



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Glorieuxlaan 2-4 in Vught

Projectgegevens

Rapportnummer : N219875.001.002/LHO
Datum rapportage : 2 januari 2025
Versienummer : 002

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting Glorieuxlaan 2-4 in Vught

Opdrachtgever : Pouderoyen B.V.
Wijchenseweg 102 (2e etage)
6538 SX NIJMEGEN

Contactpersoon Aelmans Milieu : L. Hoek

Opsteller rapportage : L. Hoek

Handtekening



Rapportstatus : definitief

Aelmans Milieu
is een handelsnaam van Aelmans Milieu Oss B.V.

Landweerstraat-Zuid 109
5349 AK Oss
T +31 (0)412 65 50 58
oss@aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	2
2.1	Standaard- en grenswaarde wegverkeerlawaaï	2
2.2	Beleid gemeente Vught	2
2.3	Gezamenlijk geluid	2
2.4	Gecumuleerd geluid	3
2.5	Geluidwering gevels	3
3	Uitgangspunten.....	4
3.1	Algemeen.....	4
3.2	Verkeersgegevens	4
3.3	Overige gegevens	4
4	Geluidbelastingen	6
4.1	Algemeen.....	6
4.2	Wegverkeerslawaaï	6
4.3	Maatregelen en voorzieningen	6
4.4	Toetsing woon- en leefklimaat	7
5	Conclusie	8

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Peters projectontwikkeling Schaijk b.v. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met de realisatie van maximaal 6 vrijstaande woningen op de locatie Glorieuxlaan 2-4 in Vught op een deel van het perceel C2384 (grasveld oostelijk van het Landhuis Roucoueur). De locatie wordt ontsloten c.q. aangesloten worden op de bestaande infrastructuur van de Glorieuxlaan.

De nieuwe woonfuncties zijn geprojecteerd in het geluids-aandachtsgebied (aandachtsgebied) van de Rijksweg A2, de Glorieuxlaan, Boxtelseweg en Haldersebaan.

De locatie is in onderstaande figuur 1 weergegeven en bijlage 1, figuur 1.

Figuur 1: situatie met plangebied, rood gekaderd (bron OpenStreetMap)



In dit onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de begrenzingen van de (concept) bouwblokken van de nieuwe woonfuncties als gevolg van het wegverkeerslawaai bepaald.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens afkomstig uit het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA versie 3), uitgeleverd door de Provincie Noord-Brabant,
- Actuele brongegevens Rijksweg A2 van het geluidregister van Rijkswaterstaat, peiljaar 2040 (versie maart 2024),
- kadastrale gegevens via PDOK.nl,

2 Toetsingskader

2.1 Standaard- en grenswaarde wegverkeerlawaai

De standaardwaarde en de grenswaarde voor de geluidbelasting van wegverkeer op de gevel van een nieuw geluidgevoelig gebouw staan beschreven in het *Besluit kwaliteit leefomgeving*.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Normstelling L_{den} op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde (tabel 5.78u Bkl)
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen, nieuwe woning	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale- en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.2 Beleid gemeente Vught

De gemeente Vught heeft geen specifiek beleid vastgesteld met betrekking tot hogere waarden.

2.3 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Het bevoegd gezag bepaalt het gezamenlijk geluid op de gevel alleen als het te beoordelen geluid van een geluidbronsort op de gevel hoger is dan de standaardwaarde.

2.4 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient de aanvaardbaarheid van het, voor zover relevant gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Het bevoegd gezag beoordeelt het gecumuleerd geluid op de gevel alleen als het te beoordelen geluid van een geluidbronsort op de gevel hoger is dan de standaardwaarde

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 2 Classificatie milieukwaliteit

Lcum [dB]	Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Redelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

2.5 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. volgens artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De nieuwe woonfuncties zijn geprojecteerd in geluids aandachtsgebied van de Rijksweg A2, de Glorieuxlaan, Boxtelseweg en Haldersebaan.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na realisatie van het plan. Voor dit onderzoek is het peiljaar 2034 aangehouden.

De intensiteiten, de wegdekken en de snelheden van de motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode in het peiljaar 2034 zijn afkomstig uit het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA versie 3), uitgeleverd door de Provincie Noord-Brabant.

In tabel 2 en zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 1 en 2 bevat de gedetailleerde invoergegevens:

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
01/1-3	Glorieuxlaan	W1 (DAB)	50	17423
01/4	Glorieuxlaan	W1 (DAB)	50	17509
01/5	Glorieuxlaan	W1 (DAB)	50	4476
02/1	Boxtelseweg	W1 (DAB)	50	3608
02/2	Boxtelseweg	W1 (DAB)	50	3614
03	Haldersebaan	W1 (DAB)	50	18502
04	Boxtelseweg	W1 (DAB)	50	2062

Voor rijkswegen gelden vanaf 1 juli 2012 geluidproductieplafonds (gpp's). Het geluidregister van Rijkswaterstaat bevat de emissiegegevens van de geluidproductieplafonds voor rijkswegen. Het betreft de verkeersintensiteiten met de verdeling van het verkeer, de rijsnelheden, wegdektype en plafondcorrectiewaarde (0 dB). Het register bevat ook de gegevens over hoogte en locaties van de wegen en geluidschermen. De meest recente gegevens uit het register zijn geëxporteerd naar het akoestische rekenmodel. Bijlage 2 bevat een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde verkeersgegevens van de in tabel 2 vermelde wegen. Voor gegevens van de rijkswegen wordt verwezen naar het geluidregister.

