



Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein van ASML en wegverkeer na uitbreiding van het bedrijfsterrein

*Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run
7000 ASML geluid*



Geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein van ASML en wegverkeer na uitbreiding van het bedrijfsterrein

*Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan De Run
7000 ASML geluid*

opdrachtgever ASML Netherlands BV
rapportnummer FBM 3047-3-RA-002
datum 20 april 2022
referentie JO/JO//FBM 3047-3-RA-002
verantwoordelijke ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller ir. J.P.J. Oostdijk
+31 85 8228716
j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon



Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1 Industrielawaai	5
2.2 Wegverkeerslawaai	6
3 Uitgangspunten	7
3.1 Activiteiten op het bedrijfsterrein	7
3.1.1 Algemeen	7
3.1.2 Vergunde situatie	7
3.1.3 Geprojecteerde wijzigingen	8
3.2 Wegverkeer	12
4 Berekeningen	14
4.1 Akoestische modelvorming	14
4.2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	16
4.3 Rekenresultaten maximale geluidniveau	17
4.4 Wegverkeer	18
5 Beoordeling	20
5.1 Activiteiten op het bedrijfsterrein	20
5.2 Wegverkeer	20
5.3 Cumulatie wegverkeer en industrie	21
6 Conclusie	22

- Bijlage 1 Berekening bedrijfsduur mobiele bronnen
- Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten
- Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten industrie $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 5 Rekenresultaten industrie L_{Amax}
- Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeer
- Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding en samenvatting

Ten behoeve van het bestemmingsplan De Run 7000 ASML geluid is een onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de vestiging van ASML Netherlands BV (hierna te noemen ASML) aan De Run 6501 te Veldhoven, na uitbreiding van het bedrijfsterrein. In figuur 1 is de huidige ligging van de inrichting en de omgeving van de inrichting weergegeven. In figuur 2 is de geprojecteerde ligging van de uitbreiding van de inrichting weergegeven. Uit deze figuur 2 blijkt dat de geprojecteerde uitbreiding bestaat uit een uitbreiding tussen de Heiberg en de Kempenbaan aan de noordwestzijde van het bestaande bedrijfsterrein en een uitbreiding tussen de Heiberg en de Rijksweg A67 aan de zuidwestzijde van het bestaande bedrijfsterrein. Uit figuur 2 blijkt dat de geprojecteerde uitbreiding plaatsvindt buiten het gezoneerde industrieterrein. Er wordt derhalve uitgegaan van het wijzigen van zowel de grens van het gezoneerde industrieterrein als de ligging van de zonegrens. Er wordt rekening gehouden met het realiseren van een ontsluiting van de uitbreiding van het bedrijfsterrein via een nieuw te realiseren in- en uitrit aan de Kempenbaan.

Het onderzoek vindt plaats ten behoeve van het vaststellen van een wijziging van de geluidzone ex artikel 40 van de Wet geluidhinder (Wgh) van het gezoneerde industrieterrein. Doel van het onderzoek is de gegevens te verschaffen op basis waarvan in het bestemmingsplan een adequate geluidzone kan worden opgenomen. Tevens worden de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op de geprojecteerde uitbreiding van het bedrijfsterrein getoetst aan de richtlijnen van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking).

Verder vindt het onderzoek plaats om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vast te stellen, alsmede de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en industrie.

In het onderzoek zijn de toekomstige ontwikkelingen op het bedrijfsterrein van ASML meegenomen. Dit betreft de realisatie van techniek- en productiegebouwen op de geprojecteerde uitbreidingen, alsmede de eventuele realisatie van een parkeergarage.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat met de beschouwde bedrijfsvoering de geluidbelasting van de relevante geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het uitgebreide industrieterrein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A). Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} (industrie en wegverkeer) in de toekomstige situatie 2032 is voor alle woningen lager dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

In overleg met de gemeente Veldhoven kan derhalve voorgesteld worden de in figuur 2 weergegeven ligging van de zonegrens in het bestemmingsplan op te nemen.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Industrielawaai

De huidige vestiging van ASML is gesitueerd op een industrieterrein dat voorzien is van een zone in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1 zijn de grens van het industrieterrein en de huidige ligging van de geluidzone weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein dient buiten de geluidzone 50 dB(A)-etmaalwaarde of lager te zijn. Voor binnen de zone gelegen geluidgevoelige bestemmingen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor binnen de zone gelegen woningen kunnen hogere waarden dan 50 dB(A) worden vastgesteld, tot maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen. Voor scholen en ziekenhuizen geldt dat de hogere waarde maximaal 60 dB(A) mag bedragen en voor medische centra maximaal 55 dB(A). Ter plaatse van de bebouwingsgrens van het ziekenhuis Máxima Medisch Centrum (MMC) zijn in het kader van het Bestemmingsplan zonering bedrijfenterrein De Run (ASML en omgeving) reeds hogere waarden verleend van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Dit houdt in dat de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein ter plaatse van deze bebouwingsgrens 55 dB(A)-etmaalwaarde of lager dient te zijn.

De thans geprojecteerde uitbreidingen zijn gelegen buiten de huidige grens van het gezoneerde industrieterrein en buiten de huidige geluidzone. Op de uitbreiding wordt in het kader van het bestemmingsplan De Run 7000 ASML de vestiging van bedrijven mogelijk gemaakt, die genoemd zijn in onderdeel D van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Op grond van artikel 41 Wgh dienen dergelijke terreinen voorzien te zijn van een geluidzone. In de onderhavige situatie wordt het gezoneerde industrieterrein uitgebred en voorzien van een gewijzigde geluidzone. In figuur 2 is een voorstel opgenomen voor de uitbreiding van de zonegrens. Hierbij is aan de zuidzijde de huidige ligging van de zonegrens parallel aan de A67 doorgetrokken op een afstand van circa 200 m van de uitbreiding van de grens van het industrieterrein. Aan de westzijde is een afstand van circa 150 m tot de grens van het industrieterrein aangehouden, zodat de zonegrens gelegen is ter plaatse van de kadastrale grens van de woonpercelen aan de Heerseweg (nabij positie 46 in figuur 2). Aan de noordwestzijde bedraagt de afstand van de zonegrens tot de uitbreiding van de grens van het industrieterrein aan de westzijde en aan de oostzijde ter plaatse van de woningen aan De Run (positie 6 en 7 in figuur 2) circa 10 m. Aan de noordzijde is de uitbreiding van de zonegrens gelegen op de kadastrale grens van de woningen aan de Kleine Dreef (posities 31 tot en met 45 in figuur 2). Met deze ligging van de zonegrens zijn geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de voorgestelde geluidzone gelegen. Tevens wordt de voor het huidige terrein beschikbare geluidruimte aan de zuidzijde op een vergelijkbare wijze beschikbaar gesteld voor de uitbreiding van het industrieterrein.



In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn voor de maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' (L_{Amax}) voor de gevels van woningen grenswaarden opgenomen van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

2.2 Wegverkeerslawaai

Er is in het kader van het bestemmingsplan De Run 2021 ASML sprake van bestaande geluidgevoelige bestemmingen en bestaande wegen. Er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt.

Vanwege de ontwikkelingen, die in het bestemmingsplan De Run 2021 ASML mogelijk gemaakt worden, worden geen wegen gewijzigd, met uitzondering van een in- en uitrit aan de Kempenbaan. In het bestemmingsplan Kempenbaan-West is al rekening gehouden met de uitbreiding van bedrijfsactiviteiten in de gebieden rondom de Kempenbaan-West. In het rapport van Goudappel 'Mogelijkheden uitbreidung ASML' (kenmerk 008187.20210204.R1.01) van februari 2021 is dit nader onderzocht. Dit houdt in dat het wegverkeerslawaai niet getoetst hoeft te worden aan de geluidsgrenswaarden van de Wet geluidhinder.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is de geluidbelasting van de wegen voor en na de realisatie van de uitbreidung bepaald en is tevens de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en industrie beschouwd.

3 Uitgangspunten

3.1 Activiteiten op het bedrijfsterrein

3.1.1 Algemeen

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in het kader van het akoestisch onderzoek verstaan de maximale situatie die niet incidenteel optreedt (vaker dan 12 keer per jaar). Bij het omschrijven van de situatie is rekening gehouden met de verwachte toekomstige ontwikkelingen. De representatieve bedrijfssituatie op het bedrijfsterrein is opgesteld in overleg met ASML en betreft de volgende installaties en activiteiten:

- Geluidproductie van installaties en activiteiten betreffende de gebouwen 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 11, 51 en 60A tot en met 60H, alsmede de thans aangevraagde uitbreiding (gebouw 5K en 5M) en de geprojecteerde gebouwen op het terrein van de uitbreiding.
- Geluidproductie ten gevolge van de mobiele bronnen, waaronder de bestaande parkeergarages langs de A67, alsmede de mogelijk te realiseren parkeergarage op het terrein van de uitbreiding.

3.1.2 Vergunde situatie

De gebouwen 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11 en de parkeergarages langs de A67 zijn thans in gebruik. Gebouw 3 betreft een kantoorgebouw en is recent in gebruik genomen (status quo april 2022). In gebouw 4 zijn met name cleanrooms (gebouwdelen 4A, 4D, 4E en 4G), een expeditie (gebouwdelen 4B en 4F) en kantoorruimten (gebouw 4C) gerealiseerd.

Gebouw 5 is thans deels gerealiseerd en deels nog geprojecteerd. De gebouwdelen 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G, 5H, 5I, 5J en 5L zijn gereed en in gebruik. In de gebouwdelen 5B, 5C, 5D, 5H en 5J zijn cleanrooms gerealiseerd. De gebouwdelen 5E, 5F en 5G en 5I betreffen de techniekgebouwen ten behoeve van de cleanrooms. In gebouwdeel 5L zijn logistieke ruimten (magazijn, expeditie, inpakruimten) gerealiseerd. Voor de gebouwen 5K en 5M is thans een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend (status quo april 2022).

Gebouwen 6A tot en met 6M betreffen kantoorruimten, die zijn gelegen boven gebouw 5. In de gebouwen 7, 8 en 11 zijn met name kantoorruimten gerealiseerd. Gebouw 9 betreft een energiecentrale (eerste verdieping gebouw 9A) en een proeffabriek (gebouw 9B). Voor gebouw 7 is rekening gehouden met gewijzigde installaties, waarvoor thans een aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend (status quo april 2022). De klimaatbeheersing van deze kantoorruimten wordt geregeld vanuit de energiecentrale in gebouw 9. De parkeergarages langs de A67 bieden plaats aan circa 5.000 personenwagens.

Aan de noordzijde van gebouw 4A, 4D en 4E is een gasvoorziening en een noodstroomvoorziening gerealiseerd (gebouwen 60A tot en met 60H).

In rapport FAR 3047-2-RA-001 van 10 maart 2014 zijn de resultaten van het geluidonderzoek als onderdeel van de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning opgenomen. In de

uitgangssituatie is rekening gehouden met de actualisatie van de bedrijfssituatie in 2020: rapport FBJ 3047-4-RA-002 d.d. 19 juli 2021. Tevens is rekening gehouden met de volgende reeds vergunde c.q. aangevraagde uitbreidingen:

- parkeergarage P3 langs de A67: notitie FBC 3047-2-NO d.d. 4 oktober 2018;
- gebouw 5L en 6KLM: rapport FBD 3047-3-RA-001 d.d. 17 mei 2019;
- gebouw 5J: rapport FBD 3047-4-RA d.d. 2 juli 2019;
- gebouw 3: rapport FBD 3047-5-RA-001 d.d. 31 juli 2019;
- auditorium: rapport FBD 3047-6-RA d.d. 20 augustus 2019;
- wijziging gebouw 4ABF: rapport FBS 3047-2-RA van 15 juni 2021;
- wijzigingen gebouw 7: rapport FBV 3047-2-RA-001 van 22 maart 2022;
- gebouw 5K en 5M: rapport FBW 3047-2-RA-001 d.d. 4 april 2021.

Uit deze rapporten blijkt dat in de vergunde situatie inclusief de geprojecteerde activiteiten wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden op de huidige zonegrens en ter plaatse van de bebouwingsgrens van het ziekenhuis.

3.1.3 Geprojecteerde wijzigingen

Algemeen

Op de geprojecteerde uitbreiding aan de noordwestzijde van het terrein is ASML voornemens techniek- en productiegebouwen te realiseren en is eventueel een parkeergarage voorzien. Op de geprojecteerde uitbreiding aan de zuidwestzijde van het terrein is ASML voornemens techniek- en productiegebouwen te realiseren. In figuur 2 is de locatie van de uitbreiding weergegeven.

De woning Heiberg 34 (positie 16 in figuur 1) is reeds gemamoveerd. De woningen Heiberg 28 en 32 worden in het bestemmingsplan gemamoveerd. Hiermee vervallen deze woningen als geluidgevoelige bestemming. De dichtstbij het bedrijfsterrein gelegen woningen aan de westzijde betreffen dan de woningen Heiberg 22-26 en 21-31 (positie 19 tot en met 24 in figuur 2). Aan de noordzijde zijn de woningen aan de Kleine Dreef gelegen op relatief korte afstand van de uitbreiding van het industrieterrein (posities 31 tot en met 45 in figuur 2).

Verkeer op het terrein

Met betrekking tot de mobiele bronnen is door ASML een inschatting gemaakt van de verwachte verkeersintensiteiten samenhangend met de eventueel te realiseren nieuwe parkeervoorziening. Dit betreft 3000 personenwagenbewegingen per etmaal (2 bewegingen per personenwagen), samengesteld uit 2412, 248 en 340 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De personenwagens rijden via de geprojecteerde in- en uitrit aan de Kempenbaan van en naar de parkeervoorziening met een snelheid van gemiddeld 30 km/u (geluidvermogen 90 dB(A)). De mogelijke parkeervoorziening zal uit een aantal bouwlagen bestaan, waarover de bewegingen gelijkmatig zijn verdeeld (zie bijlage 1). De gemiddelde snelheid van de personenwagens in de parkeergarage zal 10 km/u bedragen (geluidvermogen 85 dB(A)).

Overigens is het bedrijfsduurgecorrigeerde geluidvermogen binnen 1 dB gelijk indien uitgegaan zou worden van een gemiddelde snelheid van 30 km/u en een geluidvermogen

van 90 dB(A) (3 maal kortere bedrijfsduur geeft 4,8 dB verlaging van het bedrijfsduur-gecorrigeerde geluidvermogen). Voor de westgevel van de mogelijke parkeergarage is uitgegaan van een geheel dichte gevelconstructie. Voor de zuid-, noord- en oostgevel is uitgegaan van een (grotendeels) open constructie.

Stationaire installaties

In de techniekgebouwen van beide uitbreidingslocaties wordt het grootste deel van de technische installaties voor de productieruimten geplaatst. Dit betreft onder andere koelinstallaties, warmtepompen en compressoren. Er worden twee techniekgebouwen gerealiseerd: één techniekgebouw op de noordwestelijk uitbreiding en één techniekgebouw op de zuidwestelijke uitbreiding. De volgende installaties van het techniekgebouw van de noordwestelijke uitbreiding zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Koelinstallaties op het dak van het lagere deel van de techniekgebouwen. Dit betreft per techniekgebouw acht koeltorens van het fabrikaat Evapco. Voor het geluidvermogen van de koeltorens is uitgegaan van de metingen van de koeltorens van gebouw 5F. Dit betreft per koeltoren een geluidvermogen van 85 dB(A) voor de inlaat van de koeltorens op een hoogte van 1,5 m boven het dak en een geluidvermogen van 88 dB(A) voor de uitblaas van de koeltorens op een hoogte van 5,5 m boven het dak.
In het rekenmodel zijn de bronnen UB-001 tot en met UB-004 opgenomen. Hierbij betreft elke bron een cluster van vier koeltorens (geluidvermogen 91 dB(A) voor vier inlaten en 94 dB(A) voor vier uitlaten). De koeltorens zijn in de dag-, avond- en nachtperiode effectief gedurende respectievelijk 75%, 50% en 25% in bedrijf.
- Per techniekgebouw 4 warmtepompen, waarvan één reserve (bronnen UB-005 tot en met UB-008). Voor het geluidvermogen van de warmtepompen is uitgegaan van de gegevens van gebouw 5L. Het door de leverancier opgegeven geluidvermogen van deze installaties bedraagt 86 dB(A) per warmtepomp. Dit geluidvermogen zal gehanteerd worden als geluideis bij de selectie van de warmtepompen. Van deze installaties zijn er maximaal drie tijdens het gehele etmaal continu in bedrijf (gemiddelde bedrijfsduur van vier installaties bedraagt 75%).
- Dakventilator voor de ventilatie van de compressorruimte (bron UB-009). Het geluidvermogen is gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 74 dB(A). Deze ventilator is tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- Twee dakventilatoren voor de ventilatie van de technische ruimten (bronnen UB-010 en UB-011). De geluidvermogens zijn gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 70 dB(A). Deze ventilatoren zijn tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- In de technische ruimte op de eerste verdieping van het techniekgebouw worden vijf transformatoren geplaatst. De transformatorruimten worden natuurlijk geventileerd via gevelroosters (bron UB-012). Het geluidvermogen van de geluiduitstraling via de gevelroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van gebouw 5E: geluidvermogen 85 dB(A) voor vijf transformatoren (78 dB(A) per transformator). Volgens opgave van ASML zijn in het techniekgebouw zwaardere transformatoren geprojecteerd dan in gebouw 5E. Volgens opgave van de leverancier ABB is de geluidproductie van deze zwaardere transformatoren 5 dB(A) hoger voor standaard transformatoren. Indien

geluidarme transformatoren worden toegepast is de geluidproductie 5 dB(A) lager dan de in gebouw 5E toegepaste transformatoren. Uitgegaan is van toepassing van de geluidarme transformatoren. Derhalve is voor bron UB-012 uitgegaan van een geluidvermogen van 85 dB(A). De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.

