



**Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein van ASML en wegverkeer na uitbreiding van het bedrijfsterrein**

*Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run 7000 ASML geluid*



## **Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein van ASML en wegverkeer na uitbreiding van het bedrijfsterrein**

*Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run 7000 ASML geluid*

|                   |                                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------|
| opdrachtgever     | ASML Netherlands BV                                          |
| rapportnummer     | FBM 3047-3-RA-002                                            |
| datum             | 20 april 2022                                                |
| referentie        | JO/JO//FBM 3047-3-RA-002                                     |
| verantwoordelijke | ir. J.P.J. Oostdijk                                          |
| opsteller         | ir. J.P.J. Oostdijk<br>+31 85 8228716<br>j.oostdijk@peutz.nl |

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

|          |                                                        |           |
|----------|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding en samenvatting</b>                       | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Grenswaarden en wettelijke aspecten</b>             | <b>5</b>  |
| 2.1      | Industrielawaai                                        | 5         |
| 2.2      | Wegverkeerslawaaï                                      | 6         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                  | <b>7</b>  |
| 3.1      | Activiteiten op het bedrijfsterrein                    | 7         |
| 3.1.1    | Algemeen                                               | 7         |
| 3.1.2    | Vergunde situatie                                      | 7         |
| 3.1.3    | Geprojecteerde wijzigingen                             | 8         |
| 3.2      | Wegverkeer                                             | 12        |
| <b>4</b> | <b>Berekeningen</b>                                    | <b>14</b> |
| 4.1      | Akoestische modelvorming                               | 14        |
| 4.2      | Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  | 16        |
| 4.3      | Rekenresultaten maximale geluidniveau                  | 17        |
| 4.4      | Wegverkeer                                             | 18        |
| <b>5</b> | <b>Beoordeling</b>                                     | <b>20</b> |
| 5.1      | Activiteiten op het bedrijfsterrein                    | 20        |
| 5.2      | Wegverkeer                                             | 20        |
| 5.3      | Cumulatie wegverkeer en industrie                      | 21        |
| <b>6</b> | <b>Conclusie</b>                                       | <b>22</b> |
|          | Bijlage 1 Berekening bedrijfsduur mobiele bronnen      |           |
|          | Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten             |           |
|          | Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel         |           |
|          | Bijlage 4 Rekenresultaten industrie $L_{Ar,LT}$        |           |
|          | Bijlage 5 Rekenresultaten industrie $L_{Amax}$         |           |
|          | Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeer                   |           |
|          | Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting |           |

## 1 Inleiding en samenvatting

Ten behoeve van het bestemmingsplan De Run 7000 ASML geluid is een onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de vestiging van ASML Netherlands BV (hierna te noemen ASML) aan De Run 6501 te Veldhoven, na uitbreiding van het bedrijfsterrein. In figuur 1 is de huidige ligging van de inrichting en de omgeving van de inrichting weergegeven. In figuur 2 is de geprojecteerde ligging van de uitbreiding van de inrichting weergegeven. Uit deze figuur 2 blijkt dat de geprojecteerde uitbreiding bestaat uit een uitbreiding tussen de Heiberg en de Kempenbaan aan de noordwestzijde van het bestaande bedrijfsterrein en een uitbreiding tussen de Heiberg en de Rijksweg A67 aan de zuidwestzijde van het bestaande bedrijfsterrein. Uit figuur 2 blijkt dat de geprojecteerde uitbreiding plaatsvindt buiten het gezoneerde industrieterrein. Er wordt derhalve uitgegaan van het wijzigen van zowel de grens van het gezoneerde industrieterrein als de ligging van de zonegrens. Er wordt rekening gehouden met het realiseren van een ontsluiting van de uitbreiding van het bedrijfsterrein via een nieuw te realiseren in- en uitrit aan de Kempenbaan.

Het onderzoek vindt plaats ten behoeve van het vaststellen van een wijziging van de geluidzone ex artikel 40 van de Wet geluidhinder (Wgh) van het gezoneerde industrieterrein. Doel van het onderzoek is de gegevens te verschaffen op basis waarvan in het bestemmingsplan een adequate geluidzone kan worden opgenomen. Tevens worden de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op de geprojecteerde uitbreiding van het bedrijfsterrein getoetst aan de richtlijnen van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking).

Verder vindt het onderzoek plaats om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vast te stellen, alsmede de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en industrie.

In het onderzoek zijn de toekomstige ontwikkelingen op het bedrijfsterrein van ASML meegenomen. Dit betreft de realisatie van techniek- en productiegebouwen op de geprojecteerde uitbreidingen, alsmede de eventuele realisatie van een parkeergarage.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat met de beschouwde bedrijfsvoering de geluidbelasting van de relevante geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het uitgebreide industrieterrein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A). Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{CUM}$  (industrie en wegverkeer) in de toekomstige situatie 2032 is voor alle woningen lager dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

In overleg met de gemeente Veldhoven kan derhalve voorgesteld worden de in figuur 2 weergegeven ligging van de zonegrens in het bestemmingsplan op te nemen.



## 2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

### 2.1 Industrielawaai

De huidige vestiging van ASML is gesitueerd op een industrieterrein dat voorzien is van een zone in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1 zijn de grens van het industrieterrein en de huidige ligging van de geluidzone weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein dient buiten de geluidzone 50 dB(A)-etmaalwaarde of lager te zijn. Voor binnen de zone gelegen geluidgevoelige bestemmingen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor binnen de zone gelegen woningen kunnen hogere waarden dan 50 dB(A) worden vastgesteld, tot maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen. Voor scholen en ziekenhuizen geldt dat de hogere waarde maximaal 60 dB(A) mag bedragen en voor medische centra maximaal 55 dB(A). Ter plaatse van de bebouwingsgrens van het ziekenhuis Máxima Medisch Centrum (MMC) zijn in het kader van het Bestemmingsplan zonering bedrijventerrein De Run (ASML en omgeving) reeds hogere waarden verleend van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Dit houdt in dat de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein ter plaatse van deze bebouwingsgrens 55 dB(A)-etmaalwaarde of lager dient te zijn.

De thans geprojecteerde uitbreidingen zijn gelegen buiten de huidige grens van het gezoneerde industrieterrein en buiten de huidige geluidzone. Op de uitbreiding wordt in het kader van het bestemmingsplan De Run 7000 ASML de vestiging van bedrijven mogelijk gemaakt, die genoemd zijn in onderdeel D van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Op grond van artikel 41 Wgh dienen dergelijke terreinen voorzien te zijn van een geluidzone. In de onderhavige situatie wordt het gezoneerde industrieterrein uitgebreid en voorzien van een gewijzigde geluidzone. In figuur 2 is een voorstel opgenomen voor de uitbreiding van de zonegrens. Hierbij is aan de zuidzijde de huidige ligging van de zonegrens parallel aan de A67 doorgetrokken op een afstand van circa 200 m van de uitbreiding van de grens van het industrieterrein. Aan de westzijde is een afstand van circa 150 m tot de grens van het industrieterrein aangehouden, zodat de zonegrens gelegen is ter plaatse van de kadastrale grens van de woonpercelen aan de Heerseweg (nabij positie 46 in figuur 2). Aan de noordwestzijde bedraagt de afstand van de zonegrens tot de uitbreiding van de grens van het industrieterrein aan de westzijde en aan de oostzijde ter plaatse van de woningen aan De Run (positie 6 en 7 in figuur 2) circa 10 m. Aan de noordzijde is de uitbreiding van de zonegrens gelegen op de kadastrale grens van de woningen aan de Kleine Dreef (posities 31 tot en met 45 in figuur 2). Met deze ligging van de zonegrens zijn geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de voorgestelde geluidzone gelegen. Tevens wordt de voor het huidige terrein beschikbare geluidruimte aan de zuidzijde op een vergelijkbare wijze beschikbaar gesteld voor de uitbreiding van het industrieterrein.

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn voor de maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' ( $L_{Amax}$ ) voor de gevels van woningen grenswaarden opgenomen van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

## 2.2 Wegverkeerslawaa i

Er is in het kader van het bestemmingsplan De Run 2021 ASML sprake van bestaande geluidgevoelige bestemmingen en bestaande wegen. Er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt.

Vanwege de ontwikkelingen, die in het bestemmingsplan De Run 2021 ASML mogelijk gemaakt worden, worden geen wegen gewijzigd, met uitzondering van een in- en uitrit aan de Kempenbaan. In het bestemmingsplan Kempenbaan-West is al rekening gehouden met de uitbreiding van bedrijfsactiviteiten in de gebieden rondom de Kempenbaan-West. In het rapport van Goudappel 'Mogelijkheden uitbreiding ASML' (kenmerk 008187.20210204.R1.01) van februari 2021 is dit nader onderzocht. Dit houdt in dat het wegverkeerslawaa i niet getoetst hoeft te worden aan de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is de geluidbelasting van de wegen voor en na de realisatie van de uitbreiding bepaald en is tevens de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en industrie beschouwd.

### **3 Uitgangspunten**

#### **3.1 Activiteiten op het bedrijfsterrein**

##### **3.1.1 Algemeen**

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in het kader van het akoestisch onderzoek verstaan de maximale situatie die niet incidenteel optreedt (vaker dan 12 keer per jaar). Bij het omschrijven van de situatie is rekening gehouden met de verwachte toekomstige ontwikkelingen. De representatieve bedrijfssituatie op het bedrijfsterrein is opgesteld in overleg met ASML en betreft de volgende installaties en activiteiten:

- Geluidproductie van installaties en activiteiten betreffende de gebouwen 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 11, 5I en 60A tot en met 60H, alsmede de thans aangevraagde uitbreiding (gebouw 5K en 5M) en de geprojecteerde gebouwen op het terrein van de uitbreiding.
- Geluidproductie ten gevolge van de mobiele bronnen, waaronder de bestaande parkeergarages langs de A67, alsmede de mogelijk te realiseren parkeergarage op het terrein van de uitbreiding.

##### **3.1.2 Vergunde situatie**

De gebouwen 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11 en de parkeergarages langs de A67 zijn thans in gebruik. Gebouw 3 betreft een kantoorgebouw en is recent in gebruik genomen (status quo april 2022). In gebouw 4 zijn met name cleanrooms (gebouwdelen 4A, 4D, 4E en 4G), een expeditie (gebouwdelen 4B en 4F) en kantoorruimten (gebouw 4C) gerealiseerd.

Gebouw 5 is thans deels gerealiseerd en deels nog geprojecteerd. De gebouwdelen 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G, 5H, 5I, 5J en 5L zijn gereed en in gebruik. In de gebouwdelen 5B, 5C, 5D, 5H en 5J zijn cleanrooms gerealiseerd. De gebouwdelen 5E, 5F en 5G en 5I betreffen de techniekgebouwen ten behoeve van de cleanrooms. In gebouwdeel 5L zijn logistieke ruimten (magazijn, expeditie, inpakruimten) gerealiseerd. Voor de gebouwen 5K en 5M is thans een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend (status quo april 2022).

Gebouwen 6A tot en met 6M betreffen kantoorruimten, die zijn gelegen boven gebouw 5. In de gebouwen 7, 8 en 11 zijn met name kantoorruimten gerealiseerd. Gebouw 9 betreft een energiecentrale (eerste verdieping gebouw 9A) en een proeffabriek (gebouw 9B). Voor gebouw 7 is rekening gehouden met gewijzigde installaties, waarvoor thans een aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend (status quo april 2022). De klimaatbeheersing van deze kantoorruimten wordt geregeld vanuit de energiecentrale in gebouw 9. De parkeergarages langs de A67 bieden plaats aan circa 5.000 personenwagens.

Aan de noordzijde van gebouw 4A, 4D en 4E is een gasvoorziening en een noodstroomvoorziening gerealiseerd (gebouwen 60A tot en met 60H).

In rapport FAR 3047-2-RA-001 van 10 maart 2014 zijn de resultaten van het geluidonderzoek als onderdeel van de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning opgenomen. In de

uitgangssituatie is rekening gehouden met de actualisatie van de bedrijfssituatie in 2020: rapport FBJ 3047-4-RA-002 d.d. 19 juli 2021. Tevens is rekening gehouden met de volgende reeds vergunde c.q. aangevraagde uitbreidingen:

- parkeergarage P3 langs de A67: notitie FBC 3047-2-NO d.d. 4 oktober 2018;
- gebouw 5L en 6KLM: rapport FBD 3047-3-RA-001 d.d. 17 mei 2019;
- gebouw 5J: rapport FBD 3047-4-RA d.d. 2 juli 2019;
- gebouw 3: rapport FBD 3047-5-RA-001 d.d. 31 juli 2019;
- auditorium: rapport FBD 3047-6-RA d.d. 20 augustus 2019;
- wijziging gebouw 4ABF: rapport FBS 3047-2-RA van 15 juni 2021;
- wijzigingen gebouw 7: rapport FBV 3047-2-RA-001 van 22 maart 2022;
- gebouw 5K en 5M: rapport FBW 3047-2-RA-001 d.d. 4 april 2021.

Uit deze rapporten blijkt dat in de vergunde situatie inclusief de geprojecteerde activiteiten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden op de huidige zonegrens en ter plaatse van de bebouwingsgrens van het ziekenhuis.

### 3.1.3 Geprojecteerde wijzigingen

#### *Algemeen*

Op de geprojecteerde uitbreiding aan de noordwestzijde van het terrein is ASML voornemens techniek- en productiegebouwen te realiseren en is eventueel een parkeergarage voorzien. Op de geprojecteerde uitbreiding aan de zuidwestzijde van het terrein is ASML voornemens techniek- en productiegebouwen te realiseren. In figuur 2 is de locatie van de uitbreiding weergegeven.

De woning Heiberg 34 (positie 16 in figuur 1) is reeds geamoveerd. De woningen Heiberg 28 en 32 worden in het bestemmingsplan geamoveerd. Hiermee vervallen deze woningen als geluidgevoelige bestemming. De dichtstbij het bedrijfsterrein gelegen woningen aan de westzijde betreffen dan de woningen Heiberg 22-26 en 21-31 (positie 19 tot en met 24 in figuur 2). Aan de noordzijde zijn de woningen aan de Kleine Dreef gelegen op relatief korte afstand van de uitbreiding van het industrieterrein (posities 31 tot en met 45 in figuur 2).

#### *Verkeer op het terrein*

Met betrekking tot de mobiele bronnen is door ASML een inschatting gemaakt van de verwachte verkeersintensiteiten samenhangend met de eventueel te realiseren nieuwe parkeervoorziening. Dit betreft 3000 personenwagenbewegingen per etmaal (2 bewegingen per personenwagen), samengesteld uit 2412, 248 en 340 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De personenwagens rijden via de geprojecteerde in- en uitrit aan de Kempenbaan van en naar de parkeervoorziening met een snelheid van gemiddeld 30 km/u (geluidvermogen 90 dB(A)). De mogelijke parkeervoorziening zal uit een aantal bouwlagen bestaan, waarover de bewegingen gelijkmatig zijn verdeeld (zie bijlage 1). De gemiddelde snelheid van de personenwagens in de parkeergarage zal 10 km/u bedragen (geluidvermogen 85 dB(A)).

Overigens is het bedrijfsduurgecorrigeerde geluidvermogen binnen 1 dB gelijk indien uitgegaan zou worden van een gemiddelde snelheid van 30 km/u en een geluidvermogen

van 90 dB(A) (3 maal kortere bedrijfsduur geeft 4,8 dB verlaging van het bedrijfsduur-gecorrigeerde geluidvermogen). Voor de westgevel van de mogelijke parkeergarage is uitgegaan van een geheel dichte gevelconstructie. Voor de zuid-, noord- en oostgevel is uitgegaan van een (grotendeels) open constructie.

#### *Stationaire installaties*

In de techniekgebouwen van beide uitbreidingslocaties wordt het grootste deel van de technische installaties voor de productieruimten geplaatst. Dit betreft onder andere koelinstallaties, warmtepompen en compressoren. Er worden twee techniekgebouwen gerealiseerd: één techniekgebouw op de noordwestelijk uitbreiding en één techniekgebouw op de zuidwestelijke uitbreiding. De volgende installaties van het techniekgebouw van de noordwestelijke uitbreiding zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Koelinstallaties op het dak van het lagere deel van de techniekgebouwen. Dit betreffen per techniekgebouw acht koeltorens van het fabricaat Evapco. Voor het geluidvermogen van de koeltorens is uitgegaan van de metingen van de koeltorens van gebouw 5F. Dit betreft per koeltoren een geluidvermogen van 85 dB(A) voor de inlaat van de koeltorens op een hoogte van 1,5 m boven het dak en een geluidvermogen van 88 dB(A) voor de uitblaas van de koeltorens op een hoogte van 5,5 m boven het dak.  
In het rekenmodel zijn de bronnen UB-001 tot en met UB-004 opgenomen. Hierbij betreft elke bron een cluster van vier koeltorens (geluidvermogen 91 dB(A) voor vier inlaten en 94 dB(A) voor vier uitlaten). De koeltorens zijn in de dag-, avond- en nachtperiode effectief gedurende respectievelijk 75%, 50% en 25% in bedrijf.
- Per techniekgebouw 4 warmtepompen, waarvan één reserve (bronnen UB-005 tot en met UB-008). Voor het geluidvermogen van de warmtepompen is uitgegaan van de gegevens van gebouw 5L. Het door de leverancier opgegeven geluidvermogen van deze installaties bedraagt 86 dB(A) per warmtepomp. Dit geluidvermogen zal gehanteerd worden als geluidseis bij de selectie van de warmtepompen. Van deze installaties zijn er maximaal drie tijdens het gehele etmaal continu in bedrijf (gemiddelde bedrijfsduur van vier installaties bedraagt 75%).
- Dakventilator voor de ventilatie van de compressorruimte (bron UB-009). Het geluidvermogen is gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 74 dB(A). Deze ventilator is tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- Twee dakventilatoren voor de ventilatie van de technische ruimten (bronnen UB-010 en UB-011). De geluidvermogens zijn gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 70 dB(A). Deze ventilatoren zijn tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- In de technische ruimte op de eerste verdieping van het techniekgebouw worden vijf transformatoren geplaatst. De transformatorruimten worden natuurlijk geventileerd via gevelroosters (bron UB-012). Het geluidvermogen van de geluiduitstraling via de gevelroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van gebouw 5E: geluidvermogen 85 dB(A) voor vijf transformatoren (78 dB(A) per transformator). Volgens opgave van ASML zijn in het techniekgebouw zwaardere transformatoren geprojecteerd dan in gebouw 5E. Volgens opgave van de leverancier ABB is de geluidproductie van deze zwaardere transformatoren 5 dB(A) hoger voor standaard transformatoren. Indien

geluidarme transformatoren worden toegepast is de geluidproductie 5 dB(A) lager dan de in gebouw 5E toegepaste transformatoren. Uitgegaan is van toepassing van de geluidarme transformatoren. Derhalve is voor bron UB-012 uitgegaan van een geluidvermogen van 85 dB(A). De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.

Om de geluidimmissie in de omgeving voldoende te reduceren moeten de warmtepompen koeltorens verdiept opgesteld worden aan de zuidwestzijde van het techniekgebouw, waarbij aan de zuidzijde een scherm met een hoogte van 20 m (gelijk aan de hoogte van het productiegebouw) geplaatst moet worden (zie de figuur op pagina 3.41 van bijlage 3).

De volgende installaties van het techniekgebouw van de zuidwestelijke uitbreiding zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Koelinstallaties op het dak van het lagere deel van de techniekgebouwen. Dit betreffen per techniekgebouw acht koeltorens van het fabricaat Evapco. Voor het geluidvermogen van de koeltorens is uitgegaan van de metingen van de koeltorens van gebouw 5F. Dit betreft per koeltoren een geluidvermogen van 85 dB(A) voor de inlaat van de koeltorens op een hoogte van 1,5 m boven het dak en een geluidvermogen van 88 dB(A) voor de uitblaas van de koeltorens op een hoogte van 5,5 m boven het dak.

In het rekenmodel zijn de bronnen UB-101 tot en met UB-104 opgenomen. Hierbij betreft elke bron een cluster van vier koeltorens (geluidvermogen 91 dB(A) voor vier inlaten en 94 dB(A) voor vier uitlaten). De koeltorens zijn in de dag-, avond- en nachtperiode effectief gedurende respectievelijk 75%, 50% en 25% in bedrijf.

- Per techniekgebouw 4 warmtepompen, waarvan één reserve (bronnen UB-105 tot en met UB-108). Voor het geluidvermogen van de warmtepompen is uitgegaan van de gegevens van gebouw 5L. Het door de leverancier opgegeven geluidvermogen van deze installaties bedraagt 86 dB(A) per warmtepomp. Dit geluidvermogen zal gehanteerd worden als geluideis bij de selectie van de warmtepompen. Van deze installaties zijn er maximaal drie tijdens het gehele etmaal continu in bedrijf (gemiddelde bedrijfsduur van vier installaties bedraagt 75%).
- Dakventilator voor de ventilatie van de compressorruimte (bron UB-109). Het geluidvermogen is gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 84 dB(A). Deze ventilator is tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- Twee dakventilatoren voor de ventilatie van de technische ruimten. Dit betreft per techniekgebouw de bronnen UB-110 en UB-111. De geluidvermogens zijn gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 80 dB(A). Deze ventilatoren zijn tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- In de technische ruimte op de eerste verdieping van het techniekgebouw worden vijf transformatoren geplaatst. De transformatorruimten worden natuurlijk geventileerd via gevelroosters. Dit betreft per techniekgebouw de bron UB-112. Het geluidvermogen van de geluiduitstraling via de gevelroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van gebouw 5E: geluidvermogen 88 dB(A) voor drie transformatoren (83 dB(A) per transformator). Volgens opgave van ASML zijn in het techniekgebouw zwaardere transformatoren geprojecteerd dan in gebouw 5E. Volgens opgave van de leverancier ABB is de geluidproductie van deze zwaardere transformatoren 5 dB(A) hoger voor standaard

transformatoren. Indien geluidarme transformatoren worden toegepast is de geluidproductie 5 dB(A) lager dan de in gebouw 5E toegepaste transformatoren. Uitgegaan is van toepassing van de geluidarme transformatoren. Derhalve is voor bron UB-112 uitgegaan van een geluidvermogen van 85 dB(A). De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.

Om de geluidimmissie in de omgeving voldoende te reduceren moeten de warmtepompen koeltorens opgesteld worden ten zuiden van het verhoogde techniekgebouw (minimaal 6 m hoger dan de opstelhoogte van deze installaties), waarbij aan de westzijde een scherm met een hoogte van 26 m (gelijk aan de hoogte van het techniekgebouw) geplaatst moet worden (zie de figuur op pagina 3.42 van bijlage 3).

In de productiegebouwen van de uitbreiding worden productieruimten gerealiseerd. De volgende installaties van de productiegebouwen zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Op het dak aan de noord- en westzijde van het noordwestelijke productiegebouw en aan de zuidzijde van het zuidwestelijke productiegebouw worden twintig transformatoren geplaatst. Dit betreft voor het productiegebouw aan de noordwestzijde de bronnen UB-013 tot en met UB-032. Voor het productiegebouw op de zuidwestelijke uitbreiding betreft dit de bronnen UB-113 tot en met UB-132. Het geluidvermogen van de transformatoren is gebaseerd op leveranciersgegevens van geluidarme transformatoren: geluidvermogen 71 dB(A) per transformator. De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.
- Per productiegebouw twintig aanzuigroosters van de luchtbehandelingskasten. De aanzuigroosters zijn opgenomen in de zuid-, west-, noord- en oostgevel van de productiegebouwen. Dit betreft voor het productiegebouw aan de noordwestzijde de bronnen UB-033 tot en met UB-052. Voor het productiegebouw op de zuidwestelijke uitbreiding betreft dit de bronnen UB-133 tot en met UB-152. Het geluidvermogen van deze aanzuigroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van de gebouwen 5B en 5C: geluidvermogen 63 dB(A). De kasten zijn in de dag- en avondperiode continu in bedrijf en in de nachtperiode gedurende gemiddeld 50% in bedrijf.
- Op het dak van de productiegebouwen is een drietal uitlaten (schoorstenen) geprojecteerd voor de afzuiging van lucht uit de productieruimten. Dit betreft de bronnen UB-053 tot en met UB-055 voor het productiegebouw op de noordwestelijke uitbreiding met een geluidvermogen van 67 dB(A) per uitlaat. Voor het productiegebouw op de zuidwestelijke uitbreiding betreft dit de bronnen UB-153 tot en met UB-155 met geluidvermogen gemiddeld respectievelijk 76, 76 en 77 dB(A). Deze geluidvermogens zullen gehanteerd worden als geluideis voor de leverancier bij de selectie van de installaties. De installaties zijn in de dag- en avondperiode continu in bedrijf en in de nachtperiode gedurende gemiddeld 50% in bedrijf.

## 3.2 Wegverkeer

Voor de Kempenbaan is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten uit het bestemmingsplan Kempenbaan-West (vastgesteld op 31 oktober 2018). De verkeersintensiteiten zijn opgenomen in het rapport van Antea met projectnummer 262810.40, revisie 01 van 27 oktober 2014. De maatregelen voor de Kempenbaan betreffen het toepassen van geluidarm asfalt en de realisatie van een scherm met een hoogte van 5 m aan de noordzijde van de Kempenbaan.

Voor de overige lokale wegen (De Run 6800, De Run 6700 en Heiberg) is gebruik gemaakt van de opgave van Arcadis op basis van verkeerstellingen in 2017 en 2018.

In bijlage 2 is de berekening van de verkeersintensiteiten en de verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën opgenomen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor de situatie 2021 en 2032 samengevat. Voor de gegevens van de Rijksweg A67 zijn de gegevens uit het Geluidregister Rijkswegen toegepast (gegevens van website van 19 april 2022).

t3.1 Etmaalintensiteiten voor het jaar 2021 en 2032 voor de relevante wegen

| Omschrijving                                               | Weekdag gemiddelde etmaalintensiteit in motorvoertuigen/etmaal |       |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|
|                                                            | 2021                                                           | 2032  |
| De Run 6800: tussen Kempenbaan en De Run 6700              | 9587                                                           | 10571 |
| De Run 6800: tussen De Run 6700 en Heiberg                 | 7835                                                           | 8617  |
| Heiberg: tussen De Run 6800 en in- en uitrit ASML          | 7835                                                           | 8617  |
| Heiberg: tussen in- en uitrit ASML en nieuwe weg           | 7781                                                           | 8559  |
| Heiberg: ten westen van nieuwe weg                         | 618                                                            | 690   |
| Nieuwe weg: tussen Heiberg en in- en uitrit ASML           | 7163                                                           | 7869  |
| Nieuwe weg: tussen in- en uitrit ASML en onderdoorgang A67 | 3400                                                           | 3793  |
| De Run 6700                                                | 2905                                                           | 3242  |
| Kempenbaan: tussen De Run 6100 en De Run 6800              | 14037                                                          | 15660 |
| Kempenbaan: tussen De Run 6800 en De Plank                 | 14539                                                          | 16220 |

Voor de wegen De Run 6700 en Heiberg (inclusief de lus naar de onderdoorgang van de A67) is uitgegaan van standaard asfalt (referentiewegdek, wegdektype W0). Voor De Run 6800 is uitgegaan van een wegdek Dunne Deklagen B (wegdektype W12). Voor de Kempenbaan is eveneens uitgegaan van geluidarm asfalt (Dunne Deklagen B; wegdektype W12). Ter hoogte van het kruispunt met De Run 6800 is uitgegaan van SMA-NL5. Deze uitgangspunten voor de Kempenbaan zijn opgenomen in de memo van Antea 150423-262810-mem-geluid-01 van 17 maart 2015 (onderdeel van bestemmingsplan Kempenbaan-West).





De representatieve snelheid op de Kempenbaan bedraagt 70 km/u voor alle categorieën. Op de overige lokale wegen bedraagt in de huidige situatie de maximale snelheid 50 km/u voor alle categorieën, met uitzondering van de volgende wegvakken met een maximum snelheid van 30 km/u:

- De Run 6800: tussen De Run 6700 en de Heiberg;
- Heiberg tussen De Run 6800 en de lus naar de onderdoorgang A67;
- de lus tussen de Heiberg en de onderdoorgang A67.

## 4 Berekeningen

### 4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de Handleiding. In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31 tot en met 8000 Hz.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De geluidvermogens van de stationaire installaties van de vergunde activiteiten zijn gebaseerd op metingen ter plaatse. De geluidvermogens van de installaties van de uitbreidingen zijn gebaseerd op de gegevens van vergelijkbare installaties van de bestaande inrichting of op leveranciersgegevens (zie paragraaf 3.1.3). De gegevens van de uitbreidingen zijn ingevoerd in het akoestisch rekenmodel van de vergunde situatie, zoals opgenomen in rapport FBW 3047-2-RA-001 van 4 april 2022.

De geluidvermogens van het rijden van de personenwagens (bestaande terrein en eventuele parkeergarage op noordwestelijke uitbreiding) en het rijden, stationair draaien en laden en lossen van vrachtwagens (alleen bestaande terrein) zijn gebaseerd op geluidmetingen in vele vergelijkbare praktijksituaties. In tabel 4.1 zijn de toegepaste geluidvermogens vermeld.

## t4.1 Immissierelevante geluidvermogens ( $L_{WR}$ ) van mobiele bronnen

| Omschrijving                                                          | $L_{WR}$ in dB(A) |          |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
|                                                                       | Equivalent        | Maximaal |
| <b>Vrachtwagens</b>                                                   |                   |          |
| – rijden met circa 10 km/u                                            | 100               | 106      |
| – rijden met circa 20 km/u                                            | 100               | 106      |
| – rijden met circa 30 km/u                                            | 103               | 106      |
| – achteruitrijden met circa 5 km/u, inclusief achteruitrijsignalering | 102               | 106      |
| – manoeuvreren                                                        | 100               | 106      |
| – stationair draaien                                                  | 95                | -        |
| Laden/lossen expeditie, laad- en loskuil                              | 85                | 110      |
| Rijden bussen met 30 km/u                                             | 95                | 100      |
| <b>Rijden personenwagens</b>                                          |                   |          |
| – manoeuvreren                                                        | 83                | 90       |
| – rijden met circa 10 km/u                                            | 85                | 90       |
| – rijden met circa 20 km/u                                            | 88                | 93       |
| – rijden met circa 30 km/u                                            | 90                | 95       |
| – dichtslaan portieren                                                | -                 | 100      |

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende posities (zie figuur 2):

- posities Z01 tot en met Z24 op de zonegrens;
- posities 6, 7, 19 t/m 24, 31 t/m 46 ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen;
- posities 1, 2, 3, 4 en 10 ter plaatse van de bestaande gebouwen van het ziekenhuis Máxima Medisch Centrum (MMC);
- posities 11 tot en met 15 op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis MMC;

De beschouwde beoordelingshoogte bedraagt voor de posities ter plaatse van de bestaande gebouwen van het ziekenhuis MMC (posities 1 tot en met 4 en 10) 5 m en 10 m boven het plaatselijke maaiveld. De rekenposities ter plaatse van de woningen (posities 6, 7, 19 t/m 24, 31 t/m 46) zijn gesitueerd op 1,5 m, 5 m en/of 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld, afhankelijk van het aantal bouwlagen van de betreffende woning.

De posities 11 tot en met 15 betreffen 5 posities op de bebouwingsgrens volgens het bestemmingsplan, waar in de toekomst bebouwing van het ziekenhuis MMC mogelijk is. De maximale bebouwingshoogte bedraagt conform het bestemmingsplan 22,5 m.

Voor deze posities is een beoordelingshoogte van 10 m en 20 m boven het plaatselijk maaiveld beschouwd.

De beoordelingshoogte op de posities Z1 tot en met Z24 op de zonegrens bedraagt 5 m boven het plaatselijk maaiveld.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

## 4.2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) ten gevolge van ASML ter plaatse van de gehanteerde beoordelingsposities samengevat.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle posities en beoordelingshoogten opgenomen. Tevens is in bijlage 4 van een aantal relevante posities de deelbijdragen van de afzonderlijke geluidbronnen opgenomen. In tabel 4.2 zijn alleen de hoogst berekende immissieniveaus ter hoogte van de vermelde posities opgenomen.

t4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) voor de geprojecteerde situatie

| Positie<br>(fig. 1) | Omschrijving                                    | hoogte in m | $L_{A,r,LT}$ in dB(A) |       |       |
|---------------------|-------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------|-------|
|                     |                                                 |             | Dag                   | Avond | Nacht |
| Z01 t/m Z03         | Posities zonegrens, west                        | 5           | ≤49                   | ≤44   | ≤40   |
| Z04 t/m Z06         | Posities zonegrens, noord                       | 5           | ≤44                   | ≤42   | ≤39   |
| Z07 t/m Z11         | Posities zonegrens, zuid                        | 5           | ≤47                   | ≤44   | ≤40   |
| Z12                 | Posities zonegrens, zuid (nieuw)                | 5           | 38                    | 35    | 34    |
| Z13-Z17             | Positie zonegrens, west (nieuw)                 | 5           | ≤42                   | ≤41   | ≤39   |
| Z18-Z20             | Positie zonegrens, noord (nieuw)                | 5           | ≤44                   | ≤41   | ≤39   |
| Z21-Z22             | Posities zonegrens, midden (nieuw)              | 5           | ≤46                   | ≤44   | ≤40   |
| Z23-Z24             | Posities zonegrens, midden                      | 5           | ≤48                   | ≤45   | ≤40   |
| 2'                  | Ziekenhuis MMC, westzijde                       | 10          | 51                    | 46    | 40    |
| 6                   | Woning De Run 6814                              | 5           | 48                    | 41    | 39    |
| 7                   | Woning De Run 6808                              | 1,5         | 45                    | 41    | 39    |
| 11-15               | Bebouwingsgrens ziekenhuis MMC                  | 20          | ≤55                   | ≤50   | ≤45   |
| 19                  | Woning Heiberg 26                               | 4,5         | 42                    | 40    | 39    |
| 20                  | Woning Heiberg 31                               | 4,5         | 41                    | 39    | 37    |
| 21-24               | Woningen Heiberg 25, 21, 24 en 21               | 4,5         | ≤40                   | ≤38   | ≤37   |
| 31-45               | Woningen Kleine Dreef, Genderstraat en Klokdijk | 7,5         | ≤45                   | ≤41   | ≤40   |
| 46                  | Woningen Heerseweg                              | 7,5         | 37                    | 35    | 34    |

## 4.3 Rekenresultaten maximale geluidniveau

De optredende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de woningen en het ziekenhuis worden veroorzaakt door de volgende activiteiten op de uitbreidingen (eventuele realisatie van parkeergarage) en op het bestaande bedrijfsterrein:

- het dichtslaan van portieren van personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 100 dB(A);
- het rijden van personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 90 tot 95 dB(A), afhankelijk van de rijsnelheid (zie tabel 4.1);

De optredende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de woningen en het ziekenhuis worden veroorzaakt door de volgende activiteiten op het bestaande bedrijfsterrein:

- het optrekken en het afblazen van het remsysteem van de vrachtwagens op het terrein van ASML: het maximale geluidvermogen bedraagt 106 dB(A);
- het laden en lossen van vrachtwagens ter hoogte van de laad- en loslocaties in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 110 dB(A).

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van de maximale geluidniveaus opgenomen.

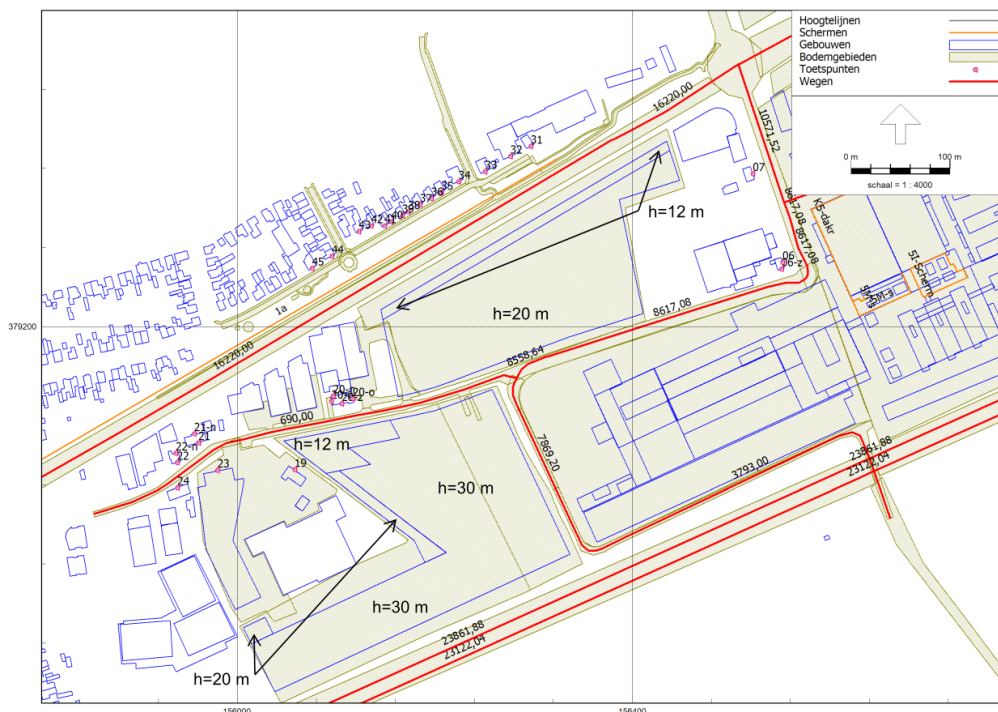
In tabel 4.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de bovengenoemde activiteiten vermeld voor de posities ter plaatse van de beschouwde woningen. De maximale geluidniveaus ter plaatse van het ziekenhuis MMC zijn niet gewijzigd en voldoen aan de geluidgrenswaarden van de vigerende omgevingsvergunning.

t4.3 Resultaten van berekening van het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in de dag-, avond- en nachtperiode voor de geprojecteerde situatie

| Positie<br>(zie fig. 1) | Omschrijving                                    | $L_{Amax}$ in dB(A) |
|-------------------------|-------------------------------------------------|---------------------|
| 6                       | Woning De Run 6814                              | 55                  |
| 7                       | Woning De Run 6808                              | 48                  |
| 19                      | Woning Heiberg 26                               | 45                  |
| 20                      | Woning Heiberg 31                               | 51                  |
| 21-24                   | Woningen Heiberg 25, 21, 24 en 21               | 46                  |
| 31-45                   | Woningen Kleine Dreef, Genderstraat en Klokdijk | 50                  |
| 46                      | Woningen Heerseweg                              | <40                 |



- Situatie met de maximale planologische invulling van het nieuwe bedrijfsterrein.



In bijlage 6 zijn de resultaten van de berekeningen van de geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van alle wegen gesommeerd opgenomen voor de huidige planologische situatie 2021 en de toekomstige situatie 2032.

## 5 Beoordeling

### 5.1 Activiteiten op het bedrijfsterrein

Uit tabel 4.2 blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) als volgt bedragen:

- ter plaatse van de woningen ten hoogste 48, 41 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- ter plaatse van (de bebouwingsgrens van) het ziekenhuis MMC ten hoogste 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- ter plaatse van de zonegrens ten hoogste 49, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Daarmee wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde (50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Uit tabel 4.3 blijkt dat ter plaatse van de woningen voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Om ter plaatse van de woningen en op de zonegrens te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden dient bij de thans geprojecteerde invulling van het terrein rekening gehouden te worden met de volgende randvoorwaarden:

- De westgevel van de eventueel te realiseren parkeergarage moet geheel gesloten uitgevoerd worden. Voor de zuid-, noord- en oostgevel kan uitgegaan worden van een (grotendeels) open constructie.
- De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de noordwestzijde moeten in noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3);
- De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de zuidwestzijde moeten in noordelijke en oostelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3).

### 5.2 Wegverkeer

Uit bijlage 6 blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van het verkeer op alle wegen tezamen in de toekomstige situatie 2032 voor alle woningen lager is dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. De verhoging van de geluidbelasting door de autonome groei van het verkeer (met 1% per jaar) op de lokale wegen wordt gecompenseerd door de geluidafschermende werking van de geprojecteerde gebouwen van ASML. Deze gebouwen reduceren ter plaatse van de beschouwde woningen de



geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A67. Dit geldt zowel voor de situatie met de gebouwen zoals toegepast in de berekening van de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein als voor de situatie met de planologisch maximale invulling van het bedrijfsterrein.

### 5.3 Cumulatie wegverkeer en industrie

In bijlage 7 is voor de posities ter plaatse van de woningen de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{CUM}$  bepaald volgens de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{CUM}$  in de toekomstige situatie 2032 voor alle woningen lager is dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. Hieruit blijkt dat met de uitbreiding van ASML de geluidbelasting van de woningen gelijk blijft of afneemt. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

## 6 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

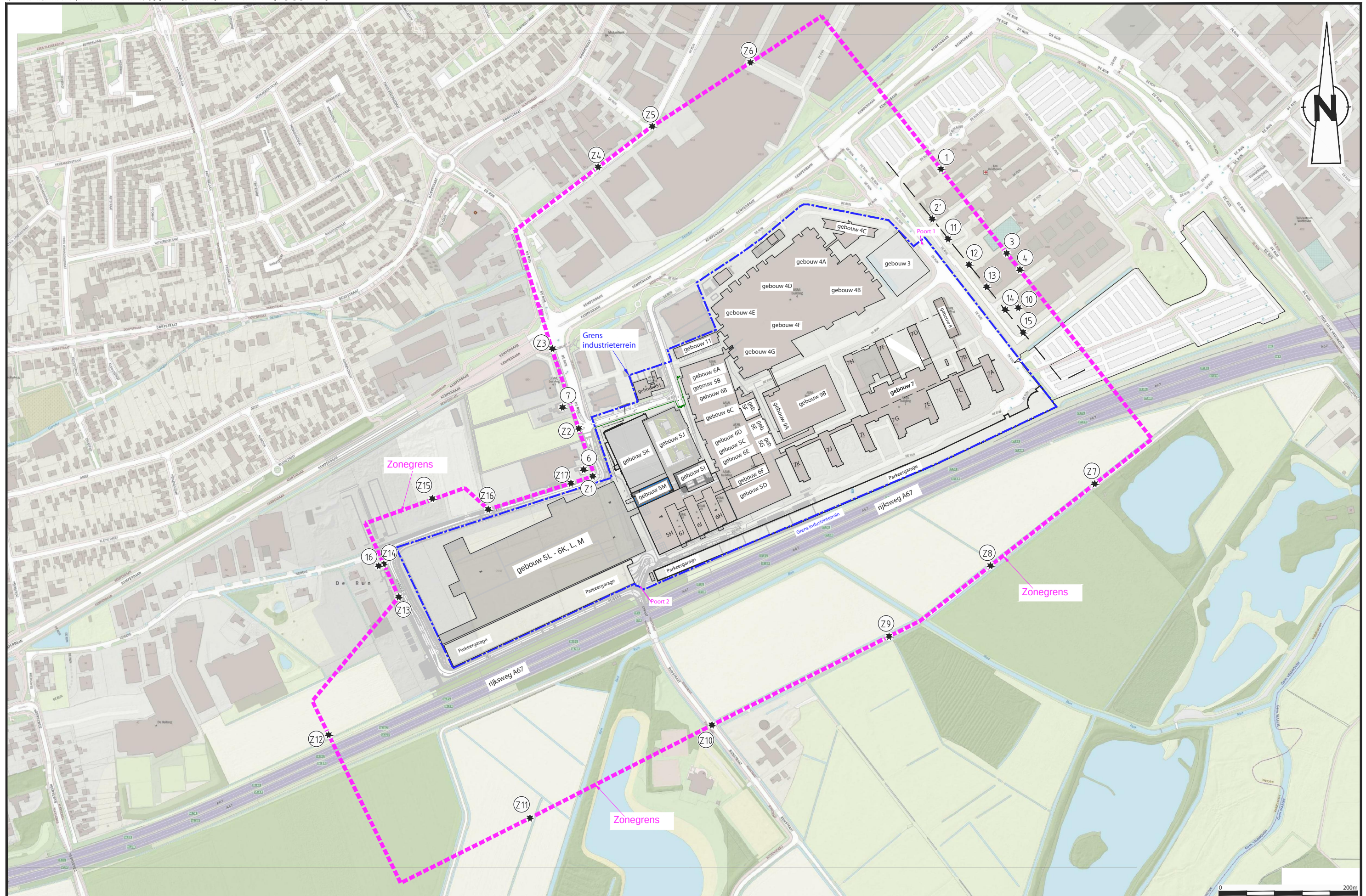
- De geluidbelasting van de relevante geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het uitgebreide industrieterrein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A). Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen voldoen de maximale geluidniveaus ten gevolge de geprojecteerde uitbreiding aan de maximale grenswaarden volgens de Handreiking van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Om ter plaatse van de woningen en op de zonegrens te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden dient bij de thans geprojecteerde invulling van het terrein rekening gehouden te worden met de volgende randvoorwaarden:
  - De westgevel van de eventueel te realiseren parkeergarage moet geheel gesloten uitgevoerd worden. Voor de zuid-, noord- en oostgevel kan uitgegaan worden van een (grotendeels) open constructie.
  - De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de noordwestzijde moeten in noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3);
  - De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de zuidwestzijde moeten in noordelijke en oostelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3).
- De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{CUM}$  in de toekomstige situatie 2032 is voor alle woningen lager dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. Hieruit blijkt dat met de uitbreiding van ASML de geluidbelasting van de woningen gelijk blijft of afneemt. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- In overleg met de gemeente Veldhoven kan derhalve voorgesteld worden de in figuur 2 weergegeven ligging van de zonegrens in het bestemmingsplan op te nemen. In paragraaf 2.1 is de motivatie voor de ligging van de zone omschreven.

Zoetermeer,

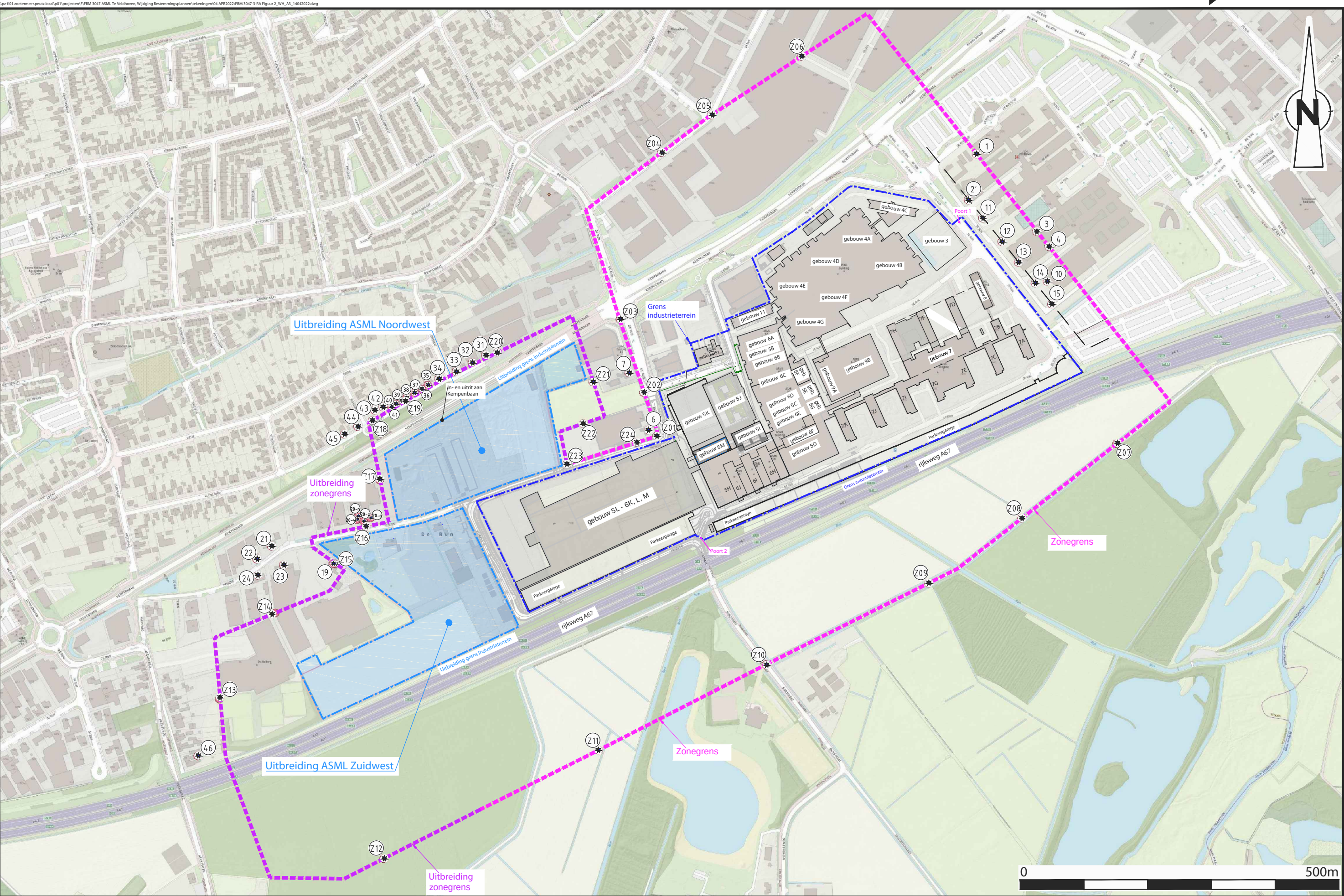
Dit rapport bevat 22 pagina's, 2 figuren en 7 bijlagen













## Berekening bedrijfsduur mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.  
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left( \frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

$C_b$  = bedrijfsduurcorrectie in dB

$l$  = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

$N$  = aantal voertuigbewegingen op het traject

$v_0$  = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

$T_0$  = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

### FBM 3047, ASML Veldhoven

Berekening bedrijfsduren, directe hinder

05-03-21

#### Rijden personenwagen parkeergarage uitbreiding

Snelheid op in- en uitrit parkeergarage 30 km/u

Snelheid in parkeergarage 10 km/u

| Bron     | Aantal wagens per periode |       |       | Snelheid<br>in km/u | Trajectlengte<br>in m | percentage |
|----------|---------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|------------|
|          | dag                       | avond | nacht |                     |                       |            |
| Totaal   | 2412                      | 248   | 340   |                     |                       | 100,0      |
| Inrit 1  | 1206                      | 124   | 170   | 30                  | 10                    | 50,0       |
| Uitrit 1 | 1206                      | 124   | 170   | 30                  | 10                    | 50,0       |
| Laag 0   | 1206                      | 124   | 170   | 10                  | 10                    | 100,0      |
| Laag 1   | 1025                      | 105   | 145   | 10                  | 10                    | 85,0       |
| Laag 2   | 844                       | 87    | 119   | 10                  | 10                    | 70,0       |
| Laag 3   | 663                       | 68    | 94    | 10                  | 10                    | 55,0       |
| Laag 4   | 482                       | 50    | 68    | 10                  | 10                    | 40,0       |
| Laag 5   | 302                       | 31    | 43    | 10                  | 10                    | 25,0       |
| Laag 6   | 121                       | 12    | 17    | 10                  | 10                    | 10,0       |

|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--|------------|--|---------|--|--------------|--|
| FBM 3047                                                                                                                      | BP ASML 2021 |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Intensiteiten wegverkeer op de Run 6800, Run 6700, Heiberg en Kempenbaan                                                      |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Uitgangspunten:                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Verkeerintensiteiten op De Run 6800, De Run 6700, Heiberg en nieuwe weg op basis van rapport FBB 3047-2-RA-001 van 2 mei 2018 |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| (onderdeel van bestemmingsplan De Run 2018 ASML d.d. 30 oktober 2018)                                                         |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Verkeersintensiteiten Kempenbaan op basis van rapport Antea Group Projectnummer 262810.40, revisie 01 van 27 oktober 2014     |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| (onderdeel bestemmingsplan Kempenbaan-West d.d. 30 oktober 2018)                                                              |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| 2018                                                                                                                          |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Wegvak Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700                                                                                       |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| etmaal intensiteit                                                                                                            |              | 5600   |  | mvt/etmaal |  | weekdag |  |              |  |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %                                                                                     |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| categorie                                                                                                                     |              | dag    |  | avond      |  | nacht   |  |              |  |
| uurintensiteit                                                                                                                |              | 6,48   |  | 3,72       |  | 0,92    |  |              |  |
| LMV                                                                                                                           |              | 85     |  | 92,2       |  | 84,3    |  |              |  |
| MV                                                                                                                            |              | 10,6   |  | 6,2        |  | 10,9    |  |              |  |
| ZV                                                                                                                            |              | 4,4    |  | 1,6        |  | 4,8     |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                                                                      |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| categorie                                                                                                                     |              | dag    |  | avond      |  | nacht   |  |              |  |
| uurintensiteit                                                                                                                |              | 362,88 |  | 208,32     |  | 51,52   |  |              |  |
| LMV                                                                                                                           |              | 308,45 |  | 192,07     |  | 43,43   |  |              |  |
| MV                                                                                                                            |              | 38,47  |  | 12,92      |  | 5,62    |  |              |  |
| ZV                                                                                                                            |              | 15,97  |  | 3,33       |  | 2,47    |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Wegvak Run 6800: De Run 6700-Heiberg                                                                                          |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| etmaal intensiteit                                                                                                            |              | 3900   |  | mvt/etmaal |  | weekdag |  |              |  |
| Verdeling in %                                                                                                                |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| categorie                                                                                                                     |              | dag    |  | avond      |  | nacht   |  |              |  |
| uurintensiteit                                                                                                                |              | 7,09   |  | 2,3        |  | 0,72    |  |              |  |
| LMV                                                                                                                           |              | 94,57  |  | 97,86      |  | 96,4    |  |              |  |
| MV                                                                                                                            |              | 3,35   |  | 1,36       |  | 2,3     |  |              |  |
| ZV                                                                                                                            |              | 2,09   |  | 0,78       |  | 1,31    |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                                                                      |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| categorie                                                                                                                     |              | dag    |  | avond      |  | nacht   |  |              |  |
| uurintensiteit                                                                                                                |              | 276,51 |  | 89,52      |  | 27,96   |  |              |  |
| LMV                                                                                                                           |              | 261,48 |  | 87,6       |  | 26,95   |  |              |  |
| MV                                                                                                                            |              | 9,26   |  | 1,22       |  | 0,64    |  |              |  |
| ZV                                                                                                                            |              | 5,77   |  | 0,69       |  | 0,37    |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Wegvak Run 6800: Heiberg-inritten ASML                                                                                        |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| etmaal intensiteit                                                                                                            |              | 3300   |  | mvt/etmaal |  | weekdag |  | Telling 2017 |  |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %                                                                                     |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| categorie                                                                                                                     |              | dag    |  | avond      |  | nacht   |  |              |  |
| uurintensiteit                                                                                                                |              | 6,99   |  | 2,58       |  | 0,72    |  |              |  |
| LMV                                                                                                                           |              | 96,6   |  | 98,5       |  | 98,4    |  |              |  |
| MV                                                                                                                            |              | 2,05   |  | 0,9        |  | 1,1     |  |              |  |
| ZV                                                                                                                            |              | 1,35   |  | 0,6        |  | 0,5     |  |              |  |
|                                                                                                                               |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                                                                      |              |        |  |            |  |         |  |              |  |
| categorie                                                                                                                     |              | dag    |  | avond      |  | nacht   |  |              |  |
| uurintensiteit                                                                                                                |              | 230,79 |  | 85,14      |  | 23,76   |  |              |  |
| LMV                                                                                                                           |              | 222,94 |  | 83,86      |  | 23,38   |  |              |  |
| MV                                                                                                                            |              | 4,73   |  | 0,77       |  | 0,26    |  |              |  |
| ZV                                                                                                                            |              | 3,12   |  | 0,51       |  | 0,12    |  |              |  |

## Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten

|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
|---------------------------------------------------------|--------|-------|------------|----------------|----------------------|--|--|
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
| <b>Wegvak Run 6800: inritten ASML-onderdoorgang A67</b> |        |       |            |                |                      |  |  |
| etmaal intensiteit                                      |        | 2475  | mvt/etmaal | <b>weekdag</b> | 75% van telling 2017 |  |  |
| Verdeling in %                                          |        |       |            |                |                      |  |  |
| categorie                                               | dag    | avond | nacht      |                |                      |  |  |
| uurintensiteit                                          | 6,48   | 3,7   | 0,92       |                |                      |  |  |
| LMV                                                     | 98     | 98    | 98         |                |                      |  |  |
| MV                                                      | 2      | 2     | 2          |                |                      |  |  |
| ZV                                                      | 0      | 0     | 0          |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                |        |       |            |                |                      |  |  |
| categorie                                               | dag    | avond | nacht      |                |                      |  |  |
| uurintensiteit                                          | 160,38 | 92,32 | 22,77      |                |                      |  |  |
| LMV                                                     | 157,17 | 90,47 | 22,31      |                |                      |  |  |
| MV                                                      | 3,21   | 1,85  | 0,46       |                |                      |  |  |
| ZV                                                      | 0      | 0     | 0          |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
| <b>Wegvak Heiberg</b>                                   |        |       |            |                |                      |  |  |
| etmaal intensiteit                                      |        | 600   | mvt/etmaal | <b>weekdag</b> | Telling 2018         |  |  |
| Verdeling in %                                          |        |       |            |                |                      |  |  |
| categorie                                               | dag    | avond | nacht      |                |                      |  |  |
| uurintensiteit                                          | 7,62   | 0,73  | 0,7        |                |                      |  |  |
| LMV                                                     | 84,3   | 85,4  | 85,1       |                |                      |  |  |
| MV                                                      | 9,9    | 10,4  | 9          |                |                      |  |  |
| ZV                                                      | 5,8    | 4,2   | 5,9        |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                |        |       |            |                |                      |  |  |
| categorie                                               | dag    | avond | nacht      |                |                      |  |  |
| uurintensiteit                                          | 45,72  | 4,38  | 4,2        |                |                      |  |  |
| LMV                                                     | 38,54  | 3,74  | 3,57       |                |                      |  |  |
| MV                                                      | 4,53   | 0,46  | 0,38       |                |                      |  |  |
| ZV                                                      | 2,65   | 0,18  | 0,25       |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
| <b>Wegvak Run 6700</b>                                  |        |       |            |                |                      |  |  |
| etmaal intensiteit                                      |        | 2820  | mvt/etmaal | <b>weekdag</b> |                      |  |  |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %               |        |       |            |                |                      |  |  |
| categorie                                               | dag    | avond | nacht      |                |                      |  |  |
| uurintensiteit                                          | 6,48   | 3,72  | 0,92       |                |                      |  |  |
| LMV                                                     | 85     | 92,2  | 84,3       |                |                      |  |  |
| MV                                                      | 10,6   | 6,2   | 10,9       |                |                      |  |  |
| ZV                                                      | 4,4    | 1,6   | 4,8        |                |                      |  |  |
|                                                         |        |       |            |                |                      |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                |        |       |            |                |                      |  |  |
| categorie                                               | dag    | avond | nacht      |                |                      |  |  |
| uurintensiteit                                          | 182,74 | 104,9 | 25,94      |                |                      |  |  |
| LMV                                                     | 155,33 | 96,72 | 21,87      |                |                      |  |  |
| MV                                                      | 19,37  | 6,5   | 2,83       |                |                      |  |  |
| ZV                                                      | 8,04   | 1,68  | 1,25       |                |                      |  |  |

## Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten

|                                                                                      |         |                                            |        |            |  |                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------|--------|------------|--|---------------------|--|
|                                                                                      |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| <b>Kempenbaan op basis van verkeersintensiteiten 2025, inclusief aansluiting A67</b> |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| rapport Antea Group projectnummer 262810,40, revisie 01 van 27 oktober 2014          |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| (onderdeel bestemmingsplan Kempenbaan-West d.d. 30 oktober 2018)                     |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| <b>Wegvak</b>                                                                        |         | <b>Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800</b> |        |            |  |                     |  |
| etmaal intensiteit                                                                   |         | 14607                                      |        | mvt/etmaal |  | <b>Weekdag 2025</b> |  |
| Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %                                                |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| categorie                                                                            | dag     | avond                                      | nacht  |            |  |                     |  |
| uurintensiteit                                                                       | 6,98    | 2,48                                       | 0,79   |            |  |                     |  |
| LMV                                                                                  | 91,94   | 95,77                                      | 91,31  |            |  |                     |  |
| MV                                                                                   | 5,08    | 2,9                                        | 5,24   |            |  |                     |  |
| ZV                                                                                   | 2,97    | 1,33                                       | 3,46   |            |  |                     |  |
|                                                                                      |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                             |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| categorie                                                                            | dag     | avond                                      | nacht  |            |  |                     |  |
| uurintensiteit                                                                       | 1019,56 | 362,25                                     | 115,39 |            |  |                     |  |
| LMV                                                                                  | 937,38  | 346,93                                     | 105,37 |            |  |                     |  |
| MV                                                                                   | 51,79   | 10,51                                      | 6,05   |            |  |                     |  |
| ZV                                                                                   | 30,28   | 4,82                                       | 3,99   |            |  |                     |  |
|                                                                                      |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| <b>Wegvak</b>                                                                        |         | <b>Kempenbaan: De Run 6800-De Plank</b>    |        |            |  |                     |  |
| etmaal intensiteit                                                                   |         | 15129                                      |        | mvt/etmaal |  | <b>Weekdag 2025</b> |  |
| Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %                                                |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| categorie                                                                            | dag     | avond                                      | nacht  |            |  |                     |  |
| uurintensiteit                                                                       | 6,69    | 3,61                                       | 0,66   |            |  |                     |  |
| LMV                                                                                  | 83,87   | 89,86                                      | 83,82  |            |  |                     |  |
| MV                                                                                   | 10,02   | 6,74                                       | 11,46  |            |  |                     |  |
| ZV                                                                                   | 6,11    | 3,4                                        | 4,73   |            |  |                     |  |
|                                                                                      |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                             |         |                                            |        |            |  |                     |  |
| categorie                                                                            | dag     | avond                                      | nacht  |            |  |                     |  |
| uurintensiteit                                                                       | 1012,13 | 546,16                                     | 99,85  |            |  |                     |  |
| LMV                                                                                  | 848,87  | 490,78                                     | 83,7   |            |  |                     |  |
| MV                                                                                   | 101,42  | 36,81                                      | 11,44  |            |  |                     |  |
| ZV                                                                                   | 61,84   | 18,57                                      | 4,72   |            |  |                     |  |
|                                                                                      |         |                                            |        |            |  |                     |  |
|                                                                                      |         |                                            |        |            |  |                     |  |



|                                                             |                                                         |        |                |                              |               |               |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------|----------------|------------------------------|---------------|---------------|
| <b>2021, planontwikkeling, De Lus (BP De Run 2018 ASML)</b> |                                                         |        |                |                              |               |               |
| <b>Verdeling ASML, conform opgave</b>                       |                                                         |        |                |                              |               |               |
|                                                             |                                                         |        |                |                              |               |               |
| <b>Wegvak</b>                                               | <b>Run 6800: Kempenbaan-inritten, verkeer ASML</b>      |        |                |                              |               |               |
| <b>2018</b>                                                 |                                                         |        |                |                              |               |               |
| Intensiteiten in mvt/uur, <b>werkdag</b>                    |                                                         |        |                |                              |               |               |
| categorie                                                   | dag                                                     | avond  | nacht          |                              |               |               |
| uurintensiteit                                              | 275,78                                                  | 84,43  | 58,65          |                              |               |               |
| LMV                                                         | 268                                                     | 82     | 57             |                              |               |               |
| MV                                                          | 1,08                                                    | 0,33   | 0,22           |                              |               |               |
| ZV                                                          | 6,7                                                     | 2,1    | 1,43           |                              |               |               |
| etmaalintensiteit                                           | 4116,28                                                 |        |                |                              |               |               |
| Intensiteiten in mvt/uur, <b>weekdag</b> (werkdag*0,9)      |                                                         |        |                |                              |               |               |
| categorie                                                   | dag                                                     | avond  | nacht          |                              |               |               |
| uurintensiteit                                              | 248,2                                                   | 75,99  | 52,79          |                              |               |               |
| LMV                                                         | 241,2                                                   | 73,8   | 51,3           |                              |               |               |
| MV                                                          | 0,97                                                    | 0,3    | 0,2            |                              |               |               |
| ZV                                                          | 6,03                                                    | 1,89   | 1,29           |                              |               |               |
| etmaalintensiteit                                           | 3704,65                                                 |        |                |                              |               |               |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b>           |                                                         |        |                |                              |               |               |
| Intensiteiten in mvt/uur, <b>weekdag</b>                    |                                                         |        |                |                              |               |               |
| categorie                                                   | dag                                                     | avond  | nacht          |                              |               |               |
| uurintensiteit                                              | 255,72                                                  | 78,29  | 54,38          |                              |               |               |
| LMV                                                         | 248,51                                                  | 76,04  | 52,85          |                              |               |               |
| MV                                                          | 1                                                       | 0,31   | 0,2            |                              |               |               |
| ZV                                                          | 6,21                                                    | 1,95   | 1,33           |                              |               |               |
| etmaalintensiteit                                           | 3816,9                                                  |        |                |                              |               |               |
|                                                             |                                                         |        |                |                              |               |               |
|                                                             |                                                         |        |                |                              |               |               |
| <b>Wegvak</b>                                               | <b>Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700, overig verkeer</b> |        |                |                              |               |               |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b>           |                                                         |        |                |                              |               |               |
| etmaal intensiteit                                          | 5770 mvt/etmaal                                         |        | <b>weekdag</b> |                              |               |               |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %                   |                                                         |        |                |                              |               |               |
| categorie                                                   | dag                                                     | avond  | nacht          |                              |               |               |
| uurintensiteit                                              | 6,48                                                    | 3,72   | 0,92           |                              |               |               |
| LMV                                                         | 85                                                      | 92,2   | 84,3           |                              |               |               |
| MV                                                          | 10,6                                                    | 6,2    | 10,9           |                              |               |               |
| ZV                                                          | 4,4                                                     | 1,6    | 4,8            |                              |               |               |
|                                                             |                                                         |        |                |                              |               |               |
| Intensiteiten in mvt/uur                                    |                                                         |        |                | <b>Totaal ASML en overig</b> |               |               |
| categorie                                                   | dag                                                     | avond  | nacht          | <b>dag</b>                   | <b>avond</b>  | <b>nacht</b>  |
| uurintensiteit                                              | 373,88                                                  | 214,63 | 53,08          | <b>629,6</b>                 | <b>292,92</b> | <b>107,47</b> |
| LMV                                                         | 317,79                                                  | 197,89 | 44,75          | <b>566,3</b>                 | <b>273,93</b> | <b>97,6</b>   |
| MV                                                          | 39,63                                                   | 13,31  | 5,79           | <b>40,63</b>                 | <b>13,61</b>  | <b>5,99</b>   |
| ZV                                                          | 16,45                                                   | 3,43   | 2,55           | <b>22,66</b>                 | <b>5,38</b>   | <b>3,87</b>   |
| etmaalintensiteit                                           | 5769,68                                                 |        |                | <b>9587</b>                  |               |               |
| <b>weekdag</b>                                              |                                                         |        |                |                              |               |               |
|                                                             |                                                         |        |                |                              |               |               |

## Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten

|                                                   |         |                                                                            |            |                              |               |              |
|---------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|---------------|--------------|
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Run 6800: De Run 6700-Heiberg, overig verkeer</b>                       |            |                              |               |              |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b> |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 4018                                                                       | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>               |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,09    | 2,3                                                                        | 0,72       |                              |               |              |
| LMV                                               | 94,57   | 97,86                                                                      | 96,4       |                              |               |              |
| MV                                                | 3,35    | 1,36                                                                       | 2,3        |                              |               |              |
| ZV                                                | 2,09    | 0,78                                                                       | 1,31       |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                            |            | <b>Totaal ASML en overig</b> |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht      | <b>dag</b>                   | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 284,88  | 92,23                                                                      | 28,81      | <b>540,61</b>                | <b>170,52</b> | <b>83,19</b> |
| LMV                                               | 269,4   | 90,26                                                                      | 27,77      | <b>517,91</b>                | <b>166,29</b> | <b>80,63</b> |
| MV                                                | 9,54    | 1,26                                                                       | 0,66       | <b>10,54</b>                 | <b>1,56</b>   | <b>0,86</b>  |
| ZV                                                | 5,94    | 0,72                                                                       | 0,38       | <b>12,15</b>                 | <b>2,66</b>   | <b>1,7</b>   |
| etmaalintensiteit                                 | 4017,99 |                                                                            |            | <b>7835</b>                  |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                            |            |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Heiberg: De Run 6800-in- en uitrit vrachtwagens, overig verkeer</b>     |            |                              |               |              |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b> |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 4018                                                                       | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>               |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,09    | 2,3                                                                        | 0,72       |                              |               |              |
| LMV                                               | 94,57   | 97,86                                                                      | 96,4       |                              |               |              |
| MV                                                | 3,35    | 1,36                                                                       | 2,3        |                              |               |              |
| ZV                                                | 2,09    | 0,78                                                                       | 1,3        |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                            |            | <b>Totaal ASML en overig</b> |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht      | <b>dag</b>                   | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 284,88  | 92,23                                                                      | 28,81      | <b>540,61</b>                | <b>170,52</b> | <b>83,19</b> |
| LMV                                               | 269,4   | 90,26                                                                      | 27,77      | <b>517,91</b>                | <b>166,29</b> | <b>80,63</b> |
| MV                                                | 9,54    | 1,26                                                                       | 0,66       | <b>10,54</b>                 | <b>1,56</b>   | <b>0,86</b>  |
| ZV                                                | 5,94    | 0,72                                                                       | 0,38       | <b>12,15</b>                 | <b>2,66</b>   | <b>1,7</b>   |
| etmaalintensiteit                                 | 4017,99 |                                                                            |            | <b>7835</b>                  |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                            |            |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Heiberg: in- en uitrit vrachtwagens-aansluiting lus, overig verkeer</b> |            |                              |               |              |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b> |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 4018                                                                       | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>               |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,09    | 2,3                                                                        | 0,72       |                              |               |              |
| LMV                                               | 94,57   | 97,86                                                                      | 96,4       |                              |               |              |
| MV                                                | 3,35    | 1,36                                                                       | 2,3        |                              |               |              |
| ZV                                                | 2,09    | 0,78                                                                       | 1,3        |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |            |                              |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                            |            | <b>Totaal ASML en overig</b> |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht      | <b>dag</b>                   | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 284,88  | 92,23                                                                      | 28,81      | <b>537</b>                   | <b>169,4</b>  | <b>82,43</b> |
| LMV                                               | 269,4   | 90,26                                                                      | 27,77      | <b>517,91</b>                | <b>166,29</b> | <b>80,63</b> |
| MV                                                | 9,54    | 1,26                                                                       | 0,66       | <b>10,04</b>                 | <b>1,41</b>   | <b>0,76</b>  |
| ZV                                                | 5,94    | 0,72                                                                       | 0,38       | <b>9,05</b>                  | <b>1,69</b>   | <b>1,04</b>  |
| etmaalintensiteit                                 | 4017,99 |                                                                            |            | <b>7781</b>                  |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                            |            |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |            |                              |               |              |

## Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten

|                                                   |         |                                                                 |            |                              |               |              |
|---------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|---------------|--------------|
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Lus: Heiberg-in- en uitrit parkeergarage, overig verkeer</b> |            |                              |               |              |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b> |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 3400                                                            | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>               |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 6,48    | 3,72                                                            | 0,92       |                              |               |              |
| LMV                                               | 98      | 98                                                              | 98         |                              |               |              |
| MV                                                | 2       | 2                                                               | 2          |                              |               |              |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0          |                              |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                 |            | <b>Totaal ASML en overig</b> |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht      | <b>dag</b>                   | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 220,32  | 126,48                                                          | 31,28      | <b>472,43</b>                | <b>203,64</b> | <b>84,9</b>  |
| LMV                                               | 215,91  | 123,95                                                          | 30,65      | <b>464,42</b>                | <b>199,99</b> | <b>83,51</b> |
| MV                                                | 4,41    | 2,53                                                            | 0,63       | <b>4,91</b>                  | <b>2,68</b>   | <b>0,73</b>  |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0          | <b>3,11</b>                  | <b>0,97</b>   | <b>0,66</b>  |
| etmaalintensiteit                                 | 3399,99 |                                                                 |            | <b>7163</b>                  |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                 |            |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Lus: In- en uitrit parkeergarage-onderdoorgang A67</b>       |            |                              |               |              |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b> |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 3400                                                            | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>               |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 6,48    | 3,72                                                            | 0,92       |                              |               |              |
| LMV                                               | 98      | 98                                                              | 98         |                              |               |              |
| MV                                                | 2       | 2                                                               | 2          |                              |               |              |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0          |                              |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 220,32  | 126,48                                                          | 31,28      |                              |               |              |
| LMV                                               | 215,91  | 123,95                                                          | 30,65      |                              |               |              |
| MV                                                | 4,41    | 2,53                                                            | 0,63       |                              |               |              |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0          |                              |               |              |
| etmaalintensiteit                                 | 3400    |                                                                 |            |                              |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                 |            |                              |               |              |
|                                                   |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Heiberg, ten westen van lus</b>                              |            |                              |               |              |
| <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b> |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 618                                                             | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>               |               |              |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %         |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,62    | 0,73                                                            | 0,7        |                              |               |              |
| LMV                                               | 84,3    | 85,4                                                            | 85,1       |                              |               |              |
| MV                                                | 9,9     | 10,4                                                            | 9          |                              |               |              |
| ZV                                                | 5,8     | 4,2                                                             | 5,9        |                              |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                 |            |                              |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht      |                              |               |              |
| uurintensiteit                                    | 47,11   | 4,51                                                            | 4,33       |                              |               |              |
| LMV                                               | 39,71   | 3,85                                                            | 3,68       |                              |               |              |
| MV                                                | 4,66    | 0,47                                                            | 0,39       |                              |               |              |
| ZV                                                | 2,73    | 0,19                                                            | 0,26       |                              |               |              |

## Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten

|                                           |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
|-------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------|------------|---------------------|--|--|--|
|                                           |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
|                                           |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| <b>Wegvak</b>                             |        | <b>Run 6700</b>                                   |            |                     |  |  |  |
|                                           |        | <b>2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)</b> |            |                     |  |  |  |
| etmaal intensiteit                        |        | 2905,4                                            | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>      |  |  |  |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in % |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| categorie                                 | dag    | avond                                             | nacht      |                     |  |  |  |
| uurintensiteit                            | 6,48   | 3,72                                              | 0,92       |                     |  |  |  |
| LMV                                       | 85     | 92,2                                              | 84,3       |                     |  |  |  |
| MV                                        | 10,6   | 6,2                                               | 10,9       |                     |  |  |  |
| ZV                                        | 4,4    | 1,6                                               | 4,8        |                     |  |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                  |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| categorie                                 | dag    | avond                                             | nacht      |                     |  |  |  |
| uurintensiteit                            | 188,27 | 108,08                                            | 26,73      |                     |  |  |  |
| LMV                                       | 160,03 | 99,65                                             | 22,53      |                     |  |  |  |
| MV                                        | 19,96  | 6,7                                               | 2,91       |                     |  |  |  |
| ZV                                        | 8,28   | 1,73                                              | 1,28       |                     |  |  |  |
|                                           |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| <b>Wegvak</b>                             |        | <b>Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800</b>        |            |                     |  |  |  |
|                                           |        | <b>2021 (1% groei per jaar: 0,9610 maal 2025)</b> |            |                     |  |  |  |
| etmaal intensiteit                        |        | 14037                                             | mvt/etmaal | <b>Weekdag 2021</b> |  |  |  |
| Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %     |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| categorie                                 | dag    | avond                                             | nacht      |                     |  |  |  |
| uurintensiteit                            | 6,98   | 2,48                                              | 0,79       |                     |  |  |  |
| LMV                                       | 91,95  | 95,77                                             | 91,3       |                     |  |  |  |
| MV                                        | 5,08   | 2,9                                               | 5,24       |                     |  |  |  |
| ZV                                        | 2,97   | 1,33                                              | 3,46       |                     |  |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                  |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| categorie                                 | dag    | avond                                             | nacht      |                     |  |  |  |
| uurintensiteit                            | 979,8  | 348,12                                            | 110,89     |                     |  |  |  |
| LMV                                       | 900,92 | 333,4                                             | 101,25     |                     |  |  |  |
| MV                                        | 49,77  | 10,1                                              | 5,81       |                     |  |  |  |
| ZV                                        | 29,1   | 4,63                                              | 3,84       |                     |  |  |  |
|                                           |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| <b>Wegvak</b>                             |        | <b>Kempenbaan: De Run 6800-De Plank</b>           |            |                     |  |  |  |
|                                           |        | <b>2021 (1% groei per jaar: 0,9610 maal 2025)</b> |            |                     |  |  |  |
| etmaal intensiteit                        |        | 14539                                             | mvt/etmaal | <b>Weekdag 2021</b> |  |  |  |
| Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %     |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| categorie                                 | dag    | avond                                             | nacht      |                     |  |  |  |
| uurintensiteit                            | 6,69   | 3,61                                              | 0,66       |                     |  |  |  |
| LMV                                       | 83,87  | 89,86                                             | 83,82      |                     |  |  |  |
| MV                                        | 10,02  | 6,74                                              | 11,46      |                     |  |  |  |
| ZV                                        | 6,11   | 3,4                                               | 4,73       |                     |  |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                  |        |                                                   |            |                     |  |  |  |
| categorie                                 | dag    | avond                                             | nacht      |                     |  |  |  |
| uurintensiteit                            | 972,66 | 524,86                                            | 95,96      |                     |  |  |  |
| LMV                                       | 815,77 | 471,64                                            | 80,43      |                     |  |  |  |
| MV                                        | 97,46  | 35,38                                             | 11         |                     |  |  |  |
| ZV                                        | 59,43  | 17,85                                             | 4,54       |                     |  |  |  |

|                                                 |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
|-------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|--------|--|
| 2032, planontwikkeling                          |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| Verdeling ASML, conform opgave                  |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
|                                                 |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| Wegvak                                          |         | Run 6800: Kempenbaan-inritten, verkeer ASML      |            |                       |        |        |  |
| 2021                                            |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| 4000 bewegingen personenwagens                  |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| 16 bewegingen lichte vrachtwagens               |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| 100 bewegingen zware vrachtwagens               |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| Intensiteiten in mvt/uur, werkdag               |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| categorie                                       | dag     | avond                                            | nacht      |                       |        |        |  |
| uurintensiteit                                  | 275,78  | 84,43                                            | 58,65      |                       |        |        |  |
| LMV                                             | 268     | 82                                               | 57         |                       |        |        |  |
| MV                                              | 1,08    | 0,33                                             | 0,22       |                       |        |        |  |
| ZV                                              | 6,7     | 2,1                                              | 1,43       |                       |        |        |  |
| etmaalintensiteit                               | 4116,16 |                                                  |            |                       |        |        |  |
| Intensiteiten in mvt/uur, weekdag (werkdag*0,9) |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| categorie                                       | dag     | avond                                            | nacht      |                       |        |        |  |
| uurintensiteit                                  | 248,2   | 75,98                                            | 52,78      |                       |        |        |  |
| LMV                                             | 241,2   | 73,8                                             | 51,3       |                       |        |        |  |
| MV                                              | 0,97    | 0,29                                             | 0,19       |                       |        |        |  |
| ZV                                              | 6,03    | 1,89                                             | 1,29       |                       |        |        |  |
| etmaalintensiteit                               | 3704,54 |                                                  |            |                       |        |        |  |
| 2032 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2021)       |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| Intensiteiten in mvt/uur, weekdag               |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| categorie                                       | dag     | avond                                            | nacht      |                       |        |        |  |
| uurintensiteit                                  | 276,99  | 84,8                                             | 58,9       |                       |        |        |  |
| LMV                                             | 269,18  | 82,36                                            | 57,25      |                       |        |        |  |
| MV                                              | 1,08    | 0,33                                             | 0,22       |                       |        |        |  |
| ZV                                              | 6,73    | 2,11                                             | 1,44       |                       |        |        |  |
| etmaalintensiteit                               | 4134,27 |                                                  |            |                       |        |        |  |
|                                                 |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
|                                                 |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| Wegvak                                          |         | Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700, overig verkeer |            |                       |        |        |  |
| 2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)      |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| etmaal intensiteit                              |         | 6437                                             | mvt/etmaal | weekdag               |        |        |  |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %       |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| categorie                                       | dag     | avond                                            | nacht      |                       |        |        |  |
| uurintensiteit                                  | 6,48    | 3,72                                             | 0,92       |                       |        |        |  |
| LMV                                             | 85      | 92,2                                             | 84,3       |                       |        |        |  |
| MV                                              | 10,6    | 6,2                                              | 10,9       |                       |        |        |  |
| ZV                                              | 4,4     | 1,6                                              | 4,8        |                       |        |        |  |
|                                                 |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                        |         |                                                  |            | Totaal ASML en overig |        |        |  |
| categorie                                       | dag     | avond                                            | nacht      | dag                   | avond  | nacht  |  |
| uurintensiteit                                  | 417,13  | 239,46                                           | 59,22      | 694,12                | 324,26 | 118,13 |  |
| LMV                                             | 354,56  | 220,79                                           | 49,92      | 623,74                | 303,15 | 107,18 |  |
| MV                                              | 44,22   | 14,85                                            | 6,46       | 45,3                  | 15,17  | 6,67   |  |
| ZV                                              | 18,35   | 3,83                                             | 2,84       | 25,08                 | 5,94   | 4,28   |  |
| etmaalintensiteit                               | 6437,2  |                                                  |            | 10571                 |        |        |  |
| weekdag                                         |         |                                                  |            |                       |        |        |  |
|                                                 |         |                                                  |            |                       |        |        |  |



|                                                   |         |                                                                            |                              |                |               |              |
|---------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|--------------|
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Run 6800: De Run 6700-Heiberg, overig verkeer</b>                       |                              |                |               |              |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)</b> |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 4483                                                                       | mvt/etmaal                   | <b>weekdag</b> |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,09    | 2,3                                                                        | 0,72                         |                |               |              |
| LMV                                               | 94,57   | 97,86                                                                      | 96,4                         |                |               |              |
| MV                                                | 3,35    | 1,36                                                                       | 2,3                          |                |               |              |
| ZV                                                | 2,09    | 0,78                                                                       | 1,31                         |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                            | <b>Totaal ASML en overig</b> |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht                        | <b>dag</b>     | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 317,84  | 102,9                                                                      | 32,14                        | <b>594,83</b>  | <b>187,7</b>  | <b>91,04</b> |
| LMV                                               | 300,57  | 100,7                                                                      | 30,98                        | <b>569,75</b>  | <b>183,06</b> | <b>88,23</b> |
| MV                                                | 10,64   | 1,4                                                                        | 0,73                         | <b>11,72</b>   | <b>1,73</b>   | <b>0,95</b>  |
| ZV                                                | 6,63    | 0,8                                                                        | 0,42                         | <b>13,36</b>   | <b>2,91</b>   | <b>1,86</b>  |
| etmaalintensiteit                                 | 4482,8  |                                                                            |                              | <b>8617</b>    |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                            |                              |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Heiberg: De Run 6800-in- en uitrit vrachtwagens, overig verkeer</b>     |                              |                |               |              |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)</b> |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 4483                                                                       | mvt/etmaal                   | <b>weekdag</b> |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,09    | 2,3                                                                        | 0,72                         |                |               |              |
| LMV                                               | 94,57   | 97,86                                                                      | 96,4                         |                |               |              |
| MV                                                | 3,35    | 1,36                                                                       | 2,3                          |                |               |              |
| ZV                                                | 2,09    | 0,78                                                                       | 1,3                          |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                            | <b>Totaal ASML en overig</b> |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht                        | <b>dag</b>     | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 317,84  | 102,9                                                                      | 32,14                        | <b>594,83</b>  | <b>187,7</b>  | <b>91,04</b> |
| LMV                                               | 300,57  | 100,7                                                                      | 30,98                        | <b>569,75</b>  | <b>183,06</b> | <b>88,23</b> |
| MV                                                | 10,64   | 1,4                                                                        | 0,73                         | <b>11,72</b>   | <b>1,73</b>   | <b>0,95</b>  |
| ZV                                                | 6,63    | 0,8                                                                        | 0,42                         | <b>13,36</b>   | <b>2,91</b>   | <b>1,86</b>  |
| etmaalintensiteit                                 | 4482,85 |                                                                            |                              | <b>8617</b>    |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                            |                              |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Heiberg: in- en uitrit vrachtwagens-aansluiting lus, overig verkeer</b> |                              |                |               |              |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)</b> |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 4483                                                                       | mvt/etmaal                   | <b>weekdag</b> |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,09    | 2,3                                                                        | 0,72                         |                |               |              |
| LMV                                               | 94,57   | 97,86                                                                      | 96,4                         |                |               |              |
| MV                                                | 3,35    | 1,36                                                                       | 2,3                          |                |               |              |
| ZV                                                | 2,09    | 0,78                                                                       | 1,3                          |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |                              |                |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                            | <b>Totaal ASML en overig</b> |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                                      | nacht                        | <b>dag</b>     | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 317,84  | 102,9                                                                      | 32,14                        | <b>590,93</b>  | <b>186,48</b> | <b>90,22</b> |
| LMV                                               | 300,57  | 100,7                                                                      | 30,98                        | <b>569,75</b>  | <b>183,06</b> | <b>88,23</b> |
| MV                                                | 10,64   | 1,4                                                                        | 0,73                         | <b>11,18</b>   | <b>1,57</b>   | <b>0,84</b>  |
| ZV                                                | 6,63    | 0,8                                                                        | 0,42                         | <b>9,99</b>    | <b>1,85</b>   | <b>1,14</b>  |
| etmaalintensiteit                                 | 4482,85 |                                                                            |                              | <b>8559</b>    |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                            |                              |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                            |                              |                |               |              |

## Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten

|                                                   |         |                                                                 |                              |                |               |              |
|---------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|--------------|
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Lus: Heiberg-in- en uitrit parkeergarage, overig verkeer</b> |                              |                |               |              |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)</b> |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 3793                                                            | mvt/etmaal                   | <b>weekdag</b> |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 6,48    | 3,72                                                            | 0,92                         |                |               |              |
| LMV                                               | 98      | 98                                                              | 98                           |                |               |              |
| MV                                                | 2       | 2                                                               | 2                            |                |               |              |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0                            |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                 | <b>Totaal ASML en overig</b> |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht                        | <b>dag</b>     | <b>avond</b>  | <b>nacht</b> |
| uurintensiteit                                    | 245,81  | 141,11                                                          | 34,9                         | <b>518,89</b>  | <b>224,69</b> | <b>92,98</b> |
| LMV                                               | 240,89  | 138,29                                                          | 34,2                         | <b>510,07</b>  | <b>220,65</b> | <b>91,45</b> |
| MV                                                | 4,92    | 2,82                                                            | 0,7                          | <b>5,46</b>    | <b>2,99</b>   | <b>0,81</b>  |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0                            | <b>3,36</b>    | <b>1,05</b>   | <b>0,72</b>  |
| etmaalintensiteit                                 | 3793,35 |                                                                 |                              | <b>7869</b>    |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                 |                              |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Lus: In- en uitrit parkeergarage-onderdoorgang A67</b>       |                              |                |               |              |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)</b> |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 3793                                                            | mvt/etmaal                   | <b>weekdag</b> |               |              |
| Verdeling in %                                    |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 6,48    | 3,72                                                            | 0,92                         |                |               |              |
| LMV                                               | 98      | 98                                                              | 98                           |                |               |              |
| MV                                                | 2       | 2                                                               | 2                            |                |               |              |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0                            |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 245,81  | 141,11                                                          | 34,9                         |                |               |              |
| LMV                                               | 240,89  | 138,29                                                          | 34,2                         |                |               |              |
| MV                                                | 4,92    | 2,82                                                            | 0,7                          |                |               |              |
| ZV                                                | 0       | 0                                                               | 0                            |                |               |              |
| etmaalintensiteit                                 | 3793    |                                                                 |                              |                |               |              |
| <b>weekdag</b>                                    |         |                                                                 |                              |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| <b>Wegvak</b>                                     |         | <b>Heiberg, ten westen van lus</b>                              |                              |                |               |              |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)</b> |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| etmaal intensiteit                                |         | 690                                                             | mvt/etmaal                   | <b>weekdag</b> |               |              |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %         |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 7,62    | 0,74                                                            | 0,7                          |                |               |              |
| LMV                                               | 84,3    | 85,4                                                            | 85,1                         |                |               |              |
| MV                                                | 9,9     | 10,4                                                            | 9                            |                |               |              |
| ZV                                                | 5,8     | 4,2                                                             | 5,9                          |                |               |              |
|                                                   |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| Intensiteiten in mvt/uur                          |         |                                                                 |                              |                |               |              |
| categorie                                         | dag     | avond                                                           | nacht                        |                |               |              |
| uurintensiteit                                    | 52,56   | 5,1                                                             | 4,83                         |                |               |              |
| LMV                                               | 44,30   | 4,36                                                            | 4,11                         |                |               |              |
| MV                                                | 5,20    | 0,53                                                            | 0,43                         |                |               |              |
| ZV                                                | 3,05    | 0,21                                                            | 0,28                         |                |               |              |

## Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten

|                                                                                              |         |                 |        |            |                     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|--------|------------|---------------------|--|--|
|                                                                                              |         |                 |        |            |                     |  |  |
| <b>Wegvak</b>                                                                                |         | <b>Run 6700</b> |        |            |                     |  |  |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)</b>                                            |         |                 |        |            |                     |  |  |
| etmaal intensiteit                                                                           |         | 3242            |        | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>      |  |  |
| Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %                                                    |         |                 |        |            |                     |  |  |
| categorie                                                                                    | dag     | avond           | nacht  |            |                     |  |  |
| uurintensiteit                                                                               | 6,48    | 3,72            | 0,92   |            |                     |  |  |
| LMV                                                                                          | 85      | 92,2            | 84,3   |            |                     |  |  |
| MV                                                                                           | 10,6    | 6,2             | 10,9   |            |                     |  |  |
| ZV                                                                                           | 4,4     | 1,6             | 4,8    |            |                     |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                                     |         |                 |        |            |                     |  |  |
| categorie                                                                                    | dag     | avond           | nacht  |            |                     |  |  |
| uurintensiteit                                                                               | 210,06  | 120,59          | 29,82  |            |                     |  |  |
| LMV                                                                                          | 178,55  | 111,18          | 25,14  |            |                     |  |  |
| MV                                                                                           | 22,27   | 7,48            | 3,25   |            |                     |  |  |
| ZV                                                                                           | 9,24    | 1,93            | 1,43   |            |                     |  |  |
| <b>Wegvak</b>                                                                                |         |                 |        |            |                     |  |  |
| <b>Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800</b>                                                   |         |                 |        |            |                     |  |  |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,0721 maal 2025; 2025 obv rapport Antea BP Kempenbaan-Oost)</b> |         |                 |        |            |                     |  |  |
| etmaal intensiteit                                                                           |         | 15660           |        | mvt/etmaal | <b>Weekdag 2032</b> |  |  |
| Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %                                                        |         |                 |        |            |                     |  |  |
| categorie                                                                                    | dag     | avond           | nacht  |            |                     |  |  |
| uurintensiteit                                                                               | 6,98    | 2,48            | 0,79   |            |                     |  |  |
| LMV                                                                                          | 91,95   | 95,77           | 91,3   |            |                     |  |  |
| MV                                                                                           | 5,08    | 2,9             | 5,24   |            |                     |  |  |
| ZV                                                                                           | 2,97    | 1,33            | 3,46   |            |                     |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                                     |         |                 |        |            |                     |  |  |
| categorie                                                                                    | dag     | avond           | nacht  |            |                     |  |  |
| uurintensiteit                                                                               | 1093,07 | 388,37          | 123,71 |            |                     |  |  |
| LMV                                                                                          | 1005,08 | 371,94          | 112,95 |            |                     |  |  |
| MV                                                                                           | 55,53   | 11,26           | 6,48   |            |                     |  |  |
| ZV                                                                                           | 32,46   | 5,17            | 4,28   |            |                     |  |  |
| <b>Wegvak</b>                                                                                |         |                 |        |            |                     |  |  |
| <b>Kempenbaan: De Run 6800-De Plank</b>                                                      |         |                 |        |            |                     |  |  |
| <b>2032 (1% groei per jaar: 1,0721 maal 2025; 2025 obv rapport Antea BP Kempenbaan-Oost)</b> |         |                 |        |            |                     |  |  |
| etmaal intensiteit                                                                           |         | 16220           |        | mvt/etmaal | <b>weekdag</b>      |  |  |
| Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %                                                        |         |                 |        |            |                     |  |  |
| categorie                                                                                    | dag     | avond           | nacht  |            |                     |  |  |
| uurintensiteit                                                                               | 6,69    | 3,61            | 0,66   |            |                     |  |  |
| LMV                                                                                          | 83,87   | 89,86           | 83,81  |            |                     |  |  |
| MV                                                                                           | 10,02   | 6,74            | 11,46  |            |                     |  |  |
| ZV                                                                                           | 6,11    | 3,40            | 4,73   |            |                     |  |  |
| Intensiteiten in mvt/uur                                                                     |         |                 |        |            |                     |  |  |
| categorie                                                                                    | dag     | avond           | nacht  |            |                     |  |  |
| uurintensiteit                                                                               | 1085,1  | 585,53          | 107,05 |            |                     |  |  |
| LMV                                                                                          | 910,08  | 526,16          | 89,72  |            |                     |  |  |
| MV                                                                                           | 108,73  | 39,47           | 12,27  |            |                     |  |  |
| ZV                                                                                           | 66,3    | 19,91           | 5,06   |            |                     |  |  |

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 01   | weg, Zoab                                     | 156640,98 | 379075,97 | 51629,76  | 0,50 |
| 02   | weg, Zoab                                     | 156637,14 | 379072,13 | 27585,16  | 0,50 |
| 03   | weg                                           | 156868,19 | 378730,50 | 3896,19   | 0,00 |
| 04   | weg                                           | 156586,23 | 379252,25 | 5971,09   | 0,00 |
| 05   | weg                                           | 156519,04 | 379491,93 | 27296,33  | 0,00 |
| 06   | weg                                           | 156476,57 | 379452,23 | 10850,63  | 0,00 |
| 07   | weg                                           | 157632,58 | 379480,75 | 15932,05  | 0,00 |
| 08   | weg                                           | 157138,99 | 379953,50 | 15313,81  | 0,00 |
| 09   | weg                                           | 157639,56 | 379475,34 | 140853,67 | 0,00 |
| 10   | grasveld                                      | 157206,96 | 379384,34 | 85072,27  | 0,80 |
| 11   | grasveld                                      | 156542,83 | 379434,03 | 14089,96  | 0,80 |
| 12   | weg                                           | 157912,73 | 379486,12 | 45850,88  | 0,00 |
| 14   | oprit                                         | 156093,20 | 379106,93 | 97,34     | 0,00 |
| 15   | verharding bedrijfsterrein                    | 156088,61 | 379106,65 | 1437,18   | 0,20 |
| 16   |                                               | 156923,48 | 379733,58 | 226101,43 | 0,20 |
| 17   | Bodemgebied uitbreiding ASML                  | 156641,68 | 379105,56 | 54677,15  | 0,20 |
| 18   | De Run 5000                                   | 156513,35 | 379499,66 | 156779,87 | 0,20 |
| 19   | Heiberg                                       | 156567,60 | 379256,13 | 6681,43   | 0,00 |
| 20   | verharding bedrijfsterrein                    | 156127,16 | 379117,13 | 39668,20  | 0,20 |
| 21   | Bedrijfsterrein                               | 156003,57 | 378900,83 | 13635,49  | 0,20 |
| 22   | bedrijfsterrein                               | 156374,19 | 379405,54 | 9908,52   | 0,20 |
| 23   | weg                                           | 156248,73 | 379339,80 | 876,67    | 0,00 |
| 24   | weg                                           | 156239,30 | 379336,29 | 4741,07   | 0,00 |
| 25   | verharding                                    | 156041,93 | 378811,88 | 52619,60  | 0,20 |
| 26   | De Run 6800, 2028, Heiberg-inritten ASML -- 3 | 156290,41 | 379146,20 | 352,50    | 0,00 |
| 27   | De Run 6800, 2028, Heiberg-inr ASML, 30 km/u  | 156287,59 | 379117,14 | 527,18    | 0,00 |
| 28   | De Run 6800, 2017, inritten ASML-onderdoorA67 | 156325,27 | 379037,64 | 3059,51   | 0,00 |
| 29   | weg                                           | 156003,66 | 379081,76 | 1143,05   | 0,00 |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                              | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 11-114  | Cond.euwa.11                         | 156693,13 | 379438,52 | 1,50   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 65,80  | 69,90   | 76,40   | 80,80   | 84,00  | 87,20  | 72,00  | 64,90  | 89,88      | 3,01  | 6,02  | --    |
| 11-115  | Vent.toil.11                         | 156694,46 | 379431,88 | 0,50   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,70  | 56,30   | 63,40   | 68,10   | 69,00  | 67,50  | 59,40  | 47,50  | 73,78      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 11-116  | LBK, luchtinlaat                     | 156709,52 | 379440,75 | 1,50   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | 34,80  | 49,80  | 55,70   | 50,00   | 52,40   | 55,30  | 51,10  | 46,00  | 34,00  | 60,98      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 11-117  | LBK, luchtuitlaat                    | 156707,64 | 379442,59 | 1,50   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | 42,40  | 52,80  | 66,70   | 64,50   | 68,00   | 69,90  | 69,30  | 69,20  | 58,50  | 76,16      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 11-118  | Vent.afz3.11                         | 156742,86 | 379450,34 | 0,80   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 51,20  | 63,90   | 65,40   | 71,30   | 70,40  | 70,40  | 62,40  | 48,70  | 76,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 11-V32  | Gevelr.11                            | 156690,19 | 379439,49 | 0,50   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 48,60  | 52,20   | 62,40   | 67,80   | 63,60  | 54,20  | 42,60  | 36,20  | 70,24      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-01    | LBK 1                                | 157018,05 | 379535,39 | 2,50   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-02    | LBK 2                                | 157015,50 | 379538,51 | 2,50   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-03    | LBK 3                                | 157031,28 | 379568,69 | 2,50   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-04    | LBK 4                                | 157029,25 | 379571,18 | 2,50   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-05    | LBK 5                                | 157004,37 | 379598,41 | 2,50   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-06    | Warmtepomp 1 gebouw 3                | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 70,00   | 77,00   | 91,00   | 88,00  | 83,00  | 69,00  | 67,00  | 93,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-07    | Warmtepomp 2 gebouw 3                | 157000,67 | 379579,05 | 2,50   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 52,00  | 57,00   | 64,00   | 78,00   | 75,00  | 70,00  | 56,00  | 54,00  | 80,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-08    | Droge koeler gebouw 3                | 156991,04 | 379571,43 | 2,70   | 35,25    | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 72,00   | 78,00   | 81,00   | 81,00  | 77,00  | 72,00  | 64,00  | 86,08      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-09    | Roosterdeur transformatorruimte      | 156977,82 | 379585,62 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 53,10  | 65,30   | 72,50   | 66,70   | 65,70  | 60,40  | 53,00  | 45,60  | 74,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-10    | Roosterdeur transformatorruimte      | 156975,25 | 379583,58 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 53,10  | 65,30   | 72,50   | 66,70   | 65,70  | 60,40  | 53,00  | 45,60  | 74,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-11    | Gevel transformatorruimte HMRI: GC9) | 156978,14 | 379585,87 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 37,10  | 43,30   | 46,50   | 36,70   | 34,70  | 34,40  | 23,00  | 17,60  | 49,13      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 3-12    | Gevel transformatorruimte HMRI: GC9) | 156975,65 | 379583,90 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 37,10  | 43,30   | 46,50   | 36,70   | 34,70  | 34,40  | 23,00  | 17,60  | 49,13      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-01   | dakventilator AV-1.4A                | 156888,13 | 379588,41 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,10  | 68,70   | 73,20   | 73,70   | 72,80  | 71,90  | 64,00  | 54,80  | 79,52      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-02   | dakventilator AV-2.4A                | 156897,47 | 379569,97 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 43,30  | 50,90  | 61,70   | 67,20   | 66,20   | 67,20  | 64,60  | 57,50  | 44,80  | 72,96      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-03   | dakventilator AV-3.4A                | 156906,10 | 379569,60 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 45,90  | 74,20   | 66,00   | 78,00   | 68,80  | 68,50  | 62,00  | 55,90  | 80,42      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-04   | dakventilator AV-4.1.4A              | 156912,97 | 379560,36 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,20  | 66,00   | 68,80   | 79,10   | 79,00  | 70,50  | 66,10  | 62,40  | 82,78      | 0,00  | 0,00  | --    |
| 4A-05   | dakventilator AV-4.2.4A              | 156910,60 | 379558,52 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,40  | 67,80   | 70,90   | 72,40   | 73,90  | 71,20  | 63,00  | 53,50  | 78,81      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-06   | dakuitlaat 4A                        | 156860,69 | 379543,46 | 0,70   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,50  | 53,90  | 57,90   | 61,90   | 65,90   | 63,70  | 60,90  | 52,80  | 43,70  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-07   | dakventilator 4A                     | 156895,70 | 379552,91 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 43,70  | 57,50  | 65,20   | 76,10   | 72,90   | 72,90  | 69,80  | 63,10  | 57,20  | 79,81      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-11.1 | Koelm.1.4A, compressorvlak           | 156880,68 | 379604,24 | 0,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,60  | 69,50   | 79,80   | 84,30   | 88,70  | 77,60  | 70,10  | 65,70  | 90,74      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-11.2 | Koelm.1.4A, roostervlak              | 156881,72 | 379602,99 | 1,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,00  | 67,50   | 75,70   | 82,10   | 90,30  | 77,40  | 70,30  | 69,10  | 91,31      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-11.3 | Koelm.1.4A, ventilatorvlak           | 156882,74 | 379601,72 | 2,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 67,50  | 79,00   | 82,90   | 85,60   | 87,20  | 82,40  | 75,60  | 65,70  | 91,40      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-12.1 | Koelm.2.4A, compressorvlak           | 156877,15 | 379600,33 | 0,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,60  | 69,50   | 79,80   | 84,30   | 88,70  | 77,60  | 70,10  | 65,70  | 90,74      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-12.2 | Koelm.2.4A, roostervlak              | 156877,84 | 379599,44 | 1,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,00  | 67,50   | 75,70   | 82,10   | 90,30  | 77,40  | 70,30  | 69,10  | 91,31      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-12.3 | Koelm.2.4A, ventilatorvlak           | 156878,86 | 379598,17 | 2,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 67,50  | 79,00   | 82,90   | 85,60   | 87,20  | 82,40  | 75,60  | 65,70  | 91,40      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-13.1 | Koelm.3.4A, compressorvlak           | 156873,34 | 379597,66 | 0,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,60  | 69,50   | 79,80   | 84,30   | 88,70  | 77,60  | 70,10  | 65,70  | 90,74      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-13.2 | Koelm.3.4A, roostervlak              | 156874,27 | 379596,51 | 1,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,00  | 67,50   | 75,70   | 82,10   | 90,30  | 77,40  | 70,30  | 69,10  | 91,31      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-13.3 | Koelm.3.4A, ventilatorvlak           | 156875,29 | 379595,24 | 2,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 67,50  | 79,00   | 82,90   | 85,60   | 87,20  | 82,40  | 75,60  | 65,70  | 91,40      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-14   | aanzuigkap LBK-1.4A                  | 156840,71 | 379564,02 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 49,00  | 52,70   | 57,50   | 61,20   | 62,30  | 59,30  | 51,90  | 43,00  | 66,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-15   | aanzuigkap LBK-2.4A                  | 156866,97 | 379530,15 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,10  | 54,60   | 58,10   | 62,20   | 63,80  | 59,60  | 50,90  | 41,40  | 67,96      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-20   | dakventilator ketelhuis.4A           | 156892,00 | 379579,27 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 62,00  | 67,70  | 69,60   | 70,40   | 70,50   | 70,80  | 66,40  | 60,20  | 52,40  | 77,51      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-34   | dakventilator 0020-Afz.plen1.4A      | 156890,41 | 379543,81 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 52,30  | 57,30  | 63,20   | 78,60   | 71,20   | 70,80  | 67,80  | 61,80  | 53,00  | 80,34      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-35   | dakventilator 0019-Afz.plen2.4A      | 156878,52 | 379534,70 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 51,50  | 58,40  | 69,80   | 70,90   | 71,40   | 74,40  | 67,60  | 62,40  | 57,40  | 78,58      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-36   | dakventilator 0095-Afz.plen3.4A      | 156864,64 | 379523,93 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 48,70  | 59,70  | 68,20   | 74,00   | 82,10   | 81,60  | 78,70  | 68,40  | 60,10  | 86,25      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-39   | dakventilator AV-9.4A                | 156856,72 | 379578,74 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 50,80  | 65,90   | 71,60   | 72,30   | 76,80  | 71,90  | 65,80  | 57,00  | 80,13      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-V1   | R1.koelm.4A                          | 156873,00 | 379607,32 | 7,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 63,70  | 75,20   | 80,00   | 86,00   | 86,40  | 82,40  | 79,10  | 65,30  | 90,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4A-V2   | R2.koelm.4A                          | 156885,02 | 379605,09 | 7,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 65,00  | 75,20   | 79,30   | 87,00   | 85,60  | 81,20  | 82,20  | 64,10  | 91,09      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

