

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Landgoed Groensche Hoeven in Vught; onderzoek Wet geluidhinder

Datum **19 mei 2022**
Referentie **08559-55977-04**

Referentie 08559-55977-04
Rapporttitel Landgoed Groensche Hoeven in Vught;
onderzoek Wet geluidhinder

Datum 19 mei 2022

Opdrachtgever Venterra
Noorderpoort 11a
5916 PJ VENLO
Contactpersoon De heer S. Hellegers

Behandeld door ir. S. Segers
C.J. Ostendorf
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.2	Dove gevels	6
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.4	Spoorweglawaaï	7
2.1.5	Industrielawaaï	8
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Geluidwal	9
3.3	Spoorgegevens	9
4	Rekenmethode en berekeningsresultaten geluidbelastingen	10
4.1	Spoorweglawaaï	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen	10
4.3	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï	11
5	Samenvatting en conclusies	12

Figuren

Figuur I	Ontwerp
Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en spoorwegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten spoorweglawaaï

1 Inleiding

In opdracht van Venterra is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd ten aanzien van het spoorweg-lawaai ten behoeve van het project 'Landgoed Groensche Hoeven' in Vught.

Het plangebied is gelegen tussen het spoor, de Kettingweg en de Groensteeg. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied gepresenteerd. Het huidige bestemmingsplan (2015) voorziet zeven bouwvlakken met binnen ieder bouwvlak ruimte voor één landgoedwoning. De wens is om, bij een gelijkblijvend aantal bouwvlakken, het aantal woningen uit te breiden naar 13.



Figuur 1.1: Situatie projectlocatie

1.1 Aanleiding onderzoek

Met de beoogde uitbreiding van het aantal woningen wordt afgeweken van het vigerende bestemmingsplan. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone langs de ten westen gelegen spoorlijn Vught – Boxtel. Daarom is, in het kader van de benodigde ruimtelijke onderbouwing, een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De Kettingweg en de Groensteeg (doodlopend) zijn onverharde wegen met verwaarloosbare verkeersintensiteiten (enkel bestemmingsverkeer). Daarmee zijn de optredende geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï niet relevant. De locatie is ook niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid aan bod komen voor zover op dit plan van toepassing zijn. Vervolgens zullen de invoergegevens, de uitgangspunten, de berekeningen en de toetsing van de berekende geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Vught.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan deze grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden, is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de woningen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (buitenstedelijk).

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie formeel binnen de geluidzone langs de Kettingweg en de Groensteeg gelegen omdat de maximale rijnsnelheid 60 km/uur bedraagt. Deze wegen zijn echter onverhard, en zullen verwaarloosbare verkeersintensiteiten hebben. Bovendien is de Groensteeg doodlopend. Enkel bestemmingsverkeer zal op deze wegen rijden. Daarmee zijn de verkeersintensiteiten zo laag dat de optredende geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï niet relevant zullen zijn. Het wegverkeerslawaaï is dan ook niet nader onderzocht.

2.1.4 Spoorweglawaaï

Zones langs spoorwegen

De planlocatie is op relatief korte afstand van het spoortracé Vught – Boxtel gesitueerd. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2) ter plaatse van referentiepunten langs de hoofdspoorweg. De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Ter plaatse van het maatgevende referentiepunt 17488 geldt een geluidproductieplafond van 68,6 dB. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 600 m. De planlocatie is hiermee binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB, de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.1.5 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

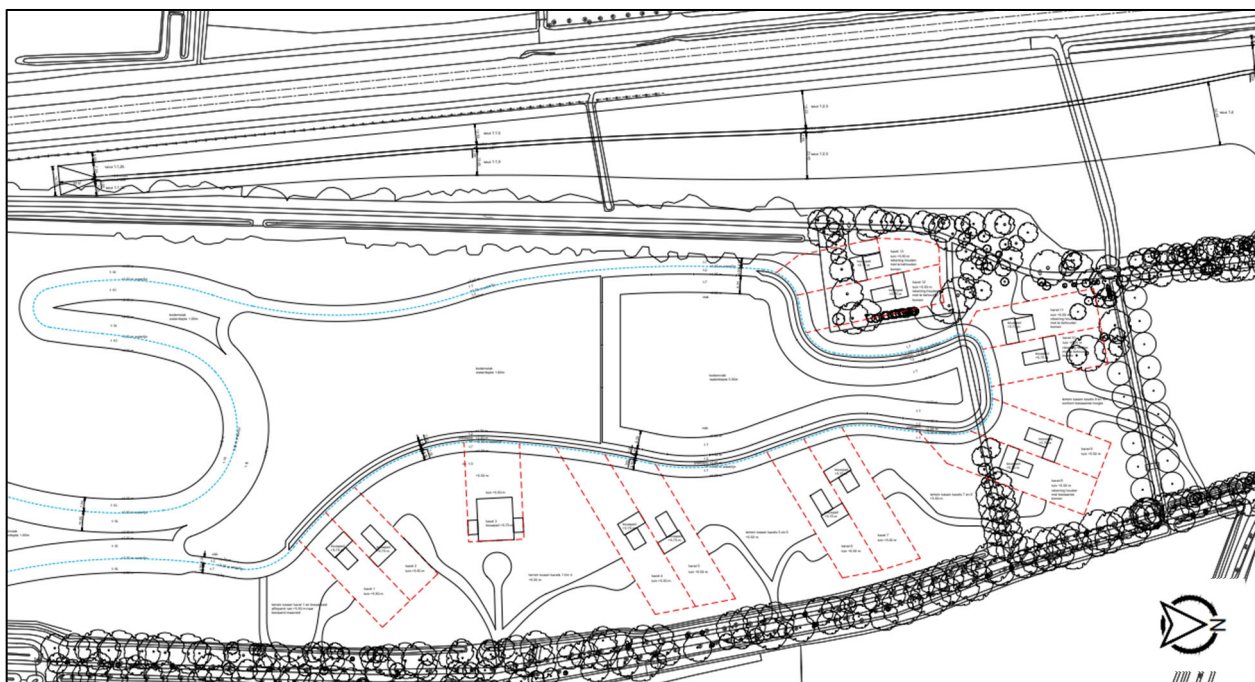
De gemeente Vught heeft geen specifiek beleid vastgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

Wel volgt de gemeente het beleid dat in het verleden door de provincie Noord-Brabant gehanteerd werd. In het 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder' van de provincie (d.d. 10 februari 1998) is bepaald dat iedere woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Aan de geluidluwe gevel dient minimaal één verblijfsruimte te worden gesitueerd. De geluidbelasting op deze geluidluwe gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de aangereikte situatietekening, zie bijgevoegde figuur I en onderstaande figuur 3.1. De tekening is opgesteld door Civil Support en heeft nummer V01-SIT en datum 16 mei 2022. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) geïnterpreteerd door middel van Google Earth en de hoogtekaarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland.



Figuur 3.1: Situatietekening 'Landgoed Groensche Hoeven' in Vught

De nieuwe woningen hebben een maximale nokhoogte van 9 m, uitgezonderd het landhuis (derde pand van links in figuur 3.1 en bijgevoegde figuur I). Deze woning heeft een maximale nokhoogte van 11 m. De goothoogte van de woningen is maximaal 6 m, voor het landhuis bedraagt de goothoogte maximaal 7 m.

3.2 Geluidwal

Aan de westzijde van het plangebied (spoorzijde) wordt een geluidwal voorzien tussen het spoor en de nieuwe woningen. De geluidwal heeft een hoogte van 8,2 meter aan de noordzijde en 6,0 meter aan de zuidzijde (aflopend in hoogte van noord naar zuid). In bijgevoegde figuur I is het ontwerp van de geluidwal opgenomen. Deze geluidwal dient als uitgangspunt voor het onderzoek.

3.3 Spoorgegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Vught – Boxtel zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 9 februari 2022). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gebaseerd op toekomstprognoses, om die reden bedraagt de plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) 0,0 dB.

4 Rekenmethode en berekeningsresultaten geluidbelastingen

4.1 Spoorweglawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} afkomstig van spoorwegen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Op basis van deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

De berekeningen van het spoorweglawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v2021.1 van DGMR.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. water en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden en spoortaluds).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden voor tuinen: 0,5 (semi-harde bodem voor de tuinen van woningen e.d.).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage I zijn de belangrijkste gegevens van het geluidmodel opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel. In figuur 4.1 op de volgende pagina is een 3D-weergave van het vervaardigde rekenmodel opgenomen.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is berekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur II-4.



Figuur 4.1: 3D-weergave rekenmodel. De onderzochte locaties liggen in de rode cirkel

4.3 Berekeningsresultaten spoorweglawaai

In bijlage II zijn de geluidbelastingen opgenomen (inclusief geluidwal). Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5. De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB (woning 12). Er wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, waardoor er geen hogere waarden benodigd zijn.

De geluidwal langs het spoor zorgt ervoor dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden binnen het plangebied.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Venterra is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd ten aanzien van het spoorweglawaai ten behoeve van het project 'Landgoed Groensche Hoeven' in Vught. Het huidige bestemmingsplan voorziet zeven bouwvlakken met binnen ieder bouwvlak ruimte voor één landgoedwoning. De wens is om, bij een gelijkblijvend aantal bouwvlakken, het aantal woningen uit te breiden naar 13.

De beoogde uitbreiding van het aantal woningen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. In het kader van de hiervoor benodigde ruimtelijke onderbouwing, is een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone langs de ten westen gelegen spoorlijn. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten aanzien van spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

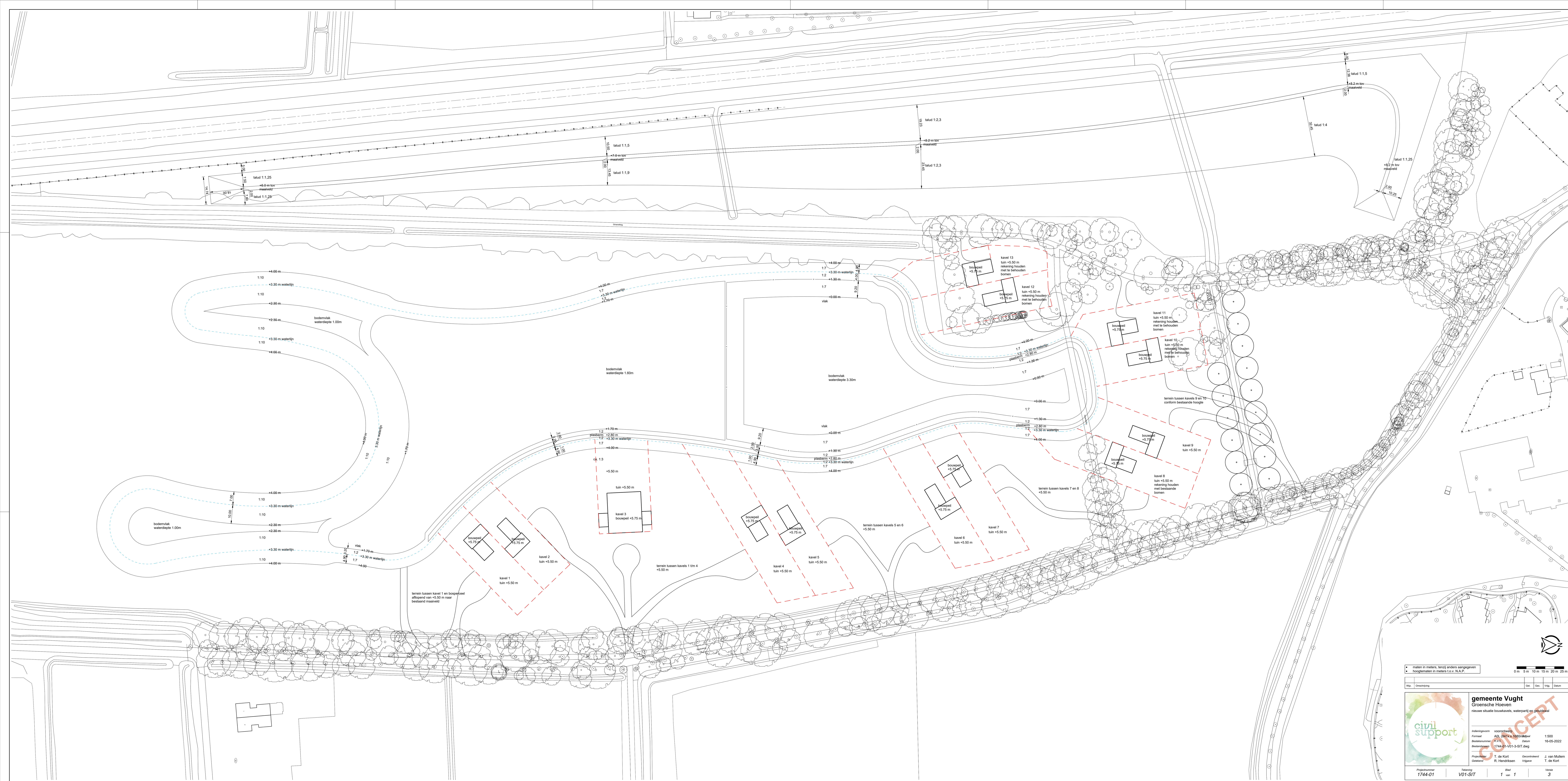
Uit het onderzoek blijkt dat bij alle woningen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde spoorweglawaai dankzij de geluidwal langs het spoor. Bijgevolg zijn er geen hogere waarden nodig voor de nieuwe woningen binnen het plangebied 'Landgoed Groensche Hoeven'.

Cauberg Huygen B.V.



C.J. Ostendorf
Senior adviseur

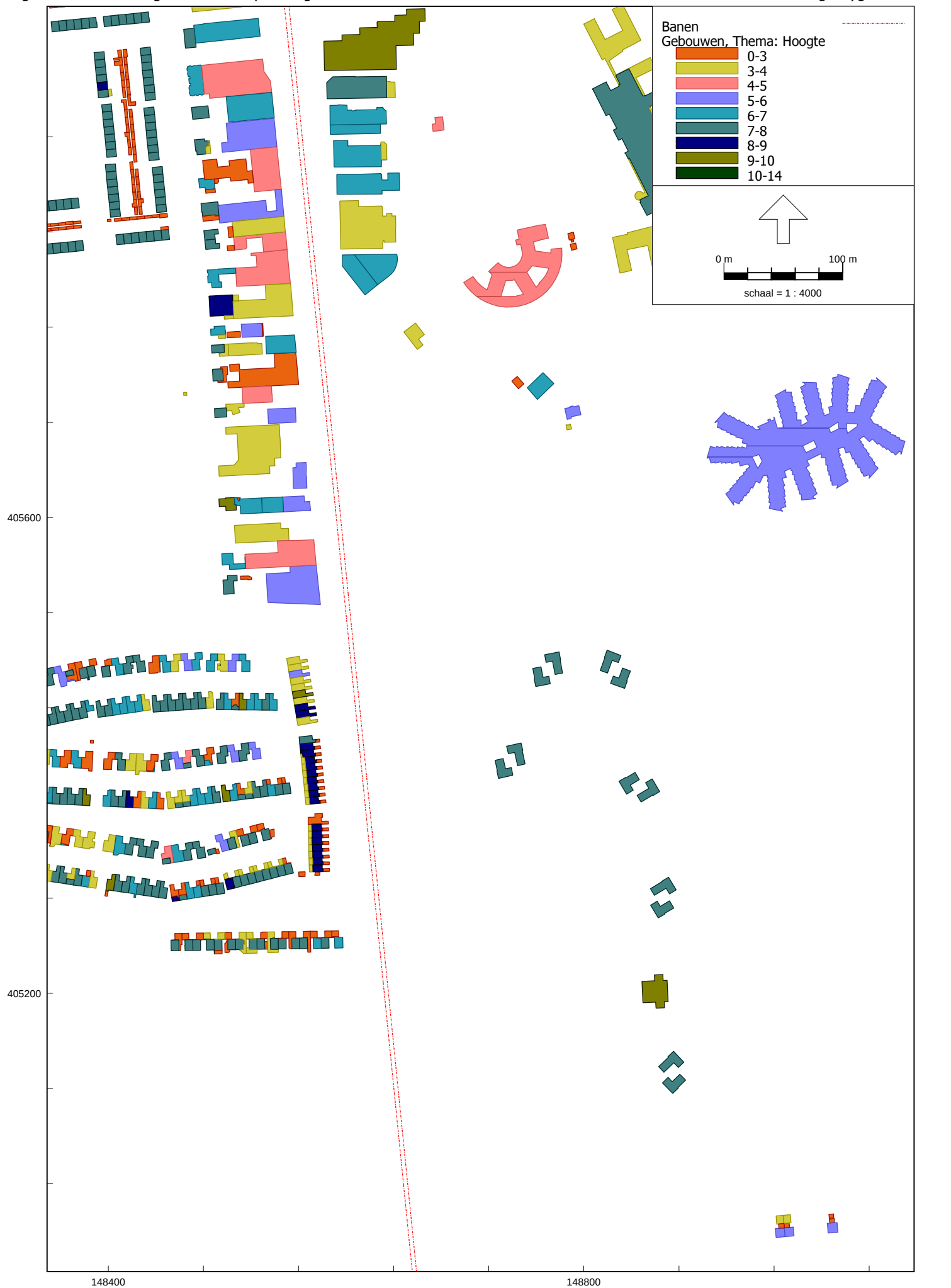
Figuur I Ontwerp



Figuur II Overzicht rekenmodel

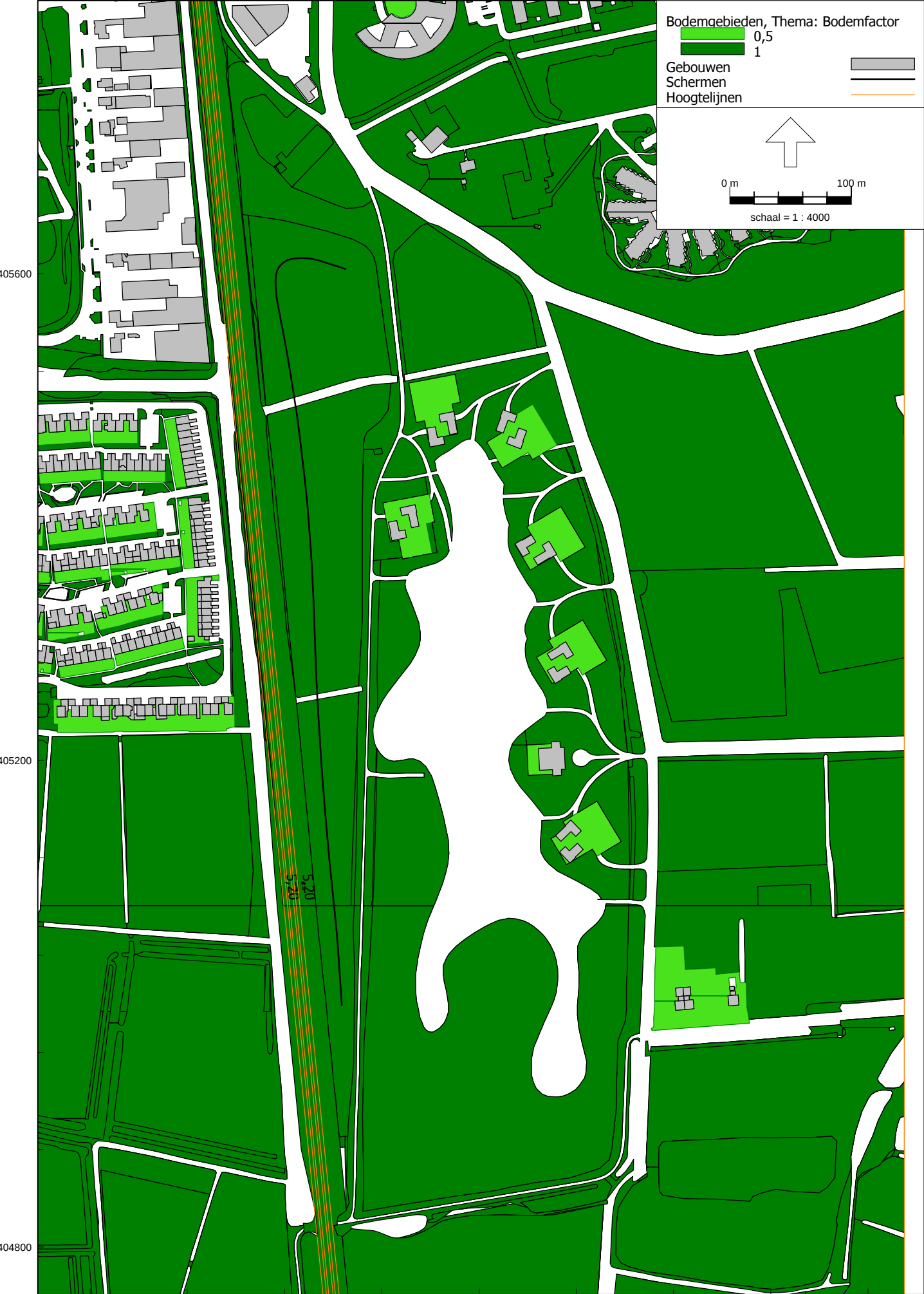
Figuur II-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en spoorwegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten





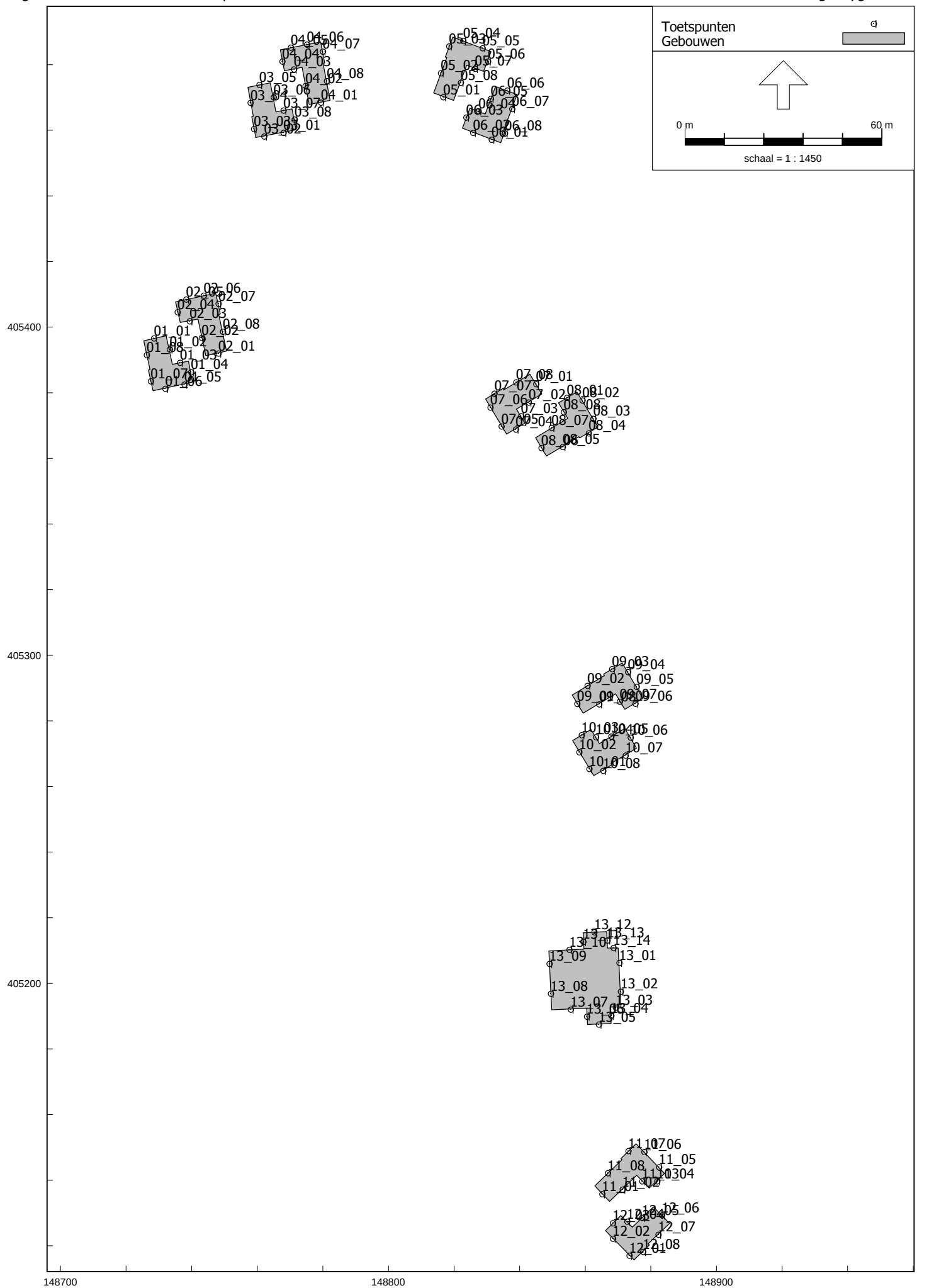
Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen

Cauberg Huygen B.V.



Figuur II-4 Overzicht waarneempunten

Cauberg Huygen B.V.



Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_01	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01_02	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01_03	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01_04	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01_05	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01_06	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01_07	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01_08	Woning 01	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_01	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_02	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_03	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_04	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_05	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_06	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_07	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02_08	Woning 02	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_01	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_02	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_03	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_04	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_05	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_06	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_07	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_08	Woning 03	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_01	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_02	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_03	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_04	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_05	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_06	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_07	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_08	Woning 04	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_01	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_02	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_03	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_04	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_05	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_06	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05_07	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_08	Woning 05	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_01	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_02	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_03	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_04	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_05	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_06	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_07	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06_08	Woning 06	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_01	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_02	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_03	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_04	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_05	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_06	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_07	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_08	Woning 07	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_01	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_02	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_03	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_04	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_05	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_06	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_07	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_08	Woning 08	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_01	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_02	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_03	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_04	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_05	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_06	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_07	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09_08	Woning 09	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_01	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_02	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_03	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_04	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10_05	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_06	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_07	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_08	Woning 10	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_01	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_02	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_03	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_04	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_05	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_06	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_07	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_08	Woning 11	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_01	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_02	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_03	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_04	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_05	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_06	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_07	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_08	Woning 12	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_01	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_02	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_03	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_04	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_05	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_06	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_07	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_08	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_09	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_10	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_11	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_12	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_13	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_14	Landhuis	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
7812	B0000.02de307d13b946ec9ab5b5f0fa96235c	7,19	5,20	Relatief			0865100000000005		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7810	B0000.07312bf001c44ee389e093c69a4ef083	7,34	5,20	Relatief			0865100000000004		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1200	B0000.d29ea8b82f694c1092cc85649eee9f40	2,04	5,20	Relatief			0865100000000261		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1201	B0000.d29ea8b82f694c1092cc85649eee9f40	7,46	5,20	Relatief			0865100000000261		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1198	B0000.94523333f70d408fb5fad59eb83f3284	7,21	5,20	Relatief			0865100000000260		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7814	0865100000000006	3,00	5,20	Relatief			0865100000000006		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1197	B0000.94523333f70d408fb5fad59eb83f3284	3,05	5,20	Relatief			0865100000000260		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7811	B0000.07312bf001c44ee389e093c69a4ef083	2,95	5,20	Relatief			0865100000000007		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1199	B0000.d29ea8b82f694c1092cc85649eee9f40	2,97	5,20	Relatief			0865100000000261		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1196	B0000.94523333f70d408fb5fad59eb83f3284	3,02	5,20	Relatief			0865100000000260		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7816	0865100000000009	6,97	5,20	Relatief			0865100000000009		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7815	B0000.89f3e4be88b744c89a2acfe0a466f505	7,41	5,20	Relatief			0865100000000008		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1138	B0000.8805c317641f46e485137bf082ec3e12	6,05	5,20	Relatief			0865100000000007		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7813	0865100000000006	7,38	5,20	Relatief			0865100000000006		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1137	B0000.02de307d13b946ec9ab5b5f0fa96235c	2,94	5,20	Relatief			0865100000000005		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8102	B0000.c2f829398b7b4e159eb536e82dc59e6b	7,34	5,20	Relatief			0865100000000258		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8101	B0000.c2f829398b7b4e159eb536e82dc59e6b	3,00	5,20	Relatief			0865100000000258		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8100	0865100000000257	7,21	5,20	Relatief			0865100000000257		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8099	0865100000000257	3,01	5,20	Relatief			0865100000000257		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8098	0865100000000257	2,77	5,20	Relatief			0865100000000257		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7817	0865100000000009	2,98	5,20	Relatief			0865100000000009		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1140	B0000.89f3e4be88b744c89a2acfe0a466f505	2,92	5,20	Relatief			0865100000000008		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1139	B0000.8805c317641f46e485137bf082ec3e12	2,98	5,20	Relatief			0865100000000007		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1195	B0000.fa87802d3c7d4ae5a24c04a8318b704a	3,03	5,20	Relatief			0865100000000256		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1194	B0000.84471d627cfe4064a9880855befde154	2,96	5,20	Relatief			0865100000000254		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1192	B0000.c96e7c16b7984eacab49e44efd4f1226	2,98	5,20	Relatief			0865100000000253		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1193	B0000.c96e7c16b7984eacab49e44efd4f1226	7,30	5,20	Relatief			0865100000000253		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8106	0865100000000262	3,01	5,20	Relatief			0865100000000262		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8105	0865100000000262	7,29	5,20	Relatief			0865100000000262		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8104	0865100000000259	7,34	5,20	Relatief			0865100000000259		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8103	0865100000000259	3,02	5,20	Relatief			0865100000000259		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1158	B0000.7d87b1d5b5914af594a768b3fc8de5c2	3,06	5,20	Relatief			0865100000000047		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7879	B0000.7f8adc174f4947ccba3f8de95f924d67	3,00	5,20	Relatief			0865100000000048		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1202	B0000.a28a20332ad14c6b9a5f127692add768	7,25	5,20	Relatief			0865100000000263		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1190	B0000.db89316f3295439486ff316338bc852e	7,93	5,20	Relatief			0865100000000232		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1188	B0000.6d138fa8935e4367a3ba77885c0ee9a2	7,78	5,20	Relatief			0865100000000230		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1189	B0000.4946538ee133409f8b2774c5c8e8fee2	8,00	5,20	Relatief			0865100000000231		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3897	B0000.0da99361d7b84cbdb96da421d0584e54	6,19	5,20	Relatief			0865100000000250		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
1191	B0000.01ea3dfaa93a40198c3d796d073076e9	8,04	5,20	Relatief			0865100000000252		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7870	B0000.45704ddad0c54ddabf65dc58014db7a5	6,47	5,20	Relatief			0865100000000040		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7876	B0000.b4a35e456c114d1b9cc5ed6f96af011b	7,26	5,20	Relatief			0865100000000045		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7884	B0000.daa90e8b47544f21ab7b8ae8bc0a555a	7,77	5,20	Relatief			0865100000000053		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7883	B0000.dc021d5f03234d2eb04748cd754056ab	8,14	5,20	Relatief			0865100000000052		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1157	B0000.c4bf3a745d4b45cc8ab0b2923f340fed	7,23	5,20	Relatief			0865100000000046		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7882	B0000.c3c1b11a31434b50bdba6c1e46dc7def	3,00	5,20	Relatief			0865100000000051		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7881	B0000.43d998c55f0148899c91c6d5da37f42a	3,07	5,20	Relatief			0865100000000050		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7880	B0000.296ff8b7c92643908478f8872e86155f	6,19	5,20	Relatief			0865100000000049		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8069	B0000.aa1961da88004ca2b97d2c6ba56769f8	7,25	5,20	Relatief			0865100000000229		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8068	B0000.3b6a327d08d04690b424ca975ed83839	7,25	5,20	Relatief			0865100000000228		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8067	B0000.58fa2dd353d0484583e6782c550985d9	6,20	5,20	Relatief			0865100000000227		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8066	B0000.07a9891c546f40e8a6d2b7760272521b	7,20	5,20	Relatief			0865100000000226		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7877	B0000.b4a35e456c114d1b9cc5ed6f96af011b	3,06	5,20	Relatief			0865100000000045		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7878	B0000.c4bf3a745d4b45cc8ab0b2923f340fed	3,02	5,20	Relatief			0865100000000046		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7868	B0000.78dd69b6819e49db930dc489267b402b	6,54	5,20	Relatief			0865100000000038		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7869	B0000.82691dd72c4749b6ab0f1e3af8baa26c	6,33	5,20	Relatief			0865100000000039		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8085	B0000.a831fb9f334047379c52cef2c061e7e9	2,99	5,20	Relatief			0865100000000247		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8082	B0000.8338d2addfca4716988bb12201aec46f	7,21	5,20	Relatief			0865100000000245		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8081	B0000.c5a461e0127f485d95e27241f91f5fea	7,34	5,20	Relatief			0865100000000244		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8080	B0000.6d5f843d99ae4952aeb57e9e38b4a766	6,34	5,20	Relatief			0865100000000243		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8079	B0000.f051901bf335494ab3d3b22ee5097ed2	4,01	5,20	Relatief			0865100000000242		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8078	B0000.f051901bf335494ab3d3b22ee5097ed2	7,31	5,20	Relatief			0865100000000242		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8071	0865100000000234	7,81	5,20	Relatief			0865100000000234		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8070	B0000.dd582b7b40bb473db0b5c0d6a478bbe1	7,29	5,20	Relatief			0865100000000233		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3489	B0000.dc5816b1b7c74f25af39eb89d592f32d	2,48	5,20	Relatief			0865100000015732		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3485	B0000.a553e1d483c348dbb988170cfada5bd3	2,32	5,20	Relatief			0865100000015724		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3486	B0000.7bc09ad6c05d42a48cbcdabfd4d3c249	2,33	5,20	Relatief			0865100000015726		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12060	0865100000008504	2,35	5,20	Relatief			0865100000008504		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3490	B0000.9d8aab2f51034c0bb0460f85f031970a	2,44	5,20	Relatief			0865100000015737		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3491	B0000.ebda2f0ad8134b42927e49491a5aa94e	2,43	5,20	Relatief			0865100000015738		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3492	B0000.f49117c76ecf4cff8481410131eb109b	2,57	5,20	Relatief			0865100000015740		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1107	B0000.efee69eb9b25483cabcd87196cb07767	7,30	5,20	Relatief			0865100000000919		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8799	B0000.760609cd80c94eb2be9b6c893c9fbf1b	7,44	5,20	Relatief			0865100000000949		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1111	B0000.c7f144de4aa54b1da109dc21ef37ca63	7,26	5,20	Relatief			0865100000000950		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8800	0865100000000951	7,26	5,20	Relatief			0865100000000951		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1112	B0000.d8dbf829ce41478a99dbc43c50e8971b	7,28	5,20	Relatief			0865100000000952		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8801	0865100000000953	7,38	5,20	Relatief			0865100000000953		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
1113	B0000.f21b242c138d4e298f00491d75a77a3c	7,23	5,20	Relatief			0865100000000954		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8802	0865100000000955	7,43	5,20	Relatief			0865100000000955		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3488	B0000.53c621c551444b158a35b41b6017ceb8	2,42	5,20	Relatief			08651000000015730		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13315	08651000000015729	2,44	5,20	Relatief			08651000000015729		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13314	08651000000015728	2,45	5,20	Relatief			08651000000015728		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13313	08651000000015725	2,32	5,20	Relatief			08651000000015725		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8777	B0000.ba071e5403464333a3da6a827db1099c	7,27	5,20	Relatief			0865100000000927		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3901	B0000.30bb68c6819f4e799dd5b95ac55475ec	7,27	5,20	Relatief			0865100000000926		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8776	0865100000000925	7,25	5,20	Relatief			0865100000000925		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8775	0865100000000924	7,25	5,20	Relatief			0865100000000924		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1109	B0000.c6f92959ec154ac1937a74d701ef6d5c	7,32	5,20	Relatief			0865100000000923		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14080	08651000000018837	2,35	5,20	Relatief			08651000000018837		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13322	08651000000015743	2,35	5,20	Relatief			08651000000015743		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13321	08651000000015742	2,36	5,20	Relatief			08651000000015742		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13320	08651000000015736	2,43	5,20	Relatief			08651000000015736		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13319	B0000.6b8a9628b32c4ae180d3c88049690f79	2,44	5,20	Relatief			08651000000015735		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13318	08651000000015734	2,43	5,20	Relatief			08651000000015734		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13317	08651000000015733	2,55	5,20	Relatief			08651000000015733		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13316	08651000000015731	2,45	5,20	Relatief			08651000000015731		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8717	B0000.85f601fd31c54468931fb86cf66b9719	7,36	5,20	Relatief			0865100000000848		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8722	0865100000000854	7,32	5,20	Relatief			0865100000000854		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8723	0865100000000855	7,32	5,20	Relatief			0865100000000855		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1085	B0000.fef64946e497466f9c952d024786b801	7,33	5,20	Relatief			0865100000000856		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8762	B0000.73ebe11fe437473792630bea6104d182	7,32	5,20	Relatief			0865100000000905		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1104	B0000.9a67b0f2927c43f38fdc537731bf311	7,32	5,20	Relatief			0865100000000906		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8763	0865100000000907	7,35	5,20	Relatief			0865100000000907		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8764	B0000.c9dd2bc1160d485b8357e2b82dd1ef6f	7,35	5,20	Relatief			0865100000000908		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11827	B0000.7269da7f9744447798aba53657364c54	6,98	5,20	Relatief			0865100000007303		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11829	0865100000007304	7,94	5,20	Relatief			0865100000007304		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11458	0865100000003794	7,30	5,20	Relatief			0865100000003794		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8721	0865100000000853	7,45	5,20	Relatief			0865100000000853		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1084	B0000.3ca26028d78d44a690ba6fee25c0cfd6	7,42	5,20	Relatief			0865100000000852		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8720	0865100000000851	7,34	5,20	Relatief			0865100000000851		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8719	0865100000000850	7,34	5,20	Relatief			0865100000000850		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8718	0865100000000849	7,37	5,20	Relatief			0865100000000849		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11828	0865100000007304	3,08	5,20	Relatief			0865100000007304		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8788	B0000.8c86634420424633bad9510dbbf91426	7,26	5,20	Relatief			0865100000000938		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3506	B0000.c583d76a1430474b90fe6d7a5e0c27ae	2,33	5,20	Relatief			0865100000015950		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
3481	B0000.7a37b82fbbac4006abfa33eed6c94484	2,35	5,20	Relatief			0865100000015718		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3507	B0000.4df277c1116e412485b1e80810b2da13	2,34	5,20	Relatief			0865100000015953		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8793	0865100000000943	7,21	5,20	Relatief			0865100000000943		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3508	B0000.62d3b7dbc39c496ca425dcdce6c90590	2,34	5,20	Relatief			0865100000015954		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8787	B0000.6da9c4efc4e94f6ebcbdd0393e4e74c3	7,25	5,20	Relatief			0865100000000937		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3480	B0000.0782e2d09e54457d8f020c626998ac4a	2,35	5,20	Relatief			0865100000015717		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8790	B0000.bc1a2f577728474d83ceb9ed14708785	7,23	5,20	Relatief			0865100000000940		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8770	0865100000000914	7,30	5,20	Relatief			0865100000000914		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1106	B0000.5936119fec6845c39c031592489a1f67	7,42	5,20	Relatief			0865100000000915		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3495	B0000.f877671f586b48b3bb388f891c273d85	3,03	5,20	Relatief			0865100000015864		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8791	B0000.0b7ac41025fe48c789525764383298b5	7,25	5,20	Relatief			0865100000000941		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8789	0865100000000939	7,23	5,20	Relatief			0865100000000939		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3482	B0000.06a4df343fa941f8b64da835c39ef7d7	2,38	5,20	Relatief			0865100000015719		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8792	0865100000000942	7,36	5,20	Relatief			0865100000000942		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2826	B0000.33853396a3e04c0db2e4eb078ac1047c	3,24	5,20	Relatief			0865100000007300		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2827	B0000.7aa9f7c008d74f2f82d27a63e9515fe9	6,53	5,20	Relatief			0865100000007301		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8798	0865100000000948	7,24	5,20	Relatief			0865100000000948		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11948	0865100000007973	7,40	5,20	Relatief			0865100000007973		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8766	0865100000000910	7,33	5,20	Relatief			0865100000000910		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8767	B0000.579025c90f914ae59be30f6a707ea168	7,33	5,20	Relatief			0865100000000911		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8768	0865100000000912	7,32	5,20	Relatief			0865100000000912		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8769	0865100000000913	7,31	5,20	Relatief			0865100000000913		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12042	0865100000008442	9,51	5,20	Relatief			0865100000008442		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11796	0865100000007187	3,56	5,20	Relatief			0865100000007187		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11798	0865100000007187	7,78	5,20	Relatief			0865100000007187		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11945	0865100000007963	4,40	5,20	Relatief			0865100000007963		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2828	B0000.7aa9f7c008d74f2f82d27a63e9515fe9	3,20	5,20	Relatief			0865100000007301		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2855	B0000.52a8793d51b7404bba173c9d969e56c3	6,05	5,20	Relatief			0865100000007974		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8797	0865100000000948	4,19	5,20	Relatief			0865100000000948		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13354	0865100000015949	2,33	5,20	Relatief			0865100000015949		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13353	0865100000015948	2,33	5,20	Relatief			0865100000015948		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13352	0865100000015947	2,35	5,20	Relatief			0865100000015947		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13351	0865100000015945	2,73	5,20	Relatief			0865100000015945		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13350	0865100000015944	2,74	5,20	Relatief			0865100000015944		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13307	0865100000015712	2,44	5,20	Relatief			0865100000015712		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13306	0865100000015711	2,46	5,20	Relatief			0865100000015711		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13305	0865100000015710	2,44	5,20	Relatief			0865100000015710		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11951	0865100000007990	5,15	5,20	Relatief			0865100000007990		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
11678	0865100000006567	2,56	5,20	Relatief			0865100000006567		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14248	08651000000020149	3,36	5,20	Relatief			08651000000020149		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13626	08651000000017082	2,74	5,20	Relatief			08651000000017082		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13625	08651000000017081	2,75	5,20	Relatief			08651000000017081		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13357	08651000000015956	2,35	5,20	Relatief			08651000000015956		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13356	08651000000015955	2,32	5,20	Relatief			08651000000015955		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13355	08651000000015951	2,34	5,20	Relatief			08651000000015951		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8772	B0000.6ab5754752884bbfb9679a7053919c86	7,32	5,20	Relatief			0865100000000917		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3494	B0000.2ee3ecd13a354e47a29f1ef5ee4c9bc7	2,37	5,20	Relatief			08651000000015747		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8774	0865100000000920	7,30	5,20	Relatief			0865100000000920		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8771	B0000.8a557ae89e744804a853bf0e59f60eac	7,34	5,20	Relatief			0865100000000916		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14882	NL.IMBAG.Pand.08651000000007294	3,98	5,20	Relatief			08651000000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14233	08651000000019989	4,98	5,20	Relatief			08651000000019989		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12017	08651000000008299	4,32	5,20	Relatief			08651000000008299		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12016	08651000000008299	7,37	5,20	Relatief			08651000000008299		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3822	B0000.0f3097db54e640059dccfea74459c211	2,33	5,20	Relatief			08651000000018836		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1108	B0000.98c486c6b10945e1bc74e65afa294689	7,29	5,20	Relatief			0865100000000922		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8773	B0000.3f00b8e878914b008303649aeb47f070	7,30	5,20	Relatief			0865100000000918		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3493	B0000.2a9a426ad37c466c8bdf46715f85ce86	2,35	5,20	Relatief			08651000000015744		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8781	B0000.be3a4e15549440738b795cf75671f538	7,35	5,20	Relatief			0865100000000931		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8780	0865100000000930	7,21	5,20	Relatief			0865100000000930		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8779	0865100000000929	7,20	5,20	Relatief			0865100000000929		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3898	B0000.117b3ace4b464c26b43ca3eda28965b7	7,29	5,20	Relatief			0865100000000921		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1096	B0000.ea09e851f8b141588ca221aba6fddeda	7,23	5,20	Relatief			0865100000000881		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1100	B0000.960a4fbad00e4186ab76a65672c3f025	7,36	5,20	Relatief			0865100000000889		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3497	B0000.ed105e1cc32f4f518b34e2c049f8105d	2,33	5,20	Relatief			08651000000015919		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8742	08651000000000880	7,32	5,20	Relatief			08651000000000880		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8748	08651000000000888	7,35	5,20	Relatief			08651000000000888		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8741	08651000000000879	7,31	5,20	Relatief			08651000000000879		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8749	08651000000000890	7,33	5,20	Relatief			08651000000000890		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3498	B0000.233c4e68496b440d97d427cb4e100ffb	2,34	5,20	Relatief			08651000000015922		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3919	B0000.fc4a5858cd804714af2265a6b931b886	2,35	5,20	Relatief			08651000000015750		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8745	08651000000000883	7,32	5,20	Relatief			08651000000000883		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8747	08651000000000886	7,34	5,20	Relatief			08651000000000886		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8744	08651000000000882	7,33	5,20	Relatief			08651000000000882		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8743	08651000000000882	2,68	5,20	Relatief			08651000000000882		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1099	B0000.9726a84690604de5bf668dad46a765b1	7,35	5,20	Relatief			08651000000000887		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3496	B0000.0ac73a93b24248c7b3560edd0f54215e	2,44	5,20	Relatief			08651000000015916		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
1097	B0000.ea09e851f8b141588ca221aba6fddeda	2,66	5,20	Relatief			0865100000000881		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13331	08651000000015917	2,40	5,20	Relatief			08651000000015917		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13330	08651000000015915	2,41	5,20	Relatief			08651000000015915		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13329	08651000000015914	2,46	5,20	Relatief			08651000000015914		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13328	08651000000015913	2,36	5,20	Relatief			08651000000015913		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13324	08651000000015749	2,35	5,20	Relatief			08651000000015749		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13323	08651000000015748	2,35	5,20	Relatief			08651000000015748		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1098	B0000.0f4d8adc958444e4aed671a6d1685050	7,32	5,20	Relatief			0865100000000884		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8746	0865100000000885	7,33	5,20	Relatief			0865100000000885		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3484	B0000.c090f8a634cc4611bf86f04b2168bb9a	2,33	5,20	Relatief			08651000000015722		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3487	B0000.2edcfad000024383bed6a3b26c8b7b2c	2,46	5,20	Relatief			08651000000015727		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8778	0865100000000928	7,36	5,20	Relatief			0865100000000928		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8782	0865100000000932	7,22	5,20	Relatief			0865100000000932		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13335	08651000000015923	2,36	5,20	Relatief			08651000000015923		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13334	08651000000015921	2,33	5,20	Relatief			08651000000015921		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13333	08651000000015920	2,35	5,20	Relatief			08651000000015920		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13332	08651000000015918	2,38	5,20	Relatief			08651000000015918		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8758	0865100000000901	7,37	5,20	Relatief			0865100000000901		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8759	B0000.669c5414c0864dfc8c52174aa08122cf	7,38	5,20	Relatief			0865100000000902		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8760	0865100000000903	7,35	5,20	Relatief			0865100000000903		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8761	0865100000000904	7,43	5,20	Relatief			0865100000000904		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8796	0865100000000947	7,39	5,20	Relatief			0865100000000947		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8784	B0000.4cbdeb6986f64e1a96d90077ee530dbd	7,21	5,20	Relatief			0865100000000934		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3483	B0000.2c7fc5010572425b80da585e2e3c7dee	3,00	5,20	Relatief			08651000000015720		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8783	0865100000000933	7,22	5,20	Relatief			0865100000000933		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13308	08651000000015713	2,45	5,20	Relatief			08651000000015713		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1103	B0000.2d5bcc94dd6a4e7195a8a937253b2682	3,04	5,20	Relatief			0865100000000899		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8794	B0000.d5926a306a2f45499f6261a53daf2ef0	7,24	5,20	Relatief			0865100000000945		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8785	0865100000000935	7,36	5,20	Relatief			0865100000000935		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3479	B0000.1145aa79c2254b438835de5c16198c70	2,46	5,20	Relatief			08651000000015714		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8795	0865100000000946	7,24	5,20	Relatief			0865100000000946		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8756	B0000.2d5bcc94dd6a4e7195a8a937253b2682	7,36	5,20	Relatief			0865100000000899		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8757	B0000.41f63161d0d84e079a61a2d388c8b627	8,31	5,20	Relatief			0865100000000900		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12015	08651000000008298	3,40	5,20	Relatief			08651000000008298		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12014	08651000000008297	7,71	5,20	Relatief			08651000000008297		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12013	08651000000008297	13,40	0,00	Relatief			08651000000008297		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13312	08651000000015723	2,32	5,20	Relatief			08651000000015723		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13311	08651000000015721	2,33	5,20	Relatief			08651000000015721		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
13310	0865100000015716	2,35	5,20	Relatief			0865100000015716		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13309	0865100000015715	2,36	5,20	Relatief			0865100000015715		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1110	B0000.08936eed2b6e40f4b2d5004c48bcbff4	7,23	5,20	Relatief			0865100000000944		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3505	B0000.78dd51b6861b476e98de73f27ac6b894	2,34	5,20	Relatief			0865100000015946		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8786	0865100000000936	7,23	5,20	Relatief			0865100000000936		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11457	0865100000003793	4,75	5,20	Relatief			0865100000003793		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14886	NL.IMBAG.Pand.0865100000007294	3,95	5,20	Relatief			0865100000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14885	NL.IMBAG.Pand.0865100000007294	3,93	5,20	Relatief			0865100000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14316	0865100000020579	2,44	5,20	Relatief			0865100000020579		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14315	0865100000020577	2,45	5,20	Relatief			0865100000020577		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13359	0865100000015959	2,39	5,20	Relatief			0865100000015959		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13363	0865100000015969	2,34	5,20	Relatief			0865100000015969		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3512	B0000.a701815f4625414c83713786b069dace	2,34	5,20	Relatief			0865100000015968		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3511	B0000.1ddbfb8024c84c63beed37bdf50c47e5	2,35	5,20	Relatief			0865100000015961		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13361	0865100000015965	2,34	5,20	Relatief			0865100000015965		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13360	0865100000015964	2,33	5,20	Relatief			0865100000015964		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3510	0865100000015960	2,37	5,20	Relatief			0865100000015960		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3509	B0000.30bbad02213c47dfb7dc6e8d486c51a7	2,33	5,20	Relatief			0865100000015958		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3513	B0000.2916525a31d04562863ad483b867de94	2,35	5,20	Relatief			0865100000015970		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3521	B0000.a8e2d4ad6aac44c795695df5834ffe2e	2,34	5,20	Relatief			0865100000016135		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3830	B0000.f54ec7bbfa63416093a66dec1894aaac	2,34	5,20	Relatief			0865100000018941		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3515	B0000.8ebe422449b2449588629988647bf995	2,35	5,20	Relatief			0865100000015977		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13362	B0000.f1371207dd6547afb843eac85fc9a1aa	2,34	5,20	Relatief			0865100000015966		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13365	0865100000015974	2,35	5,20	Relatief			0865100000015974		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3829	B0000.a6a4c0b6ec114087a993bbb972e29827	2,40	5,20	Relatief			0865100000018939		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13364	0865100000015972	2,37	5,20	Relatief			0865100000015972		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13374	0865100000016141	2,37	5,20	Relatief			0865100000016141		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13373	0865100000016139	2,30	5,20	Relatief			0865100000016139		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13372	B0000.5362a1e835d54a01acbb571b425bbb8e	2,35	5,20	Relatief			0865100000016138		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13371	0865100000016137	2,36	5,20	Relatief			0865100000016137		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3514	B0000.63e66b5342a94ca692ba38f33969972a	2,38	5,20	Relatief			0865100000015976		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13366	0865100000015975	2,38	5,20	Relatief			0865100000015975		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3522	B0000.e62b454372e74a1eaa69ba1bec606a4d	2,32	5,20	Relatief			0865100000016140		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13370	0865100000016136	2,35	5,20	Relatief			0865100000016136		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8711	0865100000000838	7,30	5,20	Relatief			0865100000000838		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8710	0865100000000837	7,42	5,20	Relatief			0865100000000837		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1079	B0000.df2061d26f0a44d4b3fcfee0e1f80df1	7,29	5,20	Relatief			0865100000000836		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1078	B0000.8df26652996c4edca78fe10e76e28e23	7,29	5,20	Relatief			0865100000000835		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
8755	0865100000000898	7,32	5,20	Relatief			0865100000000898		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14104	08651000000018943	2,37	5,20	Relatief			08651000000018943		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14103	08651000000018942	2,38	5,20	Relatief			08651000000018942		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14102	08651000000018940	2,40	5,20	Relatief			08651000000018940		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8728	B0000.334f56ad724645f1b406d5f8ff5abcda	7,37	5,20	Relatief			0865100000000862		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1093	B0000.0b12f6f012874a04b560f4f84fbcad53	7,37	5,20	Relatief			0865100000000870		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1086	B0000.45889df48b6248a69220278a4312b60f	7,37	5,20	Relatief			0865100000000861		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8734	0865100000000869	7,37	5,20	Relatief			0865100000000869		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8727	0865100000000860	7,43	5,20	Relatief			0865100000000860		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3500	B0000.e653908eac244b26a22a41b21ad06f4a	2,43	5,20	Relatief			08651000000015931		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8733	B0000.8a080569f8184079a63c05f57a9e21eb	7,45	5,20	Relatief			0865100000000868		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1080	B0000.22ed85b25dc94036b71a31ac2438a426	7,31	5,20	Relatief			0865100000000839		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1094	B0000.5b3dfcd72b7d4812bae052725e9c7166	7,36	5,20	Relatief			0865100000000873		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8730	B0000.40e6068c78964f88a19ff0e00f0e8034	7,33	5,20	Relatief			0865100000000864		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3503	B0000.8656cd1fcb174abbab0f935cac28ab00	2,34	5,20	Relatief			08651000000015940		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8736	0865100000000872	7,35	5,20	Relatief			0865100000000872		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8729	0865100000000863	7,36	5,20	Relatief			0865100000000863		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3502	B0000.0d98bc3a795b482eb88b17b4a8d8c761	2,39	5,20	Relatief			08651000000015938		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3501	B0000.f0d36a1972ff4fb0897ef6ac7c81ed77	2,32	5,20	Relatief			08651000000015937		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8735	0865100000000871	7,34	5,20	Relatief			0865100000000871		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13343	08651000000015933	2,44	5,20	Relatief			08651000000015933		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13342	08651000000015932	2,41	5,20	Relatief			08651000000015932		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8753	0865100000000894	7,38	5,20	Relatief			0865100000000894		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8737	0865100000000875	7,31	5,20	Relatief			0865100000000875		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3499	B0000.ab7409764eb44003adef513e5f509c4c	2,33	5,20	Relatief			08651000000015930		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8731	B0000.9487e754e4014f19a71b90972f1abce5	2,88	5,20	Relatief			0865100000000865		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1091	B0000.9487e754e4014f19a71b90972f1abce5	7,33	5,20	Relatief			0865100000000865		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3504	B0000.88bb5bd5c036402ba7a419a7a75e633d	2,41	5,20	Relatief			08651000000015942		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8740	0865100000000878	7,30	5,20	Relatief			0865100000000878		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13390	08651000000016163	2,70	5,20	Relatief			08651000000016163		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13349	08651000000015943	2,35	5,20	Relatief			08651000000015943		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13348	08651000000015941	2,32	5,20	Relatief			08651000000015941		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13347	08651000000015939	2,41	5,20	Relatief			08651000000015939		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13346	08651000000015936	2,34	5,20	Relatief			08651000000015936		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13345	08651000000015935	2,43	5,20	Relatief			08651000000015935		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13344	08651000000015934	2,44	5,20	Relatief			08651000000015934		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8708	0865100000000832	7,43	5,20	Relatief			0865100000000832		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1077	B0000.1027d394ac0b4014b75259fbae6213fb	7,42	5,20	Relatief			0865100000000833		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
8738	B0000.30a0b9f5ee9e4c99b5c6c7ca62b50d3e	7,31	5,20	Relatief			0865100000000876		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1095	B0000.3ec36d89b7fb4c53824aa77cbb0d6da3	7,37	5,20	Relatief			0865100000000874		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8739	08651000000000877	7,31	5,20	Relatief			0865100000000877		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14884	NL.IMBAG.Pand.08651000000007294	3,97	5,20	Relatief			08651000000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2830	B0000.7269da7f9744447798aba53657364c54	2,96	5,20	Relatief			08651000000007303		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2831	B0000.7269da7f9744447798aba53657364c54	2,96	5,20	Relatief			08651000000007303		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3530	B0000.7ef8ae82b62440678c9f6ca2106642b6	2,32	5,20	Relatief			08651000000016169		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3529	B0000.8589e4c16a7d4713b78a403c73b7a5eb	2,30	5,20	Relatief			08651000000016167		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3528	B0000.f9a12bac3920481c95d22898f2ad5fa0	2,39	5,20	Relatief			08651000000016164		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8456	08651000000000580	7,33	5,20	Relatief			08651000000000580		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8457	08651000000000581	7,30	5,20	Relatief			08651000000000581		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1074	B0000.da8fe5a96c6d4cbfa6bbdac5580502f1	7,31	5,20	Relatief			08651000000000829		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8707	08651000000000830	7,30	5,20	Relatief			08651000000000830		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1075	B0000.cbe62726e9154c5180242e8a552edbcc	7,30	5,20	Relatief			08651000000000831		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8454	08651000000000577	7,40	5,20	Relatief			08651000000000577		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8455	08651000000000578	7,42	5,20	Relatief			08651000000000578		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1366	B0000.f968005e0231419b8d79b0ae9aaafd1f	7,31	5,20	Relatief			08651000000000579		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3527	B0000.db68558fcbf54ad8a20da71e96922ea4	2,36	5,20	Relatief			08651000000016161		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8752	08651000000000893	7,38	5,20	Relatief			08651000000000893		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8709	08651000000000834	7,32	5,20	Relatief			08651000000000834		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8751	08651000000000892	7,39	5,20	Relatief			08651000000000892		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8750	08651000000000891	7,34	5,20	Relatief			08651000000000891		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13336	08651000000015924	2,34	5,20	Relatief			08651000000015924		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8452	08651000000000573	7,32	5,20	Relatief			08651000000000573		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8712	B0000.6d30df1e816e4adf8bcd71cdf15077d6	7,45	5,20	Relatief			08651000000000840		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1364	B0000.38c94cd828d34abc92941ad560cda23c	7,33	5,20	Relatief			08651000000000574		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3525	B0000.c14f7e7f10424764b7bf3d70c5e366a7	2,33	5,20	Relatief			08651000000016151		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8453	08651000000000575	7,39	5,20	Relatief			08651000000000575		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3526	B0000.7793f2a1ae374c5a9e4c83ea6bd7b130	2,31	5,20	Relatief			08651000000016153		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1365	B0000.4e35ef70457e490190ace7c18add71e7	7,38	5,20	Relatief			08651000000000576		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13381	08651000000016152	2,35	5,20	Relatief			08651000000016152		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13380	08651000000016150	2,36	5,20	Relatief			08651000000016150		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13379	08651000000016149	2,36	5,20	Relatief			08651000000016149		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13341	08651000000015929	2,34	5,20	Relatief			08651000000015929		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13340	08651000000015928	2,34	5,20	Relatief			08651000000015928		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13339	08651000000015927	2,33	5,20	Relatief			08651000000015927		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13338	08651000000015926	2,33	5,20	Relatief			08651000000015926		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13337	08651000000015925	2,34	5,20	Relatief			08651000000015925		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
13389	0865100000016162	2,30	5,20	Relatief			0865100000016162		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13388	0865100000016160	2,35	5,20	Relatief			0865100000016160		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13387	0865100000016159	2,31	5,20	Relatief			0865100000016159		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13386	0865100000016158	2,33	5,20	Relatief			0865100000016158		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13385	0865100000016157	2,35	5,20	Relatief			0865100000016157		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13384	0865100000016156	2,38	5,20	Relatief			0865100000016156		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13383	0865100000016155	2,34	5,20	Relatief			0865100000016155		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13382	0865100000016154	2,30	5,20	Relatief			0865100000016154		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1083	B0000.33c23fa7e49447c09947875289ea0032	7,35	5,20	Relatief			0865100000000847		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8726	0865100000000859	7,32	5,20	Relatief			0865100000000859		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1101	B0000.93c2c974cc6741a5a58d28cbca136f13	7,32	5,20	Relatief			0865100000000895		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8754	0865100000000896	7,32	5,20	Relatief			0865100000000896		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1102	B0000.794c0271c83044c8921faa9ef43eff08	7,32	5,20	Relatief			0865100000000897		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13393	0865100000016168	2,67	5,20	Relatief			0865100000016168		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13392	0865100000016166	2,31	5,20	Relatief			0865100000016166		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13391	0865100000016165	2,32	5,20	Relatief			0865100000016165		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1081	B0000.d22159ba205e4dd88e04da6c45edf9ed	7,37	5,20	Relatief			0865100000000841		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8713	0865100000000842	7,38	5,20	Relatief			0865100000000842		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8714	0865100000000843	7,39	5,20	Relatief			0865100000000843		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1082	B0000.2e82066a6ecc347b3910171ee43662e6c	7,39	5,20	Relatief			0865100000000844		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8715	0865100000000845	7,40	5,20	Relatief			0865100000000845		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8724	0865100000000857	7,31	5,20	Relatief			0865100000000857		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8716	0865100000000846	7,37	5,20	Relatief			0865100000000846		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8725	B0000.29f9803dff534fe687cc433d33343ac2	7,31	5,20	Relatief			0865100000000858		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14868	NL.IMBAG.Pand.0865100000007201	3,82	5,20	Relatief			0865100000007201		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14193	0865100000019755	5,13	5,20	Relatief			0865100000019755		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11811	B0000.49ac772b520943f7a61ae34095828fcc	2,78	5,20	Relatief			0865100000007203		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2825	B0000.5e52948f4e504d4ba8bce0cd6bc63a67	9,01	5,20	Relatief			0865100000007202		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11814	B0000.0440abdfde174ed783eb55e52666f3df	5,59	5,20	Relatief			0865100000007205		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11813	0865100000007204	6,58	5,20	Relatief			0865100000007204		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11812	B0000.49ac772b520943f7a61ae34095828fcc	6,15	5,20	Relatief			0865100000007203		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11815	B0000.0079d286d1db4c52bb990ec521e4b2a0	3,67	5,20	Relatief			0865100000007206		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11807	B0000.def93888d9124f02b75f40f6b7abc029	3,82	5,20	Relatief			0865100000007198		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11809	0865100000007199	7,11	5,20	Relatief			0865100000007199		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11810	0865100000007199	2,87	5,20	Relatief			0865100000007199		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2866	B0000.a38310fffeb404b3c8ba4f970f5de3724	2,97	5,20	Relatief			08651000000008491		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2850	B0000.bdd53f05952446bead4421843177af54	4,85	5,20	Relatief			0865100000007956		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2824	B0000.3770acdf4aa84e908fc24e0b80d86fd0	3,07	5,20	Relatief			0865100000007200		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
2823	B0000.3770acdf4aa84e908fc24e0b80d86fd0	7,76	5,20	Relatief			0865100000007200		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14192	08651000000019754	5,65	5,20	Relatief			08651000000019754		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11808	B0000.def93888d9124f02b75f40f6b7abc029	7,33	5,20	Relatief			0865100000007198		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11806	08651000000007197	6,69	5,20	Relatief			08651000000007197		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14914	NL.IMBAG.Pand.08651000000016913	2,69	5,20	Relatief			08651000000016913		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11804	B0000.8191b88652a74a95a783e40e9f8e7c48	3,67	5,20	Relatief			0865100000007196		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11803	B0000.8191b88652a74a95a783e40e9f8e7c48	8,15	5,20	Relatief			0865100000007196		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2822	B0000.8191b88652a74a95a783e40e9f8e7c48	3,54	5,20	Relatief			0865100000007196		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2867	B0000.7370524659dc4bb3a06a25bd1f68ab17	6,69	5,20	Relatief			0865100000008492		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11992	0865100000008127	3,61	5,20	Relatief			0865100000008127		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11802	08651000000007192	3,49	5,20	Relatief			08651000000007192		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14039	08651000000018498	4,09	5,20	Relatief			08651000000018498		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14879	NL.IMBAG.Pand.0865100000007294	7,57	5,20	Relatief			0865100000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14479	08651000000020693	3,00	5,20	Relatief			08651000000020693		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14142	08651000000019369	3,28	5,20	Relatief			08651000000019369		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13368	08651000000016085	5,49	5,20	Relatief			08651000000016085		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13367	08651000000016085	2,46	5,20	Relatief			08651000000016085		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11805	08651000000007197	3,12	5,20	Relatief			08651000000007197		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2820	B0000.4894fe35a04f4b799d5e7f1ac6117b25	6,54	5,20	Relatief			0865100000007194		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2829	B0000.15ecf59ec6054e488d3f0549653693a0	6,26	5,20	Relatief			0865100000007302		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2819	B0000.9daf96639572431d96946e192fe217fc	6,53	5,20	Relatief			0865100000007193		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2853	B0000.abc2db4a027e473aa2eabe3440c3a486	5,34	5,20	Relatief			0865100000007966		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14720	08651000000020692	5,00	5,20	Relatief			08651000000020692		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13369	08651000000016087	4,31	5,20	Relatief			08651000000016087		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11947	B0000.af6c68fc58954d31aaafeb9879d90216	3,96	5,20	Relatief			0865100000007969		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2856	B0000.197aed63cd184278a89afcd0fd0c5824	5,19	5,20	Relatief			0865100000007976		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2817	B0000.d8410ea98c0b4b8ca7f8f6012c4f84c8	6,59	5,20	Relatief			0865100000007188		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2821	B0000.f70a701711d84c2e8f384b61db66b299	6,82	5,20	Relatief			0865100000007195		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14644	0865100000007967	5,00	5,20	Relatief			0865100000007967		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3518	B0000.c5026fd47f5843ff84cfc3f70c1cd67d	3,48	5,20	Relatief			08651000000016090		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2818	B0000.978c057896704b2094872913a2b44992	6,63	5,20	Relatief			0865100000007189		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11946	0865100000007964	2,62	5,20	Relatief			0865100000007964		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11801	08651000000007191	6,46	5,20	Relatief			08651000000007191		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11800	08651000000007190	6,39	5,20	Relatief			08651000000007190		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13358	08651000000015957	2,37	5,20	Relatief			08651000000015957		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8732	0865100000000866	7,44	5,20	Relatief			0865100000000866		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1092	B0000.c6608459a77c4f129354adfd59bb95a8	7,54	5,20	Relatief			0865100000000867		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11970	0865100000008054	4,15	5,20	Relatief			0865100000008054		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
11799	0865100000007190	3,02	5,20	Relatief			0865100000007190		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11950	0865100000007975	7,14	5,20	Relatief			0865100000007975		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14881	NL.IMBAG.Pand.0865100000007294	3,98	5,20	Relatief			0865100000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14883	NL.IMBAG.Pand.0865100000007294	3,99	5,20	Relatief			0865100000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8765	B0000.a5e4e653fa4840c39f0dca78f912c801	7,36	5,20	Relatief			0865100000000909		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8449	B0000.f516d156b17e46a283419223bae8d3e9	7,22	5,20	Relatief			0865100000000570		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8447	0865100000000568	7,22	5,20	Relatief			0865100000000568		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8451	B0000.e383098028904451ab161c9971c93d76	7,26	5,20	Relatief			0865100000000572		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8450	0865100000000571	7,21	5,20	Relatief			0865100000000571		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8448	0865100000000569	7,22	5,20	Relatief			0865100000000569		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8446	B0000.e4d274a2036f4ad3a2a81240b9274674	7,37	5,20	Relatief			0865100000000567		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2852	B0000.d7b3be4679904b2faeb276b07a3b85ae	7,39	5,20	Relatief			0865100000007961		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7997	B0000.2cde49cc7acc4d01aec0966acfc185f8	3,52	5,20	Relatief			0865100000000160		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7987	B0000.7457d72951394e5f9adb4eb0d87cee10	2,99	5,20	Relatief			0865100000000149		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7984	B0000.30be7762240140aabb6e558abf3619bd	7,90	5,20	Relatief			0865100000000147		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7985	B0000.d5f820bc9e0548f1b2c4ad336433bec7	6,60	5,20	Relatief			0865100000000148		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7986	B0000.7457d72951394e5f9adb4eb0d87cee10	7,04	5,20	Relatief			0865100000000149		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1180	B0000.9d6a32065178462e8d10cd0c0ffc47af	9,91	5,20	Relatief			0865100000000150		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7988	B0000.8748f6ad02bf48ad9083ecdd5b3544d5	6,71	5,20	Relatief			0865100000000151		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7989	B0000.f08b48defbba4a2a9be670f0d1f43272	6,36	5,20	Relatief			0865100000000152		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7891	0865100000000060	3,69	5,20	Relatief			0865100000000060		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1183	B0000.48a7be1064254b93b6249451e98b9ec7	5,96	5,20	Relatief			0865100000000168		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8002	0865100000000167	6,27	5,20	Relatief			0865100000000167		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8001	0865100000000165	3,07	5,20	Relatief			0865100000000165		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1181	B0000.ccc80e67a8714a34a701bc35a2b31c8d	5,54	5,20	Relatief			0865100000000164		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8000	B0000.4bfd4142c5784cac88ea7a1b7d17a219	3,19	5,20	Relatief			0865100000000163		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7999	B0000.f3d44c510bbe4368a5cc5d5a07c79b0a	3,08	5,20	Relatief			0865100000000162		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7998	B0000.e06fca9f52544f18993dac0bf65304e5	9,27	5,20	Relatief			0865100000000161		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7966	B0000.2b93e7de6d73448aaacebb650e3693ba	7,86	5,20	Relatief			0865100000000129		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7965	B0000.42b89166e3b24c5aad92aef3ca94b466	7,88	5,20	Relatief			0865100000000128		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7964	B0000.ba687db2b988418ab03e07a9a87b7b39	7,92	5,20	Relatief			0865100000000127		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7963	B0000.c9cf01f261184271ae408f1b0249f30c	7,90	5,20	Relatief			0865100000000126		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7962	0865100000000125	7,82	5,20	Relatief			0865100000000125		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7961	B0000.00b1575b00324d2bb2100f69e5891cc4	7,65	5,20	Relatief			0865100000000124		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1182	B0000.e3b69dc1d19f4d5db880c9ecb3ef8ead	3,18	5,20	Relatief			0865100000000166		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7892	0865100000000060	7,89	5,20	Relatief			0865100000000060		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7902	B0000.c8aed52511084767bc1601d6eccfe78b	2,87	5,20	Relatief			0865100000000073		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7901	B0000.c8aed52511084767bc1601d6eccfe78b	5,96	5,20	Relatief			0865100000000073		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
3908	B0000.7c505e39d74245e6a209d4655abdbbe8	7,14	5,20	Relatief			0865100000000075		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7904	B0000.f6c8655a206d457f97acd586cbd71b77	5,18	5,20	Relatief			0865100000000074		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7968	B0000.ecdfcb31dd2f4868a0511a2ff13a26c2	6,26	5,20	Relatief			08651000000000131		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7970	B0000.c6207415b0b0462d84eeec01198e4963	7,94	5,20	Relatief			08651000000000133		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7969	B0000.9aaaecbc9a774e3483ffef3d02a46489	7,90	5,20	Relatief			08651000000000132		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7967	B0000.b7ff25776ee04a36b00c78a25309b486	7,81	5,20	Relatief			08651000000000130		0	0	0	0 dB	False	0,80	
12059	08651000000008496	2,39	5,20	Relatief			08651000000008496		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7898	B0000.3969ec5e61a443b28e3f7d7b357f5a80	2,90	5,20	Relatief			08651000000000071		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7897	B0000.cd5a07aae0594f1dab243b2129436d70	2,90	5,20	Relatief			08651000000000070		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7903	B0000.c8aed52511084767bcb1601d6eccfe78b	7,04	5,20	Relatief			08651000000000073		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1164	B0000.cd5a07aae0594f1dab243b2129436d70	7,07	5,20	Relatief			08651000000000070		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1165	B0000.3969ec5e61a443b28e3f7d7b357f5a80	7,08	5,20	Relatief			08651000000000071		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7900	B0000.e6297a42c4cd4f5c94022d86f2dc6ec5	7,24	5,20	Relatief			08651000000000072		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7899	B0000.e6297a42c4cd4f5c94022d86f2dc6ec5	2,92	5,20	Relatief			08651000000000072		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11949	08651000000007975	2,95	5,20	Relatief			08651000000007975		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13406	0865100000016338	5,88	5,20	Relatief			0865100000016338		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14875	NL.IMBAG.Pand.0865100000018497	5,07	5,20	Relatief			0865100000018497		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14485	0865100000020694	2,40	5,20	Relatief			0865100000020694		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14184	0865100000019721	3,58	5,20	Relatief			0865100000019721		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13900	0865100000018032	3,15	5,20	Relatief			0865100000018032		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11969	0865100000008053	5,95	5,20	Relatief			0865100000008053		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11968	0865100000008052	6,61	5,20	Relatief			0865100000008052		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13376	0865100000016144	2,35	5,20	Relatief			0865100000016144		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3523	B0000.5f4d06a475c140ac8bc3330f19d3b6d5	2,44	5,20	Relatief			0865100000016142		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3524	B0000.72229345ed824bab8283f262e1f29e92	2,34	5,20	Relatief			0865100000016147		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2851	B0000.d7b3be4679904b2faeb276b07a3b85ae	2,93	5,20	Relatief			0865100000007961		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14105	0865100000018944	2,69	5,20	Relatief			0865100000018944		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14880	NL.IMBAG.Pand.0865100000007294	2,73	5,20	Relatief			0865100000007294		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3517	B0000.47cd95acb5bc454b930e8dfe3c03a7eb	2,74	5,20	Relatief			0865100000016089		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3516	B0000.d92b5b3172ad4fcea45271d61b6c6774	2,77	5,20	Relatief			0865100000016086		0	0	0	0 dB	False	0,80	
2770	B0000.90eef52e2cce4c31a24c0f1cf325d4c8	4,82	5,20	Relatief			0865100000006568		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11816	0865100000007207	6,68	5,20	Relatief			0865100000007207		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11817	0865100000007208	7,13	5,20	Relatief			0865100000007208		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14979	0865100000020578	2,40	5,20	Relatief			0865100000020578		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14106	0865100000018945	2,12	5,20	Relatief			0865100000018945		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13378	0865100000016146	2,34	5,20	Relatief			0865100000016146		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13375	0865100000016143	2,43	5,20	Relatief			0865100000016143		0	0	0	0 dB	False	0,80	
13377	0865100000016145	2,32	5,20	Relatief			0865100000016145		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
7846	0865100000000023	2,60	5,20	Relatief			0865100000000023		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7844	0865100000000023	8,36	5,20	Relatief			0865100000000023		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7845	0865100000000023	3,14	5,20	Relatief			0865100000000023		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7843	B0000.c600ed7dd2244b45ae2711d758f00dd5	2,61	5,20	Relatief			0865100000000022		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1151	B0000.c600ed7dd2244b45ae2711d758f00dd5	8,35	5,20	Relatief			0865100000000022		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1152	B0000.c600ed7dd2244b45ae2711d758f00dd5	3,15	5,20	Relatief			0865100000000022		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7841	0865100000000021	2,60	5,20	Relatief			0865100000000021		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1154	B0000.37f10d99ba0440cea87e3e44e096ad11	2,98	5,20	Relatief			0865100000000028		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7851	B0000.d0c4090e85df45589238910d68951136	2,60	5,20	Relatief			0865100000000025		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7853	B0000.dfedca994bee439bbcbd885f2c1ca316	2,65	5,20	Relatief			0865100000000026		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7867	B0000.d41a616740d14f019d91601f90ae38b4	7,98	5,20	Relatief			0865100000000037		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7866	B0000.ccb320c806ee4770aa7bbf64b0823656	3,00	5,20	Relatief			0865100000000034		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7865	B0000.ccb320c806ee4770aa7bbf64b0823656	7,22	5,20	Relatief			0865100000000034		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7847	B0000.f5a0f80709c04f2883614ba48ce4c41d	2,60	5,20	Relatief			0865100000000024		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7849	B0000.f5a0f80709c04f2883614ba48ce4c41d	8,33	5,20	Relatief			0865100000000024		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7848	B0000.f5a0f80709c04f2883614ba48ce4c41d	3,11	5,20	Relatief			0865100000000024		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1174	B0000.8aaa9fc1005d48d3a2456640696fdb14	7,21	5,20	Relatief			0865100000000110		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1173	B0000.ae9f44066c4e469b9556a5ba93e46c05	6,01	5,20	Relatief			0865100000000109		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7889	0865100000000058	3,78	5,20	Relatief			0865100000000058		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7890	0865100000000059	3,84	5,20	Relatief			0865100000000059		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7852	B0000.d0c4090e85df45589238910d68951136	3,09	5,20	Relatief			0865100000000025		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7850	B0000.d0c4090e85df45589238910d68951136	8,12	5,20	Relatief			0865100000000025		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7854	B0000.dfedca994bee439bbcbd885f2c1ca316	8,17	5,20	Relatief			0865100000000026		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1153	B0000.b8b910fc920341098c973c004128eff4	2,60	5,20	Relatief			0865100000000027		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1176	B0000.d5cedc4ae67d4b21b687de80c1fe2c8f	4,14	5,20	Relatief			0865100000000112		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7872	B0000.8afca39bd5f94cddb77fd4528f6d446f	2,86	5,20	Relatief			0865100000000042		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7873	B0000.8afca39bd5f94cddb77fd4528f6d446f	6,92	5,20	Relatief			0865100000000042		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7871	0865100000000041	7,80	5,20	Relatief			0865100000000041		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1175	B0000.d5cedc4ae67d4b21b687de80c1fe2c8f	7,23	5,20	Relatief			0865100000000112		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7950	0865100000000111	5,47	5,20	Relatief			0865100000000111		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7888	0865100000000057	7,71	5,20	Relatief			0865100000000057		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1172	B0000.ae9f44066c4e469b9556a5ba93e46c05	2,93	5,20	Relatief			0865100000000109		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7896	0865100000000069	6,91	5,20	Relatief			0865100000000069		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7975	B0000.3081f2c0c5ac45c9b6d30ea89ed0bacd	3,04	5,20	Relatief			0865100000000138		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7977	B0000.a30b1835864d4cba95be6a1937903ac4	7,63	5,20	Relatief			0865100000000140		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7974	B0000.da7f33b001c64d5095dc3054418e8e08	6,15	5,20	Relatief			0865100000000137		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7976	B0000.267dc1475c7d4b8f96f780d1f57c395b	7,84	5,20	Relatief			0865100000000139		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7973	B0000.9c51f2fddf6e4a38bb4ac3036232b8a3	6,22	5,20	Relatief			0865100000000136		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
7972	B0000.5cba36ea4c2543f791b8eee928f18ce6	6,15	5,20	Relatief			0865100000000135		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7971	B0000.da647e9849f34ae29f5f39b69d461a63	6,42	5,20	Relatief			0865100000000134		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1160	B0000.6e814ae9688f42c688496bc4175dad33	6,62	5,20	Relatief			0865100000000062		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1161	B0000.56f70ed430244962944792f9c7604f08	5,94	5,20	Relatief			0865100000000063		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1159	B0000.8d816026ad0c414f9c6b8a31b2eadf6d	6,84	5,20	Relatief			0865100000000061		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1162	B0000.252be913eda14008bea953c1b2e2f28d	3,04	5,20	Relatief			0865100000000064		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1163	B0000.7311167a452144d9b637afc2a62a097b	6,81	5,20	Relatief			0865100000000065		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7894	B0000.0acffce92a4a40c092fecc5cc910e2a4	7,03	5,20	Relatief			0865100000000067		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7893	B0000.a68db66dd523466fb79cb6bf95f19143	2,96	5,20	Relatief			0865100000000066		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7895	0865100000000068	7,16	5,20	Relatief			0865100000000068		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7875	0865100000000044	5,44	5,20	Relatief			0865100000000044		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7874	B0000.f36e62c0cab14103b6383e97d1e07b55	7,61	5,20	Relatief			0865100000000043		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7983	B0000.6874e132271f43eb98293fe9bea3d7a4	3,13	5,20	Relatief			0865100000000146		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7982	B0000.f7958e0a0b41464fb62ebcda9385c5d9	7,79	5,20	Relatief			0865100000000145		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7981	B0000.ec504b6386d145178e888e89bc2c7a54	7,93	5,20	Relatief			0865100000000144		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7980	B0000.ea60f5f1bd84488b8fe97a5674f4bbfa	7,96	5,20	Relatief			0865100000000143		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7979	B0000.58adda9ca61b40868db04079949b3dc9	7,88	5,20	Relatief			0865100000000142		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7978	B0000.20d80a980d104029b4eac022690a0b4d	7,81	5,20	Relatief			0865100000000141		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7990	B0000.692926573a42499fb35d8b092482f53b	7,22	5,20	Relatief			0865100000000153		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7991	B0000.64ce0749e117499cbd8bef494d6c41f3	6,37	5,20	Relatief			0865100000000154		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7996	B0000.40fba1f7886b4b189fe38bc6b0961d63	8,67	5,20	Relatief			0865100000000159		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7995	B0000.e7aeb82c7b334c0b84c11ff672f00312	8,72	5,20	Relatief			0865100000000158		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7994	B0000.b80e92a410b44e448fd5aedc5e27cbd2	3,50	5,20	Relatief			0865100000000157		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7855	B0000.b8b910fc920341098c973c004128eff4	7,66	5,20	Relatief			0865100000000027		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7993	0865100000000156	5,47	5,20	Relatief			0865100000000156		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7992	B0000.d91db8d1e3614cfd921e0869d9bf1e54	7,24	5,20	Relatief			0865100000000155		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8121	B0000.3472b940a26e4b24b0216da0c38e5bc1	7,22	5,20	Relatief			0865100000000272		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8114	B0000.c1998dca8c2047cc81403d77e8d831aa	7,28	5,20	Relatief			0865100000000268		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8113	B0000.c1998dca8c2047cc81403d77e8d831aa	2,94	5,20	Relatief			0865100000000268		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8122	B0000.2840a5ebac5442bcac1daa72ea63563a	7,25	5,20	Relatief			0865100000000273		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8123	B0000.2840a5ebac5442bcac1daa72ea63563a	3,02	5,20	Relatief			0865100000000273		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8111	0865100000000267	2,96	5,20	Relatief			0865100000000267		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8112	0865100000000267	7,18	5,20	Relatief			0865100000000267		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7804	B0000.e271a3e6f6fe4ff199a4bd60e9fb6dbb	7,37	5,20	Relatief			0865100000000001		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8116	B0000.5cb72d5b34284ba0b65c8633755b6808	7,22	5,20	Relatief			0865100000000269		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8117	B0000.5cb72d5b34284ba0b65c8633755b6808	3,00	5,20	Relatief			0865100000000269		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1205	B0000.24c1954a9b8b44f6bcc3bd3009a8a139	7,34	5,20	Relatief			0865100000000270		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8118	B0000.24c1954a9b8b44f6bcc3bd3009a8a139	3,03	5,20	Relatief			0865100000000270		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1.	63
8115	B0000.c1998dca8c2047cc81403d77e8d831aa	2,79	5,20	Relatief			0865100000000268		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8119	B0000.34d4850391e7402898a126db36fe82d1	7,23	5,20	Relatief			0865100000000271		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1206	B0000.34d4850391e7402898a126db36fe82d1	3,02	5,20	Relatief			0865100000000271		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8120	B0000.3472b940a26e4b24b0216da0c38e5bc1	3,01	5,20	Relatief			0865100000000272		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1145	B0000.cb63a5de43f34315a8273d782a599c11	3,10	5,20	Relatief			0865100000000012		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7823	B0000.d75096a0c667414e960cae90e89412d6	3,14	5,20	Relatief			0865100000000013		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7826	08651000000000014	3,10	5,20	Relatief			0865100000000014		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7830	08651000000000015	3,08	5,20	Relatief			0865100000000015		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7831	08651000000000016	3,12	5,20	Relatief			0865100000000016		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1147	B0000.91d6e400bd994f48ae603a9d3f0f3c38	2,59	5,20	Relatief			0865100000000017		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8125	B0000.8cd5d57ebaea42d9b3619f423d6f4585	7,35	5,20	Relatief			0865100000000274		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8124	B0000.8cd5d57ebaea42d9b3619f423d6f4585	3,02	5,20	Relatief			0865100000000274		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1143	B0000.cb63a5de43f34315a8273d782a599c11	8,33	5,20	Relatief			0865100000000012		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7822	B0000.8a5d08c93fdf4bf795d06b99089ee68f	8,31	5,20	Relatief			0865100000000011		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1146	B0000.d75096a0c667414e960cae90e89412d6	8,31	5,20	Relatief			0865100000000013		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7829	08651000000000015	8,33	5,20	Relatief			0865100000000015		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7825	08651000000000014	8,30	5,20	Relatief			0865100000000014		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7833	08651000000000016	8,33	5,20	Relatief			0865100000000016		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7820	B0000.b4e05d0323c142b2ac74e4b49023a7af	3,08	5,20	Relatief			0865100000000010		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1142	B0000.8a5d08c93fdf4bf795d06b99089ee68f	3,08	5,20	Relatief			0865100000000011		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1141	B0000.8a5d08c93fdf4bf795d06b99089ee68f	2,58	5,20	Relatief			0865100000000011		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1144	B0000.cb63a5de43f34315a8273d782a599c11	2,58	5,20	Relatief			0865100000000012		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7824	B0000.d75096a0c667414e960cae90e89412d6	2,58	5,20	Relatief			0865100000000013		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7828	08651000000000015	2,59	5,20	Relatief			0865100000000015		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7827	08651000000000014	2,59	5,20	Relatief			0865100000000014		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7832	08651000000000016	2,60	5,20	Relatief			0865100000000016		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7819	B0000.b4e05d0323c142b2ac74e4b49023a7af	2,76	5,20	Relatief			0865100000000010		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7821	B0000.b4e05d0323c142b2ac74e4b49023a7af	8,30	5,20	Relatief			0865100000000010		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7864	B0000.ffa31dfc9cc954b69bf5ec9bf22b8d32a	7,23	5,20	Relatief			0865100000000033		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1155	B0000.3675dbd02a57496f96fad88f324cfac0	6,41	5,20	Relatief			0865100000000035		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1156	B0000.3916a5062fdb4155b1ab383659d00185	9,32	5,20	Relatief			0865100000000036		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1148	B0000.4586962fe66e48e7a057f85bd16b1def	2,59	5,20	Relatief			0865100000000018		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1150	B0000.4586962fe66e48e7a057f85bd16b1def	8,35	5,20	Relatief			0865100000000018		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1149	B0000.4586962fe66e48e7a057f85bd16b1def	3,05	5,20	Relatief			0865100000000018		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14619	08651000000020738	2,50	5,20	Relatief			08651000000020738		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7818	B0000.b4e05d0323c142b2ac74e4b49023a7af	2,57	5,20	Relatief			0865100000000010		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7856	B0000.37f10d99ba0440cea87e3e44e096ad11	7,16	5,20	Relatief			0865100000000028		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7858	B0000.d766696267364f4cb4bc9eca95287b10	7,32	5,20	Relatief			0865100000000029		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
7860	B0000.3f4aa21c53cd4546914cb21f57e663f2	6,94	5,20	Relatief			0865100000000030		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7836	B0000.5ee097552118460cb298b8000fb2c52d	2,59	5,20	Relatief			0865100000000019		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7861	B0000.d72b467a50984f3f8d695b3fffed49ca	7,28	5,20	Relatief			0865100000000031		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7835	B0000.5ee097552118460cb298b8000fb2c52d	8,35	5,20	Relatief			0865100000000019		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7834	B0000.5ee097552118460cb298b8000fb2c52d	3,06	5,20	Relatief			0865100000000019		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7862	B0000.7182cd1e076b49169eadd396a5b26296	7,18	5,20	Relatief			0865100000000032		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7842	0865100000000021	8,33	5,20	Relatief			0865100000000021		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7859	B0000.3f4aa21c53cd4546914cb21f57e663f2	2,95	5,20	Relatief			0865100000000030		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7857	B0000.d766696267364f4cb4bc9eca95287b10	2,99	5,20	Relatief			0865100000000029		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7840	0865100000000021	3,07	5,20	Relatief			0865100000000021		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7837	B0000.fff084954beb4c339ef531c03b4ea4d1	2,62	5,20	Relatief			0865100000000020		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7839	B0000.fff084954beb4c339ef531c03b4ea4d1	8,33	5,20	Relatief			0865100000000020		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7838	B0000.fff084954beb4c339ef531c03b4ea4d1	3,08	5,20	Relatief			0865100000000020		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7863	B0000.fff31dfc9cc954b69bf5ec9bf22b8d32a	3,01	5,20	Relatief			0865100000000033		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8093	B0000.01ea30faa93a40198c3d796d073076e9	2,92	5,20	Relatief			08651000000000252		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8092	B0000.bab5b6fe34984cada73c0b807777f106	7,18	5,20	Relatief			08651000000000251		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8091	B0000.bab5b6fe34984cada73c0b807777f106	3,00	5,20	Relatief			08651000000000251		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8090	B0000.29ee9297912149e4a21bbbf75b91abb	2,99	5,20	Relatief			08651000000000249		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8089	B0000.29ee9297912149e4a21bbbf75b91abb	6,97	5,20	Relatief			08651000000000249		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8088	B0000.6517cf80a9be4b1a9120ddcd40e4d2c0	7,32	5,20	Relatief			08651000000000248		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8087	B0000.6517cf80a9be4b1a9120ddcd40e4d2c0	2,98	5,20	Relatief			08651000000000248		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8086	B0000.a831fb9f334047379c52cef2c061e7e9	7,44	5,20	Relatief			08651000000000247		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7954	08651000000000116	6,40	5,20	Relatief			08651000000000116		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1186	B0000.984309eb61244d889008e95bef32132a	7,55	5,20	Relatief			08651000000000216		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7955	B0000.75b572d6df3f469bbf15980803ebc467	6,60	5,20	Relatief			08651000000000117		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1178	B0000.75b572d6df3f469bbf15980803ebc467	3,22	5,20	Relatief			08651000000000117		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8097	B0000.f87802d3c7d4ae5a24c04a8318b704a	7,36	5,20	Relatief			08651000000000256		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8096	08651000000000255	7,19	5,20	Relatief			08651000000000255		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8095	08651000000000255	3,00	5,20	Relatief			08651000000000255		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8094	B0000.844710627cfe4064a9880855befde154	7,29	5,20	Relatief			08651000000000254		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7958	B0000.4342af0a5a4c4145b757ce45bf4d4e4a	7,61	5,20	Relatief			08651000000000120		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8056	B0000.8aa8e6dfeb37495b8f5b925af0f523f7	7,57	5,20	Relatief			08651000000000219		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7957	B0000.dd1fee8b6f1143a892016b4903aef9a2	7,68	5,20	Relatief			08651000000000119		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1187	B0000.3d83a7594648410c8e9841d769cf1edf	7,81	5,20	Relatief			08651000000000218		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1177	B0000.d9c5614753f442e2bd3520a1bec18925	6,96	5,20	Relatief			08651000000000115		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7956	B0000.2fdacfc4af9c4029911004810e2d18ab	6,12	5,20	Relatief			08651000000000118		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8055	08651000000000217	3,11	5,20	Relatief			08651000000000217		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7953	08651000000000116	3,30	5,20	Relatief			08651000000000116		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
8060	B0000.e28a1b30188d43f8ab6b5a4af31ba17c	6,63	5,20	Relatief			0865100000000222		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7960	B0000.2b1fc4e0ef1145a0bd9f1e6da9e100ed	7,70	5,20	Relatief			0865100000000122		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8059	B0000.de74b265d63149a78a14f2939361c2ef	7,94	5,20	Relatief			0865100000000221		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7951	0865100000000113	6,10	5,20	Relatief			0865100000000113		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7959	B0000.b9001158eff14dfba857b57933e3f4ed	7,49	5,20	Relatief			0865100000000121		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8058	B0000.0a0e3a5269844fd0a6971b9876d76f5e	3,02	5,20	Relatief			0865100000000220		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8057	B0000.0a0e3a5269844fd0a6971b9876d76f5e	7,36	5,20	Relatief			0865100000000220		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7952	0865100000000114	2,98	5,20	Relatief			0865100000000114		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7885	B0000.1ec700ffcc8643caa619659c9183e4f4	7,73	5,20	Relatief			0865100000000054		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8063	B0000.13f81a91b36a44ee87cb37e3b863daa6	2,03	5,20	Relatief			0865100000000224		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7887	B0000.ba4e1b2bf5114155b2a685f1530fa733	2,98	5,20	Relatief			0865100000000056		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7886	B0000.c66ff40b388a43ac9c0624de630453d6	6,90	5,20	Relatief			0865100000000055		0	0	0	0 dB	False	0,80	
3907	B0000.6bdac01be53d46e6a242d61ffa9fbbb7	3,52	5,20	Relatief			0865100000000236		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8062	B0000.a72a916dd1dc471ab934f5c57b306ce4	3,05	5,20	Relatief			0865100000000223		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8061	B0000.e28a1b30188d43f8ab6b5a4af31ba17c	2,99	5,20	Relatief			0865100000000222		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1179	B0000.4eae6c6dbe234c1ea99050d4d03180ed	9,41	5,20	Relatief			0865100000000123		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8077	0865100000000240	3,01	5,20	Relatief			0865100000000240		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8076	B0000.221987bdada642a697fb53b5f48c53d4	6,13	5,20	Relatief			0865100000000239		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8075	B0000.221987bdada642a697fb53b5f48c53d4	2,87	5,20	Relatief			0865100000000239		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8074	B0000.125a8ba37e3d4f72ae0ef8249cbe3856	3,40	5,20	Relatief			0865100000000238		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8073	0865100000000237	3,01	5,20	Relatief			0865100000000237		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8072	B0000.7508653d46c84d9295cf010412616acd	6,02	5,20	Relatief			0865100000000235		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8065	B0000.ac11393c6e3a477eb165461a7298880b	7,54	5,20	Relatief			0865100000000225		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8064	B0000.13f81a91b36a44ee87cb37e3b863daa6	9,24	5,20	Relatief			0865100000000224		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7808	B0000.96857bcf57ac4cacb50e906efcc936fe	3,43	5,20	Relatief			0865100000000003		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8084	B0000.d5faf361c92547fe9ef1c2ea750f5cab	7,18	5,20	Relatief			0865100000000246		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1203	B0000.a28a20332ad14c6b9a5f127692add768	2,57	5,20	Relatief			0865100000000263		0	0	0	0 dB	False	0,80	
1204	B0000.05e2fd7920684bd298d74dbdf012f044	5,41	5,20	Relatief			0865100000000264		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8083	B0000.d5faf361c92547fe9ef1c2ea750f5cab	2,98	5,20	Relatief			0865100000000246		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14810	NL.IMBAG.Pand.0865100000000241	7,92	5,20	Relatief			0865100000000241		0	0	0	0 dB	False	0,80	
14809	NL.IMBAG.Pand.0865100000000241	2,93	5,20	Relatief			0865100000000241		0	0	0	0 dB	False	0,80	
11790	B0000.8d7d8be015ed4b2a9743b4b0a2ae4bd2	2,93	5,20	Relatief			0865100000007127		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7805	B0000.e271a3e6f6fe4ff199a4bd60e9fb6dbb	3,04	5,20	Relatief			0865100000000001		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8109	B0000.5db44fcede7e46918480f3b072382345	7,15	5,20	Relatief			0865100000000266		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8110	B0000.5db44fcede7e46918480f3b072382345	2,95	5,20	Relatief			0865100000000266		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7806	B0000.19ef2af6aa0744479ce551542f4e63a9	3,04	5,20	Relatief			0865100000000002		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7807	B0000.19ef2af6aa0744479ce551542f4e63a9	7,37	5,20	Relatief			0865100000000002		0	0	0	0 dB	False	0,80	
8107	B0000.58742368d7694fb1a13c06955cd8658d	3,09	5,20	Relatief			0865100000000265		0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
8108	B0000.58742368d7694fb1a13c06955cd8658d	7,10	5,20	Relatief			08651000000000265		0	0	0	0 dB	False	0,80	
7809	B0000.96857bcf57ac4cacb50e906efcc936fe	8,15	5,20	Relatief			08651000000000003		0	0	0	0 dB	False	0,80	
03		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
05		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
07		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
09		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
11		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
04		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
06		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
08		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
10		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
12		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
13	Landhuis	9,67	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
1	0865100000008045	3,50	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
2	0865100000008044	6,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
3	0865100000008043	3,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0000000000000000	3,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
3	0865100000008043	6,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
2	0865100000008044	2,50	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
1	0865100000008045	6,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
2	0865100000008044	3,50	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
1	0865100000008045	2,50	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
01		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
02		8,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaai - mei
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
GS2157741	gs:_S-109_053_53740	3,00	3,00	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Wal	13,40	13,40	13,40	5,20	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Wal	13,40	12,20	--	5,20	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Wal	13,40	13,40	13,40	5,20	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Wal	12,20	11,20	--	5,20	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaai - mei
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS2157741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

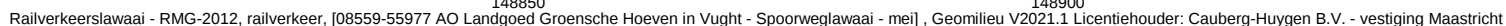
Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: Spoorweglawaaï - mei
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	H-1	H-n
		5,20	5,20	5,20
1		5,20	5,20	5,20
46112		--	6,80	6,84
46110		--	6,80	6,88
46110	1,80m (Rechts)	--	6,80	6,88
46110	1,80m (Rechts) -- 3,00m (Rechts)	5,20	5,20	5,20
46112	1,80m (Links)	--	6,80	6,84
46112	1,80m (Links) -- 3,00m (Links)	5,20	5,20	5,20

Bijlage II Rekenresultaten spoorweglawaai





Bijlage II Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - mei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_01_A	Woning 01	148728,44	405396,62	1,50	41,3	40,2	35,2	43,6	
01_01_B	Woning 01	148728,44	405396,62	4,50	44,5	43,4	38,4	46,9	
01_01_C	Woning 01	148728,44	405396,62	7,50	47,1	46,0	40,9	49,4	
01_02_A	Woning 01	148733,22	405393,25	1,50	36,1	34,9	29,9	38,4	
01_02_B	Woning 01	148733,22	405393,25	4,50	39,4	38,3	33,3	41,8	
01_02_C	Woning 01	148733,22	405393,25	7,50	43,4	42,3	37,3	45,8	
01_03_A	Woning 01	148736,40	405389,23	1,50	36,1	35,1	30,2	38,6	
01_03_B	Woning 01	148736,40	405389,23	4,50	39,5	38,4	33,6	42,0	
01_03_C	Woning 01	148736,40	405389,23	7,50	46,8	45,7	40,7	49,2	
01_04_A	Woning 01	148739,77	405386,32	1,50	36,7	35,6	30,5	39,0	
01_04_B	Woning 01	148739,77	405386,32	4,50	38,2	37,0	32,0	40,5	
01_04_C	Woning 01	148739,77	405386,32	7,50	40,8	39,7	34,7	43,2	
01_05_A	Woning 01	148737,75	405382,60	1,50	40,2	39,1	33,9	42,5	
01_05_B	Woning 01	148737,75	405382,60	4,50	42,9	41,7	36,6	45,2	
01_05_C	Woning 01	148737,75	405382,60	7,50	45,2	44,0	38,9	47,4	
01_06_A	Woning 01	148731,87	405381,31	1,50	40,9	39,7	34,6	43,1	
01_06_B	Woning 01	148731,87	405381,31	4,50	43,3	42,2	37,0	45,6	
01_06_C	Woning 01	148731,87	405381,31	7,50	45,6	44,4	39,3	47,9	
01_07_A	Woning 01	148727,46	405383,56	1,50	42,5	41,4	36,3	44,8	
01_07_B	Woning 01	148727,46	405383,56	4,50	45,8	44,7	39,6	48,2	
01_07_C	Woning 01	148727,46	405383,56	7,50	48,5	47,4	42,3	50,8	
01_08_A	Woning 01	148726,23	405391,53	1,50	42,6	41,5	36,4	44,9	
01_08_B	Woning 01	148726,23	405391,53	4,50	45,9	44,8	39,7	48,3	
01_08_C	Woning 01	148726,23	405391,53	7,50	48,6	47,5	42,4	50,9	
02_01_A	Woning 02	148748,14	405392,06	1,50	38,9	37,8	32,6	41,2	
02_01_B	Woning 02	148748,14	405392,06	4,50	40,8	39,7	34,6	43,1	
02_01_C	Woning 02	148748,14	405392,06	7,50	44,3	43,2	38,0	46,6	
02_02_A	Woning 02	148743,00	405396,81	1,50	39,0	37,8	32,7	41,3	
02_02_B	Woning 02	148743,00	405396,81	4,50	42,5	41,3	36,2	44,7	
02_02_C	Woning 02	148743,00	405396,81	7,50	48,0	46,8	41,7	50,3	
02_03_A	Woning 02	148739,30	405401,86	1,50	37,8	36,7	31,6	40,1	
02_03_B	Woning 02	148739,30	405401,86	4,50	41,5	40,3	35,2	43,8	
02_03_C	Woning 02	148739,30	405401,86	7,50	46,9	45,7	40,6	49,2	
02_04_A	Woning 02	148735,66	405404,64	1,50	42,0	40,9	35,9	44,4	
02_04_B	Woning 02	148735,66	405404,64	4,50	45,3	44,2	39,2	47,7	
02_04_C	Woning 02	148735,66	405404,64	7,50	48,4	47,2	42,2	50,7	
02_05_A	Woning 02	148738,26	405408,49	1,50	40,4	39,3	34,3	42,8	
02_05_B	Woning 02	148738,26	405408,49	4,50	43,5	42,4	37,5	46,0	
02_05_C	Woning 02	148738,26	405408,49	7,50	45,7	44,7	39,7	48,2	
02_06_A	Woning 02	148743,63	405409,66	1,50	40,2	39,2	34,2	42,7	
02_06_B	Woning 02	148743,63	405409,66	4,50	43,3	42,2	37,3	45,7	
02_06_C	Woning 02	148743,63	405409,66	7,50	45,5	44,4	39,5	47,9	
02_07_A	Woning 02	148748,10	405407,21	1,50	29,8	29,0	24,6	32,7	
02_07_B	Woning 02	148748,10	405407,21	4,50	31,6	30,9	26,8	34,7	
02_07_C	Woning 02	148748,10	405407,21	7,50	34,1	33,6	29,8	37,6	
02_08_A	Woning 02	148749,46	405398,66	1,50	30,9	29,9	25,2	33,5	
02_08_B	Woning 02	148749,46	405398,66	4,50	32,1	31,1	26,6	34,8	
02_08_C	Woning 02	148749,46	405398,66	7,50	34,8	34,0	29,6	37,7	
03_01_A	Woning 03	148767,96	405459,31	1,50	38,2	37,1	32,1	40,6	
03_01_B	Woning 03	148767,96	405459,31	4,50	41,0	39,9	34,9	43,4	
03_01_C	Woning 03	148767,96	405459,31	7,50	43,4	42,4	37,6	45,9	
03_02_A	Woning 03	148762,05	405458,17	1,50	38,1	36,9	31,9	40,4	
03_02_B	Woning 03	148762,05	405458,17	4,50	41,0	39,9	34,9	43,3	
03_02_C	Woning 03	148762,05	405458,17	7,50	43,6	42,6	37,8	46,1	
03_03_A	Woning 03	148758,93	405460,44	1,50	42,0	41,0	36,0	44,5	
03_03_B	Woning 03	148758,93	405460,44	4,50	45,0	43,9	39,0	47,4	
03_03_C	Woning 03	148758,93	405460,44	7,50	47,2	46,1	41,3	49,6	
03_04_A	Woning 03	148757,90	405468,46	1,50	42,5	41,4	36,5	44,9	
03_04_B	Woning 03	148757,90	405468,46	4,50	45,3	44,2	39,4	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - mei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_04_C	Woning 03	148757,90	405468,46	7,50	47,5	46,4	41,6	50,0	
03_05_A	Woning 03	148760,58	405473,87	1,50	42,1	41,2	36,6	44,8	
03_05_B	Woning 03	148760,58	405473,87	4,50	44,7	43,7	39,0	47,3	
03_05_C	Woning 03	148760,58	405473,87	7,50	46,7	45,8	41,1	49,4	
03_06_A	Woning 03	148764,91	405470,12	1,50	34,4	33,6	29,2	37,3	
03_06_B	Woning 03	148764,91	405470,12	4,50	38,0	37,1	32,5	40,7	
03_06_C	Woning 03	148764,91	405470,12	7,50	42,3	41,4	36,9	45,1	
03_07_A	Woning 03	148767,95	405466,13	1,50	35,9	35,0	30,2	38,5	
03_07_B	Woning 03	148767,95	405466,13	4,50	38,9	37,9	33,2	41,5	
03_07_C	Woning 03	148767,95	405466,13	7,50	45,9	44,9	40,0	48,4	
03_08_A	Woning 03	148771,30	405463,35	1,50	34,4	33,8	29,6	37,6	
03_08_B	Woning 03	148771,30	405463,35	4,50	36,8	36,1	31,9	39,9	
03_08_C	Woning 03	148771,30	405463,35	7,50	40,0	39,4	35,4	43,2	
04_01_A	Woning 04	148779,36	405468,48	1,50	38,3	37,5	33,1	41,2	
04_01_B	Woning 04	148779,36	405468,48	4,50	40,7	39,8	35,4	43,5	
04_01_C	Woning 04	148779,36	405468,48	7,50	43,6	42,6	38,0	46,2	
04_02_A	Woning 04	148774,62	405473,59	1,50	39,9	38,7	33,6	42,2	
04_02_B	Woning 04	148774,62	405473,59	4,50	42,8	41,7	36,6	45,1	
04_02_C	Woning 04	148774,62	405473,59	7,50	47,3	46,3	41,3	49,8	
04_03_A	Woning 04	148771,15	405478,61	1,50	37,5	36,5	31,7	40,1	
04_03_B	Woning 04	148771,15	405478,61	4,50	40,4	39,3	34,5	42,9	
04_03_C	Woning 04	148771,15	405478,61	7,50	45,6	44,5	39,6	48,0	
04_04_A	Woning 04	148767,60	405481,00	1,50	42,6	41,7	37,0	45,2	
04_04_B	Woning 04	148767,60	405481,00	4,50	45,2	44,2	39,5	47,8	
04_04_C	Woning 04	148767,60	405481,00	7,50	47,7	46,7	41,9	50,3	
04_05_A	Woning 04	148770,15	405485,24	1,50	41,7	40,9	36,5	44,6	
04_05_B	Woning 04	148770,15	405485,24	4,50	43,9	43,1	38,6	46,7	
04_05_C	Woning 04	148770,15	405485,24	7,50	45,6	44,8	40,3	48,4	
04_06_A	Woning 04	148775,07	405486,18	1,50	41,2	40,3	35,8	44,0	
04_06_B	Woning 04	148775,07	405486,18	4,50	43,5	42,6	38,1	46,2	
04_06_C	Woning 04	148775,07	405486,18	7,50	45,4	44,6	40,0	48,2	
04_07_A	Woning 04	148779,94	405484,05	1,50	37,1	36,5	32,4	40,3	
04_07_B	Woning 04	148779,94	405484,05	4,50	39,2	38,6	34,4	42,3	
04_07_C	Woning 04	148779,94	405484,05	7,50	40,1	39,4	35,3	43,2	
04_08_A	Woning 04	148781,16	405475,07	1,50	36,8	36,3	32,6	40,3	
04_08_B	Woning 04	148781,16	405475,07	4,50	38,5	38,1	34,2	42,0	
04_08_C	Woning 04	148781,16	405475,07	7,50	39,4	39,0	35,2	42,9	
05_01_A	Woning 05	148816,63	405470,18	1,50	41,0	39,8	34,8	43,3	
05_01_B	Woning 05	148816,63	405470,18	4,50	43,7	42,5	37,4	46,0	
05_01_C	Woning 05	148816,63	405470,18	7,50	45,1	44,0	38,9	47,4	
05_02_A	Woning 05	148815,93	405477,48	1,50	42,2	41,5	37,1	45,2	
05_02_B	Woning 05	148815,93	405477,48	4,50	44,6	43,7	39,2	47,4	
05_02_C	Woning 05	148815,93	405477,48	7,50	45,8	45,0	40,5	48,6	
05_03_A	Woning 05	148818,43	405485,60	1,50	42,5	41,8	37,5	45,5	
05_03_B	Woning 05	148818,43	405485,60	4,50	44,7	43,9	39,5	47,6	
05_03_C	Woning 05	148818,43	405485,60	7,50	45,9	45,0	40,6	48,7	
05_04_A	Woning 05	148822,71	405487,32	1,50	40,6	40,3	36,6	44,2	
05_04_B	Woning 05	148822,71	405487,32	4,50	41,9	41,5	37,8	45,5	
05_04_C	Woning 05	148822,71	405487,32	7,50	42,5	42,1	38,4	46,1	
05_05_A	Woning 05	148828,63	405485,06	1,50	40,5	40,1	36,5	44,1	
05_05_B	Woning 05	148828,63	405485,06	4,50	41,8	41,4	37,7	45,4	
05_05_C	Woning 05	148828,63	405485,06	7,50	42,4	42,0	38,3	46,0	
05_06_A	Woning 05	148830,28	405481,05	1,50	27,9	26,7	21,6	30,1	
05_06_B	Woning 05	148830,28	405481,05	4,50	31,4	30,2	25,1	33,6	
05_06_C	Woning 05	148830,28	405481,05	7,50	37,2	36,1	30,9	39,5	
05_07_A	Woning 05	148826,37	405478,82	1,50	38,1	36,9	31,8	40,3	
05_07_B	Woning 05	148826,37	405478,82	4,50	39,7	38,6	33,5	42,0	
05_07_C	Woning 05	148826,37	405478,82	7,50	44,9	43,7	38,6	47,2	
05_08_A	Woning 05	148821,98	405474,55	1,50	38,1	37,0	31,9	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - mei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_08_B	Woning 05	148821,98	405474,55	4,50	39,8	38,6	33,6	42,1	
05_08_C	Woning 05	148821,98	405474,55	7,50	41,9	40,8	35,7	44,2	
06_01_A	Woning 06	148831,40	405457,18	1,50	41,0	39,9	34,8	43,3	
06_01_B	Woning 06	148831,40	405457,18	4,50	43,0	41,9	36,8	45,3	
06_01_C	Woning 06	148831,40	405457,18	7,50	44,1	42,9	37,8	46,4	
06_02_A	Woning 06	148825,73	405459,31	1,50	41,3	40,1	35,0	43,6	
06_02_B	Woning 06	148825,73	405459,31	4,50	43,3	42,2	37,1	45,6	
06_02_C	Woning 06	148825,73	405459,31	7,50	44,4	43,3	38,1	46,7	
06_03_A	Woning 06	148823,68	405463,96	1,50	40,7	39,6	34,5	43,0	
06_03_B	Woning 06	148823,68	405463,96	4,50	43,5	42,4	37,4	45,9	
06_03_C	Woning 06	148823,68	405463,96	7,50	45,4	44,4	39,5	47,9	
06_04_A	Woning 06	148827,40	405465,83	1,50	31,8	30,8	26,0	34,3	
06_04_B	Woning 06	148827,40	405465,83	4,50	35,8	34,8	30,1	38,4	
06_04_C	Woning 06	148827,40	405465,83	7,50	41,9	41,1	36,8	44,8	
06_05_A	Woning 06	148831,14	405469,64	1,50	35,3	34,2	29,2	37,7	
06_05_B	Woning 06	148831,14	405469,64	4,50	38,7	37,6	32,6	41,1	
06_05_C	Woning 06	148831,14	405469,64	7,50	44,8	43,8	38,9	47,3	
06_06_A	Woning 06	148836,18	405472,16	1,50	28,3	27,4	22,8	31,0	
06_06_B	Woning 06	148836,18	405472,16	4,50	32,6	31,7	27,1	35,3	
06_06_C	Woning 06	148836,18	405472,16	7,50	39,1	38,4	34,3	42,2	
06_07_A	Woning 06	148837,66	405466,51	1,50	34,1	32,9	27,8	36,3	
06_07_B	Woning 06	148837,66	405466,51	4,50	35,6	34,4	29,3	37,8	
06_07_C	Woning 06	148837,66	405466,51	7,50	36,3	35,1	30,0	38,6	
06_08_A	Woning 06	148835,42	405459,10	1,50	35,7	34,5	29,4	37,9	
06_08_B	Woning 06	148835,42	405459,10	4,50	37,1	35,9	30,8	39,4	
06_08_C	Woning 06	148835,42	405459,10	7,50	37,4	36,2	31,1	39,7	
07_01_A	Woning 07	148844,99	405382,73	1,50	31,9	31,4	27,4	35,2	
07_01_B	Woning 07	148844,99	405382,73	4,50	33,9	33,3	29,3	37,2	
07_01_C	Woning 07	148844,99	405382,73	7,50	34,3	33,7	29,5	37,4	
07_02_A	Woning 07	148842,69	405377,10	1,50	32,3	31,1	26,1	34,6	
07_02_B	Woning 07	148842,69	405377,10	4,50	34,4	33,2	28,3	36,7	
07_02_C	Woning 07	148842,69	405377,10	7,50	41,9	40,8	35,9	44,3	
07_03_A	Woning 07	148840,37	405372,92	1,50	30,2	29,0	24,0	32,5	
07_03_B	Woning 07	148840,37	405372,92	4,50	32,3	31,1	26,1	34,6	
07_03_C	Woning 07	148840,37	405372,92	7,50	37,5	36,5	31,6	40,0	
07_04_A	Woning 07	148838,74	405368,91	1,50	41,9	40,8	35,7	44,2	
07_04_B	Woning 07	148838,74	405368,91	4,50	42,8	41,6	36,5	45,1	
07_04_C	Woning 07	148838,74	405368,91	7,50	43,5	42,3	37,2	45,8	
07_05_A	Woning 07	148834,42	405369,82	1,50	43,8	42,7	37,6	46,1	
07_05_B	Woning 07	148834,42	405369,82	4,50	45,0	43,9	38,8	47,3	
07_05_C	Woning 07	148834,42	405369,82	7,50	45,9	44,8	39,7	48,2	
07_06_A	Woning 07	148830,99	405375,56	1,50	43,8	42,6	37,6	46,1	
07_06_B	Woning 07	148830,99	405375,56	4,50	45,0	43,9	38,8	47,3	
07_06_C	Woning 07	148830,99	405375,56	7,50	45,9	44,8	39,8	48,3	
07_07_A	Woning 07	148832,28	405379,84	1,50	41,3	40,2	35,3	43,7	
07_07_B	Woning 07	148832,28	405379,84	4,50	43,0	42,0	37,1	45,5	
07_07_C	Woning 07	148832,28	405379,84	7,50	44,1	43,1	38,2	46,6	
07_08_A	Woning 07	148838,91	405383,22	1,50	40,8	39,7	34,7	43,2	
07_08_B	Woning 07	148838,91	405383,22	4,50	42,6	41,6	36,6	45,0	
07_08_C	Woning 07	148838,91	405383,22	7,50	43,9	42,9	38,0	46,4	
08_01_A	Woning 08	148854,34	405378,53	1,50	39,0	38,1	33,6	41,8	
08_01_B	Woning 08	148854,34	405378,53	4,50	41,1	40,2	35,6	43,8	
08_01_C	Woning 08	148854,34	405378,53	7,50	44,3	43,3	38,5	46,8	
08_02_A	Woning 08	148859,08	405377,73	1,50	33,9	33,5	29,7	37,4	
08_02_B	Woning 08	148859,08	405377,73	4,50	35,4	34,9	31,1	38,9	
08_02_C	Woning 08	148859,08	405377,73	7,50	34,8	34,2	30,2	38,0	
08_03_A	Woning 08	148862,43	405372,13	1,50	28,7	27,9	23,6	31,6	
08_03_B	Woning 08	148862,43	405372,13	4,50	31,3	30,6	26,3	34,3	
08_03_C	Woning 08	148862,43	405372,13	7,50	32,6	31,9	27,7	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - mei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_04_A	Woning 08	148861,00	405367,72	1,50	40,9	39,7	34,6	43,1
08_04_B	Woning 08	148861,00	405367,72	4,50	42,0	40,8	35,7	44,2
08_04_C	Woning 08	148861,00	405367,72	7,50	42,3	41,2	36,1	44,6
08_05_A	Woning 08	148853,07	405363,56	1,50	41,5	40,3	35,2	43,7
08_05_B	Woning 08	148853,07	405363,56	4,50	42,3	41,2	36,1	44,6
08_05_C	Woning 08	148853,07	405363,56	7,50	42,7	41,6	36,4	45,0
08_06_A	Woning 08	148846,56	405363,22	1,50	43,2	42,0	36,9	45,5
08_06_B	Woning 08	148846,56	405363,22	4,50	44,3	43,1	38,0	46,5
08_06_C	Woning 08	148846,56	405363,22	7,50	45,8	44,6	39,5	48,1
08_07_A	Woning 08	148849,72	405369,36	1,50	39,7	38,5	33,4	42,0
08_07_B	Woning 08	148849,72	405369,36	4,50	41,5	40,3	35,3	43,8
08_07_C	Woning 08	148849,72	405369,36	7,50	44,8	43,7	38,7	47,2
08_08_A	Woning 08	148853,40	405374,18	1,50	39,0	37,9	33,0	41,4
08_08_B	Woning 08	148853,40	405374,18	4,50	41,5	40,4	35,5	43,9
08_08_C	Woning 08	148853,40	405374,18	7,50	46,3	45,3	40,3	48,8
09_01_A	Woning 09	148857,49	405285,22	1,50	45,4	44,2	39,2	47,7
09_01_B	Woning 09	148857,49	405285,22	4,50	46,3	45,1	40,0	48,5
09_01_C	Woning 09	148857,49	405285,22	7,50	46,9	45,7	40,6	49,2
09_02_A	Woning 09	148860,62	405290,78	1,50	40,7	39,6	34,6	43,1
09_02_B	Woning 09	148860,62	405290,78	4,50	42,2	41,1	36,2	44,6
09_02_C	Woning 09	148860,62	405290,78	7,50	43,1	42,1	37,1	45,6
09_03_A	Woning 09	148868,11	405295,85	1,50	40,1	39,0	33,9	42,4
09_03_B	Woning 09	148868,11	405295,85	4,50	41,9	40,8	35,9	44,3
09_03_C	Woning 09	148868,11	405295,85	7,50	42,8	41,7	36,8	45,2
09_04_A	Woning 09	148872,97	405294,92	1,50	26,5	26,0	22,1	29,9
09_04_B	Woning 09	148872,97	405294,92	4,50	29,2	28,7	24,8	32,6
09_04_C	Woning 09	148872,97	405294,92	7,50	30,9	30,4	26,7	34,4
09_05_A	Woning 09	148875,61	405290,44	1,50	26,2	25,8	21,9	29,7
09_05_B	Woning 09	148875,61	405290,44	4,50	28,8	28,3	24,5	32,2
09_05_C	Woning 09	148875,61	405290,44	7,50	30,5	30,1	26,4	34,1
09_06_A	Woning 09	148875,24	405285,31	1,50	31,2	30,0	24,9	33,4
09_06_B	Woning 09	148875,24	405285,31	4,50	35,1	33,9	28,8	37,4
09_06_C	Woning 09	148875,24	405285,31	7,50	41,6	40,4	35,3	43,9
09_07_A	Woning 09	148870,47	405285,92	1,50	39,7	38,5	33,4	41,9
09_07_B	Woning 09	148870,47	405285,92	4,50	41,4	40,3	35,2	43,7
09_07_C	Woning 09	148870,47	405285,92	7,50	46,0	44,9	39,8	48,3
09_08_A	Woning 09	148864,17	405285,10	1,50	39,7	38,6	33,4	42,0
09_08_B	Woning 09	148864,17	405285,10	4,50	41,3	40,2	35,1	43,6
09_08_C	Woning 09	148864,17	405285,10	7,50	44,4	43,3	38,2	46,7
10_01_A	Woning 10	148861,18	405265,41	1,50	45,3	44,1	39,0	47,6
10_01_B	Woning 10	148861,18	405265,41	4,50	46,1	45,0	39,9	48,4
10_01_C	Woning 10	148861,18	405265,41	7,50	46,8	45,6	40,5	49,0
10_02_A	Woning 10	148858,13	405270,51	1,50	45,6	44,4	39,3	47,9
10_02_B	Woning 10	148858,13	405270,51	4,50	46,3	45,2	40,1	48,6
10_02_C	Woning 10	148858,13	405270,51	7,50	46,9	45,7	40,6	49,2
10_03_A	Woning 10	148858,83	405275,73	1,50	41,9	40,8	35,8	44,3
10_03_B	Woning 10	148858,83	405275,73	4,50	43,3	42,2	37,2	45,6
10_03_C	Woning 10	148858,83	405275,73	7,50	44,2	43,1	38,1	46,6
10_04_A	Woning 10	148863,18	405275,12	1,50	30,4	29,4	24,5	32,9
10_04_B	Woning 10	148863,18	405275,12	4,50	32,8	31,8	27,0	35,4
10_04_C	Woning 10	148863,18	405275,12	7,50	36,5	35,7	31,1	39,3
10_05_A	Woning 10	148867,85	405275,30	1,50	34,5	33,3	28,2	36,7
10_05_B	Woning 10	148867,85	405275,30	4,50	36,9	35,8	30,7	39,2
10_05_C	Woning 10	148867,85	405275,30	7,50	43,3	42,2	37,1	45,6
10_06_A	Woning 10	148873,75	405274,98	1,50	18,8	17,9	13,4	21,6
10_06_B	Woning 10	148873,75	405274,98	4,50	23,7	22,8	18,4	26,5
10_06_C	Woning 10	148873,75	405274,98	7,50	31,7	30,9	26,6	34,7
10_07_A	Woning 10	148872,24	405269,54	1,50	42,6	41,4	36,3	44,8
10_07_B	Woning 10	148872,24	405269,54	4,50	43,4	42,2	37,1	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - mei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_07_C	Woning 10	148872,24	405269,54	7,50	44,0	42,8	37,7	46,3
10_08_A	Woning 10	148865,42	405264,87	1,50	42,9	41,7	36,6	45,1
10_08_B	Woning 10	148865,42	405264,87	4,50	43,6	42,5	37,4	45,9
10_08_C	Woning 10	148865,42	405264,87	7,50	44,1	42,9	37,8	46,4
11_01_A	Woning 11	148865,11	405135,78	1,50	50,2	49,0	43,9	52,5
11_01_B	Woning 11	148865,11	405135,78	4,50	50,7	49,5	44,4	53,0
11_01_C	Woning 11	148865,11	405135,78	7,50	51,0	49,8	44,7	53,3
11_02_A	Woning 11	148871,33	405137,21	1,50	48,7	47,5	42,4	51,0
11_02_B	Woning 11	148871,33	405137,21	4,50	49,1	48,0	42,8	51,4
11_02_C	Woning 11	148871,33	405137,21	7,50	49,7	48,5	43,4	52,0
11_03_A	Woning 11	148877,28	405139,72	1,50	48,6	47,4	42,3	50,8
11_03_B	Woning 11	148877,28	405139,72	4,50	49,0	47,8	42,7	51,3
11_03_C	Woning 11	148877,28	405139,72	7,50	50,6	49,4	44,3	52,9
11_04_A	Woning 11	148881,90	405139,76	1,50	32,7	31,5	26,4	34,9
11_04_B	Woning 11	148881,90	405139,76	4,50	35,9	34,7	29,6	38,1
11_04_C	Woning 11	148881,90	405139,76	7,50	42,5	41,4	36,3	44,8
11_05_A	Woning 11	148882,43	405144,04	1,50	39,0	37,8	32,7	41,2
11_05_B	Woning 11	148882,43	405144,04	4,50	39,6	38,4	33,3	41,9
11_05_C	Woning 11	148882,43	405144,04	7,50	40,0	38,8	33,8	42,3
11_06_A	Woning 11	148877,97	405148,66	1,50	38,6	37,4	32,2	40,8
11_06_B	Woning 11	148877,97	405148,66	4,50	39,3	38,1	33,0	41,6
11_06_C	Woning 11	148877,97	405148,66	7,50	39,8	38,7	33,7	42,1
11_07_A	Woning 11	148873,10	405148,92	1,50	45,7	44,6	39,4	48,0
11_07_B	Woning 11	148873,10	405148,92	4,50	46,6	45,5	40,3	48,9
11_07_C	Woning 11	148873,10	405148,92	7,50	47,2	46,0	40,9	49,4
11_08_A	Woning 11	148866,84	405142,19	1,50	46,8	45,7	40,5	49,1
11_08_B	Woning 11	148866,84	405142,19	4,50	47,5	46,4	41,2	49,8
11_08_C	Woning 11	148866,84	405142,19	7,50	48,0	46,8	41,7	50,3
12_01_A	Woning 12	148873,38	405117,09	1,50	50,5	49,3	44,2	52,7
12_01_B	Woning 12	148873,38	405117,09	4,50	50,9	49,7	44,6	53,2
12_01_C	Woning 12	148873,38	405117,09	7,50	51,3	50,1	44,9	53,5
12_02_A	Woning 12	148868,33	405122,24	1,50	50,3	49,1	44,0	52,5
12_02_B	Woning 12	148868,33	405122,24	4,50	50,7	49,6	44,4	53,0
12_02_C	Woning 12	148868,33	405122,24	7,50	51,1	49,9	44,8	53,3
12_03_A	Woning 12	148868,38	405126,95	1,50	49,1	47,9	42,8	51,3
12_03_B	Woning 12	148868,38	405126,95	4,50	49,6	48,4	43,3	51,8
12_03_C	Woning 12	148868,38	405126,95	7,50	50,0	48,8	43,7	52,3
12_04_A	Woning 12	148872,73	405127,44	1,50	32,7	31,6	26,5	35,0
12_04_B	Woning 12	148872,73	405127,44	4,50	35,5	34,3	29,3	37,8
12_04_C	Woning 12	148872,73	405127,44	7,50	40,3	39,2	34,2	42,7
12_05_A	Woning 12	148877,26	405128,63	1,50	37,4	36,2	31,1	39,6
12_05_B	Woning 12	148877,26	405128,63	4,50	39,6	38,5	33,4	41,9
12_05_C	Woning 12	148877,26	405128,63	7,50	46,0	44,9	39,8	48,3
12_06_A	Woning 12	148883,37	405129,37	1,50	21,5	20,4	15,6	24,0
12_06_B	Woning 12	148883,37	405129,37	4,50	26,2	25,1	20,3	28,7
12_06_C	Woning 12	148883,37	405129,37	7,50	34,9	33,9	29,1	37,4
12_07_A	Woning 12	148882,26	405123,45	1,50	45,0	43,8	38,7	47,3
12_07_B	Woning 12	148882,26	405123,45	4,50	45,4	44,2	39,1	47,7
12_07_C	Woning 12	148882,26	405123,45	7,50	45,9	44,7	39,6	48,1
12_08_A	Woning 12	148877,58	405118,24	1,50	47,0	45,7	40,6	49,2
12_08_B	Woning 12	148877,58	405118,24	4,50	47,3	46,1	41,0	49,6
12_08_C	Woning 12	148877,58	405118,24	7,50	47,6	46,4	41,3	49,8
13_01_A	Landhuis	148870,34	405206,31	1,50	26,6	25,4	20,3	28,9
13_01_B	Landhuis	148870,34	405206,31	4,50	30,6	29,4	24,3	32,9
13_01_C	Landhuis	148870,34	405206,31	7,50	31,3	30,1	25,0	33,5
13_02_A	Landhuis	148870,76	405197,56	1,50	27,0	25,8	20,7	29,2
13_02_B	Landhuis	148870,76	405197,56	4,50	31,3	30,1	24,9	33,5
13_02_C	Landhuis	148870,76	405197,56	7,50	32,1	30,9	25,8	34,4
13_03_A	Landhuis	148869,22	405192,70	1,50	37,2	36,0	30,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - mei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_03_B	Landhuis	148869,22	405192,70	4,50	39,2	38,1	32,9	41,5	
13_03_C	Landhuis	148869,22	405192,70	7,50	40,4	39,2	34,1	42,7	
13_04_A	Landhuis	148867,84	405190,23	1,50	31,3	30,1	25,0	33,6	
13_04_B	Landhuis	148867,84	405190,23	4,50	34,6	33,4	28,3	36,9	
13_04_C	Landhuis	148867,84	405190,23	7,50	35,8	34,7	29,5	38,1	
13_05_A	Landhuis	148864,08	405187,50	1,50	47,4	46,2	41,1	49,7	
13_05_B	Landhuis	148864,08	405187,50	4,50	48,1	46,9	41,8	50,4	
13_05_C	Landhuis	148864,08	405187,50	7,50	48,5	47,3	42,2	50,7	
13_06_A	Landhuis	148860,45	405189,89	1,50	49,8	48,6	43,5	52,0	
13_06_B	Landhuis	148860,45	405189,89	4,50	50,4	49,2	44,0	52,6	
13_06_C	Landhuis	148860,45	405189,89	7,50	50,7	49,5	44,4	52,9	
13_07_A	Landhuis	148855,53	405192,09	1,50	48,2	47,0	41,9	50,4	
13_07_B	Landhuis	148855,53	405192,09	4,50	49,0	47,8	42,7	51,2	
13_07_C	Landhuis	148855,53	405192,09	7,50	49,4	48,2	43,1	51,7	
13_08_A	Landhuis	148849,44	405196,93	1,50	47,5	46,4	41,3	49,8	
13_08_B	Landhuis	148849,44	405196,93	4,50	48,2	47,1	42,0	50,5	
13_08_C	Landhuis	148849,44	405196,93	7,50	48,8	47,6	42,5	51,0	
13_09_A	Landhuis	148849,00	405205,98	1,50	47,1	45,9	40,8	49,4	
13_09_B	Landhuis	148849,00	405205,98	4,50	47,9	46,7	41,6	50,2	
13_09_C	Landhuis	148849,00	405205,98	7,50	48,4	47,3	42,2	50,7	
13_10_A	Landhuis	148855,10	405210,29	1,50	40,4	39,4	34,4	42,8	
13_10_B	Landhuis	148855,10	405210,29	4,50	42,0	40,9	35,9	44,4	
13_10_C	Landhuis	148855,10	405210,29	7,50	42,9	41,8	36,8	45,3	
13_11_A	Landhuis	148859,34	405212,68	1,50	41,4	40,3	35,3	43,8	
13_11_B	Landhuis	148859,34	405212,68	4,50	42,8	41,8	36,8	45,2	
13_11_C	Landhuis	148859,34	405212,68	7,50	44,1	43,0	38,1	46,5	
13_12_A	Landhuis	148862,72	405215,67	1,50	38,3	37,2	32,3	40,7	
13_12_B	Landhuis	148862,72	405215,67	4,50	40,0	38,9	34,0	42,4	
13_12_C	Landhuis	148862,72	405215,67	7,50	40,9	39,8	34,9	43,3	
13_13_A	Landhuis	148866,73	405213,15	1,50	22,5	21,3	16,2	24,7	
13_13_B	Landhuis	148866,73	405213,15	4,50	25,5	24,4	19,2	27,8	
13_13_C	Landhuis	148866,73	405213,15	7,50	27,5	26,4	21,3	29,8	
13_14_A	Landhuis	148868,53	405210,88	1,50	29,3	28,3	23,7	31,9	
13_14_B	Landhuis	148868,53	405210,88	4,50	31,1	30,2	25,6	33,8	
13_14_C	Landhuis	148868,53	405210,88	7,50	33,1	32,2	27,5	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen