

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T (0162) 48 70 00
F (0162) 45 11 41
info@oranjewoud.nl
www.oranjewoud.nl

Bureau Verkuylen BV
T.a.v. de heer Jan Verkuylen
De Gruyterfabriek
Veemarktkade 8
5222 AE 's HERTOGENBOSCH

datum 6 september 2012
uw brief van
uw kenmerk
projectnummer 248089
onderwerp Externe veiligheidsaspecten ontwikkeling Landgoed De Groensche Hoeven Vught.

Geachte heer Verkuylen,

Naar aanleiding van de opdracht van mr. A. Geene, rentmeester van NSW BV Landgoed De Groensche Hoeven, adviseren wij u hierbij over de externe veiligheidsaspecten van de ontwikkeling van dit landgoed.

De ontwikkeling

De ontwikkeling van het landgoed is geprojecteerd in de gemeente Vught, op de locatie zoals aangegeven in figuur 1. Vanuit het oogpunt van externe veiligheid is relevant dat het plangebied overlapt wordt door de invloedsgebieden van de westelijk gelegen spoorlijn 's Hertogenbosch - Boxtel en de oostelijk gelegen rijksweg A2. Andere relevante bronnen zijn niet aanwezig in de omgeving. Op afstand is nog een LPG-tankstation aanwezig, maar deze afstand is veel groter dan het wettelijke invloedsgebied. Het LPG-tankstation kan hierdoor buiten beschouwing worden gelaten.



contactpersoon: ing. J.L.M. Eskens
e-mail: jeroen.eskens@oranjewoud.nl
bijlage(n):

T (0162) 48 72 86 / (06) 20 54 48 23

typ.:
coll.:

De opdrachtgever geeft aan dat in het plangebied 7 nieuwe woningen zijn geprojecteerd. De ligging van deze woningen is met de kleur bruin aangegeven op de tekening (aangeleverd door Bureau Verkuylen). Hieruit valt af te leiden dat de minimale afstand van een woning tot het spoor circa 120 meter bedraagt. De afstand tot de A2 is ruim 800 meter. Naast de ontwikkeling van de woningen voorziet het plan ook in een ruimtelijke transformatie, waarbij een groot wateroppervlak en een geluidwal langs het spoor wordt gerealiseerd.

De relatie tot externe veiligheid

Aangezien de woningen zijn geprojecteerd binnen het invloedsgebied van de twee risicobronnen (A2 en het spoor), dient ingevolge *de huidige* circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen de externe veiligheid te worden beschouwd. Hierbij gelden 2 beoordelingscriteria: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

De normering van het plaatsgebonden risico kent harde grenswaarden. Echter, de zones waar deze beperkingen gelden, bedragen zoals aangegeven in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, nabij het plangebied nul meter. Dit betekent dat er geen belemmeringen zijn vanuit het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het groepsrisico kent in tegenstelling tot het plaatsgebonden risico geen harde normen. Het groepsrisicobeleid is meer een verplichting tot het optimaliseren van de veiligheid, met een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag dat het ruimtelijk besluit neemt. Uit de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen volgt dat wanneer een plan ontwikkeld wordt, beschouwd moet worden of de verantwoordingsplicht van toepassing is. Deze is van toepassing als het groepsrisico boven een in de circulaire aangegeven niveau (de oriëntatiewaarde) komt of dat het groepsrisico ten gevolge van de planontwikkeling toeneemt. Om dit te bepalen moet het groepsrisico worden berekend.

Zoals wij hebben aangegeven leidt berekening van het groepsrisico in deze concrete situatie per definitie niet tot nieuwe inzichten. Om deze reden geven wij een motivatie waarop dit standpunt is gebaseerd.

De circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen loopt vooruit op de komst van het "Basisnet weg" en het "Basisnet spoor" en de hierbij van toepassing zijnde wetgeving. Uit de achterliggende documentatie bij deze beleidsontwikkeling blijkt dat voor de planlocatie in Vught de oriëntatiewaarde niet overschreden wordt. Hieruit volgt de conclusie dat de verantwoordingsplicht vanuit dit criterium niet van toepassing is.

Het volgende toetspunt is: geeft het plan een toename van het groepsrisico? Ten aanzien van de A2 is relevant dat de thans voorgeschreven rekenwijze impliceert dat ruimtelijke ontwikkelingen (concreet: de toename van het aantal mensen in het gebied) op een grotere afstand dan circa 140 meter niet door het rekenmodel worden signaleerd. Voor het plan betekent dit dat voor de nieuwe situatie dezelfde uitkomst berekend wordt als voor de bestaande situatie.

Ten aanzien van het spoor worden (voor deze spoor situatie en de verplicht te hanteren vervoersomvang) ontwikkelingen op een afstand van circa 200 meter niet meer signaleerd. Theoretisch betekent dit dat het model enkele woningen van het geprojecteerde plan kan signaleren. Echter, de toename moet dan signaleerd worden ten opzichte van de reeds bestaande personendichtheden binnen het invloedsgebied (lees: de bebouwde kom van de plaats Vught). Mede omdat de toename van het groepsrisico gepresenteerd wordt in een logaritmische tabel, valt de toename van het aantal personen volledig weg tegen het reeds bestaande groepsrisico. Een berekening van de huidige situatie zal niet verschillen van de nieuwe situatie. Hieruit volgt de conclusie dat geen sprake is van toename van het groepsrisico en derhalve de verantwoordingsplicht ook ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor niet van toepassing is.

Hieruit volgt de conclusie dat de verantwoordingsplicht niet van toepassing is.

Toekomstige ontwikkeling van het risico

De beoordeling die hiervoor gegeven is, betreft de huidige situatie. Dit is ook de situatie zoals beschreven in de circulaire van 20 juli 2012 welke gehanteerd moet worden bij de beoordeling van het ruimtelijk plan. Dit is ook de situatie die zal worden vastgelegd in de wetgeving ten aanzien van het Basisnet.

Voor de toekomst zijn veranderingen voorzien omtrent de risicosituatie. Het betreft hier de ontwikkeling die 'de bocht van Meteren' wordt genoemd. Omdat besluitvormingstrajecten omtrent deze verandering nog doorlopen moet worden (er is ondermeer een aanpassing van het Basisnet benodigd), is deze ontwikkeling op dit moment niet relevant voor de beoordeling van het plan. Volledigheidshalve geven wij wel een globale beschrijving.

Met de realisatie van de bocht van Meteren in de Betuweroute kan het vervoer van gevaarlijke stoffen richting het zuiden van het land gestuurd worden via Meteren, 's Hertogenbosch, Vught en Boxtel om vervolgens op de Brabantroute uit te komen. De bocht betekent een vermindering van het risico op het westelijk gelegen deel van de Brabantroute.

Onderzoek naar de impact van de aangepaste routing en de aanvullend te treffen veiligheidsmaatregelen is nog gaande. Globaal kan geconstateerd worden dat het risico op het traject zal toenemen en er mogelijk een plasbrandaandachtsgebied (30 meter breed) zal worden ingesteld.

En wat concreet ten aanzien van de veiligheid in het geprojecteerde plan?

Vanwege de rekenkundige criteria bij de bepaling van het risico, raken de fysieke veiligheidsaspecten vaak uit het zicht. Voor het geprojecteerde plan kunnen echter een aantal signaleringen worden gedaan.

- De woningen zijn ruim buiten het gebied geprojecteerd waarbinnen de effecten van een plasbrand kunnen optreden.
- De meest nabij het spoor gelegen woningen liggen binnen het gebied waar zich de effecten van een gas-wolkexplosie (Bleve) zullen manifesteren. Voor zover hier tijdige waarschuwing mogelijk is, valt uit de tekening af te leiden dat het plangebied goede vluchtwegen kent.
- Bij het vrijkomen van een toxische wolk is schuilen in de woningen de beste optie. Hierbij is relevant dat sprake is van nieuwe woningen, met een goede thermische isolatie, waardoor de binnentreding van toxische stoffen wordt vertraagd (ten opzichte van oude woningen). Mogelijk punt van aandacht is de hoorbaarheid in het plangebied van de Waarschuwings- en Alarminstallatie (de installatie wordt landelijk iedere eerste maandag van de maand getest).
- Binnen het plan wordt, aan de spoorse zijde, een grote watermassa gerealiseerd. Vanuit het oogpunt van rampbestrijding is het relevant dat deze watermassa de tertiaire watervoorraad van hulpdiensten vergroot.
- De woningen binnen het plangebied zijn binnen de hiervoor geldende opkomsttijden voor de hulpdiensten bereikbaar.

Wij stellen voor om deze brief te gebruiken bij de invulling van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Zoals in deze brief is beschreven, zijn berekeningen van het groepsrisico achterwege gebleven. Dit omdat berekeningen in deze situatie geen extra inzicht op de veiligheidssituatie kunnen bieden.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Indien u nog nadere informatie wenst, kunt u zich tot ondergetekende wenden,

Met vriendelijke groet,
Oranjewoud

Jeroen Eskens
Hfd. Adviseur.