

Notitie beoordeling stikstof

Aan	Peters Projectontwikkeling Schaijk bv
Van	E. Jagurdzija, E. van Overbeek
Datum	27 maart 2026
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	TON230118.R3

Notitie beoordeling stikstof woningbouwplan landgoed Roucouleur Vught

Het voornemen

Op landgoed Roucouleur te Vught bestaat het voornemen tot realisatie van 4 vrijstaande woningen. Hiervoor wordt het omgevingsplan gewijzigd en moeten de stikstofeffecten ten gevolge van het plan op Natura2000-gebieden onderzocht te worden. Deze memo is te beschouwen als een voortoets voor een omgevingsplan (plan-toets).

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 zijn de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming beleidsneutraal opgegaan in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur. Bij het opstellen van een omgevingsplan moet rekening worden gehouden met de aanwijzingsbesluiten voor Natura 2000-gebieden.

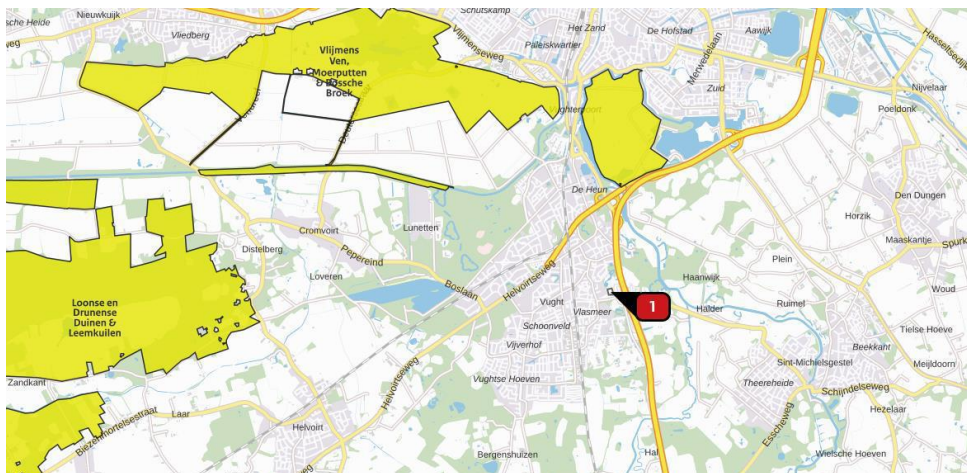
In een voortoets moet beoordeeld worden of de maximale planologische mogelijkheden van het omgevingsplan kunnen resulteren in mogelijke nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden en of met het plan sprake is van een Natura 2000-activiteit. Indien uit de voortoets volgt dat ten gevolge van het plan geen significante nadelige gevolgen voor Natura2000-gebieden zullen optreden hoeft het plan niet passend beoordeeld te worden.

Ligging plangebied

Het plangebied betreft een onbebouwd perceel op landgoed Roucouleur in het centrum van Vught. Het perceel is gelegen in het park in de nabijheid van de iconische gebouwen van landhuis Roucouleur, Mariaoord en de rectorswoning.



Figuur 2 Luchtfoto besluitgebied



Figuur 1 Besluitgebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, besluitgebied bij 1

Relevante Natura2000-gebieden voor dit voornemen en besluitgebied zijn:

- Natura 2000 gebied 'Vlijms Ven, Moerputten en Bossche Broek' op circa 1,75 km;
- Natura 2000 gebied 'Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen' op circa 5,7 km.

Het planvoornemen

Op onderstaande inrichtingstekening is het planvoornemen schematisch weergegeven. Het omgevingsplan biedt het planologisch kader voor de realisatie van 4 vrijstaande, particuliere woningen die in eigen beheer zullen worden gerealiseerd.



Figuur 3 Schetsplan planvoornemen

Berekening van de stikstofemissies

Voor dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof twee fasen te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven.

Als de stikstofemissies ten gevolge van het gehele bouwplan (de maximale mogelijkheden van het plan) niet leiden tot een significante toename van de stikstofdepositie op Natura2000-gebieden (dit wil zeggen geen depositietoename groter dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden waar de kritische depositiewaarde al wordt overschreden), dan is voor het vast te stellen omgevingsplan geen passende beoordeling nodig en is het plan uitvoerbaar.

Raad van State uitspraken van 18 december 2024: koerswijziging intern salderen

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 18 december 2024 haar rechtspraak over intern salderen in het projectspoor gewijzigd. Het betreffen de uitspraken van 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923 (Rendac) en ECLI:NL:RVS:2024:4909 (Amercentrale).

Kort gezegd komt het erop neer dat intern salderen in de project-toets (vergunningenspoor) niet meer betrokken mag worden in de voortoets, maar dat hiervoor een passende beoordeling noodzakelijk is en hierdoor sprake is van een (natuur)vergunningplichtig project. Over de plan-toets (o.a. wijziging van het omgevingsplan) heeft de Raad van State zich nog niet uitgesproken, maar naar verwachting zullen nog RvS-uitspraken volgen die wel ingaan op de plan-toets.

In deze voortoets worden gezien voorgaande de maximale mogelijkheden van het omgevingsplan zonder de toepassing van interne saldering beoordeeld.

Realisatiefase

Momenteel zijn er nog geen gegevens beschikbaar over de in te zetten mobiele werktuigen tijdens de bouwfase. Dit volgt pas later bij de daadwerkelijke aanvragen om een bouwvergunning. Er is daarom aansluiting gezocht bij kengetallen voor woningbouw. Op basis van de door het Rijk opgestelde notitie 'Woningbouw en Aerius' is de gemiddelde emissie bij de bouw van grondgebonden woningen 3 kg NO_x per woning. Het kengetal voor woningbouw ziet toe op het bouwrijp maken van het terrein en het bouwen van de woning met diesel aangedreven mobiele werktuigen zonder AdBlue-toepassing.

Het gemiddeld volume van woningbouw voor een koopwoning in Zuid Nederland was 531 m³ over de periode april 2024 – september 2025¹. Hiermee komt de gemiddelde stikstofemissie op 5,6 gram NO_x per 1 m³ woningvolume.

Er wordt in deze notitie uitgegaan van woningen met een maximaal woningvolume van 1.500 m³. Op basis hiervan bedraagt de worstcase emissievracht voor het realiseren van één woning 8,5 kg NO_x. De realisatie van 4 woningen met een volume van maximaal 1.500 m³ komt daarmee op een totale stikstofemissie van 34 kg NO_x.

Het bouwverkeer van en naar de locatie valt niet onder het kengetal voor woningbouw en wordt als aparte stikstofbron meegenomen in de stikstofberekening.

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83673NED>

Het voornemen betreft een particulier initiatief waarbij de woningen in eigen beheer worden gerealiseerd. De woningen zullen gefaseerd binnen enkele jaren gerealiseerd gaan worden. De gehele bouwperiode van één woning bedraagt een jaar. De stikstofeffecten worden berekend op basis van de jaarvrucht aan stikstof. Dit is de totale stikstofemissies binnen een periode van 12 maanden. De volgende fasering is waarschijnlijk, maar geen vaststaand gegeven:

- 2027: Realisatie van de eerste woning (8,5 kg NOx).
- 2028: Realisatie van de tweede en derde woning (17 kg NOx).
- 2029: Realisatie vierde woning (8,5 kg NOx).

In de voortoets moet worden uitgegaan van de maximale mogelijkheden van het omgevingsplan. Als het niet nodig is zal in het omgevingsplan geen fasering worden opgenomen in de regels van het omgevingsplan. Dit betekent dat op basis van de maximale mogelijkheden van het omgevingsplan in theorie 4 woningen in één kalenderjaar gerealiseerd kunnen worden, onder de voorwaarde er geen toename van stikstofdepositie optreedt op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura2000-gebieden. **In deze voortoets wordt de theoretische worstcase situatie onderzocht waarbij deze vier woningen in het jaar 2027 geheel worden gerealiseerd.**

Naast de emissies door de inzet van mobiele werktuigen tijdens het bouwrijp maken en de bouw zelf, is er ook bouwverkeer aan de orde. Bouwpersoneel en dienstverleners komen met lichte voertuigen (personenauto's en bestelbusjes), verdeeld over de verschillende fasen van de bouwperiode. Bouwmaterialen worden aangevoerd met grote en kleinere vrachtwagens.

