

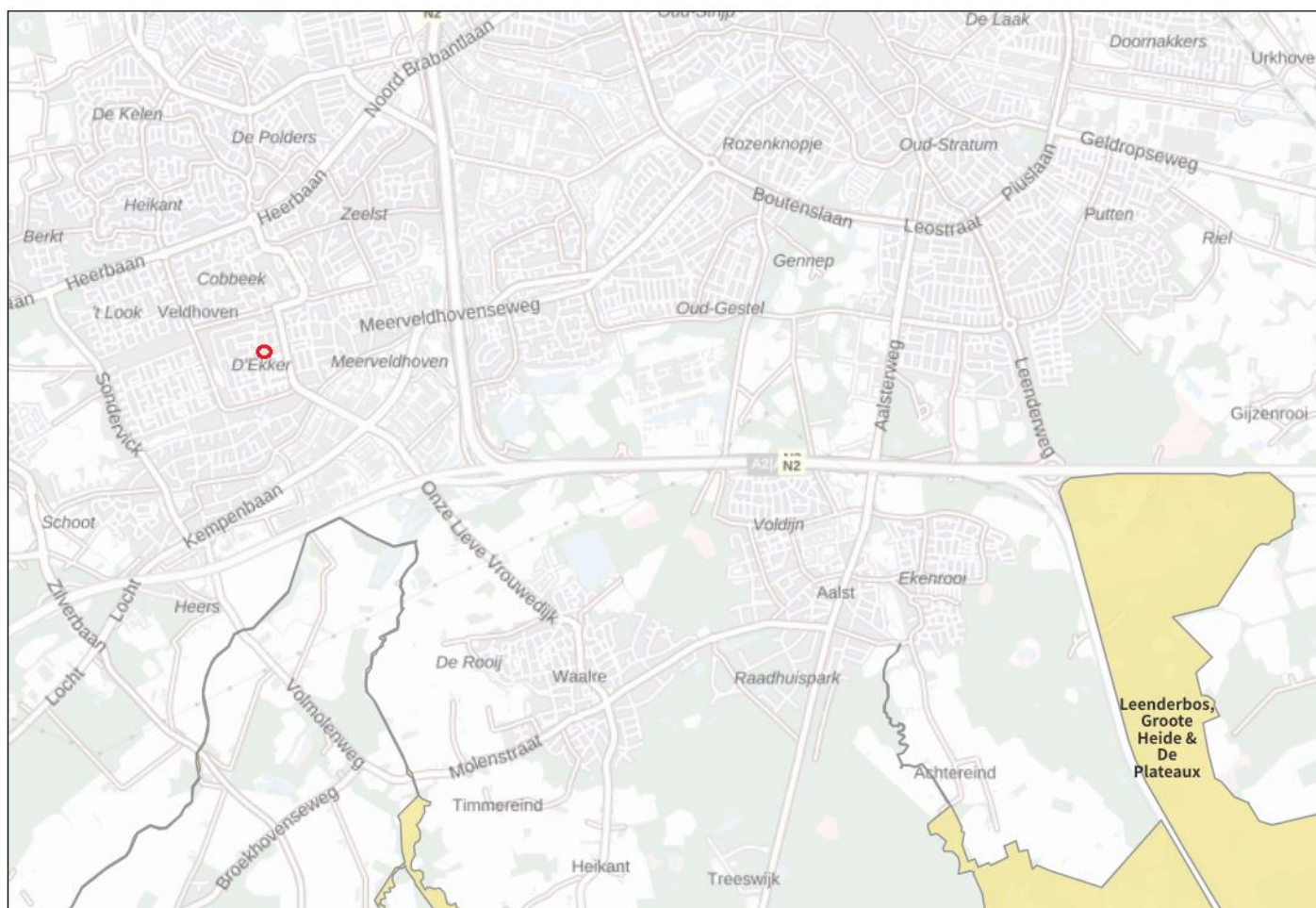
DATUM 22 november 2022
KENMERK 20210635
VAN S. Lie

PROJECT Bestemmingsplan Lange Kruisweg Veldhoven
OPDRACHTGEVER BAM Wonen BV
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING BESTEMMINGSPAN LANGE KRUISWEG VELDHOVEN

1. INLEIDING

Aan de Lange Kruisweg in de wijk d'Ekker te Veldhoven worden 56 sociale huurwoningen gerealiseerd. De beoogde ontwikkeling is gasloos en kent derhalve geen gebouwemissies van stikstof. In de gebruiksfase is er wel sprake van verkeersbewegingen met mogelijk relevante stikstofeffecten op de nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De locatie is op circa 1,5 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' gelegen (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (2021.2) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in een aparte bijlage.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en bevat een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Uit een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat de vrijstelling in deze vorm juridisch niet houdbaar is. Om deze reden zijn in deze notitie ook berekeningen voor de realisatiefase opgenomen.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

In de onderstaande tabel zijn de afzonderlijke emissiebronnen per realisatiejaar uitgewerkt welke gebaseerd zijn informatie vanuit de opdrachtgever. De werkzaamheden starten naar verwachting in 2023 zullen een jaar duren. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Tabel 1 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2023

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal liter verbruik
Graafmachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	40	8,1	324
Heistelling	Stage IIIA, 75-560 kW, 2006-2010	29	39,8	1.154
Hijskraan	Stage I, 75-560 kW, <2001	574	6,5	3.731
Verreiker	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	536	2,5	1.340
Totaal		1.179		6.549
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens			193	386 zware bewegingen
Woon-werkverkeer			1.544	3.088 lichte bewegingen

Het verkeer wikkelt af via de Lange Kruisweg naar de Burgemeester van Hoofflaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Burgermeester van Hoofflaan is te vinden op de NSL-monitoringstool 2021 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor deze weg 7.646 voor licht verkeer en 77 voor zwaar verkeer. Op de Burgermeester van Hoofflaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,1% licht verkeer en maximaal 1,4% zwaar verkeer toe aan de Burgermeester van Hoofflaan.

Gebruiksfase

Het programma omvat de realisatie van maximaal 56 woningen. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW publicatie 381 kan voor verschillende functies de verkeersgeneratie bepaald worden. De kencijfers zijn gerelateerd aan de ligging van de planontwikkeling en de mate van stedelijkheid van het gebied. De betreffende ontwikkeling is gelegen in het gebied 'rest bebouwde kom'. Voor de mate van stedelijkheid kan het gebied op basis van de adressendichtheid gekarakteriseerd worden als 'sterk stedelijk'. De verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. Het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie is 202 mvt/etmaal (kencijfers CROW).

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Functie	Aantal	Kengetal	Weekdagintensiteit (mvt/etmaal)
Appartementen, sociale huur	56	3,6 per woning	201,6
Totale verkeersgeneratie			202

Het verkeer wikkelt af via de Lange Kruisweg en Burgemeester van Hoofflaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Burgermeester van Hoofflaan is te vinden op de NSL-monitoringstool 2021 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor deze weg 7.646 voor licht verkeer. Op de Burgermeester van Hoofflaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 2,6% licht verkeer toe aan de Burgermeester van Hoofflaan.

Voor de gebruiksfase is 2024 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worstcase). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen in de bijlage bij deze notitie blijkt dat de realisatie van 56 appartementen niet tot een berekende toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden leidt. Zowel in de realisatiefase als de gebruiksfase is resultaat 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar binnen het kader van de Wet natuurbescherming.