

Corine van Zantvliet (Bureau Verkuylen)

Van: Marjon.Vissers@prorail.nl
Verzonden: dinsdag 24 april 2007 17:02
Aan: Info
Onderwerp: informatie over Groensche Hoeve

Hallo meneer Verkuylen,

Verwijzend naar het verslag van de bespreking op 20 maart jl. kunnen wij u het volgende laten weten:

- Alle bomen nabij de reeds opgebroken overweg Beukenhorst, die binnen een afstand van 11 meter vanaf het spoor staan, dienen teruggesnoeid te worden om problemen in de toekomst met de bovenleiding te voorkomen. Formeel mogen deze bomen volgens de spoorwegwet niet binnen de 11 meter (3m'+ 8 m') staan. Uitbreiding met nieuwe bomen binnen 11 m' is dan ook uitgesloten. Aangezien hier sprake is van een gedoogsituatie uit het verleden, is het kappen van de bomen nu niet aan de orde. ProRail wil wel de mogelijke risico's door het regelmatig snoeien laten verminderen. Dode of zieke bomen moeten wel weggehaald worden;
- Ter plaatse van de opgebroken overweg Beukenhorst dient t.g.v. de wijziging van het gebruik van het landgoed (publiekstoegankelijk) een vandaalbestendige afrastering met een toegangspoort te worden geplaatst tussen km km 54.350 - km km 54.500 (ca. 150 m') voor rekening en risico van de initiatiefnemer. Een hoogte van ca. 1,50 m' wordt als voldoende geacht. Prijsindicatie: € 12.000,- excl. btw prijspeil 2007. Deze afrastering wordt na realisatie eigendom van ProRail.
- Indien in het ontwerp een afstand van 4 m' wordt aangehouden tussen de teen van de nieuwe geluidswal tot de Prorail grens / afrastering dan heeft dat de volgende voordelen: a) de extra gronddruk van de geluidswal zal geen effect meer hebben op de stabiliteit van de spoorbaan en op de stabiliteit van de spoorloot en b) tussen de spoorloot en de toekomstige geluidswal is er voldoende ruimte om periodiek de afrastering en/of de spoorloot te (laten) onderhouden zonder dat het spoorverkeer om veiligheidsredenen gestremd hoeft te worden;
- De huidige ProRail afrastering naast de spoorloot blijft vooralsnog gehandhaafd tot na realisatie en belanting van de geluidswal. Zodra de geluidswal voldoende dicht is begroeid zal door ProRail bezien worden of de afrastering verwijderd kan worden. De huidige afrastering moet goed aansluiten met de nieuw te plaatsen vandaalbestendige afrastering;
- Aanwezige braamstruiken dienen (indien mogelijk tijdens de uitvoering van de werkzaamheden) zo veel mogelijk aanwezig te blijven om de toegankelijkheid van het publiek zo veel mogelijk te hinderen.

Op bovenstaande wijze is gezocht naar een compromis tussen investeringskosten van de derde enerzijds en een veilige exploitatie van de spoorbaan door ProRail anderzijds. Graag wil ProRail ook in de toekomst van de gelegenheid gebruik blijven maken om de spoorbaan vanaf het grondgebied van de eigenaar te bereiken via de niet openbare wegen op het landgoed.

Het bovenstaande wil ProRail laten opnemen in een schriftelijke vergunning met voorwaarden als reactie op een schriftelijk verzoek van de grondeigenaar aan de directeur ProRail Inframangement regio Zuid. Dat verzoek kan nu door de derde opgesteld worden, indien men zich kan vinden in bovenstaande uitgangspunten.

met vriendelijke groet,

mw drs Marjon Vissers
Public Affairs Manager

Gebouw de Veste
18 Septemberplein 30
5611 AL Eindhoven