Worstcase kan voor de realisatie van vier woningen uitgegaan worden van in totaal 175 zware voertuigen en 800 lichte voertuigen.

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de Aeries Calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het voornemen. De afwikkeling van het bouwverkeer loopt via de Glorieuxlaan en gaat bij het op de Haldersebaan (doorgaande weg) op in het heersende verkeersbeeld. Er wordt aangenomen dat het verkeer op dit traject (bij het oprijden van de Haldersebaan een gemiddelde stagnatie van 10% ervaart.

Behalve de stikstofemissie die ontstaat als gevolg van rijdend verkeer, is ook sprake van stikstofemissie als gevolg van een koude start van voertuigen die langer dan twee uur stil hebben gestaan. Als worstcase wordt aangenomen dat alle 800 lichte voertuigen langer dan 2 uur geparkeerd worden op het bouwterrein en een koude start hebben.

De zware voertuigen komen om materieel en materiaal te lossen en bouwafval te laden en zijn korter dan twee uur op de bouwplaats aanwezig en hebben geen koude start op het bouwterrein.

Conclusie realisatiefase

Voorgaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator v2025.2. De berekening is bijgevoegd als bijlage 1. Uit de theoretische worstcase berekening op basis van kengetallen, waarbij vier woningen geheel worden gerealiseerd in het jaar 2027, volgt geen depositietoename groter dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000 gebieden. Significante nadelige effecten voor Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofemissies in de tijdelijke realisatiefase kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Gebruiksphase

De woningen worden gasloos uitgevoerd. In de gebruiksphase ontstaan alleen stikstofemissies door aan- en afrijdend licht verkeer (personenauto's en bestelbusjes). Uitgaande van realisatie in 2027 start de gebruiksphase op z'n vroegst pas in 2028.

Met het planvoornemen worden 4 vrijstaande woningen gerealiseerd. Het omgevingsplan maakt het gebruik van vier woningen mogelijk en dient als worstcase gebruiksphase beoordeeld te worden.

Op basis van de CROW-normen geldt een norm van 8,2 verkeersbewegingen per vrijstaande woning per etmaal, in een matig stedelijk gebied in rest bebouwde kom. Het planvoornemen genereert op basis van deze norm afgerond naar boven 33 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Ten aanzien van het modelleren van verkeersstromen in de Aeries Calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Het verkeer is verondersteld af te wikkelen over de Glorieuxlaan en bij het bereiken van de Haldersebaan gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Er wordt aangenomen dat het verkeer een gemiddelde stagnatie van 10% ervaart op dit traject.

Conclusie gebruiksphase

De worstcase gebruiksphase is ingevoerd in de AERIUS Calculator v2025.2 met als rekenjaar 2028. De berekening is bijgevoegd als bijlage 2. Uit deze berekening volgt geen depositietoename groter dan 0,00 mol N/ha/jaar op Natura 2000-gebieden. Significante nadelige effecten voor Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofemissies in de gebruiksphase kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Realisatie en gebruiksfase

Als fictieve worstcase is een berekening gemaakt van de fictieve worstcase situatie die uitgaat van realisatie én gebruik van vier woningen in hetzelfde jaar 2027. Deze berekening is bijgevoegd als bijlage 3. Uit deze fictieve worstcase-berekening volgt geen toename groter dan 0,00 mol N/ha/jaar voor Natura 2000-gebieden.

Significant nadelige effecten op Natura 2000 gebieden ten gevolge van de stikstofemissies van de realisatie- én gebruiksfase (worstcase) kunnen ook op voorhand worden uitgesloten. Deze fictieve worstcase situatie is niet realistisch, maar op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat iedere mogelijke fasering van het woningbouwplan mogelijk is.

Conclusie voortoets omgevingsplan

De maximale mogelijkheden van het omgevingsplan resulteren ten aanzien van het aspect stikstof niet in significant nadelige effecten voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Er is geen passende beoordeling nodig voor het omgevingsplan. Het omgevingsplan is daarmee uitvoerbaar ten aanzien van het aspect stikstof in relatie tot Natura2000-gebieden.

Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase worstcase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Glorieuxlaan
realisatiefase worstcase: realisatie 4 woningen in 2027 obv kengetal
voor bouw gemiddelde woning verrekend naar maximaal 1.500 m³
woningvolume

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxrWW9g1XdD1
27 maart 2026, 09:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase worstcase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	49,3 g/j	34,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase worstcase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

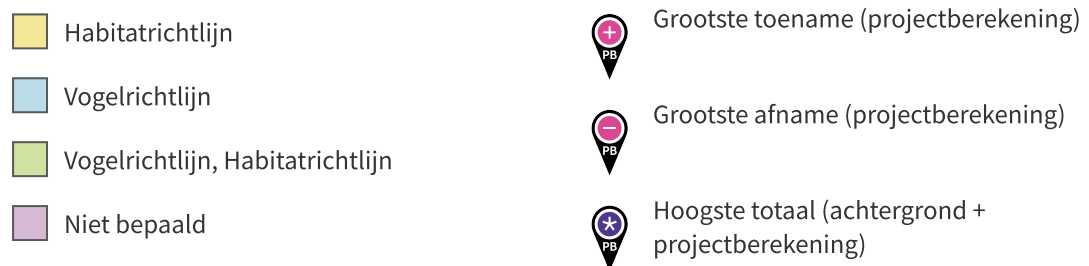
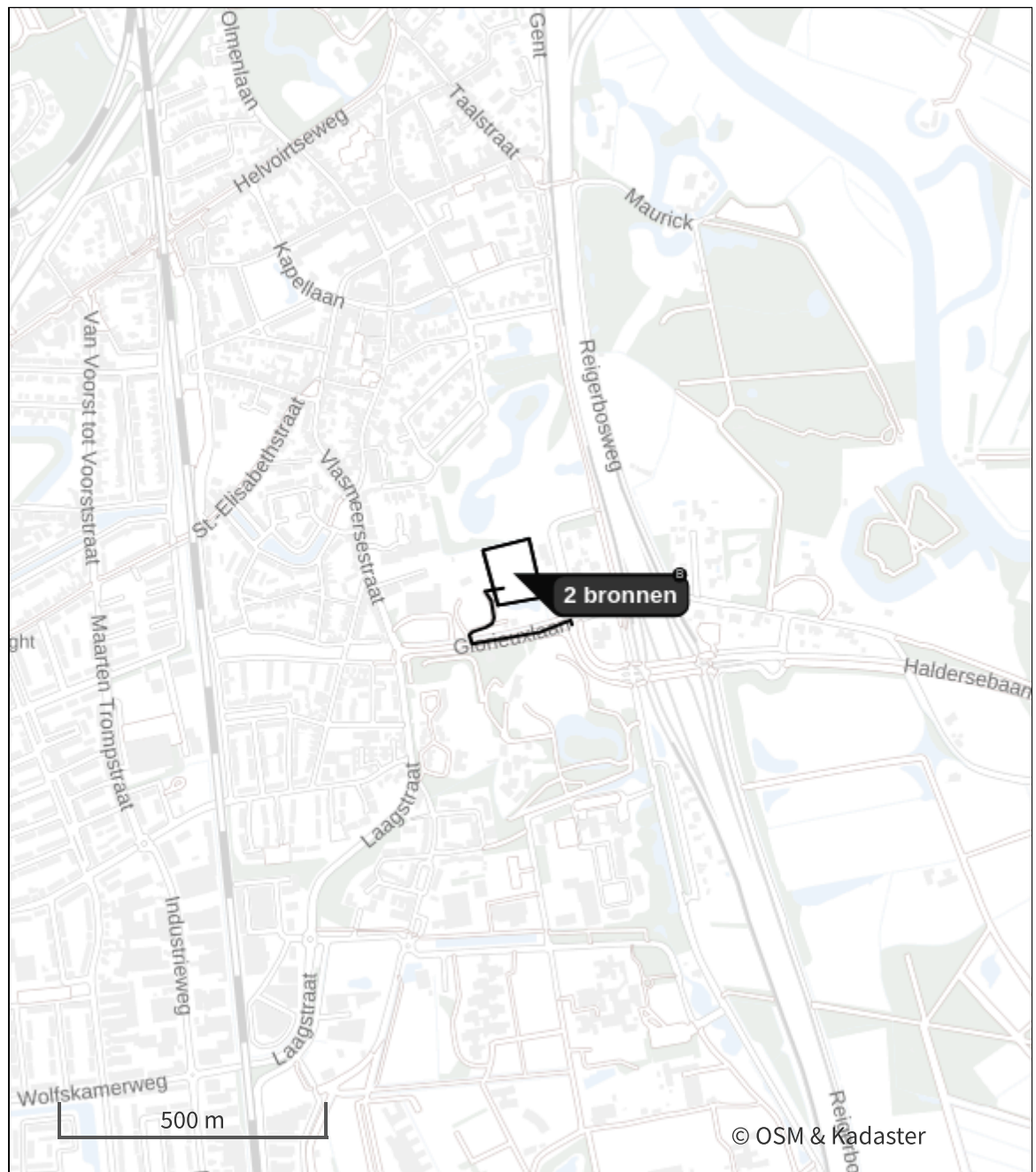
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase worstcase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Emissie realisatiefase	-	34,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	32,2 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,0 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
worstcase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase worstcase, Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Emissie realisatiefase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	34,0 kg/j
Locatie	X:149049,06 Y:407036,07	Warmteinhoud	0,035 MW		
Oppervlakte	0,98 ha	Spreiding	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:148988,25 Y:406902,89	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	371,30 m	Hoogte	-	NH ₃	17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149049,06 Y:407036,07	NH ₃	32,2 g/j
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Glorieuxlaan
Gebruiksfasen 4 woningen obv CROW kengetallen, met rekenjaar
2028 (theoretische worstcase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5hMLBtt3mZ8
27 maart 2026, 09:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	0,3 kg/j	2,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

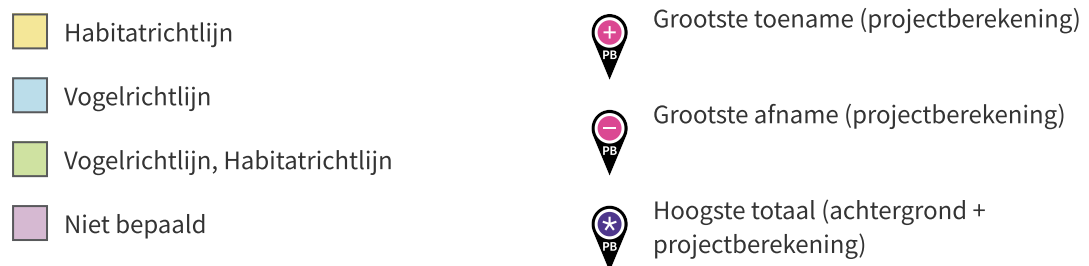
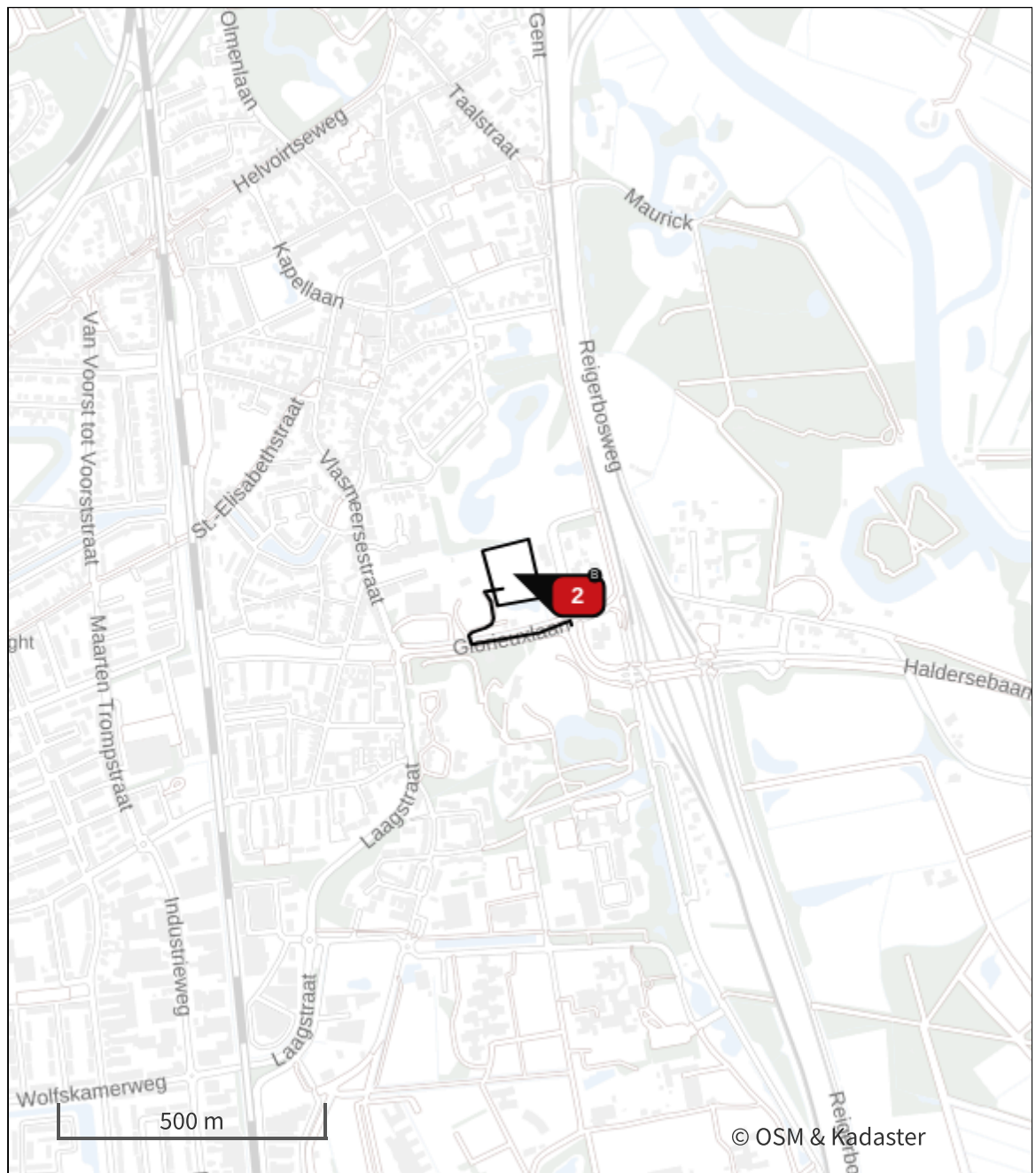
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	1,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	51,3 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:148988,25 Y:406902,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 86,4 g/j
Lengte	371,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149049,06 Y:407036,07	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,98 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	17,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3: AERIUS-berekening realisatiefase + gebruiksfase worstcase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Glorieuxlaan
realisatiefase worstcase + gebruiksfase : realisatie en gebruik 4
woningen in 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RozeSFoPf8iX
27 maart 2026, 09:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase worstcase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,4 kg/j	37,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase worstcase + gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

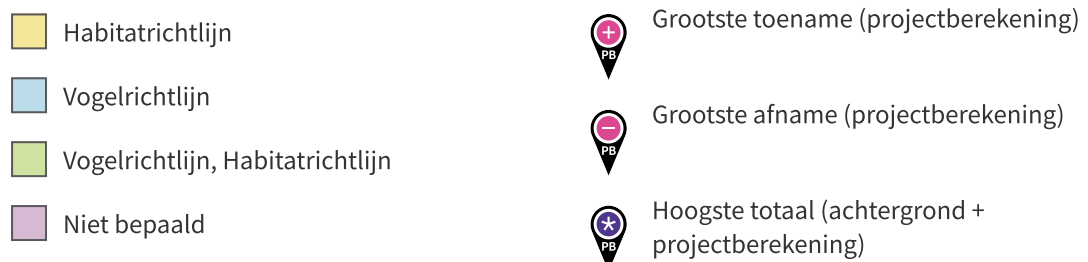
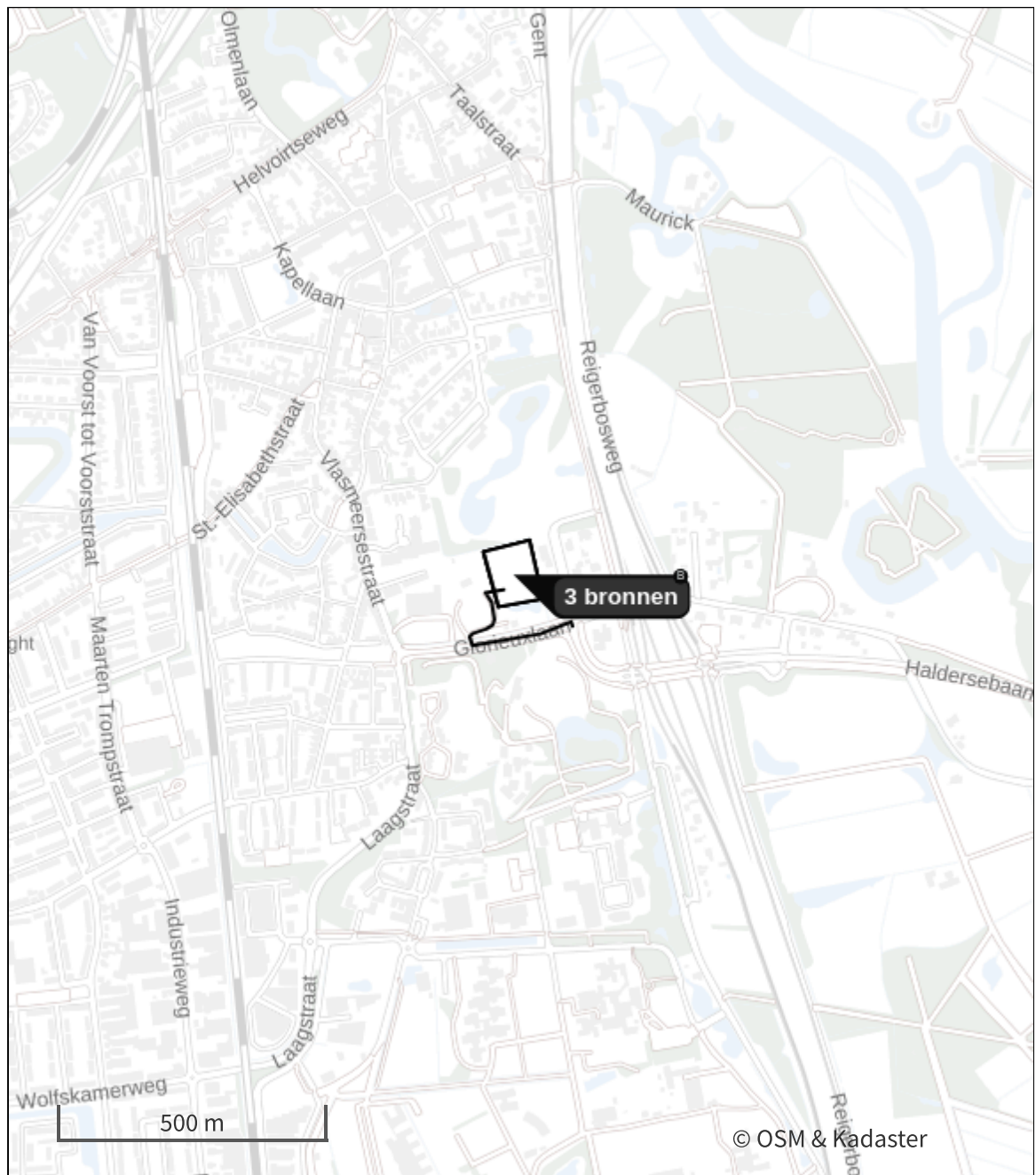
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase worstcase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Emissie realisatiefase	-	34,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts realisatiefase	32,2 g/j	0,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	0,3 kg/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	69,3 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
worstcase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase worstcase + gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Emissie realisatiefase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	34,0 kg/j
Locatie	X:149049,06 Y:407036,07	Warmteinhoud	0,035 MW		
Oppervlakte	0,98 ha	Spreiding	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:148988,25 Y:406902,89	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	371,30 m	Hoogte	-	NH ₃	17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts realisatiefase	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149049,06 Y:407036,07	NH ₃	32,2 g/j
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:148988,25 Y:406902,89	Type scherm	-	NO ₂	99,4 g/j
Lengte	371,30 m	Hoogte	-	NH ₃	52,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:149049,06 Y:407036,07		
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		17,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>