



JANSEN RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU

INDUSTRIËLE LAWAAIBEHEERSING / PLANOLOGISCHE AKOESTIEK / BOUW- EN ZAALAKOESTIEK / BOUWFYSICA / VERGUNNINGEN

Postbus 5047
5201 GA 's-Hertogenbosch

www.jri.nl
infocom@jri.nl

T: +31 (0)73 6133141
M: +31 (0)6 51619438

Opdrachtgever

De heer Bouman

Betreft

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
ten behoeve van de bouw van een woning
aan de Torenakker te Helvoirt

Kenmerk

816.660/55.960/RA1_v2

Datum

23 juni 2020

Contactpersonen opdrachtgever

De heer Bouwman

De heer R. van Woerkom (Woerkom Adviseurs Ruimtelijke Ordening B.V.)

Contactpersonen bevoegd gezag

De heer R. van den Boom (gemeente Haaren)

De heer T. Verhoeven (Omgevingsdienst Brabant Noord)

Behandeld door

De heer P. Jansen

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de bepalingen van de RVOI
gedeponeerd ter Griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage

Rabobank
1424.05.000

ING
3442374

KvK 's-Hertogenbosch
Inschrijvingsnr. 160.60.612

BTW nummer
NL802656857B01

Lid
NLINGENIEURS

INHOUD

1	INLEIDING.....	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Situering	4
2.3	Beschrijving wegen.....	4
2.4	Verkeersintensiteiten	5
2.5	Normstelling	6
3	MEET- EN REKENONDERZOEK.....	10
3.1	Inleiding.....	10
3.2	Wegverkeerslawaaï	10
3.3	Toetsing cq beoordeling geluidbelastingen.....	11
4	HOGERE WAARDE PROCEDURE.....	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Ontheffingen.....	13
4.3	Afwegingen.....	14
5	BESPREKING/CONCLUSIES	16
6	COLOFON.....	17

BIJLAGEN

- A. Begrippenlijst
- B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï
- C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
- D. Rekenresultaten
- E. Figuren

1 INLEIDING

Er zijn plannen voor de bouw van een vrijstaande woning op een locatie tussen de Oude Rijksweg en de Torenakker te Helvoirt. Hiervoor zal een bestemmingsplanprocedure doorlopen moeten worden. Aangezien het perceel is gelegen in de zone c.q. nabijheid van wegen, is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege verkeer op die wegen vereist.

In opdracht van de heer Bouman is dit onderzoek uitgevoerd.

Voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is een berekening uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De resultaten hiervan zijn in deze rapportage weergegeven.

In het rapport zijn achtereenvolgens opgenomen:

- De uitgangspunten voor het onderzoek
- Een presentatie van de rekenresultaten
- Een bespreking.

In de bijlagen zijn opgenomen:

- Een begrippenlijst
- Een toelichting op het onderzoeken
- De invoergegevens van het rekenmodel
- Uitgebreide rekenresultaten
- Figuren

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De beschrijving omvat de ligging van (de woning in) het plangebied en de directe omgeving, en een omschrijving van de relevante wegen, waaronder de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied en verkeersintensiteiten.

2.2 Situering

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Helvoirt (gemeente Haaren), ten noorden van de Rijksweg N65.

De situatie en tekeningen van het bouwplan zijn weergegeven in figuren E1-2 in bijlage E.

2.3 Beschrijving wegen

Relevante wegen

Het plangebied is geprojecteerd in de invloedssfeer c.q. onderzoekszone (zie paragraaf 2.5) van de Rijksweg N65 en de Torenstraat.

Rijksweg N65

De Rijksweg N65, gelegen ten zuiden van het plangebied, is een rijksweg die de A2 ter hoogte van 's-Hertogenbosch verbindt met de A58 bij Tilburg. Op de weg geldt ter hoogte van het plangebied een maximumsnelheid van 80 km/ uur. De weg is voorzien van een geluidreducerende wegdekverharding (Dunne Deklaag type 1 of SMA-NL5).

Torenstraat

De Torenstraat, gelegen ten oosten van het plangebied, is een ontsluitingsweg in Helvoirt. Op de weg geldt vanaf de Rijksweg N65 een maximumsnelheid van 50 km/ uur en in de kom van Helvoirt 30 km/uur. De weg is voorzien van asfalt (ter plaatse van 50 km/uur) en elementenverharding (ter plaatse van 30 km/uur).

Overige wegen

Oude Rijksweg

De Oude Rijksweg is een parallelweg (ten noorden) van N65, gelegen ten zuiden en zuidoosten van het plangebied. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 50 kilometer per uur (vanaf kruising Torenstraat tot circa 75 meter in

westelijke richting; daarna 30 kilometer per uur). De wegdekverharding is asfalt (ter plaatse van 50 km/uur) en elementenverharding (ter plaatse van 30 km/uur). Het gedeelte van de weg ten oosten van de Torenstraat is een doodlopende weg c.q. fietspad.

Molenstraat

De Molenstraat is ten zuiden van het plangebied en de Rijksweg N65 gelegen. De zone van de Molenstraat bedraagt 250 meter aan weerszijden van de weg en, conform de toelichting bij artikel 75, derde lid, loopt aan het eind van de weg, conform artikel 75, twee lid, door over een lengte gelijk aan een derde van de breedte. Aangezien de afstand van het 'einde' van de weg tot het plangebied meer dan 100 meter bedraagt, ligt het plangebied niet in de zone.

Overige wegen

De overige wegen in de omgeving zijn wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Genoemde wegen hebben daardoor geen zone. Gezien de beperkte verkeersintensiteit en/of de afstand tot het plangebied (minimaal 50 meter), is vanwege verkeer op deze wegen geen relevante geluidbelasting te verwachten.

2.4 Verkeersintensiteiten

Verkeerswegen

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van in het Geluidsregister opgenomen (Rijksweg N65) en door de Omgevingsdienst Brabant-Noord overlegde verkeersgegevens.

Rijksweg N65

De Rijksweg 65 is opgenomen op de geluidplafondkaart. Van deze weg zijn de verkeersgegevens verkregen uit het geluidregister. De geluidsbelasting worden bepaald op basis van de in het geluidregister opgenomen brongegevens, waarbij de plafondcorrectiewaarde wordt opgeteld bij het emissiegetal (E) dan wel bij de emissietermen (LE).

Wegen in Helvoirt

Door de gemeente Haaren zijn verkeersgegevens afkomstig uit het regionale verkeersmodel aangeleverd. De intensiteiten (weekdaggemiddelden) zijn voor het jaar 2030. Verzocht is om bij de geluidsberekeningen uit te gaan van de verkeersgegevens van dit jaar.

Voor een verdere toelichting op de verkeersgegevens en de verwerking daarvan wordt verwezen naar bijlage B.

2.5 Normstelling

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg een aandachtsgebied (zone) heeft. Bij de nieuwe planontwikkeling gelegen binnen deze zone zijn Burgemeester en Wethouders volgens artikel 77 verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

De normen die gehanteerd dienen te worden, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuwe (spoor)wegen, nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Vanwege de beoogde realisatie van geluidgevoelige bebouwing nabij bestaande wegen is, in geval deze bebouwing mogelijk wordt gemaakt in een nieuw of gewijzigd bestemmingsplan, sprake van een nieuwe situatie.

Wegverkeer

De (onderzoeks)zone is aan weerszijden van de betreffende weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk), een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Voor wegen gelegen in stedelijk gebied met maximaal twee rijstroken bedraagt de breedte van de geluidzone 200 meter. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Voor buitenstedelijke wegen is de zone afhankelijk van het aantal rijstroken. Voor wegen met drie of vier twee rijstroken bedraagt de breedte 400 meter; voor wegen met vijf of meer rijstroken 600 meter.

Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen mogen gemeenten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefving). Ten behoeve van nieuwe woningen kan voor wegverkeerslawaaai een hogere waarde vastgesteld worden tot 63 dB (voor woningen gelegen in binnenstedelijk gebied) dan wel 53 dB (buitenstedelijk gebied).

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen gekwantificeerd.

Deze bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden.

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
- Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlakkbewerking.

Spoorwegverkeer

De spoorwegen met een geluidszone langs een spoorweg staan op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het spoortraject Vught - Tilburg is opgenomen op de geluidplafondkaart. De vastgestelde geluidproductieplafonds langs het traject bedragen, ter hoogte van de spoorwegovergang Torenstraat, circa 67 dB. Hiermee bedraagt de zonebreedte 600 meter, waardoor het plangebied niet binnen deze zone ligt.

Wet ruimtelijke ordening

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen

aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Bij de beoordeling conform de Wet ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (van alle wegen tezamen) van belang, waarbij aangesloten kan worden bij onderstaande tabel, waarin 6 klassen van geluidbelastingen worden gehanteerd voor de beoordeling.

Akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat (Wet ruimtelijke ordening)

Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Geluidklasse
< 48	Goed
48-53	Redelijk
53-58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63-68	Slecht
> 68	Zeer slecht

De in de tabel gehanteerde geluidbelastingen zijn, in tegenstelling tot de beoordeling conform de Wet geluidhinder, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. Derhalve kan worden gesteld dat voor situaties binnen de bebouwde kom, waarvoor de aftrek ex artikel 110g maximaal 5 dB bedraagt, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overeenkomt met maximaal 53 dB uit bovenstaande tabel. De voorkeursgrenswaarde is dus representatief voor een redelijk woon- en leefklimaat.

Bij een woning waarvan woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidbelaste gevels niet als goed wordt aangemerkt, wordt de aanwezigheid van minder belaste en geluidluwe gevels in de beoordeling betrokken.

3 MEET- EN REKENONDERZOEK

3.1 Inleiding

In het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is onder andere vastgelegd hoe en onder welke omstandigheden optredende geluidsniveaus in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld en hoe akoestische onderzoeken worden uitgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III (behorende bij hoofdstuk 3 Weg).

3.2 Wegverkeerslawaaï

Gebruikte documenten

Ten behoeve van het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van onderstaande documenten cq informatiebronnen:

- Mail 'RE: Verstrekken verkeersgegevens' d.d. vrijdag 2-2-2018 13:05 uur van de Omgevingsdienst Brabant-Noord
- Grootschalige basiskaart Nederland (GBKN)
- Maps.google.nl (luchtfoto en streetview)
- Bagviewer.geodan.nl

Rekenpunten

De locaties van de bestaande en nieuwe bebouwing is gebaseerd op de situatietekening zoals opgenomen in bijlage E en de GBKN. Het plan omvat één woning.

Relevante wegen

De woningen zijn geprojecteerd in de zone c.q. nabijheid van meerdere wegen, waaronder wegen waarop een wettelijke maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Laatstgenoemde wegen hebben geen zone echter zijn vanwege de ligging in combinatie met wegdekverharding mogelijk toch relevant. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn daarom de Torenstraat en de Oude Rijksweg toch in het geluidonderzoek betrokken.

Geluidbelastingen

De resultaten van de berekeningen zijn gepresenteerd in tabel 1 en bijlage C (contouren). Een toelichting op het rekenmodel is opgenomen in bijlage B.

Tabel 1. Geluidbelasting (L_{den} ; inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, m.u.v. cumulatie: exclusief aftrek ex artikel 3.4)

Woning Torenakker – Geluidbelastingen wegverkeer						
		Geluidbelasting L_{den} [dB] ¹				
Gevel	Rekenpunt	TS	OR	N65	OV	CUM ²
Zuid	RP001	< 48	< 48	50/51/53	< 48	52/53/55
West	RP002			46/47/50		49/50/52
Noord	RP003			< 48		47/49/51
Oost	RP004			45/46/49		48/50/53
Grenswaarde		48/nvt (63)	48/nvt (63)	48 (53)	-	nvt
¹ : Begane grond en verdiepingen (rekenhoogten 1½, 4½ en 7½ meter +MV). ² : Alle wegen, ook indien geluidbelasting inclusief aftrek < 48 dB en/of snelheid 30 km/uur • TS: Torenstraat; OR: Oude Rijksweg; N65: Rijksweg N65; OV: Overige wegen en CUM: alle wegen • Grenswaarde: De voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde (63 dB) voor wegen met een zone. Voor wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt is deze niet van toepassing.						

3.3 Toetsing c.q. beoordeling geluidbelastingen

Torenstraat en Oude Rijksweg

- De geluidbelasting bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.

Rijksweg

- De geluidbelasting op de zuid-, west- en oostgevels bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde.
- De geluidbelasting op de noordgevel bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.

Overige wegen

- De geluidbelasting bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.

Cumulatie

Het plangebied ligt in de nabijheid van meer dan 1 geluidbron (weg). Conform bijlage I behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is beoordeeld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de rekenmethode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Beoordeling vindt plaats conform de Wet ruimtelijke ordening op basis van de cumulatieve geluidbelasting (van alle relevante wegen tezamen) exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Er is sprake van sprake van beperkte cumulatie. De geluidbelasting vanwege alle wegen tezamen, ongeacht de snelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg, zal maximaal 1 dB meer bedragen dan ten gevolge van de Rijksweg N65.

Het woon- en leefklimaat is grotendeels redelijk, uitgezonderd ter plaatse van de zuidgevel (deels matig). Er is sprake van een geluidluwe (noordgevel).

4 HOGERE WAARDE PROCEDURE

4.1 Algemeen

Zoals uit het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is gebleken wordt ter plaatse van meerdere gevels van de beoogde woning de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

4.2 Ontheffingen

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Het staat de gemeente vrij, om naast de toetsing aan de wettelijke hoofdcriteria te toetsen aan zelf opgestelde aanvullende criteria. De aanvullende criteria moeten in de eigen beleidsregel vastgelegd worden.

Geluidbeleid gemeente Haaren

Algemeen

De gemeente Haaren heeft een eigen geluidbeleid, te weten 'Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Haaren' zoals vastgesteld d.d. 27 mei 2009.

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de Wet geluidhinder wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de maatregelen onderzocht moet worden. De volgorde is:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtmaatregelen (schermen, wallen)
3. Maatregelen bij de ontvanger (ontheffing en gevelisolatie)

Om een ontheffing te kunnen verlenen zonder maatregelen of met minder vergaande maatregelen, moet worden beoordeeld of er overwegende bezwaren zijn overeenkomstig de hoofdcriteria die worden genoemd in de Wet geluidhinder. Deze hoofdcriteria zijn:

- Stedenbouwkundige overwegingen
- Landschappelijke overwegingen
- Verkeers- en vervoerskundige overwegingen
- Financiële overwegingen

Voor 1 januari 2007 werden er in de Wet geluidhinder voorwaarden verbonden aan het vaststellen van een hogere grenswaarde. Deze voorwaarden hadden betrekking op de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en buitenruimte en de indeling van de woning. In de gewijzigde wet zijn deze voorwaarden niet meer opgenomen.

4.3 Afwegingen

Stedenbouwkundige overwegingen

Binnen het gehele plangebied, uitgaande van een onbebouwd terrein, bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de N65 minimaal 48 dB. Het is derhalve niet mogelijk om door vergroting van de afstand tot de bron (weg) de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde.

Landschappelijke overwegingen (overdrachtsmaatregelen)

Het plangebied bevindt op een zodanige afstand van de N65 dat een scherm op eigen terrein pas vanaf een hoogte van 5 meter enige verlaging van de geluidbelasting op de verdieping optreedt. Een dergelijk scherm zal zowel stedenbouwkundig als financieel ongewenst zijn. Het plaatsen van schermen nabij de N65 is in deze situatie niet beschouwd omdat, vanwege de aansluiting van de Torenstraat, geen ononderbroken scherm gerealiseerd kan worden.

Verkeerskundige overwegingen (bronmaatregelen)

Verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich maar zijn vaak onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Dit is echter niet relevant voor het onderhavige plangebied.

Het vervangen van de (reeds stille) wegdekverharding op de Rijksweg N65 in het kader van het beoogde bouwplan zal zowel om akoestische redenen (geluidbelasting zal niet verlaagd worden tot de voorkeurswaarde) als om financiële reden als niet acceptabel aangemerkt worden. Hierbij dient aangetekend te worden dat het ministerie van Infrastructuur & Milieu samen met provincie Noord-Brabant en de gemeenten Vught, Haaren en 's-Hertogenbosch verkent welke aanpassingen benodigd zijn aan de N65 traject Vught-Haaren.

Ontheffing in combinatie met maatregelen bij de ontvanger

Voor de gevels die een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB wordt verzocht om een vrijstelling van de voorkeursgrenswaarde (hogere waarde) tot de niveaus van de in tabel 1 gepresenteerde geluidbelastingen. Vóór het verkrijgen van een omgevingsvergunning zal deze procedure doorlopen dienen

te worden. Een onderzoek naar eventuele maatregelen aan de (waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd) ter bescherming van de geluidniveaus in verblijfsruimten dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om vergunning.

Hierbij wordt aangegeven dat:

- voor de woning een geluidluwe gevel, gevels met een geluidbelasting L_{den} van 48 dB of minder, aanwezig is.
- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting vanwege beide wegen tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financiële aard.

5 BESPREKING/CONCLUSIES

Ten behoeve van de bouw van een woning tussen de Oude Rijksweg en de Torenakker te Helvoirt zijn in het kader van de Wet geluidhinder de geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de woning bepaald.

De geluidbelasting, inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, bedraagt vanwege verkeer op de Rijksweg N65 op de zuid-, west- en oostgevels (deels) meer dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde (53 dB) wordt niet overschreden. Voor alle overige beschouwde wegen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

Voor de geluidbelasting die meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, in casu 50 tot maximaal 53 dB op de zuidgevel vanwege verkeer op de N65, dient een ontheffing (hogere grenswaarde) te worden aangevraagd. In paragraaf 4.3 "Afwegingen" wordt een onderbouwing voor deze aanvraag beschreven.

Het woon- en leefklimaat is grotendeels redelijk, uitgezonderd ter plaatse van de zuidgevel (deels matig). Er is sprake van een geluidluwe (noordgevel). De bouw van de woning is akoestisch gezien mogelijk, mits voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van geluidwering. Voor de maatgevende gevels gelden aanvullende eisen¹ ten aanzien van de karakteristieke geluidwering. Hierdoor zal in de verblijfsruimten sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

¹ De geluidwering dient minimaal gelijk te zijn aan de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder minus de in het Bouwbesluit vermelde grenswaarde van 33 dB.

6 COLOFON

Algemene informatie document

Opdrachtgever : de heer Bouman
Projectnummer : 816.660
Opdrachtnummer : 55.960
Omvang : 16 pagina's (en 5 bijlagen: A-E)
Auteur : ir. J.W.F. Schuddeboom
Status : definitief

Vrijgave

Projectmanager : ir. P.A.T.M. Jansen

Akkoord :

Datum : 23 juni 2020 (aanpassing)

BIJLAGEN

A. Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige begrippen:

B_i	geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;
dB(A)	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
L_{Aeq}	etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg; hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dag); • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht)
L_{den}	geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; L_{den} wordt bepaald volgens formule: $L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$
Gevel	bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;
Onze Minister	Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
Rijstrook	een strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;
Stedelijk	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikte wordt of daarin voorziet.

B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaai

Voorliggende bijlage geeft, naast algemene informatie, een toelichting op het gebruikte rekenmodel. Tevens wordt aangegeven hoe de intensiteiten van de wegen zijn afgeleid en hoe de geluidbelasting vanwege de relevante wegen is bepaald.

Algemeen

Rekenprogramma

De geluidbelasting van de gevels van de woning is bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu van dgmr. Dit programma werkt conform bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Nummering/omschrijving

Gebouwen, wegen en rekenpunten op de beoordelingsplaatsen zijn in het toegepaste rekenmodel ingevoerd. De plaatsen zijn in x- en y-coördinaten aangegeven. De hoogte van de gebouwen is aangegeven met de z-coördinaat. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage C.

Bodemgebieden

Voor de algemene bodemfactor is 0,5 (halfharde bodem) aangehouden. Daarnaast zijn specifieke bodemgebieden ingevoerd:

- groenstroken:
 - zachte bodem (bodemfactor 1,0)
- wegen
 - hard bodem (bodemfactor 0,0)

Gebouwen

De bebouwing is ingevoerd aan de hand van door de heer Van Woerkom overlegde informatie en de GBKN. De woning is ingevoerd als bebouwing met drie bouwlagen.

Wegen

Intensiteiten

Door de Omgevingsdienst Brabant Noord zijn van de relevante gemeentelijke wegen de beschikbare verkeersgegevens, in casu etmaalintensiteiten en verdelingen van de onderscheidenlijke voertuigcategorieën, aangeleverd (zie bijlage C1).

De verkeersintensiteiten van de Rijksweg N65 zijn overgenomen uit het Geluidregister (datum download: 25 januari 2018).

Kruispunten

Op de genoemde wegen zijn in de nabijheid van het plangebied geen drempels aanwezig. De kruising Rijksweg N65 – Torenstraat/Molenstraat is middels verkeerslichten geregeld. Deze is als zodanig in het rekenmodel ingevoerd.

Toetspunten

Voor de berekeningen is uitgegaan van vier bouwlagen (begane grond en 1^e t/m 3^e verdieping). Voor iedere bouwlaag is een rekenpunt ingevoerd met een hoogte van 1½ meter ten opzichte van het peil van de betreffende bouwlaag. De geluidbelasting is bepaald op basis van invallend geluid (zonder gevelreflectie).

Geluidbelastingen

Conform artikel 110g Wgh is bij de toetsing c.q. beoordeling van de geluidbelasting een aftrek van 2 tot maximaal 5 dB gehanteerd. Hiertoe is in het rekenmodel een groepsreductie met genoemde waarde toegepast.

Jeroen Schuddeboom

Van: Ton Verhoeven <TVerhoeven@odbn.nl>
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 13:05
Aan: Jeroen Schuddeboom
CC: 'Ralph van den Boom'
Onderwerp: RE: Verstrekken verkeersgegevens

Beste heer Schuddeboom,

Onderstaand de gevraagde verkeersgegevens mbt het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel en zijn weekdaggemiddelden. De intensiteiten zijn voor het jaar 2030. Het verzoek om bij de geluidsberekeningen uit te gaan van de verkeersgegevens van dit jaar.

Overzicht wegen in verkeersmodel 2030:



Overzicht etmaalintensiteiten jaar 2030:



Torenstraat:

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,89	2,93	0,70
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgt	89,92	88,73	89,60
Middelzware mvgt	5,91	5,90	4,80
Zware mvgt	4,17	5,36	5,60

Etmaalintensiteit

6358,47

J v Zwijnsbergenstraat:

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	7,09	2,70	0,52
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgt	93,26	93,16	90,02
Middelzware mvgt	3,79	3,32	4,15
Zware mvgt	2,96	3,52	5,83

Etmaalintensiteit

2975,13

Rijksweg N65:

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,80	2,83	0,89
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgtg	84,76	76,77	79,42
Middelzware mvgtg	7,08	9,09	6,73
Zware mvgtg	8,16	14,14	13,85

Etmaalintensiteit

17862,27

Als er nog vragen en/of onduidelijkheden over de verkeersgegevens dan vernemen wij dat uiteraard graag.

Vragen over de aanpassingen van wegen en kruisingen en snelheden kunt u het beste stellen aan de verkeerskundige van de gemeente Haaren, te weten de heer R. van den Boom (zie cc).

Met vriendelijke groet,

Ton Verhoeven
Technisch Adviseur

T (0485) 729179 E TVerhoeven@odbn.nl
bereikbaar op: ma | di | do | vr

www.odbn.nl

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Voor de bouw van een woning aan de Torenakker te Helvoirt (zie tekening voor locatie: gearceerd kavel) zal een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd moeten worden.

Gezien de beoogde ligging van de woning zullen de volgende wegen meegenomen moeten worden in het geluidonderzoek:

- Torenstraat: weg gelegen binnen komgrens met maximumsnelheid 50 km/uur
- De Jonge van Zwijnsbergenstraat: weg gelegen binnen komgrens met maximumsnelheid 30 km/uur
- N65 (A65): weg gelegen buiten komgrens met maximumsnelheid 80 km/uur

Van de N65 zal ik de verkeersgegevens uit het geluidregister halen; de gegevens van de overige wegen zou ik graag van u ontvangen.

Zou u mij van deze wegen aan de volgende gegevens kunnen helpen?

- Etmaalintensiteit, bij voorkeur in 2028
- Voertuigverdeling:
 - per periode dag-avond-nacht
 - per voertuigcategorie LV-MV-ZV

Mochten er geen gegevens bekend zijn voor 2028 dan graag de huidige intensiteiten en een autonome groeifactor, waarbij deze door ons met de autonome groei naar 2028 zullen doorgerekend worden.

Van onze opdrachtgever vernam ik dat er plannen zijn voor aanpassing van de kruising Torenstraat/Molenstraat – N65. Kunt u aangegeven in hoeverre deze vastgesteld zijn?

Ik ga er vanuit dat er geen plannen zijn om de huidige maximumsnelheid (30 km/uur) en wegdekverharding (klinkers) aan te passen. Mocht dit wel het geval zijn dan verneem ik dat graag van u.

- Kunt u aangeven op welke termijn u mij de gevraagde gegevens zou kunnen verstrekken?

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

ir. J.W.F. (Jeroen) Schuddeboom
senior adviseur

Voorbehoud [Gemeente Haaren](#)

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt de ontvanger verzocht het te retourneren aan de afzender. Voor reacties/antwoorden wordt u verzocht het algemene adres gemeente@haaren.nl te gebruiken.

C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

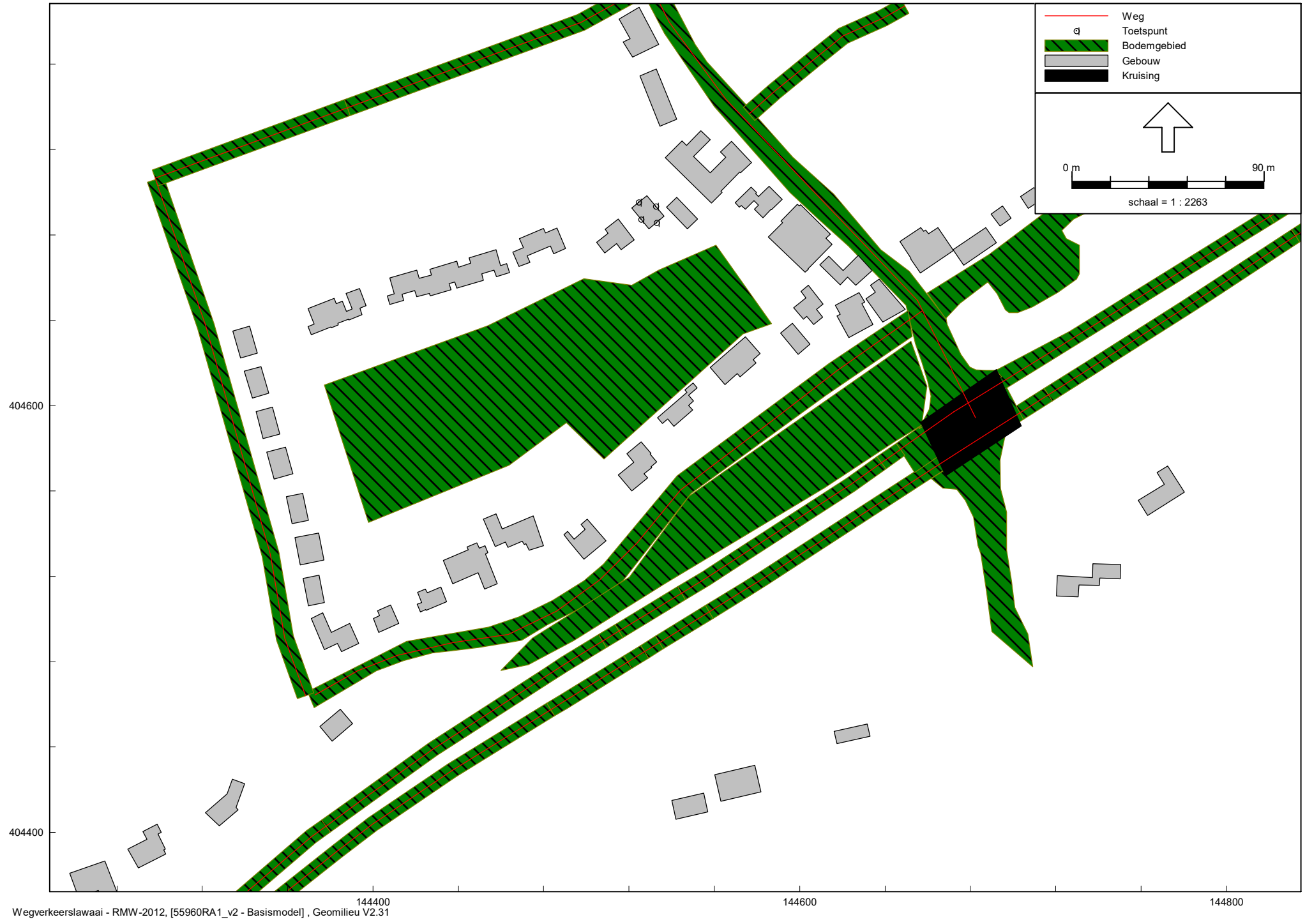
Woning Torenakker te Helvoirt Invoergegevens

Bijlage C001 Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	Jeroen Schuddeboom
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jeroen Schuddeboom op 25-1-2018
Laatst ingezien door	jschu op 23-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C002
Bodemgebieden

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BW001	Broekwal	0,00
BZ001	Zachte bodem (groen)	0,80
BZ002	Zachte bodem (groen)	0,80
JS001	Juliananastraat	0,00
MS001	Molenstraat	0,00
OR001	Oude Rijksweg	0,00
OR002	Oude Rijksweg	0,00
TS001	Torenstraat	0,00
vZS001	J. van Zwijsbergenstraat	0,00
vZS001	J. van Zwijsbergenstraat	0,00
481	65 / 10,472 / 11,935	0,00
513	65 / 8,364 / 8,499	0,00
845	65 / 9,074 / 9,990	0,00
924	65 / 5,982 / 8,330	0,00
1064	65 / 7,146 / 9,058	0,00
1492	65 / 7,146 / 9,058	0,00
1666	65 / 9,058 / 9,990	0,00
1717	65 / 5,975 / 7,113	0,00
3730	65 / 7,146 / 9,058	0,00
4440	65 / 10,467 / 10,472	0,00
5534	65 / 10,475 / 11,935	0,00
5816	65 / 5,975 / 7,113	0,00
6065	65 / 7,146 / 9,058	0,00
6144	65 / 9,058 / 9,990	0,00
6809	65 / 5,975 / 7,113	0,00
7105	65 / 9,058 / 9,990	0,00
7201	65 / 9,990 / 10,470	0,00
7358	65 / 7,113 / 7,146	0,00
7441	65 / 9,074 / 9,990	0,00
7561	65 / 9,990 / 10,470	0,00
8246	65 / 9,058 / 9,990	0,00
8928	65 / 10,472 / 11,935	0,00
9257	65 / 9,058 / 9,990	0,00
9581	65 / 9,074 / 9,990	0,00
9897	65 / 9,058 / 9,990	0,00
10542	65 / 7,146 / 9,058	0,00
10612	65 / 8,567 / 9,074	0,00
10760	65 / 9,058 / 9,990	0,00
11147	65 / 5,982 / 8,330	0,00
11192	65 / 9,074 / 9,990	0,00
11241	65 / 7,146 / 9,058	0,00
11849	65 / 10,475 / 11,935	0,00
11852	65 / 9,990 / 10,470	0,00
11867	65 / 5,982 / 8,330	0,00
12901	65 / 8,567 / 9,074	0,00
13094	65 / 5,982 / 8,330	0,00
13301	65 / 5,982 / 8,330	0,00
14108	65 / 8,567 / 9,074	0,00
14190	65 / 5,982 / 8,330	0,00
14537	65 / 9,990 / 10,467	0,00
14570	65 / 7,146 / 9,058	0,00
14571	65 / 7,146 / 9,058	0,00
15556	65 / 9,990 / 10,470	0,00
16260	65 / 5,982 / 8,330	0,00
16373	65 / 7,146 / 9,058	0,00
16749	65 / 9,990 / 10,467	0,00
16952	65 / 5,982 / 8,330	0,00
17087	65 / 10,472 / 11,935	0,00
17364	65 / 8,550 / 8,567	0,00
18124	65 / 8,567 / 9,074	0,00
18807	65 / 9,074 / 9,990	0,00
18816	65 / 5,982 / 8,330	0,00
19598	65 / 9,074 / 9,990	0,00
19624	65 / 9,074 / 9,990	0,00

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C002
Bodemgebieden

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
20942	65 / 9,058 /	9,990 0,00
21983	65 / 9,074 /	9,990 0,00
22063	65 / 9,074 /	9,990 0,00
22097	65 / 5,982 /	8,330 0,00
22140	65 / 9,074 /	9,990 0,00
22743	65 / 5,982 /	8,330 0,00
22848	65 / 10,472 /	11,935 0,00
23239	65 / 9,058 /	9,990 0,00
23432	65 / 9,058 /	9,990 0,00
23459	65 / 5,982 /	8,330 0,00
24041	65 / 9,990 /	10,467 0,00
24929	65 / 9,058 /	9,990 0,00
25520	65 / 8,500 /	8,509 0,00
26274	65 / 7,146 /	9,058 0,00
27342	65 / 9,990 /	10,467 0,00
27744	65 / 5,982 /	8,330 0,00
28131	65 / 7,146 /	9,058 0,00
28677	65 / 9,058 /	9,990 0,00
28870	65 / 9,990 /	10,467 0,00
29062	65 / 8,364 /	8,499 0,00
29972	65 / 10,475 /	11,935 0,00
30013	65 / 7,146 /	9,058 0,00
30211	65 / 9,990 /	10,470 0,00
30349	65 / 9,990 /	10,470 0,00
30368	65 / 9,990 /	10,467 0,00
30463	65 / 7,146 /	9,058 0,00
30823	65 / 7,146 /	9,058 0,00
31130	65 / 9,990 /	10,467 0,00
31131	65 / 8,330 /	8,364 0,00
31368	65 / 8,509 /	8,550 0,00
31713	65 / 9,058 /	9,990 0,00
32591	65 / 5,975 /	7,113 0,00
32867	65 / 8,500 /	8,509 0,00
33372	65 / 7,146 /	9,058 0,00
33685	65 / 5,982 /	8,330 0,00
33750	65 / 10,475 /	11,935 0,00
34525	65 / 5,982 /	8,330 0,00
34960	65 / 5,982 /	8,330 0,00
35426	65 / 7,146 /	9,058 0,00
35698	65 / 9,990 /	10,467 0,00
35913	65 / 7,146 /	9,058 0,00
36437	65 / 10,475 /	11,935 0,00
36819	65 / 8,567 /	9,074 0,00
37155	65 / 9,074 /	9,990 0,00
38104	65 / 9,990 /	10,470 0,00
38152	65 / 7,146 /	9,058 0,00
38231	65 / 10,470 /	10,475 0,00
38932	65 / 10,472 /	11,935 0,00
39391	65 / 10,475 /	11,935 0,00
39677	65 / 9,990 /	10,470 0,00
39753	65 / 9,074 /	9,990 0,00
39758	65 / 10,472 /	11,935 0,00
39867	65 / 7,146 /	9,058 0,00
40449	65 / 9,990 /	10,470 0,00
40575	65 / 9,058 /	9,990 0,00
40989	65 / 7,146 /	9,058 0,00



Woning Torenakker te Helvoirt Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NB001	Nieuwbouw Torenakker	9,00	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS40	Torenstraat 40	6,00	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Torenstraat	7,00	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Torenstraat	7,00	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Torenstraat	9,00	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Torenstraat	7,00	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Torenstraat	7,00	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Torenstraat	7,00	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Torenstraat 50	5,00	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Torenstraat	9,00	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Oude Rijksweg	5,00	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Oude Rijksweg	7,00	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Oude Rijksweg	7,00	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Oude Rijksweg	7,00	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Oude Rijksweg	7,00	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Oude Rijksweg	7,00	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Oude Rijksweg	7,00	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Oude Rijksweg	7,00	7,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Oude Rijksweg	7,00	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Oude Rijksweg	7,00	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Oude Rijksweg	7,00	7,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Julianastraat	7,00	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Julianastraat	7,00	7,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Julianastraat	7,00	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Julianastraat	7,00	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Julianastraat	7,00	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Julianastraat	7,00	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Julianastraat	7,00	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Torenakker	7,00	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Torenakker	7,00	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Torenakker	7,00	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Torenakker	8,00	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Oude Rijksweg	5,00	7,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Sint Nikolaasstraat	7,00	7,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Sint Nikolaasstraat	7,00	7,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Sint Nikolaasstraat	7,00	7,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

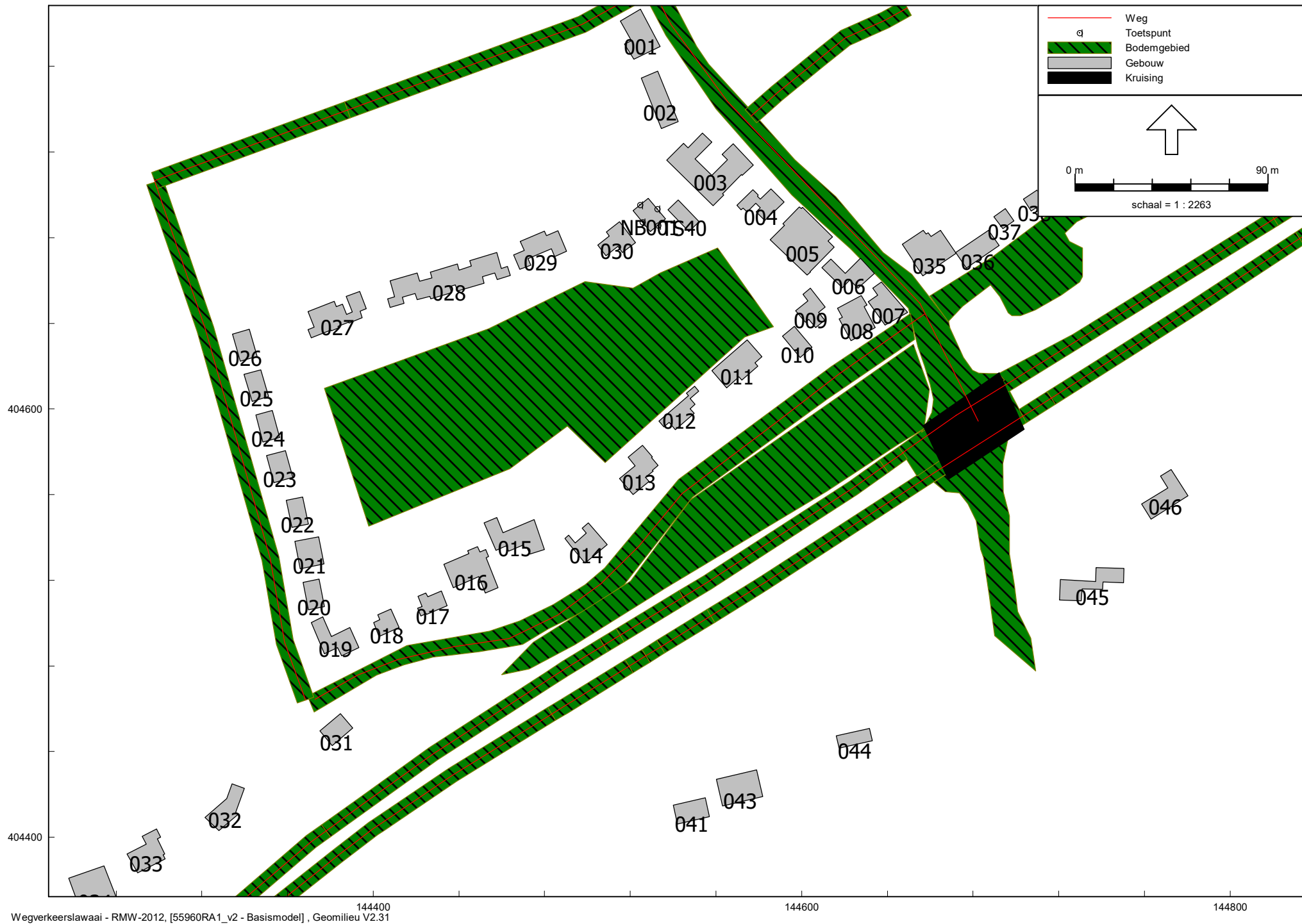
Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
035	Oude Rijksweg	9,00	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Oude Rijksweg	6,00	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Oude Rijksweg	6,00	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Oude Rijksweg	8,00	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Oude Rijksweg	8,00	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Oude Rijksweg	5,00	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Rijksweg 16a	6,00	7,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Oude Rijksweg	6,00	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Rijksweg 16	6,00	7,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Rijksweg	3,00	7,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Molenstraat 1	6,00	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Rijksweg 18/20	8,00	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



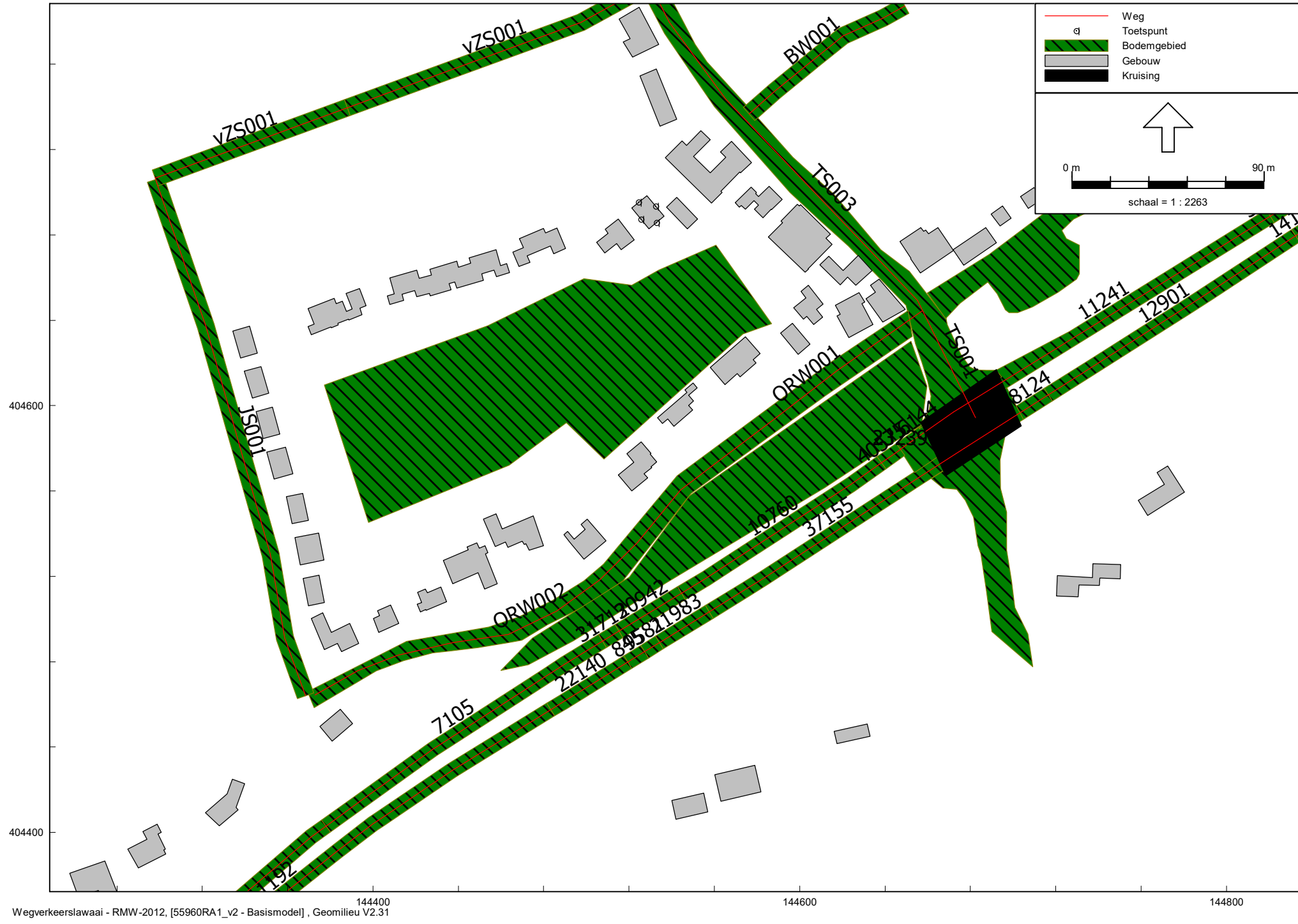
Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C004
Kruisingen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
KR001	Kruising Rijksweg N65 - Torenstraat/Molenstr	2/3



Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C005

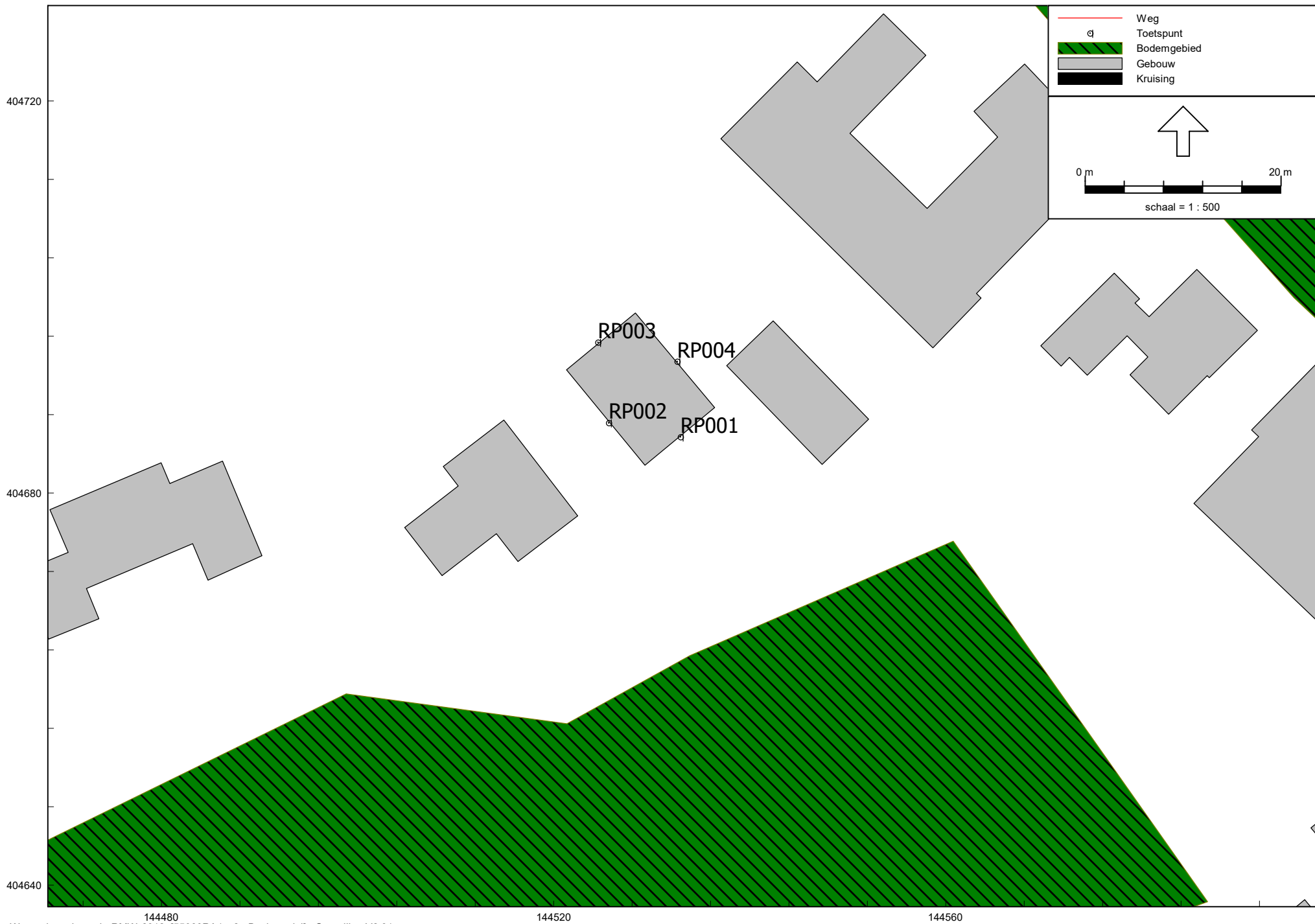
Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
RP001	Nieuw bouwplan Torenakker	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
RP002	Nieuw bouwplan Torenakker	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
RP003	Nieuw bouwplan Torenakker	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
RP004	Nieuw bouwplan Torenakker	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
RP001	Ja
RP002	Ja
RP003	Ja
RP004	Ja



Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
BW001	Broekwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
JS001	Juliananastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
ORW001	Oude Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
ORW002	Oude Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
TS001	Torenstraat [50 km/uur]	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
TS002	Torenstraat [30 km/uur]	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
TS003	Torenstraat [30 km/uur]	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
vZS001	J. van Zwijsbergenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
vZS001	J. van Zwijsbergenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
481	65 / 10,472 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
513	65 / 8,364 / 8,499	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
845	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
924	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
1064	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
1492	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
1666	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
1717	65 / 5,975 / 7,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
3730	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
4440	65 / 10,467 / 10,472	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
5534	65 / 10,475 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
5816	65 / 5,975 / 7,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
6065	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
6144	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
6809	65 / 5,975 / 7,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
7105	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
7201	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
7358	65 / 7,113 / 7,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
7441	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
7561	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
8246	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
8928	65 / 10,472 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
9257	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
9581	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
9897	65 / 9,058 / 9,990	7,90	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
10542	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
10612	65 / 8,567 / 9,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
10760	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
11147	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
11192	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
11241	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
11849	65 / 10,475 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
11852	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
11867	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
12901	65 / 8,567 / 9,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
13094	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
13301	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
14108	65 / 8,567 / 9,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
14190	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
14537	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
14570	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
14571	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
15556	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
16260	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
16373	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
16749	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
16952	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
17087	65 / 10,472 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
17364	65 / 8,550 / 8,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
18124	65 / 8,567 / 9,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
18807	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
18816	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
19598	65 / 9,074 / 9,990	7,95	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
19624	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
20942	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
BW001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JS001	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
ORW001	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
ORW002	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
TS001	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TS002	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TS003	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
vZS001	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
vZS001	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
481	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
513	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
845	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
924	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1064	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1492	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1666	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1717	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
3730	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
4440	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
5534	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
5816	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
6065	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
6144	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
6809	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
7105	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
7201	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
7358	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
7441	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
7561	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
8246	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
8928	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
9257	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
9581	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
9897	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
10542	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
10612	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
10760	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
11147	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
11192	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
11241	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
11849	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
11852	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
11867	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
12901	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
13094	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
13301	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
14108	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
14190	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
14537	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
14570	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
14571	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
15556	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
16260	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
16373	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
16749	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
16952	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
17087	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
17364	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
18124	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
18807	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
18816	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
19598	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
19624	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
20942	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)
BW001	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
JS001	--	30	30	30	--	836,01	7,10	2,70	0,50	--	--
ORW001	--	50	50	50	--	181,79	6,90	2,90	0,70	--	--
ORW002	--	30	30	30	--	100,19	6,90	2,90	0,70	--	--
TS001	50	50	50	50	50	6468,43	6,89	2,93	0,70	--	--
TS002	30	30	30	30	30	6010,27	6,89	2,93	0,70	--	--
TS003	30	30	30	30	30	6358,47	6,89	2,93	0,70	--	--
vZS001	--	30	30	30	--	2975,13	7,10	2,70	0,50	--	--
vZS001	--	30	30	30	--	2168,46	7,10	2,70	0,50	--	--
481	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
513	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
845	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
924	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
1064	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
1492	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
1666	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
1717	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
3730	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
4440	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
5534	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
5816	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
6065	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
6144	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
6809	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
7105	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
7201	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
7358	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
7441	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
7561	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
8246	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
8928	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
9257	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
9581	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
9897	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
10542	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
10612	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
10760	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
11147	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
11192	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
11241	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
11849	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
11852	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
11867	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
12901	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
13094	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
13301	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
14108	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
14190	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
14537	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
14570	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
14571	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
15556	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
16260	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
16373	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
16749	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
16952	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
17087	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
17364	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
18124	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
18807	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
18816	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
19598	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
19624	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
20942	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
BW001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JS001	--	--	--	93,00	93,00	90,00	--	4,00	3,00	4,00	--	3,00	4,00	6,00
ORW001	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	5,00	--	4,00	4,00	5,00
ORW002	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	5,00	--	4,00	4,00	5,00
TS001	--	--	--	89,92	88,73	89,60	--	5,91	5,90	4,80	--	4,17	5,36	5,60
TS002	--	--	--	89,92	88,73	89,60	--	5,91	5,90	4,80	--	4,17	5,36	5,60
TS003	--	--	--	89,92	88,73	89,60	--	5,91	5,90	4,80	--	4,17	5,36	5,60
vZS001	--	--	--	93,00	93,00	90,00	--	4,00	3,00	4,00	--	3,00	4,00	6,00
vZS001	--	--	--	93,00	93,00	90,00	--	4,00	3,00	4,00	--	3,00	4,00	6,00
481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5534	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7358	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7441	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10542	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14537	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14570	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16373	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17364	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4
BW001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JS001	--	--	--	--	--	55,20	20,99	3,76	--	2,37	0,68	0,17	--
ORW001	--	--	--	--	--	11,29	4,74	1,15	--	0,75	0,32	0,06	--
ORW002	--	--	--	--	--	6,22	2,61	0,63	--	0,41	0,17	0,04	--
TS001	--	--	--	--	--	400,75	168,17	40,57	--	26,34	11,18	2,17	--
TS002	--	--	--	--	--	372,37	156,25	37,70	--	24,47	10,39	2,02	--
TS003	--	--	--	--	--	393,94	165,31	39,88	--	25,89	10,99	2,14	--
vZS001	--	--	--	--	--	196,45	74,71	13,39	--	8,45	2,41	0,60	--
vZS001	--	--	--	--	--	143,18	54,45	9,76	--	6,16	1,76	0,43	--
481	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
513	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
845	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
924	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
1064	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
1492	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
1666	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
1717	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
3730	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
4440	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
5534	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
5816	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
6065	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
6144	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
6809	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
7105	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
7201	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
7358	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
7441	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
7561	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
8246	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
8928	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
9257	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
9581	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
9897	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
10542	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
10612	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
10760	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
11147	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
11192	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
11241	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
11849	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
11852	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
11867	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
12901	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
13094	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
13301	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
14108	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
14190	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
14537	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
14570	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
14571	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
15556	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
16260	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
16373	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
16749	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
16952	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
17087	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
17364	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
18124	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
18807	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
18816	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
19598	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
19624	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
20942	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
BW001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JS001	1,78	0,90	0,25	--	81,42	86,69	95,11	93,15	95,93	89,54
ORW001	0,50	0,21	0,06	--	67,50	74,86	81,89	86,14	91,55	88,23
ORW002	0,28	0,12	0,04	--	72,98	78,44	87,18	84,39	86,97	80,75
TS001	18,58	10,16	2,54	--	83,05	90,40	97,43	101,69	107,07	103,75
TS002	17,27	9,44	2,36	--	90,78	96,27	105,00	102,22	104,78	98,56
TS003	18,27	9,99	2,49	--	91,02	96,51	105,24	102,46	105,02	98,80
vZS001	6,34	3,21	0,89	--	86,93	92,20	100,62	98,66	101,44	95,05
vZS001	4,62	2,34	0,65	--	85,56	90,83	99,25	97,29	100,07	93,68
481	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
513	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
845	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
924	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
1064	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
1492	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
1666	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
1717	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
3730	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
4440	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
5534	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
5816	111,51	60,02	32,47	--	88,74	97,16	103,04	110,61	114,36	109,95
6065	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
6144	81,88	44,00	23,75	--	87,28	95,72	101,59	109,12	112,82	108,42
6809	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
7105	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
7201	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
7358	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
7441	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
7561	77,64	41,00	21,20	--	88,39	97,10	102,09	107,96	111,59	106,50
8246	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
8928	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
9257	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
9581	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
9897	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
10542	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
10612	102,11	54,36	28,05	--	88,57	97,08	102,94	110,47	114,27	109,86
10760	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
11147	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
11192	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
11241	111,51	60,02	32,47	--	88,74	97,16	103,04	110,61	114,36	109,95
11849	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
11852	77,64	41,00	21,20	--	88,39	97,10	102,09	107,96	111,59	106,50
11867	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
12901	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
13094	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
13301	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
14108	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
14190	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
14537	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
14570	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
14571	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
15556	77,64	41,00	21,20	--	88,39	97,10	102,09	107,96	111,59	106,50
16260	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
16373	111,51	60,02	32,47	--	88,74	97,16	103,04	110,61	114,36	109,95
16749	82,80	44,54	23,94	--	88,46	97,07	102,08	108,01	111,55	106,46
16952	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
17087	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
17364	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
18124	102,11	54,36	28,05	--	88,57	97,08	102,94	110,47	114,27	109,86
18807	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
18816	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
19598	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
19624	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
20942	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
BW001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JS001	84,58	80,33	77,26	82,71	90,98	89,26	91,88	85,48	80,57	76,34
ORW001	81,53	72,85	63,74	71,09	78,12	82,37	87,79	84,46	77,76	69,08
ORW002	75,85	72,24	69,21	74,67	83,42	80,63	83,21	76,99	72,09	68,47
TS001	97,05	88,38	79,71	87,04	94,13	98,36	103,52	100,20	93,51	85,00
TS002	93,66	90,06	87,39	93,04	101,77	98,92	101,31	95,14	90,29	86,87
TS003	93,91	90,31	87,64	93,28	102,01	99,17	101,56	95,38	90,53	87,11
vZS001	90,10	85,84	82,77	88,23	96,50	94,78	97,40	90,99	86,08	81,86
vZS001	88,72	84,47	81,40	86,85	95,12	93,40	96,02	89,62	84,71	80,48
481	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
513	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
845	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
924	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
1064	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
1492	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
1666	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
1717	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
3730	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
4440	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
5534	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
5816	103,54	93,47	85,93	94,07	100,02	107,80	111,64	107,17	100,77	90,65
6065	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
6144	102,00	91,96	84,45	92,61	98,55	106,29	110,07	105,62	99,21	89,11
6809	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
7105	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
7201	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
7358	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
7441	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
7561	101,06	91,97	85,27	93,73	98,75	104,80	108,40	103,27	97,82	88,73
8246	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
8928	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
9257	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
9581	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
9897	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
10542	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
10612	103,46	93,37	85,49	93,75	99,67	107,35	111,13	106,69	100,28	90,19
10760	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
11147	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
11192	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
11241	103,54	93,47	85,93	94,07	100,02	107,80	111,64	107,17	100,77	90,65
11849	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
11852	101,06	91,97	85,27	93,73	98,75	104,80	108,40	103,27	97,82	88,73
11867	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
12901	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
13094	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
13301	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
14108	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
14190	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
14537	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
14570	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
14571	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
15556	101,06	91,97	85,27	93,73	98,75	104,80	108,40	103,27	97,82	88,73
16260	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
16373	103,54	93,47	85,93	94,07	100,02	107,80	111,64	107,17	100,77	90,65
16749	101,02	91,94	85,60	93,95	98,98	105,12	108,82	103,65	98,20	89,10
16952	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
17087	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
17364	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
18124	103,46	93,37	85,49	93,75	99,67	107,35	111,13	106,69	100,28	90,19
18807	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
18816	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
19598	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
19624	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
20942	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
BW001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JS001	70,86	76,60	85,11	82,74	85,07	78,81	73,98	70,37	--	--
ORW001	57,73	64,99	72,00	76,44	81,70	78,36	71,66	63,00	--	--
ORW002	63,07	68,68	77,30	74,73	77,18	70,94	66,07	62,46	--	--
TS001	73,40	80,64	87,67	92,12	97,29	93,94	87,25	78,65	--	--
TS002	80,97	86,66	95,26	92,70	95,07	88,84	84,00	80,45	--	--
TS003	81,22	86,90	95,51	92,94	95,31	89,09	84,24	80,69	--	--
vZS001	76,37	82,11	90,62	88,25	90,58	84,33	79,50	75,88	--	--
vZS001	75,00	80,74	89,24	86,88	89,21	82,95	78,12	74,51	--	--
481	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
513	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
845	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
924	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
1064	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
1492	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
1666	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
1717	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
3730	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
4440	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
5534	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
5816	82,30	90,45	96,36	103,97	107,32	102,93	96,45	86,54	--	--
6065	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
6144	80,83	89,00	94,90	102,48	105,75	101,38	94,88	85,01	--	--
6809	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
7105	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
7201	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
7358	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
7441	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
7561	82,14	90,64	95,72	101,64	104,82	99,79	94,36	85,32	--	--
8246	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
8928	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
9257	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
9581	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
9897	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
10542	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
10612	82,23	90,63	96,50	104,01	107,55	103,17	96,73	86,74	--	--
10760	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
11147	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
11192	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
11241	82,30	90,45	96,36	103,97	107,32	102,93	96,45	86,54	--	--
11849	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
11852	82,14	90,64	95,72	101,64	104,82	99,79	94,36	85,32	--	--
11867	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
12901	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
13094	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
13301	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
14108	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
14190	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
14537	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
14570	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
14571	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
15556	82,14	90,64	95,72	101,64	104,82	99,79	94,36	85,32	--	--
16260	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
16373	82,30	90,45	96,36	103,97	107,32	102,93	96,45	86,54	--	--
16749	82,15	90,34	95,51	101,57	104,42	99,41	93,96	84,97	--	--
16952	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
17087	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
17364	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
18124	82,23	90,63	96,50	104,01	107,55	103,17	96,73	86,74	--	--
18807	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
18816	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
19598	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
19624	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
20942	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
BW001	--	--	--	--	--	--
JS001	--	--	--	--	--	--
ORW001	--	--	--	--	--	--
ORW002	--	--	--	--	--	--
TS001	--	--	--	--	--	--
TS002	--	--	--	--	--	--
TS003	--	--	--	--	--	--
vZS001	--	--	--	--	--	--
vZS001	--	--	--	--	--	--
481	--	--	--	--	--	--
513	--	--	--	--	--	--
845	--	--	--	--	--	--
924	--	--	--	--	--	--
1064	--	--	--	--	--	--
1492	--	--	--	--	--	--
1666	--	--	--	--	--	--
1717	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--
4440	--	--	--	--	--	--
5534	--	--	--	--	--	--
5816	--	--	--	--	--	--
6065	--	--	--	--	--	--
6144	--	--	--	--	--	--
6809	--	--	--	--	--	--
7105	--	--	--	--	--	--
7201	--	--	--	--	--	--
7358	--	--	--	--	--	--
7441	--	--	--	--	--	--
7561	--	--	--	--	--	--
8246	--	--	--	--	--	--
8928	--	--	--	--	--	--
9257	--	--	--	--	--	--
9581	--	--	--	--	--	--
9897	--	--	--	--	--	--
10542	--	--	--	--	--	--
10612	--	--	--	--	--	--
10760	--	--	--	--	--	--
11147	--	--	--	--	--	--
11192	--	--	--	--	--	--
11241	--	--	--	--	--	--
11849	--	--	--	--	--	--
11852	--	--	--	--	--	--
11867	--	--	--	--	--	--
12901	--	--	--	--	--	--
13094	--	--	--	--	--	--
13301	--	--	--	--	--	--
14108	--	--	--	--	--	--
14190	--	--	--	--	--	--
14537	--	--	--	--	--	--
14570	--	--	--	--	--	--
14571	--	--	--	--	--	--
15556	--	--	--	--	--	--
16260	--	--	--	--	--	--
16373	--	--	--	--	--	--
16749	--	--	--	--	--	--
16952	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--
17364	--	--	--	--	--	--
18124	--	--	--	--	--	--
18807	--	--	--	--	--	--
18816	--	--	--	--	--	--
19598	--	--	--	--	--	--
19624	--	--	--	--	--	--
20942	--	--	--	--	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
21983	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
22063	65 / 9,074 / 9,990	7,97	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
22097	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
22140	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
22743	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
22848	65 / 10,472 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
23239	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
23432	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
23459	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
24041	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
24929	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
25520	65 / 8,500 / 8,509	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
26274	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
27342	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
27744	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
28131	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
28677	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
28870	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
29062	65 / 8,364 / 8,499	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
29972	65 / 10,475 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
30013	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
30211	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
30349	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
30368	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
30463	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
30823	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
31130	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
31131	65 / 8,330 / 8,364	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
31368	65 / 8,509 / 8,550	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
31713	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
32591	65 / 5,975 / 7,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
32867	65 / 8,500 / 8,509	6,77	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
33372	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
33685	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
33750	65 / 10,475 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
34525	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
34960	65 / 5,982 / 8,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
35426	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
35698	65 / 9,990 / 10,467	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
35913	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
36437	65 / 10,475 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
36819	65 / 8,567 / 9,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
37155	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
38104	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
38152	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
38231	65 / 10,470 / 10,475	8,33	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
38932	65 / 10,472 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
39391	65 / 10,475 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
39677	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
39753	65 / 9,074 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
39758	65 / 10,472 / 11,935	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
39867	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W4a
40449	65 / 9,990 / 10,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0
40575	65 / 9,058 / 9,990	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11
40989	65 / 7,146 / 9,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W11

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
21983	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
22063	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
22097	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
22140	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
22743	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
22848	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
23239	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
23432	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
23459	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
24041	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
24929	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
25520	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
26274	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
27342	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
27744	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28131	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28677	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28870	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29062	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29972	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30013	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30211	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30349	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30368	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30463	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30823	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31130	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31131	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31368	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31713	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
32591	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
32867	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
33372	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
33685	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
33750	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
34525	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
34960	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35426	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35698	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35913	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
36437	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
36819	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
37155	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38104	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38152	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38231	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38932	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
39391	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
39677	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
39753	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
39758	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
39867	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
40449	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
40575	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
40989	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)
21983	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
22063	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
22097	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
22140	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
22743	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
22848	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
23239	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
23432	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
23459	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
24041	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
24929	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
25520	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
26274	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
27342	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
27744	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
28131	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
28677	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
28870	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
29062	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
29972	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
30013	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
30211	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
30349	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
30368	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
30463	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
30823	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
31130	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
31131	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
31368	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
31713	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
32591	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
32867	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
33372	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
33685	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
33750	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
34525	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
34960	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
35426	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
35698	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
35913	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
36437	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
36819	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
37155	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
38104	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
38152	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
38231	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
38932	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
39391	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
39677	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
39753	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
39758	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
39867	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
40449	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
40575	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
40989	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
21983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30349	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4
21983	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
22063	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
22097	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
22140	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
22743	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
22848	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
23239	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
23432	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
23459	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
24041	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
24929	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
25520	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
26274	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
27342	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
27744	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
28131	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
28677	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
28870	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
29062	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
29972	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
30013	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
30211	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
30349	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
30368	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
30463	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
30823	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
31130	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
31131	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
31368	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
31713	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
32591	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
32867	--	--	--	--	--	943,96	461,72	181,35	--	74,11	27,50	15,33	--
33372	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
33685	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
33750	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
34525	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
34960	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
35426	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
35698	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
35913	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
36437	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
36819	--	--	--	--	--	1212,75	593,20	232,99	--	95,22	35,33	19,69	--
37155	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
38104	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
38152	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
38231	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
38932	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
39391	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
39677	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
39753	--	--	--	--	--	863,13	416,44	164,20	--	71,79	26,41	14,80	--
39758	--	--	--	--	--	871,69	485,42	143,48	--	67,22	24,49	10,89	--
39867	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--
40449	--	--	--	--	--	892,64	429,79	170,63	--	72,41	26,65	14,89	--
40575	--	--	--	--	--	835,88	466,56	136,68	--	66,41	24,14	10,78	--
40989	--	--	--	--	--	1223,73	685,62	204,63	--	90,60	33,07	14,76	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
21983	76,93	40,63	21,05	--	87,24	95,78	101,63	109,13	112,88	108,48
22063	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
22097	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
22140	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
22743	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
22848	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
23239	81,88	44,00	23,75	--	87,28	95,72	101,59	109,12	112,82	108,42
23432	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
23459	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
24041	82,80	44,54	23,94	--	88,46	97,07	102,08	108,01	111,55	106,46
24929	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
25520	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
26274	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
27342	82,80	44,54	23,94	--	88,46	97,07	102,08	108,01	111,55	106,46
27744	102,11	54,36	28,05	--	88,57	97,08	102,94	110,47	114,27	109,86
28131	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
28677	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
28870	82,80	44,54	23,94	--	88,46	97,07	102,08	108,01	111,55	106,46
29062	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
29972	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
30013	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
30211	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
30349	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
30368	82,80	44,54	23,94	--	88,46	97,07	102,08	108,01	111,55	106,46
30463	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
30823	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
31130	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
31131	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
31368	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
31713	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
32591	111,51	60,02	32,47	--	88,74	97,16	103,04	110,61	114,36	109,95
32867	79,48	42,31	21,83	--	88,53	97,25	102,23	108,11	111,79	106,68
33372	111,51	60,02	32,47	--	88,74	97,16	103,04	110,61	114,36	109,95
33685	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
33750	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
34525	102,11	54,36	28,05	--	88,57	97,08	102,94	110,47	114,27	109,86
34960	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
35426	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
35698	82,80	44,54	23,94	--	88,46	97,07	102,08	108,01	111,55	106,46
35913	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
36437	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
36819	102,11	54,36	28,05	--	89,62	98,33	103,31	109,20	112,87	107,77
37155	76,93	40,63	21,05	--	87,24	95,78	101,63	109,13	112,88	108,48
38104	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
38152	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86
38231	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
38932	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
39391	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
39677	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
39753	76,93	40,63	21,05	--	88,32	97,03	102,02	107,89	111,48	106,39
39758	82,80	44,54	23,94	--	87,00	96,14	101,62	108,71	114,25	110,41
39867	111,51	60,02	32,47	--	88,74	97,16	103,04	110,61	114,36	109,95
40449	77,64	41,00	21,20	--	86,93	96,18	101,63	108,67	114,30	110,47
40575	81,88	44,00	23,75	--	88,37	96,98	102,00	107,92	111,41	106,33
40989	111,51	60,02	32,47	--	89,81	98,42	103,42	109,36	112,96	107,86

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
21983	102,07	92,01	84,12	92,40	98,31	105,96	109,69	105,26	98,84	88,78
22063	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
22097	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
22140	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
22743	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
22848	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
23239	102,00	91,96	84,45	92,61	98,55	106,29	110,07	105,62	99,21	89,11
23432	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
23459	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
24041	101,02	91,94	85,60	93,95	98,98	105,12	108,82	103,65	98,20	89,10
24929	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
25520	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
26274	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
27342	101,02	91,94	85,60	93,95	98,98	105,12	108,82	103,65	98,20	89,10
27744	103,46	93,37	85,49	93,75	99,67	107,35	111,13	106,69	100,28	90,19
28131	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
28677	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
28870	101,02	91,94	85,60	93,95	98,98	105,12	108,82	103,65	98,20	89,10
29062	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
29972	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
30013	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
30211	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
30349	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
30368	101,02	91,94	85,60	93,95	98,98	105,12	108,82	103,65	98,20	89,10
30463	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
30823	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
31130	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
31131	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
31368	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
31713	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
32591	103,54	93,47	85,93	94,07	100,02	107,80	111,64	107,17	100,77	90,65
32867	101,25	92,15	85,46	93,92	98,94	104,99	108,65	103,51	98,06	88,97
33372	103,54	93,47	85,93	94,07	100,02	107,80	111,64	107,17	100,77	90,65
33685	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
33750	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
34525	103,46	93,37	85,49	93,75	99,67	107,35	111,13	106,69	100,28	90,19
34960	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
35426	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
35698	101,02	91,94	85,60	93,95	98,98	105,12	108,82	103,65	98,20	89,10
35913	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
36437	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
36819	102,33	93,24	86,55	95,00	100,03	106,08	109,74	104,60	99,15	90,06
37155	102,07	92,01	84,12	92,40	98,31	105,96	109,69	105,26	98,84	88,78
38104	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
38152	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52
38231	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
38932	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
39391	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
39677	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
39753	100,96	91,87	85,20	93,66	98,69	104,72	108,29	103,17	97,72	88,64
39758	103,55	92,88	84,15	93,07	98,58	105,84	111,55	107,70	100,83	90,09
39867	103,54	93,47	85,93	94,07	100,02	107,80	111,64	107,17	100,77	90,65
40449	103,62	92,93	83,81	92,82	98,32	105,50	111,11	107,27	100,40	89,70
40575	100,89	91,82	85,51	93,86	98,89	105,02	108,68	103,52	98,07	88,98
40989	102,42	93,33	86,96	95,32	100,34	106,48	110,26	105,08	99,62	90,52

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
21983	80,90	89,31	95,17	102,66	106,15	101,78	95,32	85,37	--	--
22063	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
22097	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
22140	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
22743	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
22848	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
23239	80,83	89,00	94,90	102,48	105,75	101,38	94,88	85,01	--	--
23432	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
23459	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
24041	82,15	90,34	95,51	101,57	104,42	99,41	93,96	84,97	--	--
24929	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
25520	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
26274	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
27342	82,15	90,34	95,51	101,57	104,42	99,41	93,96	84,97	--	--
27744	82,23	90,63	96,50	104,01	107,55	103,17	96,73	86,74	--	--
28131	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
28677	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
28870	82,15	90,34	95,51	101,57	104,42	99,41	93,96	84,97	--	--
29062	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
29972	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
30013	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
30211	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
30349	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
30368	82,15	90,34	95,51	101,57	104,42	99,41	93,96	84,97	--	--
30463	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
30823	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
31130	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
31131	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
31368	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
31713	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
32591	82,30	90,45	96,36	103,97	107,32	102,93	96,45	86,54	--	--
32867	82,30	90,80	95,87	101,80	105,04	99,99	94,56	85,52	--	--
33372	82,30	90,45	96,36	103,97	107,32	102,93	96,45	86,54	--	--
33685	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
33750	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
34525	82,23	90,63	96,50	104,01	107,55	103,17	96,73	86,74	--	--
34960	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
35426	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
35698	82,15	90,34	95,51	101,57	104,42	99,41	93,96	84,97	--	--
35913	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
36437	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
36819	83,39	91,89	96,96	102,89	106,12	101,08	95,64	86,60	--	--
37155	80,90	89,31	95,17	102,66	106,15	101,78	95,32	85,37	--	--
38104	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
38152	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--
38231	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
38932	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
39391	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
39677	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
39753	82,08	90,58	95,66	101,57	104,71	99,69	94,25	85,22	--	--
39758	80,64	89,33	94,93	102,18	106,99	103,10	96,24	85,79	--	--
39867	82,30	90,45	96,36	103,97	107,32	102,93	96,45	86,54	--	--
40449	80,66	89,66	95,18	102,29	107,46	103,61	96,75	86,19	--	--
40575	82,08	90,27	95,44	101,49	104,29	99,29	93,84	84,86	--	--
40989	83,52	91,71	96,87	102,94	105,87	100,84	95,39	86,39	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C006
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
21983	--	--	--	--	--	--
22063	--	--	--	--	--	--
22097	--	--	--	--	--	--
22140	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--
22848	--	--	--	--	--	--
23239	--	--	--	--	--	--
23432	--	--	--	--	--	--
23459	--	--	--	--	--	--
24041	--	--	--	--	--	--
24929	--	--	--	--	--	--
25520	--	--	--	--	--	--
26274	--	--	--	--	--	--
27342	--	--	--	--	--	--
27744	--	--	--	--	--	--
28131	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--
28870	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--
29972	--	--	--	--	--	--
30013	--	--	--	--	--	--
30211	--	--	--	--	--	--
30349	--	--	--	--	--	--
30368	--	--	--	--	--	--
30463	--	--	--	--	--	--
30823	--	--	--	--	--	--
31130	--	--	--	--	--	--
31131	--	--	--	--	--	--
31368	--	--	--	--	--	--
31713	--	--	--	--	--	--
32591	--	--	--	--	--	--
32867	--	--	--	--	--	--
33372	--	--	--	--	--	--
33685	--	--	--	--	--	--
33750	--	--	--	--	--	--
34525	--	--	--	--	--	--
34960	--	--	--	--	--	--
35426	--	--	--	--	--	--
35698	--	--	--	--	--	--
35913	--	--	--	--	--	--
36437	--	--	--	--	--	--
36819	--	--	--	--	--	--
37155	--	--	--	--	--	--
38104	--	--	--	--	--	--
38152	--	--	--	--	--	--
38231	--	--	--	--	--	--
38932	--	--	--	--	--	--
39391	--	--	--	--	--	--
39677	--	--	--	--	--	--
39753	--	--	--	--	--	--
39758	--	--	--	--	--	--
39867	--	--	--	--	--	--
40449	--	--	--	--	--	--
40575	--	--	--	--	--	--
40989	--	--	--	--	--	--

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C007
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
55960RA1 - Omgeving Torenakker Helvoirt
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Wegen	Kruising	KR001	Kruising Rijksweg N65 - Torenstraat/Molenstr

Woning Torenakker te Helvoirt

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Overig	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Torenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Torenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid > 70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N65	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

D. Rekenresultaten

Woning Torenakker te Helvoirt

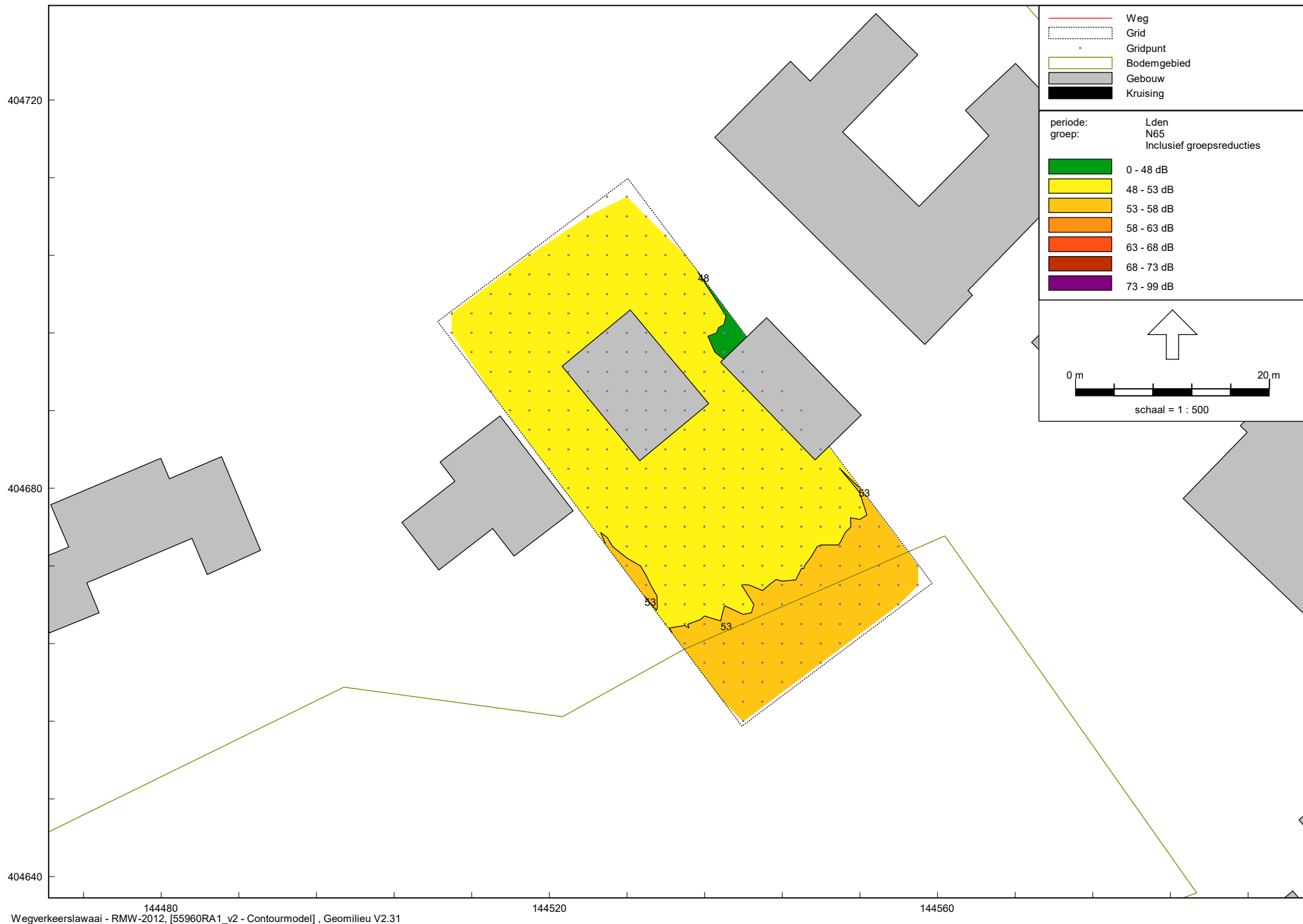
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage D001
Rijksweg N65

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N65
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP001_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	48,04	45,04	41,23	49,68	
RP001_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	49,60	46,59	42,83	51,26	
RP001_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	51,32	48,31	44,53	52,97	
RP002_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	44,54	41,53	37,73	46,18	
RP002_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	45,64	42,63	38,86	47,29	
RP002_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	47,90	44,90	41,12	49,55	
RP003_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	36,60	33,62	29,86	38,28	
RP003_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	38,80	35,82	32,08	40,49	
RP003_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	42,81	39,84	36,03	44,47	
RP004_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	42,88	39,87	36,08	44,52	
RP004_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	44,81	41,80	38,05	46,47	
RP004_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	47,80	44,79	41,02	49,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Woning Torenakker te Helvoirt
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage D002
Oude Rijksweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP001_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	20,30	16,54	10,46	20,58	
RP001_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	21,68	17,92	11,84	21,96	
RP001_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	22,33	18,57	12,49	22,61	
RP002_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	14,11	10,35	4,27	14,39	
RP002_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	15,42	11,66	5,58	15,70	
RP002_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	16,05	12,29	6,21	16,33	
RP003_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	-8,04	-11,80	-17,86	-7,75	
RP003_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	-4,15	-7,91	-13,98	-3,86	
RP003_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	4,31	0,55	-5,54	4,59	
RP004_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	16,81	13,05	6,97	17,09	
RP004_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	18,36	14,59	8,52	18,64	
RP004_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	18,20	14,44	8,36	18,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woning Torenakker te Helvoirt
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage D003
 Torenstraat (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP001_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	17,21	13,76	7,47	17,59	
RP001_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	19,72	16,28	10,00	20,11	
RP001_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	21,30	17,86	11,58	21,69	
RP002_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	-4,24	-7,67	-13,96	-3,85	
RP002_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	0,03	-3,40	-9,70	0,42	
RP002_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	9,43	5,96	-0,31	9,81	
RP003_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	0,73	-2,72	-9,01	1,11	
RP003_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	5,10	1,62	-4,65	5,47	
RP003_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	7,36	3,89	-2,39	7,73	
RP004_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	19,31	15,86	9,58	19,70	
RP004_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	21,71	18,26	11,98	22,10	
RP004_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	23,30	19,85	13,57	23,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woning Torenakker te Helvoirt

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage D004
30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP001_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	28,40	24,99	18,60	28,77	
RP001_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	31,16	27,79	21,40	31,55	
RP001_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	34,49	31,13	24,76	34,90	
RP002_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	34,95	31,03	24,54	35,02	
RP002_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	36,34	32,47	26,01	36,45	
RP002_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	37,58	33,73	27,30	37,71	
RP003_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	41,08	37,40	30,98	41,30	
RP003_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	42,49	38,82	32,41	42,72	
RP003_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	43,62	39,95	33,54	43,85	
RP004_A	Nieuw bouwplan Torenakker	1,50	38,31	34,70	28,29	38,57	
RP004_B	Nieuw bouwplan Torenakker	4,50	40,09	36,51	30,10	40,36	
RP004_C	Nieuw bouwplan Torenakker	7,50	41,46	37,89	31,49	41,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

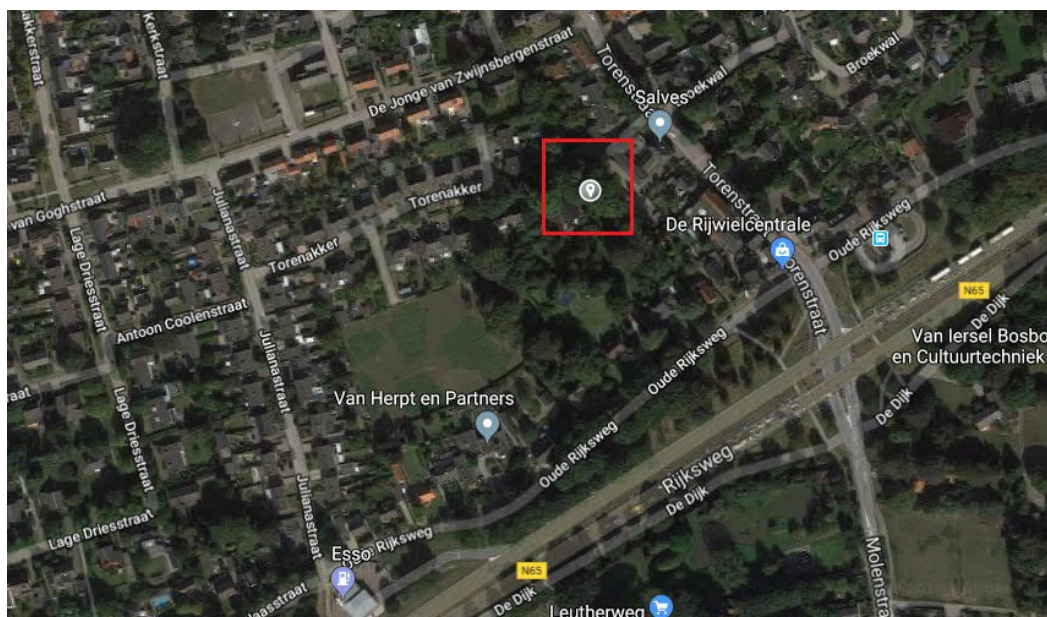
Woning Torenakker te Helvoirt
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage D005
Alle wegen (cumulatie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP001_A	Nieuw bouwplan Torenakker		1,50	50,15	47,14	43,29	51,76
RP001_B	Nieuw bouwplan Torenakker		4,50	51,75	48,73	44,90	53,37
RP001_C	Nieuw bouwplan Torenakker		7,50	53,51	50,49	46,63	55,11
RP002_A	Nieuw bouwplan Torenakker		1,50	47,41	44,24	40,13	48,80
RP002_B	Nieuw bouwplan Torenakker		4,50	48,56	45,40	41,29	49,96
RP002_C	Nieuw bouwplan Torenakker		7,50	50,65	47,52	43,47	52,09
RP003_A	Nieuw bouwplan Torenakker		1,50	46,79	43,23	37,40	47,27
RP003_B	Nieuw bouwplan Torenakker		4,50	48,34	44,79	39,07	48,86
RP003_C	Nieuw bouwplan Torenakker		7,50	50,13	46,68	41,31	50,83
RP004_A	Nieuw bouwplan Torenakker		1,50	47,21	43,96	39,35	48,33
RP004_B	Nieuw bouwplan Torenakker		4,50	49,08	45,85	41,28	50,23
RP004_C	Nieuw bouwplan Torenakker		7,50	51,48	48,30	43,91	52,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E. Figuren

Figuur E1. Huidige situatie omgeving plangebied (rood kader: ligging plangebied)



Figuur E2. Plangebied (roze vlak) met ligging woning