3.3 Overige gegevens

De woonfuncties hebben in beginsel twee woonlagen. Als maatgevende waarneemhoogte wordt in dit onderzoek 1,5, 5,0 en 8,0 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2023. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd. Relevante reflecterende bodemgebieden zoals rijbanen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Het wegdek van Rijksweg A2 is ingevoerd met een bodemfactor 0,5 omdat er een geluidabsorberend asfalt is toegepast.

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonbestemming ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de voor-, zij-, en achtergevel van de woning gelegd.

Hieronder is een 3D projectie van het rekenmodel weergegeven:



4 Geluidbelastingen

4.1 Algemeen

De geluidbelastingen L_{den} in jaar 2034 zijn berekend op relevante waarneempunten op de grenzen van de (concept) bouwblokken van de geprojecteerde woonfuncties. Bijlage 1 bevat de situatieplot van het ingevoerde verkeersmodel met de geprojecteerde bouwblokken, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting.

4.2 Wegverkeerslawaaï

In tabel 3 is voor het peiljaar 2034 de gezamenlijke geluidbelasting in de waarneempunten weergegeven op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonfuncties binnen het akoestische aandachtsgebied van de in dit onderzoek betrokken relevante wegen.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Lokale wegen	Rijksweg A2	Gezamenlijke geluidbelasting
1-1	rekenpunt grens bouwblok zuid	1,5/5,0/8,0	54/55/58	52/53/56	56/57/59
2-1	noordgevel	1,5/5,0/8,0	41/42/41	54*/55*/56*	54/56/56
2-2	oostgevel	1,5/5,0/8,0	50/52/52	54*/56*/57*	56/57/59
2-3	zuidgevel	1,5/5,0/8,0	54*/55*/56*	51*/52*/52*	56/57/57
2-4	westgevel	1,5/5,0/8,0	49/50/51	45/45/43	50/51/51
3-1	noordgevel	1,5/5,0/8,0	36/36/37	45*/56*/57*	55/56/57
3-2	oostgevel	1,5/5,0/8,0	42/44/44	55*/57*/58*	55/57/58
3-3	zuidgevel	1,5/5,0/8,0	46/47/48	49/52*/53*	51/53/54
3-4	westgevel	1,5/5,0/8,0	42/43/44	44/45/42	46/47/46
4-1	noordgevel	1,5/5,0/8,0	43/44/44	50/52*/52*	51/52/52
4-2	oostgevel	1,5/5,0/8,0	51/53/53	52*/53*/55*	55/56/57
4-3	zuidgevel	1,5/5,0/8,0	55*/54*/55*	49/51*/51*	55/56/57
4-4	westgevel	1,5/5,0/8,0	48/50/51	42/40/36	49/50/51
5-1	noordgevel	1,5/5,0/8,0	36/36/33	54*/55*/55*	54/55/55
5-2	oostgevel	1,5/5,0/8,0	40/42/43	51*/53*/54*	51/54/55
5-3	zuidgevel	1,5/5,0/8,0	48/49/50	49/51*/52*	51/53/54
5-4	westgevel	1,5/5,0/8,0	46/48/48	47/48/43	50/51/49
Standaardwaarde			53	50	
Grenswaarde			70	60	

*) overschrijding standaardwaarde

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een gezamenlijke geluidbelasting van ten hoogste 59 dB. De standaardwaarde van 50 voor rijkswegen en 53 dB voor gemeentewegen wordt overschreden op de in de tabel met * gemarkeerde waarden. Aan de grenswaarde van 60 en 70 dB wordt voldaan. Bijlage 3 bevat de berekeningsresultaten, totaal en per wegvak.

4.3 Maatregelen en voorzieningen

De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen naar de standaardwaarde van wegverkeerslawaaï van 50 dB voor rijkswegen en 53 dB voor gemeentewegen zijn onderzocht.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteit op de betrokken wegen is niet aan de orde,
- het toepassen van extra schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en de weg, bijvoorbeeld langs de weg, uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel is,
- de betrokken wegen zullen eventueel pas bij groot onderhoud worden voorzien van een geluidreducerende deklaag,
- de situering van de bouwlocatie vastligt,
- alle geprojecteerde locaties beschikken tenminste over een geluidluwe gevel

Er wordt voldaan aan de voorwaarden op grond waarvan een ontheffing van de standaardwaarden toelaatbaar is.

Op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt het bevoegd gezag verzocht af te wijken van de standaardwaarde van respectievelijk 50 dB voor rijkswegen en 53 dB voor gemeentewegen wegen.

In bijlage 1, figuur 1 en 2 is het ingevoerde verkeersmodel, de betrokken wegen, en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

4.4 Toetsing woon- en leefklimaat

Ervan uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering van een woning van 20 dB mag de langtijdgemiddelde geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Met de berekende gezamenlijke geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 59 dB(A) is het woon- en leefklimaat in het nieuwe woningen, in beginsel zonder nader onderzoek naar de gevelgeluidwering en eventuele aanvullende akoestische maatregelen niet gewaarborgd.

Op grond van het *Besluit Bouwwerken Leefomgeving* is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering tenminste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gezamenlijke) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de norm van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende hoogste geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï van 59 dB is een geluidwering van tenminste $(59-33)=26$ dB vereist.

Het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen moet met een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden aangetoond.

Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Aan deze zijde wordt minimaal één te openen deel en een geluidgevoelige ruimte, bij voorkeur de hoofdslaapkamer, geprojecteerd. Elke woonlocatie in dit project beschikt over een geluidluwe zijde.

5 Conclusie

De nieuwe woonfuncties zijn geprojecteerd in het geluidsaandachtsgebied (aandachtsgebied) van de Rijksweg A2, de Glorieuxlaan, Buxtelseweg en Haldersebaan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een gezamenlijke geluidbelasting van ten hoogste 59 dB. De standaardwaarde van 50 voor rijkswegen en 53 dB voor gemeentewegen wordt overschreden op de in de tabel 3 met * gemarkeerde waarden. Aan de grenswaarde van 60 en 70 dB wordt voldaan.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden op grond waarvan een ontheffing van de standaardwaarde toelaatbaar is.

Op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt het bevoegd gezag verzocht af te wijken van de standaardwaarde uit het Bkl voor de geluidimmissie.

Voor de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

Op grond van het *Besluit Bouwwerken Leefomgeving* is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering tenminste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de norm van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende hoogste gezamenlijke geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai van 59 dB is een geluidwering van ten minimaal $(59-33=)26$ dB vereist.

Het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen moet met een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden aangetoond.

Elke woonlocatie in dit project beschikt over een geluidluwe zijde.

Bijlage 1

2. Inrichtingsplan

2.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten voor de ontwikkeling van de locatie

(meegegeven door de gemeente)

- Ontwikkeling van maximaal 6 wooneenheden, passend binnen het landgoedkarakter van Roucouleur, de daar aanwezige bebouwing, het omliggende park en haar omgeving (woningen Willem van Beuningenlaan, Mariaoord, ...)
- Het behouden van de houtopstand
- Meenemen van het vroegere lunet (7) als ontwerpogave in de uitwerking
- Ontsluiting via de Glorieuxlaan
- Een fiets- en voetgangersverbinding tussen Reeburgpark en de Glorieuxlaan
- Woningen maximaal 2 bouwlagen en afgedekt met een (pannen) kap

2.2 Voorgestelde inpassing van het plangebied

Op figuur 28 staat de voorgestelde inpassing weergegeven. Het betreft voornamelijk de inpassing rondom de drie bouwvelden die ruimte bieden aan 4 wooneenheden (zie blz. 23 voor de stedenbouwkundige onderbouw), dit zorgt voor het behoud en de optimalisatie van de openheid van het gebied (zie impressies in bijl. 1).

Twee aparte themakaarten op de volgende pagina gaan de verschillende elementen van de inpassing (ontsluiting en groenstructuur) nader belichten.



Figuur 28 Voorgestelde inpassing

Bouwveld	Oppervlakte in m ² (circa)
A	ca. 1650
B	ca. 2200
C	ca. 2500

Figuur 29 Tabel met oppervlakte per bouwveld





Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie 2034

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2034
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	lhoek op 3-7-2024
Laatst ingezien door	lhoek op 10-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01/1	rekenpunt grens bouwblok zuid	4,90	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Nee
05/4	westgevel	4,64	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05/1	noordgevel	4,62	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05/2	oostgevel	4,66	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05/3	zuidgevel	4,70	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03/4	westgevel	4,64	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03/1	noordgevel	4,65	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03/2	oostgevel	4,65	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03/3	zuidgevel	4,64	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04/4	westgevel	4,77	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04/1	noordgevel	4,77	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04/2	oostgevel	4,83	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04/3	zuidgevel	4,69	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02/4	westgevel	4,86	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02/1	noordgevel	4,83	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02/2	oostgevel	4,88	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02/3	zuidgevel	4,92	Relatief				1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
04	Boxtelseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
02/1	Boxtelseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
02/2	Boxtelseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
03	Haldersebaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
01/1	Glorieuxlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
01/2	Glorieuxlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
01/3	Glorieuxlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
01/4	Glorieuxlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
01/5	Glorieuxlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2062,00	6,67	3,42	0,78	--	--
02/1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3608,00	6,64	3,48	0,79	--	--
02/2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3614,00	6,64	3,48	0,79	--	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18502,00	6,65	3,46	0,79	--	--
01/1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17423,00	6,65	3,46	0,79	--	--
01/2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17423,00	6,65	3,46	0,79	--	--
01/3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17423,00	6,65	3,46	0,79	--	--
01/4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17509,00	6,65	3,46	0,79	--	--
01/5	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4476,00	6,64	3,48	0,79	--	--

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
04	--	--	--	97,66	98,77	97,85	--	0,72	0,37	0,62	--	0,72	0,37	0,62	--	--	--	--	--
02/1	--	--	--	97,16	98,60	96,99	--	0,91	0,42	1,02	--	0,91	0,42	1,02	--	--	--	--	--
02/2	--	--	--	97,17	98,60	97,00	--	0,91	0,42	1,02	--	0,91	0,42	1,02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	95,92	97,97	95,68	--	1,31	0,61	1,47	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--	--	--
01/1	--	--	--	96,29	98,16	96,08	--	1,19	0,55	1,33	--	1,19	0,55	1,33	--	--	--	--	--
01/2	--	--	--	96,29	98,16	96,08	--	1,19	0,55	1,33	--	1,19	0,55	1,33	--	--	--	--	--
01/3	--	--	--	96,29	98,16	96,08	--	1,19	0,55	1,33	--	1,19	0,55	1,33	--	--	--	--	--
01/4	--	--	--	96,15	98,09	95,92	--	1,23	0,57	1,39	--	1,23	0,57	1,39	--	--	--	--	--
01/5	--	--	--	97,19	98,61	97,03	--	0,90	0,42	1,01	--	0,90	0,42	1,01	--	--	--	--	--

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
04	134,32	69,65	15,74	--	0,99	0,26	0,10	--	0,99	0,26	0,10	--	71,52	79,45	86,73	93,60	99,59	94,81
02/1	232,77	123,80	27,65	--	2,18	0,53	0,29	--	2,18	0,53	0,29	--	74,04	82,00	89,26	96,17	102,04	97,25
02/2	233,18	124,01	27,69	--	2,18	0,53	0,29	--	2,18	0,53	0,29	--	74,04	82,01	89,27	96,18	102,05	97,26
03	1180,18	627,17	139,85	--	16,12	3,91	2,15	--	16,12	3,91	2,15	--	81,36	89,40	96,59	103,58	109,22	104,41
01/1	1115,64	591,74	132,25	--	13,79	3,32	1,83	--	13,79	3,32	1,83	--	81,03	89,05	96,27	103,23	108,94	104,13
01/2	1115,64	591,74	132,25	--	13,79	3,32	1,83	--	13,79	3,32	1,83	--	81,03	89,05	96,27	103,23	108,94	104,13
01/3	1115,64	591,74	132,25	--	13,79	3,32	1,83	--	13,79	3,32	1,83	--	81,03	89,05	96,27	103,23	108,94	104,13
01/4	1119,52	594,24	132,68	--	14,32	3,45	1,92	--	14,32	3,45	1,92	--	81,08	89,10	96,31	103,28	108,97	104,16
01/5	288,85	153,60	34,31	--	2,67	0,65	0,36	--	2,67	0,65	0,36	--	74,97	82,93	90,19	97,10	102,97	98,18

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
04	86,64	75,54	68,41	76,27	83,62	90,40	96,62	91,86	83,60	72,38	62,13	70,04	77,35	84,19	90,24	85,47	77,28
02/1	89,14	78,08	70,95	78,81	86,15	92,94	99,13	94,37	86,12	74,92	64,86	72,84	80,08	87,02	92,82	88,03	79,94
02/2	89,14	78,09	70,95	78,82	86,16	92,95	99,14	94,38	86,13	74,93	64,87	72,85	80,09	87,02	92,83	88,03	79,95
03	96,40	85,46	78,13	86,04	93,34	100,18	106,24	101,47	93,28	82,13	72,20	80,26	87,44	94,46	100,01	95,19	87,22
01/1	96,09	85,12	77,84	85,73	93,05	99,87	105,97	101,20	92,99	81,83	71,86	79,90	87,10	94,09	99,72	94,91	86,90
01/2	96,09	85,12	77,84	85,73	93,05	99,87	105,97	101,20	92,99	81,83	71,86	79,90	87,10	94,09	99,72	94,91	86,90
01/3	96,09	85,12	77,84	85,73	93,05	99,87	105,97	101,20	92,99	81,83	71,86	79,90	87,10	94,09	99,72	94,91	86,90
01/4	96,13	85,17	77,87	85,77	93,08	99,91	106,00	101,22	93,02	81,86	71,92	79,97	87,16	94,16	99,76	94,94	86,95
01/5	90,07	79,01	71,88	79,75	87,09	93,88	100,07	95,31	87,06	75,86	65,79	73,77	81,02	87,94	93,76	88,96	80,87

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
04	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
02/1	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
02/2	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--
03	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
01/1	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01/2	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01/3	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01/4	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
01/5	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: Rijksweg A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
35747	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.04CA50EF-AB2B-4464-9D87-A9FEFF273189	1	2023	Intensiteit	True
34573	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.11989FEB-0BE6-4DDC-90E7-4E8AB6CEAAACE	1	2023	Intensiteit	True
ysteemlijn	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.17C7A74D-16F7-4C4D-9EFD-40F352C1B9C0	1	2000	Intensiteit	True
35717	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4BEBC25D-7F70-4CC5-825F-A6924CAA1C0	1	2023	Intensiteit	True
34572	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.52ED7123-F99A-4ABD-90D8-CBEF6529E8AA	1	2023	Intensiteit	True
35460	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.597D25BF-BCE9-43E1-99A1-41CE4C77BFF7	1	2023	Intensiteit	True
34397	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.60BEA7E7-C485-4099-89E4-3ED14A908139	1	2023	Intensiteit	True
35774	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7BDCA9D5-93FA-4141-90F9-72D96ECCA9F8	1	2023	Intensiteit	True
25847	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8E623C1D-407E-4B0C-823B-502EF5E73A74	1	2023	Intensiteit	True
34217	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8FEDCA61-9A62-4CB1-B2DF-DC63C77BE238	1	2023	Intensiteit	True
ysteemlijn	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9091F850-1408-449B-BB53-D8355A8FA10F	1	2000	Intensiteit	True
32646	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.91D6B4BF-1B40-41E9-94DB-54E0E31D8F8B	1	2023	Intensiteit	True
44670	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.95524B3C-67FD-4DFF-8945-F6350F4CEA9C	1	2023	Intensiteit	True
44578	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.985849BA-DBCA-4097-8803-CABDE86C6F6B	1	2023	Intensiteit	True
34589	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.99647DFB-32A1-455C-8483-65C3D35F1171	1	2023	Intensiteit	True
44740	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B8E6F504-010F-45F0-87C4-62F9794742F4	1	2023	Intensiteit	True
ysteemlijn	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CE634FD7-9B87-44C2-AC6D-7E838C351921	1	2000	Intensiteit	True
34574	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D237454E-0CE0-4BE1-9C8B-F88933B743AF	1	2023	Intensiteit	True
32765	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DB6349A9-7269-4AA4-B0F8-116FD24C6C0B	1	2023	Intensiteit	True
44663	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DF03C9B3-C3C4-480D-B58B-52B6A4844923	1	2023	Intensiteit	True
32721	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E8B74611-6CD7-4F17-8B75-99547CC72B9A	1	2023	Intensiteit	True
27039	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EEC39723-6D18-4953-8D97-9F79F3523C3E	1	2023	Intensiteit	True
44564	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.34AE0116-33D6-4030-89AF-89D7AC7FD890	1	2023	Intensiteit	True
44732	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.837D8E1C-A605-4E7C-B42B-441656622A58	1	2023	Intensiteit	True