| Model:    | ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie                                |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| Groep:    | (hoofdgroep)                                                               |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
|           | Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| Naam      | Omschr.                                                                    | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
| 4A-V3     | R1.vacuum.4A                                                               | 156915,65 | 379565,94 | 7,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 52,30  | 65,60   | 73,20   | 79,10   | 75,50  | 72,90  | 68,00  | 58,30  | 82,25      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-V4     | R2.vacuum.4A                                                               | 156909,12 | 379574,28 | 7,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 45,30  | 58,60   | 66,20   | 72,10   | 68,50  | 65,90  | 61,00  | 51,30  | 75,25      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-V5     | R.ketelh.4A                                                                | 156899,09 | 379587,10 | 7,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 52,00  | 66,10   | 67,20   | 72,10   | 72,10  | 70,60  | 65,30  | 55,50  | 77,75      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4A-V6     | R.koeldeel4A                                                               | 156892,98 | 379594,92 | 7,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 42,60  | 48,30   | 52,00   | 64,10   | 64,80  | 62,10  | 66,70  | 52,40  | 70,90      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-05     | dakuitlaat 4B                                                              | 156956,43 | 379537,72 | 0,70   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 51,90  | 64,70   | 68,40   | 65,80   | 67,70  | 62,00  | 53,40  | 47,90  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-06     | dakventilator AV-10.4B                                                     | 156908,16 | 379495,96 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 42,90  | 56,30   | 57,70   | 66,60   | 63,70  | 65,80  | 57,50  | 46,00  | 70,92      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-07     | dakventilator AV-11.4B                                                     | 156963,01 | 379504,83 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,40  | 68,00   | 69,80   | 74,90   | 71,60  | 69,20  | 74,20  | 68,00  | 80,11      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-08     | dakventilator AV-12.4B                                                     | 156922,82 | 379508,06 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 50,90  | 62,00   | 65,30   | 68,20   | 67,80  | 64,60  | 82,50  | 69,90  | 83,19      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-09     | dakventilator AV-13.4B                                                     | 156950,79 | 379498,54 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,40  | 55,30  | 69,00   | 74,00   | 71,60   | 74,80  | 69,70  | 59,50  | 47,90  | 79,46      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-10     | dakventilatorAV-15.4B                                                      | 156917,75 | 379488,22 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 43,60  | 66,00   | 69,50   | 75,60   | 73,60  | 70,90  | 65,50  | 50,30  | 79,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-222    | Carrier gedempte dakventilator 4B                                          | 156907,80 | 379534,60 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 42,20  | 51,40  | 62,20   | 70,20   | 63,50   | 60,10  | 56,90  | 47,50  | 39,10  | 72,07      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-223    | Aaanzuigrooster.LBK.Geb.4B                                                 | 156957,34 | 379514,79 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 46,60  | 48,70   | 52,20   | 55,60   | 57,80  | 53,00  | 54,80  | 35,70  | 62,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-331    | Uitlaat ventilator Rucon 4B                                                | 156879,46 | 379520,92 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,00  | 58,40  | 63,50   | 68,50   | 61,70   | 56,50  | 53,50  | 46,10  | 35,60  | 70,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-332    | Uitlaat ventilator Rucon 4B                                                | 156885,40 | 379514,78 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,00  | 58,40  | 63,50   | 68,50   | 61,70   | 56,50  | 53,50  | 46,10  | 35,60  | 70,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-333    | Uitlaat ventilator Rucon 4B                                                | 156888,57 | 379511,62 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,00  | 58,40  | 63,50   | 68,50   | 61,70   | 56,50  | 53,50  | 46,10  | 35,60  | 70,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-334    | Uitlaat ventilator Rucon 4B                                                | 156894,93 | 379505,06 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,00  | 58,40  | 63,50   | 68,50   | 61,70   | 56,50  | 53,50  | 46,10  | 35,60  | 70,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-335    | Uitlaat ventilator Rucon 4B                                                | 156898,73 | 379500,84 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,00  | 58,40  | 63,50   | 68,50   | 61,70   | 56,50  | 53,50  | 46,10  | 35,60  | 70,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-336    | Uitlaat ventilator Rucon 4B                                                | 156905,20 | 379494,65 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,00  | 58,40  | 63,50   | 68,50   | 61,70   | 56,50  | 53,50  | 46,10  | 35,60  | 70,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-337    | Inlaat LBK,MUA-1 4B                                                        | 156900,45 | 379520,60 | 1,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 44,30  | 54,30  | 66,40   | 56,40   | 55,80   | 50,50  | 47,20  | 44,00  | 29,90  | 67,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-338    | Inlaat LBK, MUA-2, 4B                                                      | 156905,95 | 379514,06 | 1,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 44,30  | 54,30  | 66,40   | 56,40   | 55,80   | 50,50  | 47,20  | 44,00  | 29,90  | 67,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-340    | ventilator gasopslag 4B-14, Rucon                                          | 156962,32 | 379544,04 | 0,60   | 3,60     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 48,90  | 57,30   | 60,80   | 59,00   | 61,40  | 61,20  | 52,60  | 40,10  | 67,41      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-341    | ventilator gasopslag 4B-13, Rucon                                          | 156954,07 | 379556,98 | 0,60   | 3,60     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 48,90  | 57,30   | 60,80   | 59,00   | 61,40  | 61,20  | 52,60  | 40,10  | 67,41      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-342    | ventilator gasopslag 4B-12, Rucon                                          | 156944,81 | 379569,34 | 0,60   | 3,60     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 48,90  | 57,30   | 60,80   | 59,00   | 61,40  | 61,20  | 52,60  | 40,10  | 67,41      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-AV     | afblaas afzuigventilator 4B                                                | 156937,62 | 379500,99 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 31,60  | 39,50  | 53,20   | 58,20   | 55,80   | 59,00  | 53,90  | 43,70  | 32,10  | 63,66      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-LBK_AB | Afblaas LBK                                                                | 156953,49 | 379498,30 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 56,00  | 58,00   | 50,00   | 50,00   | 42,00  | 45,00  | 46,00  | 45,00  | 61,30      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4B-LBK_AZ | Aanzuig LBK aan de gevel.4B                                                | 156945,63 | 379493,48 | 2,50   | 5,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 56,00  | 62,00   | 45,00   | 35,00   | 29,00  | 35,00  | 36,00  | 35,00  | 63,07      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4C-21     | Dakvent.1.4C                                                               | 156898,55 | 379616,27 | 0,50   | 15,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 40,60  | 51,00   | 55,30   | 60,40   | 61,80  | 55,90  | 47,80  | 39,60  | 65,50      | 0,33  | 6,02  | --    |
| 4C-22     | Dakvent.2.4C                                                               | 156968,83 | 379602,65 | 0,50   | 15,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 40,60  | 51,00   | 55,30   | 60,40   | 61,80  | 55,90  | 47,80  | 39,60  | 65,50      | 0,33  | 6,02  | --    |
| 4C-23     | Kondens1.4C                                                                | 156926,10 | 379614,04 | 1,00   | 15,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 63,80  | 81,30   | 85,90   | 85,00   | 86,40  | 90,30  | 80,40  | 65,80  | 93,92      | 3,01  | 6,02  | --    |
| 4C-24     | Kondens2.4C                                                                | 156931,96 | 379612,95 | 1,00   | 15,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 63,80  | 81,30   | 85,90   | 85,00   | 86,40  | 90,30  | 80,40  | 65,80  | 93,92      | 3,01  | 6,02  | --    |
| 4C-40     | Dakuitl.1.4C                                                               | 156928,42 | 379606,60 | 0,50   | 19,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 45,60  | 59,60   | 62,30   | 62,50   | 67,30  | 62,70  | 56,10  | 47,20  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4C-41     | Dakuitl.2.4C                                                               | 156925,57 | 379609,43 | 0,50   | 19,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 45,60  | 59,60   | 62,30   | 62,50   | 67,30  | 62,70  | 56,10  | 47,20  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4C-42     | Dakuitl.3.4C                                                               | 156923,07 | 379609,40 | 0,50   | 19,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 45,60  | 59,60   | 62,30   | 62,50   | 67,30  | 62,70  | 56,10  | 47,20  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4C-44     | Airco-laagbouw1.4C                                                         | 156922,84 | 379595,88 | 0,50   | 5,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 46,10  | 57,00   | 59,80   | 70,00   | 68,40  | 66,60  | 60,10  | 49,00  | 73,82      | 0,00  | --    | --    |
| 4C-45     | Airco-laagbouw2.4C                                                         | 156922,06 | 379595,29 | 0,50   | 5,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 46,10  | 57,00   | 59,80   | 70,00   | 68,40  | 66,60  | 60,10  | 49,00  | 73,82      | 0,00  | --    | --    |
| 4C-V15    | Gevelrst1.4C                                                               | 156942,76 | 379609,89 | 1,00   | 15,50    | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 55,90  | 59,60   | 69,90   | 72,20   | 69,10  | 66,80  | 57,20  | 43,30  | 76,14      | 0,00  | 3,01  | 6,02  |
| 4C-V16    | Gevelrst2.4C                                                               | 156941,01 | 379608,52 | 1,00   | 15,50    | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 56,40  | 59,40   | 71,70   | 73,60   | 71,90  | 71,30  | 63,10  | 48,20  | 78,46      | 0,00  | 3,01  | 6,02  |
| 4C-V17    | LBK-1.4C                                                                   | 156939,67 | 379611,03 | 0,50   | 19,00    | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 54,20  | 67,30   | 67,10   | 74,60   | 72,90  | 70,30  | 62,80  | 51,30  | 78,56      | 0,00  | 3,01  | 6,02  |
| 4C-V18    | LBK-2.4C                                                                   | 156936,83 | 379611,59 | 0,50   | 19,00    | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 54,20  | 67,30   | 67,10   | 74,60   | 72,90  | 70,30  | 62,80  | 51,30  | 78,56      | 0,00  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-119    | Vent.122.4d                                                                | 156786,74 | 379541,69 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 45,70  | 48,70   | 56,20   | 63,20   | 69,30  | 57,20  | 49,50  | 39,70  | 70,70      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-120    | Vent1.100.4d                                                               | 156784,90 | 379544,04 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 41,70  | 47,90   | 57,00   | 57,80   | 62,00  | 59,90  | 51,30  | 38,20  | 65,89      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-121    | Vent2.100.4d                                                               | 156781,73 | 379541,59 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 41,70  | 47,90   | 57,00   | 57,80   | 62,00  | 59,90  | 51,30  | 38,20  | 65,89      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-122    | Vent3.100.4d                                                               | 156778,98 | 379539,43 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 41,70  | 47,90   | 57,00   | 57,80   | 62,00  | 59,90  | 51,30  | 38,20  | 65,89      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                          | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 4D-26    | dakventilator-Afz.proc1.4D       | 156789,96 | 379528,86 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,10  | 69,00   | 67,80   | 67,70   | 65,50  | 68,80  | 62,90  | 52,30  | 75,23      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-27    | dakventilator-Afz.proc2.4D       | 156791,52 | 379530,08 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,10  | 69,00   | 67,80   | 67,70   | 65,50  | 68,80  | 62,90  | 52,30  | 75,23      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-28    | dakventilator-Afz.proc3.4D       | 156800,15 | 379536,80 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,10  | 69,00   | 67,80   | 67,70   | 65,50  | 68,80  | 62,90  | 52,30  | 75,23      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-29    | dakventilator-Afz.proc4.4D       | 156812,66 | 379540,13 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,10  | 69,00   | 67,80   | 67,70   | 65,50  | 68,80  | 62,90  | 52,30  | 75,23      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-30    | dakventilator-Afz.ketel.4D       | 156820,39 | 379544,52 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 49,00  | 65,10   | 69,20   | 71,50   | 73,00  | 65,80  | 60,00  | 55,30  | 77,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-31.1  | Koelm.1.4D, compressorvlak       | 156805,16 | 379547,35 | 0,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 52,00  | 66,20   | 75,50   | 85,70   | 79,70  | 73,60  | 66,20  | 69,50  | 87,33      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-31.2  | Koelm.1.4D, roostervlak          | 156807,54 | 379549,21 | 1,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,50  | 69,90   | 81,70   | 88,10   | 82,00  | 78,30  | 68,50  | 68,70  | 90,19      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-31.3  | Koelm.1.4D, ventilatoren         | 156806,22 | 379548,41 | 3,00   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,80   | 83,30   | 86,60   | 84,80  | 82,10  | 72,70  | 64,20  | 90,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-32.1  | Koelm.2.4D, compressorvlak       | 156796,94 | 379540,96 | 0,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 52,00  | 66,20   | 75,50   | 85,70   | 79,70  | 73,60  | 66,20  | 69,50  | 87,33      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-32.2  | Koelm.2.4D, roostervlak          | 156799,32 | 379542,82 | 1,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,50  | 69,90   | 81,70   | 88,10   | 82,00  | 78,30  | 68,50  | 68,70  | 90,19      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-32.3  | Koelm.2.4D, ventilatoren         | 156798,00 | 379542,02 | 3,00   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,80   | 83,30   | 86,60   | 84,80  | 82,10  | 72,70  | 64,20  | 90,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-33    | Stoomuit.4D                      | 156821,22 | 379545,68 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 36,70  | 51,90   | 53,90   | 63,60   | 70,00  | 73,50  | 66,20  | 47,50  | 75,94      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-37    | LBK-1.4D                         | 156827,52 | 379513,24 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 45,00  | 50,60  | 55,00   | 57,90   | 59,10   | 60,00  | 57,10  | 56,10  | 48,30  | 65,89      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-38    | LBK-2.4D                         | 156815,22 | 379514,01 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 49,00  | 54,80  | 57,50   | 58,80   | 60,10   | 60,40  | 56,80  | 55,40  | 46,40  | 66,71      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-39.1  | Koelm.3A.4D, compressorvlak      | 156789,08 | 379535,17 | 0,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 48,50  | 62,70   | 72,00   | 82,20   | 76,20  | 70,20  | 62,70  | 66,00  | 83,83      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-39.2  | Koelm.3A.4D, roostervlak         | 156791,46 | 379537,03 | 1,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,00  | 66,40   | 78,20   | 84,60   | 78,50  | 74,80  | 65,00  | 65,20  | 86,69      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-39.3  | Koelm.3A.4D, ventilatoren        | 156790,14 | 379536,23 | 3,00   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 66,30  | 74,30   | 79,80   | 83,10   | 81,30  | 78,60  | 69,20  | 60,70  | 87,39      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-40.1  | Koelm.3B.4D, compressorvlak      | 156783,61 | 379530,94 | 0,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 48,50  | 62,70   | 72,00   | 82,20   | 76,20  | 70,20  | 62,70  | 66,00  | 83,83      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-40.2  | Koelm.3B.4D, roostervlak         | 156785,99 | 379532,80 | 1,80   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,00  | 66,40   | 78,20   | 84,60   | 78,50  | 74,80  | 65,00  | 65,20  | 86,69      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-40.3  | Koelm.3B.4D, ventilatoren        | 156784,67 | 379532,00 | 3,00   | 6,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 66,30  | 74,30   | 79,80   | 83,10   | 81,30  | 78,60  | 69,20  | 60,70  | 87,39      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4D-41    | ventilatieuitlaat1.4D            | 156791,41 | 379527,07 | 0,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 41,40  | 55,00  | 65,60   | 67,80   | 73,50   | 70,10  | 69,40  | 60,20  | 53,30  | 77,21      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-42    | ventilatieuitlaat2.4D            | 156797,97 | 379527,83 | 0,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 41,70  | 47,50  | 64,90   | 56,60   | 56,30   | 58,70  | 55,70  | 48,30  | 40,90  | 67,19      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4D-43    | ventilatieuitlaat3.4D            | 156798,14 | 379527,12 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 51,80  | 57,40  | 65,70   | 69,20   | 72,50   | 74,60  | 73,50  | 67,80  | 58,20  | 79,47      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-101   | Uitlaat ventilator NXT RV 45-200 | 156795,80 | 379505,34 | 2,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | --     | 57,00  | 67,30   | 69,20   | 68,70   | 65,50  | 61,30  | 53,10  | 45,00  | 74,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-102   | Uitlaat ventilator NXT RV 45-200 | 156796,98 | 379503,70 | 2,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | --     | 57,00  | 67,30   | 69,20   | 68,70   | 65,50  | 61,30  | 53,10  | 45,00  | 74,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-103   | Uitlaat ventilator NXT RV 45-200 | 156797,52 | 379501,34 | 2,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | --     | 57,00  | 67,30   | 69,20   | 68,70   | 65,50  | 61,30  | 53,10  | 45,00  | 74,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-104   | Uitlaat ventilator NXT RV 45-200 | 156799,12 | 379499,40 | 2,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | --     | 57,00  | 67,30   | 69,20   | 68,70   | 65,50  | 61,30  | 53,10  | 45,00  | 74,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-105   | Uitlaat ventilator NXT RV 45-200 | 156800,77 | 379498,99 | 2,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | --     | 57,00  | 67,30   | 69,20   | 68,70   | 65,50  | 61,30  | 53,10  | 45,00  | 74,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-106   | Uitlaat ventilator NXT RV 45-200 | 156802,50 | 379496,80 | 2,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | --     | 57,00  | 67,30   | 69,20   | 68,70   | 65,50  | 61,30  | 53,10  | 45,00  | 74,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-112   | Uitlaat hoog 4E                  | 156783,51 | 379521,01 | 2,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 44,20  | 58,90  | 68,30   | 72,90   | 77,70   | 76,40  | 74,20  | 61,90  | 49,00  | 81,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-113   | dakventilator R-CDP 245          | 156785,85 | 379499,47 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 45,80  | 60,60  | 64,90   | 69,00   | 68,60   | 76,30  | 67,40  | 62,20  | 64,60  | 78,58      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-117   | 4E, Afzuiging st CDP122          | 156761,23 | 379446,66 | 0,40   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 51,80  | 62,50   | 68,00   | 73,00   | 71,80  | 67,70  | 61,50  | 62,70  | 77,20      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-145.1 | Koelmachine 6, compressor, 4E    | 156761,99 | 379472,23 | 0,90   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 36,00  | 49,80  | 61,80   | 72,90   | 76,10   | 77,90  | 72,40  | 64,60  | 69,50  | 81,84      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-145.2 | Koelmachine 6, 4E                | 156761,87 | 379472,03 | 1,80   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 39,70  | 53,50  | 66,20   | 75,90   | 77,30   | 77,80  | 72,50  | 62,60  | 68,10  | 82,63      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-145.3 | Ventilatoren koelmachine 6, 4E   | 156761,99 | 379471,98 | 3,00   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 53,40  | 62,70  | 75,30   | 83,30   | 85,10   | 83,80  | 79,40  | 71,20  | 73,50  | 89,71      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-146.1 | Koelmachine 7, compressor, 4E    | 156769,14 | 379466,21 | 0,90   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 53,20  | 68,60   | 78,40   | 87,50   | 83,40  | 78,10  | 69,80  | 73,10  | 89,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-146.2 | Koelmachine 7.4E                 | 156769,06 | 379466,03 | 1,80   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 38,70  | 56,50  | 72,20   | 81,90   | 88,40   | 83,20  | 79,90  | 69,60  | 70,10  | 90,75      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-146.3 | Ventilatoren koelmachine 7, 4E   | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 46,60  | 60,80  | 75,10   | 88,60   | 91,60   | 87,00  | 82,70  | 74,60  | 76,70  | 94,72      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-147.1 | Koelmachine 8, compressor, 4E    | 156765,48 | 379462,53 | 0,90   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 53,20  | 68,60   | 78,40   | 87,50   | 83,40  | 78,10  | 69,80  | 73,10  | 89,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-147.2 | Koelmachine 8, 4E                | 156765,40 | 379462,35 | 1,80   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 38,70  | 56,50  | 72,20   | 81,90   | 88,40   | 83,20  | 79,90  | 69,60  | 70,10  | 90,75      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-147.3 | Ventilatoren koelmachine 8, 4E   | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 5,80     | 360,00 | 0,00   | 46,60  | 60,80  | 75,10   | 88,60   | 91,60   | 87,00  | 82,70  | 74,60  | 76,70  | 94,72      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-148.1 | Koelmachine 10, compressor, 4E   | 156749,94 | 379460,84 | 0,90   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 36,00  | 49,80  | 61,80   | 72,90   | 76,10   | 77,90  | 72,40  | 64,60  | 69,50  | 81,84      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-148.2 | Koelmachine 10, 4E               | 156749,92 | 379460,80 | 1,80   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 39,70  | 53,50  | 66,20   | 75,90   | 77,30   | 77,80  | 72,50  | 62,60  | 68,10  | 82,63      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                                      | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 4E-148.3 | Ventilatoren koelmachine 10, 4E              | 156749,96 | 379460,79 | 3,00   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 53,40  | 62,70  | 75,30   | 83,30   | 85,10   | 83,80  | 79,40  | 71,20  | 73,50  | 89,71      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4E-201   | ventilator trafor. 4E, RDM 31-5663           | 156745,78 | 379482,36 | 1,00   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,00  | 79,00   | 74,00   | 77,00   | 73,00  | 70,00  | 73,00  | 69,00  | 83,31      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-202   | ventilator trafor. 4E, RDM 31-5663           | 156744,24 | 379480,89 | 1,00   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,00  | 79,00   | 74,00   | 77,00   | 73,00  | 70,00  | 73,00  | 69,00  | 83,31      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-203   | Rooster traforuimte westgevel 4E             | 156743,26 | 379480,19 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 52,80  | 60,20  | 67,10   | 78,70   | 84,20   | 78,80  | 73,20  | 64,60  | 57,30  | 86,47      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-225   | Vuilafzuiging Demolab 4E                     | 156775,00 | 379520,01 | 0,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 46,00  | 53,30  | 62,10   | 69,60   | 72,40   | 73,40  | 68,30  | 61,90  | 52,50  | 77,69      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-226   | Vuilafzuiging 4E                             | 156775,62 | 379519,11 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 48,40  | 55,70  | 67,30   | 77,10   | 75,70   | 72,40  | 70,20  | 61,10  | 50,50  | 80,92      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-227   | Vuilafzuiging (wit) 4E                       | 156776,31 | 379518,48 | 1,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 42,60  | 51,80  | 65,80   | 76,40   | 75,70   | 72,20  | 70,90  | 63,50  | 50,20  | 80,65      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-228   | Vuilafzuiging 4E                             | 156777,22 | 379517,63 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 46,80  | 57,00  | 67,80   | 77,30   | 74,80   | 74,90  | 70,50  | 59,40  | 49,00  | 81,26      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-56    | Ventilatie HH-RCDP 150                       | 156770,21 | 379529,51 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 52,20  | 62,10   | 69,20   | 71,50   | 69,20  | 68,30  | 61,90  | 54,20  | 76,14      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-57    | Ventilatie HH-RCDP 150                       | 156772,43 | 379531,24 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 53,40  | 63,20   | 68,50   | 71,60   | 70,20  | 69,00  | 67,00  | 62,30  | 76,90      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-58    | Ventilatie HH-RCDP 150                       | 156758,11 | 379519,86 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 52,20  | 62,10   | 69,20   | 71,50   | 69,20  | 68,30  | 61,90  | 54,20  | 76,14      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-59    | Ventilatie HH-RCDP 135                       | 156768,47 | 379528,15 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 54,90  | 64,90   | 71,50   | 75,00   | 73,00  | 73,60  | 66,70  | 58,70  | 79,89      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-60    | Ventilator gashok 4E, Rucon ZLH 40-0355      | 156770,74 | 379533,19 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 37,50  | 47,60   | 58,60   | 56,10   | 57,40  | 49,80  | 44,90  | 37,50  | 62,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-61    | dakuitlaat 1.4E                              | 156765,10 | 379487,00 | 1,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,10  | 63,10  | 69,50   | 70,80   | 77,70   | 78,00  | 74,60  | 65,50  | 54,90  | 82,50      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-62    | dakuitlaat 2.4E                              | 156763,57 | 379488,60 | 1,20   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 45,30  | 60,10  | 65,20   | 70,70   | 69,20   | 72,60  | 68,30  | 58,60  | 47,10  | 77,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-63    | dakuitlaat 3.4E                              | 156762,62 | 379489,62 | 1,40   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 58,50  | 66,00   | 67,50   | 71,40   | 71,60  | 69,20  | 59,40  | 49,40  | 76,80      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-64    | LBK-305-306.4E                               | 156770,68 | 379514,45 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 62,80  | 57,90   | 46,40   | 49,80   | 48,00  | 51,20  | 55,00  | 50,90  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-65    | dakventilator-Af5CDP245.4E                   | 156782,82 | 379514,07 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 55,60  | 60,50  | 65,60   | 69,20   | 69,90   | 73,10  | 66,50  | 61,20  | 61,10  | 77,05      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-66    | LBK-504-506.4E                               | 156789,70 | 379494,93 | 2,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,80  | 59,90   | 66,40   | 59,80   | 62,00  | 60,20  | 64,00  | 60,90  | 71,23      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-67    | LBK-301.4E                                   | 156805,17 | 379482,24 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 64,80  | 56,90   | 47,40   | 46,80   | 50,00  | 50,20  | 55,00  | 51,90  | 66,32      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 4E-68    | LBK-302.4E                                   | 156801,01 | 379478,99 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 64,80  | 56,90   | 47,40   | 46,80   | 50,00  | 50,20  | 55,00  | 51,90  | 66,32      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 4E-69    | Af6CDP245.4E                                 | 156793,82 | 379470,60 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,50  | 67,00   | 71,40   | 72,60   | 75,80  | 69,90  | 64,40  | 64,10  | 79,56      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-70    | Ventilator gashok 4E, Rucon ZLH 40-0355      | 156760,24 | 379521,61 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 37,50  | 47,60   | 58,60   | 56,10   | 57,40  | 49,80  | 44,90  | 37,50  | 62,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-71    | LBK-303.4E                                   | 156785,83 | 379467,02 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 64,80  | 56,90   | 47,40   | 46,80   | 50,00  | 50,20  | 55,00  | 51,90  | 66,32      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 4E-72    | LBK-304.4E                                   | 156782,12 | 379463,98 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 64,80  | 56,90   | 47,40   | 46,80   | 50,00  | 50,20  | 55,00  | 51,90  | 66,32      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 4E-74    | Af1CDP200.4E                                 | 156753,80 | 379502,52 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 47,80  | 56,90   | 59,40   | 62,80   | 62,00  | 58,20  | 53,00  | 44,90  | 67,64      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-75    | dakuitlaat 5.4E                              | 156770,71 | 379480,51 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 51,20  | 62,40  | 72,40   | 76,00   | 71,50   | 79,20  | 78,00  | 70,50  | 60,50  | 83,65      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-76    | dakuitlaat 6.4E                              | 156769,25 | 379482,19 | 0,70   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 40,50  | 56,50  | 63,80   | 69,70   | 72,10   | 72,30  | 70,00  | 60,90  | 49,70  | 77,54      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-77    | dakuitlaat 7.4E                              | 156767,94 | 379483,72 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 39,00  | 55,50  | 63,50   | 67,40   | 72,90   | 70,50  | 66,90  | 59,80  | 49,80  | 76,51      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-79    | dakventilator-Af2CDP150.4E                   | 156766,41 | 379480,59 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 44,80  | 53,90   | 57,40   | 58,80   | 58,00  | 54,20  | 49,00  | 40,90  | 64,10      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-83    | dakventilator-Af3CDP200.4E                   | 156760,65 | 379479,42 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 46,30  | 63,40  | 66,80   | 68,30   | 68,00   | 68,50  | 68,10  | 66,10  | 68,50  | 76,51      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-84    | Af4CDP200.4E                                 | 156776,71 | 379457,10 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,30  | 58,50  | 71,70   | 75,40   | 74,50   | 75,30  | 70,40  | 66,00  | 57,80  | 81,07      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-85    | dakventilator-A12CDP125.4E                   | 156764,59 | 379481,97 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 49,80  | 58,90   | 64,40   | 63,80   | 64,00  | 62,20  | 57,00  | 47,90  | 70,32      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-86    | A11CDP150.4E                                 | 156754,67 | 379494,07 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 51,80  | 60,90   | 67,40   | 67,80   | 66,00  | 64,20  | 59,00  | 50,90  | 73,10      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-V22   | Gevelr.KH.4E                                 | 156747,09 | 379485,33 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 52,80  | 66,90   | 69,40   | 74,80   | 72,00  | 70,20  | 65,00  | 54,90  | 78,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4E-V23   | Gevelrooster ketelhuis 4E (0,9 x 5,4)        | 156762,23 | 379448,93 | 6,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 33,80  | 47,60  | 57,70   | 67,40   | 73,20   | 70,10  | 63,30  | 60,70  | 57,30  | 76,14      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4F-001   | Koelmachine Data Center, progn. (Winter aan) | 156845,90 | 379484,44 | 2,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 42,00  | 54,00  | 66,00   | 75,00   | 77,00   | 75,00  | 71,00  | 62,00  | 65,00  | 81,30      | --    | --    | --    |
| 4F-002   | Koelmachine Data Center, York R41A           | 156852,47 | 379476,03 | 1,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 47,00  | 72,00  | 76,20   | 81,20   | 84,10   | 84,20  | 81,30  | 73,40  | 61,50  | 89,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4F-003   | LBK retour Data Center                       | 156853,77 | 379468,38 | 0,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 32,00  | 45,90  | 52,50   | 59,70   | 69,60   | 64,20  | 61,90  | 56,10  | 45,10  | 71,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4F-004   | LBK toevoer Data Center                      | 156857,40 | 379468,35 | 0,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 36,00  | 56,00  | 60,40   | 66,80   | 78,80   | 72,70  | 72,70  | 63,50  | 51,90  | 80,86      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4F-404   | Dakventilator HH 4F                          | 156835,44 | 379487,54 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 52,50  | 62,80   | 68,80   | 74,00   | 76,10  | 71,20  | 63,60  | 56,00  | 79,61      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4F-405   | Dakventilator HH 4F                          | 156835,58 | 379484,95 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 46,30  | 56,40   | 66,10   | 61,50   | 63,40  | 56,20  | 49,20  | 38,70  | 69,38      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4F-406   | Condensorbank Stulz 4F                       | 156845,90 | 379490,34 | 0,85   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 63,50  | 74,90   | 81,10   | 81,00   | 80,80  | 76,50  | 69,40  | 57,00  | 86,65      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                                   | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 4F-407 | Condensorbank Stulz 4F                    | 156841,12 | 379486,65 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 59,30  | 69,20   | 71,20   | 71,70   | 72,90  | 67,40  | 62,20  | 51,50  | 78,06      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4F-408 | Condensorbank Stulz 4F                    | 156843,24 | 379484,22 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 59,30  | 69,20   | 71,20   | 71,70   | 72,90  | 67,40  | 62,20  | 51,50  | 78,06      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 4F-409 | Dakventilator HH 4F                       | 156840,08 | 379491,37 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 44,40  | 53,80   | 61,50   | 56,80   | 56,40  | 52,60  | 50,60  | 37,40  | 64,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-109 | LL-gasfles.4                              | 156773,37 | 379545,21 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 75,80  | 83,90   | 89,40   | 93,80   | 100,00 | 97,20  | 90,00  | 82,90  | 103,01     | 13,82 | --    | --    |
| 4G-124 | Buitenluchtkast 1                         | 156817,30 | 379476,77 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,60  | 54,30   | 57,40   | 61,30   | 61,90  | 58,60  | 51,40  | 38,30  | 66,83      | 0,97  | 0,97  | 0,97  |
| 4G-125 | Buitenluchtkast 2                         | 156813,08 | 379473,59 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 45,60  | 51,50   | 53,80   | 53,80   | 54,10  | 48,50  | 42,70  | 32,90  | 60,02      | 0,97  | 0,97  | 0,97  |
| 4G-126 | Buitenluchtkast 3                         | 156798,87 | 379462,72 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,50  | 53,10   | 56,90   | 58,60   | 61,30  | 58,20  | 51,80  | 37,70  | 65,87      | 0,97  | 0,97  | 0,97  |
| 4G-127 | Buitenluchtkast 4                         | 156792,79 | 379458,12 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,30  | 53,10   | 57,10   | 57,80   | 61,00  | 57,50  | 49,40  | 36,40  | 65,37      | 0,97  | 0,97  | 0,97  |
| 4G-128 | Buitenluchtkast 5                         | 156781,57 | 379449,60 | 0,80   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,40  | 53,50   | 57,80   | 58,10   | 59,70  | 55,80  | 47,90  | 34,40  | 64,87      | 0,97  | 0,97  | 0,97  |
| 4G-129 | Afzuigventilatoren schone afzuig 1        | 156816,07 | 379448,14 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 53,80  | 55,10  | 63,10   | 71,50   | 71,20   | 71,60  | 67,40  | 63,30  | 56,30  | 77,20      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 4G-130 | Afzuigventilatoren schone afzuig 2        | 156821,19 | 379441,75 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 53,80  | 55,10  | 63,10   | 71,50   | 71,20   | 71,60  | 67,40  | 63,30  | 56,30  | 77,20      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 4G-131 | Afzuigventilatoren schone afzuig 3        | 156825,42 | 379436,65 | 1,00   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 53,80  | 55,10  | 63,10   | 71,50   | 71,20   | 71,60  | 67,40  | 63,30  | 56,30  | 77,20      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 4G-132 | Afzuigventilatoren schone afzuig 4        | 156834,97 | 379425,72 | 0,60   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 53,80  | 55,10  | 63,10   | 71,50   | 71,20   | 71,60  | 67,40  | 63,30  | 56,30  | 77,20      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 4G-133 | Dakventilator afzuiging oplosmiddelen     | 156782,56 | 379421,47 | 0,70   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 50,30  | 58,70   | 61,30   | 59,90   | 57,90  | 55,50  | 49,30  | 37,30  | 66,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-134 | Afzuiging kantoor 4g                      | 156773,35 | 379417,69 | 0,50   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,80  | 62,90   | 70,40   | 69,80   | 69,00  | 69,20  | 63,00  | 53,90  | 76,17      | 0,00  | 6,02  | --    |
| 4G-135 | Dakventilator flessenopslag 4g            | 156779,95 | 379402,28 | 0,60   | 3,70     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 58,80  | 64,90   | 73,40   | 72,80   | 72,00  | 72,20  | 66,00  | 56,90  | 79,12      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-136 | Dakuitlaat luchtcompressor 1              | 156781,89 | 379435,45 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,80  | 64,80   | 70,20   | 65,20   | 63,10  | 61,30  | 55,80  | 48,40  | 73,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 4G-137 | Dakuitlaat luchtcompressor 2              | 156784,09 | 379432,62 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,80  | 64,80   | 70,20   | 65,20   | 63,10  | 61,30  | 55,80  | 48,40  | 73,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 4G-138 | Dakuitlaat luchtcompressor 3              | 156786,03 | 379430,26 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,80  | 64,80   | 70,20   | 65,20   | 63,10  | 61,30  | 55,80  | 48,40  | 73,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 4G-139 | Dakuitlaat luchtcompressor 4              | 156788,27 | 379427,38 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,80  | 64,80   | 70,20   | 65,20   | 63,10  | 61,30  | 55,80  | 48,40  | 73,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 4G-140 | Dakuitlaat luchtcompressor 5              | 156790,26 | 379424,85 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,80  | 64,80   | 70,20   | 65,20   | 63,10  | 61,30  | 55,80  | 48,40  | 73,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 4G-141 | Dakuitlaat luchtcompressor 6              | 156792,19 | 379422,11 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 53,80  | 64,80   | 70,20   | 65,20   | 63,10  | 61,30  | 55,80  | 48,40  | 73,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 4G-142 | Dakventilator technische ruimte 4G        | 156793,41 | 379404,79 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,70  | 63,90   | 68,40   | 68,70   | 71,90  | 67,40  | 60,00  | 48,00  | 75,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-151 | Dakventilator afzuiging technische ruimte | 156773,22 | 379441,29 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | 53,30  | 59,20  | 64,60   | 68,30   | 69,10   | 71,50  | 67,30  | 61,90  | 51,40  | 76,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-152 | Dakventilatiekap 1 technische ruimte 4G   | 156803,65 | 379412,98 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 37,80  | 51,90   | 61,40   | 67,80   | 67,00  | 62,20  | 59,00  | 50,90  | 71,81      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-153 | Dakventilatiekap 2 technische ruimte 4G   | 156778,22 | 379445,09 | 0,50   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 37,60  | 44,30   | 49,40   | 47,10   | 46,50  | 41,90  | 38,50  | 30,70  | 53,79      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-400 | Dakuitlaat gebouw 4G                      | 156831,91 | 379452,44 | 0,70   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 51,60  | 59,90   | 68,20   | 68,60   | 70,00  | 66,10  | 57,50  | 46,80  | 74,72      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-401 | Dakuitlaat gebouw 4G                      | 156832,82 | 379451,17 | 0,70   | 9,50     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 47,70  | 54,40   | 59,00   | 59,80   | 62,10  | 60,70  | 59,50  | 52,00  | 67,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-V33 | Rooster laagspanningsruimte 4G            | 156771,47 | 379427,06 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 34,80  | 55,90   | 63,40   | 68,80   | 70,00  | 71,20  | 66,00  | 53,90  | 75,75      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 4G-V34 | Luchtkast flessenopslag 4G                | 156785,23 | 379396,69 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 51,80  | 60,90   | 65,40   | 68,80   | 71,00  | 70,20  | 66,00  | 59,90  | 76,07      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 51_c   | Airco unit                                | 156652,91 | 379400,46 | 0,80   | 7,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 50,80  | 54,90   | 61,40   | 65,80   | 69,00  | 72,20  | 57,00  | 49,90  | 74,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 51_t   | Vent.toiletten                            | 156661,94 | 379381,53 | 0,50   | 7,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,70  | 56,30   | 63,40   | 68,10   | 69,00  | 67,50  | 59,40  | 47,50  | 73,78      | 0,00  | 0,00  | --    |
| 5B-249 | Schoorsteen afzuiging lucht 5B            | 156763,00 | 379398,66 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 67,80  | 68,90   | 68,40   | 67,80   | 68,00  | 65,20  | 65,00  | 60,90  | 76,10      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5B-250 | Schoorsteen afzuiging lucht 5B            | 156763,53 | 379396,88 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 66,80  | 66,90   | 66,40   | 63,80   | 64,00  | 65,20  | 66,00  | 59,90  | 74,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5B-264 | Ventilator traforuimte 5B                 | 156699,32 | 379378,96 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-265 | Ventilator traforuimte 5B                 | 156700,28 | 379376,19 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-266 | Ventilator traforuimte 5B                 | 156708,94 | 379350,16 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-267 | Ventilator traforuimte 5B                 | 156710,08 | 379346,63 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-307 | Ventilator laagspanningsruimte 5B         | 156696,31 | 379387,85 | 0,50   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 42,40  | 60,00  | 63,20   | 70,50   | 67,60   | 69,80  | 67,00  | 57,90  | 46,30  | 75,43      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-308 | Ventilator laagspanningsruimte 5B         | 156697,94 | 379383,17 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 41,20  | 61,60  | 68,10   | 73,40   | 69,60   | 68,50  | 67,80  | 66,00  | 48,00  | 77,49      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-309 | Ventilator laagspanningsruimte 5B         | 156705,88 | 379358,62 | 0,50   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 42,40  | 58,10  | 63,20   | 70,50   | 67,60   | 69,80  | 67,00  | 57,90  | 46,30  | 75,43      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-310 | Ventilator laagspanningsruimte 5B         | 156707,65 | 379353,80 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 41,20  | 61,60  | 68,10   | 73,40   | 69,60   | 68,50  | 67,80  | 66,00  | 48,00  | 77,49      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5B-904 | Roosters traforuimte westgevel            | 156698,14 | 379376,93 | 5,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 50,70  | 59,00  | 67,90   | 72,10   | 80,30   | 73,40  | 67,70  | 58,60  | 49,30  | 82,01      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LAR,LT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                                    | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----------|--------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5B-911   | Roosters traforuimte westgevel             | 156708,00 | 379347,40 | 5,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 44,70  | 57,60  | 66,70   | 69,50   | 76,20   | 76,00  | 68,00  | 59,00  | 48,10  | 80,12      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5B-V45   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156700,40 | 379381,09 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5B-V46   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156708,49 | 379356,74 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5B-V47   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156712,13 | 379345,79 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5B-V48   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156692,20 | 379405,77 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5C-293   | Ventilator traforuimte 5C                  | 156722,91 | 379313,88 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-294   | Ventilator traforuimte 5C                  | 156724,35 | 379310,67 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-295   | Ventilator traforuimte 5C                  | 156736,41 | 379284,28 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-296   | Ventilator traforuimte 5C                  | 156737,79 | 379281,24 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-297   | Luchtafzuig 5C                             | 156802,82 | 379312,58 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,50  | 66,30   | 69,60   | 70,60   | 71,70  | 68,60  | 64,90  | 52,60  | 77,04      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5C-298   | Luchtafzuig 5C                             | 156804,73 | 379313,36 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,50  | 63,40   | 67,90   | 69,60   | 70,20  | 67,30  | 64,10  | 51,70  | 75,61      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5C-311   | Ventilator laagspanningsruimte 5C          | 156717,20 | 379326,64 | 0,50   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 42,40  | 58,10  | 63,20   | 70,50   | 67,60   | 69,80  | 67,00  | 57,90  | 46,30  | 75,43      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-312   | Ventilator laagspanningsruimte 5C          | 156719,22 | 379321,71 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 41,20  | 61,60  | 68,10   | 73,40   | 69,60   | 68,50  | 67,80  | 66,00  | 48,00  | 77,49      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-313   | Ventilator laagspanningsruimte 5C          | 156732,86 | 379291,89 | 0,50   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 42,40  | 58,10  | 63,20   | 70,50   | 67,60   | 69,80  | 67,00  | 57,90  | 46,30  | 75,43      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-314   | Ventilator laagspanningsruimte 5C          | 156734,81 | 379287,99 | 0,70   | 7,80     | 360,00 | 0,00   | 41,20  | 61,60  | 68,10   | 73,40   | 69,60   | 68,50  | 67,80  | 66,00  | 48,00  | 77,49      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5C-906   | Roosters traforuimte westgevel             | 156722,72 | 379309,83 | 5,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 48,70  | 61,00  | 64,60   | 72,20   | 83,00   | 74,70  | 69,40  | 60,80  | 50,70  | 84,15      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5C-911   | Roosters traforuimte westgevel             | 156735,20 | 379282,18 | 5,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 48,90  | 64,10  | 69,70   | 69,90   | 79,10   | 76,60  | 70,20  | 60,60  | 50,10  | 82,05      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5C-V50   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156720,49 | 379322,32 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5C-V61   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156726,10 | 379309,99 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5C-V62   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156734,07 | 379292,49 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5C-V63   | Luchtbehandelingsrooster westgevel         | 156739,42 | 379280,73 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5D-432   | Afzuig proceslucht 5D                      | 156845,68 | 379240,70 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,50  | 66,30   | 69,60   | 70,60   | 71,70  | 68,60  | 64,90  | 52,60  | 77,04      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5D-433   | Afzuig proceslucht 5D                      | 156844,96 | 379242,21 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,50  | 63,40   | 67,90   | 69,60   | 70,20  | 67,30  | 64,10  | 51,70  | 75,61      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5D-434   | Afzuig proceslucht 5D                      | 156844,33 | 379243,71 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,50  | 66,30   | 69,60   | 70,60   | 71,70  | 68,60  | 64,90  | 52,60  | 77,04      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5D-V001  | Roostervlak transformatorruimte            | 156834,46 | 379263,87 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V001A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156834,47 | 379263,85 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V002  | Roostervlak transformatorruimte            | 156835,46 | 379261,63 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V002A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156835,47 | 379261,60 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V003  | Roostervlak transformatorruimte            | 156836,44 | 379259,43 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V003A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156836,45 | 379259,40 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V004  | Roostervlak transformatorruimte            | 156837,41 | 379257,24 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V004A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156837,43 | 379257,22 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V005  | Roostervlak transformatorruimte            | 156838,40 | 379255,03 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V005A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156838,41 | 379255,01 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V006  | Roostervlak transformatorruimte            | 156839,38 | 379252,82 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V006A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156839,40 | 379252,79 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V007  | Roostervlak transformatorruimte            | 156840,37 | 379250,61 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V007A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156840,37 | 379250,60 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V008  | Roostervlak transformatorruimte            | 156841,35 | 379248,41 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V008A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156841,36 | 379248,38 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V009  | Roostervlak transformatorruimte            | 156842,32 | 379246,23 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V009A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator | 156842,34 | 379246,18 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V010  | Roostervlak transformatorruimte            | 156845,28 | 379239,59 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 37,30  | 44,70  | 58,00   | 66,60   | 62,40   | 63,00  | 59,30  | 53,70  | 48,80  | 70,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5D-V010A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156845,29 | 379239,57 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 75,00   | 83,00   | 84,00   | 83,00  | 78,00  | 73,00  | 67,00  | 88,88      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V103  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156766,46 | 379222,55 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V103A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156766,61 | 379222,36 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V104  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156767,79 | 379219,76 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V104A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156767,94 | 379219,57 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V105  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156769,06 | 379216,89 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V105A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156769,21 | 379216,70 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V106  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156770,46 | 379214,10 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V106A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156770,61 | 379213,91 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V107  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156771,66 | 379211,30 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V107A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156771,81 | 379211,11 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V108  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156772,85 | 379208,30 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V108A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156773,00 | 379208,11 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V109  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156774,32 | 379205,50 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V109A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156774,47 | 379205,31 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V110  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156775,52 | 379202,70 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V110A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156775,67 | 379202,51 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V111  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156776,65 | 379199,77 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V111A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156776,80 | 379199,58 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V112  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 10x | 156777,86 | 379196,84 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 34,40  | 48,20  | 58,40   | 70,60   | 59,00   | 59,10  | 55,30  | 48,80  | 42,30  | 71,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5D-V112A | Ventilatoren(2x)hoogspanningstransformator  | 156778,01 | 379196,65 | 3,00   | 14,30    | 360,00 | 0,00   | 39,80  | 53,40  | 72,10   | 81,70   | 85,20   | 86,30  | 86,30  | 82,60  | 71,90  | 91,89      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5D-V113  | Aanzuigrooster MUA 5D                       | 156782,95 | 379196,14 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,00  | 66,80   | 70,80   | 73,80   | 70,40  | 65,60  | 59,00  | 52,00  | 77,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5D-V114  | Aanzuigrooster MUA 5D                       | 156785,87 | 379197,45 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,00  | 66,80   | 70,80   | 73,80   | 70,40  | 65,60  | 59,00  | 52,00  | 77,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5D-V115  | Aanzuigrooster MUA 5D                       | 156806,72 | 379206,84 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,00  | 66,80   | 70,80   | 73,80   | 70,40  | 65,60  | 59,00  | 52,00  | 77,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5D-V116  | Aanzuigrooster MUA 5D                       | 156809,08 | 379207,90 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,00  | 66,80   | 70,80   | 73,80   | 70,40  | 65,60  | 59,00  | 52,00  | 77,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5D-V117  | Aanzuigrooster MUA 5D                       | 156828,98 | 379216,87 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,00  | 66,80   | 70,80   | 73,80   | 70,40  | 65,60  | 59,00  | 52,00  | 77,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5D-V118  | Aanzuigrooster MUA 5D                       | 156831,97 | 379218,21 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,00  | 66,80   | 70,80   | 73,80   | 70,40  | 65,60  | 59,00  | 52,00  | 77,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5E-268   | Afzuiging technische ruimte RDA-31 7190-6DR | 156800,60 | 379319,27 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 59,10  | 68,60  | 78,50   | 79,90   | 81,90   | 81,70  | 80,00  | 77,30  | 66,90  | 88,05      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 5E-269   | Afzuiging ketelhuis RDA-314556ER            | 156801,30 | 379317,39 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 52,20  | 65,90  | 76,80   | 75,90   | 77,60   | 78,20  | 73,90  | 68,90  | 59,80  | 83,94      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 5E-277   | Koeltoren ventilator uitlaat 5E             | 156805,78 | 379338,00 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 62,80  | 72,50  | 81,10   | 83,90   | 91,50   | 90,90  | 87,10  | 86,50  | 78,40  | 96,09      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5E-278   | Koeltoren ventilator uitlaat 5E             | 156807,59 | 379320,55 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 62,80  | 72,50  | 81,10   | 83,90   | 91,50   | 90,90  | 87,10  | 86,50  | 78,40  | 96,09      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5E-279   | Koeltoren ventilator uitlaat 5E             | 156800,47 | 379335,85 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 66,80  | 73,90   | 77,40   | 82,90   | 80,70  | 81,00  | 80,60  | 68,40  | 88,09      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5E-280   | Koeltoren ventilator uitlaat 5E             | 156795,16 | 379334,23 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 66,80  | 73,90   | 77,40   | 82,90   | 80,70  | 81,00  | 80,60  | 68,40  | 88,09      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5E-281   | Koeltoren ventilator uitlaat 5E             | 156809,34 | 379330,35 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 62,80  | 72,50  | 81,10   | 83,90   | 91,50   | 90,90  | 87,10  | 86,50  | 78,40  | 96,09      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5E-282   | Koeltoren ventilator uitlaat 5E             | 156812,58 | 379322,81 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 62,80  | 72,50  | 81,10   | 83,90   | 91,50   | 90,90  | 87,10  | 86,50  | 78,40  | 96,09      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5E-283   | Rookgasafvoer cv-ketel 3 5E                 | 156794,07 | 379323,10 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5E-284   | Rookgasafvoer cv-ketel 4 5E                 | 156794,59 | 379321,93 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5E-285   | Uitlaat luchtcompressor 5E                  | 156788,38 | 379341,64 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 52,80  | 63,90   | 73,40   | 79,80   | 79,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 83,87      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5E-286   | Afzuiging ketelhuis RDA-314556ER            | 156795,73 | 379329,36 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 49,30  | 61,40  | 75,80   | 74,70   | 78,10   | 79,10  | 74,10  | 69,70  | 61,20  | 84,00      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 5E-287   | Uitlaat luchtcompressor 5E                  | 156789,36 | 379340,13 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 52,80  | 63,90   | 73,40   | 79,80   | 79,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 83,87      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5E-288   | Rookgasafvoer cv-ketel 1 5E                 | 156793,84 | 379321,56 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5E-289   | Rookgasafvoer cv-ketel 2 5E                 | 156793,32 | 379322,73 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5E-290   | Rookgasafvoer stoomketel 1 5E               | 156796,56 | 379315,43 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 61,60  | 79,00   | 74,80   | 70,90   | 63,10  | 58,90  | 55,10  | 42,40  | 81,02      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                      | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5E-291  | Rookgasafvoer stoomketel 2 5E                | 156795,67 | 379317,20 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 49,10  | 56,30  | 68,70   | 63,50   | 64,00   | 64,30  | 61,60  | 58,20  | 49,10  | 72,44      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5E-V104 | Gevelrooster hoogspanningstransformator 3x   | 156812,07 | 379332,48 | 6,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 64,50  | 70,70   | 80,40   | 86,50   | 79,30  | 67,90  | 64,60  | 55,00  | 88,23      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5F-243  | Koeltoren ventilator uitlaat 5F              | 156798,06 | 379354,39 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 63,70  | 71,40  | 80,90   | 82,80   | 86,10   | 85,50  | 85,80  | 84,40  | 76,20  | 92,53      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5F-244  | Koeltoren ventilator uitlaat 5F              | 156801,20 | 379347,24 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 63,70  | 71,40  | 80,90   | 82,80   | 86,10   | 85,50  | 85,80  | 84,40  | 76,20  | 92,53      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5F-245  | Koeltoren ventilator uitlaat 5F              | 156794,83 | 379361,35 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 63,70  | 71,40  | 80,90   | 82,80   | 86,10   | 85,50  | 85,80  | 84,40  | 76,20  | 92,53      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5F-246  | Koeltoren ventilator uitlaat 5F              | 156789,04 | 379358,88 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 63,70  | 71,40  | 80,90   | 82,80   | 86,10   | 85,50  | 85,80  | 84,40  | 76,20  | 92,53      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5F-247  | Koeltoren ventilator uitlaat 5F              | 156795,25 | 379344,88 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 63,70  | 71,40  | 80,90   | 82,80   | 86,10   | 85,50  | 85,80  | 84,40  | 76,20  | 92,53      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5F-248  | Koeltoren ventilator uitlaat 5F              | 156792,13 | 379351,81 | 5,50   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | 63,70  | 71,40  | 80,90   | 82,80   | 86,10   | 85,50  | 85,80  | 84,40  | 76,20  | 92,53      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5F-251  | Afzuiging ketelhuis RDA-31 4556-NDR          | 156778,45 | 379355,10 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 46,80  | 60,60  | 68,40   | 70,10   | 72,40   | 74,30  | 72,10  | 68,60  | 59,00  | 79,39      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 5F-252  | Afblaas vacuüm                               | 156777,64 | 379357,91 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 46,50  | 61,70  | 64,90   | 69,40   | 69,60   | 63,90  | 62,40  | 58,60  | 46,80  | 74,38      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5F-253  | Afzuiging technische ruimte RDA-31 3545-MDR  | 156781,37 | 379353,53 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 59,60  | 73,00   | 76,00   | 75,20   | 76,80  | 74,90  | 71,20  | 60,50  | 82,72      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 5F-254  | Afzuiging kleedruimte RDA-31 4556-NDR        | 156780,77 | 379355,00 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 49,50  | 61,50  | 72,50   | 72,10   | 75,60   | 77,70  | 75,80  | 71,70  | 61,90  | 82,67      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 5F-255  | Rookgasafvoer cv-ketel 1 5F                  | 156782,69 | 379345,59 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 61,10  | 71,00   | 78,20   | 72,40   | 61,50  | 59,10  | 56,00  | 44,20  | 80,00      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 5F-256  | Rookgasafvoer cv-ketel 2 5F                  | 156781,98 | 379347,19 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 61,10  | 71,00   | 78,20   | 72,40   | 61,50  | 59,10  | 56,00  | 44,20  | 80,00      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 5F-257  | Rookgasafvoer cv-ketel 3 5F                  | 156781,18 | 379348,95 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 61,10  | 71,00   | 78,20   | 72,40   | 61,50  | 59,10  | 56,00  | 44,20  | 80,00      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 5F-258  | Rookgasafvoer stoomketel 1 5F                | 156783,91 | 379342,57 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,00  | 74,30   | 69,30   | 65,50   | 59,80  | 57,50  | 54,40  | 40,90  | 76,15      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5F-259  | Rookgasafvoer stoomketel 2 5F                | 156783,30 | 379344,16 | 1,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,00  | 74,30   | 69,30   | 65,50   | 59,80  | 57,50  | 54,40  | 40,90  | 76,15      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5F-260  | Uitlaat CO2 afblaas                          | 156777,78 | 379355,72 | 0,75   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 52,60  | 67,40  | 73,20   | 79,80   | 95,20   | 96,30  | 96,90  | 94,10  | 103,78 | 10,79      | 6,02  | 9,03  | 9,03  |
| 5F-261  | Uitlaat compressor vereffeningsleiding       | 156778,41 | 379354,08 | 0,80   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | 42,30  | 57,00  | 67,60   | 75,20   | 86,60   | 88,30  | 90,10  | 88,30  | 82,10  | 94,82      | 10,79 | 6,02  | 9,03  |
| 5F-V101 | Gevelrooster hoogspanningstransformator 3x   | 156801,69 | 379355,48 | 6,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 65,10  | 70,90   | 78,60   | 83,20   | 74,50  | 68,50  | 64,00  | 52,60  | 85,25      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5F-V102 | Gevelroosters ketelhuis                      | 156786,97 | 379354,38 | 2,00   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 55,40  | 63,00   | 63,60   | 67,10   | 65,30  | 63,00  | 58,80  | 43,40  | 72,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5F-V103 | Gevelroosters ketelhuis                      | 156791,67 | 379343,87 | 2,00   | 19,80    | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 55,40  | 63,00   | 63,60   | 67,10   | 65,30  | 63,00  | 58,80  | 43,40  | 72,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5G-105  | ventilatoren (10x) traforuimten 5G           | 156823,43 | 379307,40 | 6,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 82,00   | 90,00   | 91,00   | 90,00  | 85,00  | 80,00  | 74,00  | 95,88      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-401  | 5G ventilator koeltoren 1                    | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-402  | 5G ventilator koeltoren 2                    | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-403  | 5G ventilator koeltoren 3                    | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-404  | 5G ventilator koeltoren 4                    | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-405  | 5G ventilator koeltoren 5                    | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-406  | 5G ventilator koeltoren 6                    | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-408  | 5G ventilator koeltoren 8                    | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-409  | 5G ventilator koeltoren 9                    | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-410  | 5G ventilator koeltoren 10                   | 156812,62 | 379312,92 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-411  | 5G ventilator koeltoren 11                   | 156815,33 | 379306,93 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-412  | 5G ventilator koeltoren 12                   | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 21,90    | 360,00 | 0,00   | 59,90  | 68,60  | 86,20   | 88,30   | 91,50   | 93,60  | 88,40  | 86,80  | 82,30  | 97,89      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5G-421  | Rookgasafvoer cv-ketel 1 5G                  | 156802,21 | 379302,21 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 32,20  | 49,80  | 54,90   | 63,50   | 61,30   | 54,90  | 52,20  | 48,90  | 36,70  | 66,58      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 5G-422  | Rookgasafvoer cv-ketel 2 5G                  | 156804,70 | 379303,31 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 32,20  | 49,80  | 54,90   | 63,50   | 61,30   | 54,90  | 52,20  | 48,90  | 36,70  | 66,58      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 5G-423  | Rookgasafvoer cv-ketel 3 5G                  | 156806,95 | 379304,34 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 32,20  | 49,80  | 54,90   | 63,50   | 61,30   | 54,90  | 52,20  | 48,90  | 36,70  | 66,58      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 5G-424  | Afzuiging stookruimte RDM 32-4550-NDR        | 156806,10 | 379302,16 | 1,20   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 50,60  | 60,90  | 75,40   | 73,00   | 75,50   | 76,90  | 73,80  | 70,50  | 59,90  | 82,47      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5G-425  | Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R | 156805,95 | 379310,90 | 2,00   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 54,20  | 66,30  | 74,70   | 75,20   | 77,20   | 77,20  | 74,60  | 71,40  | 62,90  | 83,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5G-426  | Aorta/Toolingruimte RDM 32-5663-6W-16R       | 156806,74 | 379309,06 | 1,20   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 44,80  | 57,20  | 71,80   | 69,40   | 69,80   | 71,50  | 67,90  | 63,90  | 55,30  | 77,56      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5G-427  | Rookgasafvoer stoomketel 1 5G                | 156802,62 | 379301,38 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 51,30  | 66,90  | 87,50   | 83,20   | 75,80   | 73,00  | 71,40  | 66,00  | 56,50  | 89,31      | 6,02  | 6,02  | 6,02  |
| 5G-428  | Rookgasafvoer stoomketel 2 5G                | 156805,09 | 379302,48 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 51,30  | 66,90  | 87,50   | 83,20   | 75,80   | 73,00  | 71,40  | 66,00  | 56,50  | 89,31      | 6,02  | 6,02  | 6,02  |
| 5G-429  | Toolingruimte RDM 32-5663-6W-16R             | 156804,84 | 379308,36 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 51,40  | 61,20  | 71,50   | 70,80   | 72,80   | 75,80  | 72,60  | 67,30  | 57,40  | 80,37      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5G-430  | Dakventilator RDM 32-5663-6W-16R            | 156803,88 | 379310,44 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 50,20  | 62,00  | 78,70   | 76,00   | 75,30   | 75,50  | 73,30  | 70,90  | 64,60  | 83,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5G-V105 | Gevelrooster hoogspanningstransformator(5x) | 156823,22 | 379307,86 | 6,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 63,70  | 70,00   | 79,70   | 85,80   | 78,50  | 67,20  | 63,90  | 54,30  | 87,52      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-432  | Afzuig proceslucht 5H                       | 156687,70 | 379242,02 | 33,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,50  | 66,30   | 69,60   | 70,60   | 71,70  | 68,60  | 64,90  | 52,60  | 77,04      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5H-433  | Afzuig proceslucht 5H                       | 156688,57 | 379240,25 | 33,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,40  | 63,40   | 67,90   | 69,60   | 70,20  | 67,30  | 64,10  | 51,70  | 75,61      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5H-545  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156703,70 | 379233,12 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-546  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156705,31 | 379233,84 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-547  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156706,94 | 379234,62 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-548  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156708,56 | 379235,35 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-549  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156710,19 | 379236,08 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-550  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156711,81 | 379236,81 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-551  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156713,44 | 379237,54 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-552  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156715,06 | 379238,28 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-553  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156716,68 | 379239,01 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-554  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156718,31 | 379239,74 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-555  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156719,93 | 379240,48 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-556  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156721,56 | 379241,21 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-557  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156723,18 | 379241,93 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-558  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156724,81 | 379242,67 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-559  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156726,43 | 379243,40 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-560  | Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H  | 156728,06 | 379244,13 | 3,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 40,20  | 48,60  | 60,80   | 67,90   | 62,20   | 61,40  | 55,90  | 48,50  | 41,10  | 70,40      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5H-571  | Uitlaat ventilatie traforuimte              | 156693,23 | 379234,53 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 70,90   | 74,40   | 66,80   | 45,00  | 54,20  | 67,00  | 65,90  | 77,50      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-572  | Uitlaat ventilatie traforuimte              | 156693,95 | 379232,93 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 70,90   | 74,40   | 66,80   | 45,00  | 54,20  | 67,00  | 65,90  | 77,50      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-573  | Uitlaat ventilatie traforuimte              | 156694,92 | 379230,80 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 70,90   | 74,40   | 66,80   | 45,00  | 54,20  | 67,00  | 65,90  | 77,50      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-574  | Uitlaat ventilatie traforuimte              | 156736,30 | 379254,30 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 70,90   | 74,40   | 66,80   | 45,00  | 54,20  | 67,00  | 65,90  | 77,50      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-575  | Uitlaat ventilatie traforuimte              | 156737,26 | 379252,17 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 70,90   | 74,40   | 66,80   | 45,00  | 54,20  | 67,00  | 65,90  | 77,50      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-576  | Uitlaat ventilatie traforuimte              | 156737,98 | 379250,57 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 70,90   | 74,40   | 66,80   | 45,00  | 54,20  | 67,00  | 65,90  | 77,50      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-581  | Ventilator traforuimte                      | 156697,30 | 379236,38 | 1,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 65,90   | 74,40   | 78,80   | 79,00  | 76,20  | 72,00  | 64,90  | 83,94      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-582  | Ventilator traforuimte                      | 156697,97 | 379234,26 | 1,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 65,90   | 74,40   | 78,80   | 79,00  | 76,20  | 72,00  | 64,90  | 83,94      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-583  | Ventilator traforuimte                      | 156698,80 | 379232,61 | 1,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 65,90   | 74,40   | 78,80   | 79,00  | 76,20  | 72,00  | 64,90  | 83,94      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-584  | Ventilator traforuimte                      | 156732,65 | 379252,53 | 1,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 65,90   | 74,40   | 78,80   | 79,00  | 76,20  | 72,00  | 64,90  | 83,94      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-585  | Ventilator traforuimte                      | 156733,48 | 379250,88 | 1,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 65,90   | 74,40   | 78,80   | 79,00  | 76,20  | 72,00  | 64,90  | 83,94      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-586  | Ventilator traforuimte                      | 156734,15 | 379248,76 | 1,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 65,90   | 74,40   | 78,80   | 79,00  | 76,20  | 72,00  | 64,90  | 83,94      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5H-601  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156638,91 | 379212,20 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-602  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156646,64 | 379209,00 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-603  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156644,77 | 379201,28 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-604  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156637,62 | 379203,79 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-605  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156655,01 | 379176,71 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-606  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156662,67 | 379173,25 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-607  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156660,98 | 379165,56 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-608  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156653,57 | 379168,91 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-609  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156663,90 | 379159,88 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-610  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156670,49 | 379156,00 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-611  | Aanzuigrooster MUA 5H                       | 156668,77 | 379148,58 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                         | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5H-612   | Aanzuigrooster MUA 5H           | 156661,48 | 379151,81 | 0,70   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | -3,00  | 49,00  | 54,80   | 58,80   | 61,80   | 58,40  | 53,60  | 47,00  | 40,00  | 65,60      | 1,74  | 1,74  | 4,81  |
| 5H-621-a | Uitlaat 1 H2-skid 5H, achter    | 156662,07 | 379156,96 | 2,50   | 15,40    | 180,00 | 245,00 | 51,10  | 62,60  | 73,80   | 73,80   | 81,50   | 79,90  | 79,30  | 76,60  | 69,60  | 86,32      | 1,76  | 1,76  | 4,77  |
| 5H-621-v | Uitlaat 1 H2-skid 5H, voor      | 156662,08 | 379156,96 | 2,50   | 15,40    | 180,00 | 65,00  | 56,10  | 67,60  | 78,80   | 78,80   | 86,50   | 84,90  | 84,30  | 81,60  | 74,60  | 91,32      | 1,76  | 1,76  | 4,77  |
| 5H-622-a | Uitlaat 2 H2-skid 5H, achter    | 156664,76 | 379158,02 | 2,50   | 15,40    | 180,00 | 245,00 | 51,10  | 62,60  | 73,80   | 73,80   | 81,50   | 79,90  | 79,30  | 76,60  | 69,60  | 86,32      | 1,76  | 1,76  | 4,77  |
| 5H-622-v | Uitlaat 2 H2-skid 5H, voor      | 156664,77 | 379158,02 | 2,50   | 15,40    | 180,00 | 65,00  | 56,10  | 67,60  | 78,80   | 78,80   | 86,50   | 84,90  | 84,30  | 81,60  | 74,60  | 91,32      | 1,76  | 1,76  | 4,77  |
| 5H-623-a | Uitlaat 3 H2-skid 5H, achter    | 156667,38 | 379151,57 | 2,50   | 15,40    | 180,00 | 245,00 | 51,10  | 62,60  | 73,80   | 73,80   | 81,50   | 79,90  | 79,30  | 76,60  | 69,60  | 86,32      | 1,76  | 1,76  | 4,77  |
| 5H-623-v | Uitlaat 3 H2-skid 5H, voor      | 156667,39 | 379151,57 | 2,50   | 15,40    | 180,00 | 65,00  | 56,10  | 67,60  | 78,80   | 78,80   | 86,50   | 84,90  | 84,30  | 81,60  | 74,60  | 91,32      | 1,76  | 1,76  | 4,77  |
| 5I-1     | Afzuiging 5I                    | 156711,51 | 379271,42 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 31,00  | 41,20  | 47,00   | 53,60   | 58,70   | 61,90  | 59,40  | 48,10  | 39,60  | 65,48      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5I-2     | Afzuiging 5I                    | 156726,29 | 379260,86 | 7,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 29,20  | 36,40  | 44,00   | 52,70   | 43,60   | 40,10  | 40,00  | 37,20  | 28,60  | 54,24      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5I-501   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156716,00 | 379267,42 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-502   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156718,27 | 379262,47 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-503   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156709,10 | 379264,65 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-504   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156711,44 | 379259,42 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-505   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156709,70 | 379267,80 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-506   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156713,09 | 379269,36 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-507   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156714,49 | 379257,68 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-508   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156717,86 | 379259,18 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-509   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156713,77 | 379258,97 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-510   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156717,14 | 379260,49 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-511   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156712,67 | 379261,43 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-512   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156715,99 | 379262,99 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-513   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156711,40 | 379263,97 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-514   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156714,82 | 379265,55 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-515   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156710,23 | 379266,41 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-516   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156713,68 | 379268,01 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-517   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156724,28 | 379248,88 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-518   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156719,18 | 379246,55 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-519   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156716,05 | 379253,34 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-520   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156721,34 | 379255,71 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-521   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156724,61 | 379255,11 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-522   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156726,18 | 379251,68 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-523   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156714,44 | 379250,42 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-524   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156715,90 | 379247,14 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-525   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156715,76 | 379251,06 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-526   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156717,27 | 379247,69 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-527   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156718,21 | 379252,16 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-528   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156719,77 | 379248,85 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-529   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156720,75 | 379253,43 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-530   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156722,33 | 379250,01 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-531   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156723,19 | 379254,60 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-532   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I | 156724,79 | 379251,15 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-533   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156709,74 | 379242,24 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-534   | Koeltoren luchtinlaat 5I        | 156704,68 | 379239,97 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5I-535     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156711,55 | 379245,16 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-536     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156701,31 | 379240,65 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-537     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156702,68 | 379241,26 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-538     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156705,19 | 379242,41 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-539     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156707,75 | 379243,58 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-540     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156710,20 | 379244,71 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-541     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156701,80 | 379246,81 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-542     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156706,73 | 379249,09 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-543     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156699,86 | 379243,84 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-544     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156710,12 | 379248,31 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-545     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156708,83 | 379247,82 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-546     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156706,32 | 379246,68 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-547     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156703,76 | 379245,52 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-548     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156701,30 | 379244,39 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-549     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156704,14 | 379262,05 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-550     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156706,43 | 379257,05 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-551     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156697,08 | 379259,15 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-552     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156699,44 | 379253,92 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-553     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156697,92 | 379262,55 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-554     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156701,33 | 379264,12 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-555     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156702,55 | 379252,25 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-556     | Koeltoren luchtinlaat 5I               | 156705,94 | 379253,76 | 2,60   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 43,00  | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-557     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156701,83 | 379253,57 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-558     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156705,19 | 379255,08 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-559     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156700,73 | 379256,03 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-560     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156704,04 | 379257,59 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-561     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156699,45 | 379258,57 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-562     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156702,88 | 379260,15 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-563     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156698,29 | 379261,01 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-564     | Koeltoren ventilator uitlaat 5I        | 156701,74 | 379262,60 | 7,70   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 61,60  | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 10,00 |
| 5I-565     | Aorta/Toolingruimte RDM 32-5663-6W-16R | 156715,88 | 379271,24 | 0,50   | 30,00    | 360,00 | 0,00   | 46,00  | 57,20  | 67,60   | 68,00   | 68,00   | 64,40  | 61,70  | 59,30  | 52,10  | 73,84      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 5I-C1      | Compressor uitlaatsdemper 5I           | 156703,84 | 379267,94 | 5,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 48,40  | 57,50  | 64,50   | 65,70   | 70,00   | 71,90  | 75,30  | 79,70  | 69,30  | 82,26      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5I-C2      | Compressor uitlaatsdemper 5I           | 156704,36 | 379268,17 | 5,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 48,40  | 57,50  | 64,50   | 65,70   | 70,00   | 71,90  | 75,30  | 79,70  | 69,30  | 82,26      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5I-C3      | Compressor uitlaatsdemper 5I           | 156704,93 | 379268,42 | 5,00   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 48,40  | 57,50  | 64,50   | 65,70   | 70,00   | 71,90  | 75,30  | 79,70  | 69,30  | 82,26      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5I-CV-1    | Rookgasafvoer cv-ketel, 5I             | 156729,20 | 379266,50 | 2,00   | 30,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5I-CV-2    | Rookgasafvoer cv-ketel, 5I             | 156730,05 | 379265,00 | 2,00   | 30,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5I-CV-3    | Rookgasafvoer cv-ketel, 5I             | 156730,60 | 379263,89 | 2,00   | 30,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5I-CV-4    | Rookgasafvoer cv-ketel, 5I             | 156731,35 | 379262,34 | 2,00   | 30,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 57,80  | 67,40   | 71,80   | 70,20   | 65,80  | 61,90  | 58,20  | 44,80  | 75,77      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| 5I-LBI-1   | Afzuiging 5I, LBI-051-313-AZV05-GLD01  | 156690,69 | 379242,66 | 1,20   | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 37,60  | 47,30  | 53,10   | 55,80   | 56,40   | 57,50  | 56,30  | 60,50  | 49,40  | 65,16      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5I-NSA-1   | Uitlaat dieselmotor                    | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 23,00    | 360,00 | 0,00   | 63,50  | 85,70  | 100,80  | 79,30   | 82,70   | 82,90  | 82,10  | 83,90  | 73,80  | 101,24     | 4,77  | --    | --    |
| 5I-NSA-V01 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel   | 156734,42 | 379261,84 | 5,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 64,10  | 82,30  | 93,40   | 92,90   | 88,30   | 77,50  | 77,70  | 87,50  | 87,40  | 97,93      | 4,77  | --    | --    |
| 5I-NSA-V02 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig   | 156734,41 | 379261,83 | 5,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 56,60  | 65,60  | 73,20   | 75,10   | 67,90   | 54,60  | 48,00  | 55,00  | 44,40  | 78,08      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5I-NSA-V03 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel  | 156731,29 | 379268,53 | 5,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 63,60  | 81,80  | 92,90   | 92,40   | 87,80   | 77,00  | 77,20  | 87,00  | 86,90  | 97,43      | 4,77  | --    | --    |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                               | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5I-NSA-V04 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig | 156731,30 | 379268,54 | 5,00   | 14,40    | 360,00 | 0,00   | 56,10  | 65,10  | 72,70   | 74,60   | 67,40   | 54,10  | 47,50  | 54,50  | 43,90  | 77,58      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-01      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156689,85 | 379350,79 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-02      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156691,35 | 379347,49 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-03      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156692,84 | 379344,19 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-04      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156694,35 | 379340,87 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-05      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156695,83 | 379337,61 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-06      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156697,33 | 379334,30 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-07      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156712,69 | 379300,73 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-08      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156714,46 | 379296,83 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-09      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156716,24 | 379292,93 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-10      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156718,01 | 379289,04 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-11      | Roosterdeur transformatorruimte       | 156719,82 | 379285,05 | 7,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,10  | 63,30   | 70,50   | 64,70   | 63,70  | 58,40  | 51,00  | 43,60  | 72,93      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-12      | Dakventilator transformatorruimte     | 156688,06 | 379349,84 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-13      | Dakventilator transformatorruimte     | 156689,52 | 379346,78 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-14      | Dakventilator transformatorruimte     | 156690,89 | 379343,33 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-15      | Dakventilator transformatorruimte     | 156692,35 | 379340,01 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-16      | Dakventilator transformatorruimte     | 156693,63 | 379336,86 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-17      | Dakventilator transformatorruimte     | 156695,23 | 379333,45 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-18      | Dakventilator transformatorruimte     | 156710,49 | 379299,78 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-19      | Dakventilator transformatorruimte     | 156712,13 | 379295,87 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-20      | Dakventilator transformatorruimte     | 156713,91 | 379292,15 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-21      | Dakventilator transformatorruimte     | 156715,94 | 379288,19 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-22      | Dakventilator transformatorruimte     | 156717,48 | 379284,32 | 0,70   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 1,25  | 3,01  | --    |
| 5J-23      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156664,07 | 379327,57 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-24      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156673,35 | 379317,85 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-25      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156675,29 | 379312,73 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-26      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156681,66 | 379299,38 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-27      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156683,78 | 379294,34 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-28      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156685,99 | 379281,53 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-29      | Dakkap overig                         | 156658,20 | 379329,36 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 65,60  | 71,40   | 75,40   | 78,40   | 75,00  | 70,20  | 63,60  | 56,60  | 82,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-30      | Dakkap overig                         | 156699,15 | 379284,36 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 65,60  | 71,40   | 75,40   | 78,40   | 75,00  | 70,20  | 63,60  | 56,60  | 82,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-31      | Dakkap overig                         | 156687,68 | 379274,16 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 65,60  | 71,40   | 75,40   | 78,40   | 75,00  | 70,20  | 63,60  | 56,60  | 82,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-32      | Dakkap overig                         | 156682,09 | 379271,54 | 0,80   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 65,60  | 71,40   | 75,40   | 78,40   | 75,00  | 70,20  | 63,60  | 56,60  | 82,20      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-33      | H2-venting op dak 5J                  | 156667,39 | 379333,36 | 2,00   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 56,00  | 61,80   | 65,80   | 68,80   | 65,40  | 60,60  | 54,00  | 47,00  | 72,60      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-34      | H2-venting op dak 5J                  | 156691,09 | 379281,63 | 2,00   | 18,40    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 56,00  | 61,80   | 65,80   | 68,80   | 65,40  | 60,60  | 54,00  | 47,00  | 72,60      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-35      | Schoorsteen luchtflaas cleanroom      | 156706,09 | 379305,27 | 35,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,50  | 66,30   | 69,60   | 70,60   | 71,70  | 68,60  | 64,90  | 52,60  | 77,04      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-36      | Schoorsteen luchtflaas cleanroom      | 156705,34 | 379307,25 | 35,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,50  | 66,30   | 69,60   | 70,60   | 71,70  | 68,60  | 64,90  | 52,60  | 77,04      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| 5J-NSA-V01 | Gevelrooster 1 NSA, oostgevel, diesel | 156706,91 | 379313,23 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 64,10  | 82,30  | 93,40   | 92,90   | 88,30   | 77,50  | 77,70  | 87,50  | 87,40  | 97,93      | 4,77  | --    | --    |
| 5J-NSA-V02 | Gevelrooster 2 NSA, oostgevel, diesel | 156711,26 | 379303,64 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 63,60  | 81,80  | 92,90   | 92,40   | 87,80   | 77,00  | 77,20  | 87,00  | 86,90  | 97,43      | 4,77  | --    | --    |
| 5J-NSA-V03 | Deur NSA-ruimte, oostgevel, diesel    | 156708,92 | 379308,79 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 56,10  | 71,30  | 80,40   | 82,90   | 82,30   | 83,50  | 84,70  | 82,50  | 82,40  | 91,33      | 4,77  | --    | --    |
| 5J-NSA-V04 | Gevelrooster 1 NSA, oostgevel, overig | 156706,94 | 379313,13 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 54,60  | 63,60  | 71,20   | 73,10   | 65,90   | 52,60  | 46,00  | 53,00  | 42,40  | 76,08      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-NSA-V05 | Gevelrooster 2 NSA, oostgevel, overig | 156711,31 | 379303,52 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 54,10  | 63,10  | 70,70   | 72,60   | 65,40   | 52,10  | 45,50  | 52,50  | 41,90  | 75,58      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5J-NSA1    | Uitlaat dieselmotor NSA               | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 63,50  | 85,70  | 100,80  | 79,30   | 82,70   | 82,90  | 82,10  | 83,90  | 73,80  | 101,24     | 4,77  | --    | --    |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                               | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5K-01      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156639,32 | 379274,64 | 1,00   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-02      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156631,01 | 379270,83 | 1,00   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-03      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156618,53 | 379322,52 | 1,00   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-04      | Dakkap luchtaanzuig MUA               | 156606,41 | 379317,14 | 1,00   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,50  | 66,30   | 70,30   | 73,30   | 69,90  | 65,10  | 58,50  | 51,50  | 77,10      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-05      | H2-venting                            | 156640,37 | 379263,31 | 2,00   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 56,00  | 61,80   | 65,80   | 68,80   | 65,40  | 60,60  | 54,00  | 47,00  | 72,60      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-06      | H2-venting                            | 156615,69 | 379312,23 | 2,00   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 56,00  | 61,80   | 65,80   | 68,80   | 65,40  | 60,60  | 54,00  | 47,00  | 72,60      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-07      | Schoorsteen luchtflaas cleanroom      | 156589,16 | 379299,53 | 35,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 55,50  | 62,30   | 60,60   | 55,60   | 56,70  | 58,60  | 54,90  | 42,60  | 67,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-08      | Schoorsteen luchtflaas cleanroom      | 156589,86 | 379297,98 | 35,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 55,50  | 62,30   | 60,60   | 55,60   | 56,70  | 58,60  | 54,90  | 42,60  | 67,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-09      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156607,38 | 379330,80 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 49,00  | 54,20   | 55,40   | 46,60   | 43,60  | 43,30  | 40,90  | 33,50  | 59,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-10      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156604,01 | 379329,27 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 49,00  | 54,20   | 55,40   | 46,60   | 43,60  | 43,30  | 40,90  | 33,50  | 59,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-11      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156600,55 | 379327,70 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 49,00  | 54,20   | 55,40   | 46,60   | 43,60  | 43,30  | 40,90  | 33,50  | 59,00      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5K-12      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156597,15 | 379326,16 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 49,00  | 54,20   | 55,40   | 46,60   | 43,60  | 43,30  | 40,90  | 33,50  | 59,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-13      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156593,74 | 379324,61 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 49,00  | 54,20   | 55,40   | 46,60   | 43,60  | 43,30  | 40,90  | 33,50  | 59,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-14      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156590,43 | 379323,11 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 49,00  | 54,20   | 55,40   | 46,60   | 43,60  | 43,30  | 40,90  | 33,50  | 59,00      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5K-15      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156586,99 | 379321,55 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 50,10  | 53,30   | 54,50   | 46,70   | 43,70  | 43,40  | 46,00  | 38,60  | 58,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-16      | Gevelrooster transformatorruimte      | 156583,52 | 379319,98 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 50,10  | 53,30   | 54,50   | 46,70   | 43,70  | 43,40  | 46,00  | 38,60  | 58,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-17      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156608,64 | 379327,65 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-18      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156605,26 | 379326,12 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-19      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156601,80 | 379324,56 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5K-20      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156598,40 | 379323,02 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-21      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156595,00 | 379321,47 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-22      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156591,68 | 379319,97 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5K-23      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156588,24 | 379318,41 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-24      | Ventilatieuitlaat transformatorruimte | 156584,77 | 379316,84 | 0,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 36,90  | 49,10   | 56,30   | 50,50   | 49,50  | 44,20  | 36,80  | 29,40  | 58,73      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-NSA-V01 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel  | 156583,21 | 379300,55 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 61,10  | 73,30  | 76,40   | 76,90   | 75,30   | 73,50  | 72,70  | 70,50  | 68,40  | 83,19      | 4,77  | --    | --    |
| 5K-NSA-V02 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel | 156586,19 | 379293,97 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 60,60  | 72,80  | 75,90   | 76,40   | 74,80   | 73,00  | 72,20  | 70,00  | 67,90  | 82,69      | 4,77  | --    | --    |
| 5K-NSA-V03 | Deur NSA-ruimte, diesel               | 156584,66 | 379297,35 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 52,40  | 67,60  | 76,70   | 79,20   | 79,60   | 79,80  | 77,00  | 74,80  | 76,70  | 86,53      | 4,77  | --    | --    |
| 5K-NSA-V04 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig  | 156583,24 | 379300,49 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 51,60  | 54,60  | 54,20   | 57,10   | 52,90   | 48,60  | 41,00  | 36,00  | 23,40  | 61,74      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-NSA-V05 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig | 156586,17 | 379294,02 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 51,10  | 54,10  | 53,70   | 56,60   | 52,40   | 48,10  | 40,50  | 35,50  | 22,90  | 61,24      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-NSA-V06 | Deur NSA-ruimte, overig               | 156584,66 | 379297,36 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 42,90  | 48,90  | 54,50   | 59,40   | 57,20   | 54,90  | 45,30  | 40,30  | 31,70  | 63,28      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-NSA-V07 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel  | 156588,45 | 379289,01 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 61,10  | 73,30  | 76,40   | 76,90   | 75,30   | 73,50  | 72,70  | 70,50  | 68,40  | 83,19      | 4,77  | --    | --    |
| 5K-NSA-V08 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel | 156591,36 | 379282,57 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 60,60  | 72,80  | 75,90   | 76,40   | 74,80   | 73,00  | 72,20  | 70,00  | 67,90  | 82,69      | 4,77  | --    | --    |
| 5K-NSA-V09 | Deur NSA-ruimte, diesel               | 156589,82 | 379285,97 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 52,40  | 67,60  | 76,70   | 79,20   | 79,60   | 79,80  | 77,00  | 74,80  | 76,70  | 86,53      | 4,77  | --    | --    |
| 5K-NSA-V10 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig  | 156588,42 | 379289,07 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 51,60  | 54,60  | 54,20   | 57,10   | 52,90   | 48,60  | 41,00  | 36,00  | 23,40  | 61,74      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-NSA-V11 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig | 156591,39 | 379282,49 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 51,10  | 54,10  | 53,70   | 56,60   | 52,40   | 48,10  | 40,50  | 35,50  | 22,90  | 61,24      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-NSA-V12 | Deur NSA-ruimte, overig               | 156589,76 | 379286,05 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 42,90  | 48,90  | 54,50   | 59,40   | 57,20   | 54,90  | 45,30  | 40,30  | 31,70  | 63,28      | 1,76  | 0,00  | 0,00  |
| 5K-NSA1    | Uitlaat dieselmotor NSA               | 156590,47 | 379296,64 | 35,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 48,50  | 70,70  | 85,80   | 64,30   | 67,70   | 67,90  | 67,10  | 68,90  | 58,80  | 86,24      | 4,77  | --    | --    |
| 5K-NSA2    | Uitlaat dieselmotor NSA               | 156591,10 | 379295,26 | 35,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 48,50  | 70,70  | 85,80   | 64,30   | 67,70   | 67,90  | 67,10  | 68,90  | 58,80  | 86,24      | 4,77  | --    | --    |
| 5L-01      | Deur transformatorruimte              | 156587,30 | 379243,97 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-02      | Deur transformatorruimte              | 156584,15 | 379242,51 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-03      | Deur transformatorruimte              | 156580,20 | 379240,68 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-04      | Deur transformatorruimte              | 156577,29 | 379239,33 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-05      | Deur transformatorruimte              | 156509,72 | 379217,97 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5L-06 | Deur transformatorruimte            | 156503,76 | 379215,23 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-07 | Deur transformatorruimte            | 156380,31 | 379162,81 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-08 | Deur transformatorruimte            | 156382,07 | 379158,99 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 47,60  | 51,80   | 55,00   | 47,20   | 46,20  | 40,90  | 33,50  | 28,10  | 58,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-09 | Gevel transformatorruimte           | 156587,06 | 379243,86 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-10 | Gevel transformatorruimte           | 156583,89 | 379242,39 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-11 | Gevel transformatorruimte           | 156579,96 | 379240,57 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-12 | Gevel transformatorruimte           | 156577,09 | 379239,24 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-13 | Gevel transformatorruimte           | 156509,60 | 379217,92 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-14 | Gevel transformatorruimte           | 156504,13 | 379215,40 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-15 | Gevel transformatorruimte           | 156380,13 | 379163,19 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-16 | Gevel transformatorruimte           | 156381,92 | 379159,31 | 11,40  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 46,60  | 52,80   | 56,00   | 46,20   | 44,20  | 43,90  | 32,50  | 27,10  | 58,63      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-17 | Droge koeler 1                      | 156624,31 | 379158,11 | 1,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 72,00  | 81,80   | 81,80   | 85,70   | 83,20  | 79,10  | 72,40  | 63,40  | 90,00      | 0,00  | 0,00  | 6,02  |
| 5L-18 | Droge koeler 2                      | 156613,75 | 379153,49 | 1,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 72,00  | 81,80   | 81,80   | 85,70   | 83,20  | 79,10  | 72,40  | 63,40  | 90,00      | 0,00  | 0,00  | 6,02  |
| 5L-19 | Droge koeler 3                      | 156604,03 | 379148,58 | 1,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 72,00  | 81,80   | 81,80   | 85,70   | 83,20  | 79,10  | 72,40  | 63,40  | 90,00      | 0,00  | 0,00  | 6,02  |
| 5L-20 | Droge koeler 4                      | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 72,00  | 81,80   | 81,80   | 85,70   | 83,20  | 79,10  | 72,40  | 63,40  | 90,00      | 0,00  | 0,00  | 6,02  |
| 5L-21 | Aanzuigrooster MUA                  | 156583,38 | 379200,07 | 1,00   | 15,75    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,00  | 66,00   | 52,00   | 50,00   | 48,00  | 52,00  | 61,00  | 57,00  | 68,15      | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| 5L-22 | Aanzuigrooster MUA                  | 156593,04 | 379204,19 | 1,00   | 15,75    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,00  | 66,00   | 52,00   | 50,00   | 48,00  | 52,00  | 61,00  | 57,00  | 68,15      | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| 5L-23 | Aanzuigrooster LBK TR               | 156599,06 | 379206,19 | 1,00   | 15,75    | 360,00 | 0,00   | --     | 57,00  | 56,00   | 62,00   | 51,00   | 39,00  | 33,00  | 29,00  | 25,00  | 64,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-24 | Afblaas LBK                         | 156611,34 | 379211,79 | 13,70  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 67,00  | 67,00   | 66,00   | 57,00   | 56,00  | 58,00  | 58,00  | 60,00  | 72,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-25 | Warmtepomp cleanroom 1              | 156614,92 | 379161,23 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 7,78  | 7,78  | 3,01  |
| 5L-26 | Warmtepomp cleanroom 2              | 156611,40 | 379159,95 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 7,78  | 7,78  | 3,01  |
| 5L-27 | Warmtepomp cleanroom 3              | 156608,04 | 379158,67 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 7,78  | 7,78  | 3,01  |
| 5L-28 | Warmtepomp cleanroom 4              | 156604,83 | 379156,75 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 7,78  | 7,78  | 3,01  |
| 5L-29 | Warmtepomp cleanroom 5              | 156601,63 | 379155,46 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 7,78  | 7,78  | 3,01  |
| 5L-30 | Warmtepomp cleanroom 6              | 156598,75 | 379154,02 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 7,78  | 7,78  | 3,01  |
| 5L-31 | Warmtepomp lucht-water 1            | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 4,77  | 4,77  | 0,00  |
| 5L-32 | Warmtepomp lucht-water 2            | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 4,77  | 4,77  | 0,00  |
| 5L-33 | Warmtepomp lucht-water 3            | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 4,77  | 4,77  | 0,00  |
| 5L-35 | Afblaas exhaust ventilator          | 156577,61 | 379176,92 | 1,00   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 52,00  | 66,00   | 70,00   | 70,00   | 69,00  | 69,00  | 65,00  | 59,00  | 76,43      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5L-36 | Afblaas exhaust ventilator          | 156603,23 | 379188,93 | 1,00   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 52,00  | 66,00   | 70,00   | 70,00   | 69,00  | 69,00  | 65,00  | 59,00  | 76,43      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5L-37 | Droge koeler 1 (LT)                 | 156584,98 | 379158,99 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 74,00   | 80,00   | 83,00   | 83,00  | 79,00  | 74,00  | 66,00  | 88,01      | 3,01  | 3,01  | --    |
| 5L-38 | Droge koeler 2 (LT)                 | 156586,58 | 379154,34 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 74,00   | 80,00   | 83,00   | 83,00  | 79,00  | 74,00  | 66,00  | 88,01      | 3,01  | 3,01  | --    |
| 5L-39 | Aanzuigrooster LBK Warehouse        | 156393,89 | 379080,62 | 1,50   | 12,90    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-40 | Afblaas LBK Warehouse               | 156390,55 | 379078,91 | 1,50   | 12,90    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-41 | Aanzuigrooster LBK Office           | 156382,49 | 379084,22 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-42 | Afblaas LBK Office                  | 156380,46 | 379088,62 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-43 | Aanzuigrooster LBK Office           | 156372,59 | 379105,71 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-44 | Afblaas LBK Office                  | 156370,56 | 379110,11 | 14,50  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-45 | Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB) | 156524,82 | 379221,96 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 53,00  | 52,00   | 58,00   | 47,00   | 35,00  | 29,00  | 25,00  | 21,00  | 60,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-46 | Afblaas LBK Warehouse (-5dB)        | 156519,80 | 379219,77 | 1,00   | 12,90    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,00  | 60,00   | 59,00   | 50,00   | 49,00  | 51,00  | 51,00  | 53,00  | 65,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-47 | Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB) | 156526,00 | 379219,37 | 11,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 53,00  | 52,00   | 58,00   | 47,00   | 35,00  | 29,00  | 25,00  | 21,00  | 60,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-48 | Afblaas LBK Warehouse (-5dB)        | 156520,95 | 379217,17 | 1,00   | 12,90    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,00  | 60,00   | 59,00   | 50,00   | 49,00  | 51,00  | 51,00  | 53,00  | 65,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5L-49 | Aanzuigrooster LBK Warehouse        | 156395,57 | 379077,07 | 1,50   | 12,90    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                                 | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5L-50  | Afblaas LBK Warehouse                   | 156392,24 | 379075,36 | 1,50   | 12,90    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-001 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156640,49 | 379239,38 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-002 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156644,63 | 379241,29 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-003 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156648,82 | 379243,17 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-004 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156652,94 | 379245,05 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-005 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156657,10 | 379246,93 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-006 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156661,23 | 379248,84 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-007 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156665,39 | 379250,72 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-008 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 2  | 156669,51 | 379252,61 | 9,20   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-009 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156642,60 | 379234,92 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-010 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156646,70 | 379236,77 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-011 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156650,87 | 379238,62 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-012 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156655,01 | 379240,58 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-013 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156659,19 | 379242,39 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-014 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156663,36 | 379244,27 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-015 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156667,50 | 379246,19 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-016 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 2   | 156671,60 | 379248,11 | 6,50   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-017 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156642,60 | 379234,82 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-018 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156646,71 | 379236,67 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-019 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156650,87 | 379238,52 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-020 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156655,03 | 379240,48 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-021 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156659,21 | 379242,29 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-022 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156663,32 | 379244,18 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-023 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156667,50 | 379246,09 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-024 | Gevelrooster traforuimte, zuid laag 1   | 156671,61 | 379248,02 | 3,00   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-025 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156640,49 | 379239,38 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-026 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156644,63 | 379241,29 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-027 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156648,82 | 379243,17 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-028 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156652,94 | 379245,05 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-029 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156657,10 | 379246,93 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 5M-030 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156661,23 | 379248,84 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-031 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156665,39 | 379250,72 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-032 | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1  | 156669,51 | 379252,61 | 5,50   | 17,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 47,00  | 59,20   | 66,40   | 60,60   | 59,60  | 54,30  | 46,90  | 39,50  | 68,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-033 | Aanzuigroosters luchtbehandelingskasten | 156677,44 | 379245,43 | 10,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 53,40  | 59,20   | 63,20   | 66,30   | 62,70  | 58,10  | 51,40  | 44,40  | 70,03      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-034 | Aanzuigroosters luchtbehandelingskasten | 156678,11 | 379243,95 | 15,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 53,40  | 59,20   | 63,20   | 66,30   | 62,70  | 58,10  | 51,40  | 44,40  | 70,03      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-035 | Aanzuigroosters luchtbehandelingskasten | 156678,42 | 379243,25 | 20,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 53,40  | 59,20   | 63,20   | 66,30   | 62,70  | 58,10  | 51,40  | 44,40  | 70,03      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 5M-101 | Koeltorens opstelruimte 5M              | 156676,29 | 379235,76 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-102 | Koeltorens opstelruimte 5M              | 156669,95 | 379232,93 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-103 | Koeltorens opstelruimte 5M              | 156672,43 | 379244,21 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-104 | Koeltorens opstelruimte 5M              | 156666,15 | 379241,41 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-105 | Koeltorens opstelruimte 5M              | 156678,06 | 379239,14 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-106 | Koeltorens opstelruimte 5M              | 156666,02 | 379233,79 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-107 | Koeltorens opstelruimte 5M              | 156676,18 | 379243,36 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                  | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 5M-108  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156664,22 | 379237,82 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-109  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156676,25 | 379238,48 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-110  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156673,90 | 379237,51 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-111  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156670,37 | 379235,89 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-112  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156667,73 | 379234,75 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-113  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156674,30 | 379242,38 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-114  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156671,95 | 379241,40 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-115  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156668,42 | 379239,78 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-116  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156665,78 | 379238,65 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-117  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156661,54 | 379229,18 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-118  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156655,23 | 379226,36 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-119  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156657,68 | 379237,63 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-120  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156651,61 | 379234,92 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-121  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156663,54 | 379232,68 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-122  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156651,51 | 379227,30 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-123  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156661,71 | 379236,78 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-124  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156649,70 | 379231,36 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-125  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156661,81 | 379231,99 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-126  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156659,09 | 379230,78 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-127  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156656,25 | 379229,48 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-128  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156652,92 | 379227,94 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-129  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156660,19 | 379236,05 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-130  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156657,47 | 379234,83 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-131  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156654,63 | 379233,53 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-132  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156651,30 | 379231,99 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-133  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156647,84 | 379223,04 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-134  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156641,77 | 379220,33 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-135  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156644,25 | 379231,61 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 60,30  | 64,70   | 69,30   | 77,50   | 81,80  | 82,60  | 80,40  | 75,50  | 87,38      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-136  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156648,16 | 379230,72 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-137  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156649,98 | 379226,65 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-138  | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156637,93 | 379221,30 | 2,60   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,90  | 64,90   | 68,30   | 75,50   | 80,20  | 81,10  | 79,00  | 73,10  | 85,79      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-139  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156646,84 | 379230,09 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-140  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156644,04 | 379228,83 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-141  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156648,46 | 379226,15 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-142  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156645,66 | 379224,89 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-143  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156642,58 | 379223,51 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 5M-144  | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156639,66 | 379222,26 | 7,70   | 22,80    | 360,00 | 0,00   | --     | 69,50  | 74,10   | 75,50   | 79,60   | 83,90  | 82,40  | 81,50  | 71,90  | 88,68      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 60E-101 | Luchtverdamers                           | 156778,90 | 379563,02 | 0,10   | 9,45     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,00  | 56,00   | 64,00   | 65,00   | 64,00  | 59,00  | 54,00  | 48,00  | 69,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 60E-102 | Luchtverdamers                           | 156776,93 | 379565,57 | 0,10   | 9,45     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,00  | 56,00   | 64,00   | 65,00   | 64,00  | 59,00  | 54,00  | 48,00  | 69,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 60E-103 | Luchtverdamers                           | 156777,80 | 379567,72 | 0,10   | 4,50     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,00  | 56,00   | 64,00   | 65,00   | 64,00  | 59,00  | 54,00  | 48,00  | 69,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 60E-104 | Luchtverdamers                           | 156779,53 | 379565,57 | 0,10   | 4,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,00  | 56,00   | 64,00   | 65,00   | 64,00  | 59,00  | 54,00  | 48,00  | 69,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 60F-1   | Condensor bulkgasopslag                  | 156805,38 | 379577,50 | 1,50   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 36,00  | 73,00  | 76,00   | 78,00   | 80,00   | 79,00  | 74,00  | 69,00  | 61,00  | 85,27      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 60F-105 | Ventilator CO2 purgen                    | 156800,52 | 379579,37 | 6,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 70,00  | 81,00   | 89,00   | 90,00   | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 73,00  | 94,88      | 3,80  | --    | --    |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                          | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 60F-108  | LL.stikstof                      | 156792,04 | 379572,05 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 82,80  | 87,90   | 95,40   | 99,80   | 102,00 | 105,20 | 103,00 | 96,90  | 109,43     | 7,78  | --    | --    |
| 60H-1    | rookgasafvoer CV-ketels 60H      | 156827,86 | 379605,78 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 43,90  | 57,60  | 63,90   | 65,00   | 65,90   | 68,10  | 66,90  | 65,30  | 51,60  | 73,98      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 60H-2    | rookgasafvoer stoomketels 60H    | 156828,67 | 379606,41 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 44,80  | 59,60  | 66,40   | 63,30   | 65,00   | 67,30  | 65,40  | 63,30  | 49,30  | 73,36      | 1,76  | 1,76  | 1,76  |
| 60H-3    | stoomuitlaat                     | 156840,46 | 379603,71 | 0,50   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 35,60  | 47,70  | 54,40   | 56,60   | 68,30   | 71,00  | 76,50  | 74,50  | 62,10  | 79,76      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 60H-4    | ventilatirooster 60H             | 156834,92 | 379595,77 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 43,30  | 55,50  | 70,70   | 65,60   | 67,40   | 70,60  | 64,70  | 58,50  | 55,50  | 75,65      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 60H-5    | dakuitlaat ventilatie gebouw 60H | 156835,72 | 379609,75 | 0,40   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 35,80  | 50,10  | 69,90   | 63,70   | 64,00   | 67,10  | 62,50  | 57,80  | 56,00  | 73,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6370_a   | Vent.afzuiging                   | 156658,50 | 379394,47 | 0,80   | 7,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 51,20  | 63,90   | 65,40   | 71,30   | 70,40  | 70,40  | 62,40  | 48,70  | 76,36      | 0,00  | 0,00  | --    |
| 6A-601   | Rucon Gebhart RDA 31-3535-4ER    | 156752,71 | 379416,31 | 0,50   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 50,00  | 68,30   | 66,40   | 67,80   | 69,00  | 66,40  | 58,80  | 46,40  | 74,82      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6A-V67   | luchtoevoer luchtbehandeling     | 156734,00 | 379404,31 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 55,60  | 55,80   | 58,30   | 62,60   | 61,70  | 56,50  | 46,50  | 34,20  | 67,17      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6A-V68   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156734,87 | 379406,31 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,40  | 50,10   | 52,20   | 52,00   | 54,40  | 51,30  | 46,80  | 35,40  | 61,99      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6B-602   | Rucon Gebhart RDA 31-3535-4ER    | 156760,92 | 379387,62 | 0,50   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 49,50  | 71,20   | 67,70   | 70,50   | 70,90  | 69,70  | 61,70  | 48,30  | 77,29      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6B-V69   | luchtoevoer luchtbehandeling     | 156743,94 | 379376,44 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 50,50  | 56,40   | 60,00   | 65,00   | 65,20  | 60,30  | 50,00  | 35,30  | 69,64      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6B-V70   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156744,77 | 379378,56 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 51,10  | 48,80   | 52,40   | 51,80   | 52,50  | 49,20  | 44,70  | 35,40  | 59,16      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6C-603   | Gebhart RDA 31-3540-4ER          | 156771,33 | 379356,06 | 0,50   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 47,60  | 54,40  | 65,40   | 68,30   | 70,90   | 70,90  | 68,60  | 63,00  | 52,70  | 76,26      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6C-V71   | luchtoevoer luchtbehandeling     | 156753,12 | 379345,60 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 44,90  | 50,20  | 48,00   | 49,80   | 49,50   | 50,30  | 47,80  | 43,50  | 33,40  | 57,60      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6C-V72   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156753,94 | 379347,52 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 44,90  | 50,20  | 48,00   | 49,80   | 49,50   | 50,30  | 47,80  | 43,50  | 33,40  | 57,60      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6D-603   | Gebhart RDA 31-4556-6ER          | 156782,45 | 379325,97 | 0,50   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 49,70  | 58,80  | 67,00   | 74,20   | 74,10   | 76,80  | 73,50  | 69,60  | 61,80  | 81,42      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6D-V73   | luchtoevoer luchtbehandeling     | 156766,77 | 379313,24 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 37,90  | 48,00  | 49,80   | 49,40   | 50,60   | 51,70  | 48,30  | 44,50  | 31,90  | 57,87      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6D-V74   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156767,13 | 379315,17 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 37,90  | 48,00  | 49,80   | 49,40   | 50,60   | 51,70  | 48,30  | 44,50  | 31,90  | 57,87      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6E-603   | Gebhart RDA 31-4556-6ER          | 156797,88 | 379299,15 | 0,50   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 48,80  | 54,90  | 63,10   | 68,40   | 68,00   | 71,20  | 67,70  | 62,80  | 52,80  | 75,66      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6E-V75   | luchtoevoer luchtbehandeling     | 156778,56 | 379286,14 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 42,90  | 51,70  | 52,70   | 52,70   | 54,10   | 55,20  | 51,70  | 46,40  | 32,80  | 61,21      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6E-V76   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156778,92 | 379288,07 | 1,00   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 42,90  | 51,70  | 52,70   | 52,70   | 54,10   | 55,20  | 51,70  | 46,40  | 32,80  | 61,21      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6F-603   | Gebhart RDA 31-4556-6ER          | 156813,29 | 379271,86 | 0,50   | 26,00    | 360,00 | 0,00   | 45,60  | 55,10  | 63,00   | 67,40   | 70,80   | 72,40  | 68,90  | 63,50  | 50,50  | 76,75      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6F-V77   | luchtoevoer luchtbehandeling     | 156823,03 | 379277,10 | 25,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 58,30  | 66,40   | 58,40   | 64,80   | 56,50  | 52,20  | 52,00  | 32,90  | 69,79      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6F-V78   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156820,56 | 379283,96 | 1,00   | 25,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 62,30  | 63,40   | 55,40   | 54,80   | 51,50  | 52,20  | 57,00  | 45,90  | 67,31      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6G-1     | Afzuiging trappenhuis 6G-7K      | 156837,94 | 379285,21 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6G-2     | Afzuiging trappenhuis 6G-7K      | 156840,14 | 379286,16 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6G-3     | Afzuiging trappenhuis 6G-7K      | 156842,31 | 379287,16 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6G-V77_A | luchtoevoer luchtbehandeling     | 156836,69 | 379283,28 | 25,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 58,30  | 66,40   | 58,40   | 64,80   | 56,50  | 52,20  | 52,00  | 32,90  | 69,79      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6G-V78_A | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156833,44 | 379287,21 | 1,00   | 25,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 62,30  | 63,40   | 55,40   | 54,80   | 51,50  | 52,20  | 57,00  | 45,90  | 67,31      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6H-A01   | Afzuiging toiletgroep            | 156724,75 | 379233,08 | 1,00   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 35,70  | 41,60  | 52,90   | 57,40   | 60,20   | 63,40  | 59,20  | 52,60  | 44,90  | 67,03      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6H-L01   | sectie lek, luchtbehandeling     | 156737,10 | 379223,61 | 1,80   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 34,70  | 49,40  | 56,50   | 59,40   | 60,60   | 64,10  | 63,10  | 60,80  | 54,00  | 69,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6H-V01   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156737,39 | 379213,61 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 47,60  | 57,60  | 60,60   | 61,80   | 62,70   | 63,60  | 61,00  | 63,80  | 48,10  | 70,48      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6I-A01   | Afzuiging toiletgroep            | 156697,84 | 379221,35 | 1,00   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 35,70  | 41,60  | 52,90   | 57,40   | 60,20   | 63,40  | 59,20  | 52,60  | 44,90  | 67,03      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6I-L01   | sectie lek, luchtbehandeling     | 156710,85 | 379211,49 | 1,80   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 34,70  | 49,40  | 56,50   | 59,40   | 60,60   | 64,10  | 63,10  | 60,80  | 54,00  | 69,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6I-V01   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156710,95 | 379201,92 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 47,60  | 57,60  | 60,60   | 61,80   | 62,70   | 63,60  | 61,00  | 63,80  | 48,10  | 70,48      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6J-A01   | Afzuiging toiletgroep            | 156671,98 | 379209,24 | 1,00   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 35,70  | 41,60  | 52,90   | 57,40   | 60,20   | 63,40  | 59,20  | 52,60  | 44,90  | 67,03      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6J-L01   | sectie lek, luchtbehandeling     | 156684,64 | 379199,40 | 1,80   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 34,70  | 49,40  | 56,50   | 59,40   | 60,60   | 64,10  | 63,10  | 60,80  | 54,00  | 69,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6J-V01   | luchtafvoer luchtbehandeling     | 156684,73 | 379189,83 | 1,50   | 27,50    | 360,00 | 0,00   | 47,60  | 57,60  | 60,60   | 61,80   | 62,70   | 63,60  | 61,00  | 63,80  | 48,10  | 70,48      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-01    | Aanzuigrooster LBK 1 Plaza       | 156619,26 | 379173,77 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-02    | Afblaas LBK 1 Plaza              | 156617,28 | 379178,24 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-03    | Aanzuigrooster LBK 2             | 156608,85 | 379179,90 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-04    | Afblaas LBK 2                    | 156606,87 | 379184,37 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 6K-05      | Aanzuigrooster LBK 3                        | 156610,12 | 379198,10 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-06      | Afblaas LBK 3                               | 156604,32 | 379196,20 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-07      | Aanzuigrooster LBK 4                        | 156582,26 | 379165,39 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-08      | Afblaas LBK 4                               | 156579,54 | 379171,96 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-09      | Aanzuigrooster LBK 5                        | 156567,53 | 379178,04 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-10      | Afblaas LBK 5                               | 156573,93 | 379181,24 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6K-11      | Warmtepomp lucht water 6K                   | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | --    | --    | 0,00  |
| 6L-01      | Aanzuigrooster LBK 6                        | 156546,77 | 379162,13 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6L-02      | Afblaas LBK 6                               | 156552,21 | 379164,57 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6L-03      | Aanzuigrooster LBK 7                        | 156521,26 | 379150,36 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6L-04      | Afblaas LBK 7                               | 156526,70 | 379152,80 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6L-05      | Aanzuigrooster LBK 8                        | 156481,11 | 379131,93 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6L-06      | Afblaas LBK 8                               | 156486,55 | 379134,37 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6L-07      | Aanzuigrooster LBK 9                        | 156457,89 | 379120,47 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6L-08      | Afblaas LBK 9                               | 156463,32 | 379122,91 | 1,50   | 30,20    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-01      | Aanzuigrooster LBK 10                       | 156429,52 | 379107,93 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-02      | Afblaas LBK 10                              | 156434,95 | 379110,37 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-03      | Aanzuigrooster LBK 11                       | 156414,66 | 379101,80 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-04      | Afblaas LBK 11                              | 156420,10 | 379104,24 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-05      | Aanzuigrooster LBK 12                       | 156394,03 | 379129,19 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-06      | Afblaas LBK 12                              | 156399,47 | 379131,63 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-07      | Aanzuigrooster LBK 13                       | 156379,18 | 379123,05 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 58,00  | 57,00   | 63,00   | 52,00   | 40,00  | 34,00  | 30,00  | 26,00  | 65,18      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 6M-08      | Afblaas LBK 13                              | 156384,61 | 379125,50 | 1,50   | 34,60    | 360,00 | 0,00   | --     | 65,00  | 65,00   | 64,00   | 55,00   | 54,00  | 56,00  | 56,00  | 58,00  | 70,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7A4-LBK_R  | Retour, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA4  | 157140,99 | 379400,65 | 1,50   | 15,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,90   | 48,60   | 49,00   | 49,20  | 52,30  | 58,00  | 51,90  | 63,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7A4-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA3 | 157143,35 | 379390,74 | 1,50   | 15,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,40   | 50,90   | 50,30   | 45,10  | 39,70  | 41,00  | 22,30  | 60,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7A4-LBK_Wr | Wand, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA2    | 157138,54 | 379405,86 | 1,50   | 15,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,80  | 56,60   | 54,40   | 47,10   | 47,50  | 41,30  | 39,20  | 29,40  | 59,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7A4-LBK_Wt | Wand, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA2    | 157136,80 | 379404,96 | 1,50   | 15,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,80  | 57,60   | 55,40   | 48,10   | 48,50  | 42,30  | 40,20  | 30,40  | 60,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7B-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157102,34 | 379413,13 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7B-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157100,92 | 379416,49 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7B-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157113,47 | 379407,98 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7B-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157104,28 | 379403,91 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7B-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157110,55 | 379406,67 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7B-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157106,75 | 379405,67 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7B3-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA4  | 157105,38 | 379420,22 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 57,90   | 46,60   | 47,00   | 47,20  | 50,30  | 56,00  | 49,90  | 61,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7B3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA3 | 157106,37 | 379409,56 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 48,80  | 58,40   | 49,90   | 49,30   | 44,00  | 38,70  | 40,00  | 21,20  | 59,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7B3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2    | 157101,57 | 379423,60 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 43,80  | 54,60   | 52,40   | 45,10   | 45,50  | 39,30  | 37,20  | 27,40  | 57,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7B3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2    | 157100,35 | 379422,99 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,80  | 56,60   | 54,40   | 47,10   | 47,50  | 41,30  | 39,20  | 29,40  | 59,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7C-30      | Afzuiging Hal 7C, StorkAir                  | 157096,53 | 379404,24 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7C-31      | Afzuiging Hal 7C, StorkAir                  | 157119,99 | 379414,79 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7C3-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4  | 157096,33 | 379370,29 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 57,90   | 46,70   | 47,10   | 47,30  | 50,30  | 56,00  | 49,90  | 61,56      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7C3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3 | 157102,20 | 379362,16 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,40   | 50,90   | 50,30   | 45,00  | 39,70  | 41,00  | 22,20  | 60,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7C3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157094,11 | 379375,26 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 43,80  | 54,60   | 52,40   | 45,10   | 45,50  | 39,30  | 37,20  | 27,40  | 57,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7C3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157095,88 | 379376,10 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,80  | 57,60   | 55,40   | 48,10   | 48,50  | 42,30  | 40,20  | 30,40  | 60,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 7D-155.1   | Afzuiging HH, R-CDP245                      | 157048,97 | 379423,22 | 0,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 46,50  | 56,10  | 69,00   | 73,60   | 71,90   | 74,90  | 67,90  | 65,90  | 58,80  | 79,47      | 0,00  | 3,01  | 9,03  |
| 7D-40      | Afzuiging HH, R-CDP182                      | 157047,81 | 379411,85 | 0,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 31,90  | 46,40  | 53,40   | 55,40   | 56,60   | 58,20  | 55,80  | 55,50  | 47,60  | 64,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D-41      | Afzuiging HH, R-CDP182                      | 157049,14 | 379412,28 | 0,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 31,90  | 46,40  | 53,40   | 55,40   | 56,60   | 58,20  | 55,80  | 55,50  | 47,60  | 64,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157068,53 | 379385,65 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7D-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157059,41 | 379381,60 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7D-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157061,83 | 379382,80 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7D-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157065,66 | 379384,36 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7D-V40     | 7D, gevelrooster 2,7 x 1,4 m                | 157047,63 | 379403,13 | 3,50   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 38,60  | 53,80  | 53,40   | 51,70   | 56,60   | 53,90  | 48,40  | 39,90  | 28,20  | 61,45      | 0,00  | 3,01  | 9,03  |
| 7D3-LBK_R  | Retour, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA4  | 157056,28 | 379398,68 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 54,80  | 62,90   | 53,50   | 56,80   | 57,00  | 60,20  | 66,00  | 63,90  | 70,39      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA3 | 157062,95 | 379390,24 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,80  | 62,40   | 54,90   | 54,30   | 49,00  | 46,70  | 47,00  | 32,00  | 64,22      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA2    | 157053,94 | 379404,08 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 51,30  | 61,10   | 59,40   | 53,60   | 54,00  | 49,30  | 46,70  | 40,90  | 64,65      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA2    | 157056,32 | 379405,15 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 60,10   | 59,40   | 53,60   | 54,00  | 49,30  | 46,70  | 40,90  | 64,17      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D6-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4  | 157032,64 | 379453,32 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 57,90   | 46,50   | 46,90   | 47,10  | 50,20  | 56,00  | 49,90  | 61,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D6-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3 | 157035,25 | 379443,49 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 61,40   | 51,90   | 49,30   | 42,00  | 36,70  | 36,00  | 18,30  | 63,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D6-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157030,44 | 379458,26 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 42,30  | 53,60   | 52,40   | 45,10   | 45,50  | 39,30  | 37,20  | 27,40  | 57,01      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7D6-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157028,91 | 379457,48 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 53,80  | 59,60   | 56,90   | 46,60   | 45,50  | 39,30  | 34,70  | 25,40  | 62,39      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7E-28      | Afzuiging Hal 7E, StorkAir                  | 157049,73 | 379382,87 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 32,40  | 43,00  | 48,90   | 60,10   | 63,90   | 64,30  | 59,60  | 49,80  | 39,50  | 68,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7E-29      | Afzuiging Hal 7E, StorkAir                  | 157074,14 | 379393,81 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 32,40  | 43,00  | 48,90   | 60,10   | 63,90   | 64,30  | 59,60  | 49,80  | 39,50  | 68,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7E-39      | Uitblaas pijpje 7E                          | 157037,99 | 379370,74 | 0,30   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 24,50  | 40,00  | 51,20   | 63,20   | 69,00   | 67,60  | 58,50  | 48,70  | 40,60  | 72,23      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7E3-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4  | 157051,39 | 379342,67 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 57,90   | 46,70   | 47,10   | 47,30  | 50,30  | 56,00  | 49,90  | 61,56      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7E3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3 | 157062,29 | 379339,67 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,40   | 50,90   | 50,30   | 45,00  | 39,70  | 41,00  | 22,20  | 60,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7E3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157051,34 | 379347,70 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 43,80  | 54,60   | 52,40   | 45,10   | 45,50  | 39,30  | 37,20  | 27,40  | 57,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7E3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157052,64 | 379348,30 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,80  | 57,60   | 55,40   | 48,10   | 48,50  | 42,30  | 40,20  | 30,40  | 60,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F-156.1   | Afzuiging HH, R-CDP245                      | 157002,75 | 379402,92 | 0,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 49,60  | 59,30  | 69,70   | 74,40   | 72,00   | 75,90  | 67,90  | 60,20  | 52,90  | 80,00      | 0,00  | 3,01  | 9,03  |
| 7F-35      | Afzuiging kitchen HH, R-CDP445              | 157005,72 | 379386,75 | 0,60   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 41,90  | 61,40  | 71,90   | 75,40   | 83,90   | 72,40  | 71,20  | 63,20  | 55,50  | 85,19      | 3,01  | 6,02  | --    |
| 7F-36      | Afzuiging kitchen HH, R-CDP182              | 157005,65 | 379388,86 | 0,40   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 26,80  | 52,40  | 57,50   | 65,00   | 67,20   | 67,00  | 61,20  | 56,80  | 54,20  | 72,10      | 3,01  | 6,02  | --    |
| 7F-37      | Smeva koelinstallatie                       | 157002,70 | 379386,79 | 0,80   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 38,70  | 60,40  | 68,50   | 76,70   | 80,30   | 76,70  | 76,70  | 70,50  | 60,20  | 84,28      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7F-38      | Smeva koelinstallatie klein                 | 157002,04 | 379388,41 | 0,80   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 27,10  | 47,30  | 47,30   | 71,10   | 74,10   | 66,70  | 65,80  | 59,70  | 52,90  | 76,96      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7F-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157016,23 | 379375,67 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7F-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157014,84 | 379378,88 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7F-V42     | 7F, gevelrooster 2,7 x 1,4 m                | 157001,30 | 379381,95 | 3,50   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 38,60  | 53,80  | 53,40   | 51,70   | 56,60   | 53,90  | 48,40  | 39,90  | 28,20  | 61,45      | 0,00  | 3,01  | 9,03  |
| 7F3-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA4  | 157009,62 | 379378,56 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,90   | 48,60   | 49,00   | 49,20  | 52,30  | 58,00  | 51,90  | 63,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA3 | 157015,55 | 379370,47 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 50,80  | 60,40   | 51,90   | 51,30   | 46,00  | 40,70  | 42,00  | 23,10  | 61,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2    | 157007,28 | 379383,74 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,80  | 56,60   | 54,40   | 47,10   | 47,50  | 41,30  | 39,20  | 29,40  | 59,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2    | 157009,07 | 379384,57 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 58,60   | 56,40   | 49,10   | 49,50  | 43,30  | 41,20  | 31,40  | 61,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F6-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4  | 156986,58 | 379432,43 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 57,90   | 46,70   | 47,10   | 47,30  | 50,30  | 56,00  | 49,90  | 61,56      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F6-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3 | 156989,16 | 379422,86 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,40   | 50,90   | 50,30   | 45,00  | 39,70  | 41,00  | 22,20  | 60,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F6-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 156984,57 | 379437,54 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 43,80  | 54,60   | 52,40   | 45,10   | 45,50  | 39,30  | 37,20  | 27,40  | 57,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7F6-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 156983,01 | 379436,81 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,80  | 57,60   | 55,40   | 48,10   | 48,50  | 42,30  | 40,20  | 30,40  | 60,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7G-26      | Afzuiging Hal 7G, StorkAir                  | 157003,68 | 379361,89 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7G-27      | Afzuiging Hal 7G, StorkAir                  | 157027,14 | 379372,44 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7G-34      | Uitblaas pijpje 7G                          | 156993,93 | 379350,60 | 0,30   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 30,40  | 47,30  | 57,60   | 67,10   | 80,50   | 80,90  | 69,20  | 52,70  | 39,00  | 83,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7G-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157005,40 | 379320,35 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 7G-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 157006,86 | 379316,97 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7G3-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4  | 157010,61 | 379324,12 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,90   | 48,50   | 48,90   | 49,10  | 52,20  | 58,00  | 51,90  | 63,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7G3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3 | 157005,75 | 379313,91 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 48,80  | 58,40   | 49,90   | 49,30   | 44,00  | 38,70  | 40,00  | 21,20  | 59,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7G3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157006,76 | 379327,42 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 44,30  | 55,60   | 54,40   | 47,10   | 47,50  | 41,30  | 39,20  | 29,40  | 59,01      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7G3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 157005,59 | 379326,89 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,80  | 56,60   | 54,40   | 47,10   | 47,50  | 41,30  | 39,20  | 29,40  | 59,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H-157.1   | Afzuiging HH, R-CDP245                      | 156956,50 | 379382,21 | 0,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 41,60  | 54,10  | 69,80   | 72,00   | 71,90   | 74,50  | 66,80  | 60,80  | 54,10  | 78,78      | 0,00  | 3,01  | 9,03  |
| 7H-32      | Afzuiging HH, R-CDP245                      | 156958,61 | 379369,46 | 0,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 34,90  | 48,20  | 58,50   | 61,10   | 67,70   | 58,10  | 54,40  | 54,60  | 54,90  | 69,76      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H-33      | Afzuiging HH, R-CDP182                      | 156960,09 | 379370,10 | 0,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 28,00  | 42,60  | 50,00   | 54,00   | 57,20   | 54,80  | 51,90  | 49,90  | 44,40  | 61,69      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156970,58 | 379354,32 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7H-SER     | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156969,20 | 379357,63 | 1,00   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7H3-LBK_R  | Retour, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA4  | 156964,21 | 379356,66 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 52,80  | 62,90   | 51,50   | 51,90   | 52,10  | 55,20  | 61,00  | 54,90  | 66,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA3 | 156969,87 | 379349,06 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 52,80  | 62,40   | 53,90   | 53,30   | 48,00  | 42,70  | 44,00  | 25,10  | 63,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2    | 156962,02 | 379361,50 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 48,80  | 59,60   | 57,40   | 50,10   | 50,50  | 44,30  | 42,20  | 32,40  | 62,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2    | 156963,74 | 379362,30 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 60,60   | 58,40   | 51,10   | 51,50  | 45,30  | 43,20  | 33,40  | 63,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H6-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4  | 156943,94 | 379404,61 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 57,90   | 46,50   | 46,90   | 47,10  | 50,20  | 56,00  | 49,90  | 61,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H6-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3 | 156946,67 | 379394,76 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,80  | 61,40   | 51,90   | 49,30   | 42,00  | 36,70  | 36,00  | 18,30  | 63,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H6-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 156940,39 | 379409,05 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 53,80  | 59,60   | 56,90   | 46,60   | 45,50  | 39,30  | 34,70  | 25,40  | 62,39      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7H6-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2    | 156941,77 | 379409,62 | 1,50   | 22,20    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 42,30  | 53,60   | 52,40   | 45,10   | 45,50  | 39,30  | 37,20  | 27,40  | 57,01      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7I-24      | Afzuiging Hal 7I, StorkAir                  | 156959,38 | 379341,57 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 32,40  | 43,00  | 48,90   | 60,10   | 63,90   | 64,30  | 59,60  | 49,80  | 39,50  | 68,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7I-25      | Afzuiging Hal 7I, StorkAir                  | 156980,54 | 379351,26 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 32,40  | 43,00  | 48,90   | 60,10   | 63,90   | 64,30  | 59,60  | 49,80  | 39,50  | 68,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7I-7J-SER  | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156933,52 | 379321,64 | 1,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7I-7J-SER  | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156929,52 | 379319,83 | 1,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7I-7J-SER  | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156925,80 | 379318,37 | 1,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7I-7J-SER  | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156921,80 | 379316,56 | 1,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7I3-LBK_R  | Retour, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA4  | 156959,39 | 379308,63 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 49,80  | 59,90   | 48,60   | 49,00   | 49,20  | 52,30  | 58,00  | 51,90  | 63,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7I3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA3 | 156961,59 | 379298,85 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 50,80  | 60,40   | 51,90   | 51,30   | 46,00  | 40,70  | 42,00  | 23,20  | 61,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7I3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2    | 156957,09 | 379313,47 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,80  | 56,60   | 54,40   | 47,10   | 47,50  | 41,30  | 39,20  | 29,40  | 59,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7I3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2    | 156955,37 | 379312,72 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 58,60   | 56,40   | 49,10   | 49,50  | 43,30  | 41,20  | 31,40  | 61,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7J-22      | Afzuiging Hal 7J, StorkAir                  | 156912,13 | 379320,21 | 0,40   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 32,40  | 43,00  | 48,90   | 60,10   | 63,90   | 64,30  | 59,60  | 49,80  | 39,50  | 68,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7J-23      | Afzuiging Hal 7J, StorkAir                  | 156933,29 | 379329,90 | 0,40   | 9,00     | 360,00 | 0,00   | 32,40  | 43,00  | 48,90   | 60,10   | 63,90   | 64,30  | 59,60  | 49,80  | 39,50  | 68,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7J-7K-SER  | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156873,67 | 379294,03 | 1,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7J-7K-SER  | Mitsubishi, chiller, i-BX/006M              | 156870,31 | 379292,76 | 1,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | --     | 38,60  | 49,10   | 55,40   | 58,80   | 58,00  | 60,40  | 54,80  | 43,90  | 65,12      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 7J3-LBK_R  | Retour, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA4  | 156911,64 | 379287,02 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 50,80  | 60,90   | 49,50   | 49,90   | 50,10  | 53,20  | 59,00  | 52,90  | 64,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7J3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA3 | 156913,93 | 379277,02 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 50,80  | 60,40   | 51,90   | 51,30   | 46,00  | 40,70  | 42,00  | 23,10  | 61,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7J3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2    | 156909,34 | 379291,86 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,80  | 57,60   | 55,40   | 48,10   | 48,50  | 42,30  | 40,20  | 30,40  | 60,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7J3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2    | 156907,61 | 379291,11 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 58,60   | 56,40   | 49,10   | 49,50  | 43,30  | 41,20  | 31,40  | 61,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7K-20      | Afzuiging Hal 7K, StorkAir                  | 156865,73 | 379298,92 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7K-21      | Afzuiging Hal 7K, StorkAir                  | 156885,13 | 379307,64 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,20  | 41,90  | 48,90   | 56,90   | 62,70   | 63,70  | 59,70  | 50,90  | 37,80  | 67,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7K3-LBK_R  | Retour, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA4  | 156864,14 | 379265,56 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 50,80  | 60,90   | 49,50   | 49,90   | 50,10  | 53,20  | 59,00  | 52,90  | 64,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7K3-LBK_T  | Toevoer, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA3 | 156866,64 | 379255,63 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 50,80  | 60,40   | 51,90   | 51,30   | 46,00  | 40,70  | 42,00  | 23,10  | 61,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7K3-LBK_Wr | Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2    | 156862,08 | 379270,34 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,80  | 57,60   | 55,40   | 48,10   | 48,50  | 42,30  | 40,20  | 30,40  | 60,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7K3-LBK_Wt | Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2    | 156860,30 | 379269,56 | 1,50   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,80  | 58,60   | 56,40   | 49,10   | 49,50  | 43,30  | 41,20  | 31,40  | 61,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-01      | Afstraling omkasting, toevoerkast 1         | 157043,54 | 379367,57 | 2,60   | 14,80    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,80  | 54,90   | 60,40   | 62,80   | 66,00  | 51,20  | 37,00  | 29,90  | 68,98      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

| Model: | ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie                                |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| Groep: | (hoofdgroep)                                                               |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
|        | Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| Naam   | Omschr.                                                                    | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
| 7R-02  | Afstraling omkasting, retourkast 1                                         | 157042,01 | 379366,86 | 1,10   | 14,80    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 54,80  | 52,90   | 58,40   | 60,80   | 64,00  | 49,20  | 35,00  | 27,90  | 66,98      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-05  | Afstraling omkasting, toevoerkast 3                                        | 156998,78 | 379347,95 | 1,70   | 13,65    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,80  | 45,90   | 60,40   | 58,80   | 64,00  | 49,20  | 38,00  | 26,90  | 66,88      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-06  | Afstraling omkasting, retourkast 3                                         | 156997,41 | 379347,41 | 0,70   | 13,65    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 41,80  | 40,90   | 52,40   | 49,80   | 56,00  | 46,20  | 31,00  | 19,90  | 58,68      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-07  | Afzuiging keuken                                                           | 157027,35 | 379386,42 | 1,50   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 40,40  | 53,30  | 64,00   | 67,80   | 70,30   | 68,20  | 65,60  | 62,00  | 54,90  | 75,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-08  | Afzuiging keuken                                                           | 156993,42 | 379371,41 | 1,50   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 40,40  | 53,30  | 64,00   | 67,80   | 70,30   | 68,20  | 65,60  | 62,00  | 54,90  | 75,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-158 | Afzuiging restaurant HH, R-CDP245                                          | 156985,86 | 379375,57 | 0,50   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 40,40  | 53,30  | 64,00   | 67,80   | 70,30   | 68,20  | 65,60  | 62,00  | 54,90  | 75,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-159 | Afzuiging HH, R-CDP245                                                     | 157033,21 | 379396,75 | 0,50   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 40,40  | 53,30  | 64,00   | 67,80   | 70,30   | 68,20  | 65,60  | 62,00  | 54,90  | 75,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-230 | Afzuiging HH, R-CDP182                                                     | 156978,41 | 379356,60 | 0,40   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 33,80  | 50,30  | 54,60   | 58,90   | 59,50   | 59,00  | 56,00  | 51,70  | 43,40  | 65,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-231 | Afzuiging toiletten, R-CDP150                                              | 157025,68 | 379378,08 | 0,40   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 33,00  | 47,20  | 54,10   | 52,80   | 55,70   | 55,70  | 53,40  | 47,60  | 44,50  | 61,90      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-232 | Afzuiging toiletten, R-CDP150                                              | 157024,18 | 379381,19 | 0,40   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 34,00  | 49,50  | 58,40   | 54,20   | 57,80   | 58,60  | 56,50  | 50,70  | 48,70  | 64,79      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-233 | SmitsAir luchtinlaat                                                       | 156986,41 | 379362,55 | 0,80   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 35,80  | 47,40  | 48,90   | 52,40   | 56,20   | 57,10  | 53,00  | 45,20  | 32,60  | 61,69      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-234 | Afzuiging Carrier, H-CDA245                                                | 157003,81 | 379368,40 | 1,15   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 47,90  | 58,30  | 68,20   | 75,90   | 78,20   | 74,90  | 67,80  | 62,40  | 55,20  | 81,80      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-235 | SmitsAir luchtinlaat                                                       | 157038,72 | 379386,76 | 0,80   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 34,80  | 46,60  | 51,40   | 52,10   | 56,00   | 57,60  | 53,40  | 44,10  | 34,00  | 61,96      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-236 | Afzuiging Carrier, H-CDA245                                                | 157049,80 | 379390,33 | 0,80   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 42,60  | 55,30  | 67,90   | 73,30   | 73,50   | 73,70  | 67,20  | 61,40  | 53,70  | 79,06      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-300 | Afzuiging HH, R-CDP182                                                     | 156977,81 | 379358,94 | 0,40   | 3,00     | 360,00 | 0,00   | 41,10  | 52,40  | 62,10   | 63,40   | 64,70   | 66,00  | 62,30  | 59,00  | 53,00  | 71,34      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-V01 | luchttoevoer luchtbehandeling kast 1                                       | 157046,91 | 379360,34 | 2,60   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 44,80  | 56,90   | 54,40   | 46,80   | 42,00  | 37,20  | 33,00  | 26,90  | 59,38      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-V02 | luchtafvoer luchtbehandeling kast 1                                        | 157044,25 | 379361,36 | 1,10   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 50,80  | 59,90   | 54,40   | 42,80   | 33,00  | 33,20  | 49,00  | 50,90  | 62,04      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-V05 | luchttoevoer luchtbehandeling kast 3                                       | 157000,73 | 379339,74 | 1,70   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 40,80  | 46,90   | 58,40   | 49,80   | 42,00  | 39,20  | 43,00  | 36,90  | 59,53      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 7R-V06 | luchtafvoer luchtbehandeling kast 3                                        | 157001,52 | 379342,23 | 0,70   | 11,50    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 33,80  | 44,90   | 41,40   | 36,80   | 43,00  | 49,20  | 51,00  | 43,90  | 54,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-10   | 8, LBK-kantoor, HH R-CDP 365                                               | 157084,32 | 379459,30 | 0,50   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 52,40  | 60,10  | 65,10   | 72,80   | 64,00   | 61,90  | 58,70  | 51,10  | 42,90  | 74,54      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-11   | 8, LBK-kantoor, HH R-CDP 365                                               | 157081,96 | 379458,30 | 0,50   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 52,40  | 60,10  | 65,10   | 72,80   | 64,00   | 61,90  | 58,70  | 51,10  | 42,90  | 74,54      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-12   | 8, Rooster liftinstallatie 1x1 m                                           | 157086,44 | 379461,86 | 1,00   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 34,00  | 44,10  | 51,50   | 65,00   | 62,30   | 61,80  | 61,00  | 60,00  | 52,40  | 69,53      | 3,01  | 6,02  | 9,03  |
| 8-13   | Afzuiging HH, R-CDP245                                                     | 157083,09 | 379466,17 | 0,50   | 82,50    | 360,00 | 0,00   | 40,40  | 53,30  | 64,00   | 67,80   | 70,30   | 68,20  | 65,60  | 62,00  | 54,90  | 75,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-14   | Afzuiging technische ruimte 21e verd R-CDP150                              | 157069,23 | 379497,99 | 0,40   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 34,00  | 49,50  | 58,40   | 54,20   | 57,80   | 58,60  | 56,50  | 50,70  | 48,70  | 64,79      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-15   | Beluchting ketelhuis HH, R-CDP245                                          | 157067,46 | 379502,44 | 0,50   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 40,40  | 53,30  | 64,00   | 67,80   | 70,30   | 68,20  | 65,60  | 62,00  | 54,90  | 75,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-154  | Koelmachines overig                                                        | 157073,29 | 379483,80 | 3,10   | 87,00    | 360,00 | 0,00   | -42,40 | 67,00  | 84,60   | 87,20   | 95,70   | 92,40  | 90,20  | 85,60  | 76,90  | 98,88      | 1,25  | 6,02  | 12,04 |
| 8-155  | Koelmachine York 1                                                         | 157071,27 | 379487,84 | 1,50   | 87,00    | 360,00 | 0,00   | 37,70  | 57,40  | 68,50   | 76,80   | 83,80   | 90,10  | 81,00  | 69,90  | 60,70  | 91,63      | 1,25  | 6,02  | 12,04 |
| 8-156  | Koelmachine York 2                                                         | 157074,96 | 379479,49 | 1,50   | 87,00    | 360,00 | 0,00   | 37,70  | 57,40  | 68,50   | 76,80   | 83,80   | 90,10  | 81,00  | 69,90  | 60,70  | 91,63      | 1,25  | 6,02  | 12,04 |
| 8-157  | Koelmachine York 1, ventilatoren                                           | 157071,88 | 379487,97 | 2,50   | 87,00    | 360,00 | 0,00   | 41,30  | 58,70  | 69,50   | 80,10   | 85,30   | 91,60  | 84,40  | 76,60  | 67,20  | 93,47      | 1,25  | 6,02  | 12,04 |
| 8-158  | Koelmachine York 2, ventilatoren                                           | 157075,57 | 379479,62 | 2,50   | 87,00    | 360,00 | 0,00   | 41,30  | 58,70  | 69,50   | 80,10   | 85,30   | 91,60  | 84,40  | 76,60  | 67,20  | 93,47      | 1,25  | 6,02  | 12,04 |
| 8-16   | Afzuiging machinekamer, CDP122                                             | 157062,26 | 379506,80 | 0,40   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 46,40  | 57,90  | 62,30   | 78,00   | 68,30   | 66,30  | 66,30  | 58,60  | 49,40  | 79,11      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-17   | Afzuiging lift machinekamer, CDP122                                        | 157059,35 | 379505,56 | 0,40   | 81,50    | 360,00 | 0,00   | 46,40  | 57,90  | 62,30   | 78,00   | 68,30   | 66,30  | 66,30  | 58,60  | 49,40  | 79,11      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 8-18   | Uitlaat CV                                                                 | 157065,83 | 379509,55 | 1,00   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 55,90  | 71,10   | 83,70   | 80,70   | 71,80  | 70,20  | 56,40  | 39,90  | 85,92      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 8-19   | Uitlaat CV                                                                 | 157066,60 | 379507,76 | 1,00   | 80,00    | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 55,90  | 71,10   | 83,70   | 80,70   | 71,80  | 70,20  | 56,40  | 39,90  | 85,92      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 9A-01  | Koeltoren ventilator 393CD, Evapco                                         | 156821,68 | 379359,72 | 5,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 60,30  | 69,10  | 76,10   | 79,80   | 81,30   | 85,20  | 84,30  | 81,60  | 73,60  | 90,20      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-02  | Koeltoren ventilator 393AB, Evapco                                         | 156825,99 | 379361,45 | 5,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 60,30  | 69,10  | 76,10   | 79,80   | 81,30   | 85,20  | 84,30  | 81,60  | 73,60  | 90,20      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-03  | Koeltoren ventilator 393A, Evapco                                          | 156818,95 | 379365,82 | 5,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 60,30  | 69,10  | 76,10   | 79,80   | 81,30   | 85,20  | 84,30  | 81,60  | 73,60  | 90,20      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-04  | Koeltoren ventilator 393B, Evapco                                          | 156823,26 | 379367,55 | 5,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 60,30  | 69,10  | 76,10   | 79,80   | 81,30   | 85,20  | 84,30  | 81,60  | 73,60  | 90,20      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-05  | Koeltoren ventilator 394CD, Evapco                                         | 156815,83 | 379372,58 | 5,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 60,30  | 69,10  | 76,10   | 79,80   | 81,30   | 85,20  | 84,30  | 81,60  | 73,60  | 90,20      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-06  | Koeltoren ventilator 394AB, Evapco                                         | 156820,14 | 379374,31 | 5,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 60,30  | 69,10  | 76,10   | 79,80   | 81,30   | 85,20  | 84,30  | 81,60  | 73,60  | 90,20      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-10  | SmitsAir dakkap                                                            | 156823,40 | 379379,70 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 37,40  | 57,10  | 63,30   | 61,70   | 64,00   | 66,50  | 66,20  | 64,20  | 50,90  | 72,56      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-103 | Dakventilator R-CDP156, 9A                                                 | 156844,96 | 379324,43 | 0,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 42,90  | 59,10  | 68,50   | 75,30   | 79,50   | 76,10  | 74,80  | 69,20  | 62,90  | 83,27      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-106 | Afzuiging (155) waterbehandeling, 9A                                       | 156826,26 | 379351,15 | 1,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 43,50  | 57,20  | 68,90   | 73,00   | 73,70   | 76,30  | 74,00  | 68,90  | 61,20  | 81,09      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam       | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 9A-30      | SmitsAir dakkap                             | 156836,68 | 379362,91 | 0,40   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 35,70  | 53,40  | 64,90   | 63,30   | 62,50   | 64,00  | 63,40  | 64,70  | 63,70  | 72,36      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-50      | Koeltoren 393AB, Evapco                     | 156825,98 | 379361,73 | 2,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 59,30  | 62,40   | 68,30   | 73,70   | 77,60  | 78,20  | 74,90  | 71,30  | 83,03      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-51      | Koeltoren 393B, Evapco                      | 156823,04 | 379367,83 | 2,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 59,30  | 62,40   | 68,30   | 73,70   | 77,60  | 78,20  | 74,90  | 71,30  | 83,03      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-52      | Koeltoren 394AB, Evapco                     | 156820,27 | 379374,55 | 2,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 59,30  | 62,40   | 68,30   | 73,70   | 77,60  | 78,20  | 74,90  | 71,30  | 83,03      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-53      | Koeltoren 393CD, Evapco                     | 156821,33 | 379359,58 | 2,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 59,30  | 62,40   | 68,30   | 73,70   | 77,60  | 78,20  | 74,90  | 71,30  | 83,03      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-54      | Koeltoren 393A, Evapco                      | 156818,28 | 379365,70 | 2,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 59,30  | 62,40   | 68,30   | 73,70   | 77,60  | 78,20  | 74,90  | 71,30  | 83,03      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-55      | Koeltoren 394CD, Evapco                     | 156815,26 | 379372,27 | 2,00   | 10,00    | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 59,30  | 62,40   | 68,30   | 73,70   | 77,60  | 78,20  | 74,90  | 71,30  | 83,03      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| 9A-58      | HH Carrier (153) dakvent. ketelhuis, 9A     | 156827,43 | 379369,78 | 0,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 50,20  | 66,50  | 75,60   | 79,20   | 80,60   | 80,70  | 80,80  | 76,10  | 68,50  | 87,20      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-89      | Uitlaat stoomketel, 9A                      | 156830,23 | 379381,67 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 47,30  | 68,50  | 78,10   | 68,80   | 66,30   | 68,30  | 64,20  | 58,90  | 48,30  | 79,72      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-90      | Rookgas afvoer CV-ketel, 9A                 | 156832,42 | 379376,58 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 42,30  | 61,70  | 66,00   | 65,70   | 61,60   | 61,00  | 58,70  | 56,30  | 48,00  | 71,18      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 9A-91      | Rookgas afvoer CV-ketel, 9A                 | 156831,36 | 379378,70 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 54,00  | 71,00  | 86,00   | 74,20   | 72,50   | 71,10  | 65,00  | 58,90  | 47,40  | 86,74      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 9A-92      | Rookgasafvoer stoomgenerator 1, 9A          | 156835,84 | 379364,59 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 42,80  | 58,90   | 73,40   | 74,80   | 69,00  | 61,20  | 51,00  | 39,90  | 77,94      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 9A-93      | Rookgasafvoer stoomgenerator 2, 9A          | 156833,54 | 379363,78 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 42,80  | 58,90   | 73,40   | 74,80   | 69,00  | 61,20  | 51,00  | 39,90  | 77,94      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 9A-94      | Rookgasafvoer stoomgenerator 3, 9A          | 156837,73 | 379365,41 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 42,80  | 58,90   | 73,40   | 74,80   | 69,00  | 61,20  | 51,00  | 39,90  | 77,94      | 1,80  | 1,80  | 1,80  |
| 9A-95      | HH Carrier (154) dakkap ketelhuis, 9A       | 156833,86 | 379375,51 | 0,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 54,80  | 71,70  | 82,40   | 82,90   | 81,50   | 82,20  | 76,90  | 71,90  | 65,60  | 88,80      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-96      | Afzuigventilator HH, R-CDP182               | 156835,02 | 379331,92 | 0,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 39,50  | 54,40  | 65,20   | 74,00   | 72,10   | 71,80  | 70,60  | 64,50  | 59,80  | 78,77      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-97      | Afzuigventilator DAE450-6                   | 156830,62 | 379340,16 | 0,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 41,50  | 61,10  | 71,20   | 77,00   | 74,70   | 75,10  | 72,20  | 66,80  | 58,10  | 81,72      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-98      | Ventilator Carrier, ref.A.560 geluidgedempt | 156849,26 | 379335,19 | 1,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 50,00  | 60,40  | 71,90   | 77,40   | 72,60   | 72,10  | 69,30  | 67,90  | 55,10  | 80,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-99      | Dakventilator 9A3VA504, Gebhart geluidarm   | 156831,30 | 379356,18 | 0,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 51,30  | 65,00  | 71,30   | 77,00   | 76,20   | 74,10  | 70,20  | 66,20  | 57,10  | 81,74      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-NSA-V01 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel        | 156841,21 | 379346,82 | 1,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 50,10  | 63,30  | 72,40   | 74,90   | 70,50   | 79,60  | 81,90  | 76,10  | 60,90  | 85,44      | 4,77  | --    | --    |
| 9A-NSA-V03 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel       | 156835,44 | 379359,87 | 1,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 49,50  | 61,90  | 68,70   | 73,30   | 74,90   | 82,10  | 76,60  | 68,10  | 54,60  | 84,41      | 4,77  | --    | --    |
| 9A-NSA-V04 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel       | 156832,86 | 379357,36 | 1,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 44,40  | 60,80  | 67,70   | 68,90   | 71,60   | 77,50  | 74,00  | 65,20  | 52,80  | 80,58      | 4,77  | --    | --    |
| 9A-NSA-V05 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig        | 156841,27 | 379346,84 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 49,20  | 62,90  | 66,70   | 71,30   | 69,40   | 73,10  | 68,80  | 63,10  | 49,50  | 77,71      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-NSA-V06 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig       | 156835,37 | 379359,84 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 56,80  | 62,70  | 67,50   | 68,70   | 70,20   | 68,10  | 63,90  | 58,20  | 50,30  | 75,51      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-NSA-V07 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig       | 156832,85 | 379357,38 | 2,00   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 59,20  | 61,50  | 68,70   | 69,00   | 67,80   | 64,30  | 62,10  | 59,00  | 49,60  | 74,60      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-V24     | Gevelr.KH.9                                 | 156816,03 | 379378,46 | 8,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 67,80  | 70,90   | 67,40   | 63,80   | 59,00  | 61,20  | 58,00  | 54,90  | 74,66      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-V25     | Gevelr.CK.9                                 | 156827,70 | 379334,89 | 8,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 62,80  | 72,90   | 68,40   | 63,80   | 59,00  | 53,20  | 46,00  | 38,90  | 75,02      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A-V30     | Gr.LBK905.9A                                | 156834,57 | 379320,34 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -36,40 | 64,80  | 59,90   | 48,40   | 52,80   | 51,00  | 52,20  | 57,00  | 53,90  | 67,24      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A_NSA-1   | Dakrooster gebouw 9A                        | 156835,81 | 379344,34 | 2,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 47,20  | 59,00  | 71,00   | 69,50   | 71,80   | 70,30  | 67,80  | 63,00  | 51,50  | 77,51      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9A_NSA-D1  | Drycooler NSA                               | 156838,24 | 379354,97 | 1,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 65,90  | 76,10  | 85,90   | 85,90   | 89,80   | 87,30  | 83,20  | 76,50  | 67,50  | 94,11      | 0,00  | 0,00  | --    |
| 9A_NSA-D2  | Drycooler NSA                               | 156839,46 | 379352,24 | 1,50   | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 65,90  | 76,10  | 85,90   | 85,90   | 89,80   | 87,30  | 83,20  | 76,50  | 67,50  | 94,11      | 0,00  | 0,00  | --    |
| 9A_NSA-U1  | Uitlaat dieselmotor                         | 156835,34 | 379366,64 | 20,00  | 11,00    | 360,00 | 0,00   | 60,30  | 71,10  | 83,40   | 84,50   | 91,30   | 89,30  | 85,00  | 79,10  | 71,10  | 94,95      | 4,77  | --    | --    |
| 9B-102     | Uitlaat plenum, 9B                          | 156870,45 | 379338,84 | 1,00   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 41,60  | 56,60  | 66,50   | 75,70   | 78,70   | 74,30  | 69,40  | 66,20  | 51,90  | 81,94      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-104     | Afzuiging, V-CDP156, 0165                   | 156882,14 | 379334,31 | 1,00   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 52,10  | 64,30   | 66,30   | 66,80   | 66,80  | 64,80  | 57,50  | 48,90  | 73,09      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-105     | Afzuiging, V-CDP156, 0166                   | 156895,79 | 379340,64 | 1,00   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 52,10  | 64,30   | 66,30   | 66,80   | 66,80  | 64,80  | 57,50  | 48,90  | 73,09      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-106     | Afzuiging plenum                            | 156902,03 | 379339,90 | 1,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 37,70  | 44,80  | 53,70   | 61,80   | 61,10   | 64,80  | 62,10  | 59,70  | 43,70  | 69,38      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-107     | Afzuiging plenum                            | 156903,81 | 379340,36 | 1,25   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 35,30  | 46,80  | 59,50   | 64,00   | 67,80   | 67,50  | 69,30  | 61,90  | 45,50  | 74,01      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-108     | Afzuiging                                   | 156876,61 | 379400,46 | 1,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 43,70  | 49,90  | 62,30   | 67,70   | 69,30   | 69,30  | 68,90  | 63,70  | 50,90  | 75,44      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-109     | Afzuiging cleanroom                         | 156874,08 | 379400,83 | 0,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 34,30  | 41,60  | 54,40   | 61,60   | 70,90   | 70,10  | 61,00  | 54,60  | 45,10  | 74,13      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-110     | Afzuiging V-CDP156, 0167                    | 156871,06 | 379396,06 | 0,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 44,70  | 53,00  | 62,60   | 67,10   | 67,70   | 67,00  | 65,30  | 59,30  | 48,70  | 73,50      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-111     | Afzuiging 5 vuile lucht, 9B                 | 156848,93 | 379362,38 | 1,40   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 44,70  | 60,70  | 70,80   | 76,30   | 73,60   | 72,20  | 66,60  | 61,60  | 55,40  | 80,08      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-112     | Afzuiging 2 vuile lucht, 9B                 | 156848,12 | 379364,42 | 1,40   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 45,10  | 62,40  | 72,70   | 78,30   | 77,80   | 77,20  | 71,40  | 64,40  | 55,20  | 83,38      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-113     | Afzuiging 1 vuile lucht, 9B                 | 156847,35 | 379366,20 | 1,40   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 45,10  | 62,40  | 72,70   | 78,30   | 77,80   | 77,20  | 71,40  | 64,40  | 55,20  | 83,38      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                                  | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 9B-114 | Afzuiging 6 vuile lucht, 9B              | 156846,79 | 379367,93 | 1,60   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 50,20  | 62,20  | 68,50   | 76,90   | 72,60   | 71,40  | 62,10  | 58,00  | 47,60  | 79,64      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-115 | Afzuiging 3 vuile lucht, 9B              | 156865,82 | 379363,80 | 1,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 39,60  | 54,20  | 61,10   | 61,50   | 58,30   | 58,10  | 54,30  | 50,60  | 37,50  | 66,71      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-116 | Afzuiging 4 vuile lucht, 9B              | 156866,74 | 379361,93 | 1,05   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 42,20  | 55,50  | 64,00   | 62,90   | 57,10   | 55,70  | 55,00  | 49,50  | 38,50  | 67,87      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-117 | Kunststof uitlaat, 9B                    | 156849,53 | 379363,39 | 1,00   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 42,70  | 57,10  | 72,60   | 76,50   | 71,60   | 72,10  | 66,00  | 58,60  | 47,70  | 79,95      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V1  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156901,78 | 379413,77 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V10 | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156924,23 | 379364,12 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V11 | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156926,74 | 379358,57 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V12 | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156929,26 | 379353,01 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V2  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156904,31 | 379408,17 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V3  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156906,76 | 379402,75 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V4  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156909,37 | 379396,98 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V5  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156911,78 | 379391,66 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V6  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156914,31 | 379386,05 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V7  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156916,75 | 379380,67 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V8  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156919,29 | 379375,05 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 9B-V9  | Luchtbehandelingsrooster 9B              | 156921,76 | 379369,58 | 8,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,10  | 46,90  | 46,60   | 49,20   | 52,00   | 51,50  | 47,70  | 39,10  | 30,80  | 57,45      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| A-01   | aanzuigrooster LBK1                      | 156948,59 | 379376,30 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| A-02   | afblaasrooster LBK1                      | 156961,33 | 379381,18 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| A-03   | aanzuigrooster LBK2                      | 156936,59 | 379401,87 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| A-04   | afblaasrooster LBK2                      | 156927,64 | 379420,93 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 68,00  | 68,00   | 67,00   | 58,00   | 57,00  | 59,00  | 59,00  | 61,00  | 73,35      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| M-201  | Manoeuvreren vrachtwagen magazijn        | 156336,25 | 379113,04 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-202  | Manoeuvreren vrachtwagen magazijn        | 156344,43 | 379095,45 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-203  | Manoeuvreren vrachtwagen magazijn        | 156356,73 | 379074,04 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-204  | Manoeuvreren vrachtwagen magazijn        | 156362,54 | 379060,77 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-205  | Manoeuvreren vrachtwagen magazijn        | 156365,76 | 379048,91 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-206  | Laden en lossen vrachtwagen magazijn     | 156356,97 | 379120,30 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-207  | Laden en lossen vrachtwagen magazijn     | 156364,86 | 379107,61 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-208  | Laden en lossen vrachtwagen magazijn     | 156375,20 | 379080,37 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-209  | Laden en lossen vrachtwagen magazijn     | 156380,48 | 379069,12 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-210  | Laden en lossen vrachtwagen magazijn     | 156386,66 | 379055,95 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-211  | Stationair draaien vrachtwagen magazijn  | 156350,64 | 379117,83 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 55,60  | 72,80  | 76,90   | 82,40   | 86,80   | 91,00  | 89,20  | 82,00  | 71,90  | 94,75      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-212  | Stationair draaien vrachtwagen magazijn  | 156355,73 | 379103,38 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 55,60  | 72,80  | 76,90   | 82,40   | 86,80   | 91,00  | 89,20  | 82,00  | 71,90  | 94,75      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-213  | Stationair draaien vrachtwagen magazijn  | 156368,67 | 379077,86 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 55,60  | 72,80  | 76,90   | 82,40   | 86,80   | 91,00  | 89,20  | 82,00  | 71,90  | 94,75      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-214  | Stationair draaien vrachtwagen magazijn  | 156373,49 | 379066,69 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 55,60  | 72,80  | 76,90   | 82,40   | 86,80   | 91,00  | 89,20  | 82,00  | 71,90  | 94,75      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-215  | Stationair draaien vrachtwagen magazijn  | 156379,00 | 379052,95 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 55,60  | 72,80  | 76,90   | 82,40   | 86,80   | 91,00  | 89,20  | 82,00  | 71,90  | 94,75      | 18,30 | 20,80 | 26,80 |
| M-216  | Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen | 156308,85 | 379140,09 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 22,60 | --    | --    |
| M-217  | Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen | 156315,26 | 379127,66 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 22,60 | --    | --    |
| M-218  | Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen | 156321,68 | 379113,66 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 22,60 | --    | --    |
| M-219  | Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen | 156326,92 | 379101,81 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 22,60 | --    | --    |
| M-220  | Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen | 156333,73 | 379086,84 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 96,00  | 94,00  | 87,00  | 77,00  | 99,71      | 22,60 | --    | --    |
| NSA-1  | Uitlaat dieselmotor                      | 156830,60 | 379593,93 | 12,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 59,60  | 66,80  | 79,20   | 82,40   | 89,60   | 90,70  | 87,10  | 80,40  | 71,20  | 94,75      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-2  | Drycooler NSA                            | 156822,80 | 379597,09 | 2,00   | 5,50     | 360,00 | 0,00   | 54,10  | 65,20  | 82,70   | 88,80   | 94,40   | 94,10  | 91,50  | 84,10  | 72,10  | 99,01      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-3  | Dakventilator trafo NSA                  | 156820,64 | 379594,46 | 1,50   | 5,50     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 3,01  | 6,02  | --    |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| NSA-4   | Dakventilator trafo NSA                | 156821,88 | 379592,61 | 1,50   | 5,50     | 360,00 | 0,00   | 43,10  | 62,00  | 68,90   | 75,50   | 72,30   | 70,00  | 70,50  | 70,00  | 54,40  | 79,70      | 3,01  | 6,02  | --    |
| NSA-V01 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel   | 156826,64 | 379590,89 | 4,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 45,00  | 59,00  | 74,90   | 77,20   | 80,20   | 82,30  | 81,40  | 72,40  | 60,70  | 87,12      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-V02 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel  | 156820,03 | 379601,27 | 4,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 54,50  | 64,70  | 72,60   | 76,70   | 81,20   | 83,20  | 82,90  | 73,10  | 60,30  | 87,96      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-V03 | Deur zuidgevel NSA, diesel             | 156827,49 | 379591,54 | 1,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 52,10  | 67,70   | 69,60   | 76,00   | 80,90  | 81,90  | 75,90  | 64,20  | 85,73      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-V04 | Deur oostgevel NSA, diesel             | 156824,85 | 379603,53 | 1,70   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 41,30  | 47,90  | 63,50   | 65,40   | 71,80   | 76,70  | 77,70  | 71,70  | 60,00  | 81,53      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-V05 | Beplating zuidgevel NSA, diesel        | 156828,63 | 379592,42 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 52,50  | 59,10  | 72,70   | 74,60   | 79,00   | 89,90  | 77,90  | 73,90  | 69,20  | 90,79      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-V06 | Beplating oostgevel NSA, diesel        | 156827,84 | 379599,64 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 55,50  | 62,10  | 75,70   | 77,60   | 82,00   | 92,90  | 80,90  | 76,90  | 72,20  | 93,79      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-V07 | Beplating noordgevel NSA, diesel       | 156820,97 | 379602,00 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 52,30  | 58,90  | 72,50   | 74,40   | 78,80   | 89,70  | 77,70  | 73,70  | 69,00  | 90,59      | 4,77  | --    | --    |
| NSA-V08 | Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig   | 156826,66 | 379590,90 | 4,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 46,90  | 59,70  | 67,50   | 73,80   | 71,20   | 71,90  | 67,50  | 59,40  | 49,50  | 78,19      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V09 | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, overig  | 156820,04 | 379601,27 | 4,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 51,10  | 64,10  | 74,50   | 74,20   | 73,00   | 73,30  | 71,60  | 64,60  | 56,40  | 80,66      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V10 | Deur zuidgevel NSA, overig             | 156827,48 | 379591,53 | 1,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 40,70  | 50,30  | 61,80   | 66,30   | 62,80   | 60,80  | 55,40  | 47,40  | 34,20  | 69,74      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V11 | Deur oostgevel NSA, overig             | 156824,93 | 379603,45 | 1,70   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 36,50  | 46,10  | 57,60   | 62,10   | 58,60   | 56,60  | 51,20  | 43,20  | 30,00  | 65,54      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V12 | Beplating zuidgevel NSA, overig        | 156828,62 | 379592,41 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 47,70  | 57,30  | 66,80   | 71,30   | 65,80   | 69,80  | 51,40  | 45,40  | 39,20  | 75,11      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V13 | Beplating oostgevel NSA, overig        | 156827,95 | 379599,56 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 50,70  | 60,30  | 69,80   | 74,30   | 68,80   | 72,80  | 54,40  | 48,40  | 42,20  | 78,11      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V14 | Beplating noordgevel NSA, overig       | 156820,97 | 379602,00 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 47,50  | 57,10  | 66,60   | 71,10   | 65,60   | 69,60  | 51,20  | 45,20  | 39,00  | 74,91      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V15 | Rooster trafo NSA                      | 156820,48 | 379591,01 | 2,20   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 45,00  | 58,00  | 67,00   | 70,00   | 76,00   | 76,00  | 68,00  | 59,00  | 48,00  | 80,11      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| NSA-V16 | Rooster trafo NSA                      | 156818,78 | 379593,20 | 2,20   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 45,00  | 58,00  | 67,00   | 70,00   | 76,00   | 76,00  | 68,00  | 59,00  | 48,00  | 80,11      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| PG-160  | venttoev.PG1                           | 157062,67 | 379435,76 | 0,50   | 1,00     | 360,00 | 0,00   | 36,30  | 46,00  | 49,80   | 59,60   | 61,90   | 52,50  | 50,30  | 50,50  | 55,10  | 65,21      | 1,76  | 1,76  | 1,76  |
| PG-161  | venttoev.PG2                           | 157025,55 | 379419,44 | 0,50   | 1,00     | 360,00 | 0,00   | 36,30  | 46,00  | 49,80   | 59,60   | 61,90   | 52,50  | 50,30  | 50,50  | 55,10  | 65,21      | 1,76  | 1,76  | 1,76  |
| PG-162  | venttoev.PG3                           | 156979,82 | 379398,04 | 0,50   | 7,20     | 360,00 | 0,00   | 36,30  | 46,00  | 49,80   | 59,60   | 61,90   | 52,50  | 50,30  | 50,50  | 55,10  | 65,21      | 1,76  | 1,76  | 1,76  |
| ST-1    | Installaties stikstof                  | 156739,62 | 379530,18 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 52,70  | 67,70  | 76,20   | 82,90   | 84,70   | 83,50  | 82,90  | 84,70  | 77,10  | 91,15      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-2    | Afblaas stikstofinstallatie            | 156739,86 | 379525,02 | 3,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 39,70  | 53,30  | 60,90   | 67,00   | 72,60   | 79,40  | 92,10  | 96,00  | 93,80  | 99,09      | 10,79 | 10,79 | 10,79 |
| ST-260  | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof  | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 58,60  | 66,30   | 84,50   | 100,40  | 83,90  | 78,70  | 70,90  | 59,30  | 100,64     | 4,26  | 6,02  | --    |
| ST-261  | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof  | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 39,50  | 52,60  | 60,30   | 78,50   | 94,40   | 77,90  | 72,70  | 64,90  | 53,30  | 94,64      | 4,26  | 6,02  | 6,02  |
| ST-262  | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof  | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 45,50  | 58,60  | 66,30   | 84,50   | 100,40  | 83,90  | 78,70  | 70,90  | 59,30  | 100,64     | 4,26  | 6,02  | --    |
| ST-263  | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof  | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 39,50  | 52,60  | 60,30   | 78,50   | 94,40   | 77,90  | 72,70  | 64,90  | 53,30  | 94,64      | 4,26  | 6,02  | 6,02  |
| ST-275  | Stikstofinstallatie kleppen            | 156765,81 | 379549,97 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 46,10  | 67,10  | 70,60   | 76,20   | 82,10   | 93,50  | 84,50  | 84,20  | 74,20  | 94,82      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-277  | Dakventilator op dak N2                | 156749,29 | 379543,60 | 13,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 35,50  | 45,60   | 56,60   | 55,10   | 55,40  | 47,80  | 42,90  | 35,50  | 60,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-279  | York, Chiller op dak N2                | 156743,12 | 379542,13 | 2,00   | 9,30     | 360,00 | 0,00   | 41,10  | 64,60  | 71,40   | 77,30   | 82,80   | 83,50  | 79,00  | 72,20  | 62,70  | 87,65      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| ST-280  | Rooster van noordwest gevel stikstof   | 156746,61 | 379547,36 | 7,70   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 35,80  | 52,00  | 59,90   | 72,10   | 77,60   | 69,60  | 66,50  | 61,80  | 51,50  | 79,55      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-281  | LBK aanzuigrooster N2                  | 156739,49 | 379540,82 | 5,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 48,90  | 55,50   | 62,70   | 73,60   | 67,20  | 64,90  | 59,10  | 48,10  | 75,37      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-282  | LBK aanzuigrooster N2                  | 156747,29 | 379530,79 | 5,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 48,90  | 55,50   | 62,70   | 73,60   | 67,20  | 64,90  | 59,10  | 48,10  | 75,37      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-283  | Rooster trafo stikstof                 | 156740,51 | 379542,70 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 52,00  | 58,00   | 68,00   | 73,00   | 67,00  | 55,00  | 52,00  | 42,00  | 75,13      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-284  | Rooster trafo stikstof                 | 156742,84 | 379544,46 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 52,00  | 58,00   | 68,00   | 73,00   | 67,00  | 55,00  | 52,00  | 42,00  | 75,13      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-285  | Rooster trafo stikstof                 | 156744,76 | 379545,92 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 52,00  | 58,00   | 68,00   | 73,00   | 67,00  | 55,00  | 52,00  | 42,00  | 75,13      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-286  | Ventilatoren (2x) traforuimte gevel N2 | 156740,77 | 379542,86 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 62,00  | 73,00   | 81,00   | 82,00   | 81,00  | 76,00  | 71,00  | 65,00  | 86,88      | 3,01  | 6,02  | --    |
| ST-287  | Ventilatoren (2x) traforuimte gevel N2 | 156742,94 | 379544,56 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 62,00  | 73,00   | 81,00   | 82,00   | 81,00  | 76,00  | 71,00  | 65,00  | 86,88      | 3,01  | 6,02  | --    |
| ST-288  | Ventilatoren (2x) traforuimte gevel N2 | 156744,89 | 379546,01 | 3,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 62,00  | 73,00   | 81,00   | 82,00   | 81,00  | 76,00  | 71,00  | 65,00  | 86,88      | 3,01  | 6,02  | --    |
| ST-V5   | Roldeur zuid/oost gevel stikstof       | 156753,42 | 379534,06 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 41,50  | 54,40  | 60,60   | 71,60   | 81,40   | 75,70  | 69,90  | 62,80  | 53,20  | 83,07      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST-V6   | Rooster van zuidwest gevel stikstof    | 156744,52 | 379534,50 | 7,70   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 38,80  | 55,00  | 62,90   | 75,10   | 80,60   | 72,60  | 69,50  | 64,80  | 54,50  | 82,55      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| ST2-271 | Yaeggi, condensor                      | 156755,63 | 379541,89 | 3,80   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | 48,10  | 66,20  | 71,90   | 77,20   | 79,10   | 79,80  | 76,10  | 70,70  | 63,10  | 84,82      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| ST2-272 | Yaeggi, condensor luchtinlaat          | 156755,29 | 379542,32 | 1,50   | 8,00     | 360,00 | 0,00   | 45,10  | 58,00  | 66,70   | 73,40   | 74,50   | 72,70  | 69,40  | 66,30  | 60,90  | 79,46      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| ST2-274 | Uitlaat CV-ketel op dak                | 156753,39 | 379550,50 | 1,50   | 11,70    | 360,00 | 0,00   | --     | 18,00  | 39,10   | 40,20   | 44,90   | 43,70  | 46,70  | 47,40  | 44,80  | 53,12      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                 | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| ST2-278 | Dakventilator op dak N2                 | 156753,87 | 379549,96 | 1,50   | 11,70    | 360,00 | 0,00   | --     | 35,50  | 45,60   | 56,60   | 55,10   | 55,40  | 47,80  | 42,90  | 35,50  | 60,97      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST2-V14 | Rooster van noord-west gevel stikstof 2 | 156751,19 | 379549,74 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 22,90  | 53,90  | 47,40   | 50,90   | 52,40   | 55,30  | 52,10  | 47,10  | 35,60  | 60,62      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ST2-V15 | Roldeur zuid/oost gevel stikstof 2      | 156761,52 | 379540,41 | 2,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 45,00  | 55,80  | 65,40   | 68,50   | 75,60   | 80,50  | 75,00  | 72,00  | 61,30  | 83,19      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-001  | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 79,40   | 82,80   | 88,40   | 86,30  | 86,60  | 86,20  | 74,30  | 93,64      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-002  | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 79,40   | 82,80   | 88,40   | 86,30  | 86,60  | 86,20  | 74,30  | 93,64      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-003  | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 68,10  | 73,70   | 77,60   | 82,00   | 84,40  | 85,30  | 85,00  | 80,10  | 91,07      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-004  | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 68,10  | 73,70   | 77,60   | 82,00   | 84,40  | 85,30  | 85,00  | 80,10  | 91,07      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-005  | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-006  | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-007  | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-008  | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-009  | Afzuiging compressorruimte              | 156278,23 | 379216,93 | 0,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 55,20  | 61,60   | 67,60   | 67,40   | 67,80  | 65,40  | 66,20  | 54,10  | 74,30      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-010  | Afzuiging technische ruimte             | 156276,40 | 379216,07 | 0,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 48,80  | 62,50   | 59,80   | 63,70   | 64,90  | 59,90  | 53,70  | 42,90  | 69,77      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-011  | Afzuiging technische ruimte             | 156292,02 | 379226,39 | 0,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,90  | 63,90   | 61,90   | 63,20   | 65,10  | 60,50  | 54,50  | 43,40  | 70,34      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-012  | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,10  | 67,30   | 77,00   | 83,10   | 75,90  | 64,50  | 61,20  | 51,60  | 84,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-013  | Transformator op dak, geluidarm         | 156257,80 | 379222,37 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-014  | Transformator op dak, geluidarm         | 156255,72 | 379226,30 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-015  | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,07 | 379231,19 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-016  | Transformator op dak, geluidarm         | 156251,10 | 379235,12 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-017  | Transformator op dak, geluidarm         | 156249,73 | 379238,06 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-018  | Transformator op dak, geluidarm         | 156247,64 | 379241,05 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-019  | Transformator op dak, geluidarm         | 156244,65 | 379246,25 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-020  | Transformator op dak, geluidarm         | 156248,48 | 379248,62 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-021  | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,22 | 379250,81 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-022  | Transformator op dak, geluidarm         | 156258,50 | 379253,18 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-023  | Transformator op dak, geluidarm         | 156262,70 | 379256,10 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-024  | Transformator op dak, geluidarm         | 156266,16 | 379258,64 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-025  | Transformator op dak, geluidarm         | 156269,94 | 379260,77 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-026  | Transformator op dak, geluidarm         | 156273,43 | 379262,71 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-027  | Transformator op dak, geluidarm         | 156277,11 | 379264,84 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-028  | Transformator op dak, geluidarm         | 156280,40 | 379266,78 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-029  | Transformator op dak, geluidarm         | 156284,09 | 379268,71 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-030  | Transformator op dak, geluidarm         | 156287,67 | 379270,85 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-031  | Transformator op dak, geluidarm         | 156291,26 | 379272,98 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-032  | Transformator op dak, geluidarm         | 156295,24 | 379275,24 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-033  | Aanzuigrooster MUA                      | 156378,56 | 379292,07 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-034  | Aanzuigrooster MUA                      | 156372,13 | 379303,11 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-035  | Aanzuigrooster MUA                      | 156366,54 | 379312,72 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-036  | Aanzuigrooster MUA                      | 156349,86 | 379319,19 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-037  | Aanzuigrooster MUA                      | 156335,88 | 379311,08 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-038  | Aanzuigrooster MUA                      | 156318,00 | 379300,71 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-039  | Aanzuigrooster MUA                      | 156303,54 | 379292,32 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-040  | Aanzuigrooster MUA                      | 156284,28 | 379281,14 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LAR,LT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                                 | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| UB-041 | Aanzuigrooster MUA                      | 156270,03 | 379272,88 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-042 | Aanzuigrooster MUA                      | 156254,25 | 379263,73 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-043 | Aanzuigrooster MUA                      | 156238,22 | 379254,43 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-044 | Aanzuigrooster MUA                      | 156238,73 | 379239,44 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-045 | Aanzuigrooster MUA                      | 156247,03 | 379224,94 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-046 | Aanzuigrooster MUA                      | 156255,45 | 379210,23 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-047 | Aanzuigrooster MUA                      | 156336,87 | 379199,29 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-048 | Aanzuigrooster MUA                      | 156356,40 | 379210,04 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-049 | Aanzuigrooster MUA                      | 156375,83 | 379220,73 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-050 | Aanzuigrooster MUA                      | 156380,38 | 379237,24 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-051 | Aanzuigrooster MUA                      | 156370,83 | 379253,35 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-052 | Aanzuigrooster MUA                      | 156375,25 | 379270,17 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-053 | Afzuig proceslucht                      | 156265,08 | 379202,97 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,40  | 54,40   | 58,90   | 60,60   | 61,20  | 58,30  | 55,10  | 42,70  | 66,61      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-054 | Afzuig proceslucht                      | 156267,76 | 379204,56 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,40  | 54,40   | 58,90   | 60,60   | 61,20  | 58,30  | 55,10  | 42,70  | 66,61      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-055 | Afzuig proceslucht                      | 156271,32 | 379206,34 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 45,50  | 56,30   | 59,60   | 60,60   | 61,70  | 58,60  | 54,90  | 42,60  | 67,04      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-101 | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156178,30 | 378924,69 | 1,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 68,10  | 73,70   | 77,60   | 82,00   | 84,40  | 85,30  | 85,00  | 80,10  | 91,07      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-102 | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 79,40   | 82,80   | 88,40   | 86,30  | 86,60  | 86,20  | 74,30  | 93,64      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-103 | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156187,92 | 378928,80 | 1,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 68,10  | 73,70   | 77,60   | 82,00   | 84,40  | 85,30  | 85,00  | 80,10  | 91,07      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-104 | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 79,40   | 82,80   | 88,40   | 86,30  | 86,60  | 86,20  | 74,30  | 93,64      | 1,25  | 3,01  | 6,02  |
| UB-105 | Warmtepomp 1                            | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-106 | Warmtepomp 2                            | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-107 | Warmtepomp 3                            | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-108 | Warmtepomp 4                            | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,90   | 62,40   | 79,80   | 81,00  | 83,20  | 70,00  | 51,90  | 86,47      | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| UB-109 | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 65,20  | 71,60   | 77,60   | 77,40   | 77,80  | 75,40  | 76,20  | 64,10  | 84,30      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-110 | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 58,80  | 72,50   | 69,80   | 73,70   | 74,90  | 69,90  | 63,70  | 52,90  | 79,77      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-111 | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 26,10    | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 56,90  | 73,90   | 71,90   | 73,20   | 75,10  | 70,50  | 64,50  | 53,40  | 80,34      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-112 | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 61,10  | 67,30   | 77,00   | 83,10   | 75,90  | 64,50  | 61,20  | 51,60  | 84,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-113 | Transformator op dak, geluidarm         | 156212,06 | 378924,64 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-114 | Transformator op dak, geluidarm         | 156219,10 | 378928,10 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-115 | Transformator op dak, geluidarm         | 156225,12 | 378931,06 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-116 | Transformator op dak, geluidarm         | 156230,99 | 378934,09 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-117 | Transformator op dak, geluidarm         | 156235,26 | 378936,01 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-118 | Transformator op dak, geluidarm         | 156239,96 | 378937,93 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-119 | Transformator op dak, geluidarm         | 156244,45 | 378940,07 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-120 | Transformator op dak, geluidarm         | 156248,72 | 378942,21 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-121 | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,43 | 378944,77 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-122 | Transformator op dak, geluidarm         | 156257,49 | 378947,12 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-123 | Transformator op dak, geluidarm         | 156262,40 | 378949,26 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-124 | Transformator op dak, geluidarm         | 156266,89 | 378951,40 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-125 | Transformator op dak, geluidarm         | 156271,16 | 378953,53 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-126 | Transformator op dak, geluidarm         | 156275,87 | 378955,67 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-127 | Transformator op dak, geluidarm         | 156280,35 | 378957,81 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-128 | Transformator op dak, geluidarm         | 156284,87 | 378959,77 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

| Model: | ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie                                |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| Groep: | (hoofdgroep)                                                               |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
|        | Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie |           |           |        |          |        |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| Naam   | Omschr.                                                                    | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
| UB-129 | Transformator op dak, geluidarm                                            | 156289,63 | 378962,05 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-130 | Transformator op dak, geluidarm                                            | 156295,58 | 378964,83 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-131 | Transformator op dak, geluidarm                                            | 156300,94 | 378967,11 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-132 | Transformator op dak, geluidarm                                            | 156306,89 | 378969,99 | 2,50   | 20,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 53,30   | 63,00   | 69,10   | 61,90  | 50,50  | 47,20  | 37,60  | 70,83      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| UB-133 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156169,19 | 379067,99 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-134 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156156,52 | 379036,54 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-135 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156177,25 | 378989,64 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-136 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156166,70 | 379013,50 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-137 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156130,55 | 378928,56 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-138 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156084,63 | 378907,31 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-139 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156241,76 | 379101,13 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-140 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156207,16 | 379085,33 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-141 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156054,25 | 378868,42 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-142 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156101,67 | 378866,66 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-143 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156146,59 | 378886,97 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-144 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156223,65 | 378921,81 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-145 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156254,57 | 378935,80 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-146 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156280,13 | 378947,35 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-147 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156305,48 | 378958,81 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-148 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156311,84 | 378978,47 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-149 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156299,85 | 379004,12 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-150 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156286,54 | 379032,57 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-151 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156274,36 | 379058,62 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-152 | Aanzuigrooster MUA                                                         | 156262,17 | 379084,69 | 18,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 46,00  | 51,80   | 55,80   | 58,80   | 55,40  | 50,60  | 44,00  | 37,00  | 62,60      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-153 | Afzuig proceslucht                                                         | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,50  | 66,30   | 69,60   | 70,60   | 71,70  | 68,60  | 64,90  | 52,60  | 77,04      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-154 | Afzuig proceslucht                                                         | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,40  | 63,40   | 67,90   | 69,60   | 70,20  | 67,30  | 64,10  | 51,70  | 75,61      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| UB-155 | Afzuig proceslucht                                                         | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 55,40  | 63,40   | 67,90   | 69,60   | 70,20  | 67,30  | 64,10  | 51,70  | 75,61      | 0,00  | 0,00  | 3,01  |
| V-13   | laden/lossen gebouw 3                                                      | 156984,54 | 379595,09 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 10,79 | --    | --    |
| V110   | LL.gasfles.9                                                               | 156814,70 | 379383,15 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 75,80  | 83,90   | 89,40   | 93,80   | 100,00 | 97,20  | 90,00  | 82,90  | 103,01     | 13,82 | --    | --    |
| V301   | Manoeuvreren vrachtwagen                                                   | 156940,04 | 379479,24 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 81,80  | 84,90   | 90,40   | 91,80   | 95,00  | 95,20  | 88,00  | 81,90  | 100,14     | 10,12 | 13,80 | 23,80 |
| V302   | Manoeuvreren vrachtwagen                                                   | 156899,24 | 379459,27 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 81,80  | 84,90   | 90,40   | 91,80   | 95,00  | 95,20  | 88,00  | 81,90  | 100,14     | 11,58 | 16,81 | 26,81 |
| V303   | Manoeuvreren vrachtwagen                                                   | 156872,40 | 379447,34 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 81,80  | 84,90   | 90,40   | 91,80   | 95,00  | 95,20  | 88,00  | 81,90  | 100,14     | 7,43  | 13,39 | 22,04 |
| V304   | Manoeuvreren vrachtwagen                                                   | 156885,17 | 379452,84 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 81,80  | 84,90   | 90,40   | 91,80   | 95,00  | 95,20  | 88,00  | 82,00  | 100,14     | 8,57  | 16,02 | 26,81 |
| V311   | laden/lossen                                                               | 156929,50 | 379482,75 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,12  | 3,80  | 13,80 |
| V312   | laden/lossen                                                               | 156935,09 | 379485,31 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,12  | 3,80  | 13,80 |
| V313   | laden/lossen                                                               | 156940,07 | 379487,54 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,12  | 3,80  | 13,80 |
| V314   | laden/lossen                                                               | 156897,26 | 379467,94 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 1,58  | 6,81  | 16,81 |
| V315   | laden/lossen                                                               | 156893,49 | 379466,14 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 1,58  | 6,81  | 16,81 |
| V316   | laden/lossen                                                               | 156890,02 | 379464,35 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 1,58  | 6,81  | 16,81 |
| V317   | Laden/lossen                                                               | 156861,02 | 379445,59 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,44  | 6,40  | 15,05 |
| V318   | Laden/lossen                                                               | 156864,51 | 379447,91 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,44  | 6,40  | 15,05 |
| V319   | Laden/lossen                                                               | 156867,99 | 379450,50 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,44  | 6,40  | 15,05 |
| V320   | Laden/lossen                                                               | 156872,70 | 379454,36 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,44  | 6,40  | 15,05 |

## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



### FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                    | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|--------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| V321 | Laden/lossen                               | 156875,76 | 379456,68 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,44  | 6,40  | 15,05 |
| V322 | Laden/lossen                               | 156882,73 | 379460,71 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | -39,40 | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 63,90  | 84,81      | 0,44  | 6,40  | 15,05 |
| V323 | Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G | 156838,23 | 379416,57 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 0,79  | 8,24  | 19,03 |
| V324 | Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G | 156853,40 | 379424,05 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 0,79  | 8,24  | 19,03 |
| V325 | Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G | 156879,19 | 379459,00 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 0,79  | 8,24  | 19,03 |
| V326 | Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G | 156886,86 | 379462,74 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 0,79  | 8,24  | 19,03 |
| V327 | Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G | 156922,66 | 379476,89 | 1,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | --     | 69,80  | 77,90   | 79,40   | 77,80   | 76,00  | 74,20  | 72,00  | 64,00  | 84,81      | 0,79  | 8,24  | 19,03 |



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAR,LT

Model: ASML 2022-04-14, LARLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                            | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO M. | Lengte | Max.afst. | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|-------|--------|--------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| M-001 | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst | 156468,13 | 379212,37 | 1,00  | 0,00   | 199,11 | 10,00     | 20           | 53        | 10        | 3         | 20          | 26,58 | 29,05 | 37,29 | 62,60  | 76,00  | 82,60   | 87,00   |
| M-002 | vrachtwagen expeditie 5L, vooruit  | 156327,44 | 379112,91 | 1,00  | 0,00   | 70,55  | 10,00     | 10           | 53        | 10        | 5         | 8           | 24,10 | 26,57 | 32,59 | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   |
| M-003 | vrachtwagen expeditie 5L, vooruit  | 156345,77 | 379066,09 | 1,00  | 0,00   | 26,05  | 10,00     | 10           | 27        | 4         | 2         | 3           | 27,09 | 30,61 | 36,63 | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   |
| M-004 | vrachtwagen bevoorrading gebouw 3  | 157002,39 | 379614,21 | 1,00  | 0,00   | 24,04  | 10,00     | 10           | 4         | --        | --        | 3           | 35,73 | --    | --    | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   |
| P3-1  | Parkeergarage P3, inrit 1          | 156348,24 | 379003,23 | 0,80  | 0,00   | 34,75  | 25,00     | 30           | 1206      | 123       | 170       | 2           | 12,35 | 17,49 | 19,10 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-10 | Parkeergarage P3, laag 5           | 156365,18 | 379008,82 | 0,80  | 5,60   | 274,66 | 25,00     | 30           | 1659      | 169       | 234       | 11          | 9,39  | 14,54 | 16,14 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-11 | Parkeergarage P3, laag 6           | 156372,35 | 378994,99 | 0,80  | 7,00   | 274,11 | 25,00     | 30           | 1508      | 154       | 213       | 11          | 9,81  | 14,95 | 16,55 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-12 | Parkeergarage P3, laag 7           | 156364,67 | 379010,13 | 0,80  | 8,40   | 274,58 | 25,00     | 30           | 1357      | 138       | 192       | 11          | 10,26 | 15,42 | 17,00 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-13 | Parkeergarage P3, laag 8           | 156371,64 | 378996,57 | 0,80  | 9,80   | 274,12 | 25,00     | 30           | 1207      | 123       | 171       | 11          | 10,78 | 15,93 | 17,51 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-14 | Parkeergarage P3, laag 9           | 156365,38 | 379008,35 | 0,80  | 11,20  | 274,65 | 25,00     | 30           | 1056      | 108       | 149       | 11          | 11,35 | 16,48 | 18,10 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-15 | Parkeergarage P3, laag 10          | 156372,55 | 378994,61 | 0,80  | 12,60  | 274,04 | 25,00     | 30           | 905       | 92        | 128       | 11          | 12,03 | 17,19 | 18,77 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-16 | Parkeergarage P3, laag 11          | 156364,55 | 379010,44 | 0,80  | 14,00  | 274,60 | 25,00     | 30           | 754       | 77        | 107       | 11          | 12,82 | 17,95 | 19,54 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-17 | Parkeergarage P3, laag 12          | 156371,48 | 378996,96 | 0,80  | 15,40  | 274,13 | 25,00     | 30           | 603       | 62        | 85        | 11          | 13,79 | 18,90 | 20,54 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-18 | Parkeergarage P3, laag 13          | 156365,50 | 379007,87 | 0,80  | 16,80  | 274,75 | 25,00     | 30           | 452       | 46        | 64        | 11          | 15,04 | 20,19 | 21,76 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-19 | Parkeergarage P3, laag 14          | 156372,71 | 378994,20 | 0,80  | 18,20  | 274,15 | 25,00     | 30           | 302       | 31        | 43        | 11          | 16,80 | 21,91 | 23,50 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-2  | Parkeergarage P3, uitrit 1         | 156346,71 | 379006,79 | 0,80  | 0,00   | 22,28  | 25,00     | 30           | 1207      | 123       | 171       | 1           | 11,27 | 16,41 | 17,99 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-20 | Parkeergarage P3, laag 15          | 156364,47 | 379010,84 | 0,80  | 19,60  | 274,60 | 25,00     | 30           | 151       | 15        | 21        | 11          | 19,80 | 25,06 | 26,61 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-3  | Parkeergarage P3, inrit 2          | 156631,67 | 379095,15 | 0,80  | 0,00   | 91,42  | 25,00     | 30           | 1207      | 123       | 171       | 4           | 11,16 | 16,30 | 17,88 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-4  | Parkeergarage P3, uitrit 2         | 156628,05 | 379096,45 | 0,80  | 0,00   | 90,86  | 25,00     | 30           | 1206      | 123       | 170       | 4           | 11,19 | 16,33 | 17,93 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-5  | Parkeergarage P3, laag 0           | 156371,99 | 378995,81 | 0,80  | 0,00   | 274,09 | 25,00     | 30           | 2413      | 246       | 341       | 11          | 7,77  | 12,92 | 14,51 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-6  | Parkeergarage P3, laag 1           | 156364,95 | 379009,38 | 0,80  | 0,00   | 274,59 | 25,00     | 30           | 2262      | 231       | 320       | 11          | 8,05  | 13,18 | 14,78 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-7  | Parkeergarage P3, laag 2           | 156371,84 | 378996,14 | 0,80  | 1,40   | 274,12 | 25,00     | 30           | 2111      | 215       | 298       | 11          | 8,35  | 13,50 | 15,09 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-8  | Parkeergarage P3, laag 3           | 156364,87 | 379009,77 | 0,80  | 2,80   | 274,52 | 25,00     | 30           | 1961      | 200       | 277       | 11          | 8,67  | 13,81 | 15,41 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P3-9  | Parkeergarage P3, laag 4           | 156372,17 | 378995,40 | 0,80  | 4,20   | 274,11 | 25,00     | 30           | 1810      | 185       | 256       | 11          | 9,02  | 14,15 | 15,75 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P4-1  | Parkeergarage uitbreiding, inrit   | 156198,92 | 379263,17 | 0,80  | 0,00   | 39,20  | 25,00     | 30           | 1206      | 124       | 170       | 2           | 11,83 | 16,94 | 18,58 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P4-2  | Parkeergarage uitbreiding, uitrit  | 156213,06 | 379215,94 | 0,80  | 0,00   | 58,21  | 25,00     | 30           | 1206      | 124       | 170       | 3           | 11,87 | 16,98 | 18,62 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| P4-3  | Parkeergarage uitbreiding, laag 0  | 156201,50 | 379231,45 | 0,80  | 0,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 1206      | 124       | 170       | 19          | 10,14 | 15,25 | 16,89 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| P4-4  | Parkeergarage uitbreiding, laag 1  | 156201,88 | 379231,24 | 0,80  | 3,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 1025      | 105       | 145       | 19          | 10,84 | 15,97 | 17,58 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| P4-5  | Parkeergarage uitbreiding, laag 2  | 156202,18 | 379231,04 | 0,80  | 6,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 844       | 87        | 119       | 19          | 11,69 | 16,79 | 18,44 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| P4-6  | Parkeergarage uitbreiding, laag 3  | 156202,48 | 379230,83 | 0,80  | 9,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 663       | 68        | 94        | 19          | 12,74 | 17,86 | 19,46 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| P4-7  | Parkeergarage uitbreiding, laag 4  | 156202,73 | 379230,75 | 0,80  | 12,00  | 183,11 | 10,00     | 10           | 482       | 50        | 68        | 19          | 14,12 | 19,19 | 20,87 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| P4-8  | Parkeergarage uitbreiding, laag 5  | 156202,97 | 379230,58 | 0,80  | 15,00  | 183,11 | 10,00     | 10           | 302       | 31        | 43        | 19          | 16,15 | 21,27 | 22,86 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| P4-9  | Parkeergarage uitbreiding, laag 6  | 156203,31 | 379230,34 | 0,80  | 18,00  | 183,11 | 10,00     | 10           | 121       | 12        | 17        | 19          | 20,12 | 25,39 | 26,89 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| 01    | Vrachtwagens 1                     | 157037,09 | 379586,44 | 1,00  | 0,00   | 305,47 | 25,00     | 30           | 350       | 32        | 7         | 13          | 16,41 | 22,03 | 31,64 | --     | 78,10  | 85,90   | 91,20   |
| 1     | Personenwagens 1                   | 157035,74 | 379585,44 | 0,80  | 0,00   | 39,61  | 25,00     | 30           | 10000     | 720       | 455       | 2           | 2,60  | 9,25  | 14,25 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 2     | Personenwagens 2                   | 157060,38 | 379554,52 | 0,80  | 0,00   | 76,95  | 25,00     | 30           | 9060      | 652       | 416       | 4           | 3,15  | 9,81  | 14,77 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 3     | Personenwagens 3                   | 157108,81 | 379497,63 | 0,80  | 0,00   | 81,74  | 25,00     | 30           | 8960      | 645       | 411       | 4           | 2,94  | 9,59  | 14,56 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 4     | Personenwagens 4                   | 157157,84 | 379432,23 | 0,80  | 0,00   | 47,95  | 25,00     | 30           | 8460      | 609       | 389       | 2           | 2,49  | 9,15  | 14,11 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 11    | Parkeergarage A67, west            | 157187,03 | 379393,35 | 0,80  | 0,00   | 720,20 | 25,00     | 30           | 2560      | 63        | 38        | 29          | 7,53  | 18,85 | 24,05 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 18    | Parkeergarage A67, b.g.            | 157206,39 | 379383,46 | 0,80  | 0,00   | 184,39 | 25,00     | 30           | 1100      | 110       | 55        | 8           | 11,52 | 16,75 | 22,77 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 19    | Parkeergarage A67, b.g.            | 157082,20 | 379292,53 | 0,80  | 0,00   | 162,65 | 25,00     | 30           | 700       | 70        | 35        | 7           | 13,45 | 18,68 | 24,70 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 20    | Parkeergarage A67, b.g.            | 156932,94 | 379227,94 | 0,80  | 0,00   | 166,32 | 25,00     | 30           | 300       | 30        | 15        | 7           | 17,03 | 22,26 | 28,28 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 21    | Parkeergarage A67, nivo 1          | 157204,22 | 379348,97 | 3,50  | 0,00   | 212,11 | 25,00     | 30           | 1100      | 110       | 55        | 9           | 11,43 | 16,65 | 22,68 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |

## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



### FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M-001 | 92,70   | 95,70  | 94,00  | 88,30  | 78,20  | 99,80      |
| M-002 | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  | 100,34     |
| M-003 | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  | 100,34     |
| M-004 | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  | 100,34     |
| P3-1  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-10 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-11 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-12 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-13 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-14 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-15 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-16 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-17 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-18 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-19 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-2  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-20 | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-3  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-4  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-5  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-6  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-7  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-8  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P3-9  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P4-1  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P4-2  | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| P4-3  | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| P4-4  | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| P4-5  | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| P4-6  | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| P4-7  | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| P4-8  | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| P4-9  | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| 01    | 96,90   | 98,90  | 96,60  | 90,20  | 79,50  | 103,04     |
| 1     | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 2     | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 3     | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 4     | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 11    | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 18    | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 19    | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 20    | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 21    | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                         | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO M. | Lengte | Max.afst. | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|-------|--------|--------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| 22   | Parkeergarage A67, nivo 1       | 157082,24 | 379292,44 | 3,50  | 0,00   | 162,65 | 25,00     | 30           | 700       | 70        | 35        | 7           | 13,45 | 18,68 | 24,70 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 23   | Parkeergarage A67, nivo 1       | 156932,95 | 379227,89 | 3,50  | 0,00   | 166,31 | 25,00     | 30           | 300       | 30        | 15        | 7           | 17,03 | 22,26 | 28,28 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 24   | Parkeergarage A67, nivo 2       | 157204,22 | 379348,97 | 0,80  | 0,00   | 212,09 | 25,00     | 30           | 1100      | 110       | 55        | 9           | 11,43 | 16,66 | 22,68 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 25   | Parkeergarage A67, nivo 2       | 156932,96 | 379227,85 | 6,20  | 0,00   | 162,66 | 25,00     | 30           | 700       | 70        | 35        | 7           | 13,45 | 18,68 | 24,70 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 26   | Parkeergarage A67, nivo 2       | 156932,96 | 379227,85 | 6,20  | 0,00   | 166,31 | 25,00     | 30           | 300       | 30        | 15        | 7           | 17,03 | 22,26 | 28,28 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 27   | Parkeergarage A67, nivo 3       | 157204,22 | 379348,97 | 8,90  | 0,00   | 212,11 | 25,00     | 30           | 1100      | 110       | 55        | 9           | 11,43 | 16,65 | 22,68 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 28   | Parkeergarage A67, nivo 3       | 157082,34 | 379292,23 | 8,90  | 0,00   | 162,66 | 25,00     | 30           | 700       | 70        | 35        | 7           | 13,45 | 18,68 | 24,70 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 29   | Parkeergarage A67, nivo 3       | 156932,98 | 379227,81 | 8,90  | 0,00   | 166,31 | 25,00     | 30           | 300       | 30        | 15        | 7           | 17,03 | 22,26 | 28,28 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 30   | Personenwagens parkeergarage 30 | 157186,61 | 379393,87 | 0,80  | 0,00   | 23,25  | 25,00     | 30           | 4400      | 440       | 220       | 1           | 5,46  | 10,69 | 16,71 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 31   | Personenwagens 31               | 157060,23 | 379554,38 | 0,80  | 0,00   | 206,89 | 25,00     | 30           | 200       | 15        | 9         | 9           | 18,94 | 25,42 | 30,64 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 33   | Parkeergarage A67, b.g.         | 156785,25 | 379165,68 | 0,80  | 0,00   | 139,88 | 25,00     | 30           | 640       | 16        | 10        | 6           | 13,83 | 25,07 | 30,13 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 34   | Parkeergarage A67, nivo 1       | 156785,48 | 379163,81 | 3,50  | 0,00   | 139,04 | 25,00     | 30           | 640       | 16        | 10        | 6           | 13,85 | 25,10 | 30,15 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 35   | Parkeergarage A67, nivo 2       | 156786,13 | 379165,13 | 6,20  | 0,00   | 140,47 | 25,00     | 30           | 640       | 16        | 9         | 6           | 13,81 | 25,06 | 30,57 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 36   | Parkeergarage A67, nivo 3       | 156785,21 | 379162,66 | 8,90  | 0,00   | 138,52 | 25,00     | 30           | 640       | 15        | 9         | 6           | 13,87 | 25,40 | 30,63 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 38   | Personenwagens 38               | 156978,83 | 379595,48 | 0,80  | 0,00   | 123,46 | 25,00     | 30           | 40        | 3         | 30        | 5           | 25,62 | 32,10 | 25,11 | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 39   | Personenwagens gebouw 51        | 156666,63 | 379408,50 | 0,80  | 0,00   | 25,70  | 5,00      | 10           | 28        | 2         | 2         | 6           | 30,00 | 36,69 | 39,70 | --     | 59,80  | 66,90   | 72,40   |
| 42   | Parkeergarage A67, poort 2      | 156769,48 | 379168,96 | 0,80  | 0,00   | 166,35 | 25,00     | 30           | 804       | --        | --        | 7           | 12,75 | --    | --    | --     | 64,80  | 71,90   | 77,40   |
| 111  | Bussen 1                        | 157037,71 | 379585,36 | 1,00  | 0,00   | 129,62 | 25,00     | 30           | 50        | 6         | 2         | 6           | 25,23 | 29,67 | 37,45 | --     | 69,80  | 76,90   | 82,40   |

## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



### FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 22   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 23   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 24   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 25   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 26   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 27   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 28   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 29   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 30   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 31   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 33   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 34   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 35   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 36   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 38   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 39   | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| 42   | 82,80   | 85,00  | 84,20  | 78,00  | 67,90  | 89,60      |
| 111  | 87,80   | 90,00  | 89,20  | 83,00  | 72,90  | 94,60      |



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                                     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Reff. 1k | Cp   | Hdef.                          |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|--------------------------------|
| 11-LBK | Luchtbehandeling gebouw 11                  | 156698,27 | 379435,52 | 1,50   | 8,00     | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 11A    | GEBOUW 11                                   | 156694,23 | 379427,38 | 11,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 11B    | GEBOUW 11                                   | 156742,22 | 379463,12 | 8,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 11C    | GEBOUW 11, OPBOUW                           | 156717,81 | 379442,75 | 1,50   | 8,00     | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 4-10   | GEBOUW 4                                    | 156766,13 | 379440,78 | 9,80   | 0,00     | 0,00     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4A-59  | GEBOUW 4A                                   | 156852,09 | 379596,61 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4A-60  | GEBOUW 4A                                   | 156864,84 | 379606,52 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4A-61  | GEBOUW 4A                                   | 156890,93 | 379603,36 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4A-62  | GEBOUW 4A                                   | 156900,99 | 379590,60 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4A-63  | GEBOUW 4A                                   | 156908,75 | 379571,43 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4A-64  | GEBOUW 4A                                   | 156901,60 | 379580,48 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4B     | Uitbouw gebouw 4B (trafo en voormalige NSA) | 156937,13 | 379489,81 | 5,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4B     | Uitbouw gebouw 4B                           | 156955,15 | 379498,00 | 5,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4B-11  | GEBOUW 4                                    | 156974,07 | 379539,45 | 3,60   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4B-12  | GEBOUW 4                                    | 156943,77 | 379575,18 | 3,60   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4B-13  | GEBOUW 4                                    | 156948,34 | 379560,44 | 3,60   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4B-14  | GEBOUW 4                                    | 156958,27 | 379547,58 | 3,60   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4B-Lbk | LBK aanvoerkast                             | 156857,12 | 379470,46 | 0,80   | 9,50     | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 4B-Lbk | LBK aanvoerkast                             | 156853,66 | 379468,72 | 0,80   | 9,50     | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 4C     | gebouw 4C                                   | 156897,61 | 379613,09 | 15,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4C-2   | GEBOUW 4C                                   | 156943,09 | 379610,27 | 3,50   | 15,50    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4C-3   | GEBOUW 4C                                   | 156947,18 | 379598,90 | 5,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4C-5   | GEBOUW 4C                                   | 156917,10 | 379598,24 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4D-121 | GEBOUW 4D                                   | 156778,62 | 379532,69 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4D-59  | GEBOUW 4D                                   | 156799,82 | 379558,16 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4D-60  | GEBOUW 4D                                   | 156813,77 | 379566,66 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4E-116 | GEBOUW 4E                                   | 156742,61 | 379462,28 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4E-117 | GEBOUW 4E                                   | 156753,24 | 379450,05 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4E-118 | GEBOUW 4E, traforuimte                      | 156742,18 | 379481,70 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4E-119 | GEBOUW 4E, satelliet                        | 156734,65 | 379496,72 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4E-58  | GEBOUW 4E                                   | 156748,85 | 379518,36 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4E-59  | GEBOUW 4E                                   | 156760,48 | 379529,66 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4E-5B  | SLUIS 4E-5B                                 | 156761,91 | 379438,28 | 8,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4F     | Uitbouw gebouw 4F - laad- loaddocks         | 156875,59 | 379462,19 | 5,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4G     | GEBOUW 4A, B, D, E, F, G                    | 156875,88 | 379589,20 | 9,50   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4G-118 | GEBOUW 4G                                   | 156760,38 | 379434,33 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4G-119 | GEBOUW 4G                                   | 156768,66 | 379420,28 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4G-120 | GEBOUW 4G                                   | 156775,57 | 379405,07 | 3,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 4G-400 | GEBOUW DAKKAP 4G                            | 156783,75 | 379434,93 | 10,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5B     | GEBOUW 5B                                   | 156777,20 | 379353,67 | 14,30  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5B-105 | GEBOUW 5B                                   | 156714,14 | 379330,15 | 17,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5B-106 | GEBOUW 5B                                   | 156712,85 | 379344,87 | 7,80   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5B-107 | GEBOUW 5B                                   | 156704,25 | 379359,54 | 17,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5B-108 | GEBOUW 5B                                   | 156699,72 | 379373,18 | 7,80   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5B-109 | GEBOUW 5B                                   | 156694,66 | 379388,36 | 17,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5C-101 | GEBOUW 5C                                   | 156746,59 | 379266,55 | 17,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5C-102 | GEBOUW 5C                                   | 156740,29 | 379280,37 | 7,80   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5C-103 | GEBOUW 5C                                   | 156733,33 | 379295,49 | 17,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5C-104 | GEBOUW 5C                                   | 156727,34 | 379308,60 | 7,80   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5D     | GEBOUW 5D                                   | 156741,92 | 379261,35 | 14,30  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5D-TR1 | Trafo ruimte op dak 5D                      | 156760,00 | 379221,32 | 4,50   | 14,30    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5E-77  | GEBOUW 5E                                   | 156796,65 | 379310,96 | 26,10  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5E-85  | GEVEL 5E                                    | 156796,68 | 379310,93 | 26,10  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5E-KT  | 5E-koeltoren 7                              | 156791,93 | 379336,00 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5E-KT  | 5E-koeltoren 6                              | 156797,44 | 379337,79 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5E-KT  | 5E-koeltoren 5                              | 156802,65 | 379340,13 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5E-KT  | 5E-koeltoren 4                              | 156806,05 | 379332,46 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5E-KT  | 5E-koeltoren 1                              | 156804,50 | 379322,36 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5E-KT  | 5E-koeltoren 2                              | 156809,55 | 379324,68 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5F-1   | GEBOUW 5F                                   | 156783,93 | 379360,94 | 26,10  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5F-62  | GEBOUW 5F                                   | 156786,06 | 379371,08 | 13,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5F-76  | GEBOUW 5F                                   | 156785,78 | 379334,92 | 26,10  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5F-76  | GEBOUW 5E, F                                | 156806,64 | 379344,35 | 19,80  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5F-78  | GEBOUW 5F                                   | 156768,99 | 379378,59 | 28,10  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5F-KT  | 5F-koeltoren 3                              | 156794,89 | 379356,21 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5F-KT  | 5F-koeltoren 4                              | 156792,17 | 379346,66 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5F-KT  | 5F-koeltoren 1                              | 156791,62 | 379363,21 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5F-KT  | 5F-koeltoren 2                              | 156785,89 | 379360,77 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5F-KT  | 5F-koeltoren 6                              | 156798,03 | 379349,15 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5F-KT  | 5F-koeltoren 5                              | 156789,01 | 379353,70 | 5,40   | 19,80    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5G-A   | GEBOUW 5G                                   | 156805,48 | 379315,07 | 27,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, modellen industrielaawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Reff. 1k | Cp   | Hdef.                          |
|----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|--------------------------------|
| 5G-B     | GEBOUW 5G                    | 156817,42 | 379320,45 | 21,90  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5G-KT    | 5G-koeltorens 2-5            | 156815,69 | 379302,24 | 5,80   | 21,90    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5G-KT    | 5G-koeltorens 1,6,12         | 156804,98 | 379297,52 | 5,80   | 21,90    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5G-KT    | 5G-koeltorens 8-10           | 156809,68 | 379315,19 | 5,80   | 21,90    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5H       | Productiegebouw              | 156741,93 | 379261,36 | 14,40  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5H-MUA-1 | MUA, LBK                     | 156639,90 | 379198,99 | 1,00   | 14,40    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5H-MUA-2 | MUA, LBK                     | 156656,21 | 379163,51 | 1,00   | 14,40    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5H-MUA-3 | MUA, LBK                     | 156664,03 | 379146,69 | 1,00   | 14,40    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5I       | CUB-gebouw                   | 156726,31 | 379279,02 | 23,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5I-KT1   | 5I Koeltoren 1               | 156708,10 | 379267,01 | 7,60   | 23,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5I-KT1   | 5I Koeltoren 1               | 156696,18 | 379261,64 | 7,60   | 23,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5I-KT1   | 5I Koeltoren 1               | 156709,21 | 379250,18 | 7,60   | 23,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5I-KT1   | 5I Koeltoren 1               | 156723,80 | 379256,75 | 7,60   | 23,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5I-L     | Ruimte opbouw lift CUB 5I    | 156716,79 | 379274,68 | 31,20  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5I-TR    | Technische ruimte CUB 5I     | 156726,32 | 379279,02 | 30,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5J       |                              | 156690,52 | 379237,90 | 8,40   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5J_SB1   | Satellietgebouw 1, 5J        | 156688,99 | 379352,44 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5J_SB2   | Satellietgebouw 2, 5J        | 156720,53 | 379283,01 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5J_VT    | Vluchttrap 5J                | 156699,09 | 379333,02 | 18,40  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 5K       | Gebouw 5K                    | 156641,18 | 379346,01 | 17,80  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5K       | Gebouw 5K, NSA               | 156595,30 | 379270,13 | 17,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-01    | gebouw 5L, 12,9 m            | 156582,27 | 379302,86 | 12,80  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-02    | gebouw 5L, 15,75 m           | 156421,55 | 379157,34 | 12,90  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-03    | gebouw 5L, 34,7 m            | 156539,18 | 379187,65 | 15,75  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-04    | gebouw 5L, 15,75 m           | 156451,72 | 379090,76 | 34,70  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-05    | gebouw 5L, 15,75 m           | 156429,31 | 379140,18 | 15,75  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-06    | Gebouw 5L, 12,9 m            | 156377,24 | 379136,21 | 15,75  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-07    | Gebouw 5L, 19,7 m            | 156389,85 | 379141,88 | 12,90  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-08    | Gebouw 5L, 4,2 m             | 156404,23 | 379038,15 | 19,70  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-09    | Gebouw 5L, 7,8 m             | 156388,64 | 379030,89 | 4,20   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-10    | Gebouw 5L, 17,2 m            | 156358,68 | 379032,65 | 7,80   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-11    | gebouw 5L, 13,2 m            | 156435,05 | 379125,07 | 17,20  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5L-12    | Gebouw 5L, 6,9m              | 156615,37 | 379202,69 | 13,20  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5M       | 5M opbouw                    | 156373,67 | 379103,97 | 6,90   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5M       | Gebouw 5M                    | 156631,39 | 379235,15 | 30,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5M_k     | Koeltoren 1-4                | 156620,36 | 379230,73 | 22,80  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5M_k     | Koeltoren 5-8                | 156675,19 | 379245,33 | 7,60   | 22,80    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5M_k     | Koeltoren 9-12               | 156660,67 | 379238,85 | 7,60   | 22,80    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 5M_t     | Transformatorgebouw 2500 kVA | 156647,13 | 379232,79 | 7,60   | 22,80    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60E-78   | Luchtverdamper               | 156671,70 | 379253,43 | 30,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60E-79   | Luchtverdamper               | 156777,69 | 379563,10 | 9,45   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60E-80   | Drukopbouw verdamper         | 156775,70 | 379565,63 | 9,45   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60E-81   | Waterbad verdamper           | 156777,15 | 379567,95 | 4,50   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60E-82   | Silo                         | 156779,52 | 379566,07 | 4,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60E-82   | Silo                         | 156780,68 | 379561,26 | 15,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60G-NSA  | NSA-gebouw                   | 156781,28 | 379563,10 | 9,45   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 60H      | ketelhuis 60H                | 156775,70 | 379565,63 | 9,45   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6A       | GEBOUW 6A                    | 156777,15 | 379567,95 | 4,50   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6A-1     | LUCHTBEHANDELING 6A          | 156779,52 | 379566,07 | 4,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6A-B     | SLUIS 6A-6B                  | 156780,68 | 379561,26 | 15,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6A-B     | SLUIS 6A-6B                  | 156749,85 | 379403,89 | 25,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6B       | GEBOUW 6B                    | 156749,85 | 379403,89 | 25,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6B-2     | LUCHTBEHANDELING 6B          | 156710,28 | 379372,73 | 26,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6B-C     | SLUIS 6B-6C                  | 156743,52 | 379378,04 | 2,00   | 26,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6C       | GEBOUW 6C                    | 156769,84 | 379376,54 | 25,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6C-3     | LUCHTBEHANDELING 6C          | 156720,14 | 379343,30 | 26,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6C-3     | LUCHTBEHANDELING 6C          | 156752,76 | 379347,03 | 2,00   | 26,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6C-D     | SLUIS 6C-6D                  | 156781,33 | 379346,16 | 25,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6D       | GEBOUW 6D                    | 156793,96 | 379317,93 | 26,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6D-4     | LUCHTBEHANDELING 6D          | 156766,23 | 379314,65 | 2,00   | 26,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6D-E     | SLUIS 6D-6E                  | 156793,96 | 379318,01 | 25,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6E       | GEBOUW 6E                    | 156747,81 | 379279,53 | 26,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6E-5     | LUCHTBEHANDELING 6E          | 156778,02 | 379287,55 | 2,00   | 26,00    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6F       | GEBOUW 6F                    | 156761,13 | 379250,17 | 26,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6F-6     | LUCHTBEHANDELING 6F          | 156809,86 | 379279,99 | 2,00   | 25,50    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6F-6H    | verbinding kantoren          | 156766,68 | 379239,41 | 19,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6G       | Trappenhuis 6G-7K            | 156837,33 | 379284,12 | 11,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6G       | Trappenhuis 6G               | 156822,48 | 379289,54 | 25,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6G-6     | LUCHTBEHANDELING 6G          | 156825,32 | 379283,31 | 1,50   | 25,50    | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6G-F     | SLUIS 6G-6F                  | 156793,56 | 379283,57 | 26,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6H       | Kantoor 6H                   | 156751,99 | 379183,98 | 27,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6H-1     | LUCHTBEHANDELING 6H          | 156736,17 | 379225,38 | 2,50   | 27,50    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 6H-J     | Verbinding kantoren-CUB      | 156698,64 | 379224,18 | 19,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, modellen industrielaawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                             | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Reff. 1k | Cp   | Hdef.                          |
|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|--------------------------------|
| 6H-J     | verbinding kantoren                 | 156727,07 | 379221,49 | 19,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6H-J     | verbinding kantoren                 | 156727,10 | 379221,50 | 26,60  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6I       | Kantoor 6I                          | 156725,82 | 379172,15 | 27,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6I-1     | LUCHTBEHANDELING 6I                 | 156709,84 | 379213,46 | 2,50   | 27,50    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 6J       | Kantoor 6J                          | 156694,57 | 379153,73 | 27,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6J-1     | LUCHTBEHANDELING 6J                 | 156683,54 | 379201,54 | 2,50   | 27,50    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 6K-01    | kantoren gebouw 6K                  | 156563,01 | 379183,90 | 34,60  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6K-02    | Glaskap 6K                          | 156610,26 | 379165,60 | 36,60  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6K-03    | Ruimte 6K                           | 156616,09 | 379145,62 | 21,40  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6L-01    | kantoren gebouw 6L                  | 156436,30 | 379125,43 | 30,20  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6L-02    | Vergaderruimte 6L                   | 156507,36 | 379168,57 | 25,80  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6M-01    | kantoren gebouw 6M                  | 156361,59 | 379129,82 | 34,60  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 6M-02    | Glaskap 6M                          | 156387,86 | 379118,68 | 36,60  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7-10     | GANG GEBOUW 7                       | 157123,39 | 379418,65 | 11,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7-9      | SLUIS 7-9                           | 156863,07 | 379320,02 | 11,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7-Aorta  | Aorta                               | 156874,47 | 379325,16 | 4,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7A       | GEBOUW 7A                           | 157144,89 | 379379,91 | 15,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7A-23    | GEBOUW 7A                           | 157149,45 | 379385,70 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7A-23    | GEBOUW 7A                           | 157155,35 | 379384,70 | 12,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7B       | GEBOUW 7B                           | 157115,30 | 379407,49 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7C       | GEBOUW 7C                           | 157109,57 | 379359,24 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7C-24    | GEBOUW 7C                           | 157106,31 | 379357,95 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7D-1     | GEBOUW 7D                           | 157042,71 | 379413,72 | 22,20  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7D-3     | GEBOUW 7D                           | 157054,82 | 379419,29 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7E       | GEBOUW 7E                           | 157063,63 | 379338,40 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7E-25    | GEBOUW 7E                           | 157060,29 | 379337,22 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7F       | GEBOUW 7F-1                         | 156996,73 | 379392,82 | 22,20  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7F-3     | GEBOUW 7F                           | 157008,78 | 379398,39 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7G       | GEBOUW 7G                           | 157017,75 | 379317,60 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7G-26    | GEBOUW 7G                           | 157014,38 | 379316,37 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7H-1     | GEBOUW 7H                           | 156936,95 | 379432,91 | 22,20  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7H-2     | GEBOUW 7H                           | 156965,75 | 379339,38 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7I       | GEBOUW 7I                           | 156971,67 | 379297,19 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7I-27    | GEBOUW 7I                           | 156972,58 | 379297,60 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7J       | GEBOUW 7J                           | 156924,13 | 379275,65 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7J-28    | GEBOUW 7J                           | 156925,04 | 379276,06 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7K       | GEBOUW 7K                           | 156855,65 | 379300,31 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7K-29    | GEBOUW 7K                           | 156877,47 | 379254,46 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7R       | GEBOUW 7R                           | 156974,92 | 379351,17 | 3,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 7Rest-1  | 7_LUCHTBEHANDELING RESTAURANT       | 156997,41 | 379353,06 | 2,15   | 11,50    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 7Rest-1  | 7_LUCHTBEHANDELING RESTAURANT       | 157041,98 | 379373,29 | 3,30   | 11,50    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 7_Rest   | Uitbreiding restaurant              | 157033,31 | 379373,06 | 11,50  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 8-13     | GANG NAAR GEBOUW 7                  | 157091,28 | 379435,73 | 12,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 8.1      | GEBOUW 8                            | 157079,43 | 379454,14 | 80,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 8.3      | GEBOUW 8                            | 157076,06 | 379494,49 | 80,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 8.4      | GEBOUW DIENSTLIFT                   | 157056,89 | 379506,75 | 1,50   | 80,00    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 8.5      | LIFTGEBOUW                          | 157079,03 | 379467,14 | 2,50   | 80,00    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 9A-1     | GEBOUW 9A                           | 156843,44 | 379364,12 | 11,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 9A-2     | GEBOUW 9A                           | 156834,88 | 379321,04 | 11,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 9A-3     | GEBOUW 9A                           | 156831,16 | 379358,54 | 10,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| 9A_NSA_1 | Luchthapper NSA 9A                  | 156832,41 | 379358,47 | 3,00   | 11,00    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 9A_NSA_1 | Luchthapper NSA 9A                  | 156837,38 | 379347,54 | 3,00   | 11,00    | 0,80     | 0 dB | Relatief aan onderliggend item |
| 9B       | GEBOUW 9B                           | 156900,40 | 379416,57 | 12,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| A-01     | Auditorium gebouw 7                 | 156937,97 | 379430,70 | 5,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| A-02     | Auditorium gebouw 7                 | 156963,11 | 379385,77 | 7,20   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| A-03     | Auditorium gebouw 7                 | 156967,29 | 379444,41 | 5,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| G101     | Parkeergarage P3, module 2-5        | 156364,28 | 378982,01 | 0,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| G3-01    | Gebouw 3, 3 verdiepingen            | 157004,90 | 379513,14 | 12,75  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| G3-02    | Gebouw 3, 8 verdiepingen            | 156959,29 | 379570,80 | 35,25  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| P0       | PARKEERGARAGE A67                   | 156658,83 | 379104,67 | 0,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| P7       | PARKEERGARAGE GEBOUW 7              | 156971,41 | 379448,61 | 1,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| P8       | PARKEERGARAGE GEBOUW 8              | 157091,55 | 379444,58 | 1,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-010   | Stikstofgebouw nieuw, 2e verdieping | 156750,33 | 379544,02 | 11,70  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-012   | Sikstof gebouw, uitbreiding 1       | 156747,53 | 379543,15 | 10,30  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-70    | Silo                                | 156727,27 | 379527,90 | 15,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-70    | Silo                                | 156728,69 | 379524,17 | 15,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-70    | Silo                                | 156730,15 | 379520,42 | 15,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-70    | Silo                                | 156725,74 | 379531,92 | 15,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-86    | STIKSTOF-PLANT                      | 156740,26 | 379525,76 | 24,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-87    | STIKSTOF-PLANT 1                    | 156741,57 | 379538,50 | 6,50   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |
| ST-88    | ZEECONTAINERS                       | 156738,02 | 379539,62 | 4,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde                   |



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                                      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Refl. 1k | Cp   | Hdef.        |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|--------------|
| ST-90  | STIKSTOFTANKS                                | 156734,24 | 379520,66 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST-91  | STIKSTOFTANKS                                | 156732,85 | 379522,38 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST-92  | STIKSTOFTANKS                                | 156731,51 | 379524,13 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST-93  | STIKSTOFTANKS                                | 156736,20 | 379522,19 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST-94  | STIKSTOFTANKS                                | 156734,82 | 379523,91 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST-95  | STIKSTOFTANKS                                | 156733,48 | 379525,67 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST05   | Traforuimte stikstofgebouw                   | 156749,69 | 379544,82 | 9,30   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-80 | STIKSTOF PLANT 2                             | 156766,06 | 379544,11 | 8,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-81 | STIKSTOF-PLANT 2                             | 156772,00 | 379549,62 | 24,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-83 | Silo                                         | 156796,57 | 379576,10 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-84 | Silo                                         | 156799,04 | 379572,96 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-85 | Silo                                         | 156807,66 | 379592,66 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-86 | Silo                                         | 156811,05 | 379588,35 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-87 | Silo                                         | 156813,29 | 379585,17 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-88 | Silo                                         | 156804,57 | 379590,39 | 14,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-89 | Silo                                         | 156795,25 | 379582,54 | 12,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-90 | Silo                                         | 156792,52 | 379580,40 | 12,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-C1 | Container CO2                                | 156807,51 | 379576,67 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-C2 | Containers Linde He purifier & PCU           | 156804,60 | 379583,33 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-C3 | Containers Cofely, koeling, meet & regel, cv | 156811,41 | 379578,56 | 2,70   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| ST2-C4 | Container Ox                                 | 156805,81 | 379581,84 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| UB-01  | Uitbreiding 1                                | 156232,30 | 379250,87 | 20,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| UB-01  | Uitbreiding 1                                | 156260,49 | 379201,64 | 12,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| UB-03  | parkeergarage                                | 156181,09 | 379141,98 | 0,01   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| UB-04  | westgevel parkeergarage                      | 156149,96 | 379210,10 | 20,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| UB-05  | Uitbreiding 2                                | 156252,19 | 379105,79 | 20,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| UB-06  | CUB_GEBOUW                                   | 156163,56 | 378927,11 | 26,10  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 01     | Gebouw 5J                                    | 156681,78 | 379356,37 | 18,40  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 04     | Gebouw 51                                    | 156631,01 | 379365,16 | 7,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 05     |                                              | 156606,20 | 379467,88 | 12,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 06     |                                              | 156666,33 | 379485,92 | 7,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 08     |                                              | 156558,78 | 379374,04 | 4,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 8      | GEBOUW 8                                     | 157079,43 | 379454,14 | 76,00  | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 09     |                                              | 156596,84 | 379388,58 | 5,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 10     |                                              | 156539,88 | 379430,98 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 11     |                                              | 156581,09 | 379403,95 | 9,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1001   |                                              | 156533,52 | 379526,19 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1002   |                                              | 156528,56 | 379581,05 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1003   |                                              | 156590,39 | 379568,97 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1004   | Gebouw                                       | 156611,15 | 379625,90 | 7,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1005   | Gebouw                                       | 156609,28 | 379654,89 | 6,50   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1006   | Gebouw                                       | 156657,89 | 379599,34 | 6,50   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1007   | Gebouw                                       | 156862,15 | 379829,32 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1008   | Gebouw                                       | 156905,87 | 379794,72 | 6,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |
| 1009   | Gebouw                                       | 156850,12 | 379998,19 | 4,00   | 0,00     | 0,80     | 0 dB | Eigen waarde |



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

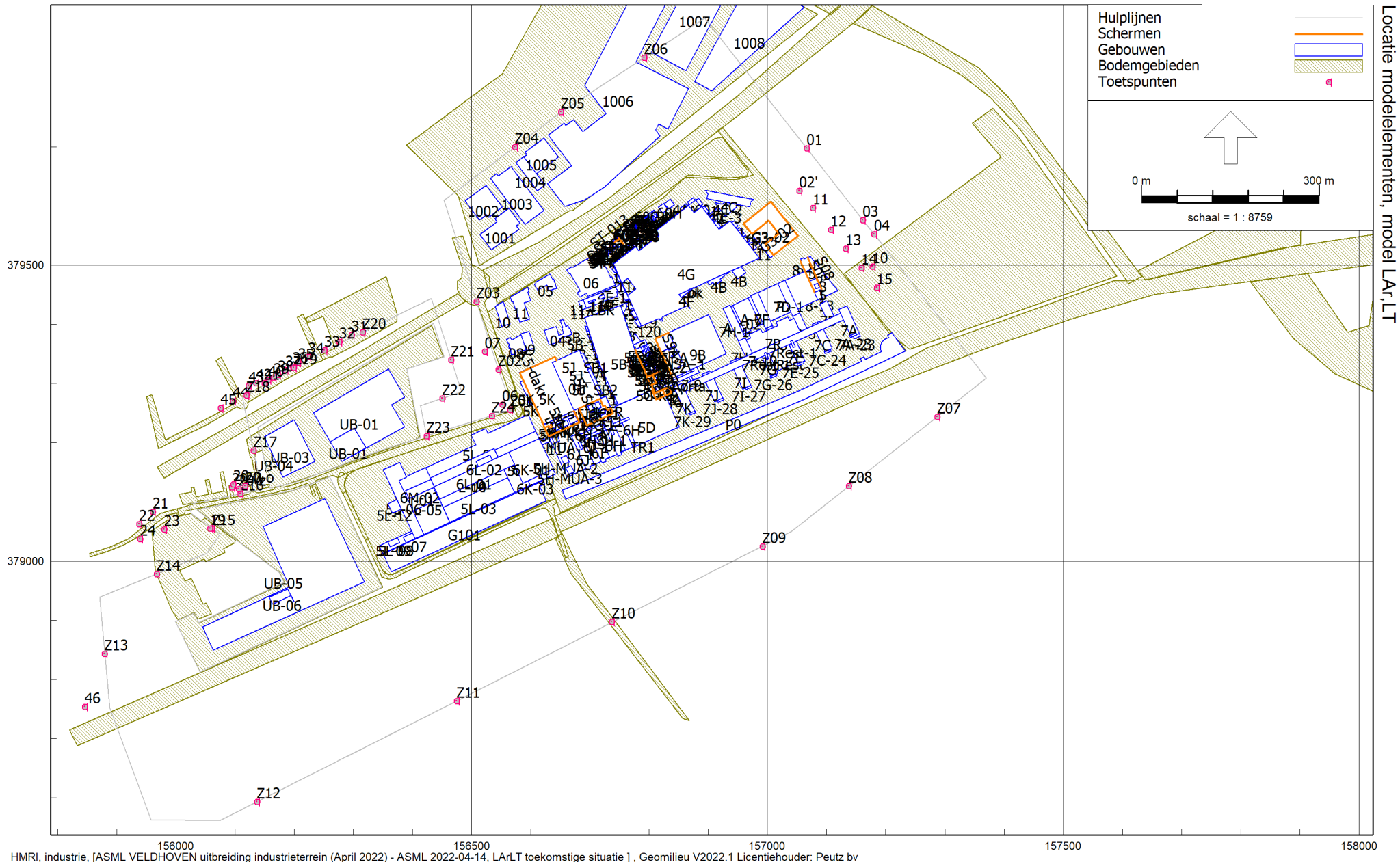
| Naam      | Omschr.                                      | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO M. | Lengte | Refl.L 1k | Refl.R 1k | Cp   |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|-------|--------|--------|-----------|-----------|------|
| 5G        | Absorberend Scherm                           | 156817,50 | 379320,11 | 4,20  | 21,90  | 12,90  | 0,20      | 0,80      | 0 dB |
| 5G        | Absorberend Scherm                           | 156803,76 | 379297,47 | 4,20  | 21,90  | 36,28  | 0,20      | 0,80      | 0 dB |
| 5G        | Absorberend Scherm                           | 156805,72 | 379314,84 | 7,00  | 21,90  | 24,04  | 0,20      | 0,80      | 0 dB |
| 5G-S      | SCHERM 5G                                    | 156802,41 | 379297,22 | 1,00  | 27,50  | 50,29  | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 5I-Scherm | CUB-gebouw                                   | 156735,28 | 379258,07 | 7,00  | 23,00  | 161,10 | 0,80      | 0,20      | 0 dB |
| 5M-s      | Scherm 5M                                    | 156621,05 | 379230,48 | 30,00 | 0,00   | 102,19 | 0,20      | 0,80      | 0 dB |
| 5M-s      | Scherm 5M                                    | 156633,70 | 379230,90 | 30,00 | 0,00   | 19,24  | 0,20      | 0,80      | 0 dB |
| 6G        | DAKRAND SLUIS 6G-6F                          | 156803,29 | 379298,32 | 2,00  | 26,00  | 77,08  | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 6G-T      | DAKRAND TRAPPENHUIS 6G                       | 156822,48 | 379289,54 | 2,00  | 25,50  | 44,69  | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| G3-02     | Gebouw 3, 8 verdiepingen -- 0,10m (Binnen)   | 156959,43 | 379570,78 | 36,75 | 0,00   | 323,91 | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| K5-dakr   | Dakrand gebouw 5K                            | 156643,88 | 379338,82 | 18,90 | 0,00   | 169,00 | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| S01       | Scherm condensors stikstof 2                 | 156756,30 | 379536,53 | 4,50  | 8,00   | 13,51  | 0,80      | 0,20      | 0 dB |
| S08       | GEBOUW 8, OOSTZIJDE                          | 157067,59 | 379513,23 | 80,00 | 0,00   | 58,75  | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| S08       | GEBOUW 8, WESTZIJDE                          | 157055,10 | 379507,55 | 80,00 | 0,00   | 58,67  | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| S9A       | GEBOUW 9A                                    | 156833,42 | 379386,20 | 11,00 | 0,00   | 98,04  | 0,20      | 0,80      | 0 dB |
| ST-013    | Scherm tussen ST-gebouw bestaand+uitbreiding | 156749,72 | 379544,78 | 12,50 | 0,00   | 10,30  | 0,80      | 0,80      | 0 dB |
| 01        | Scherm 5E,F                                  | 156797,17 | 379310,94 | 1,80  | 26,10  | 51,73  | 0,80      | 0,80      | 0 dB |

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAr,LT

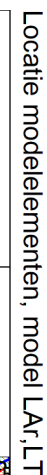
Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                        | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 02'  | Positie 2' (uitb.ziekenhuis)   | 157054,03 | 379625,90 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 20-n | Heiberg 31, achtergevel        | 156096,91 | 379129,81 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 20-o | Heiberg 31, zijgevel oost      | 156116,95 | 379127,24 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 20-w | Heiberg 31, zijgevel west      | 156095,28 | 379124,55 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 20-z | Heiberg 31, voorgevel          | 156105,95 | 379122,02 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| Z01  | zonepunt 1, west               | 156565,21 | 379255,63 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z02  | zonepunt 2, west               | 156545,00 | 379324,00 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z03  | zonepunt 3, west               | 156508,00 | 379439,00 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z04  | zonepunt 4, noord              | 156573,00 | 379700,00 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z05  | zonepunt 5, noord              | 156651,00 | 379759,00 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| Z06  | zonepunt 6, noord              | 156792,00 | 379851,00 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z07  | zonepunt 7, zuid               | 157287,00 | 379244,00 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z08  | zonepunt 8, zuid               | 157137,70 | 379126,72 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z09  | zonepunt 9, zuid               | 156991,78 | 379025,01 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z10  | zonepunt 10, zuid              | 156736,88 | 378897,37 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| Z11  | zonepunt 11, zuid              | 156474,86 | 378763,39 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z12  | zonepunt 12, zuid              | 156137,46 | 378593,36 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z13  | zonepunt 13, west              | 155879,67 | 378843,35 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z14  | zonepunt 14, west              | 155967,56 | 378978,44 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z15  | zonepunt 15, west              | 156061,16 | 379055,42 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| Z16  | zonepunt 16, west              | 156109,02 | 379113,91 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z17  | zonepunt 17, west              | 156131,34 | 379186,70 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z18  | zonepunt 18, noord             | 156119,72 | 379280,47 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z19  | zonepunt 19, noord             | 156199,42 | 379327,03 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z20  | zonepunt 20, noord             | 156315,65 | 379386,83 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| Z21  | zonepunt 21, midden            | 156465,38 | 379340,57 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z22  | zonepunt 22, midden            | 156450,37 | 379275,11 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z23  | zonepunt 23, midden            | 156423,71 | 379211,69 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| Z24  | zonepunt 24, midden            | 156533,80 | 379245,56 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | Nee   |
| 01   | Positie 1 (ziekenhuis)         | 157066,52 | 379697,91 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| 03   | Positie 3 (ziekenhuis)         | 157161,12 | 379576,47 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 04   | Positie 4 (ziekenhuis)         | 157180,18 | 379553,01 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 06   | Positie 6 (woning De Run 6814) | 156552,02 | 379265,10 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Nee   |
| 07   | Positie 7 (woning)             | 156521,88 | 379354,70 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Nee   |
| 10   | Positie 10 (Nieuwbouw MMC)     | 157177,63 | 379498,23 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| 11   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157076,58 | 379597,22 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 12   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157106,86 | 379560,34 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 13   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157132,43 | 379528,17 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 14   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157158,91 | 379495,42 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 15   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157184,69 | 379462,63 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| 19   | Heiberg 26                     | 156057,99 | 379055,42 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 21   | Heiberg 25, voorgevel          | 155961,18 | 379083,10 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 22   | Heiberg 21, voorgevel          | 155938,32 | 379062,59 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 23   | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 24   | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| 31   | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 32   | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 33   | Genderstraat 21                | 156250,91 | 379356,54 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 34   | Genderstraat 10                | 156223,78 | 379345,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 35   | Kleine Dreef 57                | 156206,61 | 379335,62 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| 36   | Kleine Dreef 55                | 156196,77 | 379329,47 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 37   | Kleine Dreef 53                | 156185,08 | 379323,31 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 38   | Kleine Dreef 51                | 156172,77 | 379315,32 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 39   | Kleine Dreef 49                | 156165,39 | 379311,01 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 40   | Kleine Dreef 47                | 156156,16 | 379306,09 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| 41   | Kleine Dreef 45                | 156149,39 | 379301,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 42   | Kleine Dreef 43                | 156135,86 | 379301,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 43   | Kleine Dreef 41                | 156122,94 | 379296,24 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 44   | Klokdijk 16                    | 156096,49 | 379270,41 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 45   | Kleine Dreef 37                | 156075,57 | 379258,72 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
|      |                                |           |           |          |          |          |          |       |
| 46   | Woningen Heerseweg             | 155846,00 | 378754,25 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |

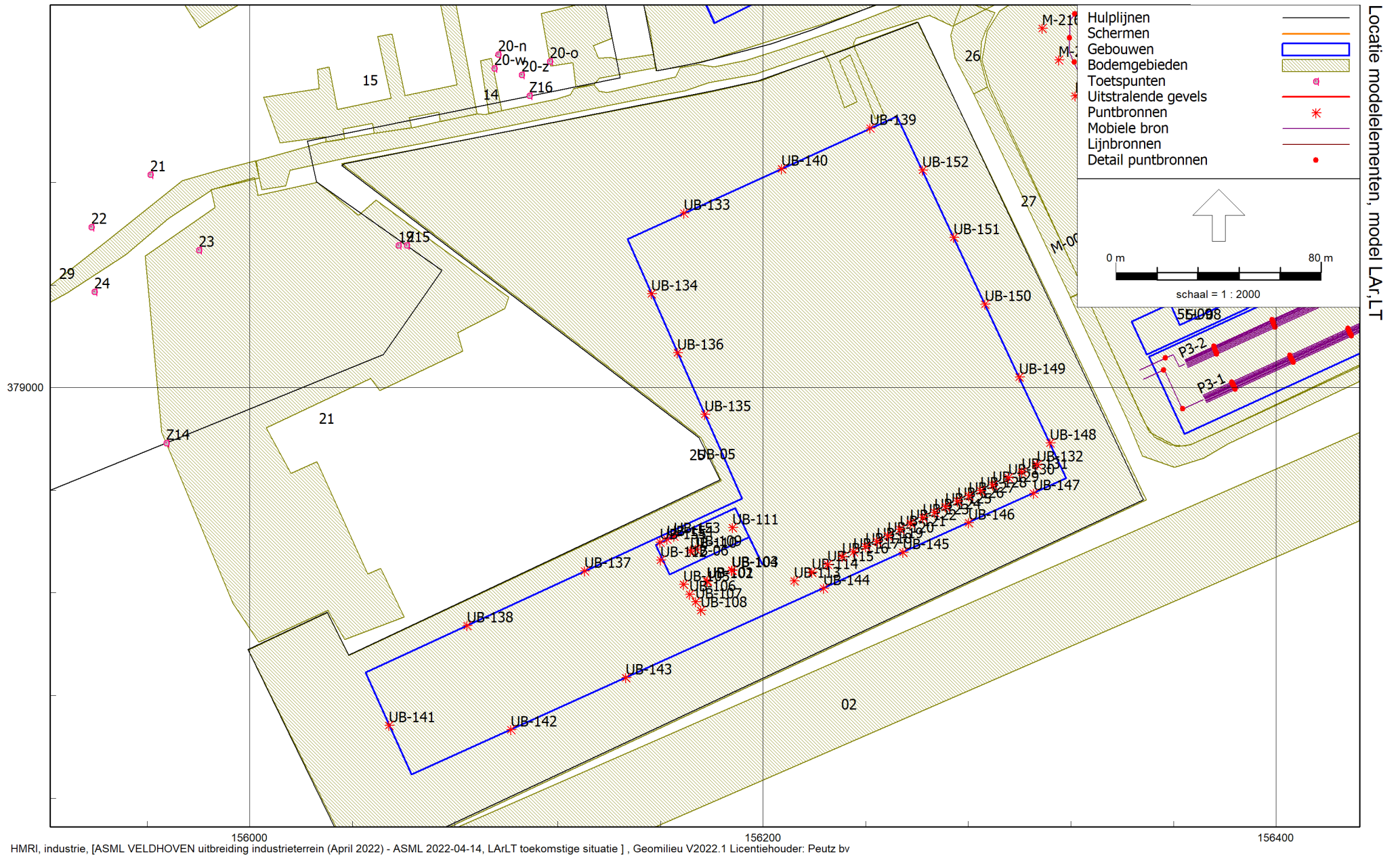
## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



**PEUTZ**







Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAMax

Model: ASML 2022-04-19, LAMax toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 51_m  | Dichtslaan portieren personenwagens         | 156641,36 | 379404,37 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| 51_m  | Dichtslaan portieren personenwagens         | 156646,03 | 379405,70 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| 51_m  | Dichtslaan portieren personenwagens         | 156667,21 | 379408,54 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| M-004 | Manoeuvreren vrachtwagen gebouw 3, piek     | 156999,36 | 379610,88 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 10,79 | --    | --    |
| M-310 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157048,85 | 379573,04 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-311 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157068,00 | 379544,20 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-312 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157060,12 | 379536,72 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-313 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157040,08 | 379584,89 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-314 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157059,88 | 379557,52 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-315 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157022,75 | 379507,71 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-316 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157004,63 | 379494,05 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-317 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 156984,94 | 379479,87 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-318 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 156966,29 | 379466,74 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-319 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 156945,29 | 379455,97 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-320 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 156924,02 | 379446,26 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-321 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 156903,01 | 379435,75 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-322 | Rijden vrachtwagen, Lmax                    | 156467,26 | 379208,27 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 7,43  | 13,39 | 22,04 |
| M-323 | Rijden vrachtwagen, Lmax                    | 156372,40 | 379170,81 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 7,43  | 13,39 | 22,04 |
| M-324 | Rijden vrachtwagen, Lmax                    | 156307,56 | 379143,69 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 7,43  | 13,39 | 22,04 |
| M-325 | Rijden vrachtwagen, Lmax                    | 156315,37 | 379123,72 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 7,43  | 13,39 | 22,04 |
| M-326 | Rijden vrachtwagen, Lmax                    | 156329,73 | 379088,92 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 7,43  | 13,39 | 22,04 |
| M-327 | Rijden vrachtwagen, Lmax                    | 156329,18 | 379057,44 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 7,43  | 13,39 | 22,04 |
| M-328 | Manoeuvreren vrachtwagen, piek              | 157041,88 | 379521,85 | 1,00   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   | 97,50   | 100,70 | 100,80 | 93,70  | 87,70  | 105,82     | 8,57  | 16,02 | 22,04 |
| M-329 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn  | 156352,61 | 379118,99 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-330 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn  | 156357,86 | 379104,60 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-331 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn  | 156371,38 | 379078,83 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-332 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn  | 156375,76 | 379067,69 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-333 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn  | 156381,48 | 379053,85 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-334 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen           | 156856,08 | 379421,51 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-335 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen           | 156897,79 | 379461,10 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-336 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen           | 156870,95 | 379448,16 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| M-337 | PIEK, Laden en lossen vrachtwagen           | 156938,16 | 379481,85 | 2,50   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 94,80  | 102,90  | 104,40  | 102,80  | 101,00 | 99,20  | 97,00  | 89,00  | 109,81     | 3,50  | 6,00  | 12,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4 | 156157,54 | 379210,93 | 0,80   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6 | 156157,41 | 379210,93 | 0,80   | 18,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6 | 156197,27 | 379232,88 | 0,80   | 18,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2 | 156158,01 | 379210,70 | 0,80   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2 | 156197,56 | 379232,82 | 0,80   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4 | 156197,66 | 379232,88 | 0,80   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0 | 156184,70 | 379149,21 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4 | 156185,24 | 379149,77 | 0,80   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6 | 156185,11 | 379149,77 | 0,80   | 18,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6 | 156224,97 | 379171,72 | 0,80   | 18,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M  | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4 | 156225,36 | 379171,72 | 0,80   | 12,00    | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |

## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



### FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAmox

Model: ASML 2022-04-19, LAmox toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hoek   | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0 | 156225,26 | 379171,66 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2 | 156185,71 | 379149,54 | 0,80   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2 | 156225,26 | 379171,66 | 0,80   | 6,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0 | 156197,56 | 379232,82 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157084,63 | 379529,37 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Rijden personenwagens                       | 156666,02 | 379130,11 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 70,00  | 77,00   | 82,00   | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 85,00  | 77,00  | 94,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 156977,83 | 379623,76 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Rijden personenwagens                       | 156631,70 | 379105,05 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 70,00  | 77,00   | 82,00   | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 85,00  | 77,00  | 94,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157151,81 | 379440,09 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157164,67 | 379425,13 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157177,98 | 379408,94 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157127,02 | 379473,06 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157139,41 | 379456,69 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0 | 156157,00 | 379210,37 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157111,12 | 379495,27 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 156896,39 | 379640,23 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Rijden personenwagens                       | 156349,07 | 379006,80 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 70,00  | 77,00   | 82,00   | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 85,00  | 77,00  | 94,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |
| PW_M | Dichtslaan portieren personenwagens         | 157097,83 | 379512,38 | 0,80   | 0,00     | 360,00 | 0,00   | 0,00   | 75,00  | 82,00   | 87,00   | 92,00   | 94,00  | 95,00  | 90,00  | 82,00  | 99,59      | 21,90 | 28,60 | 31,60 |

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LMax

Model: ASML 2022-04-19, LMax toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                 | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO M. | Lengte | Max.afst. | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|-------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-------|--------|--------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| M-230 | rijden vrachtwagen 5L, piek             | 156468,13 | 379212,37 | 1,00  | 0,00   | 199,12 | 10,00     | 20           | 53        | 10        | 3         | 20          | 26,58 | 29,05 | 37,29 | 69,00  | 87,80  | 90,60   | 96,10   |
| P4-1  | Parkeergarage uitbreiding, inrit, Lmax  | 156198,92 | 379263,17 | 0,80  | 0,00   | 39,20  | 25,00     | 30           | 1206      | 124       | 170       | 2           | 11,83 | 16,94 | 18,58 | 0,00   | 70,00  | 77,00   | 82,00   |
| P4-2  | Parkeergarage uitbreiding, uitrit, Lmax | 156213,06 | 379215,94 | 0,80  | 0,00   | 58,21  | 25,00     | 30           | 1206      | 124       | 170       | 3           | 11,87 | 16,98 | 18,62 | 0,00   | 70,00  | 77,00   | 82,00   |
| P4-3  | Parkeergarage uitbreiding, laag 0, Lmax | 156201,50 | 379231,45 | 0,80  | 0,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 1206      | 124       | 170       | 19          | 10,14 | 15,25 | 16,89 | 0,00   | 65,00  | 72,00   | 77,00   |
| P4-4  | Parkeergarage uitbreiding, laag 1, Lmax | 156201,88 | 379231,24 | 0,80  | 3,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 1025      | 105       | 145       | 19          | 10,84 | 15,97 | 17,58 | 0,00   | 65,00  | 72,00   | 77,00   |
| P4-5  | Parkeergarage uitbreiding, laag 2, Lmax | 156202,18 | 379231,04 | 0,80  | 6,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 844       | 87        | 119       | 19          | 11,69 | 16,79 | 18,44 | 0,00   | 65,00  | 72,00   | 77,00   |
| P4-6  | Parkeergarage uitbreiding, laag 3, Lmax | 156202,48 | 379230,83 | 0,80  | 9,00   | 183,11 | 10,00     | 10           | 663       | 68        | 94        | 19          | 12,74 | 17,86 | 19,46 | 0,00   | 65,00  | 72,00   | 77,00   |
| P4-7  | Parkeergarage uitbreiding, laag 4, Lmax | 156202,73 | 379230,75 | 0,80  | 12,00  | 183,11 | 10,00     | 10           | 482       | 50        | 68        | 19          | 14,12 | 19,19 | 20,87 | 0,00   | 65,00  | 72,00   | 77,00   |
| P4-8  | Parkeergarage uitbreiding, laag 5, Lmax | 156202,97 | 379230,58 | 0,80  | 15,00  | 183,11 | 10,00     | 10           | 302       | 31        | 43        | 19          | 16,15 | 21,27 | 22,86 | 0,00   | 65,00  | 72,00   | 77,00   |
| P4-9  | Parkeergarage uitbreiding, laag 6, Lmax | 156203,31 | 379230,34 | 0,80  | 18,00  | 183,11 | 10,00     | 10           | 121       | 12        | 17        | 19          | 20,12 | 25,39 | 26,89 | 0,00   | 65,00  | 72,00   | 77,00   |



## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



### FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAmax

---

Model: ASML 2022-04-19, LAmax toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

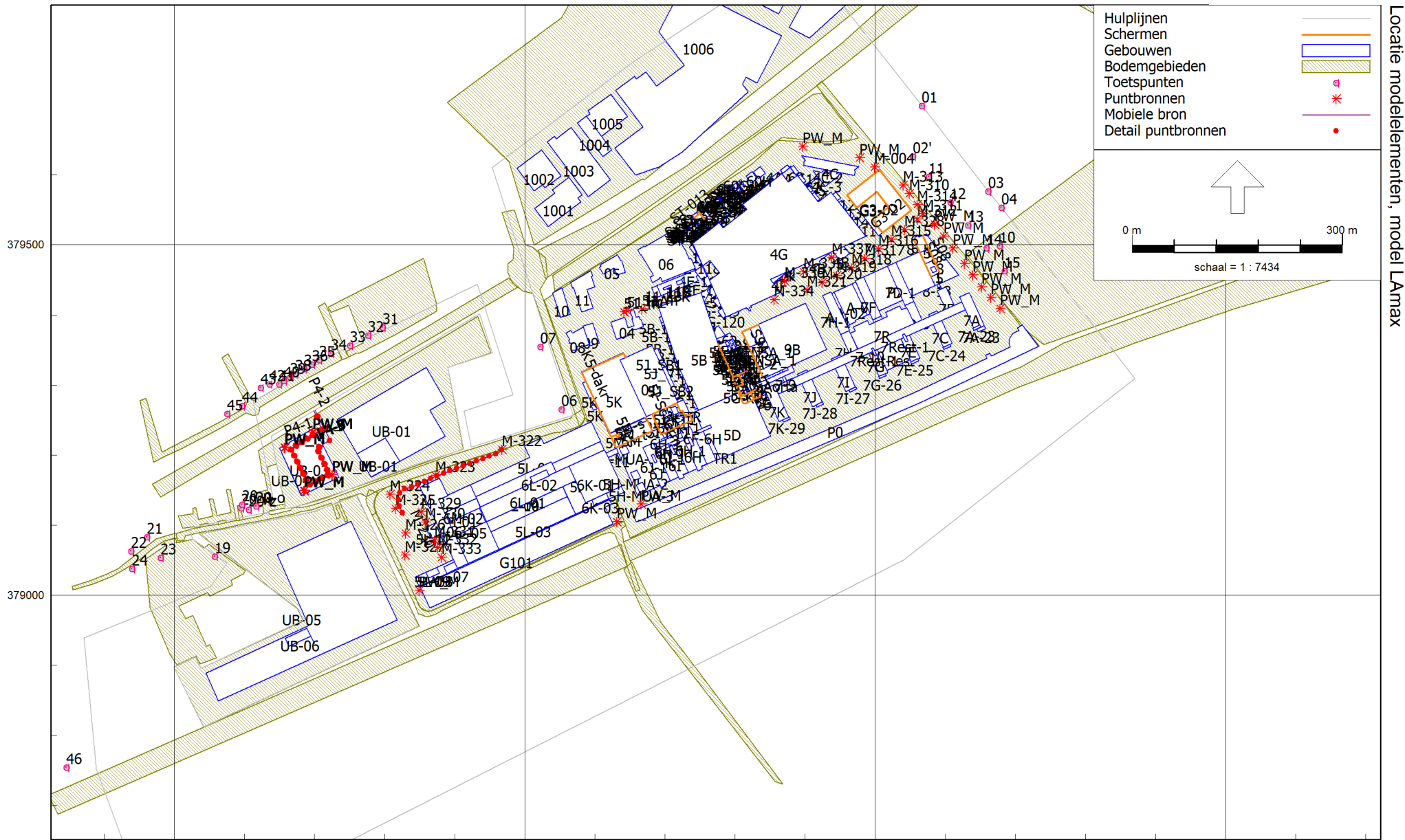
| Naam  | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M-230 | 97,50   | 100,80 | 100,90 | 93,70  | 87,70  | 105,88     |
| P4-1  | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 85,00  | 77,00  | 94,59      |
| P4-2  | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 85,00  | 77,00  | 94,59      |
| P4-3  | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 80,00  | 72,00  | 89,59      |
| P4-4  | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 80,00  | 72,00  | 89,59      |
| P4-5  | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 80,00  | 72,00  | 89,59      |
| P4-6  | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 80,00  | 72,00  | 89,59      |
| P4-7  | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 80,00  | 72,00  | 89,59      |
| P4-8  | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 80,00  | 72,00  | 89,59      |
| P4-9  | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 80,00  | 72,00  | 89,59      |

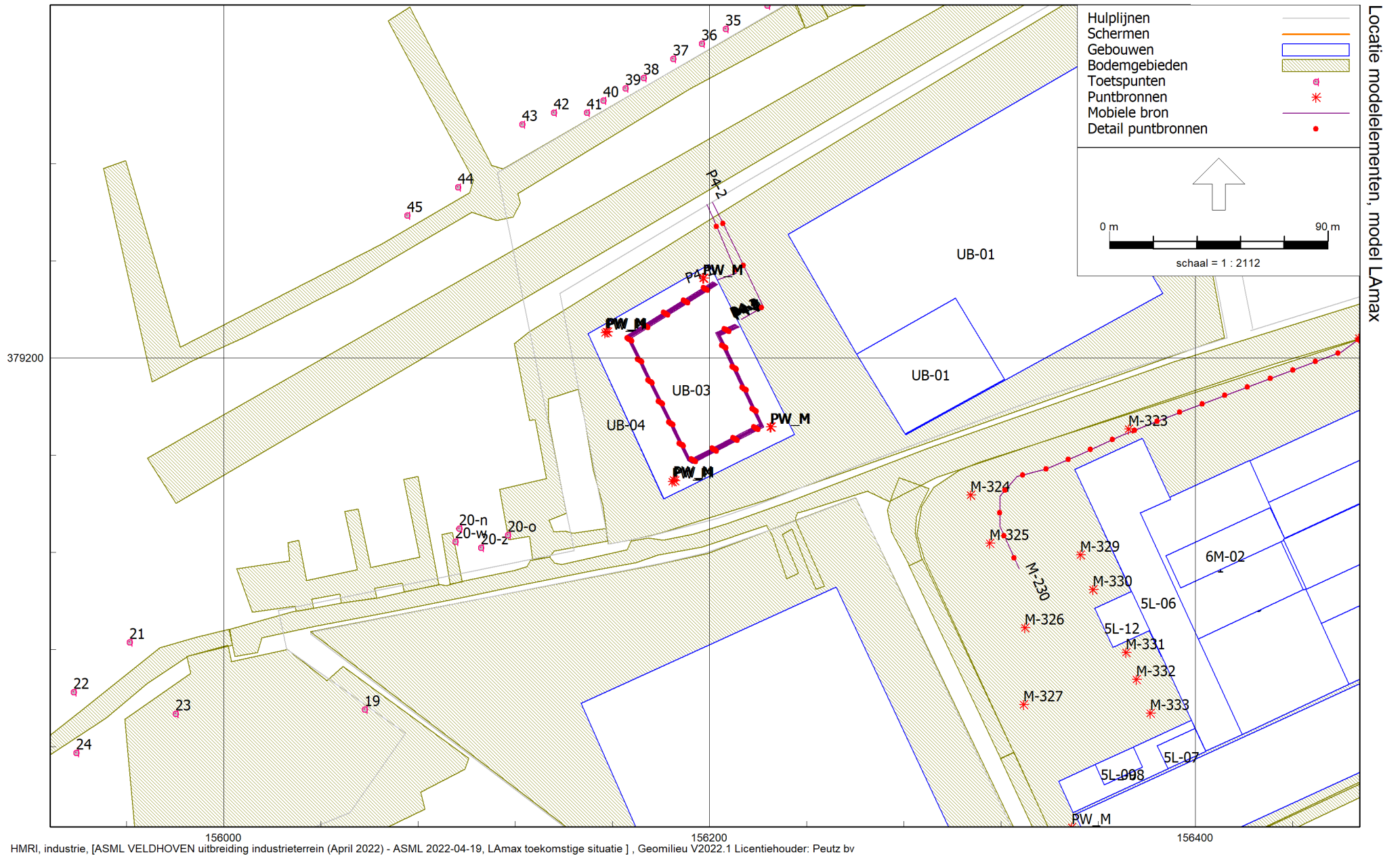
FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model LAmox

Model: ASML 2022-04-19, LAmox toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                        | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Positie 1 (ziekenhuis)         | 157066,52 | 379697,91 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 02'  | Positie 2' (uitb.ziekenhuis)   | 157054,03 | 379625,90 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 07   | Positie 7 (woning)             | 156521,88 | 379354,70 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Nee   |
| 12   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157106,86 | 379560,34 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 13   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157132,43 | 379528,17 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 14   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157158,91 | 379495,42 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 15   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157184,69 | 379462,63 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 03   | Positie 3 (ziekenhuis)         | 157161,12 | 379576,47 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 04   | Positie 4 (ziekenhuis)         | 157180,18 | 379553,01 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 10   | Positie 10 (Nieuwbouw MMC)     | 157177,63 | 379498,23 | 0,00     | 5,00     | 10,00    | --       | Nee   |
| 11   | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157076,58 | 379597,22 | 0,00     | 10,00    | 20,00    | --       | Nee   |
| 06   | Positie 6 (woning De Run 6814) | 156552,02 | 379265,10 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Nee   |
| 19   | Heiberg 26                     | 156057,99 | 379055,42 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 20-z | Heiberg 31, voorgevel          | 156105,95 | 379122,02 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 21   | Heiberg 25, voorgevel          | 155961,18 | 379083,10 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 31   | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 32   | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 33   | Genderstraat 21                | 156250,91 | 379356,54 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 34   | Genderstraat 10                | 156223,78 | 379345,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 35   | Kleine Dreef 57                | 156206,61 | 379335,62 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 36   | Kleine Dreef 55                | 156196,77 | 379329,47 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 37   | Kleine Dreef 53                | 156185,08 | 379323,31 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 38   | Kleine Dreef 51                | 156172,77 | 379315,32 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 39   | Kleine Dreef 49                | 156165,39 | 379311,01 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 40   | Kleine Dreef 47                | 156156,16 | 379306,09 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 41   | Kleine Dreef 45                | 156149,39 | 379301,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 42   | Kleine Dreef 43                | 156135,86 | 379301,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 43   | Kleine Dreef 41                | 156122,94 | 379296,24 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 44   | Klokdiijk 16                   | 156096,49 | 379270,41 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 45   | Kleine Dreef 37                | 156075,57 | 379258,72 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 46   | Woningen Heerseweg             | 155846,00 | 378754,25 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 20-w | Heiberg 31, zijgevel west      | 156095,28 | 379124,55 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 20-o | Heiberg 31, zijgevel oost      | 156116,95 | 379127,24 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 20-n | Heiberg 31, achtergevel        | 156096,91 | 379129,81 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 22   | Heiberg 21, voorgevel          | 155938,32 | 379062,59 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | Nee   |
| 23   | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |
| 24   | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Nee   |

## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel





# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                                     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | M-1   | M-n   | Hdef.        | Lengte  | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|-------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------|--------|----------|----------|----------|----------|
| W01a  | De Run 6800: Kempenbaan-De Run6700, 50 km/u | 156507,63 | 379464,53 | 156553,44 | 379325,93 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 145,97  | W12    | 50       | 50       | 50       | 50       |
| W01b  | De Run 6800: De Run 6700-Heiberg, 50 km/u   | 156553,52 | 379325,58 | 156558,97 | 379311,53 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 15,08   | W12    | 50       | 50       | 50       | 50       |
| W01c  | De Run 6800: De Run 6700-Heiberg, 30 km/u   | 156559,32 | 379310,91 | 156573,60 | 379246,84 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 68,87   | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W02a  | Heiberg: De Run 6800-in-uitrit vrw, 30 km/u | 156573,53 | 379246,83 | 156313,64 | 379169,49 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 271,88  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W02b  | Heiberg: in-uitrit vrw-aansluiting lus      | 156312,83 | 379169,34 | 156283,13 | 379147,39 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 38,83   | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W02c  | Heiberg: aansluiting lus-west, 50 km/u      | 155855,18 | 379010,84 | 156282,38 | 379147,77 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 455,67  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       |
| W03a  | Lus: Heiberg-inritten ASML                  | 156282,57 | 379147,19 | 156343,62 | 378990,50 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 171,50  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W03b  | Lus: inritten ASML-onderdoorA67             | 156343,70 | 378990,33 | 156661,07 | 379006,44 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 411,69  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W04   | De Run 6700, 50 km/u                        | 156553,70 | 379325,76 | 156646,22 | 379497,50 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 269,42  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       |
| W05a  | Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800         | 156912,22 | 379734,42 | 156508,19 | 379465,16 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 486,60  | W0     | 70       | 70       | 70       | 70       |
| W05b  | Kempenbaan: De Run 6800-De Plank            | 156507,78 | 379465,57 | 156380,50 | 379388,94 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 148,71  | W4a    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| W05c  | Kempenbaan: De Run 6800-De Plank            | 156379,40 | 379388,94 | 155618,86 | 378943,94 | 0,00  | 0,00  | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde | 881,20  | W12    | 70       | 70       | 70       | 70       |
| 635   | 67 / 17,019 / 17,911                        | 156647,73 | 379055,12 | 157177,34 | 379292,16 | 23,72 | 18,68 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 580,23  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 667   | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157343,50 | 379360,50 | 157181,65 | 379293,81 | 18,90 | 18,98 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 175,09  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 1164  | 67 / 15,010 / 15,266                        | 154732,44 | 378512,69 | 154980,24 | 378572,63 | 21,78 | 21,82 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 255,35  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 3304  | 67 / 16,120 / 17,008                        | 155824,87 | 378697,14 | 156637,47 | 379050,50 | 26,06 | 23,90 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 886,68  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 3318  | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157343,50 | 379360,50 | 157862,60 | 379449,40 | 18,90 | 18,40 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 531,50  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 3405  | 67 / 14,988 / 15,010                        | 154710,92 | 378505,20 | 154732,44 | 378512,69 | 21,80 | 21,78 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 22,78   | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 3835  | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157341,80 | 379364,20 | 157180,21 | 379297,57 | 18,90 | 18,98 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 174,83  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 3984  | 67 / 16,120 / 17,008                        | 155819,89 | 378709,82 | 156639,91 | 379066,41 | 25,62 | 23,72 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 894,80  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 5007  | 67 / 15,266 / 16,114                        | 154980,23 | 378572,62 | 155814,22 | 378708,14 | 21,82 | 25,60 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 846,33  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 5980  | 67 / 14,548 / 14,988                        | 154310,16 | 378320,42 | 154710,94 | 378505,20 | 22,59 | 21,80 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 442,48  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 6134  | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157341,80 | 379364,20 | 157802,70 | 379460,60 | 18,90 | 18,40 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 474,34  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 6316  | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157828,00 | 379508,10 | 157338,90 | 379370,50 | 20,60 | 18,80 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 508,74  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 7962  | 67 / 16,114 / 16,120                        | 155814,22 | 378708,14 | 155819,89 | 378709,82 | 25,60 | 25,62 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 5,91    | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 16650 | 67 / 17,020 / 17,596                        | 157134,03 | 379288,35 | 157172,21 | 379305,49 | 18,84 | 18,87 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 41,85   | W2     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 17020 | 67 / 17,020 / 17,596                        | 157172,21 | 379305,49 | 157176,54 | 379307,15 | 18,87 | 18,84 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 4,64    | W2     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 21416 | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157176,00 | 379308,56 | 157337,30 | 379374,10 | 18,88 | 18,80 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 174,15  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 21588 | 67 / 14,505 / 14,548                        | 154273,06 | 378298,59 | 154310,16 | 378320,42 | 22,78 | 22,59 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 43,04   | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 21866 | 67 / 16,114 / 16,120                        | 155819,13 | 378695,46 | 155824,87 | 378697,14 | 26,04 | 26,06 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 5,99    | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 22726 | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157177,39 | 379304,93 | 157338,90 | 379370,50 | 18,88 | 18,80 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 174,36  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 24333 | 67 / 14,204 / 14,505                        | 154013,45 | 378145,22 | 154273,06 | 378298,59 | 23,41 | 22,78 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 301,53  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 24757 | 67 / 17,008 / 17,019                        | 156637,45 | 379050,49 | 156647,75 | 379055,13 | 23,90 | 23,72 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 11,30   | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 25915 | 0 / 0,000 / 0,000                           | 157760,00 | 379504,10 | 157337,30 | 379374,10 | 19,90 | 18,80 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 442,59  | W2     | 115      | 115      | 115      | 90       |
| 26204 | 67 / 17,008 / 17,020                        | 156639,00 | 379066,00 | 156650,78 | 379071,29 | 23,72 | 23,76 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 12,92   | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 26779 | 67 / 10,466 / 16,114                        | 153980,98 | 378100,59 | 155819,13 | 378695,46 | 23,64 | 26,04 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 1956,72 | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 26804 | 67 / 17,019 / 17,911                        | 157177,34 | 379292,16 | 157181,65 | 379293,82 | 18,68 | 18,69 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 4,62    | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |
| 28796 | 67 / 17,020 / 17,596                        | 156650,77 | 379071,29 | 157134,03 | 379288,35 | 23,76 | 18,84 | 18,50 | 18,50 | Absoluut     | 529,77  | W1     | 115      | 115      | 115      | 100      |

# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W01a  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10571,52      | 6,57    | 3,07    | 1,12    | --     | --     | --     | 89,86  | 93,49  | 90,73  | 6,53   | 4,68   | 5,65   | 3,61   | 1,83   | 3,62   |
| W01b  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 8617,08       | 6,90    | 2,18    | 1,06    | --     | --     | --     | 95,78  | 97,53  | 96,91  | 1,97   | 0,92   | 1,04   | 2,25   | 1,55   | 2,04   |
| W01c  | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 8617,08       | 6,90    | 2,18    | 1,06    | --     | --     | --     | 95,78  | 97,53  | 96,91  | 1,97   | 0,92   | 1,04   | 2,25   | 1,55   | 2,04   |
| W02a  | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 8617,08       | 6,90    | 2,18    | 1,06    | --     | --     | --     | 95,78  | 97,53  | 96,91  | 1,97   | 0,92   | 1,04   | 2,25   | 1,55   | 2,04   |
| W02b  | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 8558,64       | 6,90    | 2,18    | 1,05    | --     | --     | --     | 96,42  | 98,17  | 97,81  | 1,89   | 0,84   | 0,93   | 1,69   | 0,99   | 1,26   |
| W02c  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 690,00        | 7,62    | 0,74    | 0,70    | --     | --     | --     | 84,30  | 85,40  | 85,10  | 9,90   | 10,40  | 9,00   | 5,80   | 4,20   | 5,90   |
| W03a  | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 7869,20       | 6,59    | 2,86    | 1,18    | --     | --     | --     | 98,30  | 98,20  | 98,37  | 1,05   | 1,33   | 0,87   | 0,65   | 0,47   | 0,76   |
| W03b  | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3793,00       | 6,48    | 3,72    | 0,92    | --     | --     | --     | 98,00  | 98,00  | 98,00  | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --     | --     | --     |
| W04   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3242,00       | 6,48    | 3,72    | 0,92    | --     | --     | --     | 85,00  | 92,20  | 84,30  | 10,60  | 6,20   | 10,90  | 4,40   | 1,60   | 4,80   |
| W05a  | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 15660,00      | 6,98    | 2,48    | 0,79    | --     | --     | --     | 91,94  | 95,77  | 91,31  | 5,08   | 2,90   | 5,24   | 2,97   | 1,33   | 3,46   |
| W05b  | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 16220,00      | 6,69    | 3,61    | 0,66    | --     | --     | --     | 83,87  | 89,86  | 83,81  | 10,02  | 6,74   | 11,46  | 6,11   | 3,40   | 4,73   |
| W05c  | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 16220,00      | 6,69    | 3,61    | 0,66    | --     | --     | --     | 83,87  | 89,86  | 83,81  | 10,02  | 6,74   | 11,46  | 6,11   | 3,40   | 4,73   |
| 635   | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23122,04      | 6,24    | 3,45    | 1,42    | --     | --     | --     | 76,95  | 76,74  | 64,52  | 6,52   | 4,80   | 7,88   | 16,52  | 18,46  | 27,60  |
| 667   | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 24258,96      | 6,08    | 3,13    | 1,82    | --     | --     | --     | 19,32  | 18,66  | 12,32  | 34,52  | 32,13  | 28,98  | 46,16  | 49,21  | 58,70  |
| 1164  | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 3304  | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23122,04      | 6,24    | 3,45    | 1,42    | --     | --     | --     | 76,95  | 76,74  | 64,52  | 6,52   | 4,80   | 7,88   | 16,52  | 18,46  | 27,60  |
| 3318  | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 24258,96      | 6,08    | 3,13    | 1,82    | --     | --     | --     | 19,32  | 18,66  | 12,32  | 34,52  | 32,13  | 28,98  | 46,16  | 49,21  | 58,70  |
| 3405  | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 3835  | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 4419,16       | 6,44    | 3,21    | 1,23    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| 3984  | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 5007  | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 5980  | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 6134  | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 4419,16       | 6,44    | 3,21    | 1,23    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| 6316  | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 4623,08       | 6,41    | 3,64    | 1,07    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| 7962  | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 16650 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 17020 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 21416 | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 19084,88      | 6,03    | 2,83    | 2,03    | --     | --     | --     | 25,36  | 29,65  | 12,78  | 33,28  | 31,06  | 27,82  | 41,36  | 39,30  | 59,40  |
| 21588 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 21866 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23122,04      | 6,24    | 3,45    | 1,42    | --     | --     | --     | 76,95  | 76,74  | 64,52  | 6,52   | 4,80   | 7,88   | 16,52  | 18,46  | 27,60  |
| 22726 | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 4542,08       | 6,43    | 3,53    | 1,09    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| 24333 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 24757 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23122,04      | 6,24    | 3,45    | 1,42    | --     | --     | --     | 76,95  | 76,74  | 64,52  | 6,52   | 4,80   | 7,88   | 16,52  | 18,46  | 27,60  |
| 25915 | 90       | 90       | 90       | 90       | 90       | 19387,44      | 6,02    | 2,93    | 2,00    | --     | --     | --     | 25,36  | 29,65  | 12,78  | 33,28  | 31,06  | 27,82  | 41,36  | 39,29  | 59,40  |
| 26204 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |
| 26779 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23122,04      | 6,24    | 3,45    | 1,42    | --     | --     | --     | 76,95  | 76,74  | 64,52  | 6,52   | 4,80   | 7,88   | 16,52  | 18,46  | 27,60  |
| 26804 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23122,04      | 6,24    | 3,45    | 1,42    | --     | --     | --     | 76,95  | 76,74  | 64,52  | 6,52   | 4,80   | 7,88   | 16,52  | 18,46  | 27,60  |
| 28796 | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       | 23861,88      | 6,20    | 3,47    | 1,46    | --     | --     | --     | 73,29  | 78,31  | 54,89  | 8,40   | 6,46   | 10,36  | 18,31  | 15,22  | 34,75  |

## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



### FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal | Cpl_W | Cpl   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|
| W01a  | 109,18        | 105,00        | 101,36        | 1,5   | False |
| W01b  | 107,30        | 101,79        | 98,88         | 1,5   | False |
| W01c  | 107,03        | 101,53        | 98,62         | 1,5   | False |
| W02a  | 107,03        | 101,53        | 98,62         | 1,5   | False |
| W02b  | 106,76        | 101,24        | 98,23         | 1,5   | False |
| W02c  | 101,37        | 91,01         | 90,96         | 1,5   | False |
| W03a  | 105,58        | 101,92        | 98,12         | 1,5   | False |
| W03b  | 102,24        | 99,83         | 93,76         | 1,5   | False |
| W04   | 107,20        | 103,95        | 98,81         | 1,5   | False |
| W05a  | 114,17        | 109,33        | 104,78        | 1,5   | False |
| W05b  | 113,84        | 110,48        | 103,67        | 1,5   | False |
| W05c  | 111,91        | 108,29        | 101,70        | 1,5   | False |
| 635   | 120,04        | 117,53        | 114,02        | 1,5   | True  |
| 667   | 117,25        | 114,45        | 112,36        | 0,0   | True  |
| 1164  | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 3304  | 120,04        | 117,53        | 114,02        | 1,5   | True  |
| 3318  | 117,25        | 114,45        | 112,36        | 0,0   | True  |
| 3405  | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 3835  | 108,05        | 105,03        | 100,87        | 0,0   | True  |
| 3984  | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 5007  | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 5980  | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 6134  | 108,05        | 105,03        | 100,87        | 0,0   | True  |
| 6316  | 108,23        | 105,77        | 100,47        | 0,0   | True  |
| 7962  | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 16650 | 117,66        | 114,98        | 112,02        | 1,5   | True  |
| 17020 | 117,66        | 114,98        | 112,02        | 1,5   | True  |
| 21416 | 116,02        | 112,65        | 111,82        | 0,0   | True  |
| 21588 | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 21866 | 120,04        | 117,53        | 114,02        | 1,5   | True  |
| 22726 | 108,16        | 105,56        | 100,47        | 0,0   | True  |
| 24333 | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 24757 | 120,04        | 117,53        | 114,02        | 1,5   | True  |
| 25915 | 116,08        | 112,86        | 111,82        | 0,0   | True  |
| 26204 | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |
| 26779 | 120,04        | 117,53        | 114,02        | 1,5   | True  |
| 26804 | 120,04        | 117,53        | 114,02        | 1,5   | True  |
| 28796 | 120,23        | 117,58        | 114,54        | 1,5   | True  |

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)  
Groep: uitbreiding  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k | Hdef.        |
|-------|-------------------------|-----------|-----------|--------|----------|------|----------|--------------|
| UB-01 | Uitbreiding 1           | 156257,08 | 379205,05 | 12,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-02 | Uitbreiding 1           | 156228,88 | 379254,28 | 20,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-03 | parkeergarage           | 156181,74 | 379140,24 | 0,01   | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-04 | westgevel parkeergarage | 156149,96 | 379210,10 | 20,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-05 | Uitbreiding 2           | 156252,19 | 379105,79 | 20,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-06 | CUB_GEBOUW              | 156163,56 | 378927,11 | 26,10  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |



# Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.                                      | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | M-1   | M-n   | Hdef.                          | Lengte | Cp   | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|--------|------|-----------|-----------|
| 1a        | Scherf 1a uit rapport BP 2015                | 156324,98 | 379370,42 | 155772,36 | 379048,37 | 5,00  | 5,00  | 18,50 | 18,50 | Relatief                       | 639,61 | 0 dB | 0,00      | 0,00      |
| 5G        | Absorberend Scherm                           | 156805,72 | 379314,84 | 156803,76 | 379297,47 | 7,00  | 7,00  | 40,40 | 40,40 | Eigen waarde                   | 24,04  | 0 dB | 0,20      | 0,80      |
| 5G        | Absorberend Scherm                           | 156803,76 | 379297,47 | 156829,49 | 379293,27 | 4,20  | 4,20  | 40,40 | 40,40 | Eigen waarde                   | 36,28  | 0 dB | 0,20      | 0,80      |
| 5G        | Absorberend Scherm                           | 156817,50 | 379320,11 | 156805,72 | 379314,84 | 4,20  | 4,20  | 40,40 | 40,40 | Eigen waarde                   | 12,90  | 0 dB | 0,20      | 0,80      |
| 5G-S      | SCHERM 5G                                    | 156802,41 | 379297,22 | 156802,41 | 379297,22 | 1,00  | 1,00  | 46,00 | 46,00 | Eigen waarde                   | 50,29  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 5I-Scherf | CUB-gebouw                                   | 156735,28 | 379258,07 | 156735,29 | 379258,07 | 7,00  | 7,00  | 41,50 | 41,50 | Relatief aan onderliggend item | 161,10 | 0 dB | 0,80      | 0,20      |
| 5M-s      | Scherf 5M                                    | 156621,05 | 379230,48 | 156671,47 | 379253,29 | 30,00 | 30,00 | 18,50 | 18,50 | Relatief                       | 102,19 | 0 dB | 0,20      | 0,80      |
| 5M-s      | Scherf 5M                                    | 156633,70 | 379230,90 | 156623,30 | 379225,70 | 30,00 | 30,00 | 18,50 | 18,50 | Relatief                       | 19,24  | 0 dB | 0,20      | 0,80      |
| 6G        | DAKRAND SLUIS 6G-6F                          | 156803,29 | 379298,32 | 156807,11 | 379289,68 | 2,00  | 2,00  | 44,50 | 44,50 | Eigen waarde                   | 77,08  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 6G-T      | DAKRAND TRAPPENHUIS 6G                       | 156822,48 | 379289,54 | 156822,48 | 379289,54 | 2,00  | 2,00  | 44,00 | 44,00 | Eigen waarde                   | 44,69  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| G3-02     | Gebouw 3, 8 verdiepingen -- 0,10m (Binnen)   | 156959,43 | 379570,78 | 156959,43 | 379570,78 | 36,75 | 36,75 | 18,50 | 18,50 | Relatief                       | 323,91 | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| K5-dakr   | Dakrand gebouw 5K                            | 156643,88 | 379338,82 | 156621,11 | 379230,51 | 18,90 | 18,90 | 18,50 | 18,50 | Relatief                       | 169,00 | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S01       | Scherf condensors stikstof 2                 | 156756,30 | 379536,53 | 156747,88 | 379547,09 | 4,50  | 4,50  | 26,50 | 26,50 | Eigen waarde                   | 13,51  | 0 dB | 0,80      | 0,20      |
| S08       | GEBOUW 8, WESTZIJDE                          | 157055,10 | 379507,55 | 157079,47 | 379454,18 | 80,00 | 80,00 | 18,50 | 18,50 | Relatief                       | 58,67  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S08       | GEBOUW 8, OOSTZIJDE                          | 157067,59 | 379513,23 | 157091,88 | 379459,74 | 80,00 | 80,00 | 18,50 | 18,50 | Relatief                       | 58,75  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S9A       | GEBOUW 9A                                    | 156833,42 | 379386,20 | 156840,14 | 379309,59 | 11,00 | 11,00 | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde                   | 98,04  | 0 dB | 0,20      | 0,80      |
| ST-013    | Scherf tussen ST-gebouw bestaand+uitbreiding | 156749,72 | 379544,78 | 156741,58 | 379538,47 | 12,50 | 12,50 | 18,50 | 18,50 | Eigen waarde                   | 10,30  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 01        | Scherf 5E,F                                  | 156797,17 | 379310,94 | 156776,03 | 379358,15 | 1,80  | 1,80  | 44,60 | 44,60 | Eigen waarde                   | 51,73  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 12        |                                              | 155920,68 | 378752,93 | 155856,10 | 378730,01 | 2,53  | 2,64  | 25,11 | 25,54 | Eigen waarde                   | 68,54  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 301       |                                              | 155819,05 | 378716,89 | 155812,22 | 378714,63 | 2,65  | 2,67  | 25,61 | 25,60 | Eigen waarde                   | 7,20   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 605       |                                              | 155833,30 | 378722,48 | 155821,90 | 378718,80 | 2,67  | 2,63  | 25,59 | 25,61 | Eigen waarde                   | 11,98  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 632       |                                              | 155803,08 | 378713,03 | 155779,48 | 378706,17 | 2,67  | 2,64  | 25,56 | 25,45 | Eigen waarde                   | 24,58  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 995       |                                              | 155784,59 | 378749,94 | 155263,67 | 378658,46 | 4,78  | 5,04  | 25,53 | 22,54 | Eigen waarde                   | 560,34 | 2 dB | 0,00      | 0,00      |
| 1178      |                                              | 155821,90 | 378718,80 | 155819,05 | 378716,89 | 2,63  | 2,65  | 25,61 | 25,61 | Eigen waarde                   | 3,44   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 2486      |                                              | 157481,50 | 379438,50 | 157109,10 | 379293,70 | 3,00  | 3,00  | 19,20 | 19,40 | Eigen waarde                   | 399,80 | 0 dB | 0,20      | 0,20      |
| 2768      |                                              | 155856,10 | 378730,01 | 155833,30 | 378722,48 | 2,64  | 2,67  | 25,54 | 25,59 | Eigen waarde                   | 24,01  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 4651      |                                              | 155819,05 | 378716,89 | 155812,22 | 378714,63 | 2,65  | 2,67  | 25,61 | 25,60 | Eigen waarde                   | 7,20   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 4924      |                                              | 155501,62 | 378615,93 | 155427,20 | 378606,38 | 3,00  | 3,00  | 23,98 | 23,54 | Eigen waarde                   | 75,04  | 0 dB | 0,15      | 0,15      |
| 5081      |                                              | 156043,31 | 378811,77 | 155889,74 | 378763,99 | -1,52 | -1,91 | 23,71 | 25,36 | Eigen waarde                   | 166,50 | 2 dB | 0,00      | 0,00      |
| 5611      |                                              | 155812,22 | 378714,63 | 155803,08 | 378713,03 | 2,67  | 2,67  | 25,60 | 25,56 | Eigen waarde                   | 9,30   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 5767      |                                              | 155253,48 | 378582,50 | 155173,70 | 378556,36 | 0,47  | 1,18  | 22,57 | 22,25 | Eigen waarde                   | 86,06  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 6260      |                                              | 155353,65 | 378593,71 | 155253,48 | 378582,50 | -0,33 | 0,47  | 23,07 | 22,57 | Eigen waarde                   | 103,67 | 2 dB | 0,00      | 0,00      |
| 6375      |                                              | 155821,90 | 378718,80 | 155819,05 | 378716,89 | 2,63  | 2,65  | 25,61 | 25,61 | Eigen waarde                   | 3,44   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model wegverkeer

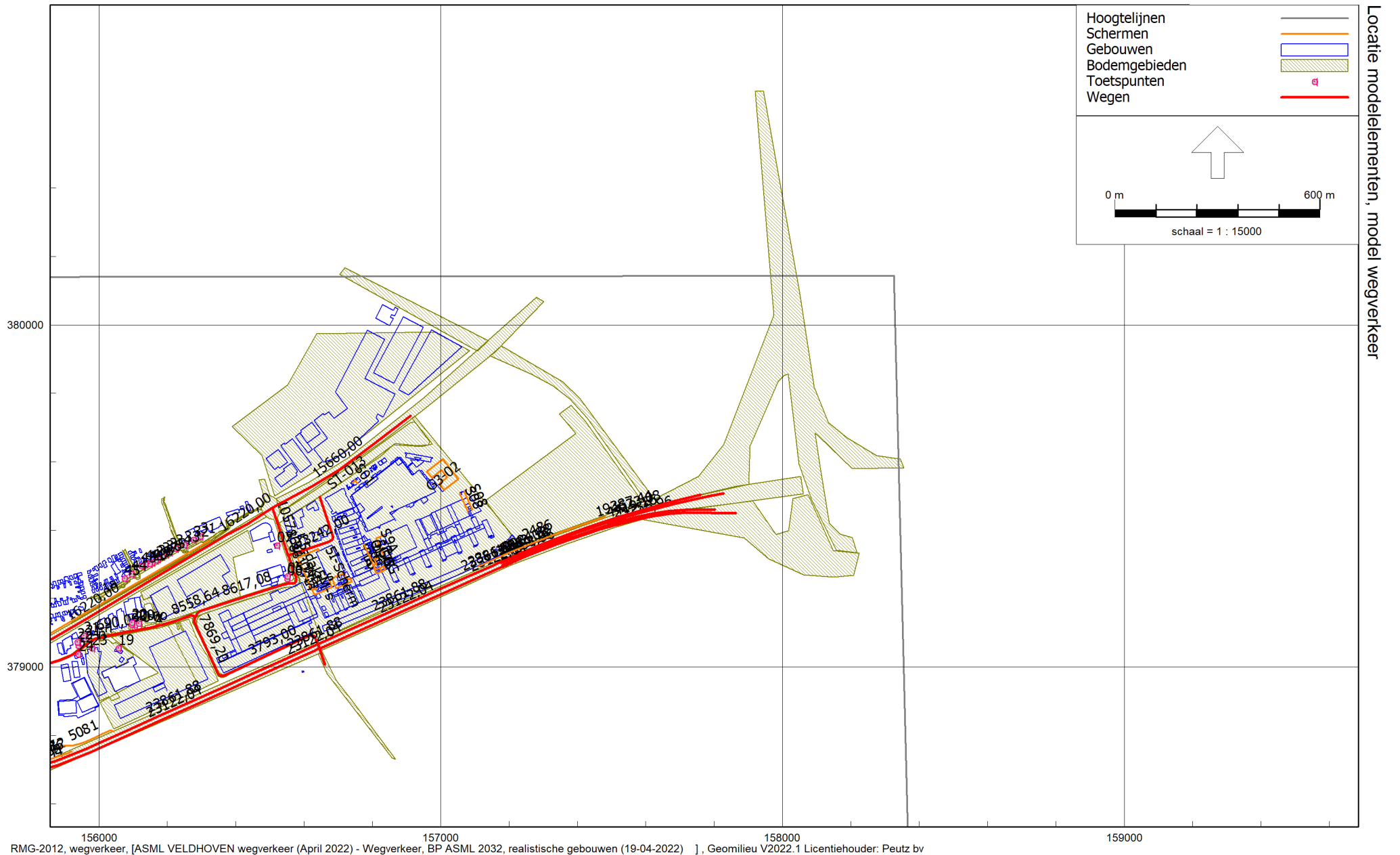
Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                                       | Bf   |
|------------|-----------------------------------------------|------|
| B-u1       | Bodemgebied uitbreiding ASML                  | 0,20 |
| B010       | De Run 5000                                   | 0,20 |
| B022       | Bedrijfsterrein                               | 0,20 |
| b06358ca3- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b063da2e9- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b06487892- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b06508ed1- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b067024b6- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b0674910f- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b067e0707- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b067e5531- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b0688406c- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b068cacc0- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b06b1e871- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b06b459bb- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b0e79f141- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b0e87ad4b- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b0e919870- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b0ea2883b- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b0eb04371- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| B100       | bedrijfsterrein                               | 0,20 |
| B101       | Heiberg                                       | 0,00 |
| B110       | Bedrijfsterrein                               | 0,20 |
| B23        | bedrijfsterrein                               | 0,20 |
| b4a8bbda2- | 2016-06-29                                    | 0,00 |
| b5e2d9167- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| b87820388- | NL.IMGeo                                      | 0,00 |
| bdba3f60c- | 2016-06-29                                    | 0,00 |
| bdbadba12- | 2016-06-29                                    | 0,00 |
| bdbba1655- | 2016-06-29                                    | 0,00 |
| bdbcdc567- | 2016-06-29                                    | 0,00 |
| W03.1      | De Run 6800, 2028, Heiberg-inritten ASML -- 3 | 0,00 |
| W03.2      | De Run 6800, 2028, Heiberg-inr ASML, 30 km/u  | 0,00 |
| W04        | De Run 6800, 2017, inritten ASML-onderdoorA67 | 0,00 |
| 01         | weg, ZOAB                                     | 0,50 |
| 02         | weg, ZOAB                                     | 0,50 |
| 03         | weg                                           | 0,00 |
| 04         | weg                                           | 0,00 |
| 05         | weg                                           | 0,00 |
| 06         | weg                                           | 0,00 |
| 07         | weg                                           | 0,00 |
| 08         | weg                                           | 0,00 |
| 09         | weg, ZOAB                                     | 0,50 |
| 10         | weg, ZOAB                                     | 0,50 |
| 10         | grasveld                                      | 0,80 |
| 11         | grasveld                                      | 0,80 |
| 20         | verharding bedrijfsterrein                    | 0,20 |
| 21         | oprit                                         | 0,00 |
| 22         | verharding bedrijfsterrein                    | 0,20 |
| 29         | weg                                           | 0,00 |
| 100        |                                               | 0,20 |
| 1140       | Bodemgebied ZOAB                              | 0,50 |
| 6611       | Bodemgebied ZOAB                              | 0,50 |
| 7417       | Bodemgebied ZOAB                              | 0,50 |
| 18163      | Bodemgebied ZOAB                              | 0,50 |
| 19681      | Bodemgebied ZOAB                              | 0,50 |
| 21156      | Bodemgebied ZOAB                              | 0,50 |
| 29061      | Bodemgebied ZOAB                              | 0,50 |

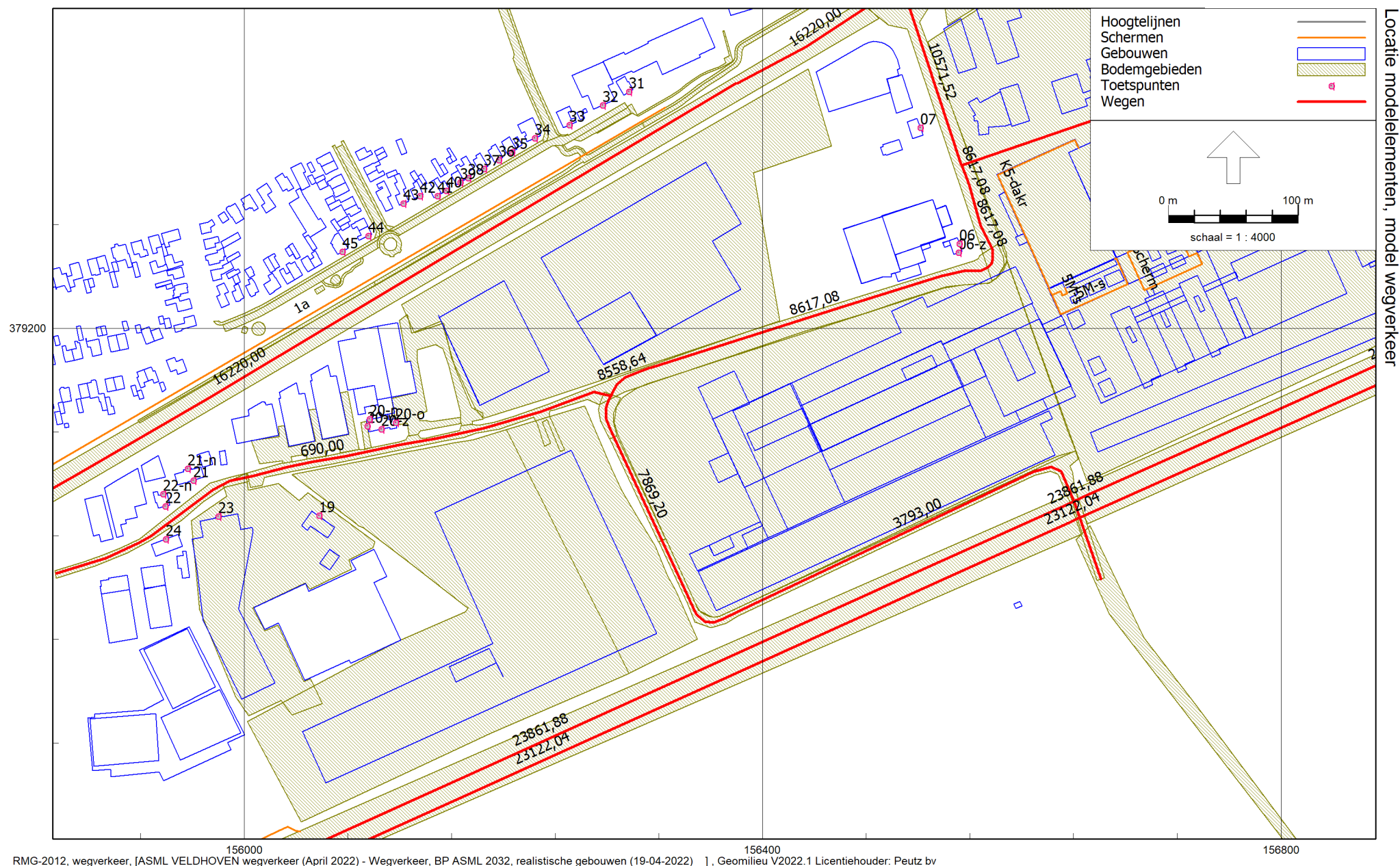
FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                  | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 06-z | Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel | 156551,21 | 379258,25 | 18,50    | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 07   | Positie 7 (woning De Run 6808)           | 156521,88 | 379354,70 | 18,50    | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 06   | Positie 6 (woning De Run 6814)           | 156552,03 | 379265,03 | 18,50    | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 19   | Heiberg 26                               | 156057,99 | 379055,42 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |
| 20-z | Heiberg 31, voorgevel                    | 156105,95 | 379122,02 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |
| 21   | Heiberg 25, voorgevel                    | 155960,89 | 379082,57 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |
| 31   | Kleine Dreef 61                          | 156297,03 | 379382,32 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 32   | Kleine Dreef 59A                         | 156276,66 | 379372,13 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 33   | Genderstraat 21                          | 156250,85 | 379356,68 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 34   | Genderstraat 10                          | 156224,26 | 379346,69 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 35   | Kleine Dreef 57                          | 156206,72 | 379335,84 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 36   | Kleine Dreef 55                          | 156196,48 | 379329,83 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 37   | Kleine Dreef 53                          | 156185,04 | 379323,13 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 38   | Kleine Dreef 51                          | 156172,92 | 379315,99 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 39   | Kleine Dreef 49                          | 156166,90 | 379312,47 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 40   | Kleine Dreef 47                          | 156155,89 | 379305,96 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 41   | Kleine Dreef 45                          | 156149,24 | 379302,11 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 42   | Kleine Dreef 43                          | 156135,71 | 379301,89 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 43   | Kleine Dreef 41                          | 156122,96 | 379296,22 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 44   | Klokdijk 16                              | 156095,68 | 379271,17 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 45   | Kleine Dreef 37                          | 156075,84 | 379259,00 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 46   | Woningen Heerseweg                       | 155850,67 | 378748,21 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 20-w | Heiberg 31, zijgevel west                | 156095,28 | 379124,55 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |
| 20-o | Heiberg 31, zijgevel oost                | 156116,95 | 379127,24 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |
| 20-n | Heiberg 31, achtergevel                  | 156096,91 | 379129,81 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |
| 22   | Heiberg 21, voorgevel                    | 155939,19 | 379062,57 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 23   | Heiberg 24, voorgevel                    | 155980,06 | 379054,80 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 24   | Heiberg 22, voorgevel                    | 155939,44 | 379037,30 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 21-n | Heiberg 25, achtergevel                  | 155956,38 | 379091,71 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |
| 22-n | Heiberg 21, achtergevel                  | 155937,58 | 379071,97 | 18,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |



## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



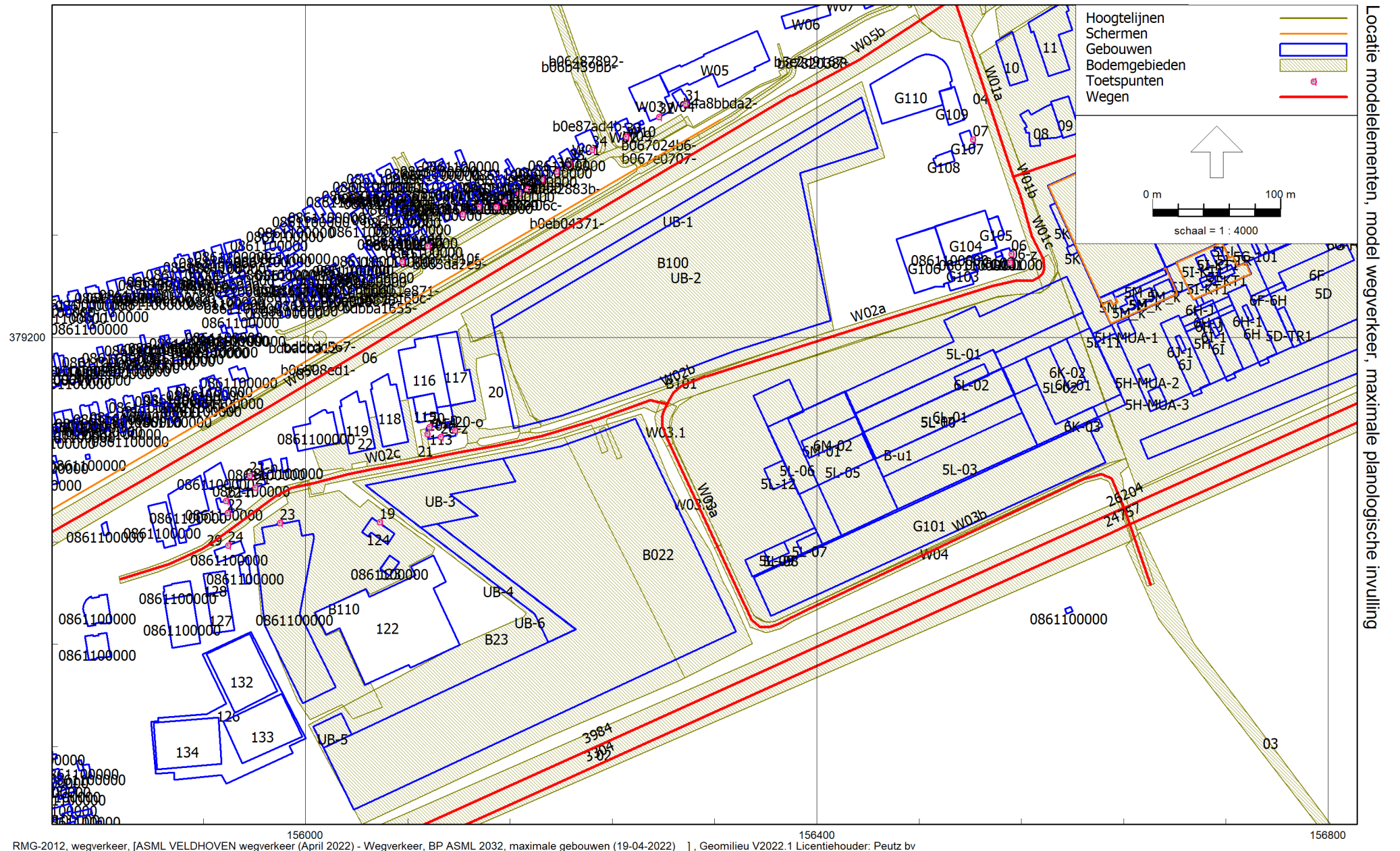
FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Invoergegevens, model wegverkeer, maximale lanologische invulling

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, maximale gebouwen (19-04-2022)  
Groep: uitbreiding  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.               | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k | Hdef.        |
|------|-----------------------|-----------|-----------|--------|----------|------|----------|--------------|
| UB-1 | Uitbreiding 1, h=12 m | 156145,34 | 379217,19 | 12,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-2 | Uitbreiding 1, h=20 m | 156437,83 | 379377,94 | 20,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-3 | Uitbreiding 2, h=12 m | 156164,22 | 379087,23 | 12,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-4 | Uitbreiding 2, h=20 m | 156211,46 | 378971,67 | 20,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-5 | Uitbreiding 2, h=20 m | 156036,30 | 378889,34 | 20,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |
| UB-6 | Uitbreiding 2, h=30 m | 156257,84 | 379136,11 | 30,00  | 18,50    | 0 dB | 0,80     | Eigen waarde |



## Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport:                    Resultatentabel  
Model:                    ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
                              LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                    LAr,LT  
Groepsreductie:        Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A           | Positie 1 (ziekenhuis)         | 157066,52 | 379697,91 | 5,00   | 45,3 | 41,3  | 37,1  | 47,1   |
| 01_B           | Positie 1 (ziekenhuis)         | 157066,52 | 379697,91 | 10,00  | 47,0 | 43,0  | 39,0  | 49,0   |
| 02'_A          | Positie 2' (uitb.ziekenhuis)   | 157054,03 | 379625,90 | 5,00   | 49,8 | 44,4  | 39,3  | 49,8   |
| 02'_B          | Positie 2' (uitb.ziekenhuis)   | 157054,03 | 379625,90 | 10,00  | 50,9 | 46,0  | 40,4  | 51,0   |
| 03_A           | Positie 3 (ziekenhuis)         | 157161,12 | 379576,47 | 5,00   | 48,5 | 43,6  | 38,8  | 48,8   |
| 03_B           | Positie 3 (ziekenhuis)         | 157161,12 | 379576,47 | 10,00  | 50,4 | 45,3  | 40,4  | 50,4   |
| 04_A           | Positie 4 (ziekenhuis)         | 157180,18 | 379553,01 | 5,00   | 47,9 | 42,7  | 37,6  | 47,9   |
| 04_B           | Positie 4 (ziekenhuis)         | 157180,18 | 379553,01 | 10,00  | 49,9 | 44,6  | 39,5  | 49,9   |
| 06_A           | Positie 6 (woning De Run 6814) | 156552,02 | 379265,10 | 1,50   | 47,3 | 39,0  | 36,9  | 47,3   |
| 06_B           | Positie 6 (woning De Run 6814) | 156552,02 | 379265,10 | 5,00   | 48,3 | 40,9  | 39,0  | 49,0   |
| 07_A           | Positie 7 (woning)             | 156521,88 | 379354,70 | 1,50   | 45,0 | 41,2  | 38,6  | 48,6   |
| 10_A           | Positie 10 (Nieuwbouw MMC)     | 157177,63 | 379498,23 | 5,00   | 50,9 | 45,5  | 40,2  | 50,9   |
| 10_B           | Positie 10 (Nieuwbouw MMC)     | 157177,63 | 379498,23 | 10,00  | 52,3 | 47,1  | 42,0  | 52,3   |
| 11_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157076,58 | 379597,22 | 10,00  | 52,9 | 47,1  | 41,3  | 52,9   |
| 11_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157076,58 | 379597,22 | 20,00  | 53,2 | 47,7  | 42,2  | 53,2   |
| 12_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157106,86 | 379560,34 | 10,00  | 54,5 | 49,3  | 44,1  | 54,5   |
| 12_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157106,86 | 379560,34 | 20,00  | 55,1 | 50,2  | 45,3  | 55,3   |
| 13_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157132,43 | 379528,17 | 10,00  | 54,1 | 48,6  | 43,6  | 54,1   |
| 13_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157132,43 | 379528,17 | 20,00  | 54,4 | 49,1  | 44,3  | 54,4   |
| 14_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157158,91 | 379495,42 | 10,00  | 53,6 | 48,1  | 42,9  | 53,6   |
| 14_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157158,91 | 379495,42 | 20,00  | 54,0 | 49,0  | 44,2  | 54,2   |
| 15_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157184,69 | 379462,63 | 10,00  | 53,4 | 48,1  | 43,4  | 53,4   |
| 15_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157184,69 | 379462,63 | 20,00  | 53,8 | 49,1  | 44,8  | 54,8   |
| 19_A           | Heiberg 26                     | 156057,99 | 379055,42 | 1,50   | 41,5 | 39,9  | 38,1  | 48,1   |
| 19_B           | Heiberg 26                     | 156057,99 | 379055,42 | 4,50   | 42,1 | 40,5  | 38,9  | 48,9   |
| 20-n_A         | Heiberg 31, achtergevel        | 156096,91 | 379129,81 | 1,50   | 38,2 | 36,2  | 34,8  | 44,8   |
| 20-n_B         | Heiberg 31, achtergevel        | 156096,91 | 379129,81 | 4,50   | 39,4 | 37,6  | 36,2  | 46,2   |
| 20-o_A         | Heiberg 31, zijgevel oost      | 156116,95 | 379127,24 | 1,50   | 40,1 | 37,8  | 36,1  | 46,1   |
| 20-o_B         | Heiberg 31, zijgevel oost      | 156116,95 | 379127,24 | 4,50   | 41,0 | 38,7  | 37,0  | 47,0   |
| 20-w_A         | Heiberg 31, zijgevel west      | 156095,28 | 379124,55 | 1,50   | 38,9 | 36,8  | 35,2  | 45,2   |
| 20-w_B         | Heiberg 31, zijgevel west      | 156095,28 | 379124,55 | 4,50   | 40,0 | 38,1  | 36,5  | 46,5   |
| 20-z_A         | Heiberg 31, voorgevel          | 156105,95 | 379122,02 | 1,50   | 39,8 | 37,5  | 35,8  | 45,8   |
| 20-z_B         | Heiberg 31, voorgevel          | 156105,95 | 379122,02 | 4,50   | 41,0 | 38,8  | 37,0  | 47,0   |
| 21_A           | Heiberg 25, voorgevel          | 155961,18 | 379083,10 | 1,50   | 36,9 | 35,4  | 33,9  | 43,9   |
| 21_B           | Heiberg 25, voorgevel          | 155961,18 | 379083,10 | 4,50   | 38,6 | 36,9  | 35,3  | 45,3   |
| 22_A           | Heiberg 21, voorgevel          | 155938,32 | 379062,59 | 1,50   | 37,5 | 35,7  | 34,1  | 44,1   |
| 22_B           | Heiberg 21, voorgevel          | 155938,32 | 379062,59 | 4,50   | 38,4 | 36,6  | 35,1  | 45,1   |
| 23_A           | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 1,50   | 39,2 | 37,5  | 35,9  | 45,9   |
| 23_B           | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 4,50   | 39,7 | 38,0  | 36,4  | 46,4   |
| 23_C           | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 7,50   | 39,9 | 38,2  | 36,7  | 46,7   |
| 24_A           | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 1,50   | 37,3 | 35,5  | 33,9  | 43,9   |
| 24_B           | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 4,50   | 38,3 | 36,6  | 35,0  | 45,0   |
| 24_C           | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 7,50   | 38,6 | 36,8  | 35,3  | 45,3   |
| 31_A           | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 1,50   | 42,9 | 39,9  | 37,3  | 47,3   |
| 31_B           | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 4,50   | 43,4 | 40,6  | 38,1  | 48,1   |
| 31_C           | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 7,50   | 43,5 | 40,7  | 38,1  | 48,1   |
| 32_A           | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 1,50   | 42,7 | 39,7  | 37,1  | 47,1   |
| 32_B           | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 4,50   | 43,2 | 40,4  | 37,9  | 47,9   |
| 32_C           | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 7,50   | 43,4 | 40,4  | 38,1  | 48,1   |



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAr,LT  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 33_A           | Genderstraat 21    | 156250,91 | 379356,54 | 1,50   | 41,9 | 38,9  | 36,6  | 46,6   |
| 33_B           | Genderstraat 21    | 156250,91 | 379356,54 | 4,50   | 43,0 | 40,1  | 38,0  | 48,0   |
| 33_C           | Genderstraat 21    | 156250,91 | 379356,54 | 7,50   | 43,6 | 40,8  | 38,7  | 48,7   |
| 34_A           | Genderstraat 10    | 156223,78 | 379345,17 | 1,50   | 41,5 | 38,1  | 35,9  | 45,9   |
| 34_B           | Genderstraat 10    | 156223,78 | 379345,17 | 4,50   | 42,6 | 39,5  | 37,4  | 47,4   |
| 34_C           | Genderstraat 10    | 156223,78 | 379345,17 | 7,50   | 43,5 | 40,5  | 38,6  | 48,6   |
| 35_A           | Kleine Dreef 57    | 156206,61 | 379335,62 | 1,50   | 41,6 | 38,2  | 36,1  | 46,1   |
| 35_B           | Kleine Dreef 57    | 156206,61 | 379335,62 | 4,50   | 42,8 | 39,6  | 37,6  | 47,6   |
| 35_C           | Kleine Dreef 57    | 156206,61 | 379335,62 | 7,50   | 43,8 | 40,7  | 38,8  | 48,8   |
| 36_A           | Kleine Dreef 55    | 156196,77 | 379329,47 | 1,50   | 41,5 | 38,0  | 36,0  | 46,0   |
| 36_B           | Kleine Dreef 55    | 156196,77 | 379329,47 | 4,50   | 42,7 | 39,4  | 37,4  | 47,4   |
| 36_C           | Kleine Dreef 55    | 156196,77 | 379329,47 | 7,50   | 44,0 | 40,7  | 38,9  | 48,9   |
| 37_A           | Kleine Dreef 53    | 156185,08 | 379323,31 | 1,50   | 41,5 | 37,9  | 35,8  | 45,8   |
| 37_B           | Kleine Dreef 53    | 156185,08 | 379323,31 | 4,50   | 42,8 | 39,4  | 37,4  | 47,4   |
| 37_C           | Kleine Dreef 53    | 156185,08 | 379323,31 | 7,50   | 44,2 | 40,9  | 39,0  | 49,0   |
| 38_A           | Kleine Dreef 51    | 156172,77 | 379315,32 | 1,50   | 41,7 | 38,0  | 35,7  | 45,7   |
| 38_B           | Kleine Dreef 51    | 156172,77 | 379315,32 | 4,50   | 43,0 | 39,3  | 37,2  | 47,2   |
| 38_C           | Kleine Dreef 51    | 156172,77 | 379315,32 | 7,50   | 44,4 | 40,9  | 38,9  | 48,9   |
| 39_A           | Kleine Dreef 49    | 156165,39 | 379311,01 | 1,50   | 41,9 | 38,4  | 36,5  | 46,5   |
| 39_B           | Kleine Dreef 49    | 156165,39 | 379311,01 | 4,50   | 43,2 | 39,8  | 37,9  | 47,9   |
| 39_C           | Kleine Dreef 49    | 156165,39 | 379311,01 | 7,50   | 44,7 | 41,4  | 39,6  | 49,6   |
| 40_A           | Kleine Dreef 47    | 156156,16 | 379306,09 | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 36,7  | 46,7   |
| 40_B           | Kleine Dreef 47    | 156156,16 | 379306,09 | 4,50   | 43,3 | 40,0  | 38,4  | 48,4   |
| 40_C           | Kleine Dreef 47    | 156156,16 | 379306,09 | 7,50   | 44,8 | 41,4  | 39,8  | 49,8   |
| 41_A           | Kleine Dreef 45    | 156149,39 | 379301,17 | 1,50   | 42,1 | 38,7  | 36,9  | 46,9   |
| 41_B           | Kleine Dreef 45    | 156149,39 | 379301,17 | 4,50   | 43,4 | 40,0  | 38,4  | 48,4   |
| 41_C           | Kleine Dreef 45    | 156149,39 | 379301,17 | 7,50   | 44,8 | 41,4  | 39,8  | 49,8   |
| 42_A           | Kleine Dreef 43    | 156135,86 | 379301,17 | 1,50   | 41,3 | 38,0  | 36,5  | 46,5   |
| 42_B           | Kleine Dreef 43    | 156135,86 | 379301,17 | 4,50   | 42,9 | 39,8  | 38,2  | 48,2   |
| 42_C           | Kleine Dreef 43    | 156135,86 | 379301,17 | 7,50   | 44,3 | 41,2  | 39,5  | 49,5   |
| 43_A           | Kleine Dreef 41    | 156122,94 | 379296,24 | 1,50   | 41,0 | 37,8  | 36,3  | 46,3   |
| 43_B           | Kleine Dreef 41    | 156122,94 | 379296,24 | 4,50   | 42,7 | 39,6  | 38,1  | 48,1   |
| 43_C           | Kleine Dreef 41    | 156122,94 | 379296,24 | 7,50   | 44,0 | 40,9  | 39,3  | 49,3   |
| 44_A           | Klokdiijk 16       | 156096,49 | 379270,41 | 1,50   | 42,4 | 39,6  | 37,8  | 47,8   |
| 44_B           | Klokdiijk 16       | 156096,49 | 379270,41 | 4,50   | 43,3 | 40,6  | 38,9  | 48,9   |
| 44_C           | Klokdiijk 16       | 156096,49 | 379270,41 | 7,50   | 44,5 | 41,7  | 39,9  | 49,9   |
| 45_A           | Kleine Dreef 37    | 156075,57 | 379258,72 | 1,50   | 41,0 | 38,4  | 36,7  | 46,7   |
| 45_B           | Kleine Dreef 37    | 156075,57 | 379258,72 | 4,50   | 42,3 | 39,8  | 38,0  | 48,0   |
| 45_C           | Kleine Dreef 37    | 156075,57 | 379258,72 | 7,50   | 43,4 | 40,8  | 38,8  | 48,8   |
| 46_A           | Woningen Heerseweg | 155846,00 | 378754,25 | 1,50   | 33,2 | 31,6  | 30,0  | 40,0   |
| 46_B           | Woningen Heerseweg | 155846,00 | 378754,25 | 4,50   | 36,2 | 34,6  | 32,8  | 42,8   |
| 46_C           | Woningen Heerseweg | 155846,00 | 378754,25 | 7,50   | 37,0 | 35,3  | 33,5  | 43,5   |
| Z01_A          | zonepunt 1, west   | 156565,21 | 379255,63 | 5,00   | 49,4 | 42,0  | 39,7  | 49,7   |
| Z02_A          | zonepunt 2, west   | 156545,00 | 379324,00 | 5,00   | 48,1 | 43,1  | 40,5  | 50,5   |
| Z03_A          | zonepunt 3, west   | 156508,00 | 379439,00 | 5,00   | 47,0 | 43,5  | 40,3  | 50,3   |
| Z04_A          | zonepunt 4, noord  | 156573,00 | 379700,00 | 5,00   | 43,4 | 40,9  | 38,4  | 48,4   |
| Z05_A          | zonepunt 5, noord  | 156651,00 | 379759,00 | 5,00   | 44,2 | 41,7  | 39,0  | 49,0   |
| Z06_A          | zonepunt 6, noord  | 156792,00 | 379851,00 | 5,00   | 43,9 | 40,9  | 37,9  | 47,9   |
| Z07_A          | zonepunt 7, zuid   | 157287,00 | 379244,00 | 5,00   | 45,0 | 42,0  | 37,9  | 47,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport:                      Resultatentabel  
Model:                      ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
                                 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                      LAr,LT  
Groepsreductie:        Nee

| Naam      |                     |           |           |        |      |       |       |        |  |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| Z08_A     | zonepunt 8, zuid    | 157137,70 | 379126,72 | 5,00   | 46,4 | 44,0  | 40,2  | 50,2   |  |
| Z09_A     | zonepunt 9, zuid    | 156991,78 | 379025,01 | 5,00   | 46,6 | 44,2  | 39,9  | 49,9   |  |
| Z10_A     | zonepunt 10, zuid   | 156736,88 | 378897,37 | 5,00   | 44,7 | 41,3  | 38,7  | 48,7   |  |
| Z11_A     | zonepunt 11, zuid   | 156474,86 | 378763,39 | 5,00   | 42,2 | 39,0  | 37,0  | 47,0   |  |
| Z12_A     | zonepunt 12, zuid   | 156137,46 | 378593,36 | 5,00   | 37,7 | 35,3  | 33,5  | 43,5   |  |
|           |                     |           |           |        |      |       |       |        |  |
| Z13_A     | zonepunt 13, west   | 155879,67 | 378843,35 | 5,00   | 37,3 | 35,6  | 33,8  | 43,8   |  |
| Z14_A     | zonepunt 14, west   | 155967,56 | 378978,44 | 5,00   | 39,5 | 38,1  | 36,9  | 46,9   |  |
| Z15_A     | zonepunt 15, west   | 156061,16 | 379055,42 | 5,00   | 42,3 | 40,7  | 39,1  | 49,1   |  |
| Z16_A     | zonepunt 16, west   | 156109,02 | 379113,91 | 5,00   | 41,6 | 39,4  | 37,7  | 47,7   |  |
| Z17_A     | zonepunt 17, west   | 156131,34 | 379186,70 | 5,00   | 36,5 | 33,0  | 31,2  | 41,2   |  |
|           |                     |           |           |        |      |       |       |        |  |
| Z18_A     | zonepunt 18, noord  | 156119,72 | 379280,47 | 5,00   | 43,9 | 40,9  | 39,3  | 49,3   |  |
| Z19_A     | zonepunt 19, noord  | 156199,42 | 379327,03 | 5,00   | 42,9 | 39,6  | 37,7  | 47,7   |  |
| Z20_A     | zonepunt 20, noord  | 156315,65 | 379386,83 | 5,00   | 43,3 | 40,4  | 37,7  | 47,7   |  |
| Z21_A     | zonepunt 21, midden | 156465,38 | 379340,57 | 5,00   | 46,5 | 43,6  | 40,4  | 50,4   |  |
| Z22_A     | zonepunt 22, midden | 156450,37 | 379275,11 | 5,00   | 46,3 | 43,2  | 40,2  | 50,2   |  |
|           |                     |           |           |        |      |       |       |        |  |
| Z23_A     | zonepunt 23, midden | 156423,71 | 379211,69 | 5,00   | 48,0 | 45,1  | 40,4  | 50,4   |  |
| Z24_A     | zonepunt 24, midden | 156533,80 | 379245,56 | 5,00   | 47,9 | 42,1  | 39,6  | 49,6   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Heiberg 26  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                              |           |           |        |      |       |       |        |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron      | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 19_B      | Heiberg 26                                   | 156057,99 | 379055,42 | 4,50   | 42,1 | 40,5  | 38,9  | 48,9   |
| UB-112    | Gevelrooster transformator 5x geluidarm      | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 29,6 | 29,6  | 29,6  | 39,6   |
| UB-001    | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 32,9 | 31,2  | 28,2  | 38,2   |
| UB-002    | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 32,9 | 31,1  | 28,1  | 38,1   |
| UB-007    | Warmtepomp 3                                 | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 26,6 | 26,6  | 26,6  | 36,6   |
| UB-006    | Warmtepomp 2                                 | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 26,6 | 26,6  | 26,6  | 36,6   |
| UB-008    | Warmtepomp 4                                 | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 26,6 | 26,6  | 26,6  | 36,6   |
| UB-005    | Warmtepomp 1                                 | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 26,6 | 26,6  | 26,6  | 36,6   |
| UB-003    | Koelinstallaties 4x luchtinlaat              | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 29,4 | 27,6  | 24,6  | 34,6   |
| UB-004    | Koelinstallaties 4x luchtinlaat              | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 29,3 | 27,6  | 24,6  | 34,6   |
| UB-012    | Gevelrooster transformator 5x geluidarm      | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 24,4 | 24,4  | 24,4  | 34,4   |
| 5L-33     | Warmtepomp lucht-water 3                     | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 17,1 | 17,1  | 21,9  | 31,9   |
| 5L-32     | Warmtepomp lucht-water 2                     | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 16,9 | 16,9  | 21,7  | 31,7   |
| 5L-31     | Warmtepomp lucht-water 1                     | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 16,7 | 16,7  | 21,5  | 31,5   |
| UB-108    | Warmtepomp 4                                 | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 20,4 | 20,4  | 20,4  | 30,4   |
| UB-153    | Afzuig proceslucht                           | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 22,2 | 22,2  | 19,2  | 29,2   |
| UB-109    | Afzuiging compressorruimte                   | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   |
| 5J-NSA1   | Uitlaat dieselmotor NSA                      | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| UB-107    | Warmtepomp 3                                 | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   |
| UB-155    | Afzuig proceslucht                           | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 20,9 | 20,9  | 17,9  | 27,9   |
| UB-154    | Afzuig proceslucht                           | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 20,9 | 20,9  | 17,8  | 27,8   |
| UB-102    | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 22,4 | 20,6  | 17,6  | 27,6   |
| 3-06      | Warmtepomp 1 gebouw 3                        | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   |
| UB-106    | Warmtepomp 2                                 | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   |
| UB-104    | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 21,8 | 20,1  | 17,0  | 27,0   |
| 5G-402    | 5G ventilator koeltoren 2                    | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 21,2 | 19,5  | 16,5  | 26,5   |
| 5G-403    | 5G ventilator koeltoren 3                    | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 21,1 | 19,4  | 16,4  | 26,4   |
| 5I-NSA-1  | Uitlaat dieselmotor                          | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 26,2 | --    | --    | 26,2   |
| 5G-405    | 5G ventilator koeltoren 5                    | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 20,9 | 19,2  | 16,2  | 26,2   |
| 5G-404    | 5G ventilator koeltoren 4                    | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 20,9 | 19,1  | 16,1  | 26,1   |
| UB-111    | Afzuiging technische ruimte                  | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 26,1   |
| 5G-406    | 5G ventilator koeltoren 6                    | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 20,7 | 18,9  | 15,9  | 25,9   |
| 5G-401    | 5G ventilator koeltoren 1                    | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 20,3 | 18,5  | 15,5  | 25,5   |
| 5G-412    | 5G ventilator koeltoren 12                   | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 20,0 | 18,3  | 15,2  | 25,2   |
| UB-110    | Afzuiging technische ruimte                  | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   |
| M-001     | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst           | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 22,0 | 19,5  | 11,3  | 24,5   |
| UB-105    | Warmtepomp 1                                 | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   |
| UB-134    | Aanzuigrooster MUA                           | 156156,52 | 379036,54 | 18,00  | 15,7 | 15,7  | 12,7  | 22,7   |
| 9A_NSA-D2 | Drycooler NSA                                | 156839,46 | 379352,24 | 1,50   | 17,4 | 17,4  | --    | 22,4   |
| 9A_NSA-D1 | Drycooler NSA                                | 156838,24 | 379354,97 | 1,50   | 17,0 | 17,0  | --    | 22,0   |
| 8-154     | Koelmachines overig                          | 157073,29 | 379483,80 | 3,10   | 21,6 | 16,8  | 10,8  | 21,8   |
| UB-136    | Aanzuigrooster MUA                           | 156166,70 | 379013,50 | 18,00  | 14,6 | 14,6  | 11,5  | 21,5   |
| UB-133    | Aanzuigrooster MUA                           | 156169,19 | 379067,99 | 18,00  | 14,5 | 14,5  | 11,5  | 21,5   |
| 4E-146.3  | Ventilatoren koelmachine 7, 4E               | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 16,1 | 14,4  | 11,4  | 21,4   |
| 5G-408    | 5G ventilator koeltoren 8                    | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 16,1 | 14,3  | 11,3  | 21,3   |
| 5G-425    | Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R | 156805,95 | 379310,90 | 2,00   | 11,2 | 11,2  | 11,2  | 21,2   |
| Rest      |                                              | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 35,7 | 33,7  | 30,9  | 40,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20-z\_B - Heiberg 31, voorgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 20-z_B       | Heiberg 31, voorgevel                   | 156105,95 | 379122,02 | 4,50   | 41,0 | 38,8  | 37,0  | 47,0   |
| UB-012       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 35,4   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 30,0 | 28,3  | 25,3  | 35,3   |
| UB-008       | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 23,8 | 23,8  | 23,8  | 33,8   |
| UB-007       | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 23,7 | 23,7  | 23,7  | 33,7   |
| UB-006       | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 23,7 | 23,7  | 23,7  | 33,7   |
| UB-005       | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 23,6 | 23,6  | 23,6  | 33,6   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 18,4 | 18,4  | 23,2  | 33,2   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 18,2 | 18,2  | 23,0  | 33,0   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 18,0 | 18,0  | 22,8  | 32,8   |
| UB-004       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 26,0 | 24,2  | 21,2  | 31,2   |
| UB-112       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   |
| UB-104       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 25,1 | 23,4  | 20,4  | 30,4   |
| UB-109       | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   |
| UB-111       | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 19,0 | 19,0  | 19,0  | 29,0   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 28,8 | --    | --    | 28,8   |
| P4-3         | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 25,5 | 20,3  | 18,7  | 28,7   |
| UB-102       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 23,3 | 21,5  | 18,5  | 28,5   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 22,9 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| P4-4         | Parkeergarage uitbreiding, laag 1       | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 24,8 | 19,7  | 18,1  | 28,1   |
| UB-153       | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 21,0 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |
| 5G-402       | 5G ventilator koeltoren 2               | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 22,5 | 20,7  | 17,7  | 27,7   |
| P4-5         | Parkeergarage uitbreiding, laag 2       | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 24,2 | 19,1  | 17,4  | 27,4   |
| 5G-404       | 5G ventilator koeltoren 4               | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 22,0 | 20,2  | 17,2  | 27,2   |
| 5G-403       | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 21,9 | 20,1  | 17,1  | 27,1   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 21,6 | 19,9  | 16,8  | 26,8   |
| M-001        | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst      | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 24,1 | 21,7  | 13,4  | 26,7   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 26,6 | --    | --    | 26,6   |
| UB-154       | Afzuig proceslucht                      | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 19,6 | 19,6  | 16,6  | 26,6   |
| UB-155       | Afzuig proceslucht                      | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 19,5 | 19,5  | 16,5  | 26,5   |
| P4-6         | Parkeergarage uitbreiding, laag 3       | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 23,2 | 18,0  | 16,4  | 26,4   |
| 5G-406       | 5G ventilator koeltoren 6               | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 20,9 | 19,2  | 16,1  | 26,1   |
| 5G-401       | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 20,9 | 19,1  | 16,1  | 26,1   |
| 5G-412       | 5G ventilator koeltoren 12              | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 20,4 | 18,7  | 15,7  | 25,7   |
| P4-7         | Parkeergarage uitbreiding, laag 4       | 156202,73 | 379230,75 | 0,80   | 21,8 | 16,8  | 15,1  | 25,1   |
| UB-110       | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   |
| M-002        | vrachtwagen expeditie 5L, vooruit       | 156327,44 | 379112,91 | 1,00   | 21,9 | 19,4  | 13,4  | 24,4   |
| M-206        | Laden en lossen vrachtwagen magazijn    | 156356,97 | 379120,30 | 2,50   | 21,9 | 19,4  | 13,4  | 24,4   |
| M-201        | Manoeuvreren vrachtwagen magazijn       | 156336,25 | 379113,04 | 1,00   | 21,8 | 19,3  | 13,3  | 24,3   |
| M-207        | Laden en lossen vrachtwagen magazijn    | 156364,86 | 379107,61 | 2,50   | 21,5 | 19,0  | 13,0  | 24,0   |
| UB-133       | Aanzuigrooster MUA                      | 156169,19 | 379067,99 | 18,00  | 16,9 | 16,9  | 13,9  | 23,9   |
| P4-8         | Parkeergarage uitbreiding, laag 5       | 156202,97 | 379230,58 | 0,80   | 19,9 | 14,8  | 13,2  | 23,2   |
| P4-2         | Parkeergarage uitbreiding, uitrit       | 156213,06 | 379215,94 | 0,80   | 19,8 | 14,7  | 13,1  | 23,1   |
| ST-262       | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof   | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 19,8 | 18,0  | --    | 23,0   |
| UB-134       | Aanzuigrooster MUA                      | 156156,52 | 379036,54 | 18,00  | 15,7 | 15,7  | 12,7  | 22,7   |
| ST-260       | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof   | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 19,2 | 17,5  | --    | 22,5   |
| Rest         |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 35,6 | 33,6  | 30,7  | 40,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_C - Heiberg 24, voorgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 23_C         | Heiberg 24, voorgevel                        | 155980,19 | 379053,68 | 7,50   | 39,9 | 38,2  | 36,7  | 46,7   |
| UB-112       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm      | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   |
| UB-105       | Warmtepomp 1                                 | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 24,1 | 24,1  | 24,1  | 34,1   |
| UB-106       | Warmtepomp 2                                 | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   |
| UB-107       | Warmtepomp 3                                 | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 23,8 | 23,8  | 23,8  | 33,8   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 28,6 | 26,8  | 23,8  | 33,8   |
| UB-108       | Warmtepomp 4                                 | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 23,7 | 23,7  | 23,7  | 33,7   |
| UB-008       | Warmtepomp 4                                 | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 23,2 | 23,2  | 23,2  | 33,2   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 27,0 | 25,3  | 22,2  | 32,2   |
| UB-007       | Warmtepomp 3                                 | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 21,0 | 21,0  | 21,0  | 31,0   |
| UB-109       | Afzuiging compressorruimte                   | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   |
| UB-006       | Warmtepomp 2                                 | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   |
| UB-005       | Warmtepomp 1                                 | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                     | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 15,0 | 15,0  | 19,7  | 29,7   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                     | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 14,8 | 14,8  | 19,6  | 29,6   |
| UB-003       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat              | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 24,3 | 22,5  | 19,5  | 29,5   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                     | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 14,7 | 14,7  | 19,4  | 29,4   |
| UB-102       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 24,0 | 22,3  | 19,3  | 29,3   |
| UB-104       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat      | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 22,9 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| UB-004       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat              | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 22,4 | 20,6  | 17,6  | 27,6   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                      | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| UB-153       | Afzuig proceslucht                           | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 20,0 | 20,0  | 17,0  | 27,0   |
| 3-06         | Warmtepomp 1 gebouw 3                        | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                          | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 26,5 | --    | --    | 26,5   |
| UB-111       | Afzuiging technische ruimte                  | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 16,1 | 16,1  | 16,1  | 26,1   |
| UB-110       | Afzuiging technische ruimte                  | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   |
| UB-155       | Afzuig proceslucht                           | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 18,7 | 18,7  | 15,7  | 25,7   |
| UB-154       | Afzuig proceslucht                           | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 18,6 | 18,6  | 15,6  | 25,6   |
| 5G-403       | 5G ventilator koeltoren 3                    | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 19,7 | 17,9  | 14,9  | 24,9   |
| 5G-402       | 5G ventilator koeltoren 2                    | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 19,6 | 17,9  | 14,9  | 24,9   |
| 5G-401       | 5G ventilator koeltoren 1                    | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 19,1 | 17,3  | 14,3  | 24,3   |
| 5G-406       | 5G ventilator koeltoren 6                    | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 18,8 | 17,1  | 14,1  | 24,1   |
| 5G-404       | 5G ventilator koeltoren 4                    | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 18,7 | 17,0  | 13,9  | 23,9   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5                    | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 18,7 | 16,9  | 13,9  | 23,9   |
| 5G-412       | 5G ventilator koeltoren 12                   | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 18,0 | 16,3  | 13,3  | 23,3   |
| 5G-408       | 5G ventilator koeltoren 8                    | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 17,8 | 16,0  | 13,0  | 23,0   |
| M-001        | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst           | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 20,1 | 17,6  | 9,3   | 22,6   |
| 5G-410       | 5G ventilator koeltoren 10                   | 156812,62 | 379312,92 | 5,90   | 17,3 | 15,5  | 12,5  | 22,5   |
| 8-154        | Koelmachines overig                          | 157073,29 | 379483,80 | 3,10   | 20,8 | 16,0  | 10,0  | 21,0   |
| 5F-260       | Uitlaat CO2 afblaas                          | 156777,78 | 379355,72 | 0,75   | 8,8  | 13,6  | 10,6  | 20,6   |
| 9A_NSA-D2    | Drycooler NSA                                | 156839,46 | 379352,24 | 1,50   | 15,5 | 15,5  | --    | 20,5   |
| 5G-425       | Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R | 156805,95 | 379310,90 | 2,00   | 10,5 | 10,5  | 10,5  | 20,5   |
| 5G-409       | 5G ventilator koeltoren 9                    | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 15,2 | 13,5  | 10,5  | 20,5   |
| 9A_NSA-D1    | Drycooler NSA                                | 156838,24 | 379354,97 | 1,50   | 15,4 | 15,4  | --    | 20,4   |
| 5G-427       | Rookgasafvoer stoomketel 1 5G                | 156802,62 | 379301,38 | 1,50   | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   |
| 5L-20        | Droge koeler 4                               | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 14,7 | 14,7  | 8,7   | 19,7   |
| Rest         |                                              | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 34,6 | 32,8  | 30,3  | 40,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34\_C - Genderstraat 10  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                         |           |           |        |      |       |       |        |  |
|----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron     | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 34_C     | Genderstraat 10                         | 156223,78 | 379345,17 | 7,50   | 43,5 | 40,5  | 38,6  | 48,6   |  |
| P4-3     | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 31,5 | 26,4  | 24,7  | 34,7   |  |
| P4-4     | Parkeergarage uitbreiding, laag 1       | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 30,8 | 25,6  | 24,0  | 34,0   |  |
| P4-2     | Parkeergarage uitbreiding, uitrit       | 156213,06 | 379215,94 | 0,80   | 29,9 | 24,8  | 23,2  | 33,2   |  |
| P4-5     | Parkeergarage uitbreiding, laag 2       | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 29,9 | 24,8  | 23,2  | 33,2   |  |
| P4-6     | Parkeergarage uitbreiding, laag 3       | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 28,9 | 23,7  | 22,1  | 32,1   |  |
| P4-1     | Parkeergarage uitbreiding, inrit        | 156198,92 | 379263,17 | 0,80   | 28,6 | 23,5  | 21,8  | 31,8   |  |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 31,8 | --    | --    | 31,8   |  |
| 5L-33    | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 16,5 | 16,5  | 21,3  | 31,3   |  |
| 5L-32    | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 16,4 | 16,4  | 21,2  | 31,2   |  |
| P4-7     | Parkeergarage uitbreiding, laag 4       | 156202,73 | 379230,75 | 0,80   | 27,5 | 22,4  | 20,7  | 30,7   |  |
| UB-025   | Transformator op dak, geluidarm         | 156269,94 | 379260,77 | 2,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   |  |
| UB-026   | Transformator op dak, geluidarm         | 156273,43 | 379262,71 | 2,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   |  |
| UB-024   | Transformator op dak, geluidarm         | 156266,16 | 379258,64 | 2,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   |  |
| UB-027   | Transformator op dak, geluidarm         | 156277,11 | 379264,84 | 2,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   |  |
| UB-028   | Transformator op dak, geluidarm         | 156280,40 | 379266,78 | 2,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   |  |
| UB-029   | Transformator op dak, geluidarm         | 156284,09 | 379268,71 | 2,50   | 20,4 | 20,4  | 20,4  | 30,4   |  |
| UB-023   | Transformator op dak, geluidarm         | 156262,70 | 379256,10 | 2,50   | 20,4 | 20,4  | 20,4  | 30,4   |  |
| UB-030   | Transformator op dak, geluidarm         | 156287,67 | 379270,85 | 2,50   | 20,4 | 20,4  | 20,4  | 30,4   |  |
| UB-031   | Transformator op dak, geluidarm         | 156291,26 | 379272,98 | 2,50   | 20,3 | 20,3  | 20,3  | 30,3   |  |
| UB-022   | Transformator op dak, geluidarm         | 156258,50 | 379253,18 | 2,50   | 20,3 | 20,3  | 20,3  | 30,3   |  |
| UB-021   | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,22 | 379250,81 | 2,50   | 20,3 | 20,3  | 20,3  | 30,3   |  |
| UB-020   | Transformator op dak, geluidarm         | 156248,48 | 379248,62 | 2,50   | 20,3 | 20,3  | 20,3  | 30,3   |  |
| UB-032   | Transformator op dak, geluidarm         | 156295,24 | 379275,24 | 2,50   | 20,2 | 20,2  | 20,2  | 30,2   |  |
| UB-019   | Transformator op dak, geluidarm         | 156244,65 | 379246,25 | 2,50   | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   |  |
| 5G-403   | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 24,6 | 22,9  | 19,9  | 29,9   |  |
| 5G-411   | 5G ventilator koeltoren 11              | 156815,33 | 379306,93 | 5,90   | 24,6 | 22,8  | 19,8  | 29,8   |  |
| 3-06     | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   |  |
| 5G-408   | 5G ventilator koeltoren 8               | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 24,4 | 22,7  | 19,7  | 29,7   |  |
| ST-1     | Installaties stikstof                   | 156739,62 | 379530,18 | 2,00   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   |  |
| 5G-401   | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 23,8 | 22,1  | 19,0  | 29,0   |  |
| P4-8     | Parkeergarage uitbreiding, laag 5       | 156202,97 | 379230,58 | 0,80   | 25,4 | 20,3  | 18,7  | 28,7   |  |
| 5L-31    | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 13,9 | 13,9  | 18,7  | 28,7   |  |
| 5G-405   | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 23,1 | 21,4  | 18,4  | 28,4   |  |
| 5G-406   | 5G ventilator koeltoren 6               | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 22,8 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |  |
| 5G-412   | 5G ventilator koeltoren 12              | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 22,7 | 20,9  | 17,9  | 27,9   |  |
| UB-018   | Transformator op dak, geluidarm         | 156247,64 | 379241,05 | 2,50   | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   |  |
| UB-001   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 22,5 | 20,7  | 17,7  | 27,7   |  |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 27,7 | --    | --    | 27,7   |  |
| 4E-147.3 | Ventilatoren koelmachine 8, 4E          | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 22,4 | 20,6  | 17,6  | 27,6   |  |
| UB-002   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 22,3 | 20,6  | 17,5  | 27,5   |  |
| UB-017   | Transformator op dak, geluidarm         | 156249,73 | 379238,06 | 2,50   | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   |  |
| ST-262   | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof   | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 24,0 | 22,3  | --    | 27,3   |  |
| ST-260   | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof   | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 23,9 | 22,1  | --    | 27,1   |  |
| 60F-108  | LL.stikstof                             | 156792,04 | 379572,05 | 1,50   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |  |
| 5B-904   | Roosters traforuimte westgevel          | 156698,14 | 379376,93 | 5,50   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   |  |
| Rest     |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 39,1 | 37,1  | 34,5  | 44,5   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40\_C - Kleine Dreef 47  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                         |           |           |        |      |       |       |        |  |
|----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron     | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 40_C     | Kleine Dreef 47                         | 156156,16 | 379306,09 | 7,50   | 44,8 | 41,4  | 39,8  | 49,8   |  |
| P4-3     | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 35,1 | 30,0  | 28,3  | 38,3   |  |
| P4-4     | Parkeergarage uitbreiding, laag 1       | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 34,3 | 29,2  | 27,6  | 37,6   |  |
| P4-5     | Parkeergarage uitbreiding, laag 2       | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 33,5 | 28,4  | 26,7  | 36,7   |  |
| P4-2     | Parkeergarage uitbreiding, uitrit       | 156213,06 | 379215,94 | 0,80   | 32,7 | 27,6  | 25,9  | 35,9   |  |
| UB-008   | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 25,9 | 25,9  | 25,9  | 35,9   |  |
| UB-007   | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 25,8 | 25,8  | 25,8  | 35,8   |  |
| UB-006   | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 25,7 | 25,7  | 25,7  | 35,7   |  |
| P4-6     | Parkeergarage uitbreiding, laag 3       | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 32,4 | 27,3  | 25,7  | 35,7   |  |
| UB-005   | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 25,6 | 25,6  | 25,6  | 35,6   |  |
| P4-1     | Parkeergarage uitbreiding, inrit        | 156198,92 | 379263,17 | 0,80   | 31,9 | 26,8  | 25,2  | 35,2   |  |
| 5L-33    | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 20,1 | 20,1  | 24,8  | 34,8   |  |
| P4-7     | Parkeergarage uitbreiding, laag 4       | 156202,73 | 379230,75 | 0,80   | 30,9 | 25,8  | 24,1  | 34,1   |  |
| 5L-32    | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 17,5 | 17,5  | 22,2  | 32,2   |  |
| P4-8     | Parkeergarage uitbreiding, laag 5       | 156202,97 | 379230,58 | 0,80   | 28,6 | 23,5  | 21,9  | 31,9   |  |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 29,9 | --    | --    | 29,9   |  |
| UB-019   | Transformator op dak, geluidarm         | 156244,65 | 379246,25 | 2,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   |  |
| ST-262   | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof   | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 26,0 | 24,2  | --    | 29,2   |  |
| UB-020   | Transformator op dak, geluidarm         | 156248,48 | 379248,62 | 2,50   | 19,2 | 19,2  | 19,2  | 29,2   |  |
| UB-022   | Transformator op dak, geluidarm         | 156258,50 | 379253,18 | 2,50   | 19,0 | 19,0  | 19,0  | 29,0   |  |
| 3-06     | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 19,0 | 19,0  | 19,0  | 29,0   |  |
| UB-001   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 23,6 | 21,9  | 18,9  | 28,9   |  |
| UB-021   | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,22 | 379250,81 | 2,50   | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   |  |
| UB-023   | Transformator op dak, geluidarm         | 156262,70 | 379256,10 | 2,50   | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   |  |
| UB-024   | Transformator op dak, geluidarm         | 156266,16 | 379258,64 | 2,50   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   |  |
| ST-263   | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof   | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 20,0 | 18,2  | 18,2  | 28,2   |  |
| 5G-401   | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 22,9 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |  |
| 5G-403   | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 22,8 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |  |
| 5G-408   | 5G ventilator koeltoren 8               | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 22,6 | 20,8  | 17,8  | 27,8   |  |
| P4-9     | Parkeergarage uitbreiding, laag 6       | 156203,31 | 379230,34 | 0,80   | 24,6 | 19,3  | 17,8  | 27,8   |  |
| UB-025   | Transformator op dak, geluidarm         | 156269,94 | 379260,77 | 2,50   | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   |  |
| ST-1     | Installaties stikstof                   | 156739,62 | 379530,18 | 2,00   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   |  |
| 5L-31    | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 12,7 | 12,7  | 17,5  | 27,5   |  |
| UB-026   | Transformator op dak, geluidarm         | 156273,43 | 379262,71 | 2,50   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   |  |
| UB-002   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 22,2 | 20,4  | 17,4  | 27,4   |  |
| 5G-405   | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 22,1 | 20,3  | 17,3  | 27,3   |  |
| UB-018   | Transformator op dak, geluidarm         | 156247,64 | 379241,05 | 2,50   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   |  |
| 5G-406   | 5G ventilator koeltoren 6               | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 21,9 | 20,1  | 17,1  | 27,1   |  |
| UB-027   | Transformator op dak, geluidarm         | 156277,11 | 379264,84 | 2,50   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   |  |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |  |
| UB-017   | Transformator op dak, geluidarm         | 156249,73 | 379238,06 | 2,50   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   |  |
| 5G-412   | 5G ventilator koeltoren 12              | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 21,6 | 19,9  | 16,9  | 26,9   |  |
| UB-028   | Transformator op dak, geluidarm         | 156280,40 | 379266,78 | 2,50   | 16,9 | 16,9  | 16,9  | 26,9   |  |
| UB-016   | Transformator op dak, geluidarm         | 156251,10 | 379235,12 | 2,50   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   |  |
| 5G-411   | 5G ventilator koeltoren 11              | 156815,33 | 379306,93 | 5,90   | 21,5 | 19,7  | 16,7  | 26,7   |  |
| UB-029   | Transformator op dak, geluidarm         | 156284,09 | 379268,71 | 2,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   |  |
| Rest     |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 39,2 | 37,1  | 34,3  | 44,3   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z11\_A - zonepunt 11, zuid  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z11_A        | zonepunt 11, zuid                       | 156474,86 | 378763,39 | 5,00   | 42,2 | 39,0  | 37,0  | 47,0   |
| P3-5         | Parkeergarage P3, laag 0                | 156371,99 | 378995,81 | 0,80   | 29,4 | 24,2  | 22,6  | 32,6   |
| UB-104       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 27,1 | 25,3  | 22,3  | 32,3   |
| P3-6         | Parkeergarage P3, laag 1                | 156364,95 | 379009,38 | 0,80   | 29,0 | 23,9  | 22,3  | 32,3   |
| P3-7         | Parkeergarage P3, laag 2                | 156371,84 | 378996,14 | 0,80   | 28,8 | 23,7  | 22,1  | 32,1   |
| UB-108       | Warmtepomp 4                            | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   |
| UB-107       | Warmtepomp 3                            | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   |
| P3-8         | Parkeergarage P3, laag 3                | 156364,87 | 379009,77 | 0,80   | 28,5 | 23,3  | 21,7  | 31,7   |
| UB-106       | Warmtepomp 2                            | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   |
| UB-105       | Warmtepomp 1                            | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   |
| UB-102       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 26,4 | 24,6  | 21,6  | 31,6   |
| P3-9         | Parkeergarage P3, laag 4                | 156372,17 | 378995,40 | 0,80   | 28,1 | 22,9  | 21,3  | 31,3   |
| P3-10        | Parkeergarage P3, laag 5                | 156365,18 | 379008,82 | 0,80   | 27,7 | 22,5  | 20,9  | 30,9   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 15,9 | 15,9  | 20,7  | 30,7   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 15,9 | 15,9  | 20,7  | 30,7   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 15,9 | 15,9  | 20,7  | 30,7   |
| P3-11        | Parkeergarage P3, laag 6                | 156372,35 | 378994,99 | 0,80   | 27,1 | 21,9  | 20,3  | 30,3   |
| UB-101       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156178,30 | 378924,69 | 1,50   | 25,0 | 23,3  | 20,3  | 30,3   |
| P3-12        | Parkeergarage P3, laag 7                | 156364,67 | 379010,13 | 0,80   | 26,6 | 21,4  | 19,8  | 29,8   |
| P3-13        | Parkeergarage P3, laag 8                | 156371,64 | 378996,57 | 0,80   | 26,2 | 21,0  | 19,5  | 29,5   |
| 5L-18        | Droge koeler 2                          | 156613,75 | 379153,49 | 1,70   | 24,0 | 24,0  | 18,0  | 29,0   |
| 6K-11        | Warmtepomp lucht water 6K               | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | --   | --    | 18,8  | 28,8   |
| 5L-17        | Droge koeler 1                          | 156624,31 | 379158,11 | 1,70   | 23,8 | 23,8  | 17,8  | 28,8   |
| P3-14        | Parkeergarage P3, laag 9                | 156365,38 | 379008,35 | 0,80   | 25,5 | 20,4  | 18,7  | 28,7   |
| 3-06         | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   |
| UB-103       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156187,92 | 378928,80 | 1,50   | 22,9 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| P3-15        | Parkeergarage P3, laag 10               | 156372,55 | 378994,61 | 0,80   | 24,6 | 19,5  | 17,9  | 27,9   |
| P3-16        | Parkeergarage P3, laag 11               | 156364,55 | 379010,44 | 0,80   | 23,8 | 18,7  | 17,1  | 27,1   |
| 5L-20        | Droge koeler 4                          | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 22,0 | 22,0  | 16,0  | 27,0   |
| 5G-402       | 5G ventilator koeltoren 2               | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 21,7 | 20,0  | 17,0  | 27,0   |
| 5L-19        | Droge koeler 3                          | 156604,03 | 379148,58 | 1,70   | 21,8 | 21,8  | 15,8  | 26,8   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 26,8 | --    | --    | 26,8   |
| 11           | Parkeergarage A67, west                 | 157187,03 | 379393,35 | 0,80   | 26,6 | 15,3  | 10,1  | 26,6   |
| 5G-401       | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 21,3 | 19,5  | 16,5  | 26,5   |
| 5G-411       | 5G ventilator koeltoren 11              | 156815,33 | 379306,93 | 5,90   | 21,1 | 19,3  | 16,3  | 26,3   |
| 5G-409       | 5G ventilator koeltoren 9               | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 21,1 | 19,3  | 16,3  | 26,3   |
| P3-17        | Parkeergarage P3, laag 12               | 156371,48 | 378996,96 | 0,80   | 22,7 | 17,6  | 16,0  | 26,0   |
| 5G-404       | 5G ventilator koeltoren 4               | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 20,7 | 19,0  | 16,0  | 26,0   |
| 5L-30        | Warmtepomp cleanroom 6                  | 156598,75 | 379154,02 | 2,70   | 11,0 | 11,0  | 15,8  | 25,8   |
| 5L-29        | Warmtepomp cleanroom 5                  | 156601,63 | 379155,46 | 2,70   | 10,9 | 10,9  | 15,7  | 25,7   |
| 5L-28        | Warmtepomp cleanroom 4                  | 156604,83 | 379156,75 | 2,70   | 10,9 | 10,9  | 15,6  | 25,6   |
| 5L-27        | Warmtepomp cleanroom 3                  | 156608,04 | 379158,67 | 2,70   | 10,8 | 10,8  | 15,6  | 25,6   |
| 5G-406       | 5G ventilator koeltoren 6               | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 20,3 | 18,6  | 15,6  | 25,6   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 20,3 | 18,5  | 15,5  | 25,5   |
| 5L-26        | Warmtepomp cleanroom 2                  | 156611,40 | 379159,95 | 2,70   | 10,7 | 10,7  | 15,5  | 25,5   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 25,5 | --    | --    | 25,5   |
| Rest         |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 36,6 | 34,2  | 31,2  | 41,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z12\_A - zonepunt 12, zuid  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z12_A        | zonepunt 12, zuid                       | 156137,46 | 378593,36 | 5,00   | 37,7 | 35,3  | 33,5  | 43,5   |
| UB-112       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   |
| UB-102       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 26,5 | 24,7  | 21,7  | 31,7   |
| UB-104       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 26,3 | 24,6  | 21,6  | 31,6   |
| UB-101       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156178,30 | 378924,69 | 1,50   | 25,1 | 23,4  | 20,4  | 30,4   |
| UB-103       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156187,92 | 378928,80 | 1,50   | 25,0 | 23,2  | 20,2  | 30,2   |
| UB-108       | Warmtepomp 4                            | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   |
| UB-107       | Warmtepomp 3                            | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 19,7 | 19,7  | 19,7  | 29,7   |
| UB-106       | Warmtepomp 2                            | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 19,7 | 19,7  | 19,7  | 29,7   |
| UB-105       | Warmtepomp 1                            | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   |
| P3-6         | Parkeergarage P3, laag 1                | 156364,95 | 379009,38 | 0,80   | 22,4 | 17,3  | 15,7  | 25,7   |
| P3-5         | Parkeergarage P3, laag 0                | 156371,99 | 378995,81 | 0,80   | 22,4 | 17,3  | 15,7  | 25,7   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 20,3 | 18,5  | 15,5  | 25,5   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 10,7 | 10,7  | 15,4  | 25,4   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 10,6 | 10,6  | 15,4  | 25,4   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 10,5 | 10,5  | 15,3  | 25,3   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 19,7 | 18,0  | 15,0  | 25,0   |
| UB-109       | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   |
| P3-8         | Parkeergarage P3, laag 3                | 156364,87 | 379009,77 | 0,80   | 21,5 | 16,3  | 14,7  | 24,7   |
| 3-06         | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 14,6 | 14,6  | 14,6  | 24,6   |
| P3-7         | Parkeergarage P3, laag 2                | 156371,84 | 378996,14 | 0,80   | 21,3 | 16,2  | 14,6  | 24,6   |
| P3-9         | Parkeergarage P3, laag 4                | 156372,17 | 378995,40 | 0,80   | 20,7 | 15,5  | 13,9  | 23,9   |
| P3-10        | Parkeergarage P3, laag 5                | 156365,18 | 379008,82 | 0,80   | 20,5 | 15,4  | 13,8  | 23,8   |
| P3-11        | Parkeergarage P3, laag 6                | 156372,35 | 378994,99 | 0,80   | 19,9 | 14,7  | 13,1  | 23,1   |
| P3-12        | Parkeergarage P3, laag 7                | 156364,67 | 379010,13 | 0,80   | 19,7 | 14,5  | 12,9  | 22,9   |
| 6K-11        | Warmtepomp lucht water 6K               | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | --   | --    | 12,6  | 22,6   |
| 5G-403       | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 16,9 | 15,2  | 12,2  | 22,2   |
| 5G-402       | 5G ventilator koeltoren 2               | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 16,9 | 15,1  | 12,1  | 22,1   |
| 5G-409       | 5G ventilator koeltoren 9               | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 16,8 | 15,0  | 12,0  | 22,0   |
| P3-13        | Parkeergarage P3, laag 8                | 156371,64 | 378996,57 | 0,80   | 18,7 | 13,5  | 12,0  | 22,0   |
| 5G-404       | 5G ventilator koeltoren 4               | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 16,6 | 14,9  | 11,9  | 21,9   |
| P3-14        | Parkeergarage P3, laag 9                | 156365,38 | 379008,35 | 0,80   | 18,6 | 13,4  | 11,8  | 21,8   |
| 5L-20        | Droge koeler 4                          | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 16,7 | 16,7  | 10,7  | 21,7   |
| UB-153       | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 14,4 | 14,4  | 11,4  | 21,4   |
| 5G-401       | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 16,1 | 14,3  | 11,3  | 21,3   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 21,1 | --    | --    | 21,1   |
| 5G-406       | 5G ventilator koeltoren 6               | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 15,9 | 14,2  | 11,1  | 21,1   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 15,9 | 14,1  | 11,1  | 21,1   |
| 5L-19        | Droge koeler 3                          | 156604,03 | 379148,58 | 1,70   | 16,0 | 16,0  | 10,0  | 21,0   |
| 5L-18        | Droge koeler 2                          | 156613,75 | 379153,49 | 1,70   | 15,9 | 15,9  | 9,8   | 20,9   |
| 5L-17        | Droge koeler 1                          | 156624,31 | 379158,11 | 1,70   | 15,7 | 15,7  | 9,7   | 20,7   |
| 11           | Parkeergarage A67, west                 | 157187,03 | 379393,35 | 0,80   | 20,7 | 9,4   | 4,2   | 20,7   |
| UB-111       | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   |
| 5H-622-v     | Uitlaat 2 H2-skid 5H, voor              | 156664,77 | 379158,02 | 2,50   | 13,4 | 13,4  | 10,4  | 20,4   |
| 5H-621-v     | Uitlaat 1 H2-skid 5H, voor              | 156662,08 | 379156,96 | 2,50   | 13,4 | 13,4  | 10,4  | 20,4   |
| UB-110       | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 20,3   |
| Rest         |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 31,8 | 29,1  | 26,9  | 36,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z13\_A - zonepunt 13, west  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                         |           |           |        |      |       |       |        |  |
|----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron     | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| Z13_A    | zonepunt 13, west                       | 155879,67 | 378843,35 | 5,00   | 37,3 | 35,6  | 33,8  | 43,8   |  |
| UB-104   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 29,5 | 27,7  | 24,7  | 34,7   |  |
| UB-112   | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 24,1 | 24,1  | 24,1  | 34,1   |  |
| UB-102   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 27,9 | 26,2  | 23,2  | 33,2   |  |
| UB-002   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 24,3 | 22,5  | 19,5  | 29,5   |  |
| UB-001   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 24,3 | 22,5  | 19,5  | 29,5   |  |
| 5L-33    | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 13,5 | 13,5  | 18,3  | 28,3   |  |
| 5L-32    | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 13,4 | 13,4  | 18,2  | 28,2   |  |
| UB-012   | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   |  |
| UB-005   | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   |  |
| UB-006   | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   |  |
| UB-007   | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   |  |
| 3-06     | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   |  |
| UB-008   | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   |  |
| UB-109   | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   |  |
| UB-107   | Warmtepomp 3                            | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   |  |
| UB-004   | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 20,3 | 18,5  | 15,5  | 25,5   |  |
| UB-003   | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 20,2 | 18,5  | 15,5  | 25,5   |  |
| 5L-31    | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 10,6 | 10,6  | 15,4  | 25,4   |  |
| UB-108   | Warmtepomp 4                            | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   |  |
| UB-105   | Warmtepomp 1                            | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   |  |
| UB-106   | Warmtepomp 2                            | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   |  |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 23,3 | --    | --    | 23,3   |  |
| UB-153   | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 16,0 | 16,0  | 13,0  | 23,0   |  |
| UB-110   | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 22,6   |  |
| 6K-11    | Warmtepomp lucht water 6K               | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | --   | --    | 12,4  | 22,4   |  |
| UB-103   | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156187,92 | 378928,80 | 1,50   | 17,2 | 15,4  | 12,4  | 22,4   |  |
| UB-111   | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   |  |
| UB-155   | Afzuig proceslucht                      | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 14,8 | 14,8  | 11,8  | 21,8   |  |
| UB-154   | Afzuig proceslucht                      | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 14,7 | 14,7  | 11,7  | 21,7   |  |
| UB-101   | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156178,30 | 378924,69 | 1,50   | 16,3 | 14,5  | 11,5  | 21,5   |  |
| 5L-20    | Droge koeler 4                          | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 16,2 | 16,2  | 10,2  | 21,2   |  |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 21,1 | --    | --    | 21,1   |  |
| 4E-147.3 | Ventilatoren koelmachine 8, 4E          | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 15,9 | 14,1  | 11,1  | 21,1   |  |
| 5L-17    | Droge koeler 1                          | 156624,31 | 379158,11 | 1,70   | 15,9 | 15,9  | 9,9   | 20,9   |  |
| 5L-19    | Droge koeler 3                          | 156604,03 | 379148,58 | 1,70   | 15,9 | 15,9  | 9,9   | 20,9   |  |
| 5L-18    | Droge koeler 2                          | 156613,75 | 379153,49 | 1,70   | 15,8 | 15,8  | 9,8   | 20,8   |  |
| ST-260   | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof   | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 17,0 | 15,2  | --    | 20,2   |  |
| ST-262   | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof   | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 16,9 | 15,1  | --    | 20,1   |  |
| 4E-146.3 | Ventilatoren koelmachine 7, 4E          | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 14,4 | 12,7  | 9,6   | 19,6   |  |
| 5L-30    | Warmtepomp cleanroom 6                  | 156598,75 | 379154,02 | 2,70   | 4,6  | 4,6   | 9,4   | 19,4   |  |
| 5L-29    | Warmtepomp cleanroom 5                  | 156601,63 | 379155,46 | 2,70   | 4,5  | 4,5   | 9,3   | 19,3   |  |
| 5L-28    | Warmtepomp cleanroom 4                  | 156604,83 | 379156,75 | 2,70   | 4,5  | 4,5   | 9,3   | 19,3   |  |
| 5L-27    | Warmtepomp cleanroom 3                  | 156608,04 | 379158,67 | 2,70   | 4,4  | 4,4   | 9,2   | 19,2   |  |
| ST-261   | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof   | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 10,9 | 9,2   | 9,2   | 19,2   |  |
| 5L-26    | Warmtepomp cleanroom 2                  | 156611,40 | 379159,95 | 2,70   | 4,4  | 4,4   | 9,2   | 19,2   |  |
| Rest     |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 31,4 | 29,2  | 26,6  | 36,6   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z14\_A - zonepunt 14, west  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z14_A        | zonepunt 14, west                       | 155967,56 | 378978,44 | 5,00   | 39,5 | 38,1  | 36,9  | 46,9   |
| UB-112       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 27,4 | 27,4  | 27,4  | 37,4   |
| UB-105       | Warmtepomp 1                            | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 24,7 | 24,7  | 24,7  | 34,7   |
| UB-106       | Warmtepomp 2                            | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 24,5 | 24,5  | 24,5  | 34,5   |
| UB-107       | Warmtepomp 3                            | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 24,4 | 24,4  | 24,4  | 34,4   |
| UB-108       | Warmtepomp 4                            | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 24,3 | 24,3  | 24,3  | 34,3   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 28,4 | 26,6  | 23,6  | 33,6   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 28,3 | 26,5  | 23,5  | 33,5   |
| UB-012       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 22,5 | 22,5  | 22,5  | 32,5   |
| UB-005       | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  | 31,5   |
| UB-006       | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  | 31,5   |
| UB-007       | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  | 31,5   |
| UB-008       | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 21,5 | 21,5  | 21,5  | 31,5   |
| UB-102       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 25,7 | 24,0  | 21,0  | 31,0   |
| UB-004       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 24,5 | 22,7  | 19,7  | 29,7   |
| UB-003       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 24,4 | 22,7  | 19,6  | 29,6   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 14,2 | 14,2  | 19,0  | 29,0   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 14,1 | 14,1  | 18,8  | 28,8   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 13,9 | 13,9  | 18,7  | 28,7   |
| UB-104       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 23,3 | 21,6  | 18,5  | 28,5   |
| UB-109       | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   |
| UB-153       | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 20,2 | 20,2  | 17,2  | 27,2   |
| 3-06         | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   |
| UB-155       | Afzuig proceslucht                      | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 19,0 | 19,0  | 16,0  | 26,0   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| UB-154       | Afzuig proceslucht                      | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 18,9 | 18,9  | 15,9  | 25,9   |
| 6K-11        | Warmtepomp lucht water 6K               | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | --   | --    | 14,9  | 24,9   |
| UB-111       | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   |
| UB-101       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156178,30 | 378924,69 | 1,50   | 19,1 | 17,3  | 14,3  | 24,3   |
| UB-110       | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   |
| ST-260       | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof   | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 19,1 | 17,3  | --    | 22,3   |
| 4E-147.3     | Ventilatoren koelmachine 8, 4E          | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 17,1 | 15,3  | 12,3  | 22,3   |
| ST-262       | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof   | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 18,9 | 17,1  | --    | 22,1   |
| 4E-146.3     | Ventilatoren koelmachine 7, 4E          | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 16,6 | 14,9  | 11,9  | 21,9   |
| 5L-30        | Warmtepomp cleanroom 6                  | 156598,75 | 379154,02 | 2,70   | 7,1  | 7,1   | 11,9  | 21,9   |
| 5L-29        | Warmtepomp cleanroom 5                  | 156601,63 | 379155,46 | 2,70   | 7,0  | 7,0   | 11,8  | 21,8   |
| 5L-28        | Warmtepomp cleanroom 4                  | 156604,83 | 379156,75 | 2,70   | 7,0  | 7,0   | 11,7  | 21,7   |
| 5L-27        | Warmtepomp cleanroom 3                  | 156608,04 | 379158,67 | 2,70   | 6,9  | 6,9   | 11,6  | 21,6   |
| 5L-26        | Warmtepomp cleanroom 2                  | 156611,40 | 379159,95 | 2,70   | 6,7  | 6,7   | 11,5  | 21,5   |
| 5L-25        | Warmtepomp cleanroom 1                  | 156614,92 | 379161,23 | 2,70   | 6,6  | 6,6   | 11,4  | 21,4   |
| ST-261       | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof   | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 13,1 | 11,4  | 11,4  | 21,4   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 21,2 | --    | --    | 21,2   |
| ST-263       | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof   | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 12,9 | 11,2  | 11,2  | 21,2   |
| 8-154        | Koelmachines overig                     | 157073,29 | 379483,80 | 3,10   | 20,8 | 16,0  | 10,0  | 21,0   |
| 4D-31.2      | Koelm.1.4D, roostervlak                 | 156807,54 | 379549,21 | 1,80   | 15,8 | 14,0  | 11,0  | 21,0   |
| 5L-20        | Droge koeler 4                          | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 16,0 | 16,0  | 10,0  | 21,0   |
| Rest         |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 33,6 | 31,8  | 29,3  | 39,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z15\_A - zonepunt 15, west  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z15_A        | zonepunt 15, west                       | 156061,16 | 379055,42 | 5,00   | 42,3 | 40,7  | 39,1  | 49,1   |
| UB-112       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 29,9 | 29,9  | 29,9  | 39,9   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 33,1 | 31,3  | 28,3  | 38,3   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 33,1 | 31,3  | 28,3  | 38,3   |
| UB-012       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   |
| UB-008       | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   |
| UB-007       | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   |
| UB-006       | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   |
| UB-005       | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 26,6 | 26,6  | 26,6  | 36,6   |
| UB-003       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 29,4 | 27,7  | 24,7  | 34,7   |
| UB-004       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 29,4 | 27,6  | 24,6  | 34,6   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 17,0 | 17,0  | 21,8  | 31,8   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 17,0 | 17,0  | 21,7  | 31,7   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 16,8 | 16,8  | 21,5  | 31,5   |
| UB-108       | Warmtepomp 4                            | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   |
| UB-109       | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   |
| UB-153       | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 22,4 | 22,4  | 19,4  | 29,4   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 28,3 | --    | --    | 28,3   |
| UB-155       | Afzuig proceslucht                      | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 21,1 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| UB-154       | Afzuig proceslucht                      | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 21,0 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |
| UB-102       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 22,8 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |
| 3-06         | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   |
| UB-104       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 22,2 | 20,4  | 17,4  | 27,4   |
| UB-107       | Warmtepomp 3                            | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   |
| UB-106       | Warmtepomp 2                            | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   |
| 5G-402       | 5G ventilator koeltoren 2               | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 21,4 | 19,7  | 16,7  | 26,7   |
| 5G-403       | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 21,4 | 19,7  | 16,6  | 26,6   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 21,2 | 19,4  | 16,4  | 26,4   |
| UB-111       | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   |
| 5G-404       | 5G ventilator koeltoren 4               | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 21,1 | 19,3  | 16,3  | 26,3   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 26,2 | --    | --    | 26,2   |
| 5G-406       | 5G ventilator koeltoren 6               | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 20,9 | 19,1  | 16,1  | 26,1   |
| 5G-401       | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 20,4 | 18,6  | 15,6  | 25,6   |
| UB-110       | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   |
| 5G-412       | 5G ventilator koeltoren 12              | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 20,1 | 18,4  | 15,4  | 25,4   |
| M-001        | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst      | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 21,9 | 19,5  | 11,2  | 24,5   |
| UB-105       | Warmtepomp 1                            | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   |
| UB-134       | Aanzuigrooster MUA                      | 156156,52 | 379036,54 | 18,00  | 16,0 | 16,0  | 13,0  | 23,0   |
| 9A_NSA-D2    | Drycooler NSA                           | 156839,46 | 379352,24 | 1,50   | 17,7 | 17,7  | --    | 22,7   |
| 9A_NSA-D1    | Drycooler NSA                           | 156838,24 | 379354,97 | 1,50   | 17,2 | 17,2  | --    | 22,2   |
| 8-154        | Koelmachines overig                     | 157073,29 | 379483,80 | 3,10   | 21,6 | 16,9  | 10,8  | 21,9   |
| UB-133       | Aanzuigrooster MUA                      | 156169,19 | 379067,99 | 18,00  | 14,8 | 14,8  | 11,8  | 21,8   |
| UB-136       | Aanzuigrooster MUA                      | 156166,70 | 379013,50 | 18,00  | 14,8 | 14,8  | 11,8  | 21,8   |
| P4-3         | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 18,4 | 13,2  | 11,6  | 21,6   |
| 4E-146.3     | Ventilatoren koelmachine 7, 4E          | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 16,3 | 14,5  | 11,5  | 21,5   |
| 5G-408       | 5G ventilator koeltoren 8               | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 16,2 | 14,4  | 11,4  | 21,4   |
| Rest         |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 35,7 | 33,8  | 31,1  | 41,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z16\_A - zonepunt 16, west  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                         |           |           |        |      |       |       |        |
|----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron     | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z16_A    | zonepunt 16, west                       | 156109,02 | 379113,91 | 5,00   | 41,6 | 39,4  | 37,7  | 47,7   |
| UB-012   | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 26,0 | 26,0  | 26,0  | 36,0   |
| UB-002   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 30,6 | 28,8  | 25,8  | 35,8   |
| UB-008   | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 25,6 | 25,6  | 25,6  | 35,6   |
| UB-007   | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 24,6 | 24,6  | 24,6  | 34,6   |
| UB-006   | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 24,2 | 24,2  | 24,2  | 34,2   |
| UB-005   | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 23,9 | 23,9  | 23,9  | 33,9   |
| 5L-33    | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 18,6 | 18,6  | 23,4  | 33,4   |
| 5L-32    | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 18,4 | 18,4  | 23,2  | 33,2   |
| 5L-31    | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 18,2 | 18,2  | 23,0  | 33,0   |
| UB-001   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 27,0 | 25,2  | 22,2  | 32,2   |
| UB-004   | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 26,3 | 24,5  | 21,5  | 31,5   |
| UB-112   | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 21,5 | 21,5  | 21,5  | 31,5   |
| UB-104   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 25,6 | 23,9  | 20,8  | 30,8   |
| UB-109   | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   |
| UB-111   | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 19,7 | 19,7  | 19,7  | 29,7   |
| UB-102   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 23,8 | 22,0  | 19,0  | 29,0   |
| P4-3     | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 25,6 | 20,5  | 18,8  | 28,8   |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 28,5 | --    | --    | 28,5   |
| UB-153   | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 21,4 | 21,4  | 18,4  | 28,4   |
| P4-4     | Parkeergarage uitbreiding, laag 1       | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 24,9 | 19,8  | 18,2  | 28,2   |
| 5G-402   | 5G ventilator koeltoren 2               | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 22,6 | 20,9  | 17,9  | 27,9   |
| 5G-404   | 5G ventilator koeltoren 4               | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 22,6 | 20,8  | 17,8  | 27,8   |
| P4-5     | Parkeergarage uitbreiding, laag 2       | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 24,1 | 19,0  | 17,4  | 27,4   |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| UB-154   | Afzuig proceslucht                      | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 20,0 | 20,0  | 17,0  | 27,0   |
| UB-155   | Afzuig proceslucht                      | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 19,9 | 19,9  | 16,9  | 26,9   |
| UB-003   | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 21,6 | 19,8  | 16,8  | 26,8   |
| M-001    | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst      | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 24,1 | 21,7  | 13,4  | 26,7   |
| 5G-403   | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 21,4 | 19,6  | 16,6  | 26,6   |
| P4-6     | Parkeergarage uitbreiding, laag 3       | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 23,1 | 18,0  | 16,4  | 26,4   |
| 5G-405   | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 21,1 | 19,4  | 16,4  | 26,4   |
| 5G-401   | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 20,7 | 19,0  | 16,0  | 26,0   |
| 5G-406   | 5G ventilator koeltoren 6               | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 20,5 | 18,8  | 15,8  | 25,8   |
| 5G-412   | 5G ventilator koeltoren 12              | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 20,3 | 18,6  | 15,5  | 25,5   |
| UB-110   | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   |
| P4-7     | Parkeergarage uitbreiding, laag 4       | 156202,73 | 379230,75 | 0,80   | 21,9 | 16,9  | 15,2  | 25,2   |
| UB-133   | Aanzuigrooster MUA                      | 156169,19 | 379067,99 | 18,00  | 17,9 | 17,9  | 14,9  | 24,9   |
| M-206    | Laden en lossen vrachtwagen magazijn    | 156356,97 | 379120,30 | 2,50   | 22,1 | 19,6  | 13,6  | 24,6   |
| M-201    | Manoeuvreren vrachtwagen magazijn       | 156336,25 | 379113,04 | 1,00   | 22,0 | 19,5  | 13,5  | 24,5   |
| M-207    | Laden en lossen vrachtwagen magazijn    | 156364,86 | 379107,61 | 2,50   | 21,9 | 19,4  | 13,4  | 24,4   |
| 5G-408   | 5G ventilator koeltoren 8               | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 19,0 | 17,2  | 14,2  | 24,2   |
| 5G-410   | 5G ventilator koeltoren 10              | 156812,62 | 379312,92 | 5,90   | 18,5 | 16,7  | 13,7  | 23,7   |
| 5G-409   | 5G ventilator koeltoren 9               | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 18,4 | 16,6  | 13,6  | 23,6   |
| UB-134   | Aanzuigrooster MUA                      | 156156,52 | 379036,54 | 18,00  | 16,6 | 16,6  | 13,6  | 23,6   |
| P4-8     | Parkeergarage uitbreiding, laag 5       | 156202,97 | 379230,58 | 0,80   | 20,2 | 15,1  | 13,5  | 23,5   |
| Rest     |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 36,7 | 34,3  | 31,4  | 41,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z17\_A - zonepunt 17, west  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z17_A        | zonepunt 17, west                       | 156131,34 | 379186,70 | 5,00   | 36,5 | 33,0  | 31,2  | 41,2   |
| P4-3         | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 28,7 | 23,6  | 21,9  | 31,9   |
| P4-4         | Parkeergarage uitbreiding, laag 1       | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 28,0 | 22,8  | 21,2  | 31,2   |
| P4-5         | Parkeergarage uitbreiding, laag 2       | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 27,1 | 22,0  | 20,4  | 30,4   |
| UB-109       | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   |
| P4-6         | Parkeergarage uitbreiding, laag 3       | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 26,1 | 21,0  | 19,4  | 29,4   |
| P4-7         | Parkeergarage uitbreiding, laag 4       | 156202,73 | 379230,75 | 0,80   | 24,7 | 19,6  | 17,9  | 27,9   |
| UB-153       | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 20,8 | 20,8  | 17,8  | 27,8   |
| UB-155       | Afzuig proceslucht                      | 156159,93 | 378939,63 | 30,00  | 19,4 | 19,4  | 16,4  | 26,4   |
| UB-154       | Afzuig proceslucht                      | 156162,66 | 378940,90 | 30,00  | 19,3 | 19,3  | 16,3  | 26,3   |
| P4-8         | Parkeergarage uitbreiding, laag 5       | 156202,97 | 379230,58 | 0,80   | 22,7 | 17,6  | 16,0  | 26,0   |
| UB-102       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 20,2 | 18,4  | 15,4  | 25,4   |
| UB-110       | Afzuiging technische ruimte             | 156171,81 | 378936,23 | 0,50   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 20,0 | 18,3  | 15,3  | 25,3   |
| UB-112       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156159,99 | 378932,83 | 3,00   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   |
| P4-2         | Parkeergarage uitbreiding, uitrit       | 156213,06 | 379215,94 | 0,80   | 21,1 | 15,9  | 14,3  | 24,3   |
| UB-104       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 17,5 | 15,7  | 12,7  | 22,7   |
| P4-1         | Parkeergarage uitbreiding, inrit        | 156198,92 | 379263,17 | 0,80   | 19,4 | 14,3  | 12,6  | 22,6   |
| UB-111       | Afzuiging technische ruimte             | 156188,09 | 378945,47 | 0,50   | 12,4 | 12,4  | 12,4  | 22,4   |
| P4-9         | Parkeergarage uitbreiding, laag 6       | 156203,31 | 379230,34 | 0,80   | 18,8 | 13,5  | 12,0  | 22,0   |
| UB-133       | Aanzuigrooster MUA                      | 156169,19 | 379067,99 | 18,00  | 14,4 | 14,4  | 11,4  | 21,4   |
| UB-006       | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 10,7 | 10,7  | 10,7  | 20,7   |
| UB-007       | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   |
| UB-003       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156306,30 | 379198,04 | 1,50   | 15,2 | 13,5  | 10,5  | 20,5   |
| UB-008       | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 10,4 | 10,4  | 10,4  | 20,4   |
| UB-140       | Aanzuigrooster MUA                      | 156207,16 | 379085,33 | 18,00  | 13,2 | 13,2  | 10,2  | 20,2   |
| UB-005       | Warmtepomp 1                            | 156276,48 | 379194,32 | 2,70   | 9,7  | 9,7   | 9,7   | 19,7   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 11,4 | 9,7   | 6,7   | 16,7   |
| UB-108       | Warmtepomp 4                            | 156175,71 | 378913,11 | 2,70   | 6,4  | 6,4   | 6,4   | 16,4   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| UB-107       | Warmtepomp 3                            | 156173,72 | 378916,53 | 2,70   | 6,0  | 6,0   | 6,0   | 16,0   |
| UB-106       | Warmtepomp 2                            | 156171,35 | 378919,47 | 2,70   | 5,6  | 5,6   | 5,6   | 15,6   |
| UB-105       | Warmtepomp 1                            | 156168,98 | 378923,26 | 2,70   | 5,2  | 5,2   | 5,2   | 15,2   |
| UB-101       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156178,30 | 378924,69 | 1,50   | 9,7  | 7,9   | 4,9   | 14,9   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 14,6 | --    | --    | 14,6   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | -0,3 | -0,3  | 4,5   | 14,5   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | -0,5 | -0,5  | 4,3   | 14,3   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | -0,7 | -0,7  | 4,1   | 14,1   |
| 5G-401       | 5G ventilator koeltoren 1               | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 8,2  | 6,5   | 3,5   | 13,5   |
| UB-137       | Aanzuigrooster MUA                      | 156130,55 | 378928,56 | 18,00  | 6,4  | 6,4   | 3,4   | 13,4   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 8,1  | 6,4   | 3,4   | 13,4   |
| 5G-403       | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 8,1  | 6,4   | 3,3   | 13,3   |
| UB-138       | Aanzuigrooster MUA                      | 156084,63 | 378907,31 | 18,00  | 6,2  | 6,2   | 3,1   | 13,1   |
| UB-019       | Transformator op dak, geluidarm         | 156244,65 | 379246,25 | 2,50   | 2,9  | 2,9   | 2,9   | 12,9   |
| UB-103       | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156187,92 | 378928,80 | 1,50   | 7,3  | 5,5   | 2,5   | 12,5   |
| UB-018       | Transformator op dak, geluidarm         | 156247,64 | 379241,05 | 2,50   | 2,3  | 2,3   | 2,3   | 12,3   |
| Rest         |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 25,7 | 23,8  | 21,1  | 31,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z18\_A - zonepunt 18, noord  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                         |           |           |        |      |       |       |        |
|----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron     | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| Z18_A    | zonepunt 18, noord                      | 156119,72 | 379280,47 | 5,00   | 43,9 | 40,9  | 39,3  | 49,3   |
| UB-007   | Warmtepomp 3                            | 156281,23 | 379187,59 | 2,70   | 28,5 | 28,5  | 28,5  | 38,5   |
| UB-008   | Warmtepomp 4                            | 156283,22 | 379184,17 | 2,70   | 28,5 | 28,5  | 28,5  | 38,5   |
| P4-3     | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 34,1 | 29,0  | 27,3  | 37,3   |
| UB-006   | Warmtepomp 2                            | 156278,85 | 379190,53 | 2,70   | 26,8 | 26,8  | 26,8  | 36,8   |
| P4-4     | Parkeergarage uitbreiding, laag 1       | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 33,4 | 28,2  | 26,6  | 36,6   |
| UB-002   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 31,0 | 29,3  | 26,3  | 36,3   |
| UB-012   | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 26,2 | 26,2  | 26,2  | 36,2   |
| P4-5     | Parkeergarage uitbreiding, laag 2       | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 32,5 | 27,4  | 25,7  | 35,7   |
| P4-6     | Parkeergarage uitbreiding, laag 3       | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 31,4 | 26,3  | 24,7  | 34,7   |
| 5L-33    | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 19,8 | 19,8  | 24,6  | 34,6   |
| P4-7     | Parkeergarage uitbreiding, laag 4       | 156202,73 | 379230,75 | 0,80   | 30,0 | 25,0  | 23,3  | 33,3   |
| P4-2     | Parkeergarage uitbreiding, uitrit       | 156213,06 | 379215,94 | 0,80   | 29,5 | 24,4  | 22,7  | 32,7   |
| UB-004   | Koelinstallaties 4x luchtinlaat         | 156297,82 | 379210,43 | 1,50   | 26,8 | 25,0  | 22,0  | 32,0   |
| 5L-32    | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 17,2 | 17,2  | 22,0  | 32,0   |
| P4-1     | Parkeergarage uitbreiding, inrit        | 156198,92 | 379263,17 | 0,80   | 28,6 | 23,4  | 21,8  | 31,8   |
| P4-8     | Parkeergarage uitbreiding, laag 5       | 156202,97 | 379230,58 | 0,80   | 28,0 | 22,8  | 21,2  | 31,2   |
| 5L-31    | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 13,8 | 13,8  | 18,6  | 28,6   |
| ST-262   | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof   | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 25,2 | 23,4  | --    | 28,4   |
| ST-260   | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof   | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 25,2 | 23,4  | --    | 28,4   |
| UB-001   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 23,1 | 21,4  | 18,4  | 28,4   |
| 3-06     | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   |
| UB-109   | Afzuiging compressoruimte               | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   |
| ST-263   | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof   | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 19,2 | 17,4  | 17,4  | 27,4   |
| P4-9     | Parkeergarage uitbreiding, laag 6       | 156203,31 | 379230,34 | 0,80   | 23,9 | 18,6  | 17,1  | 27,1   |
| ST-1     | Installaties stikstof                   | 156739,62 | 379530,18 | 2,00   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   |
| UB-104   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156187,79 | 378928,66 | 5,50   | 20,9 | 19,1  | 16,1  | 26,1   |
| UB-102   | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156178,17 | 378924,55 | 5,50   | 20,8 | 19,0  | 16,0  | 26,0   |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| UB-019   | Transformator op dak, geluidarm         | 156244,65 | 379246,25 | 2,50   | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   |
| UB-018   | Transformator op dak, geluidarm         | 156247,64 | 379241,05 | 2,50   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   |
| 60F-108  | LL.stikstof                             | 156792,04 | 379572,05 | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   |
| UB-017   | Transformator op dak, geluidarm         | 156249,73 | 379238,06 | 2,50   | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   |
| 4E-147.3 | Ventilatoren koelmachine 8, 4E          | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 19,9 | 18,1  | 15,1  | 25,1   |
| UB-016   | Transformator op dak, geluidarm         | 156251,10 | 379235,12 | 2,50   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   |
| UB-020   | Transformator op dak, geluidarm         | 156248,48 | 379248,62 | 2,50   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   |
| M-002    | vrachtwagen expeditie 5L, vooruit       | 156327,44 | 379112,91 | 1,00   | 22,3 | 19,8  | 13,8  | 24,8   |
| UB-015   | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,07 | 379231,19 | 2,50   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   |
| 4E-146.3 | Ventilatoren koelmachine 7, 4E          | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 19,5 | 17,7  | 14,7  | 24,7   |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                     | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| UB-014   | Transformator op dak, geluidarm         | 156255,72 | 379226,30 | 2,50   | 14,6 | 14,6  | 14,6  | 24,6   |
| UB-013   | Transformator op dak, geluidarm         | 156257,80 | 379222,37 | 2,50   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   |
| ST-261   | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof   | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 16,1 | 14,3  | 14,3  | 24,3   |
| UB-021   | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,22 | 379250,81 | 2,50   | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   |
| UB-153   | Afzuig proceslucht                      | 156165,26 | 378942,10 | 30,00  | 17,2 | 17,2  | 14,2  | 24,2   |
| UB-027   | Transformator op dak, geluidarm         | 156277,11 | 379264,84 | 2,50   | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 24,2   |
| Rest     |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 37,6 | 35,5  | 32,8  | 42,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z19\_A - zonepunt 19, noord  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z19_A        | zonepunt 19, noord                      | 156199,42 | 379327,03 | 5,00   | 42,9 | 39,6  | 37,7  | 47,7   |
| P4-3         | Parkeergarage uitbreiding, laag 0       | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 32,5 | 27,4  | 25,8  | 35,8   |
| P4-4         | Parkeergarage uitbreiding, laag 1       | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 31,8 | 26,7  | 25,1  | 35,1   |
| P4-2         | Parkeergarage uitbreiding, uitrit       | 156213,06 | 379215,94 | 0,80   | 31,4 | 26,2  | 24,6  | 34,6   |
| P4-5         | Parkeergarage uitbreiding, laag 2       | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 31,0 | 25,9  | 24,2  | 34,2   |
| P4-1         | Parkeergarage uitbreiding, inrit        | 156198,92 | 379263,17 | 0,80   | 30,3 | 25,2  | 23,6  | 33,6   |
| P4-6         | Parkeergarage uitbreiding, laag 3       | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 29,9 | 24,8  | 23,2  | 33,2   |
| P4-7         | Parkeergarage uitbreiding, laag 4       | 156202,73 | 379230,75 | 0,80   | 28,5 | 23,4  | 21,7  | 31,7   |
| 5L-33        | Warmtepomp lucht-water 3                | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 15,7 | 15,7  | 20,4  | 30,4   |
| ST-262       | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof   | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 26,9 | 25,1  | --    | 30,1   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 15,2 | 15,2  | 20,0  | 30,0   |
| P4-8         | Parkeergarage uitbreiding, laag 5       | 156202,97 | 379230,58 | 0,80   | 26,4 | 21,3  | 19,7  | 29,7   |
| 3-06         | Warmtepomp 1 gebouw 3                   | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   |
| ST-263       | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof   | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 20,9 | 19,1  | 19,1  | 29,1   |
| UB-020       | Transformator op dak, geluidarm         | 156248,48 | 379248,62 | 2,50   | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 14,0 | 14,0  | 18,8  | 28,8   |
| UB-019       | Transformator op dak, geluidarm         | 156244,65 | 379246,25 | 2,50   | 18,7 | 18,7  | 18,7  | 28,7   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                 | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 28,5 | --    | --    | 28,5   |
| ST-1         | Installaties stikstof                   | 156739,62 | 379530,18 | 2,00   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   |
| UB-021       | Transformator op dak, geluidarm         | 156253,22 | 379250,81 | 2,50   | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   |
| UB-024       | Transformator op dak, geluidarm         | 156266,16 | 379258,64 | 2,50   | 18,3 | 18,3  | 18,3  | 28,3   |
| UB-025       | Transformator op dak, geluidarm         | 156269,94 | 379260,77 | 2,50   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   |
| UB-023       | Transformator op dak, geluidarm         | 156262,70 | 379256,10 | 2,50   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   |
| UB-026       | Transformator op dak, geluidarm         | 156273,43 | 379262,71 | 2,50   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   |
| UB-022       | Transformator op dak, geluidarm         | 156258,50 | 379253,18 | 2,50   | 17,8 | 17,8  | 17,8  | 27,8   |
| UB-027       | Transformator op dak, geluidarm         | 156277,11 | 379264,84 | 2,50   | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   |
| UB-028       | Transformator op dak, geluidarm         | 156280,40 | 379266,78 | 2,50   | 17,6 | 17,6  | 17,6  | 27,6   |
| UB-029       | Transformator op dak, geluidarm         | 156284,09 | 379268,71 | 2,50   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   |
| UB-030       | Transformator op dak, geluidarm         | 156287,67 | 379270,85 | 2,50   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   |
| ST-260       | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof   | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 23,8 | 22,0  | --    | 27,0   |
| UB-031       | Transformator op dak, geluidarm         | 156291,26 | 379272,98 | 2,50   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   |
| UB-018       | Transformator op dak, geluidarm         | 156247,64 | 379241,05 | 2,50   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   |
| 60F-108      | LL.stikstof                             | 156792,04 | 379572,05 | 1,50   | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| UB-032       | Transformator op dak, geluidarm         | 156295,24 | 379275,24 | 2,50   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   |
| 5B-904       | Roosters traforuimte westgevel          | 156698,14 | 379376,93 | 5,50   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   |
| 4E-147.3     | Ventilatoren koelmachine 8, 4E          | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 21,2 | 19,5  | 16,4  | 26,4   |
| 4E-146.3     | Ventilatoren koelmachine 7, 4E          | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 20,8 | 19,1  | 16,1  | 26,1   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 20,8 | 19,1  | 16,0  | 26,0   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 20,8 | 19,0  | 16,0  | 26,0   |
| ST-261       | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof   | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 17,8 | 16,0  | 16,0  | 26,0   |
| P4-9         | Parkeergarage uitbreiding, laag 6       | 156203,31 | 379230,34 | 0,80   | 22,4 | 17,1  | 15,6  | 25,6   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5               | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 20,2 | 18,5  | 15,5  | 25,5   |
| 5G-403       | 5G ventilator koeltoren 3               | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 20,1 | 18,3  | 15,3  | 25,3   |
| UB-109       | Afzuiging compressorruimte              | 156173,69 | 378936,96 | 0,50   | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   |
| UB-017       | Transformator op dak, geluidarm         | 156249,73 | 379238,06 | 2,50   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   |
| UB-012       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 14,7 | 14,7  | 14,7  | 24,7   |
| Rest         |                                         | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 38,0 | 35,8  | 33,1  | 43,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z20\_A - zonepunt 20, noord  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                          |           |           |        |      |       |       |        |  |
|----------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron     | Omschrijving                             | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| Z20_A    | zonepunt 20, noord                       | 156315,65 | 379386,83 | 5,00   | 43,3 | 40,4  | 37,7  | 47,7   |  |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                  | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 33,7 | --    | --    | 33,7   |  |
| 6K-11    | Warmtepomp lucht water 6K                | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | --   | --    | 23,0  | 33,0   |  |
| ST-1     | Installaties stikstof                    | 156739,62 | 379530,18 | 2,00   | 21,4 | 21,4  | 21,4  | 31,4   |  |
| 3-06     | Warmtepomp 1 gebouw 3                    | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   |  |
| 5G-412   | 5G ventilator koeltoren 12               | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 25,6 | 23,8  | 20,8  | 30,8   |  |
| 5G-405   | 5G ventilator koeltoren 5                | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 25,4 | 23,7  | 20,6  | 30,6   |  |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                      | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 30,3 | --    | --    | 30,3   |  |
| 5G-408   | 5G ventilator koeltoren 8                | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 24,5 | 22,7  | 19,7  | 29,7   |  |
| 5L-20    | Droge koeler 4                           | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 24,5 | 24,5  | 18,5  | 29,5   |  |
| ST-262   | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof    | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 26,1 | 24,3  | --    | 29,3   |  |
| 5G-406   | 5G ventilator koeltoren 6                | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 24,0 | 22,2  | 19,2  | 29,2   |  |
| 60F-108  | LL.stikstof                              | 156792,04 | 379572,05 | 1,50   | 29,1 | --    | --    | 29,1   |  |
| ST-260   | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof    | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 25,8 | 24,0  | --    | 29,0   |  |
| 5G-411   | 5G ventilator koeltoren 11               | 156815,33 | 379306,93 | 5,90   | 23,8 | 22,0  | 19,0  | 29,0   |  |
| 5G-401   | 5G ventilator koeltoren 1                | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 23,7 | 21,9  | 18,9  | 28,9   |  |
| P4-3     | Parkeergarage uitbreiding, laag 0        | 156201,50 | 379231,45 | 0,80   | 25,6 | 20,5  | 18,8  | 28,8   |  |
| 4E-147.3 | Ventilatoren koelmachine 8, 4E           | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 23,5 | 21,7  | 18,7  | 28,7   |  |
| 4E-146.3 | Ventilatoren koelmachine 7, 4E           | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 23,1 | 21,4  | 18,4  | 28,4   |  |
| 5G-403   | 5G ventilator koeltoren 3                | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 23,1 | 21,3  | 18,3  | 28,3   |  |
| ST-263   | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof    | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 20,0 | 18,3  | 18,3  | 28,3   |  |
| P4-4     | Parkeergarage uitbreiding, laag 1        | 156201,88 | 379231,24 | 0,80   | 24,9 | 19,7  | 18,1  | 28,1   |  |
| ST-261   | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof    | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 19,8 | 18,0  | 18,0  | 28,0   |  |
| 5L-30    | Warmtepomp cleanroom 6                   | 156598,75 | 379154,02 | 2,70   | 12,6 | 12,6  | 17,4  | 27,4   |  |
| 5L-29    | Warmtepomp cleanroom 5                   | 156601,63 | 379155,46 | 2,70   | 12,6 | 12,6  | 17,3  | 27,3   |  |
| P4-5     | Parkeergarage uitbreiding, laag 2        | 156202,18 | 379231,04 | 0,80   | 24,0 | 18,9  | 17,3  | 27,3   |  |
| 5G-410   | 5G ventilator koeltoren 10               | 156812,62 | 379312,92 | 5,90   | 22,0 | 20,3  | 17,2  | 27,2   |  |
| 5G-409   | 5G ventilator koeltoren 9                | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 21,7 | 19,9  | 16,9  | 26,9   |  |
| 5G-404   | 5G ventilator koeltoren 4                | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 21,5 | 19,7  | 16,7  | 26,7   |  |
| 5G-402   | 5G ventilator koeltoren 2                | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 21,5 | 19,7  | 16,7  | 26,7   |  |
| 5B-904   | Roosters traforuimte westgevel           | 156698,14 | 379376,93 | 5,50   | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   |  |
| P4-6     | Parkeergarage uitbreiding, laag 3        | 156202,48 | 379230,83 | 0,80   | 23,0 | 17,8  | 16,2  | 26,2   |  |
| 5L-28    | Warmtepomp cleanroom 4                   | 156604,83 | 379156,75 | 2,70   | 11,2 | 11,2  | 15,9  | 25,9   |  |
| UB-032   | Transformator op dak, geluidarm          | 156295,24 | 379275,24 | 2,50   | 15,9 | 15,9  | 15,9  | 25,9   |  |
| P4-2     | Parkeergarage uitbreiding, uitrit        | 156213,06 | 379215,94 | 0,80   | 22,5 | 17,4  | 15,8  | 25,8   |  |
| 4A-36    | dakventilator 0095-Afz.plen3.4A          | 156864,64 | 379523,93 | 0,50   | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   |  |
| UB-031   | Transformator op dak, geluidarm          | 156291,26 | 379272,98 | 2,50   | 15,6 | 15,6  | 15,6  | 25,6   |  |
| P4-1     | Parkeergarage uitbreiding, inrit         | 156198,92 | 379263,17 | 0,80   | 22,4 | 17,2  | 15,6  | 25,6   |  |
| 5L-37    | Droge koeler 1 (LT)                      | 156584,98 | 379158,99 | 1,50   | 20,5 | 20,5  | --    | 25,5   |  |
| 5M-141   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156648,46 | 379226,15 | 7,70   | 20,3 | 18,5  | 15,5  | 25,5   |  |
| 8-154    | Koelmachines overig                      | 157073,29 | 379483,80 | 3,10   | 25,2 | 20,4  | 14,4  | 25,4   |  |
| UB-030   | Transformator op dak, geluidarm          | 156287,67 | 379270,85 | 2,50   | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   |  |
| 5L-19    | Droge koeler 3                           | 156604,03 | 379148,58 | 1,70   | 20,3 | 20,3  | 14,3  | 25,3   |  |
| 5M-144   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156639,66 | 379222,26 | 7,70   | 19,9 | 18,2  | 15,2  | 25,2   |  |
| 5L-38    | Droge koeler 2 (LT)                      | 156586,58 | 379154,34 | 1,50   | 20,1 | 20,1  | --    | 25,1   |  |
| UB-029   | Transformator op dak, geluidarm          | 156284,09 | 379268,71 | 2,50   | 15,1 | 15,1  | 15,1  | 25,1   |  |
| Rest     |                                          | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 40,1 | 38,1  | 35,4  | 45,4   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z21\_A - zonepunt 21, midden  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron     | Omschrijving                                 |           |           |        |      |       |       |        |
| Z21_A    | zonepunt 21, midden                          | 156465,38 | 379340,57 | 5,00   | 46,5 | 43,6  | 40,4  | 50,4   |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                      | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 37,0 | --    | --    | 37,0   |
| ST-260   | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof        | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 32,4 | 30,7  | --    | 35,7   |
| 5B-904   | Roosters traforuimte westgevel               | 156698,14 | 379376,93 | 5,50   | 24,5 | 24,5  | 24,5  | 34,5   |
| 3-06     | Warmtepomp 1 gebouw 3                        | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 24,1 | 24,1  | 24,1  | 34,1   |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                          | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 33,5 | --    | --    | 33,5   |
| ST-261   | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof        | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 25,0 | 23,3  | 23,3  | 33,3   |
| 5G-408   | 5G ventilator koeltoren 8                    | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 27,5 | 25,7  | 22,7  | 32,7   |
| ST-262   | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof        | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 29,4 | 27,7  | --    | 32,7   |
| ST-263   | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof        | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 24,1 | 22,4  | 22,4  | 32,4   |
| 4E-146.3 | Ventilatoren koelmachine 7, 4E               | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 26,5 | 24,8  | 21,8  | 31,8   |
| 5G-403   | 5G ventilator koeltoren 3                    | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 26,5 | 24,7  | 21,7  | 31,7   |
| 4E-147.3 | Ventilatoren koelmachine 8, 4E               | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 26,4 | 24,7  | 21,7  | 31,7   |
| 4D-32.3  | Koelm.2.4D, ventilatoren                     | 156798,00 | 379542,02 | 3,00   | 26,3 | 24,5  | 21,5  | 31,5   |
| 4D-31.3  | Koelm.1.4D, ventilatoren                     | 156806,22 | 379548,41 | 3,00   | 26,2 | 24,5  | 21,5  | 31,5   |
| 5G-405   | 5G ventilator koeltoren 5                    | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 26,1 | 24,4  | 21,4  | 31,4   |
| 5G-401   | 5G ventilator koeltoren 1                    | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 25,6 | 23,9  | 20,8  | 30,8   |
| 5L-17    | Droge koeler 1                               | 156624,31 | 379158,11 | 1,70   | 25,7 | 25,7  | 19,7  | 30,7   |
| 5G-427   | Rookgasafvoer stoomketel 1 5G                | 156802,62 | 379301,38 | 1,50   | 20,7 | 20,7  | 20,7  | 30,7   |
| M-001    | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst           | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 28,1 | 25,6  | 17,4  | 30,6   |
| 5G-412   | 5G ventilator koeltoren 12                   | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 25,1 | 23,4  | 20,4  | 30,4   |
| 5G-410   | 5G ventilator koeltoren 10                   | 156812,62 | 379312,92 | 5,90   | 25,0 | 23,3  | 20,3  | 30,3   |
| 5G-402   | 5G ventilator koeltoren 2                    | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 24,8 | 23,1  | 20,1  | 30,1   |
| 4D-31.2  | Koelm.1.4D, roostervlak                      | 156807,54 | 379549,21 | 1,80   | 24,5 | 22,7  | 19,7  | 29,7   |
| 5G-406   | 5G ventilator koeltoren 6                    | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 24,5 | 22,7  | 19,7  | 29,7   |
| 5G-411   | 5G ventilator koeltoren 11                   | 156815,33 | 379306,93 | 5,90   | 24,4 | 22,6  | 19,6  | 29,6   |
| 4E-112   | Uitlaat hoog 4E                              | 156783,51 | 379521,01 | 2,00   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   |
| 5G-430   | Dakventilator RDM 32-5663-6W-16R             | 156803,88 | 379310,44 | 1,50   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   |
| 5G-424   | Afzuiging stookruimte RDM 32-4550-NDR        | 156806,10 | 379302,16 | 1,20   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   |
| 4E-61    | dakuitlaat 1.4E                              | 156765,10 | 379487,00 | 1,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   |
| 4A-36    | dakventilator 0095-Afz.plen3.4A              | 156864,64 | 379523,93 | 0,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   |
| 5G-404   | 5G ventilator koeltoren 4                    | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 24,0 | 22,2  | 19,2  | 29,2   |
| 5I-511   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I              | 156712,67 | 379261,43 | 7,70   | 25,8 | 24,0  | 17,1  | 29,0   |
| 5G-428   | Rookgasafvoer stoomketel 2 5G                | 156805,09 | 379302,48 | 1,50   | 19,0 | 19,0  | 19,0  | 29,0   |
| 5G-409   | 5G ventilator koeltoren 9                    | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 23,8 | 22,0  | 19,0  | 29,0   |
| 8-154    | Koelmachines overig                          | 157073,29 | 379483,80 | 3,10   | 28,6 | 23,8  | 17,8  | 28,8   |
| 5M-109   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156676,25 | 379238,48 | 7,70   | 23,5 | 21,8  | 18,8  | 28,8   |
| 4E-75    | dakuitlaat 5.4E                              | 156770,71 | 379480,51 | 0,80   | 18,7 | 18,7  | 18,7  | 28,7   |
| 5K-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                      | 156590,47 | 379296,64 | 35,00  | 28,7 | --    | --    | 28,7   |
| 5K-NSA2  | Uitlaat dieselmotor NSA                      | 156591,10 | 379295,26 | 35,00  | 28,7 | --    | --    | 28,7   |
| 5G-425   | Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R | 156805,95 | 379310,90 | 2,00   | 18,7 | 18,7  | 18,7  | 28,7   |
| 5I-514   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I              | 156714,82 | 379265,55 | 7,70   | 25,0 | 23,2  | 16,2  | 28,2   |
| 4D-32.2  | Koelm.2.4D, roostervlak                      | 156799,32 | 379542,82 | 1,80   | 23,0 | 21,2  | 18,2  | 28,2   |
| 5E-282   | Koeltoren ventilator uitlaat 5E              | 156812,58 | 379322,81 | 5,50   | 22,8 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |
| 5M-110   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156673,90 | 379237,51 | 7,70   | 22,8 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |
| 5I-516   | Koeltoren ventilator uitlaat 5I              | 156713,68 | 379268,01 | 7,70   | 24,7 | 22,9  | 15,9  | 27,9   |
| Rest     |                                              | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 43,5 | 41,3  | 38,4  | 48,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z22\_A - zonepunt 22, midden  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam     |                                              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron     | Omschrijving                                 |           |           |        |      |       |       |        |
| Z22_A    | zonepunt 22, midden                          | 156450,37 | 379275,11 | 5,00   | 46,3 | 43,2  | 40,2  | 50,2   |
| 5J-NSA1  | Uitlaat dieselmotor NSA                      | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 38,6 | --    | --    | 38,6   |
| M-001    | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst           | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 34,3 | 31,9  | 23,6  | 36,9   |
| 3-06     | Warmtepomp 1 gebouw 3                        | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 24,3 | 24,3  | 24,3  | 34,3   |
| ST-260   | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof        | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 30,6 | 28,9  | --    | 33,9   |
| ST-262   | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof        | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 30,4 | 28,7  | --    | 33,7   |
| ST-261   | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof        | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 24,6 | 22,8  | 22,8  | 32,8   |
| 5G-403   | 5G ventilator koeltoren 3                    | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 27,5 | 25,8  | 22,8  | 32,8   |
| 5G-405   | 5G ventilator koeltoren 5                    | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 27,5 | 25,7  | 22,7  | 32,7   |
| ST-263   | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof        | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 24,4 | 22,7  | 22,7  | 32,7   |
| 5H-622-v | Uitlaat 2 H2-skid 5H, voor                   | 156664,77 | 379158,02 | 2,50   | 25,6 | 25,6  | 22,5  | 32,5   |
| 5I-NSA-1 | Uitlaat dieselmotor                          | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 32,4 | --    | --    | 32,4   |
| 5H-623-v | Uitlaat 3 H2-skid 5H, voor                   | 156667,39 | 379151,57 | 2,50   | 25,3 | 25,3  | 22,3  | 32,3   |
| 5G-406   | 5G ventilator koeltoren 6                    | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 26,5 | 24,7  | 21,7  | 31,7   |
| 5B-904   | Roosters traforuimte westgevel               | 156698,14 | 379376,93 | 5,50   | 21,2 | 21,2  | 21,2  | 31,2   |
| 5G-401   | 5G ventilator koeltoren 1                    | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 25,9 | 24,2  | 21,1  | 31,1   |
| 4E-146.3 | Ventilatoren koelmachine 7, 4E               | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 25,5 | 23,7  | 20,7  | 30,7   |
| 4E-147.3 | Ventilatoren koelmachine 8, 4E               | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 25,5 | 23,7  | 20,7  | 30,7   |
| 5G-409   | 5G ventilator koeltoren 9                    | 156818,96 | 379308,26 | 5,90   | 25,3 | 23,5  | 20,5  | 30,5   |
| 5L-31    | Warmtepomp lucht-water 1                     | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 15,7 | 15,7  | 20,5  | 30,5   |
| 5G-412   | 5G ventilator koeltoren 12                   | 156807,75 | 379295,41 | 5,90   | 25,1 | 23,3  | 20,3  | 30,3   |
| 5L-32    | Warmtepomp lucht-water 2                     | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 15,2 | 15,2  | 19,9  | 29,9   |
| 5G-430   | Dakventilator RDM 32-5663-6W-16R             | 156803,88 | 379310,44 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   |
| 5L-33    | Warmtepomp lucht-water 3                     | 156392,66 | 379098,54 | 2,70   | 14,7 | 14,7  | 19,5  | 29,5   |
| 5B-249   | Schoorsteen afzuiging lucht 5B               | 156763,00 | 379398,66 | 30,00  | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   |
| 5L-25    | Warmtepomp cleanroom 1                       | 156614,92 | 379161,23 | 2,70   | 14,6 | 14,6  | 19,4  | 29,4   |
| 5G-411   | 5G ventilator koeltoren 11                   | 156815,33 | 379306,93 | 5,90   | 24,1 | 22,4  | 19,4  | 29,4   |
| 5L-26    | Warmtepomp cleanroom 2                       | 156611,40 | 379159,95 | 2,70   | 14,6 | 14,6  | 19,4  | 29,4   |
| 5G-427   | Rookgasafvoer stoomketel 1 5G                | 156802,62 | 379301,38 | 1,50   | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   |
| 5L-27    | Warmtepomp cleanroom 3                       | 156608,04 | 379158,67 | 2,70   | 14,6 | 14,6  | 19,3  | 29,3   |
| 5G-404   | 5G ventilator koeltoren 4                    | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 24,0 | 22,2  | 19,2  | 29,2   |
| 5G-425   | Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R | 156805,95 | 379310,90 | 2,00   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   |
| 5G-408   | 5G ventilator koeltoren 8                    | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 23,9 | 22,1  | 19,1  | 29,1   |
| 4D-31.2  | Koelm.1.4D, roostervlak                      | 156807,54 | 379549,21 | 1,80   | 23,8 | 22,1  | 19,1  | 29,1   |
| 5M-115   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156668,42 | 379239,78 | 7,70   | 23,7 | 21,9  | 18,9  | 28,9   |
| 4D-31.3  | Koelm.1.4D, ventilatoren                     | 156806,22 | 379548,41 | 3,00   | 23,6 | 21,8  | 18,8  | 28,8   |
| 5L-19    | Droge koeler 3                               | 156604,03 | 379148,58 | 1,70   | 23,8 | 23,8  | 17,8  | 28,8   |
| 4D-32.3  | Koelm.2.4D, ventilatoren                     | 156798,00 | 379542,02 | 3,00   | 23,5 | 21,8  | 18,8  | 28,8   |
| 5M-141   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156648,46 | 379226,15 | 7,70   | 23,4 | 21,7  | 18,7  | 28,7   |
| 5M-113   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156674,30 | 379242,38 | 7,70   | 23,4 | 21,6  | 18,6  | 28,6   |
| 4A-36    | dakventilator 0095-Afz.plen3.4A              | 156864,64 | 379523,93 | 0,50   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   |
| 5M-114   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156671,95 | 379241,40 | 7,70   | 23,0 | 21,2  | 18,2  | 28,2   |
| 5G-402   | 5G ventilator koeltoren 2                    | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 22,9 | 21,2  | 18,1  | 28,1   |
| 5M-125   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156661,81 | 379231,99 | 7,70   | 22,8 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| 5M-142   | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde     | 156645,66 | 379224,89 | 7,70   | 22,8 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |
| 5L-20    | Droge koeler 4                               | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 22,9 | 22,9  | 16,9  | 27,9   |
| Rest     |                                              | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 43,1 | 40,5  | 37,8  | 47,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z23\_A - zonepunt 23, midden  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                             | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z23_A        | zonepunt 23, midden                      | 156423,71 | 379211,69 | 5,00   | 48,0 | 45,1  | 40,4  | 50,4   |
| M-001        | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst       | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 44,8 | 42,3  | 34,1  | 47,3   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                  | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 37,7 | --    | --    | 37,7   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                      | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 34,9 | --    | --    | 34,9   |
| 6K-11        | Warmtepomp lucht water 6K                | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | --   | --    | 23,3  | 33,3   |
| 5G-402       | 5G ventilator koeltoren 2                | 156822,37 | 379301,84 | 5,90   | 27,5 | 25,8  | 22,8  | 32,8   |
| 3-06         | Warmtepomp 1 gebouw 3                    | 157020,32 | 379549,41 | 2,50   | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   |
| 5G-404       | 5G ventilator koeltoren 4                | 156819,09 | 379300,35 | 5,90   | 26,6 | 24,9  | 21,9  | 31,9   |
| UB-001       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat  | 156306,18 | 379197,89 | 5,50   | 26,0 | 24,2  | 21,2  | 31,2   |
| 5L-31        | Warmtepomp lucht-water 1                 | 156404,98 | 379102,98 | 2,70   | 15,7 | 15,7  | 20,5  | 30,5   |
| 5L-29        | Warmtepomp cleanroom 5                   | 156601,63 | 379155,46 | 2,70   | 15,5 | 15,5  | 20,2  | 30,2   |
| 5L-30        | Warmtepomp cleanroom 6                   | 156598,75 | 379154,02 | 2,70   | 15,4 | 15,4  | 20,2  | 30,2   |
| 5L-27        | Warmtepomp cleanroom 3                   | 156608,04 | 379158,67 | 2,70   | 15,2 | 15,2  | 20,0  | 30,0   |
| UB-002       | Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat  | 156297,70 | 379210,28 | 5,50   | 24,7 | 23,0  | 20,0  | 30,0   |
| 5L-28        | Warmtepomp cleanroom 4                   | 156604,83 | 379156,75 | 2,70   | 15,2 | 15,2  | 19,9  | 29,9   |
| 5G-403       | 5G ventilator koeltoren 3                | 156825,44 | 379295,69 | 5,90   | 24,6 | 22,8  | 19,8  | 29,8   |
| 5G-405       | 5G ventilator koeltoren 5                | 156821,81 | 379294,36 | 5,90   | 24,4 | 22,7  | 19,6  | 29,6   |
| 5G-406       | 5G ventilator koeltoren 6                | 156813,95 | 379291,32 | 5,90   | 24,3 | 22,5  | 19,5  | 29,5   |
| 4E-146.3     | Ventilatoren koelmachine 7, 4E           | 156769,17 | 379465,98 | 3,00   | 24,2 | 22,5  | 19,5  | 29,5   |
| 5M-140       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156644,04 | 379228,83 | 7,70   | 24,1 | 22,3  | 19,3  | 29,3   |
| ST-260       | Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof    | 156750,46 | 379538,85 | 2,00   | 25,9 | 24,1  | --    | 29,1   |
| ST-262       | Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof    | 156748,26 | 379537,05 | 2,00   | 25,8 | 24,0  | --    | 29,0   |
| 5M-139       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156646,84 | 379230,09 | 7,70   | 23,7 | 21,9  | 18,9  | 28,9   |
| 5L-32        | Warmtepomp lucht-water 2                 | 156398,29 | 379100,78 | 2,70   | 13,9 | 13,9  | 18,7  | 28,7   |
| 5L-37        | Droge koeler 1 (LT)                      | 156584,98 | 379158,99 | 1,50   | 23,5 | 23,5  | --    | 28,5   |
| 5G-401       | 5G ventilator koeltoren 1                | 156811,59 | 379296,95 | 5,90   | 23,0 | 21,2  | 18,2  | 28,2   |
| 5M-144       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156639,66 | 379222,26 | 7,70   | 22,9 | 21,2  | 18,2  | 28,2   |
| ST-261       | Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof    | 156750,35 | 379538,96 | 2,00   | 19,9 | 18,1  | 18,1  | 28,1   |
| 4E-147.3     | Ventilatoren koelmachine 8, 4E           | 156765,43 | 379462,34 | 3,00   | 22,9 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| ST-263       | Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof    | 156748,17 | 379537,14 | 2,00   | 19,8 | 18,1  | 18,1  | 28,1   |
| 5L-26        | Warmtepomp cleanroom 2                   | 156611,40 | 379159,95 | 2,70   | 13,2 | 13,2  | 18,0  | 28,0   |
| 5M-132       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156651,30 | 379231,99 | 7,70   | 22,7 | 21,0  | 18,0  | 28,0   |
| 5M-130       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156657,47 | 379234,83 | 7,70   | 22,7 | 20,9  | 17,9  | 27,9   |
| 5G-408       | 5G ventilator koeltoren 8                | 156815,89 | 379314,40 | 5,90   | 22,7 | 20,9  | 17,9  | 27,9   |
| 5M-143       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156642,58 | 379223,51 | 7,70   | 22,5 | 20,8  | 17,8  | 27,8   |
| 60F-108      | LL.stikstof                              | 156792,04 | 379572,05 | 1,50   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| 5M-142       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156645,66 | 379224,89 | 7,70   | 22,2 | 20,5  | 17,5  | 27,5   |
| 5I-564       | Koeltoren ventilator uitlaat 5I          | 156701,74 | 379262,60 | 7,70   | 24,1 | 22,3  | 15,3  | 27,3   |
| 4D-31.2      | Koelm.1.4D, roostervlak                  | 156807,54 | 379549,21 | 1,80   | 21,9 | 20,2  | 17,2  | 27,2   |
| 6L-08        | Afblaas LBK 9                            | 156463,32 | 379122,91 | 1,50   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   |
| 5M-127       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156656,25 | 379229,48 | 7,70   | 21,8 | 20,0  | 17,0  | 27,0   |
| 5G-410       | 5G ventilator koeltoren 10               | 156812,62 | 379312,92 | 5,90   | 21,7 | 20,0  | 17,0  | 27,0   |
| 5M-126       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156659,09 | 379230,78 | 7,70   | 21,7 | 19,9  | 16,9  | 26,9   |
| 3-08         | Droge koeler gebouw 3                    | 156991,04 | 379571,43 | 2,70   | 16,9 | 16,9  | 16,9  | 26,9   |
| 5M-113       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156674,30 | 379242,38 | 7,70   | 21,6 | 19,9  | 16,9  | 26,9   |
| UB-012       | Gevelrooster transformator 5x geluidarm  | 156286,27 | 379216,10 | 15,00  | 16,9 | 16,9  | 16,9  | 26,9   |
| Rest         |                                          | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 42,1 | 39,9  | 37,2  | 47,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
ASML 2022-04-14, toekomstige situatie  
Z24\_A - zonepunt 24, midden  
LAr,LT  
Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                             | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Z24_A        | zonepunt 24, midden                      | 156533,80 | 379245,56 | 5,00   | 47,9 | 42,1  | 39,6  | 49,6   |
| 5J-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                  | 156706,99 | 379303,41 | 35,00  | 41,8 | --    | --    | 41,8   |
| 5I-NSA-1     | Uitlaat dieselmotor                      | 156726,46 | 379260,44 | 13,00  | 37,0 | --    | --    | 37,0   |
| 5K-NSA-V09   | Deur NSA-ruimte, diesel                  | 156589,82 | 379285,97 | 2,00   | 35,8 | --    | --    | 35,8   |
| 5L-45        | Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB)      | 156524,82 | 379221,96 | 11,00  | 25,3 | 25,3  | 25,3  | 35,3   |
| 5L-47        | Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB)      | 156526,00 | 379219,37 | 11,00  | 25,1 | 25,1  | 25,1  | 35,1   |
| 5K-NSA-V03   | Deur NSA-ruimte, diesel                  | 156584,66 | 379297,35 | 2,00   | 35,1 | --    | --    | 35,1   |
| M-001        | vrachtwagen expeditie 5L, aankomst       | 156468,13 | 379212,37 | 1,00   | 31,5 | 29,0  | 20,8  | 34,0   |
| 5K-NSA-V07   | Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel     | 156588,45 | 379289,01 | 3,00   | 33,5 | --    | --    | 33,5   |
| 5K-NSA-V08   | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel    | 156591,36 | 379282,57 | 3,00   | 33,3 | --    | --    | 33,3   |
| 5L-46        | Afblaas LBK Warehouse (-5dB)             | 156519,80 | 379219,77 | 1,00   | 23,3 | 23,3  | 23,3  | 33,3   |
| 5K-NSA-V01   | Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel     | 156583,21 | 379300,55 | 3,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   |
| 5K-NSA-V02   | Gevelrooster luchtuitlaat NSA, diesel    | 156586,19 | 379293,97 | 3,00   | 32,8 | --    | --    | 32,8   |
| 5J-36        | Schoorsteen luchtafblaas cleanroom       | 156705,34 | 379307,25 | 35,00  | 25,6 | 25,6  | 22,6  | 32,6   |
| 5K-NSA2      | Uitlaat dieselmotor NSA                  | 156591,10 | 379295,26 | 35,00  | 32,5 | --    | --    | 32,5   |
| 5K-NSA1      | Uitlaat dieselmotor NSA                  | 156590,47 | 379296,64 | 35,00  | 32,5 | --    | --    | 32,5   |
| 5L-48        | Afblaas LBK Warehouse (-5dB)             | 156520,95 | 379217,17 | 1,00   | 21,8 | 21,8  | 21,8  | 31,8   |
| 5J-35        | Schoorsteen luchtafblaas cleanroom       | 156706,09 | 379305,27 | 35,00  | 24,5 | 24,5  | 21,5  | 31,5   |
| 5M-141       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156648,46 | 379226,15 | 7,70   | 26,0 | 24,2  | 21,2  | 31,2   |
| 5M-129       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156660,19 | 379236,05 | 7,70   | 25,5 | 23,7  | 20,7  | 30,7   |
| 5M-113       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156674,30 | 379242,38 | 7,70   | 25,1 | 23,4  | 20,4  | 30,4   |
| 5M-139       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156646,84 | 379230,09 | 7,70   | 25,1 | 23,3  | 20,3  | 30,3   |
| 5M-115       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156668,42 | 379239,78 | 7,70   | 24,9 | 23,2  | 20,2  | 30,2   |
| 5M-140       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156644,04 | 379228,83 | 7,70   | 24,8 | 23,0  | 20,0  | 30,0   |
| 5M-138       | Koeltorens opstelruimte 5M               | 156637,93 | 379221,30 | 2,60   | 24,8 | 23,0  | 20,0  | 30,0   |
| 5M-144       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156639,66 | 379222,26 | 7,70   | 24,7 | 23,0  | 19,9  | 29,9   |
| 5K-04        | Dakkap luchtaanzuig MUA                  | 156606,41 | 379317,14 | 1,00   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   |
| 5M-125       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156661,81 | 379231,99 | 7,70   | 24,6 | 22,8  | 19,8  | 29,8   |
| 5M-116       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156665,78 | 379238,65 | 7,70   | 24,6 | 22,8  | 19,8  | 29,8   |
| 5M-127       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156656,25 | 379229,48 | 7,70   | 24,5 | 22,7  | 19,7  | 29,7   |
| 5M-126       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156659,09 | 379230,78 | 7,70   | 24,3 | 22,6  | 19,5  | 29,5   |
| 5M-130       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156657,47 | 379234,83 | 7,70   | 24,3 | 22,5  | 19,5  | 29,5   |
| 5M-112       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156667,73 | 379234,75 | 7,70   | 24,3 | 22,5  | 19,5  | 29,5   |
| 5L-20        | Droge koeler 4                           | 156593,79 | 379144,10 | 1,70   | 24,5 | 24,5  | 18,5  | 29,5   |
| 5M-128       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156652,92 | 379227,94 | 7,70   | 24,1 | 22,4  | 19,4  | 29,4   |
| 5M-142       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156645,66 | 379224,89 | 7,70   | 24,0 | 22,3  | 19,2  | 29,2   |
| 5M-109       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156676,25 | 379238,48 | 7,70   | 24,0 | 22,2  | 19,2  | 29,2   |
| 5M-143       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156642,58 | 379223,51 | 7,70   | 23,7 | 22,0  | 19,0  | 29,0   |
| 5K-08        | Schoorsteen luchtafblaas cleanroom       | 156589,86 | 379297,98 | 35,00  | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   |
| 5K-07        | Schoorsteen luchtafblaas cleanroom       | 156589,16 | 379299,53 | 35,00  | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   |
| 5M-025       | Gevelrooster traforuimte, noord laag 1   | 156640,49 | 379239,38 | 5,50   | 18,6 | 18,6  | 18,6  | 28,6   |
| 5M-110       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156673,90 | 379237,51 | 7,70   | 23,3 | 21,5  | 18,5  | 28,5   |
| 5M-132       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156651,30 | 379231,99 | 7,70   | 23,3 | 21,5  | 18,5  | 28,5   |
| 5M-131       | Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde | 156654,63 | 379233,53 | 7,70   | 23,2 | 21,4  | 18,4  | 28,4   |
| 6K-06        | Afblaas LBK 3                            | 156604,32 | 379196,20 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   |
| 6K-11        | Warmtepomp lucht water 6K                | 156595,39 | 379152,74 | 2,70   | --   | --    | 18,4  | 28,4   |
| Rest         |                                          | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 41,0 | 39,6  | 37,1  | 47,1   |

## FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: ASML 2022-04-19, LAmox toekomstige situatie  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A           | Positie 1 (ziekenhuis)         | 157066,52 | 379697,91 | 5,00   | 52,4 | 52,4  | 52,4  |
| 01_B           | Positie 1 (ziekenhuis)         | 157066,52 | 379697,91 | 10,00  | 54,6 | 54,6  | 54,6  |
| 02'_A          | Positie 2' (uitb.ziekenhuis)   | 157054,03 | 379625,90 | 5,00   | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| 02'_B          | Positie 2' (uitb.ziekenhuis)   | 157054,03 | 379625,90 | 10,00  | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| 03_A           | Positie 3 (ziekenhuis)         | 157161,12 | 379576,47 | 5,00   | 52,8 | 52,8  | 52,8  |
| 03_B           | Positie 3 (ziekenhuis)         | 157161,12 | 379576,47 | 10,00  | 55,1 | 55,1  | 55,1  |
| 04_A           | Positie 4 (ziekenhuis)         | 157180,18 | 379553,01 | 5,00   | 51,2 | 51,2  | 51,2  |
| 04_B           | Positie 4 (ziekenhuis)         | 157180,18 | 379553,01 | 10,00  | 53,0 | 53,0  | 53,0  |
| 06_A           | Positie 6 (woning De Run 6814) | 156552,02 | 379265,10 | 1,50   | 52,5 | 52,5  | 52,5  |
| 06_B           | Positie 6 (woning De Run 6814) | 156552,02 | 379265,10 | 5,00   | 54,7 | 54,7  | 54,7  |
| 07_A           | Positie 7 (woning)             | 156521,88 | 379354,70 | 1,50   | 48,0 | 48,0  | 48,0  |
| 10_A           | Positie 10 (Nieuwbouw MMC)     | 157177,63 | 379498,23 | 5,00   | 53,5 | 53,5  | 53,5  |
| 10_B           | Positie 10 (Nieuwbouw MMC)     | 157177,63 | 379498,23 | 10,00  | 53,4 | 53,4  | 53,4  |
| 11_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157076,58 | 379597,22 | 10,00  | 64,4 | 64,4  | 64,4  |
| 11_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157076,58 | 379597,22 | 20,00  | 63,8 | 63,8  | 63,8  |
| 12_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157106,86 | 379560,34 | 10,00  | 62,0 | 62,0  | 62,0  |
| 12_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157106,86 | 379560,34 | 20,00  | 61,4 | 61,4  | 61,4  |
| 13_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157132,43 | 379528,17 | 10,00  | 58,1 | 58,1  | 58,1  |
| 13_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157132,43 | 379528,17 | 20,00  | 58,0 | 58,0  | 58,0  |
| 14_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157158,91 | 379495,42 | 10,00  | 56,2 | 56,2  | 56,2  |
| 14_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157158,91 | 379495,42 | 20,00  | 55,5 | 55,5  | 55,5  |
| 15_A           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157184,69 | 379462,63 | 10,00  | 56,5 | 56,5  | 56,5  |
| 15_B           | Bebouwingsgrens ziekenhuis     | 157184,69 | 379462,63 | 20,00  | 55,9 | 55,9  | 55,9  |
| 19_A           | Heiberg 26                     | 156057,99 | 379055,42 | 1,50   | 44,7 | 44,7  | 44,7  |
| 19_B           | Heiberg 26                     | 156057,99 | 379055,42 | 4,50   | 44,9 | 44,9  | 44,9  |
| 20-n_A         | Heiberg 31, achtergevel        | 156096,91 | 379129,81 | 1,50   | 49,2 | 49,2  | 49,2  |
| 20-n_B         | Heiberg 31, achtergevel        | 156096,91 | 379129,81 | 4,50   | 50,1 | 50,1  | 50,1  |
| 20-o_A         | Heiberg 31, zijgevel oost      | 156116,95 | 379127,24 | 1,50   | 51,0 | 51,0  | 51,0  |
| 20-o_B         | Heiberg 31, zijgevel oost      | 156116,95 | 379127,24 | 4,50   | 51,1 | 51,1  | 51,1  |
| 20-w_A         | Heiberg 31, zijgevel west      | 156095,28 | 379124,55 | 1,50   | 48,8 | 48,8  | 48,8  |
| 20-w_B         | Heiberg 31, zijgevel west      | 156095,28 | 379124,55 | 4,50   | 50,0 | 50,0  | 50,0  |
| 20-z_A         | Heiberg 31, voorgevel          | 156105,95 | 379122,02 | 1,50   | 49,3 | 49,3  | 49,3  |
| 20-z_B         | Heiberg 31, voorgevel          | 156105,95 | 379122,02 | 4,50   | 50,4 | 50,4  | 50,4  |
| 21_A           | Heiberg 25, voorgevel          | 155961,18 | 379083,10 | 1,50   | 45,0 | 45,0  | 45,0  |
| 21_B           | Heiberg 25, voorgevel          | 155961,18 | 379083,10 | 4,50   | 46,4 | 46,4  | 46,4  |
| 22_A           | Heiberg 21, voorgevel          | 155938,32 | 379062,59 | 1,50   | 43,1 | 43,1  | 43,1  |
| 22_B           | Heiberg 21, voorgevel          | 155938,32 | 379062,59 | 4,50   | 44,0 | 44,0  | 44,0  |
| 23_A           | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 1,50   | 44,1 | 44,1  | 44,1  |
| 23_B           | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 4,50   | 44,4 | 44,4  | 44,4  |
| 23_C           | Heiberg 24, voorgevel          | 155980,19 | 379053,68 | 7,50   | 44,3 | 44,3  | 44,3  |
| 24_A           | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 1,50   | 40,8 | 40,8  | 40,8  |
| 24_B           | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 4,50   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| 24_C           | Heiberg 22, voorgevel          | 155939,36 | 379037,45 | 7,50   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| 31_A           | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 1,50   | 42,3 | 42,3  | 42,3  |
| 31_B           | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 4,50   | 43,2 | 43,2  | 43,2  |
| 31_C           | Kleine Dreef 61                | 156297,05 | 379382,38 | 7,50   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| 32_A           | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 1,50   | 42,5 | 42,5  | 42,5  |
| 32_B           | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 4,50   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| 32_C           | Kleine Dreef 59A               | 156276,13 | 379370,69 | 7,50   | 43,9 | 43,9  | 43,9  |
| 33_A           | Genderstraat 21                | 156250,91 | 379356,54 | 1,50   | 42,6 | 42,6  | 42,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding  
Rekenresultaten LAmox

Rapport:        Resultatentabel  
Model:        ASML 2022-04-19, LAmox toekomstige situatie  
                 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:        LAmox

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 33_B              | Genderstraat 21    | 156250,91 | 379356,54 | 4,50   | 44,0 | 44,0  | 44,0  |
| 33_C              | Genderstraat 21    | 156250,91 | 379356,54 | 7,50   | 44,4 | 44,4  | 44,4  |
| 34_A              | Genderstraat 10    | 156223,78 | 379345,17 | 1,50   | 43,8 | 43,8  | 43,8  |
| 34_B              | Genderstraat 10    | 156223,78 | 379345,17 | 4,50   | 44,9 | 44,9  | 44,9  |
| 34_C              | Genderstraat 10    | 156223,78 | 379345,17 | 7,50   | 46,2 | 46,2  | 46,2  |
| 35_A              | Kleine Dreef 57    | 156206,61 | 379335,62 | 1,50   | 44,8 | 44,8  | 44,8  |
| 35_B              | Kleine Dreef 57    | 156206,61 | 379335,62 | 4,50   | 46,2 | 46,2  | 46,2  |
| 35_C              | Kleine Dreef 57    | 156206,61 | 379335,62 | 7,50   | 47,7 | 47,7  | 47,7  |
| 36_A              | Kleine Dreef 55    | 156196,77 | 379329,47 | 1,50   | 45,4 | 45,4  | 45,4  |
| 36_B              | Kleine Dreef 55    | 156196,77 | 379329,47 | 4,50   | 46,8 | 46,8  | 46,8  |
| 36_C              | Kleine Dreef 55    | 156196,77 | 379329,47 | 7,50   | 48,4 | 48,4  | 48,4  |
| 37_A              | Kleine Dreef 53    | 156185,08 | 379323,31 | 1,50   | 45,8 | 45,8  | 45,8  |
| 37_B              | Kleine Dreef 53    | 156185,08 | 379323,31 | 4,50   | 47,4 | 47,4  | 47,4  |
| 37_C              | Kleine Dreef 53    | 156185,08 | 379323,31 | 7,50   | 49,1 | 49,1  | 49,1  |
| 38_A              | Kleine Dreef 51    | 156172,77 | 379315,32 | 1,50   | 46,4 | 46,4  | 46,4  |
| 38_B              | Kleine Dreef 51    | 156172,77 | 379315,32 | 4,50   | 48,1 | 48,1  | 48,1  |
| 38_C              | Kleine Dreef 51    | 156172,77 | 379315,32 | 7,50   | 49,8 | 49,8  | 49,8  |
| 39_A              | Kleine Dreef 49    | 156165,39 | 379311,01 | 1,50   | 46,5 | 46,5  | 46,5  |
| 39_B              | Kleine Dreef 49    | 156165,39 | 379311,01 | 4,50   | 48,3 | 48,3  | 48,3  |
| 39_C              | Kleine Dreef 49    | 156165,39 | 379311,01 | 7,50   | 50,1 | 50,1  | 50,1  |
| 40_A              | Kleine Dreef 47    | 156156,16 | 379306,09 | 1,50   | 47,0 | 47,0  | 47,0  |
| 40_B              | Kleine Dreef 47    | 156156,16 | 379306,09 | 4,50   | 48,3 | 48,3  | 48,3  |
| 40_C              | Kleine Dreef 47    | 156156,16 | 379306,09 | 7,50   | 50,1 | 50,1  | 50,1  |
| 41_A              | Kleine Dreef 45    | 156149,39 | 379301,17 | 1,50   | 47,2 | 47,2  | 47,2  |
| 41_B              | Kleine Dreef 45    | 156149,39 | 379301,17 | 4,50   | 48,6 | 48,6  | 48,6  |
| 41_C              | Kleine Dreef 45    | 156149,39 | 379301,17 | 7,50   | 50,4 | 50,4  | 50,4  |
| 42_A              | Kleine Dreef 43    | 156135,86 | 379301,17 | 1,50   | 46,5 | 46,5  | 46,5  |
| 42_B              | Kleine Dreef 43    | 156135,86 | 379301,17 | 4,50   | 47,8 | 47,8  | 47,8  |
| 42_C              | Kleine Dreef 43    | 156135,86 | 379301,17 | 7,50   | 49,1 | 49,1  | 49,1  |
| 43_A              | Kleine Dreef 41    | 156122,94 | 379296,24 | 1,50   | 46,3 | 46,3  | 46,3  |
| 43_B              | Kleine Dreef 41    | 156122,94 | 379296,24 | 4,50   | 47,7 | 47,7  | 47,7  |
| 43_C              | Kleine Dreef 41    | 156122,94 | 379296,24 | 7,50   | 48,8 | 48,8  | 48,8  |
| 44_A              | Klokdiijk 16       | 156096,49 | 379270,41 | 1,50   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| 44_B              | Klokdiijk 16       | 156096,49 | 379270,41 | 4,50   | 48,5 | 48,5  | 48,5  |
| 44_C              | Klokdiijk 16       | 156096,49 | 379270,41 | 7,50   | 50,0 | 50,0  | 50,0  |
| 45_A              | Kleine Dreef 37    | 156075,57 | 379258,72 | 1,50   | 47,0 | 47,0  | 47,0  |
| 45_B              | Kleine Dreef 37    | 156075,57 | 379258,72 | 4,50   | 48,3 | 48,3  | 48,3  |
| 45_C              | Kleine Dreef 37    | 156075,57 | 379258,72 | 7,50   | 48,4 | 48,4  | 48,4  |
| 46_A              | Woningen Heerseweg | 155846,00 | 378754,25 | 1,50   | 28,7 | 28,7  | 28,7  |
| 46_B              | Woningen Heerseweg | 155846,00 | 378754,25 | 4,50   | 29,9 | 29,9  | 29,9  |
| 46_C              | Woningen Heerseweg | 155846,00 | 378754,25 | 7,50   | 30,1 | 30,1  | 30,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeer



|                                                                                                       |                                          |                      |      |                            |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------|----------------------------|---------|
| FBM 3047 BP De Run 7000, geluid                                                                       |                                          |                      |      |                            |         |
| Wegverkeer                                                                                            |                                          |                      |      |                            |         |
| Totale geluidbelasting Lden ten gevolge van alle beschouwde wegen (zonder aftrek ex artikel 110g Wgh) |                                          |                      |      |                            |         |
| - rijksweg A67                                                                                        |                                          |                      |      |                            |         |
| - Kempenbaan                                                                                          |                                          |                      |      |                            |         |
| - De Run 6800                                                                                         |                                          |                      |      |                            |         |
| - De Run 6700                                                                                         |                                          |                      |      |                            |         |
| - Heiberg                                                                                             |                                          |                      |      |                            |         |
| - Nieuwe weg (lus om gebouw 5L van ASML)                                                              |                                          |                      |      |                            |         |
|                                                                                                       |                                          |                      |      |                            |         |
|                                                                                                       |                                          |                      |      |                            |         |
|                                                                                                       |                                          | Situatie 2021        |      | Situatie 2032              |         |
|                                                                                                       |                                          | (zonder uitbreiding) |      | (met gebouwen realistisch) |         |
| Naam                                                                                                  | Omschrijving                             | Hoogte               | Lden | Lden                       | Vershil |
| 06-z_A                                                                                                | Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel | 1,5                  | 59,3 | 59,7                       | 0,4     |
| 06-z_B                                                                                                | Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel | 5,0                  | 59,9 | 60,3                       | 0,4     |
| 06_A                                                                                                  | Positie 6 (woning De Run 6814)           | 1,5                  | 57,9 | 58,3                       | 0,4     |
| 06_B                                                                                                  | Positie 6 (woning De Run 6814)           | 5,0                  | 58,9 | 59,3                       | 0,4     |
| 07_A                                                                                                  | Positie 7 (woning De Run 6808)           | 1,5                  | 59,1 | 59,5                       | 0,4     |
| 19_A                                                                                                  | Heiberg 26                               | 1,5                  | 56,9 | 50,9                       | -6,0    |
| 19_B                                                                                                  | Heiberg 26                               | 4,5                  | 58,5 | 52,4                       | -6,1    |
| 20-n_A                                                                                                | Heiberg 31, achtergevel                  | 1,5                  | 47,1 | 45,2                       | -1,9    |
| 20-n_B                                                                                                | Heiberg 31, achtergevel                  | 4,5                  | 51,5 | 48,2                       | -3,3    |
| 20-o_A                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel oost                | 1,5                  | 57,4 | 50,5                       | -6,9    |
| 20-o_B                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel oost                | 4,5                  | 58,2 | 51,9                       | -6,3    |
| 20-w_A                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel west                | 1,5                  | 55,4 | 52,2                       | -3,2    |
| 20-w_B                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel west                | 4,5                  | 58,4 | 54,0                       | -4,4    |
| 20-z_A                                                                                                | Heiberg 31, voorgevel                    | 1,5                  | 57,8 | 53,4                       | -4,4    |
| 20-z_B                                                                                                | Heiberg 31, voorgevel                    | 4,5                  | 60,7 | 54,8                       | -5,9    |
| 21-n_A                                                                                                | Heiberg 25, achtergevel                  | 1,5                  | 54,5 | 54,8                       | 0,3     |
| 21-n_B                                                                                                | Heiberg 25, achtergevel                  | 4,5                  | 57,2 | 57,1                       | -0,1    |
| 21_A                                                                                                  | Heiberg 25, voorgevel                    | 1,5                  | 55,5 | 53,5                       | -2,0    |
| 21_B                                                                                                  | Heiberg 25, voorgevel                    | 4,5                  | 58,1 | 55,2                       | -2,9    |
| 22-n_A                                                                                                | Heiberg 21, achtergevel                  | 1,5                  | 49,3 | 48,9                       | -0,4    |
| 22-n_B                                                                                                | Heiberg 21, achtergevel                  | 4,5                  | 53,6 | 52,6                       | -1,0    |
| 22-n_C                                                                                                | Heiberg 21, achtergevel                  | 7,5                  | 55,3 | 53,8                       | -1,5    |
| 22_A                                                                                                  | Heiberg 21, voorgevel                    | 1,5                  | 55,1 | 54,3                       | -0,8    |
| 22_B                                                                                                  | Heiberg 21, voorgevel                    | 4,5                  | 57,4 | 56,0                       | -1,4    |
| 22_C                                                                                                  | Heiberg 21, voorgevel                    | 7,5                  | 60,0 | 57,3                       | -2,7    |
| 23_A                                                                                                  | Heiberg 24, voorgevel                    | 1,5                  | 54,1 | 53,1                       | -1,0    |
| 23_B                                                                                                  | Heiberg 24, voorgevel                    | 4,5                  | 56,3 | 54,6                       | -1,7    |
| 23_C                                                                                                  | Heiberg 24, voorgevel                    | 7,5                  | 56,8 | 54,7                       | -2,1    |
| 24_A                                                                                                  | Heiberg 22, voorgevel                    | 1,5                  | 55,5 | 55,4                       | -0,1    |
| 24_B                                                                                                  | Heiberg 22, voorgevel                    | 4,5                  | 57,0 | 56,1                       | -0,9    |
| 24_C                                                                                                  | Heiberg 22, voorgevel                    | 7,5                  | 56,8 | 56,1                       | -0,7    |
| 31_A                                                                                                  | Kleine Dreef 61                          | 1,5                  | 53,6 | 52,7                       | -0,9    |
| 31_B                                                                                                  | Kleine Dreef 61                          | 4,5                  | 57,3 | 54,8                       | -2,5    |
| 31_C                                                                                                  | Kleine Dreef 61                          | 7,5                  | 58,2 | 56,2                       | -2,0    |
| 32_A                                                                                                  | Kleine Dreef 59A                         | 1,5                  | 52,8 | 51,6                       | -1,2    |
| 32_B                                                                                                  | Kleine Dreef 59A                         | 4,5                  | 56,8 | 53,5                       | -3,3    |
| 32_C                                                                                                  | Kleine Dreef 59A                         | 7,5                  | 57,8 | 55,3                       | -2,5    |
| 33_A                                                                                                  | Genderstraat 21                          | 1,5                  | 51,7 | 50,1                       | -1,6    |
| 33_B                                                                                                  | Genderstraat 21                          | 4,5                  | 56,6 | 52,7                       | -3,9    |
| 33_C                                                                                                  | Genderstraat 21                          | 7,5                  | 57,7 | 54,7                       | -3,0    |
| 34_A                                                                                                  | Genderstraat 10                          | 1,5                  | 51,2 | 48,5                       | -2,7    |
| 34_B                                                                                                  | Genderstraat 10                          | 4,5                  | 56,2 | 51,3                       | -4,9    |
| 34_C                                                                                                  | Genderstraat 10                          | 7,5                  | 57,4 | 53,5                       | -3,9    |
| 35_A                                                                                                  | Kleine Dreef 57                          | 1,5                  | 51,3 | 48,7                       | -2,6    |
| 35_B                                                                                                  | Kleine Dreef 57                          | 4,5                  | 56,5 | 51,8                       | -4,7    |
| 35_C                                                                                                  | Kleine Dreef 57                          | 7,5                  | 57,7 | 53,9                       | -3,8    |
| 36_A                                                                                                  | Kleine Dreef 55                          | 1,5                  | 51,4 | 49,1                       | -2,3    |
| 36_B                                                                                                  | Kleine Dreef 55                          | 4,5                  | 56,7 | 52,7                       | -4,0    |
| 36_C                                                                                                  | Kleine Dreef 55                          | 7,5                  | 58,0 | 54,6                       | -3,4    |
| 37_A                                                                                                  | Kleine Dreef 53                          | 1,5                  | 51,5 | 49,2                       | -2,3    |
| 37_B                                                                                                  | Kleine Dreef 53                          | 4,5                  | 56,8 | 53,1                       | -3,7    |
| 37_C                                                                                                  | Kleine Dreef 53                          | 7,5                  | 58,1 | 55,0                       | -3,1    |
| 38_A                                                                                                  | Kleine Dreef 51                          | 1,5                  | 51,3 | 49,1                       | -2,2    |
| 38_B                                                                                                  | Kleine Dreef 51                          | 4,5                  | 56,6 | 53,1                       | -3,5    |
| 38_C                                                                                                  | Kleine Dreef 51                          | 7,5                  | 58,0 | 55,0                       | -3,0    |
| 39_A                                                                                                  | Kleine Dreef 49                          | 1,5                  | 51,2 | 48,8                       | -2,4    |
| 39_B                                                                                                  | Kleine Dreef 49                          | 4,5                  | 56,8 | 53,1                       | -3,7    |
| 39_C                                                                                                  | Kleine Dreef 49                          | 7,5                  | 58,2 | 54,9                       | -3,3    |
| 40_A                                                                                                  | Kleine Dreef 47                          | 1,5                  | 51,4 | 48,8                       | -2,6    |
| 40_B                                                                                                  | Kleine Dreef 47                          | 4,5                  | 57,1 | 53,2                       | -3,9    |
| 40_C                                                                                                  | Kleine Dreef 47                          | 7,5                  | 58,5 | 55,0                       | -3,5    |
| 41_A                                                                                                  | Kleine Dreef 45                          | 1,5                  | 51,1 | 48,8                       | -2,3    |
| 41_B                                                                                                  | Kleine Dreef 45                          | 4,5                  | 56,8 | 53,1                       | -3,7    |
| 41_C                                                                                                  | Kleine Dreef 45                          | 7,5                  | 58,2 | 55,0                       | -3,2    |
| 42_A                                                                                                  | Kleine Dreef 43                          | 1,5                  | 50,9 | 47,2                       | -3,7    |
| 42_B                                                                                                  | Kleine Dreef 43                          | 4,5                  | 56,7 | 51,7                       | -5,0    |
| 42_C                                                                                                  | Kleine Dreef 43                          | 7,5                  | 58,1 | 54,2                       | -3,9    |
| 43_A                                                                                                  | Kleine Dreef 41                          | 1,5                  | 50,8 | 47,3                       | -3,5    |
| 43_B                                                                                                  | Kleine Dreef 41                          | 4,5                  | 56,8 | 51,4                       | -5,4    |
| 43_C                                                                                                  | Kleine Dreef 41                          | 7,5                  | 58,2 | 53,9                       | -4,3    |
| 44_A                                                                                                  | Klokdiijk 16                             | 1,5                  | 51,0 | 48,3                       | -2,7    |
| 44_B                                                                                                  | Klokdiijk 16                             | 4,5                  | 57,3 | 52,6                       | -4,7    |
| 44_C                                                                                                  | Klokdiijk 16                             | 7,5                  | 58,9 | 54,7                       | -4,2    |
| 45_A                                                                                                  | Kleine Dreef 37                          | 1,5                  | 50,9 | 48,2                       | -2,7    |
| 45_B                                                                                                  | Kleine Dreef 37                          | 4,5                  | 57,0 | 51,9                       | -5,1    |
| 45_C                                                                                                  | Kleine Dreef 37                          | 7,5                  | 58,7 | 54,3                       | -4,4    |
| 46_A                                                                                                  | Woningen Heerseweg                       | 1,5                  | 60,2 | 60,0                       | -0,2    |
| 46_B                                                                                                  | Woningen Heerseweg                       | 4,5                  | 62,7 | 62,6                       | -0,1    |
| 46_C                                                                                                  | Woningen Heerseweg                       | 7,5                  | 64,3 | 64,3                       | 0,0     |
| hoogste reductie                                                                                      |                                          |                      |      |                            | -6,9    |
| hoogste toename                                                                                       |                                          |                      |      |                            | 0,4     |



## Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeer



|                                                                                                       |                                          |                      |      |                         |  |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------|-------------------------|--|---------|
| FBM 3047 BP De Run 7000, geluid                                                                       |                                          |                      |      |                         |  |         |
| Wegverkeer                                                                                            |                                          |                      |      |                         |  |         |
| Totale geluidbelasting Lden ten gevolge van alle beschouwde wegen (zonder aftrek ex artikel 110g Wgh) |                                          |                      |      |                         |  |         |
| - rijksweg A67                                                                                        |                                          |                      |      |                         |  |         |
| - Kempenbaan                                                                                          |                                          |                      |      |                         |  |         |
| - De Run 6800                                                                                         |                                          |                      |      |                         |  |         |
| - De Run 6700                                                                                         |                                          |                      |      |                         |  |         |
| - Heiberg                                                                                             |                                          |                      |      |                         |  |         |
| - Nieuwe weg (lus om gebouw 5L van ASML)                                                              |                                          |                      |      |                         |  |         |
|                                                                                                       |                                          |                      |      |                         |  |         |
|                                                                                                       |                                          |                      |      |                         |  |         |
|                                                                                                       |                                          | Situatie 2021        |      | Situatie 2032           |  |         |
|                                                                                                       |                                          | (zonder uitbreiding) |      | (met gebouwen maximaal) |  | Verskil |
| Naam                                                                                                  | Omschrijving                             | Hoogte               | Lden | Lden                    |  | Lden    |
| 06-z_A                                                                                                | Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel | 1,5                  | 59,3 | 59,6                    |  | 0,3     |
| 06-z_B                                                                                                | Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel | 5,0                  | 59,9 | 60,3                    |  | 0,4     |
| 06_A                                                                                                  | Positie 6 (woning De Run 6814)           | 1,5                  | 57,9 | 58,3                    |  | 0,4     |
| 06_B                                                                                                  | Positie 6 (woning De Run 6814)           | 5,0                  | 58,9 | 59,3                    |  | 0,4     |
| 07_A                                                                                                  | Positie 7 (woning De Run 6808)           | 1,5                  | 59,1 | 59,5                    |  | 0,4     |
| 19_A                                                                                                  | Heiberg 26                               | 1,5                  | 56,9 | 46,9                    |  | -10     |
| 19_B                                                                                                  | Heiberg 26                               | 4,5                  | 58,5 | 49,6                    |  | -8,9    |
| 20-n_A                                                                                                | Heiberg 31, achtergevel                  | 1,5                  | 47,1 | 43,3                    |  | -3,8    |
| 20-n_B                                                                                                | Heiberg 31, achtergevel                  | 4,5                  | 51,5 | 46,7                    |  | -4,8    |
| 20-o_A                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel oost                | 1,5                  | 57,4 | 49,9                    |  | -7,5    |
| 20-o_B                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel oost                | 4,5                  | 58,2 | 51,2                    |  | -7      |
| 20-w_A                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel west                | 1,5                  | 55,4 | 51,3                    |  | -4,1    |
| 20-w_B                                                                                                | Heiberg 31, zijgevel west                | 4,5                  | 58,4 | 52,7                    |  | -5,7    |
| 20-z_A                                                                                                | Heiberg 31, voorgevel                    | 1,5                  | 57,8 | 53,2                    |  | -4,6    |
| 20-z_B                                                                                                | Heiberg 31, voorgevel                    | 4,5                  | 60,7 | 54,2                    |  | -6,5    |
| 21-n_A                                                                                                | Heiberg 25, achtergevel                  | 1,5                  | 54,5 | 54,8                    |  | 0,3     |
| 21-n_B                                                                                                | Heiberg 25, achtergevel                  | 4,5                  | 57,2 | 56,9                    |  | -0,3    |
| 21_A                                                                                                  | Heiberg 25, voorgevel                    | 1,5                  | 55,5 | 53,0                    |  | -2,5    |
| 21_B                                                                                                  | Heiberg 25, voorgevel                    | 4,5                  | 58,1 | 54,3                    |  | -3,8    |
| 22-n_A                                                                                                | Heiberg 21, achtergevel                  | 1,5                  | 49,3 | 48,3                    |  | -1      |
| 22-n_B                                                                                                | Heiberg 21, achtergevel                  | 4,5                  | 53,6 | 51,3                    |  | -2,3    |
| 22-n_C                                                                                                | Heiberg 21, achtergevel                  | 7,5                  | 55,3 | 53,2                    |  | -2,1    |
| 22_A                                                                                                  | Heiberg 21, voorgevel                    | 1,5                  | 55,1 | 54,0                    |  | -1,1    |
| 22_B                                                                                                  | Heiberg 21, voorgevel                    | 4,5                  | 57,4 | 55,1                    |  | -2,3    |
| 22_C                                                                                                  | Heiberg 21, voorgevel                    | 7,5                  | 60,0 | 56,1                    |  | -3,9    |
| 23_A                                                                                                  | Heiberg 24, voorgevel                    | 1,5                  | 54,1 | 52,4                    |  | -1,7    |
| 23_B                                                                                                  | Heiberg 24, voorgevel                    | 4,5                  | 56,3 | 53,6                    |  | -2,7    |
| 23_C                                                                                                  | Heiberg 24, voorgevel                    | 7,5                  | 56,8 | 53,4                    |  | -3,4    |
| 24_A                                                                                                  | Heiberg 22, voorgevel                    | 1,5                  | 55,5 | 55,3                    |  | -0,2    |
| 24_B                                                                                                  | Heiberg 22, voorgevel                    | 4,5                  | 57,0 | 55,8                    |  | -1,2    |
| 24_C                                                                                                  | Heiberg 22, voorgevel                    | 7,5                  | 56,8 | 55,5                    |  | -1,3    |
| 31_A                                                                                                  | Kleine Dreef 61                          | 1,5                  | 53,6 | 53,2                    |  | -0,4    |
| 31_B                                                                                                  | Kleine Dreef 61                          | 4,5                  | 57,3 | 55,1                    |  | -2,2    |
| 31_C                                                                                                  | Kleine Dreef 61                          | 7,5                  | 58,2 | 56,8                    |  | -1,4    |
| 32_A                                                                                                  | Kleine Dreef 59A                         | 1,5                  | 52,8 | 51,7                    |  | -1,1    |
| 32_B                                                                                                  | Kleine Dreef 59A                         | 4,5                  | 56,8 | 53,5                    |  | -3,3    |
| 32_C                                                                                                  | Kleine Dreef 59A                         | 7,5                  | 57,8 | 55,9                    |  | -1,9    |
| 33_A                                                                                                  | Genderstraat 21                          | 1,5                  | 51,7 | 49,9                    |  | -1,8    |
| 33_B                                                                                                  | Genderstraat 21                          | 4,5                  | 56,6 | 52,2                    |  | -4,4    |
| 33_C                                                                                                  | Genderstraat 21                          | 7,5                  | 57,7 | 55,2                    |  | -2,5    |
| 34_A                                                                                                  | Genderstraat 10                          | 1,5                  | 51,2 | 48,2                    |  | -3      |
| 34_B                                                                                                  | Genderstraat 10                          | 4,5                  | 56,2 | 50,9                    |  | -5,3    |
| 34_C                                                                                                  | Genderstraat 10                          | 7,5                  | 57,4 | 54,2                    |  | -3,2    |
| 35_A                                                                                                  | Kleine Dreef 57                          | 1,5                  | 51,3 | 48,3                    |  | -3      |
| 35_B                                                                                                  | Kleine Dreef 57                          | 4,5                  | 56,5 | 51,1                    |  | -5,4    |
| 35_C                                                                                                  | Kleine Dreef 57                          | 7,5                  | 57,7 | 54,1                    |  | -3,6    |
| 36_A                                                                                                  | Kleine Dreef 55                          | 1,5                  | 51,4 | 48,5                    |  | -2,9    |
| 36_B                                                                                                  | Kleine Dreef 55                          | 4,5                  | 56,7 | 51,4                    |  | -5,3    |
| 36_C                                                                                                  | Kleine Dreef 55                          | 7,5                  | 58,0 | 54,3                    |  | -3,7    |
| 37_A                                                                                                  | Kleine Dreef 53                          | 1,5                  | 51,5 | 48,4                    |  | -3,1    |
| 37_B                                                                                                  | Kleine Dreef 53                          | 4,5                  | 56,8 | 51,2                    |  | -5,6    |
| 37_C                                                                                                  | Kleine Dreef 53                          | 7,5                  | 58,1 | 54,2                    |  | -3,9    |
| 38_A                                                                                                  | Kleine Dreef 51                          | 1,5                  | 51,3 | 48,2                    |  | -3,1    |
| 38_B                                                                                                  | Kleine Dreef 51                          | 4,5                  | 56,6 | 51,0                    |  | -5,6    |
| 38_C                                                                                                  | Kleine Dreef 51                          | 7,5                  | 58,0 | 54,0                    |  | -4      |
| 39_A                                                                                                  | Kleine Dreef 49                          | 1,5                  | 51,2 | 48,0                    |  | -3,2    |
| 39_B                                                                                                  | Kleine Dreef 49                          | 4,5                  | 56,8 | 50,8                    |  | -6      |
| 39_C                                                                                                  | Kleine Dreef 49                          | 7,5                  | 58,2 | 53,8                    |  | -4,4    |
| 40_A                                                                                                  | Kleine Dreef 47                          | 1,5                  | 51,4 | 47,9                    |  | -3,5    |
| 40_B                                                                                                  | Kleine Dreef 47                          | 4,5                  | 57,1 | 50,8                    |  | -6,3    |
| 40_C                                                                                                  | Kleine Dreef 47                          | 7,5                  | 58,5 | 53,8                    |  | -4,7    |
| 41_A                                                                                                  | Kleine Dreef 45                          | 1,5                  | 51,1 | 47,9                    |  | -3,2    |
| 41_B                                                                                                  | Kleine Dreef 45                          | 4,5                  | 56,8 | 51,0                    |  | -5,8    |
| 41_C                                                                                                  | Kleine Dreef 45                          | 7,5                  | 58,2 | 54,0                    |  | -4,2    |
| 42_A                                                                                                  | Kleine Dreef 43                          | 1,5                  | 50,9 | 46,2                    |  | -4,7    |
| 42_B                                                                                                  | Kleine Dreef 43                          | 4,5                  | 56,7 | 49,5                    |  | -7,2    |
| 42_C                                                                                                  | Kleine Dreef 43                          | 7,5                  | 58,1 | 53,5                    |  | -4,6    |
| 43_A                                                                                                  | Kleine Dreef 41                          | 1,5                  | 50,8 | 46,1                    |  | -4,7    |
| 43_B                                                                                                  | Kleine Dreef 41                          | 4,5                  | 56,8 | 49,4                    |  | -7,4    |
| 43_C                                                                                                  | Kleine Dreef 41                          | 7,5                  | 58,2 | 53,3                    |  | -4,9    |
| 44_A                                                                                                  | Klokdiijk 16                             | 1,5                  | 51,0 | 47,5                    |  | -3,5    |
| 44_B                                                                                                  | Klokdiijk 16                             | 4,5                  | 57,3 | 51,0                    |  | -6,3    |
| 44_C                                                                                                  | Klokdiijk 16                             | 7,5                  | 58,9 | 53,9                    |  | -5      |
| 45_A                                                                                                  | Kleine Dreef 37                          | 1,5                  | 50,9 | 47,7                    |  | -3,2    |
| 45_B                                                                                                  | Kleine Dreef 37                          | 4,5                  | 57,0 | 51,1                    |  | -5,9    |
| 45_C                                                                                                  | Kleine Dreef 37                          | 7,5                  | 58,7 | 54,0                    |  | -4,7    |
| 46_A                                                                                                  | Woningen Heerseweg                       | 1,5                  | 60,2 | 59,9                    |  | -0,3    |
| 46_B                                                                                                  | Woningen Heerseweg                       | 4,5                  | 62,7 | 62,5                    |  | -0,2    |
| 46_C                                                                                                  | Woningen Heerseweg                       | 7,5                  | 64,3 | 64,3                    |  | 0       |
| hoogste reductie                                                                                      |                                          |                      |      |                         |  | -10     |
| hoogste toename                                                                                       |                                          |                      |      |                         |  | 0,4     |

# Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



|                                                                                                                      |                                |        |               |  |               |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------------|--|---------------|------------------|
| FBM 3047 BP De Run 7000, geluid                                                                                      |                                |        |               |  |               |                  |
| Wegverkeer en industrie                                                                                              |                                |        |               |  |               |                  |
| Gecumuleerde geluidbelasting LCUM ten gevolge van alle beschouwde wegen en bedrijfsterrain ASML                      |                                |        |               |  |               |                  |
| - rijksweg A67                                                                                                       |                                |        |               |  |               |                  |
| - Kempenbaan                                                                                                         |                                |        |               |  |               |                  |
| - De Run 6800                                                                                                        |                                |        |               |  |               |                  |
| - De Run 6700                                                                                                        |                                |        |               |  |               |                  |
| - Heiberg                                                                                                            |                                |        |               |  |               |                  |
| - Nieuwe weg (lus om gebouw 5L van ASML)                                                                             |                                |        |               |  |               |                  |
| Cumulatie wegverkeer en industrie op basis van hoofdstuk2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 |                                |        |               |  |               |                  |
|                                                                                                                      |                                |        | Wegverkeer    |  | Industrie     | Wegverkeer en in |
|                                                                                                                      |                                |        | Situatie 2021 |  | Situatie 2021 | Situatie 2021    |
| Naam                                                                                                                 | Omschrijving                   | Hoogte | Lden=L*VL     |  | Letmaal       | L*IL             |
| 06_A                                                                                                                 | Positie 6 (woning De Run 6814) | 1,5    | 57,9          |  | 47,2          | 48,2             |
| 06_B                                                                                                                 | Positie 6 (woning De Run 6814) | 5,0    | 58,9          |  | 48,8          | 49,8             |
| 07_A                                                                                                                 | Positie 7 (woning De Run 6808) | 1,5    | 59,1          |  | 48,3          | 49,3             |
| 19_A                                                                                                                 | Heiberg 26                     | 1,5    | 56,9          |  | 41,7          | 42,7             |
| 19_B                                                                                                                 | Heiberg 26                     | 4,5    | 58,5          |  | 43,1          | 44,1             |
| 20-n_A                                                                                                               | Heiberg 31, achtergevel        | 1,5    | 47,1          |  | 43,8          | 44,8             |
| 20-n_B                                                                                                               | Heiberg 31, achtergevel        | 4,5    | 51,5          |  | 44,9          | 45,9             |
| 20-o_A                                                                                                               | Heiberg 31, zijgevel oost      | 1,5    | 57,4          |  | 44,1          | 45,1             |
| 20-o_B                                                                                                               | Heiberg 31, zijgevel oost      | 4,5    | 58,2          |  | 45,2          | 46,2             |
| 20-w_A                                                                                                               | Heiberg 31, zijgevel west      | 1,5    | 55,4          |  | 43,5          | 44,5             |
| 20-w_B                                                                                                               | Heiberg 31, zijgevel west      | 4,5    | 58,4          |  | 44,8          | 45,8             |
| 20-z_A                                                                                                               | Heiberg 31, voorgevel          | 1,5    | 57,8          |  | 43,6          | 44,6             |
| 20-z_B                                                                                                               | Heiberg 31, voorgevel          | 4,5    | 60,7          |  | 44,9          | 45,9             |
| 21_A                                                                                                                 | Heiberg 25, voorgevel          | 1,5    | 55,5          |  | 40,9          | 41,9             |
| 21_B                                                                                                                 | Heiberg 25, voorgevel          | 4,5    | 58,1          |  | 42,4          | 43,4             |
| 22_A                                                                                                                 | Heiberg 21, voorgevel          | 1,5    | 55,1          |  | 41,1          | 42,1             |
| 22_B                                                                                                                 | Heiberg 21, voorgevel          | 4,5    | 57,4          |  | 42,2          | 43,2             |
| 23_A                                                                                                                 | Heiberg 24, voorgevel          | 1,5    | 54,1          |  | 42,3          | 43,3             |
| 23_B                                                                                                                 | Heiberg 24, voorgevel          | 4,5    | 56,3          |  | 42,5          | 43,5             |
| 23_C                                                                                                                 | Heiberg 24, voorgevel          | 7,5    | 56,8          |  | 42,6          | 43,6             |
| 24_A                                                                                                                 | Heiberg 22, voorgevel          | 1,5    | 55,5          |  | 40,9          | 41,9             |
| 24_B                                                                                                                 | Heiberg 22, voorgevel          | 4,5    | 57,0          |  | 41,9          | 42,9             |
| 24_C                                                                                                                 | Heiberg 22, voorgevel          | 7,5    | 56,8          |  | 42,2          | 43,2             |
| 31_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 61                | 1,5    | 53,6          |  | 46,1          | 47,1             |
| 31_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 61                | 4,5    | 57,3          |  | 46,9          | 47,9             |
| 31_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 61                | 7,5    | 58,2          |  | 47,1          | 48,1             |
| 32_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 59A               | 1,5    | 52,8          |  | 46,0          | 47,0             |
| 32_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 59A               | 4,5    | 56,8          |  | 46,7          | 47,7             |
| 32_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 59A               | 7,5    | 57,8          |  | 46,9          | 47,9             |
| 33_A                                                                                                                 | Genderstraat 21                | 1,5    | 51,7          |  | 45,2          | 46,2             |
| 33_B                                                                                                                 | Genderstraat 21                | 4,5    | 56,6          |  | 46,4          | 47,4             |
| 33_C                                                                                                                 | Genderstraat 21                | 7,5    | 57,7          |  | 46,7          | 47,7             |
| 34_A                                                                                                                 | Genderstraat 10                | 1,5    | 51,2          |  | 45,1          | 46,1             |
| 34_B                                                                                                                 | Genderstraat 10                | 4,5    | 56,2          |  | 46,3          | 47,3             |
| 34_C                                                                                                                 | Genderstraat 10                | 7,5    | 57,4          |  | 46,5          | 47,5             |
| 35_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 57                | 1,5    | 51,3          |  | 45,0          | 46,0             |
| 35_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 57                | 4,5    | 56,5          |  | 46,2          | 47,2             |
| 35_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 57                | 7,5    | 57,7          |  | 46,4          | 47,4             |
| 36_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 55                | 1,5    | 51,4          |  | 44,9          | 45,9             |
| 36_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 55                | 4,5    | 56,7          |  | 46,1          | 47,1             |
| 36_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 55                | 7,5    | 58,0          |  | 46,3          | 47,3             |
| 37_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 53                | 1,5    | 51,5          |  | 44,7          | 45,7             |
| 37_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 53                | 4,5    | 56,8          |  | 46,0          | 47,0             |
| 37_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 53                | 7,5    | 58,1          |  | 46,2          | 47,2             |
| 38_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 51                | 1,5    | 51,3          |  | 44,5          | 45,5             |
| 38_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 51                | 4,5    | 56,6          |  | 45,8          | 46,8             |
| 38_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 51                | 7,5    | 58,0          |  | 46,0          | 47,0             |
| 39_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 49                | 1,5    | 51,2          |  | 44,5          | 45,5             |
| 39_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 49                | 4,5    | 56,8          |  | 45,7          | 46,7             |
| 39_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 49                | 7,5    | 58,2          |  | 45,9          | 46,9             |
| 40_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 47                | 1,5    | 51,4          |  | 44,4          | 45,4             |
| 40_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 47                | 4,5    | 57,1          |  | 45,6          | 46,6             |
| 40_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 47                | 7,5    | 58,5          |  | 45,8          | 46,8             |
| 41_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 45                | 1,5    | 51,1          |  | 44,4          | 45,4             |
| 41_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 45                | 4,5    | 56,8          |  | 45,5          | 46,5             |
| 41_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 45                | 7,5    | 58,2          |  | 45,8          | 46,8             |
| 42_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 43                | 1,5    | 50,9          |  | 43,9          | 44,9             |
| 42_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 43                | 4,5    | 56,7          |  | 45,3          | 46,3             |
| 42_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 43                | 7,5    | 58,1          |  | 45,5          | 46,5             |
| 43_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 41                | 1,5    | 50,8          |  | 43,7          | 44,7             |
| 43_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 41                | 4,5    | 56,8          |  | 45,1          | 46,1             |
| 43_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 41                | 7,5    | 58,2          |  | 45,3          | 46,3             |
| 44_A                                                                                                                 | KlokdiJK 16                    | 1,5    | 51,0          |  | 44,3          | 45,3             |
| 44_B                                                                                                                 | KlokdiJK 16                    | 4,5    | 57,3          |  | 44,8          | 45,8             |
| 44_C                                                                                                                 | KlokdiJK 16                    | 7,5    | 58,9          |  | 44,9          | 45,9             |
| 45_A                                                                                                                 | Kleine Dreef 37                | 1,5    | 50,9          |  | 43,6          | 44,6             |
| 45_B                                                                                                                 | Kleine Dreef 37                | 4,5    | 57,0          |  | 44,5          | 45,5             |
| 45_C                                                                                                                 | Kleine Dreef 37                | 7,5    | 58,7          |  | 44,7          | 45,7             |
| 46_A                                                                                                                 | Woningen Heerseweg             | 1,5    | 60,2          |  | 36,5          | 37,5             |
| 46_B                                                                                                                 | Woningen Heerseweg             | 4,5    | 62,7          |  | 38,3          | 39,3             |
| 46_C                                                                                                                 | Woningen Heerseweg             | 7,5    | 64,3          |  | 38,7          | 39,7             |

# Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FBM 3047 BP De Run 7000, geluid                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wegverkeer en industrie                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gecumuleerde geluidbelasting LCUM ten gevolge van alle beschouwde wegen en bedrijfsterrein ASML                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - rijksweg A67                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - Kempenbaan                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - De Run 6800                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - De Run 6700                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - Heiberg                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - Nieuwe weg (lus om gebouw 5L van ASML)                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cumulatie wegverkeer en industrie op basis van hoofdstuk2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |