleren. Tegelijkertijd wordt de landbouwsluit op de Ruimel verwijderd. Deze maatregel verliest zijn functie (verkeer voor Haanwijk via Dooibroek) door de maatregel op de Dooibroek. Door dit alles wordt gemotoriseerd verkeer in de directe omgeving van het Buiten Museum geweerd.

Bij storingen van de systemen is het gebied door koppeling van die systemen altijd bereikbaar door (gemotoriseerd) verkeer. Hierbij opnieuw aandacht voor de leveranciers van navigatiesystemen.

Afsluitingen (door een landbouwsluit en/of een toegangssystemen) vereisen altijd een groot draagvlak van de bewoners en eigenaren in het plangebied. Bewoners ondervinden hiervan de voordelen (minder verkeer(s)bewegingen) en parkeeroverlast), maar ook de nadelen (beperkte bereikbaarheid van de privé-omgeving). Denk hierbij ook aan storingen en de bereikbaarheid door leveranciers.

Na fase 3 is de eindsituatie bereikt.

Afspraken

In het project hanteren wij deze volgorde voor het gebruik van de beschikbare parkeervoorzieningen voor bezoekers die met de auto komen:

1. Parkeren in 's-Hertogenbosch;
2. Parkeren bij kasteel Maurick;
3. Parkeren bij Halderse Akkers (Essche Stroom) (tijdelijk);
4. Parkeren aan de Haldersebaan (nieuw).
5. Parkeren bij Haanwijk 4a: Buitenlokaal Brabants Landschap

Voor de 'knippen' zijn niet alleen juridische besluiten nodig, maar ook het draagvlak voor de maatregelen is hierbij cruciaal. Over de exacte locaties van de 'knippen' kan gesproken worden met de direct belanghebbenden.

Afspraken tussen gemeente en Brabants Landschap over investering, opdrachtgever, eigendom, beheer en onderhoud van een systeem worden per fase vooraf gemaakt. De bijgevoegde kostenverdeling is hierbij uitgangspunt, zie bijlage D.

Bijlage

- A. Memo Royal HaskoningDHV_Mogelijke maatregelen weren gemotoriseerd verkeer in gebied Haanwijk te Sint - Michelsgestel. d.d. 14 januari 2020.
- B. Overzichtskaart
- C. Voorbeeld Landbouwsluit
- D. Kostenverdeling Brabants Landschap – gemeente Sint - Michelsgestel

Notitie / Memo

Aan: Stichting Brabants Landschap
Van: [REDACTED]
Datum: 14 januari 2020
Kopie: [REDACTED]
Ons kenmerk: BH2131TPNT2001151419
Classificatie: Beperkt verspreid

Onderwerp: Mogelijke maatregelen weren gemotoriseerd verkeer in gebied Haanwijk te Sint Michielsgestel

Brabants Landschap is bezig met de planontwikkeling in omgeving Haanwijk te Sint Michielsgestel. Dit gebied is gelegen in de oksel van de A2 nabij knooppunt Vught (zie figuur 1). Het gebied wordt aan de noordkant begrenst door de A59 en aan de west/zuidwest kan door rivier De Dommel. Vanuit vijf locaties is het mogelijk het gebied in te rijden. In de noordwesthoek (1.) is een toegang enkel voor bestemmingsverkeer en bij 2. is een brug over De Dommel gelegen. Vanuit Sint Michielsgestel (Hoogstraat) is het gebied bereikbaar via een aantal wegen (3.). Vanuit de Provincialeweg N617 is geen directe aansluiting richting het gebied. Bij locatie 4 gaat een tunnel onder de Provincialeweg door en locatie 5 betreft een parallelweg die in 's-Hertogenbosch aansluit op de Pettelaarseweg.

Naast landschapsontwikkeling maakt ook de realisatie van een buitenmuseum onderdeel uit van de planontwikkeling. Brabants Landschap heeft nauw contact met de omwonenden in het gebied omtrent de planontwikkeling.

De insteek van de plannen is dat het gebied autoluw moet blijven, maar het gebied moet wel toegankelijk blijven voor bewoners en werknemers van het gebied. Door de plannen voor een buitenmuseum is er bij omwonenden onrust ontstaan over de (toenemende) bezoekersaantallen en de verkeersstromen in het gebied. Hoeveel deze toename is, is nog niet duidelijk.



Figuur 1: Ligging gebied Haanwijk

Momenteel is nog niet duidelijk wat de definitieve plannen zijn, wat het exacte studiegebied is en hoe groot de verkeersaantrekkende werking is. Wel wil Brabants Landschap alvast in beeld brengen welke maatregelen ingezet kunnen worden voor het verkeersluw maken van een gebied en welke voor- en nadelen hieraan gekoppeld zijn. Deze memo bevat een overzicht van de

mogelijkheden inclusief de voor- en nadelen. Aangezien het project zich nog in een vroeg stadium van de planontwikkeling bevindt, is het niet mogelijk een advies te geven welke maatregelen het beste bij het plan passen. Dit is onder andere afhankelijk van het plangebied. Daarnaast is nu niet duidelijk of men verkeer wil weren of enkel het bezoekersverkeer naar het museum wil sturen en voor ieder doel zijn andere maatregelen inzetbaar. De voorgestelde maatregelen kunnen dan ook gebruikt worden als input bij de planontwikkeling.

Per maatregel is een globale kosteninschatting gemaakt van de aanlegkosten. Het betreft een inschatting, de exacte locatie van de maatregel en eventuele aantallen zijn nog niet bekend. Ook betreffen het aanlegkosten, voor een aantal maatregelen zijn ook (jaarlijkse) onderhoudskosten van toepassing. Deze onderhoudskosten zijn niet meegenomen.

1. Geslotenverklaring d.m.v. bebording “uitgezonderd bestemmingsverkeer”

Enkel door het aanbrengen van bebording wordt het doorgaand verkeer geweerd. Bestemmingsverkeer heeft wel toegang tot het gebied. Het is nog mogelijk om bloktijden te hanteren waarvoor het verbod geldt. De toepassing van deze maatregel moet gekoppeld worden aan handhaving om effectief te zijn.



Globale inschatting aanlegkosten: € 2.000 – 3.500,-

Voordelen	Nadelen
- Lage kosten aanleg - Toegankelijk voor bewoners en werknemers gebied - Doorgang voor fietsers blijft mogelijk	- Handhaving maar beperkt mogelijk (bestemmingsverkeer is een breed begrip) - Zonder handhaving verliest het in de loop der tijd zijn werking

2. Geslotenverklaring d.m.v. bebording “uitgezonderd bestemmingsverkeer” aangevuld met kentekenherkenning

Naast het aanbrengen van een geslotenverklaring middels bebording, wordt bij deze maatregel ook een camera met kentekenherkenning geplaatst. Op deze manier wordt gehandhaafd op naleving van de bebording. Bewoners en werknemers kunnen hun kenteken doorgeven en hebben hierdoor toegang. Indien andere voertuigen het bord negeren, staat hun kenteken geregistreerd en kan een boete opgelegd worden.



Globale inschatting aanlegkosten: € 17.500 – 22.500,-

Voor deze maatregel zijn (jaarlijkse) onderhoudskosten van toepassing.

Voordelen	Nadelen
- Toegankelijk voor bewoners en werknemers gebied - Doorgang voor fietsers blijft mogelijk	- Alleen toegankelijk voor personen met aangegeven kenteken. Bezoekers van bewoners geen toegang tot gebied. Of de mogelijkheid dient gecreëerd te worden dat een bezoekers zichzelf kan aanmelden inclusief kenteken zodat men toegang heeft tot het gebied - Kosten onderhoud camera - Camera aansluiten op monitoringssysteem - Vandalisme gevoelig - Complex systeem en foutgevoelig

3. Instellen éénrichtingsverkeer op bepaalde wegen (verkeerscirculatie)

Met het instellen van éénrichtingsverkeer op de wegen in het gebied wordt een verkeerscirculatie in het gebied aangebracht. Het doorgaande verkeer wordt hierdoor ontmoedigd, maar blijft wel mogelijk. Ook bewoners zullen in dit geval omrijafstand ervaren om van en naar hun woning te rijden.



Globale inschatting aanlegkosten: € 2.500 – 5.000,-

Voordelen	Nadelen
- Lage kosten aanleg - Toegankelijk voor bewoners en werknemers gebied - Mogelijkheid tot handhaven	- Voor alle verkeer toegankelijk, weren verkeer niet mogelijk - Bewoners ervaren omrijafstand van en naar hun woning

4. Aanbrengen fietssluis (“knippen” voor autoverkeer)

Het aanbrengen van een fietssluis zorgt voor het weren van gemotoriseerd verkeer. Ook voor bewoners en werknemers van het gebied is doorgang per auto niet mogelijk. Belangrijk is wel om dit tijdig aan de weggebruiker kenbaar te maken en te voorzien in een goede keermogelijkheid.

Globale inschatting aanlegkosten: € 5.000 – 10.000,-



Voordelen	Nadelen
- Geen gemotoriseerd verkeer mogelijk - Doorgang voor fietsers blijft mogelijk	- Alleen toegankelijk voor fietsers, per auto niet voor bewoners en werknemers - Lage onderhoudskosten - Realisatie keermogelijkheid wenselijk

5. Toepassen paaltjes waarvan één uitneembaar paaltje d.m.v. sleutel

De rijbaan wordt afgesloten door middel van het plaatsen van paaltjes. De paal in het midden is uitneembaar/inklapbaar door middel van een sleutel. Een variant van een andere blokkade met in het midden een uitneembare/inklapbare paal is ook mogelijk.

Globale inschatting aanlegkosten: € 5.000 – 10.000,-



Voordelen	Nadelen
- Toegankelijk voor bewoners en werknemers gebied die beschikken over een sleutel - Doorgang voor fietsers blijft mogelijk	- Alleen toegankelijk voor personen met sleutel. Bezoekers van bewoners geen toegang tot gebied - Beheer sleutels noodzakelijk - Fraude gevoelig omdat gebruikte sleutel niet aan persoon gekoppeld kan worden

6. Landbouwsluis

Het plaatsen van een sluis in de rijbaan waar enkel landbouwvoertuigen overheen kunnen rijden. Het gemotoriseerd verkeer wordt hiermee geweerd uit het gebied, maar het gebied blijft wel bereikbaar voor onderhoud met landbouwvoertuigen/hogere voertuigen. Om een afgesloten gebied te krijgen, zullen meerdere landbouwsluizen aangelegd moeten worden.

Globale inschatting aanlegkosten: € 10.000 – 15.000,-



Voordelen	Nadelen
- Geen gemotoriseerd verkeer mogelijk via deze route - Doorgang voor fietsers blijft mogelijk - Lage onderhoudskosten	- Alleen toegankelijk voor landbouwvoertuigen, per auto niet voor bewoners en werknemers - Afhankelijk van de uitvoering kunnen grote auto's alsnog gebruik maken van de sluis

7. Verzinkbare paal/slagboom, bedienbaar middels pasje/kentekenherkenning

Door middel van beweegbare palen of een slagboom wordt de rijbaan geblokkeerd. Doorgang kan verstrekt worden aan bewoners en werknemers van het gebied door middel van pasjes of op basis van kentekens.

Globale inschatting aanlegkosten: € 30.000 – 40.000,-
Voor deze maatregel zijn (jaarlijkse) onderhoudskosten van toepassing.



Voordelen	Nadelen
- Toegankelijk voor bewoners en werknemers gebied - Doorgang voor fietsers blijft mogelijk - Gebruiksvriendelijk voor bewoners en werknemers	- Alleen toegankelijk voor personen met pasje of aangegeven kenteken. Bezoekers van bewoners geen toegang tot gebied. Of de mogelijkheid dient gecreëerd te worden dat een bezoekers zichzelf kan aanmelden inclusief kenteken zodat men toegang heeft - Hoge kosten aanleg - Hoge onderhoudskosten - Storingsgevoelig - Vandalisme gevoelig

8. Verkeerdoseerinstallatie

Door middel van een verzinkbare paal wordt iedere 2 minuten doorgang verleend aan maximaal 1 voertuig. De tijd kan naar wens anders ingesteld worden. Een andere mogelijkheid is het aanleggen van detectielussen, zo gaat de paal enkel omlaag wanneer een voertuig zich meldt. Op deze manier wordt het gemotoriseerd verkeer ontmoedigd en blijft het gebied wel bereikbaar voor bewoners en werknemers.

De doseerinstallatie kan voorzien worden van een camera t.b.v. monitoring.

Globale inschatting aanlegkosten: € 25.000 – 35.000,-

Voor deze maatregel zijn (jaarlijkse) onderhoudskosten van toepassing.



Voordelen	Nadelen
- Toegankelijk voor bewoners en werknemers gebied - Doorgang voor fietsers blijft mogelijk - Gebruiksvriendelijk	- Gemotoriseerd verkeer in het gebied wordt ontmoedigd, maar blijft wel mogelijk - Hoge kosten aanleg - Onderhoudskosten - Storingsgevoelig - Vandalisme gevoelig - Installatie moet aangesloten worden op monitoringssysteem i.v.m. eventuele storingen. - Indien een camera geplaatst wordt, dient deze aangesloten te worden op een monitoringssysteem

Vervolgstappen

Om te komen tot geschikte maatregelen, is verdere uitwerking van het plan noodzakelijk. Onderstaande vragen kunnen helpen bij het bepalen van de locatie van bijvoorbeeld het museum of andere ontwikkelingen in het gebied.

- Wat is het exacte ontwikkelgebied?
- Welke ontwikkelingen gaan er komen? Wat is de meest geschikte locatie van de ontwikkelingen met in het achterhoofd de mogelijkheid voor bezoekers om de ontwikkeling te kunnen bereiken?
- Hoeveel extra verkeer wordt er verwacht na realisatie van de ontwikkeling?
- Leiden deze ontwikkelingen tot verkeersoverlast in het gebied en/of voor de omwonenden?
- Wat zijn de meest gewenste route(s) voor het verkeer? Via welke (gewenste) wegen kunnen we bezoekersverkeer sturen?
- Welke maatregelen zijn eventueel nodig?