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: Rijksweg A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
35747	0,0	0	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
34573	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
ysteemlijn	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35717	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
34572	0,0	0	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
35460	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
34397	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
35774	0,0	0	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
25847	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
34217	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
ysteemlijn	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32646	0,0	0	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
44670	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
44578	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
34589	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
44740	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
ysteemlijn	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34574	0,0	0	W2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
32765	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
44663	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
32721	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
27039	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
44564	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
44732	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: Rijksweg A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
35747	50	--	6196,00	6,45	3,59	1,04	--	--	--	--	--	95,34	97,12	90,51	--	2,40	1,17	3,73
34573	65	--	4396,40	6,45	3,59	1,03	--	--	--	--	--	95,63	97,34	91,19	--	2,26	1,08	3,52
ysteemlijn	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35717	65	--	6196,00	6,45	3,59	1,04	--	--	--	--	--	95,34	97,12	90,51	--	2,40	1,17	3,73
34572	50	--	5397,20	6,51	3,27	1,10	--	--	--	--	--	94,68	96,31	89,85	--	2,82	1,70	3,55
35460	80	--	6196,00	6,45	3,59	1,04	--	--	--	--	--	95,34	97,12	90,51	--	2,40	1,17	3,73
34397	80	--	4396,40	6,45	3,59	1,03	--	--	--	--	--	95,63	97,34	91,19	--	2,26	1,08	3,52
35774	50	--	6196,00	6,45	3,59	1,04	--	--	--	--	--	95,34	97,12	90,51	--	2,40	1,17	3,73
25847	65	--	5397,20	6,51	3,27	1,10	--	--	--	--	--	94,68	96,31	89,85	--	2,82	1,70	3,55
34217	80	--	5397,20	6,51	3,27	1,10	--	--	--	--	--	94,68	96,31	89,85	--	2,82	1,70	3,55
ysteemlijn	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32646	50	--	3497,60	6,52	3,30	1,07	--	--	--	--	--	97,28	98,18	94,65	--	1,45	0,87	1,87
44670	80	--	60694,80	6,42	3,40	1,17	--	--	--	--	--	83,50	89,22	70,22	--	8,51	4,37	11,84
44578	80	--	66890,80	6,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	84,60	89,99	71,91	--	7,94	4,06	11,16
34589	80	--	4396,40	6,45	3,59	1,03	--	--	--	--	--	95,63	97,34	91,19	--	2,26	1,08	3,52
44740	80	--	61596,40	6,48	3,14	1,20	--	--	--	--	--	84,20	88,60	72,28	--	8,37	5,22	9,91
ysteemlijn	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34574	50	--	4396,40	6,45	3,59	1,03	--	--	--	--	--	95,63	97,34	91,19	--	2,26	1,08	3,52
32765	80	--	3497,60	6,52	3,30	1,07	--	--	--	--	--	97,28	98,18	94,65	--	1,45	0,87	1,87
44663	80	--	64993,60	6,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	84,29	89,77	71,44	--	8,10	4,15	11,35
32721	65	--	3497,60	6,52	3,30	1,07	--	--	--	--	--	97,28	98,18	94,65	--	1,45	0,87	1,87
27039	80	--	58094,40	6,48	3,14	1,21	--	--	--	--	--	83,58	88,13	71,35	--	8,70	5,44	10,24
44564	80	--	67290,80	6,40	3,49	1,16	--	--	--	--	--	84,41	90,38	73,74	--	6,79	2,75	7,42
44732	80	--	63491,60	6,48	3,15	1,20	--	--	--	--	--	84,52	88,85	72,78	--	8,20	5,11	9,72

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: Rijksweg A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
35747	--	2,25	1,71	5,75	--	--	--	--	--	380,80	215,80	58,20	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80
34573	--	2,12	1,58	5,29	--	--	--	--	--	271,10	153,60	41,40	--	6,40	1,70	1,60	--	6,00	2,50
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35717	--	2,25	1,71	5,75	--	--	--	--	--	380,80	215,80	58,20	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80
34572	--	2,50	1,99	6,60	--	--	--	--	--	332,90	169,80	53,10	--	9,90	3,00	2,10	--	8,80	3,50
35460	--	2,25	1,71	5,75	--	--	--	--	--	380,80	215,80	58,20	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80
34397	--	2,12	1,58	5,29	--	--	--	--	--	271,10	153,60	41,40	--	6,40	1,70	1,60	--	6,00	2,50
35774	--	2,25	1,71	5,75	--	--	--	--	--	380,80	215,80	58,20	--	9,60	2,60	2,40	--	9,00	3,80
25847	--	2,50	1,99	6,60	--	--	--	--	--	332,90	169,80	53,10	--	9,90	3,00	2,10	--	8,80	3,50
34217	--	2,50	1,99	6,60	--	--	--	--	--	332,90	169,80	53,10	--	9,90	3,00	2,10	--	8,80	3,50
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32646	--	1,27	0,95	3,48	--	--	--	--	--	221,90	113,20	35,40	--	3,30	1,00	0,70	--	2,90	1,10
44670	--	7,99	6,41	17,94	--	--	--	--	--	3253,40	1843,60	497,80	--	331,70	90,30	83,90	--	311,40	132,50
44578	--	7,46	5,96	16,93	--	--	--	--	--	3634,20	2059,40	556,00	--	341,30	92,90	86,30	--	320,40	136,30
34589	--	2,12	1,58	5,29	--	--	--	--	--	271,10	153,60	41,40	--	6,40	1,70	1,60	--	6,00	2,50
44740	--	7,43	6,18	17,81	--	--	--	--	--	3362,40	1715,00	536,20	--	334,30	101,00	73,50	--	296,60	119,60
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34574	--	2,12	1,58	5,29	--	--	--	--	--	271,10	153,60	41,40	--	6,40	1,70	1,60	--	6,00	2,50
32765	--	1,27	0,95	3,48	--	--	--	--	--	221,90	113,20	35,40	--	3,30	1,00	0,70	--	2,90	1,10
44663	--	7,61	6,08	17,22	--	--	--	--	--	3518,00	1993,60	538,20	--	338,10	92,10	85,50	--	317,50	135,10
32721	--	1,27	0,95	3,48	--	--	--	--	--	221,90	113,20	35,40	--	3,30	1,00	0,70	--	2,90	1,10
27039	--	7,72	6,43	18,41	--	--	--	--	--	3146,80	1605,20	501,80	--	327,70	99,00	72,00	--	290,70	117,20
44564	--	8,80	6,87	18,84	--	--	--	--	--	3633,40	2122,70	575,60	--	292,10	64,60	57,90	--	378,80	161,30
44732	--	7,28	6,04	17,50	--	--	--	--	--	3479,70	1775,00	554,90	--	337,60	102,00	74,10	--	299,50	120,70

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: Rijksweg A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
35747	3,70	--	78,61	88,93	95,52	102,68	104,14	97,33	90,33	82,21	75,76	86,14	92,70	99,97	101,59	94,73	87,59
34573	2,40	--	77,18	88,67	95,03	102,89	105,40	98,50	91,03	82,65	74,22	85,87	92,11	100,08	102,84	95,91	88,32
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35717	3,70	--	78,74	90,21	96,58	104,43	106,89	99,99	92,55	84,17	75,77	87,40	93,66	101,61	104,33	97,40	89,83
34572	3,90	--	78,17	88,48	95,07	102,19	103,58	96,79	89,86	81,74	74,90	85,25	91,83	99,04	100,59	93,75	86,68
35460	3,70	--	78,93	91,22	97,48	105,91	109,07	102,11	94,32	85,75	75,84	88,40	94,45	102,97	106,50	99,52	91,62
34397	2,40	--	77,36	89,68	95,91	104,36	107,58	100,61	92,81	84,23	74,28	86,87	92,90	101,42	105,01	98,03	90,11
35774	3,70	--	78,61	88,93	95,52	102,68	104,14	97,33	90,33	82,21	75,76	86,14	92,70	99,97	101,59	94,73	87,59
25847	3,90	--	78,33	89,75	96,16	103,98	106,34	99,46	92,06	83,70	74,96	86,52	92,83	100,73	103,33	96,42	88,91
34217	3,90	--	78,57	90,77	97,10	105,50	108,53	101,57	93,83	85,27	75,09	87,52	93,67	102,15	105,51	98,54	90,69
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32646	1,30	--	75,75	86,17	92,73	100,01	101,69	94,83	87,64	79,47	72,62	83,07	89,62	96,96	98,72	91,84	84,57
44670	127,20	--	91,35	103,26	110,01	118,43	121,09	114,14	106,48	97,90	87,55	99,99	106,40	115,00	118,39	111,40	103,51
44578	130,90	--	91,59	103,58	110,27	118,72	121,52	114,56	106,85	98,26	87,82	100,35	106,70	115,33	118,83	111,85	103,92
34589	2,40	--	77,36	89,68	95,91	104,36	107,58	100,61	92,81	84,23	74,28	86,87	92,90	101,42	105,01	98,03	90,11
44740	132,10	--	91,33	103,29	110,00	118,44	121,19	114,24	106,55	97,97	87,38	99,74	106,19	114,77	118,09	111,11	103,24
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34574	2,40	--	77,06	87,40	93,98	101,16	102,65	95,83	88,81	80,68	74,22	84,61	91,17	98,45	100,10	93,24	86,07
32765	1,30	--	75,89	88,45	94,48	103,00	106,60	99,62	91,71	83,09	72,61	85,34	91,24	99,82	103,63	96,64	88,67
44663	129,70	--	91,51	103,48	110,19	118,63	121,39	114,44	106,74	98,16	87,74	100,24	106,61	115,23	118,70	111,72	103,79
32721	1,30	--	75,79	87,44	93,68	101,65	104,43	97,50	89,91	81,48	72,59	84,34	90,51	98,53	101,46	94,52	86,85
27039	129,50	--	91,18	103,09	109,84	118,26	120,93	113,99	106,32	97,75	87,21	99,53	106,01	114,57	117,82	110,85	102,99
44564	147,10	--	91,64	103,66	110,37	118,81	121,54	114,58	106,89	98,28	87,87	100,47	106,80	115,44	118,97	111,97	104,03
44732	133,40	--	91,41	103,39	110,08	118,53	121,33	114,38	106,67	98,08	87,47	99,85	106,28	114,87	118,23	111,25	103,37

Model: situatie 2034
 Glorieuxlaan - Vught
 Groep: Rijksweg A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
35747	79,42	71,75	81,85	88,47	95,40	96,28	89,60	83,08	75,04	--	--	--	--	--	--	--
34573	79,89	70,32	81,47	88,07	95,75	97,53	90,70	83,57	75,27	--	--	--	--	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35717	81,41	71,97	83,09	89,72	97,37	99,06	92,23	85,15	76,86	--	--	--	--	--	--	--
34572	78,53	71,57	81,63	88,25	95,15	95,93	89,28	82,83	74,80	--	--	--	--	--	--	--
35460	83,00	72,25	84,08	90,77	99,05	101,26	94,32	86,83	78,34	--	--	--	--	--	--	--
34397	81,48	70,59	82,47	89,11	97,40	99,74	92,79	85,26	76,76	--	--	--	--	--	--	--
35774	79,42	71,75	81,85	88,47	95,40	96,28	89,60	83,08	75,04	--	--	--	--	--	--	--
25847	80,51	71,78	82,85	89,51	97,15	98,72	91,90	84,87	76,59	--	--	--	--	--	--	--
34217	82,09	72,04	83,83	90,57	98,83	100,92	93,98	86,53	78,04	--	--	--	--	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32646	76,37	68,64	78,88	85,46	92,58	93,89	87,10	80,23	72,11	--	--	--	--	--	--	--
44670	94,81	85,75	97,06	104,32	112,50	113,66	106,75	99,62	91,20	--	--	--	--	--	--	--
44578	95,21	85,94	97,31	104,52	112,73	114,04	107,13	99,93	91,49	--	--	--	--	--	--	--
34589	81,48	70,59	82,47	89,11	97,40	99,74	92,79	85,26	76,76	--	--	--	--	--	--	--
44740	94,56	85,73	97,14	104,34	112,55	113,88	106,96	99,76	91,29	--	--	--	--	--	--	--
ysteemlijn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34574	77,90	70,11	80,23	86,85	93,80	94,76	88,07	81,48	73,43	--	--	--	--	--	--	--
32765	80,02	68,87	81,10	87,45	95,85	98,83	91,86	84,12	75,55	--	--	--	--	--	--	--
44663	95,09	85,88	97,23	104,46	112,66	113,93	107,02	99,84	91,40	--	--	--	--	--	--	--
32721	78,40	68,73	80,12	86,54	94,36	96,64	89,75	82,39	74,01	--	--	--	--	--	--	--
27039	94,33	85,60	96,98	104,20	112,40	113,65	106,73	99,56	91,11	--	--	--	--	--	--	--
44564	95,30	85,79	97,31	104,47	112,70	114,14	107,20	99,95	91,44	--	--	--	--	--	--	--
44732	94,69	85,79	97,22	104,40	112,62	114,00	107,08	99,86	91,39	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2034
Glorieuxlaan - Vught
Groep: Rijksweg A2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
------	------------

35747	--
-------	----

34573	--
-------	----

ysteemlijn	--
------------	----

35717	--
-------	----

34572	--
-------	----

35460	--
-------	----

34397	--
-------	----

35774	--
-------	----

25847	--
-------	----

34217	--
-------	----

ysteemlijn	--
------------	----

32646	--
-------	----

44670	--
-------	----

44578	--
-------	----

34589	--
-------	----

44740	--
-------	----

ysteemlijn	--
------------	----

34574	--
-------	----

32765	--
-------	----

44663	--
-------	----

32721	--
-------	----

27039	--
-------	----

44564	--
-------	----

44732	--
-------	----

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen lokaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01/1_A	rekenpunt grens bouwblok zuid	1,50	54,1
01/1_B	rekenpunt grens bouwblok zuid	5,00	55,3
01/1_C	rekenpunt grens bouwblok zuid	8,00	55,9
02/1_A	noordgevel	1,50	41,5
02/1_B	noordgevel	5,00	42,5
02/1_C	noordgevel	8,00	41,2
02/2_A	oostgevel	1,50	50,3
02/2_B	oostgevel	5,00	51,7
02/2_C	oostgevel	8,00	52,2
02/3_A	zuidgevel	1,50	54,1
02/3_B	zuidgevel	5,00	55,3
02/3_C	zuidgevel	8,00	55,8
02/4_A	westgevel	1,50	49,0
02/4_B	westgevel	5,00	50,1
02/4_C	westgevel	8,00	50,7
03/1_A	noordgevel	1,50	35,6
03/1_B	noordgevel	5,00	36,4
03/1_C	noordgevel	8,00	36,7
03/2_A	oostgevel	1,50	42,0
03/2_B	oostgevel	5,00	43,9
03/2_C	oostgevel	8,00	44,1
03/3_A	zuidgevel	1,50	46,2
03/3_B	zuidgevel	5,00	47,4
03/3_C	zuidgevel	8,00	47,7
03/4_A	westgevel	1,50	41,9
03/4_B	westgevel	5,00	43,1
03/4_C	westgevel	8,00	43,7
04/1_A	noordgevel	1,50	43,2
04/1_B	noordgevel	5,00	44,1
04/1_C	noordgevel	8,00	43,8
04/2_A	oostgevel	1,50	51,5
04/2_B	oostgevel	5,00	52,6
04/2_C	oostgevel	8,00	53,2
04/3_A	zuidgevel	1,50	53,0
04/3_B	zuidgevel	5,00	54,3
04/3_C	zuidgevel	8,00	55,1
04/4_A	westgevel	1,50	48,5
04/4_B	westgevel	5,00	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen lokaal
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04/4_C	westgevel	8,00	50,5
05/1_A	noordgevel	1,50	35,6
05/1_B	noordgevel	5,00	35,6
05/1_C	noordgevel	8,00	33,3
05/2_A	oostgevel	1,50	40,5
05/2_B	oostgevel	5,00	42,0
05/2_C	oostgevel	8,00	42,8
05/3_A	zuidgevel	1,50	47,9
05/3_B	zuidgevel	5,00	49,0
05/3_C	zuidgevel	8,00	49,7
05/4_A	westgevel	1,50	46,4
05/4_B	westgevel	5,00	47,9
05/4_C	westgevel	8,00	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01/1_A	rekenpunt grens bouwblok zuid	1,50	51,6
01/1_B	rekenpunt grens bouwblok zuid	5,00	53,3
01/1_C	rekenpunt grens bouwblok zuid	8,00	55,7
02/1_A	noordgevel	1,50	53,7
02/1_B	noordgevel	5,00	55,4
02/1_C	noordgevel	8,00	56,1
02/2_A	oostgevel	1,50	54,3
02/2_B	oostgevel	5,00	56,2
02/2_C	oostgevel	8,00	57,4
02/3_A	zuidgevel	1,50	50,8
02/3_B	zuidgevel	5,00	51,9
02/3_C	zuidgevel	8,00	52,4
02/4_A	westgevel	1,50	44,7
02/4_B	westgevel	5,00	45,5
02/4_C	westgevel	8,00	42,7
03/1_A	noordgevel	1,50	54,5
03/1_B	noordgevel	5,00	56,1
03/1_C	noordgevel	8,00	56,6
03/2_A	oostgevel	1,50	55,0
03/2_B	oostgevel	5,00	57,1
03/2_C	oostgevel	8,00	58,2
03/3_A	zuidgevel	1,50	48,8
03/3_B	zuidgevel	5,00	51,8
03/3_C	zuidgevel	8,00	52,9
03/4_A	westgevel	1,50	44,5
03/4_B	westgevel	5,00	44,7
03/4_C	westgevel	8,00	42,0
04/1_A	noordgevel	1,50	49,9
04/1_B	noordgevel	5,00	51,5
04/1_C	noordgevel	8,00	51,8
04/2_A	oostgevel	1,50	51,7
04/2_B	oostgevel	5,00	53,4
04/2_C	oostgevel	8,00	55,4
04/3_A	zuidgevel	1,50	49,4
04/3_B	zuidgevel	5,00	50,6
04/3_C	zuidgevel	8,00	51,3
04/4_A	westgevel	1,50	42,3
04/4_B	westgevel	5,00	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04/4_C	westgevel	8,00	36,4
05/1_A	noordgevel	1,50	53,6
05/1_B	noordgevel	5,00	55,1
05/1_C	noordgevel	8,00	55,3
05/2_A	oostgevel	1,50	50,7
05/2_B	oostgevel	5,00	53,2
05/2_C	oostgevel	8,00	54,3
05/3_A	zuidgevel	1,50	49,0
05/3_B	zuidgevel	5,00	50,9
05/3_C	zuidgevel	8,00	51,9
05/4_A	westgevel	1,50	47,4
05/4_B	westgevel	5,00	48,5
05/4_C	westgevel	8,00	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01/1_A	rekenpunt grens bouwblok zuid	1,50	56,0
01/1_B	rekenpunt grens bouwblok zuid	5,00	57,4
01/1_C	rekenpunt grens bouwblok zuid	8,00	58,8
02/1_A	noordgevel	1,50	53,9
02/1_B	noordgevel	5,00	55,6
02/1_C	noordgevel	8,00	56,2
02/2_A	oostgevel	1,50	55,8
02/2_B	oostgevel	5,00	57,5
02/2_C	oostgevel	8,00	58,5
02/3_A	zuidgevel	1,50	55,8
02/3_B	zuidgevel	5,00	57,0
02/3_C	zuidgevel	8,00	57,5
02/4_A	westgevel	1,50	50,4
02/4_B	westgevel	5,00	51,4
02/4_C	westgevel	8,00	51,4
03/1_A	noordgevel	1,50	54,5
03/1_B	noordgevel	5,00	56,1
03/1_C	noordgevel	8,00	56,6
03/2_A	oostgevel	1,50	55,2
03/2_B	oostgevel	5,00	57,3
03/2_C	oostgevel	8,00	58,3
03/3_A	zuidgevel	1,50	50,7
03/3_B	zuidgevel	5,00	53,1
03/3_C	zuidgevel	8,00	54,0
03/4_A	westgevel	1,50	46,4
03/4_B	westgevel	5,00	47,0
03/4_C	westgevel	8,00	45,9
04/1_A	noordgevel	1,50	50,7
04/1_B	noordgevel	5,00	52,2
04/1_C	noordgevel	8,00	52,5
04/2_A	oostgevel	1,50	54,6
04/2_B	oostgevel	5,00	56,0
04/2_C	oostgevel	8,00	57,5
04/3_A	zuidgevel	1,50	54,6
04/3_B	zuidgevel	5,00	55,9
04/3_C	zuidgevel	8,00	56,6
04/4_A	westgevel	1,50	49,4
04/4_B	westgevel	5,00	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04/4_C	westgevel	8,00	50,7
05/1_A	noordgevel	1,50	53,6
05/1_B	noordgevel	5,00	55,2
05/1_C	noordgevel	8,00	55,3
05/2_A	oostgevel	1,50	51,1
05/2_B	oostgevel	5,00	53,5
05/2_C	oostgevel	8,00	54,6
05/3_A	zuidgevel	1,50	51,5
05/3_B	zuidgevel	5,00	53,1
05/3_C	zuidgevel	8,00	54,0
05/4_A	westgevel	1,50	50,0
05/4_B	westgevel	5,00	51,2
05/4_C	westgevel	8,00	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen