

Berekening stikstofemissie gebruiksfase De Gijzel 30 Helvoirt

Alle mobiele werktuigen minimaal stageklasse IV

werktuig	stage klasse	vermogen [kW]	brandstofverbruik [l/h]	Ad blue
Vrachtwagen	IV	200	15	6%
Graafmachine	IV	120	12	6%
Verreiker/tractor	IV	100	12	6%
Heftruck	IV	25	5	-

Aanlegfase

Mobiele voertuigen en werken binnen de inrichting

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren/jaar in gebruiksfase	vermogen [kW]	brandstofverbruik [l/h]	Totaal brandstofverbruik [l/jaar]	Totaal Ad-Blue verbruik [l/jaar]
1	Werkzaamheden met heftruck	312	25	5	1560,0	
2	Manoeuvreren met graafmachine	50	120	12	600,0	36,0
4	Manoeuvreren met vrachtwagen	624	200	15	9360,0	561,6
5	Werkzaamheden met verreiker	780	100	12	9360,0	561,6
6	Werkzaamheden met tractor	156	100	12	1872,0	112,3
Totaal					21192,0	1271,5

Aan-en afvoer bewegingen tijdens gebruiksfase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	Totaal aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan/verreiker, tractor		2500	5000
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		936	1872
Licht verkeer, personenauto's		1250	2500
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J.M.A. Schuurmans
De Gijzel 30,
5268 CN Helvoirt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

J.M.A. Schuurmans
Verschilberekening uitgangssituatie en beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYAGiftPmaRk
01 augustus 2023, 16:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Uitgangssituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	60,4 kg/j	-
2024	6,6 kg/j	199,2 kg/j

Resultaten

Uitgangssituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,13 mol/ha/j	3115321	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Beoogde situatie - Beoogd

0,04 mol/ha/j	3115321	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
---------------	---------	---

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

269,95 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,09 mol/ha/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen binnen de inrichting	5,1 kg/j	155,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	44,2 kg/j



Uitgangssituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Stalemissies | stal 2

60,4 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	269,95	2.701,39	0,00	0,00	269,95	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	253,29	2.356,79	0,00	0,00	253,29	0,09
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	14,62	2.142,87	0,00	0,00	14,62	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	2,04	2.701,39	0,00	0,00	2,04	0,02

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen van en naar inrichting		Links	Rechts	NO _x	43,9 kg/j
Locatie	X:142934,49 Y:403520,6	Type scherm	-	-	NO ₂	13,5 kg/j
Lengte	2.380,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen binnen de inrichting	NO _x	155,0 kg/j
Locatie	X:143158,92 Y:404373	NH ₃	5,1 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1560 l/j	312 u/j		NO _x	32,8 kg/j
					NH ₃	11,7 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	50 u/j	36 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9360 l/j	624 u/j	562 l/j	NO _x	53,5 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9360 l/j	780 u/j	562 l/j	NO _x	54,3 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	156 u/j	112 l/j	NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting Helvoirt	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:143533,32 Y:404767,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,3 g/j
Lengte	1.229,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Uitgangssituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 2	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	60,4 kg/j
Locatie	X:143137 Y:404369	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	8	NH ₃	4,1	-	32,8 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	4	NH ₃	4,4	-	17,6 kg/j
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Berekening stikstofemissie bouw- en aanlegfase De Gijzel 30 Helvoirt

Alle mobiele werktuigen minimaal stageklasse IV					
	werktuig	stage klasse	vermogen [kW]	brandstofverbruik [l/h]	Ad blue
	Mobiele kraan	V	200	15	6%
	Graafmachine	V	120	12	6%
	Laadschop	V	120	15	6%
	Verreiker/tractor	V	100	12	6%
	Trilplaat/vlinderen		10	5	0%
	Hoogwerker, elektrisch		60	0	0%
	Beton storten	V	200	20	6%

Aanlegfase

Mobiele voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	brandstofverbruik [l/h]	Totaal brandstof- verbruik [l/jaar]	Totaal Ad- Blue verbruik [l/jaar]
1	Werkzaamheden met laadschop	36	120	15	540,0	32,4
2	Werkzaamheden met mobiele kraan	32	200	15	480,0	28,8
3	Hoogwerker, elektrisch	60	60	0	0,0	
4	Werkzaamheden beton storten	20	200	20	400,0	24,0
5	Trilplaat/vlinderen	12	10	5	60,0	
6	Werkzaamheden met graafmachine	60	120	12	720,0	43,2
7	Werkzaamheden met verreiker/tractor	96	100	12	1152,0	69,1
Totaal					2812,0	165,1

Aan-en afvoer bewegingen tijdens sloop- en bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	Totaal aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan		140	280
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		40	80
Licht verkeer, personenauto's		124	248
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J.M.A. Schuurmans
De Gijzel 30,
5268 CN Helvoirt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

J.M.A. Schuurmans
Berekening sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwY8gLhDpN3K
02 augustus 2023, 12:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,9 kg/j	21,9 kg/j

Resultaten

Bouw- en realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

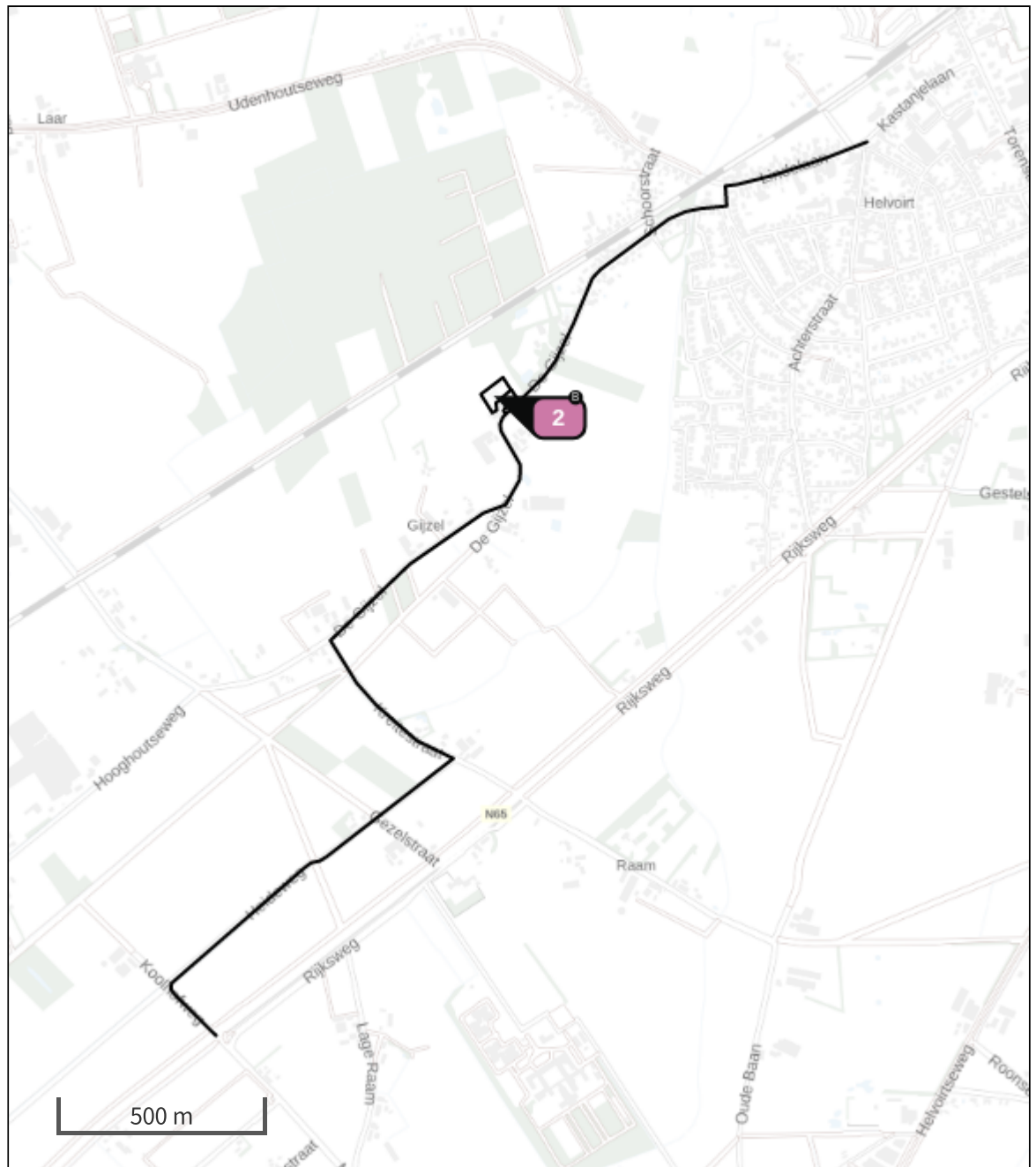
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouw- en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen sloop- en bouwfase	0,8 kg/j	19,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	82,3 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw- en realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen sloop- en bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:142934,49 Y:403520,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	2.380,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 78,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	124,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen sloop- en bouwfase	NO _x	19,5 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:143138,58 Y:404360,8		
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	36 u/j	32 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	43 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Beton storten	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
tractor/verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	96 u/j	69 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat/vlinderen	alle werktuigen op benzine, 4takt	60 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht bouwverkeer richting Helvoirt	Links	Rechts	NO _x	29,4 g/j
Locatie	X:143533,32 Y:404767,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,6 g/j
Lengte	1.229,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	124,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>