Om de geluidimmissie in de omgeving voldoende te reduceren moeten de warmtepompen koeltorens verdiept opgesteld worden aan de zuidwestzijde van het techniekgebouw, waarbij aan de zuidzijde een scherm met een hoogte van 20 m (gelijk aan de hoogte van het productiegebouw) geplaatst moet worden (zie de figuur op pagina 3.41 van bijlage 3).

De volgende installaties van het techniekgebouw van de zuidwestelijke uitbreiding zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Koelinstallaties op het dak van het lagere deel van de techniekgebouwen. Dit betreft per techniekgebouw acht koeltorens van het fabrikaat Evapco. Voor het geluidvermogen van de koeltorens is uitgegaan van de metingen van de koeltorens van gebouw 5F. Dit betreft per koeltoren een geluidvermogen van 85 dB(A) voor de inlaat van de koeltorens op een hoogte van 1,5 m boven het dak en een geluidvermogen van 88 dB(A) voor de uitblaas van de koeltorens op een hoogte van 5,5 m boven het dak.
In het rekenmodel zijn de bronnen UB-101 tot en met UB-104 opgenomen. Hierbij betreft elke bron een cluster van vier koeltorens (geluidvermogen 91 dB(A) voor vier inlaten en 94 dB(A) voor vier uitlaten). De koeltorens zijn in de dag-, avond- en nachtperiode effectief gedurende respectievelijk 75%, 50% en 25% in bedrijf.
- Per techniekgebouw 4 warmtepompen, waarvan één reserve (bronnen UB-105 tot en met UB-108). Voor het geluidvermogen van de warmtepompen is uitgegaan van de gegevens van gebouw 5L. Het door de leverancier opgegeven geluidvermogen van deze installaties bedraagt 86 dB(A) per warmtepomp. Dit geluidvermogen zal gehanteerd worden als geluideis bij de selectie van de warmtepompen. Van deze installaties zijn er maximaal drie tijdens het gehele etmaal continu in bedrijf (gemiddelde bedrijfsduur van vier installaties bedraagt 75%).
- Dakventilator voor de ventilatie van de compressorruimte (bron UB-109). Het geluidvermogen is gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 84 dB(A). Deze ventilator is tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- Twee dakventilatoren voor de ventilatie van de technische ruimten. Dit betreft per techniekgebouw de bronnen UB-110 en UB-111. De geluidvermogens zijn gebaseerd op leveranciersgegevens van dakventilatoren: geluidvermogen gemiddeld 80 dB(A). Deze ventilatoren zijn tijdens het gehele etmaal gedurende 100% in bedrijf.
- In de technische ruimte op de eerste verdieping van het techniekgebouw worden vijf transformatoren geplaatst. De transformatorruimten worden natuurlijk geventileerd via gevelroosters. Dit betreft per techniekgebouw de bron UB-112. Het geluidvermogen van de geluiduitstraling via de gevelroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van gebouw 5E: geluidvermogen 88 dB(A) voor drie transformatoren (83 dB(A) per transformator). Volgens opgave van ASML zijn in het techniekgebouw zwaardere transformatoren geprojecteerd dan in gebouw 5E. Volgens opgave van de leverancier ABB is de geluidproductie van deze zwaardere transformatoren 5 dB(A) hoger voor standaard



transformatoren. Indien geluidarme transformatoren worden toegepast is de geluidproductie 5 dB(A) lager dan de in gebouw 5E toegepaste transformatoren. Uitgegaan is van toepassing van de geluidarme transformatoren. Derhalve is voor bron UB-112 uitgegaan van een geluidvermogen van 85 dB(A). De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.

Om de geluidimmissie in de omgeving voldoende te reduceren moeten de warmtepompen koeltorens opgesteld worden ten zuiden van het verhoogde techniekgebouw (minimaal 6 m hoger dan de opstelhoogte van deze installaties), waarbij aan de westzijde een scherm met een hoogte van 26 m (gelijk aan de hoogte van het techniekgebouw) geplaatst moet worden (zie de figuur op pagina 3.42 van bijlage 3).

In de productiegebouwen van de uitbreiding worden productieruimten gerealiseerd. De volgende installaties van de productiegebouwen zijn relevant voor het geluid in de omgeving:

- Op het dak aan de noord- en westzijde van het noordwestelijke productiegebouw en aan de zuidzijde van het zuidwestelijke productiegebouw worden twintig transformatoren geplaatst. Dit betreft voor het productiegebouw aan de noordwestzijde de bronnen UB-013 tot en met UB-032. Voor het productiegebouw op de zuidwestelijke uitbreiding betreft dit de bronnen UB-113 tot en met UB-132. Het geluidvermogen van de transformatoren is gebaseerd op leveranciersgegevens van geluidarme transformatoren: geluidvermogen 71 dB(A) per transformator. De transformatoren zijn gedurende het gehele etmaal continu in bedrijf.
- Per productiegebouw twintig aanzuigroosters van de luchtbehandelingskasten. De aanzuigroosters zijn opgenomen in de zuid-, west-, noord- en oostgevel van de productiegebouwen. Dit betreft voor het productiegebouw aan de noordwestzijde de bronnen UB-033 tot en met UB-052. Voor het productiegebouw op de zuidwestelijke uitbreiding betreft dit de bronnen UB-133 tot en met UB-152. Het geluidvermogen van deze aanzuigroosters is gebaseerd op de metingen van de roosters van de gebouwen 5B en 5C: geluidvermogen 63 dB(A). De kasten zijn in de dag- en avondperiode continu in bedrijf en in de nachtperiode gedurende gemiddeld 50% in bedrijf.
- Op het dak van de productiegebouwen is een drietal uitlaten (schoorstenen) geprojecteerd voor de afzuiging van lucht uit de productieruimten. Dit betreft de bronnen UB-053 tot en met UB-055 voor het productiegebouw op de noordwestelijke uitbreiding met een geluidvermogen van 67 dB(A) per uitlaat. Voor het productiegebouw op de zuidwestelijke uitbreiding betreft dit de bronnen UB-153 tot en met UB-155 met geluidvermogen respectievelijk 76, 76 en 77 dB(A). Deze geluidvermogens zullen gehanteerd worden als geluideis voor de leverancier bij de selectie van de installaties. De installaties zijn in de dag- en avondperiode continu in bedrijf en in de nachtperiode gedurende gemiddeld 50% in bedrijf.

3.2 Wegverkeer

Voor de Kempenbaan is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten uit het bestemmingsplan Kempenbaan-West (vastgesteld op 31 oktober 2018). De verkeersintensiteiten zijn opgenomen in het rapport van Antea met projectnummer 262810.40, revisie 01 van 27 oktober 2014. De maatregelen voor de Kempenbaan betreffen het toepassen van geluidarm asfalt en de realisatie van een scherm met een hoogte van 5 m aan de noordzijde van de Kempenbaan.

Voor de overige lokale wegen (De Run 6800, De Run 6700 en Heiberg) is gebruik gemaakt van de opgave van Arcadis op basis van verkeerstellingen in 2017 en 2018.

In bijlage 2 is de berekening van de verkeersintensiteiten en de verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën opgenomen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor de situatie 2021 en 2032 samengevat. Voor de gegevens van de Rijksweg A67 zijn de gegevens uit het Geluidregister Rijkswegen toegepast (gegevens van website van 19 april 2022).

t3.1 Etmaalintensiteiten voor het jaar 2021 en 2032 voor de relevante wegen

Omschrijving	Weekdag gemiddelde etmaalintensiteit in motorvoertuigen/etmaal	
	2021	2032
De Run 6800: tussen Kempenbaan en De Run 6700	9587	10571
De Run 6800: tussen De Run 6700 en Heiberg	7835	8617
Heiberg: tussen De Run 6800 en in- en uitrit ASML	7835	8617
Heiberg: tussen in- en uitrit ASML en nieuwe weg	7781	8559
Heiberg: ten westen van nieuwe weg	618	690
Nieuwe weg: tussen Heiberg en in- en uitrit ASML	7163	7869
Nieuwe weg: tussen in- en uitrit ASML en onderdoorgang A67	3400	3793
De Run 6700	2905	3242
Kempenbaan: tussen De Run 6100 en De Run 6800	14037	15660
Kempenbaan: tussen De Run 6800 en De Plank	14539	16220

Voor de wegen De Run 6700 en Heiberg (inclusief de lus naar de onderdoorgang van de A67) is uitgegaan van standaard asfalt (referentiewegdek, wegdektype W0). Voor De Run 6800 is uitgegaan van een wegdek Dunne Deklagen B (wegdektype W12). Voor de Kempenbaan is eveneens uitgegaan van geluidarm asfalt (Dunne Deklagen B; wegdektype W12). Ter hoogte van het kruispunt met De Run 6800 is uitgegaan van SMA-NL5. Deze uitgangspunten voor de Kempenbaan zijn opgenomen in de memo van Antea 150423-262810-mem-geluid-01 van 17 maart 2015 (onderdeel van bestemmingsplan Kempenbaan-West).



De representatieve snelheid op de Kempenbaan bedraagt 70 km/u voor alle categorieën. Op de overige lokale wegen bedraagt in de huidige situatie de maximale snelheid 50 km/u voor alle categorieën, met uitzondering van de volgende wegvakken met een maximum snelheid van 30 km/u:

- De Run 6800: tussen De Run 6700 en de Heiberg;
- Heiberg tussen De Run 6800 en de lus naar de onderdoorgang A67;
- de lus tussen de Heiberg en de onderdoorgang A67.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de Handleiding. In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31 tot en met 8000 Hz.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De geluidvermogens van de stationaire installaties van de vergunde activiteiten zijn gebaseerd op metingen ter plaatse. De geluidvermogens van de installaties van de uitbreidingen zijn gebaseerd op de gegevens van vergelijkbare installaties van de bestaande inrichting of op leveranciersgegevens (zie paragraaf 3.1.3). De gegevens van de uitbreidingen zijn ingevoerd in het akoestisch rekenmodel van de vergunde situatie, zoals opgenomen in rapport FBW 3047-2-RA-001 van 4 april 2022.

De geluidvermogens van het rijden van de personenwagens (bestaande terrein en eventuele parkeergarage op noordwestelijke uitbreiding) en het rijden, stationair draaien en laden en lossen van vrachtwagens (alleen bestaande terrein) zijn gebaseerd op geluidmetingen in vele vergelijkbare praktijksituaties. In tabel 4.1 zijn de toegepaste geluidvermogens vermeld.

t4.1 Immissierelevante geluidvermogens (L_{WE}) van mobiele bronnen

Omschrijving	L_{WE} in dB(A)	
	Equivalent	Maximaal
Vrachtwagens		
– rijden met circa 10 km/u	100	106
– rijden met circa 20 km/u	100	106
– rijden met circa 30 km/u	103	106
– achteruitrijden met circa 5 km/u, inclusief achteruitrijssignalering	102	106
– manoeuvreren	100	106
– stationair draaien	95	-
Laden/lossen expeditie, laad- en loskuil	85	110
Rijden bussen met 30 km/u	95	100
Rijden personenwagens		
– manoeuvreren	83	90
– rijden met circa 10 km/u	85	90
– rijden met circa 20 km/u	88	93
– rijden met circa 30 km/u	90	95
– dichtslaan portieren	-	100

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende posities (zie figuur 2):

- posities Z01 tot en met Z24 op de zonegrens;
- posities 6, 7, 19 t/m 24, 31 t/m 46 ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen;
- posities 1, 2, 3, 4 en 10 ter plaatse van de bestaande gebouwen van het ziekenhuis Máxima Medisch Centrum (MMC);
- posities 11 tot en met 15 op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis MMC;

De beschouwde beoordelingshoogte bedraagt voor de posities ter plaatse van de bestaande gebouwen van het ziekenhuis MMC (posities 1 tot en met 4 en 10) 5 m en 10 m boven het plaatselijke maaiveld. De rekenposities ter plaatse van de woningen (posities 6, 7, 19 t/m 24, 31 t/m 46) zijn gesitueerd op 1,5 m, 5 m en/of 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld, afhankelijk van het aantal bouwlagen van de betreffende woning.

De posities 11 tot en met 15 betreffen 5 posities op de bebouwingsgrens volgens het bestemmingsplan, waar in de toekomst bebouwing van het ziekenhuis MMC mogelijk is. De maximale bebouwingshoogte bedraagt conform het bestemmingsplan 22,5 m.

Voor deze posities is een beoordelingshoogte van 10 m en 20 m boven het plaatselijk maaiveld beschouwd.

De beoordelingshoogte op de posities Z1 tot en met Z24 op de zonegrens bedraagt 5 m boven het plaatselijk maaiveld.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van ASML ter plaatse van de gehanteerde beoordelingsposities samengevat.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle posities en beoordelingshogen opgenomen. Tevens is in bijlage 4 van een aantal relevante posities de deelbijdragen van de afzonderlijke geluidbronnen opgenomen. In tabel 4.2 zijn alleen de hoogst berekende immissieniveaus ter hoogte van de vermelde posities opgenomen.

t4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de geprojecteerde situatie

Positie (fig. 1)	Omschrijving	hoogte in m	L _{Ar,LT} in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
Z01 t/m Z03	Posities zonegrens, west	5	≤49	≤44	≤40
Z04 t/m Z06	Posities zonegrens, noord	5	≤44	≤42	≤39
Z07 t/m Z11	Posities zonegrens, zuid	5	≤47	≤44	≤40
Z12	Posities zonegrens, zuid (nieuw)	5	38	35	34
Z13-Z17	Positie zonegrens, west (nieuw)	5	≤42	≤41	≤39
Z18-Z20	Positie zonegrens, noord (nieuw)	5	≤44	≤41	≤39
Z21-Z22	Posities zonegrens, midden (nieuw)	5	≤46	≤44	≤40
Z23-Z24	Posities zonegrens, midden	5	≤48	≤45	≤40
2'	Ziekenhuis MMC, westzijde	10	51	46	40
6	Woning De Run 6814	5	48	41	39
7	Woning De Run 6808	1,5	45	41	39
11-15	Bebouwingsgrens ziekenhuis MMC	20	≤55	≤50	≤45
19	Woning Heiberg 26	4,5	42	40	39
20	Woning Heiberg 31	4,5	41	39	37
21-24	Woningen Heiberg 25, 21, 24 en 21	4,5	≤40	≤38	≤37
31-45	Woningen Kleine Dreef, Genderstraat en Klokdijk	7,5	≤45	≤41	≤40
46	Woningen Heereweg	7,5	37	35	34

4.3 Rekenresultaten maximale geluidniveau

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen en het ziekenhuis worden veroorzaakt door de volgende activiteiten op de uitbreidingen (eventuele realisatie van parkeergarage) en op het bestaande bedrijfsterrein:

- het dichtslaan van portieren van personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 100 dB(A);
- het rijden van personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 90 tot 95 dB(A), afhankelijk van de rijsnelheid (zie tabel 4.1);

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen en het ziekenhuis worden veroorzaakt door de volgende activiteiten op het bestaande bedrijfsterrein:

- het optrekken en het afblazen van het remssysteem van de vrachtwagens op het terrein van ASML: het maximale geluidvermogen bedraagt 106 dB(A);
- het laden en lossen van vrachtwagens ter hoogte van de laad- en loslocaties in de dag-, avond- en nachtperiode: het maximale geluidvermogen bedraagt 110 dB(A).

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van de maximale geluidniveaus opgenomen.

In tabel 4.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de bovengenoemde activiteiten vermeld voor de posities ter plaatse van de beschouwde woningen. De maximale geluidniveaus ter plaatse van het ziekenhuis MMC zijn niet gewijzigd en voldoen aan de geluidsgrenswaarden van de vigerende omgevingsvergunning.

t4.3 Resultaten van berekening van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de dag-, avond- en nachtperiode voor de geprojecteerde situatie

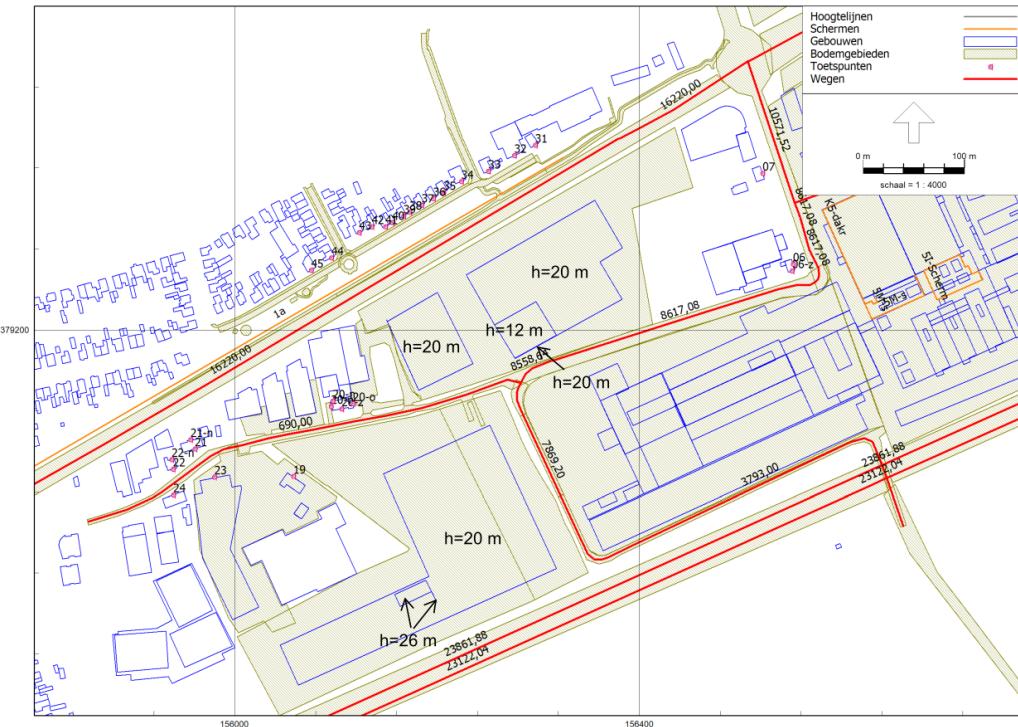
Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A)
6	Woning De Run 6814	55
7	Woning De Run 6808	48
19	Woning Heiberg 26	45
20	Woning Heiberg 31	51
21-24	Woningen Heiberg 25, 21, 24 en 21	46
31-45	Woningen Kleine Dreef, Genderstraat en Klokdijk	50
46	Woningen Heerseweg	<40

4.4 Wegverkeer

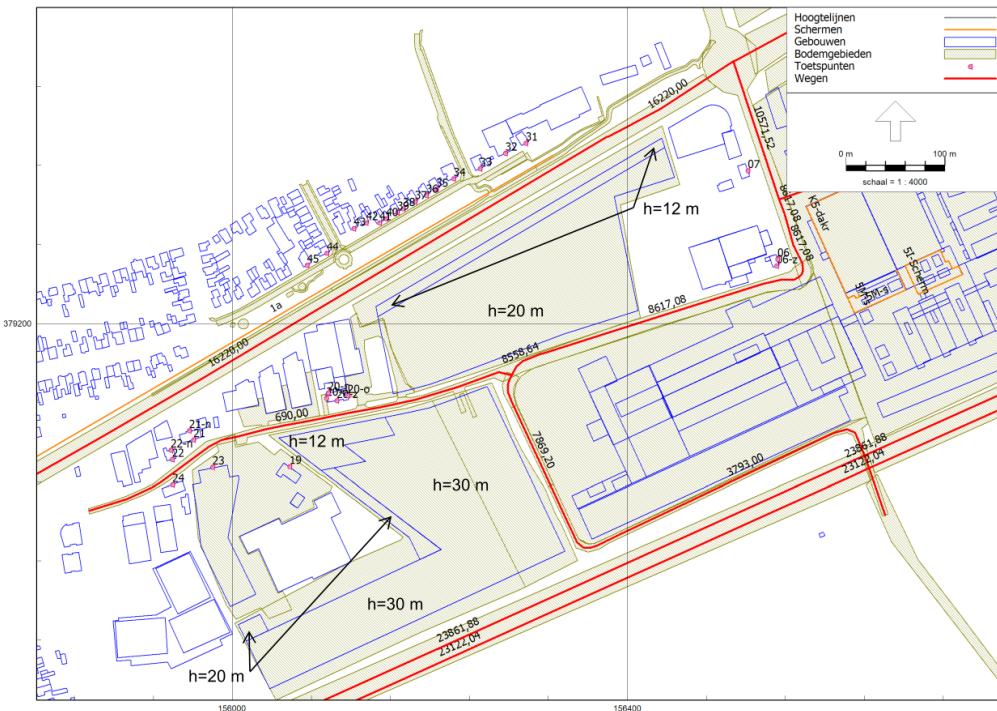
Voor de berekening van de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van het verkeer is uitgegaan van Standaard rekenmethode 2 wegverkeerslawaai van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Bij de berekening is onderscheid gemaakt tussen de volgende situaties (zie tevens onderstaande afbeeldingen):

- Situatie met gebouwen zoals toegepast in de berekening van de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein.



- Situatie met de maximale planologische invulling van het nieuwe bedrijfsterrein.



In bijlage 6 zijn de resultaten van de berekeningen van de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van alle wegen gesommeerd opgenomen voor de huidige planologische situatie 2021 en de toekomstige situatie 2032.

5 Beoordeling

5.1 Activiteiten op het bedrijfsterrein

Uit tabel 4.2 blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,L}$) als volgt bedragen:

- ter plaatse van de woningen ten hoogste 48, 41 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- ter plaatse van (de bebouwingsgrens van) het ziekenhuis MMC ten hoogste 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- ter plaatse van de zonegrens ten hoogste 49, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Daarmee wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde (50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Uit tabel 4.3 blijkt dat ter plaatse van de woningen voldaan wordt aan de geluidsgrenswaarden voor het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Om ter plaatse van de woningen en op de zonegrens te kunnen voldoen aan de geluidsgrenswaarden dient bij de thans geprojecteerde invulling van het terrein rekening gehouden te worden met de volgende randvoorwaarden:

- De westgevel van de eventueel te realiseren parkeergarage moet geheel gesloten uitgevoerd worden. Voor de zuid-, noord- en oostgevel kan uitgegaan worden van een (grotendeels) open constructie.
- De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de noordwestzijde moeten in noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3);
- De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de zuidwestzijde moeten in noordelijke en oostelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3).

5.2 Wegverkeer

Uit bijlage 6 blijkt dat de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van het verkeer op alle wegen gezamenlijk in de toekomstige situatie 2032 voor alle woningen lager is dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. De verhoging van de geluidbelasting door de autonome groei van het verkeer (met 1% per jaar) op de lokale wegen wordt gecompenseerd door de geluidafschermende werking van de geprojecteerde gebouwen van ASML. Deze gebouwen reduceren ter plaatse van de beschouwde woningen de



geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A67. Dit geldt zowel voor de situatie met de gebouwen zoals toegepast in de berekening van de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het bedrijfsterrein als voor de situatie met de planologisch maximale invulling van het bedrijfsterrein.

5.3 Cumulatie wegverkeer en industrie

In bijlage 7 is voor de posities ter plaatse van de woningen de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} bepaald volgens de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} in de toekomstige situatie 2032 voor alle woningen lager is dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. Hieruit blijkt dat met de uitbreiding van ASML de geluidbelasting van de woningen gelijk blijft of afneemt. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 Conclusie

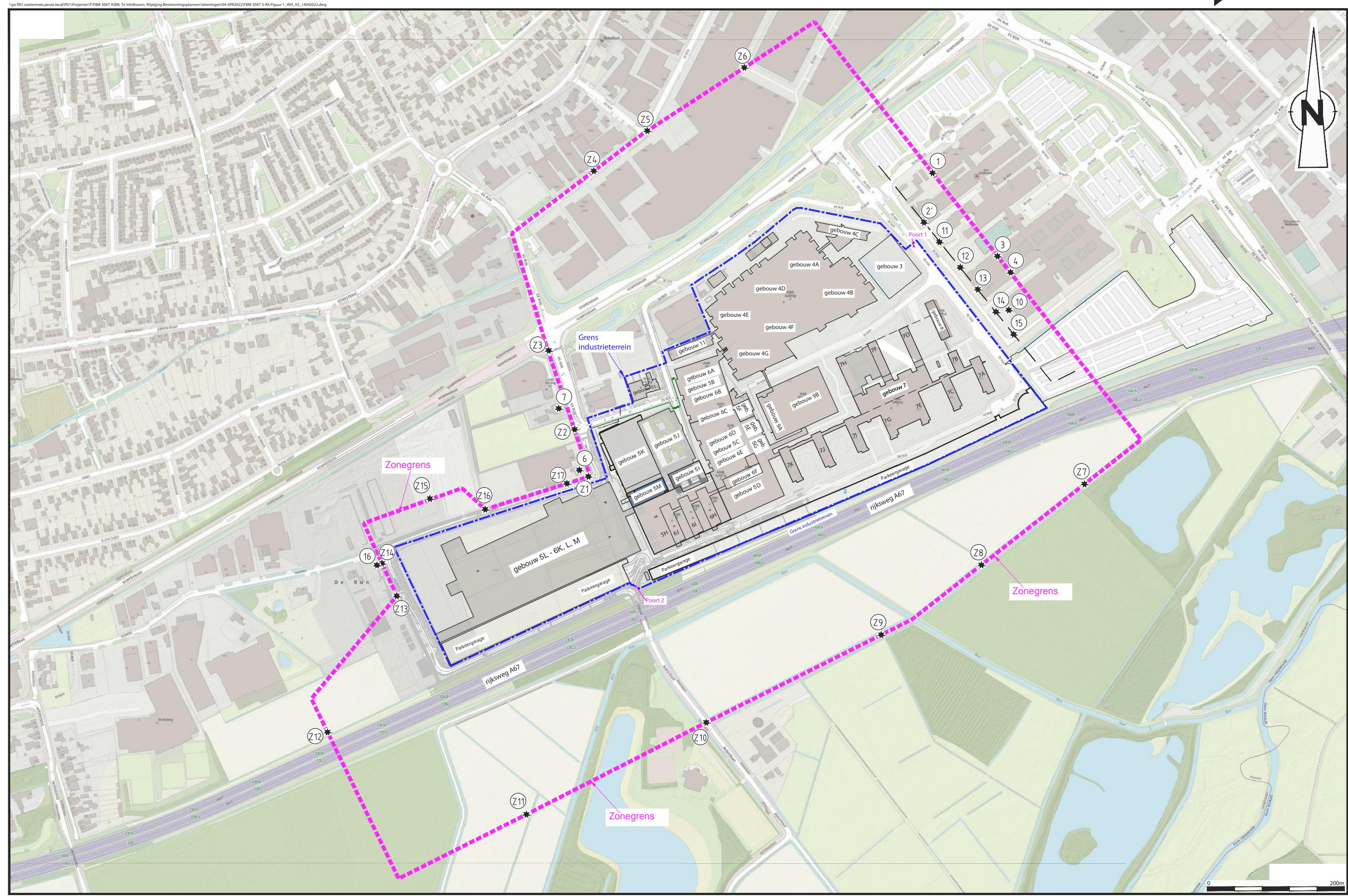
Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting van de relevante geluidevoelige bestemmingen in de omgeving van het uitgebreide industrieterrein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting op de bebouwingsgrens van het ziekenhuis voldoet aan de verleende hogere waarde van 55 dB(A). Ter plaatse van de zonegrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen voldoen de maximale geluidniveaus ten gevolge de geprojecteerde uitbreiding aan de maximale grenswaarden volgens de Handreiking van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Om ter plaatse van de woningen en op de zonegrens te kunnen voldoen aan de geluidsgrenswaarden dient bij de thans geprojecteerde invulling van het terrein rekening gehouden te worden met de volgende randvoorwaarden:
 - De westgevel van de eventueel te realiseren parkeergarage moet geheel gesloten uitgevoerd worden. Voor de zuid-, noord- en oostgevel kan uitgegaan worden van een (grotendeels) open constructie.
 - De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de noordwestzijde moeten in noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3);
 - De koelinstallaties en warmtepompen van de uitbreiding aan de zuidwestzijde moeten in noordelijke en oostelijke richting voldoende afgeschermd worden, zoals in het akoestisch rekenmodel is toegepast (zie bijlage 3).
- De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} in de toekomstige situatie 2032 is voor alle woningen lager dan of gelijk aan de geluidbelasting in de huidige situatie 2021. Hieruit blijkt dat met de uitbreiding van ASML de geluidbelasting van de woningen gelijk blijft of afneemt. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- In overleg met de gemeente Veldhoven kan derhalve voorgesteld worden de in figuur 2 weergegeven ligging van de zonegrens in het bestemmingsplan op te nemen. In paragraaf 2.1 is de motivatie voor de ligging van de zone omschreven.

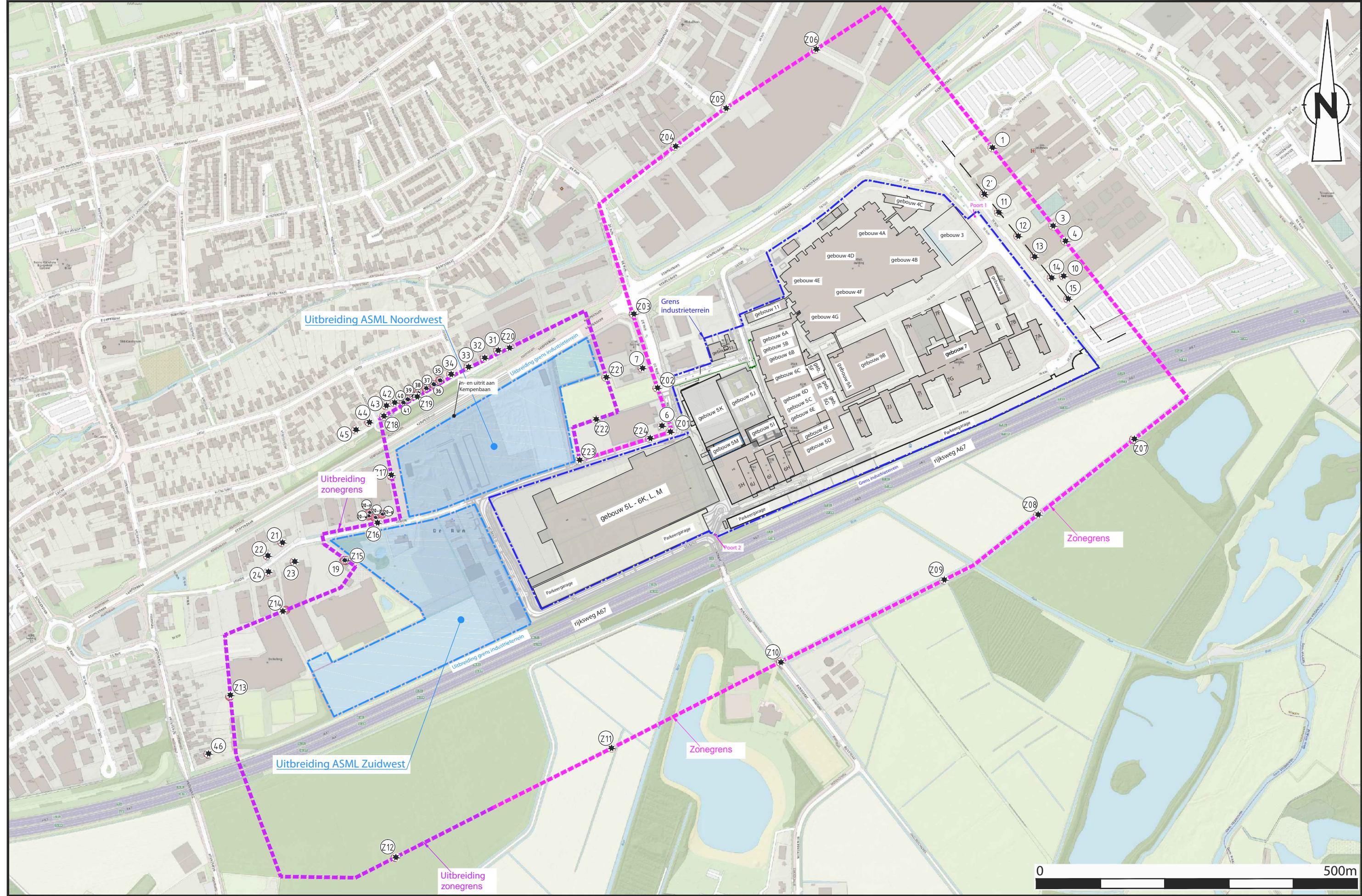
Zoetermeer,

Dit rapport bevat 22 pagina's, 2 figuren en 7 bijlagen





\pz-f01.zoetermeer.peutz.local\p01\projecten\FVBM 3047 ASML te Veldhoven, Wijziging Bestemmingsplannen\tekeningen\04 APR2021\FVBM 3047-3-RA Figuur 2_WH_A3_14042022.dwg



Berekening bedrijfsduur mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log\left(\frac{I \cdot N}{v_0 \cdot T_0}\right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

I = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

FBM 3047, ASML Veldhoven**Berekening bedrijfsduren, directe hinder**

05-03-21

Rijden personenwagen parkeergarage uitbreiding

Snelheid op in- en uitrit parkeergarage 30 km/u

Snelheid in parkeergarage 10 km/u

Bron	Aantal wagens per periode dag	Aantal wagens per periode avond	Aantal wagens per periode nacht	Snelheid in km/u	Trajectlengte in m	percentage
Totaal	2412	248	340			100,0
Inrit 1	1206	124	170	30	10	50,0
Uitrit 1	1206	124	170	30	10	50,0
Laag 0	1206	124	170	10	10	100,0
Laag 1	1025	105	145	10	10	85,0
Laag 2	844	87	119	10	10	70,0
Laag 3	663	68	94	10	10	55,0
Laag 4	482	50	68	10	10	40,0
Laag 5	302	31	43	10	10	25,0
Laag 6	121	12	17	10	10	10,0

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



FBM 3047		BP ASML 2021					
Intensiteiten wegverkeer op de Run 6800, Run 6700, Heiberg en Kempenbaan							
Uitgangspunten:							
Verkeersintensiteiten op De Run 6800, De Run 6700, Heiberg en nieuwe weg op basis van rapport FBB 3047-2-RA-001 van 2 mei 2018							
(onderdeel van bestemmingsplan De Run 2018 ASML d.d. 30 oktober 2018)							
Verkeersintensiteiten Kempenbaan op basis van rapport Antea Group Projectnummer 262810.40, revisie 01 van 27 oktober 2014							
(onderdeel bestemmingsplan Kempenbaan-West d.d. 30 oktober 2018)							
2018							
Wegvak		Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700					
etmaal intensiteit		5600 mvt/etmaal		weekdag			
Verdeling buurt-/wijkontslutingsweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92				
LMV	85	92,2	84,3				
MV	10,6	6,2	10,9				
ZV	4,4	1,6	4,8				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	362,88	208,32	51,52				
LMV	308,45	192,07	43,43				
MV	38,47	12,92	5,62				
ZV	15,97	3,33	2,47				
Wegvak		Run 6800: De Run 6700-Heiberg					
etmaal intensiteit		3900 mvt/etmaal		weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,31				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	276,51	89,52	27,96				
LMV	261,48	87,6	26,95				
MV	9,26	1,22	0,64				
ZV	5,77	0,69	0,37				
Wegvak		Run 6800: Heiberg-inritten ASML					
etmaal intensiteit		3300 mvt/etmaal		weekdag Telling 2017			
Verdeling buurt-/wijkontslutingsweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,99	2,58	0,72				
LMV	96,6	98,5	98,4				
MV	2,05	0,9	1,1				
ZV	1,35	0,6	0,5				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	230,79	85,14	23,76				
LMV	222,94	83,86	23,38				
MV	4,73	0,77	0,26				
ZV	3,12	0,51	0,12				

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Wegvak Run 6800: inritten ASML-onderdoorgang A67						
etmaal intensiteit		2475	mvt/etmaal	weekdag	75% van telling 2017	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,48	3,7	0,92			
LMV	98	98	98			
MV	2	2	2			
ZV	0	0	0			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	160,38	92,32	22,77			
LMV	157,17	90,47	22,31			
MV	3,21	1,85	0,46			
ZV	0	0	0			
Wegvak Heiberg						
etmaal intensiteit		600	mvt/etmaal	weekdag	Telling 2018	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,62	0,73	0,7			
LMV	84,3	85,4	85,1			
MV	9,9	10,4	9			
ZV	5,8	4,2	5,9			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	45,72	4,38	4,2			
LMV	38,54	3,74	3,57			
MV	4,53	0,46	0,38			
ZV	2,65	0,18	0,25			
Wegvak Run 6700						
etmaal intensiteit		2820	mvt/etmaal	weekdag		
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92			
LMV	85	92,2	84,3			
MV	10,6	6,2	10,9			
ZV	4,4	1,6	4,8			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	182,74	104,9	25,94			
LMV	155,33	96,72	21,87			
MV	19,37	6,5	2,83			
ZV	8,04	1,68	1,25			

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Kempenbaan op basis van verkeersintensiteiten 2025, inclusief aansluiting A67			
rapport Antea Group projectnummer 262810,40, revisie 01 van 27 oktober 2014			
(onderdeel bestemmingsplan Kempenbaan-West d.d. 30 oktober 2018)			
Wegvak	Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800		
etmaal intensiteit	14607	mvt/etmaal	Weekdag 2025
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,98	2,48	0,79
LMV	91,94	95,77	91,31
MV	5,08	2,9	5,24
ZV	2,97	1,33	3,46
Intensiteiten in mvt/uur			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	1019,56	362,25	115,39
LMV	937,38	346,93	105,37
MV	51,79	10,51	6,05
ZV	30,28	4,82	3,99
Wegvak	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank		
etmaal intensiteit	15129	mvt/etmaal	Weekdag 2025
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,69	3,61	0,66
LMV	83,87	89,86	83,82
MV	10,02	6,74	11,46
ZV	6,11	3,4	4,73
Intensiteiten in mvt/uur			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	1012,13	546,16	99,85
LMV	848,87	490,78	83,7
MV	101,42	36,81	11,44
ZV	61,84	18,57	4,72

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



2021, planontwikkeling, De Lus (BP De Run 2018 ASML)						
Verdeling ASML, conform opgave						
Wegvak	Run 6800: Kempenbaan-inritten, verkeer ASML					
2018						
Intensiteiten in mvt/uur, werkdag						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	275,78	84,43	58,65			
LMV	268	82	57			
MV	1,08	0,33	0,22			
ZV	6,7	2,1	1,43			
etmaalintensiteit	4116,28					
Intensiteiten in mvt/uur, weekdag (werkdag*0,9)						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	248,2	75,99	52,79			
LMV	241,2	73,8	51,3			
MV	0,97	0,3	0,2			
ZV	6,03	1,89	1,29			
etmaalintensiteit	3704,65					
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)						
Intensiteiten in mvt/uur, weekdag						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	255,72	78,29	54,38			
LMV	248,51	76,04	52,85			
MV	1	0,31	0,2			
ZV	6,21	1,95	1,33			
etmaalintensiteit	3816,9					
Wegvak						
Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700, overig verkeer						
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)						
etmaal intensiteit	5770	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling buurt-/wijkontslutingsweg in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92			
LMV	85	92,2	84,3			
MV	10,6	6,2	10,9			
ZV	4,4	1,6	4,8			
Intensiteiten in mvt/uur						
Totaal ASML en overig						
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
uurintensiteit	373,88	214,63	53,08	629,6	292,92	107,47
LMV	317,79	197,89	44,75	566,3	273,93	97,6
MV	39,63	13,31	5,79	40,63	13,61	5,99
ZV	16,45	3,43	2,55	22,66	5,38	3,87
etmaalintensiteit	5769,68			9587		
weekdag						

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Wegvak		Run 6800: De Run 6700-Heiberg, overig verkeer					
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)							
etmaal intensiteit		4018	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,31				
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig					
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	284,88	92,23	28,81	540,61	170,52	83,19	
LMV	269,4	90,26	27,77	517,91	166,29	80,63	
MV	9,54	1,26	0,66	10,54	1,56	0,86	
ZV	5,94	0,72	0,38	12,15	2,66	1,7	
etmaalintensiteit	4017,99			7835			
weekdag							
Wegvak		Heiberg: De Run 6800-in- en uitrit vrachtwagens, overig verkeer					
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)							
etmaal intensiteit		4018	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,3				
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig					
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	284,88	92,23	28,81	540,61	170,52	83,19	
LMV	269,4	90,26	27,77	517,91	166,29	80,63	
MV	9,54	1,26	0,66	10,54	1,56	0,86	
ZV	5,94	0,72	0,38	12,15	2,66	1,7	
etmaalintensiteit	4017,99			7835			
weekdag							
Wegvak		Heiberg: in- en uitrit vrachtwagens-aansluiting Ius, overig verkeer					
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)							
etmaal intensiteit		4018	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,3				
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig					
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	284,88	92,23	28,81	537	169,4	82,43	
LMV	269,4	90,26	27,77	517,91	166,29	80,63	
MV	9,54	1,26	0,66	10,04	1,41	0,76	
ZV	5,94	0,72	0,38	9,05	1,69	1,04	
etmaalintensiteit	4017,99			7781			
weekdag							

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Wegvak		lus: Heiberg-in- en uitrit parkeergarage, overig verkeer		
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)				
etmaal intensiteit		3400	mvt/etmaal	weekdag
Verdeling in %				
categorie	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92	
LMV	98	98	98	
MV	2	2	2	
ZV	0	0	0	
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig		
categorie	dag	avond	nacht	dag avond nacht
uurintensiteit	220,32	126,48	31,28	472,43 203,64 84,9
LMV	215,91	123,95	30,65	464,42 199,99 83,51
MV	4,41	2,53	0,63	4,91 2,68 0,73
ZV	0	0	0	3,11 0,97 0,66
etmaalintensiteit	3399,99			7163
weekdag				
Wegvak		lus: In- en uitrit parkeergarage-onderdoorgang A67		
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)				
etmaal intensiteit		3400	mvt/etmaal	weekdag
Verdeling in %				
categorie	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92	
LMV	98	98	98	
MV	2	2	2	
ZV	0	0	0	
Intensiteiten in mvt/uur				
categorie	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	220,32	126,48	31,28	
LMV	215,91	123,95	30,65	
MV	4,41	2,53	0,63	
ZV	0	0	0	
etmaalintensiteit	3400			
weekdag				
Wegvak		Heiberg, ten westen van lus		
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)				
etmaal intensiteit		618	mvt/etmaal	weekdag
Verdeling buurt-/wijkontslutingsweg in %				
categorie	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	7,62	0,73	0,7	
LMV	84,3	85,4	85,1	
MV	9,9	10,4	9	
ZV	5,8	4,2	5,9	
Intensiteiten in mvt/uur				
categorie	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	47,11	4,51	4,33	
LMV	39,71	3,85	3,68	
MV	4,66	0,47	0,39	
ZV	2,73	0,19	0,26	

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Wegvak	Run 6700					
2021 (1% groei per jaar: 1,0303 maal 2018)						
etmaal intensiteit		2905,4	mvt/etmaal	weekdag		
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92			
LMV	85	92,2	84,3			
MV	10,6	6,2	10,9			
ZV	4,4	1,6	4,8			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	188,27	108,08	26,73			
LMV	160,03	99,65	22,53			
MV	19,96	6,7	2,91			
ZV	8,28	1,73	1,28			
Wegvak Kempenzaan: De Run 6100-De Run 6800						
2021 (1% groei per jaar: 0,9610 maal 2025)						
etmaal intensiteit		14037	mvt/etmaal	Weekdag 2021		
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,98	2,48	0,79			
LMV	91,95	95,77	91,3			
MV	5,08	2,9	5,24			
ZV	2,97	1,33	3,46			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	979,8	348,12	110,89			
LMV	900,92	333,4	101,25			
MV	49,77	10,1	5,81			
ZV	29,1	4,63	3,84			
Wegvak Kempenzaan: De Run 6800-De Plank						
2021 (1% groei per jaar: 0,9610 maal 2025)						
etmaal intensiteit		14539	mvt/etmaal	Weekdag 2021		
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	6,69	3,61	0,66			
LMV	83,87	89,86	83,82			
MV	10,02	6,74	11,46			
ZV	6,11	3,4	4,73			
Intensiteiten in mvt/uur						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	972,66	524,86	95,96			
LMV	815,77	471,64	80,43			
MV	97,46	35,38	11			
ZV	59,43	17,85	4,54			

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



2032, planontwikkeling			
Verdeling ASML, conform opgave			
Wegvak	Run 6800: Kempenbaan-inritten, verkeer ASML		
2021			
4000 bewegingen personenwagens			
16 bewegingen lichte vrachtwagens			
100 bewegingen zware vrachtwagens			
Intensiteiten in mvt/uur, werkdag			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	275,78	84,43	58,65
LMV	268	82	57
MV	1,08	0,33	0,22
ZV	6,7	2,1	1,43
etmaalintensiteit	4116,16		
Intensiteiten in mvt/uur, weekdag (werkdag*0,9)			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	248,2	75,98	52,78
LMV	241,2	73,8	51,3
MV	0,97	0,29	0,19
ZV	6,03	1,89	1,29
etmaalintensiteit	3704,54		
2032 (1% groei per jaar: 1,116 maal 2021)			
Intensiteiten in mvt/uur, weekdag			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	276,99	84,8	58,9
LMV	269,18	82,36	57,25
MV	1,08	0,33	0,22
ZV	6,73	2,11	1,44
etmaalintensiteit	4134,27		
Wegvak Run 6800: Kempenbaan-De Run 6700, overig verkeer			
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)			
etmaal intensiteit		6437	mvt/etmaal weekdag
Verdeling buurt-/wijkontsluitingsweg in %			
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92
LMV	85	92,2	84,3
MV	10,6	6,2	10,9
ZV	4,4	1,6	4,8
Intensiteiten in mvt/uur			Totaal ASML en overig
categorie	dag	avond	nacht
uurintensiteit	417,13	239,46	59,22
LMV	354,56	220,79	49,92
MV	44,22	14,85	6,46
ZV	18,35	3,83	2,84
etmaalintensiteit	6437,2		10571
weekdag			

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Wegvak		Run 6800: De Run 6700-Heiberg, overig verkeer					
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)							
etmaal intensiteit		4483	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,31				
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig					
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	317,84	102,9	32,14	594,83	187,7	91,04	
LMV	300,57	100,7	30,98	569,75	183,06	88,23	
MV	10,64	1,4	0,73	11,72	1,73	0,95	
ZV	6,63	0,8	0,42	13,36	2,91	1,86	
etmaalintensiteit	4482,8			8617			
weekdag							
Wegvak		Heiberg: De Run 6800-in- en uitrit vrachtwagens, overig verkeer					
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)							
etmaal intensiteit		4483	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,3				
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig					
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	317,84	102,9	32,14	594,83	187,7	91,04	
LMV	300,57	100,7	30,98	569,75	183,06	88,23	
MV	10,64	1,4	0,73	11,72	1,73	0,95	
ZV	6,63	0,8	0,42	13,36	2,91	1,86	
etmaalintensiteit	4482,85			8617			
weekdag							
Wegvak		Heiberg: in- en uitrit vrachtwagens-aansluiting Ius, overig verkeer					
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)							
etmaal intensiteit		4483	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,09	2,3	0,72				
LMV	94,57	97,86	96,4				
MV	3,35	1,36	2,3				
ZV	2,09	0,78	1,3				
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig					
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	317,84	102,9	32,14	590,93	186,48	90,22	
LMV	300,57	100,7	30,98	569,75	183,06	88,23	
MV	10,64	1,4	0,73	11,18	1,57	0,84	
ZV	6,63	0,8	0,42	9,99	1,85	1,14	
etmaalintensiteit	4482,85			8559			
weekdag							

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Wegvak		Lus: Heiberg-in- en uitrit parkeergarage, overig verkeer					
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)							
etmaal intensiteit		3793	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92				
LMV	98	98	98				
MV	2	2	2				
ZV	0	0	0				
Intensiteiten in mvt/uur		Totaal ASML en overig					
categorie	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
uurintensiteit	245,81	141,11	34,9	518,89	224,69	92,98	
LMV	240,89	138,29	34,2	510,07	220,65	91,45	
MV	4,92	2,82	0,7	5,46	2,99	0,81	
ZV	0	0	0	3,36	1,05	0,72	
etmaalintensiteit	3793,35			7869			
weekdag							
Wegvak		Lus: In- en uitrit parkeergarage-onderdoorgang A67					
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)							
etmaal intensiteit		3793	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92				
LMV	98	98	98				
MV	2	2	2				
ZV	0	0	0				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	245,81	141,11	34,9				
LMV	240,89	138,29	34,2				
MV	4,92	2,82	0,7				
ZV	0	0	0				
etmaalintensiteit	3793						
weekdag							
Wegvak		Heiberg, ten westen van lus					
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)							
etmaal intensiteit		690	mvt/etmaal	weekdag			
Verdeling buurt-/wijkontslutingsweg in %							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	7,62	0,74	0,7				
LMV	84,3	85,4	85,1				
MV	9,9	10,4	9				
ZV	5,8	4,2	5,9				
Intensiteiten in mvt/uur							
categorie	dag	avond	nacht				
uurintensiteit	52,56	5,1	4,83				
LMV	44,30	4,36	4,11				
MV	5,20	0,53	0,43				
ZV	3,05	0,21	0,28				

Bijlage 2 Berekening verkeersintensiteiten



Wegvak	Run 6700				
2032 (1% groei per jaar: 1,1495 maal 2018)					
etmaal intensiteit		3242	mvt/etmaal	weekdag	
Verdeling buurt-/wijkontslutingsweg in %					
categorie	dag	avond	nacht		
uurintensiteit	6,48	3,72	0,92		
LMV	85	92,2	84,3		
MV	10,6	6,2	10,9		
ZV	4,4	1,6	4,8		
Intensiteiten in mvt/uur					
categorie	dag	avond	nacht		
uurintensiteit	210,06	120,59	29,82		
LMV	178,55	111,18	25,14		
MV	22,27	7,48	3,25		
ZV	9,24	1,93	1,43		
Wegvak	Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800				
2032 (1% groei per jaar: 1,0721 maal 2025; 2025 obv rapport Antea BP Kempenbaan-Oost)					
etmaal intensiteit		15660	mvt/etmaal	Weekdag 2032	
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %					
categorie	dag	avond	nacht		
uurintensiteit	6,98	2,48	0,79		
LMV	91,95	95,77	91,3		
MV	5,08	2,9	5,24		
ZV	2,97	1,33	3,46		
Intensiteiten in mvt/uur					
categorie	dag	avond	nacht		
uurintensiteit	1093,07	388,37	123,71		
LMV	1005,08	371,94	112,95		
MV	55,53	11,26	6,48		
ZV	32,46	5,17	4,28		
Wegvak	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank				
2032 (1% groei per jaar: 1,0721 maal 2025; 2025 obv rapport Antea BP Kempenbaan-Oost)					
etmaal intensiteit		16220	mvt/etmaal	weekdag	
Verdeling gemeentelijke hoofdweg in %					
categorie	dag	avond	nacht		
uurintensiteit	6,69	3,61	0,66		
LMV	83,87	89,86	83,81		
MV	10,02	6,74	11,46		
ZV	6,11	3,40	4,73		
Intensiteiten in mvt/uur					
categorie	dag	avond	nacht		
uurintensiteit	1085,1	585,53	107,05		
LMV	910,08	526,16	89,72		
MV	108,73	39,47	12,27		
ZV	66,3	19,91	5,06		

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	weg, Zoab	156640,98	379075,97	51629,76	0,50
02	weg, Zoab	156637,14	379072,13	27585,16	0,50
03	weg	156868,19	378730,50	3896,19	0,00
04	weg	156586,23	379252,25	5971,09	0,00
05	weg	156519,04	379491,93	27296,33	0,00
06	weg	156476,57	379452,23	10850,63	0,00
07	weg	157632,58	379480,75	15932,05	0,00
08	weg	157138,99	379953,50	15313,81	0,00
09	weg	157639,56	379475,34	140853,67	0,00
10	grasveld	157206,96	379384,34	85072,27	0,80
11	grasveld	156542,83	379434,03	14089,96	0,80
12	weg	157912,73	379486,12	45850,88	0,00
14	oprit	156093,20	379106,93	97,34	0,00
15	verharding bedrijfsterrein	156088,61	379106,65	1437,18	0,20
16		156923,48	379733,58	226101,43	0,20
17	Bodemgebied uitbreiding ASML	156641,68	379105,56	54677,15	0,20
18	De Run 5000	156513,35	379499,66	156779,87	0,20
19	Heiberg	156567,60	379256,13	6681,43	0,00
20	verharding bedrijfsterrein	156127,16	379117,13	39668,20	0,20
21	Bedrijfsterrein	156003,57	378900,83	13635,49	0,20
22	bedrijfsterrein	156374,19	379405,54	9908,52	0,20
23	weg	156248,73	379339,80	876,67	0,00
24	weg	156239,30	379336,29	4741,07	0,00
25	verharding	156041,93	378811,88	52619,60	0,20
26	De Run 6800, 2028, Heiberg-inritten ASML -- 3	156290,41	379146,20	352,50	0,00
27	De Run 6800, 2028, Heiberg-inr ASML, 30 km/u	156287,59	379117,14	527,18	0,00
28	De Run 6800, 2017, inritten ASML-onderdoorA67	156325,27	379037,64	3059,51	0,00
29	weg	156003,66	379081,76	1143,05	0,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5G-430	Dakventilator RDM 32-5663-6W-16R	156803,88	379310,44	1,50	27,50	360,00	0,00	50,20	62,00	78,70	76,00	75,30	75,50	73,30	70,90	64,60	83,45	0,00	0,00	0,00
5G-V105	Gevelrooster hoogspanningstransformator(5x)	156823,22	379307,86	6,00	0,00	360,00	0,00	-36,40	63,70	70,00	79,70	85,80	78,50	67,20	63,90	54,30	87,52	0,00	0,00	0,00
5H-432	Afzuig proceslucht 5H	156687,70	379242,02	33,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	55,50	66,30	69,60	70,60	71,70	68,60	64,90	52,60	77,04	0,00	0,00	3,01
5H-433	Afzuig proceslucht 5H	156688,57	379240,25	33,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	55,40	63,40	67,90	69,60	70,20	67,30	64,10	51,70	75,61	0,00	0,00	3,01
5H-545	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156703,70	379233,12	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-546	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156705,31	379233,84	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-547	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156706,94	379234,62	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-548	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156708,56	379235,35	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-549	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156710,19	379236,08	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-550	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156711,81	379236,81	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-551	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156713,44	379237,54	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-552	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156715,06	379238,28	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-553	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156716,68	379239,01	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-554	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156718,31	379239,74	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-555	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156719,93	379240,48	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-556	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156721,56	379241,21	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-557	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156723,18	379241,93	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-558	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156724,81	379242,67	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-559	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156726,43	379243,40	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-560	Gevelrooster hoogspanningstransformator 5H	156728,06	379244,13	3,00	14,40	360,00	0,00	40,20	48,60	60,80	67,90	62,20	61,40	55,90	48,50	41,10	70,40	0,00	0,00	0,00
5H-571	Uitlaat ventilatie traforuite	156693,23	379234,53	7,00	23,00	360,00	0,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-572	Uitlaat ventilatie traforuite	156693,95	379232,93	7,00	23,00	360,00	0,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-573	Uitlaat ventilatie traforuite	156694,92	379230,80	7,00	23,00	360,00	0,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-574	Uitlaat ventilatie traforuite	156736,30	379254,30	7,00	23,00	360,00	0,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-575	Uitlaat ventilatie traforuite	156737,26	379252,17	7,00	23,00	360,00	0,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-576	Uitlaat ventilatie traforuite	156733,98	379250,57	7,00	23,00	360,00	0,00	0,00	63,80	70,90	74,40	66,80	45,00	54,20	67,00	65,90	77,50	1,25	3,01	--
5H-581	Ventilator traforuite	156697,30	379236,38	1,00	23,00	360,00	0,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-582	Ventilator traforuite	156697,97	379234,26	1,00	23,00	360,00	0,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-583	Ventilator traforuite	156698,80	379232,61	1,00	23,00	360,00	0,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-584	Ventilator traforuite	156732,65	379252,53	1,00	23,00	360,00	0,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-585	Ventilator traforuite	156733,48	379250,88	1,00	23,00	360,00	0,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-586	Ventilator traforuite	156734,15	379248,76	1,00	23,00	360,00	0,00	0,00	55,80	65,90	74,40	78,80	79,00	76,20	72,00	64,90	83,94	1,25	3,01	--
5H-601	Aanzuigrooster MUA 5H	156638,91	379212,20	0,70	14,40	360,00	0,00	0,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-602	Aanzuigrooster MUA 5H	156646,64	379209,00	0,70	14,40	360,00	0,00	0,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-603	Aanzuigrooster MUA 5H	156644,77	379201,28	0,70	14,40	360,00	0,00	0,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-604	Aanzuigrooster MUA 5H	156637,62	379203,79	0,70	14,40	360,00	0,00	0,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-605	Aanzuigrooster MUA 5H	156655,01	379176,71	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-606	Aanzuigrooster MUA 5H	156662,67	379173,25	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-607	Aanzuigrooster MUA 5H	156660,98	379165,56	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-608	Aanzuigrooster MUA 5H	156653,57	379168,91	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-609	Aanzuigrooster MUA 5H	156663,90	379159,88	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-610	Aanzuigrooster MUA 5H	156670,49	379156,00	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-611	Aanzuigrooster MUA 5H	156668,77	379148,58	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5H-612	Aanzuigrooster MUA 5H	156661,48	379151,81	0,70	14,40	360,00	0,00	-3,00	49,00	54,80	58,80	61,80	58,40	53,60	47,00	40,00	65,60	1,74	1,74	4,81
5H-621-a	Uitlaat 1 H2-skid 5H, achter	156662,07	379156,96	2,50	15,40	180,00	245,00	51,10	62,60	73,80	73,80	81,50	79,90	79,30	76,60	69,60	86,32	1,76	1,76	4,77
5H-621-v	Uitlaat 1 H2-skid 5H, voor	156662,08	379156,96	2,50	15,40	180,00	65,00	56,10	67,60	78,80	78,80	86,50	84,90	84,30	81,60	74,60	91,32	1,76	1,76	4,77
5H-622-a	Uitlaat 2 H2-skid 5H, achter	156664,76	379158,02	2,50	15,40	180,00	245,00	51,10	62,60	73,80	73,80	81,50	79,90	79,30	76,60	69,60	86,32	1,76	1,76	4,77
5H-622-v	Uitlaat 2 H2-skid 5H, voor	156664,77	379158,02	2,50	15,40	180,00	65,00	56,10	67,60	78,80	78,80	86,50	84,90	84,30	81,60	74,60	91,32	1,76	1,76	4,77
5H-623-a	Uitlaat 3 H2-skid 5H, achter	156667,38	379151,57	2,50	15,40	180,00	245,00	51,10	62,60	73,80	73,80	81,50	79,90	79,30	76,60	69,60	86,32	1,76	1,76	4,77
5H-623-v	Uitlaat 3 H2-skid 5H, voor	156667,39	379151,57	2,50	15,40	180,00	65,00	56,10	67,60	78,80	78,80	86,50	84,90	84,30	81,60	74,60	91,32	1,76	1,76	4,77
5I-1	Afzuiging 5I	156711,51	379271,42	7,00	23,00	360,00	0,00	31,00	41,20	47,00	53,60	58,70	61,90	59,40	48,10	39,60	65,48	0,00	0,00	0,00
5I-2	Afzuiging 5I	156726,29	379260,86	7,00	23,00	360,00	0,00	29,20	36,40	44,00	52,70	43,60	40,10	40,00	37,20	28,60	54,24	0,00	0,00	0,00
5I-501	Koeltoren luchtinlaat 5I	156716,00	379267,42	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-502	Koeltoren luchtinlaat 5I	156718,27	379262,47	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-503	Koeltoren luchtinlaat 5I	156709,10	379264,65	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-504	Koeltoren luchtinlaat 5I	156711,44	379259,42	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-505	Koeltoren luchtinlaat 5I	156709,70	379267,80	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-506	Koeltoren luchtinlaat 5I	156713,09	379269,36	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-507	Koeltoren luchtinlaat 5I	156714,49	379257,68	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-508	Koeltoren luchtinlaat 5I	156717,86	379259,18	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-509	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156713,77	379258,97	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-510	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156717,14	379260,49	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-511	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156712,67	379261,43	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-512	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156715,99	379262,99	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-513	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156711,40	379263,97	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-514	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156714,82	379265,55	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-515	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156710,23	379266,41	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-516	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156713,68	379268,01	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-517	Koeltoren luchtinlaat 5I	156724,28	379248,88	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-518	Koeltoren luchtinlaat 5I	156719,18	379246,55	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-519	Koeltoren luchtinlaat 5I	156716,05	379253,34	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-520	Koeltoren luchtinlaat 5I	156721,34	379255,71	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-521	Koeltoren luchtinlaat 5I	156724,61	379255,11	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-522	Koeltoren luchtinlaat 5I	156726,18	379251,68	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-523	Koeltoren luchtinlaat 5I	156714,44	379250,42	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-524	Koeltoren luchtinlaat 5I	156715,90	379247,14	2,60	23,00	360,00	0,00	43,00	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	10,00
5I-525	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156715,76	379251,06	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-526	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156717,27	379247,69	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-527	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156718,21	379252,16	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-528	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156719,77	379248,85	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-529	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156720,75	379253,43	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-530	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156722,33	379250,01	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-531	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156723,19	379254,60	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-532	Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156724,79	379251,15	7,70	23,00	360,00	0,00	61,60	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	10,00
5I-533	Koeltoren luchtinlaat 5I	156709,74	379242,24	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00
5I-534	Koeltoren luchtinlaat 5I	156704,68	379239,97	2,60	23,00	360,00	0,00	45,50	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	10,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5K-01	Dakkap luchtaanzug MUA	156639,32	379274,64	1,00	17,80	360,00	0,00	--	60,50	66,30	70,30	73,30	69,90	65,10	58,50	51,50	77,10	0,00	0,00	0,00
5K-02	Dakkap luchtaanzug MUA	156631,01	379270,83	1,00	17,80	360,00	0,00	--	60,50	66,30	70,30	73,30	69,90	65,10	58,50	51,50	77,10	0,00	0,00	0,00
5K-03	Dakkap luchtaanzug MUA	156618,53	379322,52	1,00	17,80	360,00	0,00	--	60,50	66,30	70,30	73,30	69,90	65,10	58,50	51,50	77,10	0,00	0,00	0,00
5K-04	Dakkap luchtaanzug MUA	156606,41	379317,14	1,00	17,80	360,00	0,00	--	60,50	66,30	70,30	73,30	69,90	65,10	58,50	51,50	77,10	0,00	0,00	0,00
5K-05	H2-venting	156640,37	379263,31	2,00	17,80	360,00	0,00	--	56,00	61,80	65,80	68,80	65,40	60,60	54,00	47,00	72,60	0,00	0,00	0,00
5K-06	H2-venting	156615,69	379312,23	2,00	17,80	360,00	0,00	--	56,00	61,80	65,80	68,80	65,40	60,60	54,00	47,00	72,60	0,00	0,00	0,00
5K-07	Schoorsteen luchtafblaas cleanroom	156589,16	379299,53	35,00	0,00	360,00	0,00	--	55,50	62,30	60,60	55,60	56,70	58,60	54,90	42,60	67,06	0,00	0,00	0,00
5K-08	Schoorsteen luchtafblaas cleanroom	156589,86	379297,98	35,00	0,00	360,00	0,00	--	55,50	62,30	60,60	55,60	56,70	58,60	54,90	42,60	67,06	0,00	0,00	0,00
5K-09	Gevelrooster transformatorruimte	156607,38	379330,80	14,50	0,00	360,00	0,00	--	49,00	54,20	55,40	46,60	43,60	43,30	40,90	33,50	59,00	0,00	0,00	0,00
5K-10	Gevelrooster transformatorruimte	156604,01	379329,27	14,50	0,00	360,00	0,00	--	49,00	54,20	55,40	46,60	43,60	43,30	40,90	33,50	59,00	0,00	0,00	0,00
5K-11	Gevelrooster transformatorruimte	156600,55	379327,70	14,50	0,00	360,00	0,00	--	49,00	54,20	55,40	46,60	43,60	43,30	40,90	33,50	59,00	3,01	3,01	3,01
5K-12	Gevelrooster transformatorruimte	156597,15	379326,16	14,50	0,00	360,00	0,00	--	49,00	54,20	55,40	46,60	43,60	43,30	40,90	33,50	59,00	0,00	0,00	0,00
5K-13	Gevelrooster transformatorruimte	156593,74	379324,61	14,50	0,00	360,00	0,00	--	49,00	54,20	55,40	46,60	43,60	43,30	40,90	33,50	59,00	0,00	0,00	0,00
5K-14	Gevelrooster transformatorruimte	156590,43	379323,11	14,50	0,00	360,00	0,00	--	49,00	54,20	55,40	46,60	43,60	43,30	40,90	33,50	59,00	3,01	3,01	3,01
5K-15	Gevelrooster transformatorruimte	156586,99	379321,55	14,50	0,00	360,00	0,00	--	50,10	53,30	54,50	46,70	43,70	43,40	46,00	38,60	58,68	0,00	0,00	0,00
5K-16	Gevelrooster transformatorruimte	156583,52	379319,98	14,50	0,00	360,00	0,00	--	50,10	53,30	54,50	46,70	43,70	43,40	46,00	38,60	58,68	0,00	0,00	0,00
5K-17	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156608,64	379327,65	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	0,00	0,00	0,00
5K-18	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156605,26	379326,12	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	0,00	0,00	0,00
5K-19	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156601,80	379324,56	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	3,01	3,01	3,01
5K-20	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156598,40	379323,02	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	0,00	0,00	0,00
5K-21	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156595,00	379321,47	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	0,00	0,00	0,00
5K-22	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156591,68	379319,97	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	3,01	3,01	3,01
5K-23	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156588,24	379318,41	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	0,00	0,00	0,00
5K-24	Ventilatieuitlaat transformatorruimte	156584,77	379316,84	0,50	17,80	360,00	0,00	--	36,90	49,10	56,30	50,50	49,50	44,20	36,80	29,40	58,73	0,00	0,00	0,00
5K-NSA-V01	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156583,21	379300,55	3,00	0,00	360,00	0,00	61,10	73,30	76,40	76,90	75,30	73,50	72,70	70,50	68,40	83,19	4,77	--	--
5K-NSA-V02	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156586,19	379293,97	3,00	0,00	360,00	0,00	60,60	72,80	75,90	76,40	74,80	73,00	72,20	70,00	67,90	82,69	4,77	--	--
5K-NSA-V03	Deur NSA-ruimte, diesel	156584,66	379297,35	2,00	0,00	360,00	0,00	52,40	67,60	76,70	79,20	79,60	79,80	77,00	74,80	76,70	86,53	4,77	--	--
5K-NSA-V04	Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig	156583,24	379300,49	3,00	0,00	360,00	0,00	51,60	54,60	54,20	57,10	52,90	48,60	41,00	36,00	23,40	61,74	1,76	0,00	0,00
5K-NSA-V05	Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig	156586,17	379294,02	3,00	0,00	360,00	0,00	51,10	54,10	53,70	56,60	52,40	48,10	40,50	35,50	22,90	61,24	1,76	0,00	0,00
5K-NSA-V06	Deur NSA-ruimte, overig	156584,66	379297,36	2,00	0,00	360,00	0,00	42,90	48,90	54,50	59,40	57,20	54,90	45,30	40,30	31,70	63,28	1,76	0,00	0,00
5K-NSA-V07	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156588,45	379289,01	3,00	0,00	360,00	0,00	61,10	73,30	76,40	76,90	75,30	73,50	72,70	70,50	68,40	83,19	4,77	--	--
5K-NSA-V08	Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156591,36	379285,27	3,00	0,00	360,00	0,00	60,60	72,80	75,90	76,40	74,80	73,00	72,20	70,00	67,90	82,69	4,77	--	--
5K-NSA-V09	Deur NSA-ruimte, diesel	156589,82	379285,97	2,00	0,00	360,00	0,00	52,40	67,60	76,70	79,20	79,60	79,80	77,00	74,80	76,70	86,53	4,77	--	--
5K-NSA-V10	Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig	156588,42	379289,07	3,00	0,00	360,00	0,00	51,60	54,60	54,20	57,10	52,90	48,60	41,00	36,00	23,40	61,74	1,76	0,00	0,00
5K-NSA-V11	Gevelrooster luchtinlaat NSA, overig	156591,39	379282,49	3,00	0,00	360,00	0,00	51,10	54,10	53,70	56,60	52,40	48,10	40,50	35,50	22,90	61,24	1,76	0,00	0,00
5K-NSA-V12	Deur NSA-ruimte, overig	156589,76	379286,05	2,00	0,00	360,00	0,00	42,90	48,90	54,50	59,40	57,20	54,90	45,30	40,30	31,70	63,28	1,76	0,00	0,00
5K-NSA1	Uitlaat dieselmotor NSA	156590,47	379296,64	35,00	0,00	360,00	0,00	48,50	70,70	85,80	64,30	67,70	67,90	67,10	68,90	58,80	86,24	4,77	--	--
5K-NSA2	Uitlaat dieselmotor NSA	156591,10	379295,26	35,00	0,00	360,00	0,00	48,50	70,70	85,80	64,30	67,70	67,90	67,10	68,90	58,80	86,24	4,77	--	--
5L-01	Deur transformatorruimte	156587,30	379243,97	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00
5L-02	Deur transformatorruimte	156584,15	379242,51	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00
5L-03	Deur transformatorruimte	156580,20	379240,68	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00
5L-04	Deur transformatorruimte	156577,29	379239,33	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00
5L-05	Deur transformatorruimte	156509,72	379217,97	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5L-06	Deur transformatorruimte	156503,76	379215,23	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00
5L-07	Deur transformatorruimte	156380,31	379162,81	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00
5L-08	Deur transformatorruimte	156382,07	379158,99	11,40	0,00	360,00	0,00	--	47,60	51,80	55,00	47,20	46,20	40,90	33,50	28,10	58,02	0,00	0,00	0,00
5L-09	Gevel transformatorruimte	156587,06	379243,86	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-10	Gevel transformatorruimte	156583,89	379242,39	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-11	Gevel transformatorruimte	156579,96	379240,57	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-12	Gevel transformatorruimte	156577,09	379239,24	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-13	Gevel transformatorruimte	156509,60	379217,92	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-14	Gevel transformatorruimte	156504,13	379215,40	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-15	Gevel transformatorruimte	156380,13	379163,19	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-16	Gevel transformatorruimte	156381,92	379159,31	11,40	0,00	360,00	0,00	--	46,60	52,80	56,00	46,20	44,20	43,90	32,50	27,10	58,63	0,00	0,00	0,00
5L-17	Droge koeler 1	156624,31	379158,11	1,70	34,60	360,00	0,00	--	72,00	81,80	81,80	85,70	83,20	79,10	72,40	63,40	90,00	0,00	0,00	6,02
5L-18	Droge koeler 2	156613,75	379153,49	1,70	34,60	360,00	0,00	--	72,00	81,80	81,80	85,70	83,20	79,10	72,40	63,40	90,00	0,00	0,00	6,02
5L-19	Droge koeler 3	156604,03	379148,58	1,70	34,60	360,00	0,00	--	72,00	81,80	81,80	85,70	83,20	79,10	72,40	63,40	90,00	0,00	0,00	6,02
5L-20	Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	34,60	360,00	0,00	--	72,00	81,80	81,80	85,70	83,20	79,10	72,40	63,40	90,00	0,00	0,00	6,02
5L-21	Aanzuigrooster MUA	156583,38	379200,07	1,00	15,75	360,00	0,00	--	55,00	66,00	52,00	50,00	48,00	52,00	61,00	57,00	68,15	3,00	3,00	3,00
5L-22	Aanzuigrooster MUA	156593,04	379204,19	1,00	15,75	360,00	0,00	--	55,00	66,00	52,00	50,00	48,00	52,00	61,00	57,00	68,15	3,00	3,00	3,00
5L-23	Aanzuigrooster LBK TR	156599,06	379206,19	1,00	15,75	360,00	0,00	--	57,00	56,00	62,00	51,00	39,00	33,00	29,00	25,00	64,18	0,00	0,00	0,00
5L-24	Afblaas LBK	156611,34	379211,79	13,70	0,00	360,00	0,00	--	67,00	67,00	66,00	57,00	56,00	58,00	60,00	72,35	0,00	0,00	0,00	
5L-25	Warmtepomp cleanroom 1	156614,92	379161,23	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	7,78	7,78	3,01
5L-26	Warmtepomp cleanroom 2	156611,40	379159,95	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	7,78	7,78	3,01
5L-27	Warmtepomp cleanroom 3	156608,04	379158,67	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	7,78	7,78	3,01
5L-28	Warmtepomp cleanroom 4	156604,83	379156,75	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	7,78	7,78	3,01
5L-29	Warmtepomp cleanroom 5	156601,63	379155,46	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	7,78	7,78	3,01
5L-30	Warmtepomp cleanroom 6	156598,75	379154,02	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	7,78	7,78	3,01
5L-31	Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	4,77	4,77	0,00
5L-32	Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	4,77	4,77	0,00
5L-33	Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	4,77	4,77	0,00
5L-35	Afblaas exhaust ventilator	156577,61	379176,92	1,00	34,60	360,00	0,00	--	52,00	66,00	70,00	70,00	69,00	69,00	65,00	59,00	76,43	3,01	3,01	3,01
5L-36	Afblaas exhaust ventilator	156603,23	379188,93	1,00	34,60	360,00	0,00	--	52,00	66,00	70,00	70,00	69,00	69,00	65,00	59,00	76,43	3,01	3,01	3,01
5L-37	Droge koeler 1 (LT)	156584,98	379158,99	1,50	34,60	360,00	0,00	--	0,00	74,00	80,00	83,00	83,00	79,00	74,00	66,00	88,01	3,01	3,01	--
5L-38	Droge koeler 2 (LT)	156586,58	379154,34	1,50	34,60	360,00	0,00	--	0,00	74,00	80,00	83,00	83,00	79,00	74,00	66,00	88,01	3,01	3,01	--
5L-39	Aanzuigrooster LBK Warehouse	156393,89	379080,62	1,50	12,90	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
5L-40	Afblaas LBK Warehouse	156390,55	379078,91	1,50	12,90	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
5L-41	Aanzuigrooster LBK Office	156382,49	379084,22	14,50	0,00	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
5L-42	Afblaas LBK Office	156380,46	379088,62	14,50	0,00	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
5L-43	Aanzuigrooster LBK Office	156372,59	379105,71	14,50	0,00	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
5L-44	Afblaas LBK Office	156370,56	379110,11	14,50	0,00	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
5L-45	Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB)	156524,82	379221,96	11,00	0,00	360,00	0,00	--	53,00	52,00	58,00	47,00	35,00	29,00	25,00	21,00	60,18	0,00	0,00	0,00
5L-46	Afblaas LBK Warehouse (-5dB)	156519,80	379219,77	1,00	12,90	360,00	0,00	--	60,00	60,00	59,00	50,00	49,00	51,00	51,00	53,00	65,35	0,00	0,00	0,00
5L-47	Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB)	156526,00	379219,37	11,00	0,00	360,00	0,00	--	53,00	52,00	58,00	47,00	35,00	29,00	25,00	21,00	60,18	0,00	0,00	0,00
5L-48	Afblaas LBK Warehouse (-5dB)	156520,95	379217,17	1,00	12,90	360,00	0,00	--	60,00	60,00	59,00	50,00	49,00	51,00	51,00	53,00	65,35	0,00	0,00	0,00
5L-49	Aanzuigrooster LBK Warehouse	156395,57	379077,07	1,50	12,90	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5M-108	Koeltorens opstelruimte 5M	156664,22	379237,82	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-109	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156676,25	379238,48	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-110	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156673,90	379237,51	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-111	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156670,37	379235,89	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-112	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156667,73	379234,75	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-113	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156674,30	379242,38	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-114	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156671,95	379241,40	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-115	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156668,42	379239,78	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-116	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156665,78	379238,65	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-117	Koeltorens opstelruimte 5M	156661,54	379229,18	2,60	22,80	360,00	0,00	--	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	6,02
5M-118	Koeltorens opstelruimte 5M	156655,23	379226,36	2,60	22,80	360,00	0,00	--	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	6,02
5M-119	Koeltorens opstelruimte 5M	156657,68	379237,63	2,60	22,80	360,00	0,00	--	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	6,02
5M-120	Koeltorens opstelruimte 5M	156651,61	379234,92	2,60	22,80	360,00	0,00	--	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	6,02
5M-121	Koeltorens opstelruimte 5M	156663,54	379232,68	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-122	Koeltorens opstelruimte 5M	156651,51	379227,30	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-123	Koeltorens opstelruimte 5M	156661,71	379236,78	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-124	Koeltorens opstelruimte 5M	156649,70	379231,36	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-125	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156661,81	379231,99	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-126	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156659,09	379230,78	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-127	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156656,25	379229,48	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-128	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156652,92	379227,94	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-129	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156660,19	379236,05	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-130	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156657,47	379234,83	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-131	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156654,63	379233,53	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-132	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156651,30	379231,99	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-133	Koeltorens opstelruimte 5M	156647,84	379223,04	2,60	22,80	360,00	0,00	--	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	6,02
5M-134	Koeltorens opstelruimte 5M	156641,77	379220,33	2,60	22,80	360,00	0,00	--	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	6,02
5M-135	Koeltorens opstelruimte 5M	156644,25	379231,61	2,60	22,80	360,00	0,00	--	60,30	64,70	69,30	77,50	81,80	82,60	80,40	75,50	87,38	1,25	3,01	6,02
5M-136	Koeltorens opstelruimte 5M	156648,16	379230,72	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-137	Koeltorens opstelruimte 5M	156649,98	379226,65	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-138	Koeltorens opstelruimte 5M	156637,93	379221,30	2,60	22,80	360,00	0,00	--	55,90	64,90	68,30	75,50	80,20	81,10	79,00	73,10	85,79	1,25	3,01	6,02
5M-139	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156646,84	379230,09	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-140	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156644,04	379228,83	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-141	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156648,46	379226,15	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-142	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156645,66	379224,89	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-143	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156642,58	379223,51	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
5M-144	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156639,66	379222,26	7,70	22,80	360,00	0,00	--	69,50	74,10	75,50	79,60	83,90	82,40	81,50	71,90	88,68	1,25	3,01	6,02
60E-101	Luchtverdampers	156778,90	379563,02	0,10	9,45	360,00	0,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60E-102	Luchtverdampers	156776,93	379565,57	0,10	9,45	360,00	0,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60E-103	Luchtverdampers	156777,80	379567,72	0,10	4,50	360,00	0,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60E-104	Luchtverdampers	156779,53	379565,57	0,10	4,00	360,00	0,00	0,00	45,00	56,00	64,00	65,00	64,00	59,00	54,00	48,00	69,88	0,00	0,00	0,00
60F-1	Condensor bulkgassenopslag	156805,38	379577,50	1,50	6,00	360,00	0,00	36,00	73,00	76,00	78,00	80,00	79,00	74,00	69,00	61,00	85,27	1,25	3,01	6,02
60F-105	Ventilator CO2 purgen	156800,52	379579,37	6,00	0,00	360,00	0,00	0,00	70,00	81,00	89,00	90,00	89,00	84,00	79,00	73,00	94,88	3,80	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
60F-108	LL.stikstof	156792,04	379572,05	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	82,80	87,90	95,40	99,80	102,00	105,20	103,00	96,90	109,43	7,78	--	--
60H-1	rookgasafvoer CV-ketels 60H	156827,86	379605,78	12,00	0,00	360,00	0,00	43,90	57,60	63,90	65,00	65,90	68,10	66,90	65,30	51,60	73,98	0,00	0,00	0,00
60H-2	rookgasafvoer stoomketels 60H	156828,67	379606,41	12,00	0,00	360,00	0,00	44,80	59,60	66,40	63,30	65,00	67,30	65,40	63,30	49,30	73,36	1,76	1,76	1,76
60H-3	stoomuitlaat	156840,46	379603,71	0,50	6,00	360,00	0,00	35,60	47,70	54,40	56,60	68,30	71,00	76,50	74,50	62,10	79,76	0,00	0,00	0,00
60H-4	ventilatierooster 60H	156834,92	379595,77	2,00	0,00	360,00	0,00	43,30	55,50	70,70	65,60	67,40	70,60	64,70	58,50	55,50	75,65	0,00	0,00	0,00
60H-5	dakuitlaat ventilatie gebouw 60H	156835,72	379609,75	0,40	6,00	360,00	0,00	35,80	50,10	69,90	63,70	64,00	67,10	62,50	57,80	56,00	73,55	0,00	0,00	0,00
6370_a	Vent.afzuiging	156658,50	379394,47	0,80	7,00	360,00	0,00	-39,40	51,20	63,90	65,40	71,30	70,40	70,40	62,40	48,70	76,36	0,00	0,00	--
6A-601	Rucson Gebhart RDA 31-3535-4ER	156752,71	379416,31	0,50	26,00	360,00	0,00	-39,40	50,00	68,30	66,40	67,80	69,00	66,40	58,80	46,40	74,82	0,00	0,00	0,00
6A-V67	luchttoevoer luchtbehandeling	156734,00	379404,31	1,00	26,00	360,00	0,00	--	55,60	55,80	58,30	62,60	61,70	56,50	46,50	34,20	67,17	0,00	0,00	0,00
6A-V68	luchtafvoer luchtbehandeling	156734,87	379406,31	1,00	26,00	360,00	0,00	--	58,40	50,10	52,20	52,00	54,40	51,30	46,80	35,40	61,99	0,00	0,00	0,00
6B-602	Rucson Gebhart RDA 31-3535-4ER	156760,92	379387,62	0,50	26,00	360,00	0,00	-39,40	49,50	71,20	67,70	70,50	70,90	69,70	61,70	48,30	77,29	0,00	0,00	0,00
6B-V69	luchttoevoer luchtbehandeling	156743,94	379376,44	1,00	26,00	360,00	0,00	--	50,50	56,40	60,00	65,00	65,20	60,30	50,00	35,30	69,64	0,00	0,00	0,00
6B-V70	luchtafvoer luchtbehandeling	156744,77	379378,56	1,00	26,00	360,00	0,00	--	51,10	48,80	52,40	51,80	52,50	49,20	44,70	35,40	59,16	0,00	0,00	0,00
6C-603	Gebhart RDA 31-3540-4ER	156771,33	379356,06	0,50	26,00	360,00	0,00	47,60	54,40	65,40	68,30	70,00	70,90	68,60	63,00	52,70	76,26	0,00	0,00	0,00
6C-V71	luchttoevoer luchtbehandeling	156753,12	379345,60	1,00	26,00	360,00	0,00	44,90	50,20	48,00	49,80	49,50	50,30	47,80	43,50	33,40	57,60	0,00	0,00	0,00
6C-V72	luchtafvoer luchtbehandeling	156753,94	379347,52	1,00	26,00	360,00	0,00	44,90	50,20	48,00	49,80	49,50	50,30	47,80	43,50	33,40	57,60	0,00	0,00	0,00
6D-603	Gebhart RDA 31-4556-6ER	156782,45	379325,97	0,50	26,00	360,00	0,00	49,70	58,80	67,00	74,20	74,10	76,80	73,50	69,60	61,80	81,42	0,00	0,00	0,00
6D-V73	luchttoevoer luchtbehandeling	156766,77	379313,24	1,00	26,00	360,00	0,00	37,90	48,00	49,80	49,40	50,60	51,70	48,30	44,50	31,90	57,87	0,00	0,00	0,00
6D-V74	luchtafvoer luchtbehandeling	156767,13	379315,17	1,00	26,00	360,00	0,00	37,90	48,00	49,80	49,40	50,60	51,70	48,30	44,50	31,90	57,87	0,00	0,00	0,00
6E-603	Gebhart RDA 31-4556-6ER	156797,88	379299,15	0,50	26,00	360,00	0,00	48,80	54,90	63,10	68,40	68,00	71,20	67,70	62,80	52,80	75,66	0,00	0,00	0,00
6E-V75	luchttoevoer luchtbehandeling	156778,56	379286,14	1,00	26,00	360,00	0,00	42,90	51,70	52,70	52,70	54,10	55,20	51,70	46,40	32,80	61,21	0,00	0,00	0,00
6E-V76	luchtafvoer luchtbehandeling	156778,92	379288,07	1,00	26,00	360,00	0,00	42,90	51,70	52,70	52,70	54,10	55,20	51,70	46,40	32,80	61,21	0,00	0,00	0,00
6F-603	Gebhart RDA 31-4556-6ER	156813,29	379271,86	0,50	26,00	360,00	0,00	45,60	55,10	63,00	67,40	70,80	72,40	68,90	63,50	50,50	76,75	0,00	0,00	0,00
6F-V77	luchttoevoer luchtbehandeling	156823,03	379277,10	25,00	0,00	360,00	0,00	--	58,30	66,40	58,40	64,80	56,50	52,20	52,00	32,90	69,79	0,00	0,00	0,00
6F-V78	luchtafvoer luchtbehandeling	156820,56	379283,96	1,00	25,50	360,00	0,00	--	62,30	63,40	55,40	54,80	51,50	52,20	57,00	45,90	67,31	0,00	0,00	0,00
6G-1	Afzuiging trappenhuis 6G-7K	156837,94	379285,21	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
6G-2	Afzuiging trappenhuis 6G-7K	156840,14	379286,16	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
6G-3	Afzuiging trappenhuis 6G-7K	156842,31	379287,16	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
6G-V77_A	luchttoevoer luchtbehandeling	156836,69	379283,28	25,00	0,00	360,00	0,00	--	58,30	66,40	58,40	64,80	56,50	52,20	52,00	32,90	69,79	0,00	0,00	0,00
6G-V78_A	luchtafvoer luchtbehandeling	156833,44	379287,21	1,00	25,50	360,00	0,00	--	62,30	63,40	55,40	54,80	51,50	52,20	57,00	45,90	67,31	0,00	0,00	0,00
6H-A01	Afzuiging toiletgroep	156724,75	379233,08	1,00	27,50	360,00	0,00	35,70	41,60	52,90	57,40	60,20	63,40	59,20	52,60	44,90	67,03	0,00	0,00	0,00
6H-L01	sectie lek, luchtbehandeling	156737,10	379223,61	1,80	27,50	360,00	0,00	34,70	49,40	56,50	59,40	60,60	64,10	63,10	60,80	54,00	69,36	0,00	0,00	0,00
6H-V01	luchtafvoer luchtbehandeling	156737,39	379213,61	1,50	27,50	360,00	0,00	47,60	57,60	60,60	61,80	62,70	63,60	61,00	63,80	48,10	70,48	0,00	0,00	0,00
6I-A01	Afzuiging toiletgroep	156697,84	379221,35	1,00	27,50	360,00	0,00	35,70	41,60	52,90	57,40	60,20	63,40	59,20	52,60	44,90	67,03	0,00	0,00	0,00
6I-L01	sectie lek, luchtbehandeling	156710,85	379211,49	1,80	27,50	360,00	0,00	34,70	49,40	56,50	59,40	60,60	64,10	63,10	60,80	54,00	69,36	0,00	0,00	0,00
6I-V01	luchtafvoer luchtbehandeling	156710,95	379201,92	1,50	27,50	360,00	0,00	47,60	57,60	60,60	61,80	62,70	63,60	61,00	63,80	48,10	70,48	0,00	0,00	0,00
6J-A01	Afzuiging toiletgroep	156671,98	379209,24	1,00	27,50	360,00	0,00	35,70	41,60	52,90	57,40	60,20	63,40	59,20	52,60	44,90	67,03	0,00	0,00	0,00
6J-L01	sectie lek, luchtbehandeling	156684,64	379199,40	1,80	27,50	360,00	0,00	34,70	49,40	56,50	59,40	60,60	64,10	63,10	60,80	54,00	69,36	0,00	0,00	0,00
6J-V01	luchtafvoer luchtbehandeling	156684,73	379189,83	1,50	27,50	360,00	0,00	47,60	57,60	60,60	61,80	62,70	63,60	61,00	63,80	48,10	70,48	0,00	0,00	0,00
6K-01	Aanzuigrooster LBK 1 Plaza	156619,26	379173,77	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6K-02	Afblaas LBK 1 Plaza	156617,28	379178,24	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6K-03	Aanzuigrooster LBK 2	156608,85	379179,90	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6K-04	Afblaas LBK 2	156606,87	379184,37	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
6K-05	Aanzuigrooster LBK 3	156610,12	379198,10	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6K-06	Afblaas LBK 3	156604,32	379196,20	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6K-07	Aanzuigrooster LBK 4	156582,26	379165,39	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6K-08	Afblaas LBK 4	156579,54	379171,96	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6K-09	Aanzuigrooster LBK 5	156567,53	379178,04	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6K-10	Afblaas LBK 5	156573,93	379181,24	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6K-11	Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	34,60	360,00	0,00	--	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	--	--	0,00
6L-01	Aanzuigrooster LBK 6	156546,77	379162,13	1,50	30,20	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6L-02	Afblaas LBK 6	156552,21	379164,57	1,50	30,20	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6L-03	Aanzuigrooster LBK 7	156521,26	379150,36	1,50	30,20	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6L-04	Afblaas LBK 7	156526,70	379152,80	1,50	30,20	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6L-05	Aanzuigrooster LBK 8	156481,11	379131,93	1,50	30,20	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6L-06	Afblaas LBK 8	156486,55	379134,37	1,50	30,20	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6L-07	Aanzuigrooster LBK 9	156457,89	379120,47	1,50	30,20	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6L-08	Afblaas LBK 9	156463,32	379122,91	1,50	30,20	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6M-01	Aanzuigrooster LBK 10	156429,52	379107,93	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6M-02	Afblaas LBK 10	156434,95	379110,37	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6M-03	Aanzuigrooster LBK 11	156414,66	379101,80	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6M-04	Afblaas LBK 11	156420,10	379104,24	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6M-05	Aanzuigrooster LBK 12	156394,03	379129,19	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6M-06	Afblaas LBK 12	156399,47	379131,63	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
6M-07	Aanzuigrooster LBK 13	156379,18	379123,05	1,50	34,60	360,00	0,00	--	58,00	57,00	63,00	52,00	40,00	34,00	30,00	26,00	65,18	0,00	0,00	0,00
6M-08	Afblaas LBK 13	156384,61	379125,50	1,50	34,60	360,00	0,00	--	65,00	65,00	64,00	55,00	54,00	56,00	56,00	58,00	70,35	0,00	0,00	0,00
7A4-LBK_R	Retour, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA4	157140,99	379400,65	1,50	15,00	360,00	0,00	0,00	49,80	59,90	48,60	49,00	49,20	52,30	58,00	51,90	63,55	0,00	0,00	0,00
7A4-LBK_T	Toevoer, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA3	157143,35	379390,74	1,50	15,00	360,00	0,00	0,00	49,80	59,40	50,90	50,30	45,10	39,70	41,00	22,30	60,97	0,00	0,00	0,00
7A4-LBK_Wr	Wand, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA2	157138,54	379405,86	1,50	15,00	360,00	0,00	0,00	45,80	56,60	54,40	47,10	47,50	41,30	39,20	29,40	59,55	0,00	0,00	0,00
7A4-LBK_Wt	Wand, AT4-F 24x24/24x24 Buitenopst._LwA2	157136,80	379404,96	1,50	15,00	360,00	0,00	0,00	46,80	57,60	55,40	48,10	48,50	42,30	40,20	30,40	60,55	0,00	0,00	0,00
7B-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157102,34	379413,13	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7B-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157100,92	379416,49	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7B-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157113,47	379407,98	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7B-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157104,28	379403,91	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7B-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157110,55	379406,67	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7B-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157106,75	379405,06	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7B3-LBK_R	Retour, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA4	157105,38	379420,22	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	47,80	57,90	46,60	47,00	47,20	50,30	56,00	49,90	61,55	0,00	0,00	0,00
7B3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA3	157106,37	379409,56	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	48,80	58,40	49,90	49,30	44,00	38,70	40,00	21,20	59,97	0,00	0,00	0,00
7B3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2	157101,57	379423,60	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	43,80	54,60	52,40	45,10	45,50	39,30	37,20	27,40	57,55	0,00	0,00	0,00
7B3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2	157100,35	379422,99	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	45,80	56,60	54,40	47,10	47,50	41,30	39,20	29,40	59,55	0,00	0,00	0,00
7C-30	Afzuiging Hal 7C, StorkAir	157096,53	379404,24	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7C-31	Afzuiging Hal 7C, StorkAir	157119,99	379414,79	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7C3-LBK_R	Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4	157096,33	379370,29	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	47,80	57,90	46,70	47,10	47,30	50,30	56,00	49,90	61,56	0,00	0,00	0,00
7C3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3	157102,20	379362,16	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	49,80	59,40	50,90	50,30	45,00	39,70	41,00	22,20	60,97	0,00	0,00	0,00
7C3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157094,11	379375,26	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	43,80	54,60	52,40	45,10	45,50	39,30	37,20	27,40	57,55	0,00	0,00	0,00
7C3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157095,88	379376,10	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	46,80	57,60	55,40	48,10	48,50	42,30	40,20	30,40	60,55	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
7D-155.1	Afzuiging HH, R-CDP245	157048,97	379423,22	0,50	22,20	360,00	0,00	46,50	56,10	69,00	73,60	71,90	74,90	67,90	65,90	58,80	79,47	0,00	3,01	9,03
7D-40	Afzuiging HH, R-CDP182	157047,81	379411,85	0,50	11,50	360,00	0,00	31,90	46,40	53,40	55,40	56,60	58,20	55,80	55,50	47,60	64,02	0,00	0,00	0,00
7D-41	Afzuiging HH, R-CDP182	157049,14	379412,28	0,50	11,50	360,00	0,00	31,90	46,40	53,40	55,40	56,60	58,20	55,80	55,50	47,60	64,02	0,00	0,00	0,00
7D-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157068,53	379385,65	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7D-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157059,41	379381,60	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7D-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157061,83	379382,80	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7D-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157065,66	379384,36	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7D-V40	7D, gevelrooster 2,7 x 1,4 m	157047,63	379403,13	3,50	3,00	360,00	0,00	38,60	53,80	53,40	56,60	53,90	48,40	39,90	28,20	61,45	0,00	3,01	9,03	
7D3-LBK_R	Retour, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA4	157056,28	379398,68	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	54,80	62,90	53,50	56,80	57,00	60,20	66,00	63,90	70,39	0,00	0,00	0,00
7D3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA3	157062,95	379390,24	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	51,80	62,40	54,90	54,30	49,00	46,70	47,00	32,00	64,22	0,00	0,00	0,00
7D3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA2	157053,94	379404,08	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	51,30	61,10	59,40	53,60	54,00	49,30	46,70	40,90	64,65	0,00	0,00	0,00
7D3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 32x28/32x28 Buitenopst._LwA2	157056,32	379405,15	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	49,80	60,10	59,40	53,60	54,00	49,30	46,70	40,90	64,17	0,00	0,00	0,00
7D6-LBK_R	Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4	157032,64	379453,32	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	47,80	57,90	46,50	46,90	47,10	50,20	56,00	49,90	61,53	0,00	0,00	0,00
7D6-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3	157035,25	379443,49	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	55,80	61,40	51,90	49,30	42,00	36,70	36,00	18,30	63,06	0,00	0,00	0,00
7D6-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157030,44	379458,26	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	42,30	53,60	52,40	45,10	45,50	39,30	37,20	27,40	57,01	0,00	0,00	0,00
7D6-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157028,91	379457,48	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	53,80	59,60	56,90	46,60	45,50	39,30	34,70	25,40	62,39	0,00	0,00	0,00
7E-28	Afzuiging Hal 7E, StorkAir	157049,73	379382,87	0,40	11,00	360,00	0,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7E-29	Afzuiging Hal 7E, StorkAir	157074,14	379393,81	0,40	11,00	360,00	0,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7E-39	Uitblaas pijpje 7E	157037,99	379370,74	0,30	11,50	360,00	0,00	24,50	40,00	51,20	63,20	69,00	67,60	58,50	48,70	40,60	72,23	0,00	0,00	0,00
7E3-LBK_R	Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4	157051,39	379342,67	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	47,80	57,90	46,70	47,10	47,30	50,30	56,00	49,90	61,56	0,00	0,00	0,00
7E3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3	157062,29	379339,67	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	49,80	59,40	50,90	50,30	45,00	39,70	41,00	22,20	60,97	0,00	0,00	0,00
7E3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157051,34	379347,70	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	43,80	54,60	52,40	45,10	45,50	39,30	37,20	27,40	57,55	0,00	0,00	0,00
7E3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157052,64	379348,30	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	46,80	57,60	55,40	48,10	48,50	42,30	40,20	30,40	60,55	0,00	0,00	0,00
7F-156.1	Afzuiging HH, R-CDP245	157002,75	379402,92	0,50	22,20	360,00	0,00	49,60	59,30	69,70	74,40	72,00	75,90	67,90	60,20	52,90	80,00	0,00	3,01	9,03
7F-35	Afzuiging kitchen HH, R-CDP445	157005,72	379386,75	0,60	11,50	360,00	0,00	41,90	61,40	71,90	75,40	83,90	72,40	71,20	63,20	55,50	85,19	3,01	6,02	--
7F-36	Afzuiging kitchen HH, R-CDP182	157005,65	379388,86	0,40	11,50	360,00	0,00	26,80	52,40	57,50	65,00	67,20	67,00	61,20	56,80	54,20	72,10	3,01	6,02	--
7F-37	Smeva koelinstallatie	157002,70	379386,79	0,80	11,50	360,00	0,00	38,70	60,40	68,50	76,70	80,30	76,70	70,50	60,20	84,28	1,25	3,01	6,02	
7F-38	Smeva koelinstallatie klein	157002,04	379388,41	0,80	11,50	360,00	0,00	27,10	47,30	61,40	71,10	74,10	66,70	65,80	59,70	52,90	76,96	1,25	3,01	6,02
7F-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157016,23	379375,67	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7F-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157014,84	379378,88	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7F-V42	7F, gevelrooster 2,7 x 1,4 m	157001,30	379381,95	3,50	3,00	360,00	0,00	38,60	53,80	53,40	51,70	56,60	53,90	48,40	39,90	28,20	61,45	0,00	3,01	9,03
7F3-LBK_R	Retour, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA4	157009,62	379378,56	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	49,80	59,90	48,60	49,00	49,20	52,30	58,00	51,90	63,55	0,00	0,00	0,00
7F3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA3	157015,55	379370,47	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	50,80	60,40	51,90	51,30	46,00	40,70	42,00	23,10	61,97	0,00	0,00	0,00
7F3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2	157007,28	379383,74	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	45,80	56,60	54,40	47,10	47,50	41,30	39,20	29,40	59,55	0,00	0,00	0,00
7F3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2	157009,07	379384,57	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	47,80	58,60	56,40	49,10	49,50	43,30	41,20	31,40	61,55	0,00	0,00	0,00
7F6-LBK_R	Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4	156986,58	379432,43	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	47,80	57,90	46,70	47,10	47,30	50,30	56,00	49,90	61,56	0,00	0,00	0,00
7F6-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3	156989,16	379422,86	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	49,80	59,40	50,90	50,30	45,00	39,70	41,00	22,20	60,97	0,00	0,00	0,00
7F6-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	156984,57	379437,54	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	43,80	54,60	52,40	45,10	45,50	39,30	37,20	27,40	57,55	0,00	0,00	0,00
7F6-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	156983,01	379436,81	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	46,80	57,60	55,40	48,10	48,50	42,30	40,20	30,40	60,55	0,00	0,00	0,00
7G-26	Afzuiging Hal 7G, StorkAir	157003,68	379361,89	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7G-27	Afzuiging Hal 7G, StorkAir	157027,14	379372,44	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7G-34	Uitblaas pijpje 7G	156993,93	379350,60	0,30	11,50	360,00	0,00	30,40	47,30	57,60	67,10	80,50	80,90	69,20	52,70	39,00	83,97	0,00	0,00	0,00
7G-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157005,40	379320,35	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
7G-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	157006,86	379316,97	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7G3-LBK_R	Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4	157010,61	379324,12	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	49,80	59,90	48,50	48,90	49,10	52,20	58,00	51,90	63,53	0,00	0,00	0,00
7G3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3	157005,75	379313,91	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	48,80	58,40	49,90	49,30	44,00	38,70	40,00	21,20	59,97	0,00	0,00	0,00
7G3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157006,76	379327,42	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	44,30	55,60	54,40	47,10	47,50	41,30	39,20	29,40	59,01	0,00	0,00	0,00
7G3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	157005,59	379326,89	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	45,80	56,60	54,40	47,10	47,50	41,30	39,20	29,40	59,55	0,00	0,00	0,00
7H-157.1	Afzuiging HH, R-CDP245	156956,50	379382,21	0,50	22,20	360,00	0,00	41,60	54,10	69,80	72,00	71,90	74,50	66,80	60,80	54,10	78,78	0,00	3,01	9,03
7H-32	Afzuiging HH, R-CDP245	156958,61	379369,46	0,50	11,50	360,00	0,00	34,90	48,20	58,50	61,10	67,70	58,10	54,40	54,60	54,90	69,76	0,00	0,00	0,00
7H-33	Afzuiging HH, R-CDP182	156960,09	379370,10	0,50	11,50	360,00	0,00	28,00	42,60	50,00	54,00	57,20	54,80	51,90	49,90	44,40	61,69	0,00	0,00	0,00
7H-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156970,58	379354,32	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7H-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156969,20	379357,63	1,00	11,50	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7H3-LBK_R	Retour, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA4	156964,21	379356,66	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	52,80	62,90	51,50	51,90	52,10	55,20	61,00	54,90	66,53	0,00	0,00	0,00
7H3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA3	156969,87	379349,06	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	52,80	62,40	53,90	53,30	48,00	42,70	44,00	25,10	63,97	0,00	0,00	0,00
7H3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2	156962,02	379361,50	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	48,80	59,60	57,40	50,10	50,50	44,30	42,20	32,40	62,55	0,00	0,00	0,00
7H3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2	156963,74	379362,30	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	49,80	60,60	58,40	51,10	51,50	45,30	43,20	33,40	63,55	0,00	0,00	0,00
7H6-LBK_R	Retour, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA4	156943,94	379404,61	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	47,80	57,90	46,50	46,90	47,10	50,20	56,00	49,90	61,53	0,00	0,00	0,00
7H6-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA3	156946,67	379394,76	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	55,80	61,40	51,90	49,30	42,00	36,70	36,00	18,30	63,06	0,00	0,00	0,00
7H6-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	156940,39	379409,05	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	53,80	59,60	56,90	46,60	45,50	39,30	34,70	25,40	62,39	0,00	0,00	0,00
7H6-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x20/20x20 Buitenopst._LwA2	156941,77	379409,62	1,50	22,20	360,00	0,00	0,00	42,30	53,60	52,40	45,10	45,50	39,30	37,20	27,40	57,01	0,00	0,00	0,00
7I-24	Afzuiging Hal 7l, StorkAir	156959,38	379341,57	0,40	11,00	360,00	0,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7I-25	Afzuiging Hal 7l, StorkAir	156980,54	379351,26	0,40	11,00	360,00	0,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7I-7J-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156933,52	379321,64	1,00	11,00	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7I-7J-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156929,52	379319,83	1,00	11,00	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7I-7J-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156925,80	379318,37	1,00	11,00	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7I-7J-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156921,80	379316,56	1,00	11,00	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7I3-LBK_R	Retour, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA4	156959,39	379308,63	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	49,80	59,90	48,60	49,00	49,20	52,30	58,00	51,90	63,55	0,00	0,00	0,00
7I3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA3	156961,59	379298,85	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	50,80	60,40	51,90	51,30	46,00	40,70	42,00	23,20	61,97	0,00	0,00	0,00
7I3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2	156957,09	379313,47	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	45,80	56,60	54,40	47,10	47,50	41,30	39,20	29,40	59,55	0,00	0,00	0,00
7I3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 20x24/20x24 Buitenopst._LwA2	156955,37	379312,72	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	47,80	58,60	56,40	49,10	49,50	43,30	41,20	31,40	61,55	0,00	0,00	0,00
7J-22	Afzuiging Hal 7J, StorkAir	156912,13	379320,21	0,40	9,00	360,00	0,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7J-23	Afzuiging Hal 7J, StorkAir	156933,29	379329,90	0,40	9,00	360,00	0,00	32,40	43,00	48,90	60,10	63,90	64,30	59,60	49,80	39,50	68,62	0,00	0,00	0,00
7J-7K-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156873,67	379294,03	1,00	11,00	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7J-7K-SER	Mitsubishi, chiller, i-BX/006M	156870,31	379297,62	1,00	11,00	360,00	0,00	--	38,60	49,10	55,40	58,80	58,00	60,40	54,80	43,90	65,12	1,25	3,01	6,02
7J3-LBK_R	Retour, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA4	156911,64	379287,02	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	50,80	60,90	49,50	49,90	50,10	53,20	59,00	52,90	64,53	0,00	0,00	0,00
7J3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA3	156913,93	379277,02	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	50,80	60,40	51,90	51,30	46,00	40,70	42,00	23,10	61,97	0,00	0,00	0,00
7J3-LBK_Wr	Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2	156909,34	379291,86	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	46,80	57,60	55,40	48,10	48,50	42,30	40,20	30,40	60,55	0,00	0,00	0,00
7J3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2	156907,61	379291,11	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	47,80	58,60	56,40	49,10	49,50	43,30	41,20	31,40	61,55	0,00	0,00	0,00
7K-20	Afzuiging Hal 7K, StorkAir	156865,73	379298,92	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7K-21	Afzuiging Hal 7K, StorkAir	156885,13	379307,64	0,40	11,00	360,00	0,00	37,20	41,90	48,90	56,90	62,70	63,70	59,70	50,90	37,80	67,68	0,00	0,00	0,00
7K3-LBK_R	Retour, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA4	156864,14	379265,56	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	50,80	60,90	49,50	49,90	50,10	53,20	59,00	52,90	64,53	0,00	0,00	0,00
7K3-LBK_T	Toevoer, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA3	156866,64	379255,63	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	50,80	60,40	51,90	51,30	46,00	40,70	42,00	23,10	61,97	0,00	0,00	0,00
7J3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2	156862,08	379270,34	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	46,80	57,60	55,40	48,10	48,50	42,30	40,20	30,40	60,55	0,00	0,00	0,00
7K3-LBK_Wt	Wand, AT4-F 24x28/24x28 Buitenopst._LwA2	156860,30	379269,56	1,50	11,50	360,00	0,00	0,00	47,80	58,60	56,40	49,10	49,50	43,30	41,20	31,40	61,55	0,00	0,00	0,00
7R-01	Afstraling omkasting, toevoerkast 1	157043,54	379367,57	2,60	14,80	360,00	0,00	-39,40	56,80	54,90	60,40	62,80	66,00	51,20	37,00	29,90	68,98	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
9B-114	Afzuiging 6 vuile lucht, 9B	156846,79	379367,93	1,60	12,00	360,00	0,00	50,20	62,20	68,50	76,90	72,60	71,40	62,10	58,00	47,60	79,64	0,00	0,00	0,00
9B-115	Afzuiging 3 vuile lucht, 9B	156865,82	379363,80	1,50	12,00	360,00	0,00	39,60	54,20	61,10	61,50	58,30	58,10	54,30	50,60	37,50	66,71	0,00	0,00	0,00
9B-116	Afzuiging 4 vuile lucht, 9B	156866,74	379361,93	1,05	12,00	360,00	0,00	42,20	55,50	64,00	62,90	57,10	55,70	55,00	49,50	38,50	67,87	0,00	0,00	0,00
9B-117	Kunststof uitlaat, 9B	156849,53	379363,39	1,00	12,00	360,00	0,00	42,70	57,10	72,60	76,50	71,60	72,10	66,00	58,60	47,70	79,95	0,00	0,00	0,00
9B-V1	Luchtbehandelingsrooster 9B	156901,78	379413,77	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V10	Luchtbehandelingsrooster 9B	156924,23	379364,12	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V11	Luchtbehandelingsrooster 9B	156926,74	379358,57	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V12	Luchtbehandelingsrooster 9B	156929,26	379353,01	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V2	Luchtbehandelingsrooster 9B	156904,31	379408,17	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V3	Luchtbehandelingsrooster 9B	156906,76	379402,75	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V4	Luchtbehandelingsrooster 9B	156909,37	379396,98	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V5	Luchtbehandelingsrooster 9B	156911,78	379391,66	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V6	Luchtbehandelingsrooster 9B	156914,31	379386,05	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V7	Luchtbehandelingsrooster 9B	156916,75	379380,67	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V8	Luchtbehandelingsrooster 9B	156919,29	379375,05	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
9B-V9	Luchtbehandelingsrooster 9B	156921,76	379369,58	8,50	0,00	360,00	0,00	40,10	46,90	46,60	49,20	52,00	51,50	47,70	39,10	30,80	57,45	0,00	0,00	0,00
A-01	aanzuigrooster LBK1	156948,59	379376,30	2,50	0,00	360,00	0,00	--	68,00	68,00	67,00	58,00	57,00	59,00	59,00	61,00	73,35	0,00	0,00	0,00
A-02	afblaasrooster LBK1	156961,33	379381,18	2,50	0,00	360,00	0,00	--	68,00	68,00	67,00	58,00	57,00	59,00	59,00	61,00	73,35	0,00	0,00	0,00
A-03	aanzuigrooster LBK2	156936,59	379401,87	1,50	0,00	360,00	0,00	--	68,00	68,00	67,00	58,00	57,00	59,00	59,00	61,00	73,35	0,00	0,00	0,00
A-04	afblaasrooster LBK2	156927,64	379420,93	1,50	0,00	360,00	0,00	--	68,00	68,00	67,00	58,00	57,00	59,00	59,00	61,00	73,35	0,00	0,00	0,00
M-201	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	156336,25	379113,04	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	18,30	20,80	26,80
M-202	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	156344,43	379095,45	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	18,30	20,80	26,80
M-203	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	156356,73	379074,04	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	18,30	20,80	26,80
M-204	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	156362,54	379060,77	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	18,30	20,80	26,80
M-205	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	156365,76	379048,91	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	18,30	20,80	26,80
M-206	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156356,97	379120,30	2,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,50	6,00	12,00
M-207	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156364,86	379107,61	2,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,50	6,00	12,00
M-208	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156375,20	379080,37	2,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,50	6,00	12,00
M-209	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156380,48	379069,12	2,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,50	6,00	12,00
M-210	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156386,66	379055,95	2,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	3,50	6,00	12,00
M-211	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156350,64	379117,83	1,00	0,00	360,00	0,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,30	20,80	26,80
M-212	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156355,73	379103,38	1,00	0,00	360,00	0,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,30	20,80	26,80
M-213	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156368,67	379077,86	1,00	0,00	360,00	0,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,30	20,80	26,80
M-214	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156373,49	379066,69	1,00	0,00	360,00	0,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,30	20,80	26,80
M-215	Stationair draaien vrachtwagen magazijn	156379,00	379052,95	1,00	0,00	360,00	0,00	55,60	72,80	76,90	82,40	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	18,30	20,80	26,80
M-216	Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen	156308,85	379140,09	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	22,60	--	--
M-217	Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen	156315,26	379127,66	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	22,60	--	--
M-218	Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen	156321,68	379113,66	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	22,60	--	--
M-219	Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen	156326,92	379101,81	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	22,60	--	--
M-220	Manoeuvreren vrachtwagen parkeerplaatsen	156333,73	379086,84	1,00	0,00	360,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	22,60	--	--
NSA-1	Uitlaat dieselmotor	156830,60	379593,93	12,00	0,00	360,00	0,00	59,60	66,80	79,20	82,40	89,60	90,70	87,10	80,40	71,20	94,75	4,77	--	--
NSA-2	Drycooler NSA	156822,80	379597,09	2,00	5,50	360,00	0,00	54,10	65,20	82,70	88,80	94,40	94,10	91,50	84,10	72,10	99,01	4,77	--	--
NSA-3	Dakventilator trafo NSA	156820,64	379594,46	1,50	5,50	360,00	0,00	43,10	62,00	68,90	75,50	72,30	70,00	70,50	70,00	54,40	79,70	3,01	6,02	--

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ST2-278	Dakventilator op dak N2	156753,87	379549,96	1,50	11,70	360,00	0,00	--	35,50	45,60	56,60	55,10	55,40	47,80	42,90	35,50	60,97	0,00	0,00	0,00
ST2-V14	Rooster van noord-west gevel stikstof 2	156751,19	379549,74	1,00	0,00	360,00	0,00	22,90	53,90	47,40	50,90	52,40	55,30	52,10	47,10	35,60	60,62	0,00	0,00	0,00
ST2-V15	Roldeur zuid/oost gevel stikstof 2	156761,52	379540,41	2,00	0,00	360,00	0,00	45,00	55,80	65,40	68,50	75,60	80,50	75,00	72,00	61,30	83,19	0,00	0,00	0,00
UB-001	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156306,18	379197,89	5,50	12,00	360,00	0,00	0,00	72,50	79,40	82,80	88,40	86,30	86,60	86,20	74,30	93,64	1,25	3,01	6,02
UB-002	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156297,70	379210,28	5,50	12,00	360,00	0,00	0,00	72,50	79,40	82,80	88,40	86,30	86,60	86,20	74,30	93,64	1,25	3,01	6,02
UB-003	Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156306,30	379198,04	1,50	12,00	360,00	0,00	0,00	68,10	73,70	77,60	82,00	84,40	85,30	85,00	80,10	91,07	1,25	3,01	6,02
UB-004	Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156297,82	379210,43	1,50	12,00	360,00	0,00	0,00	68,10	73,70	77,60	82,00	84,40	85,30	85,00	80,10	91,07	1,25	3,01	6,02
UB-005	Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	12,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	1,25	1,25	1,25
UB-006	Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	12,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	1,25	1,25	1,25
UB-007	Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	12,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	1,25	1,25	1,25
UB-008	Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	12,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,90	62,40	79,80	81,00	83,20	70,00	51,90	86,47	1,25	1,25	1,25
UB-009	Afzuiging compressorruimte	156278,23	379216,93	0,50	20,00	360,00	0,00	0,00	55,20	61,60	67,60	67,40	67,80	65,40	66,20	54,10	74,30	0,00	0,00	0,00
UB-010	Afzuiging technische ruimte	156276,40	379216,07	0,50	20,00	360,00	0,00	0,00	48,80	62,50	59,80	63,70	64,90	59,90	53,70	42,90	69,77	0,00	0,00	0,00
UB-011	Afzuiging technische ruimte	156292,02	379226,39	0,50	20,00	360,00	0,00	0,00	46,90	63,90	61,90	63,20	65,10	50,50	54,50	43,40	70,34	0,00	0,00	0,00
UB-012	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	0,00	360,00	0,00	0,00	61,10	67,30	77,00	83,10	75,90	64,50	61,20	51,60	84,83	0,00	0,00	0,00
UB-013	Transformator op dak, geluidarm	156257,80	379222,37	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-014	Transformator op dak, geluidarm	156255,72	379226,30	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-015	Transformator op dak, geluidarm	156253,07	379231,19	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-016	Transformator op dak, geluidarm	156251,10	379235,12	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-017	Transformator op dak, geluidarm	156249,73	379238,06	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-018	Transformator op dak, geluidarm	156247,64	379241,05	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-019	Transformator op dak, geluidarm	156244,65	379246,25	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-020	Transformator op dak, geluidarm	156248,48	379248,62	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-021	Transformator op dak, geluidarm	156253,22	379250,81	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-022	Transformator op dak, geluidarm	156258,50	379253,18	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-023	Transformator op dak, geluidarm	156267,70	379256,10	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-024	Transformator op dak, geluidarm	156266,16	379258,64	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-025	Transformator op dak, geluidarm	156269,94	379260,77	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-026	Transformator op dak, geluidarm	156273,43	379262,71	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-027	Transformator op dak, geluidarm	156277,11	379264,84	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-028	Transformator op dak, geluidarm	156280,40	379266,78	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-029	Transformator op dak, geluidarm	156284,09	379268,71	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-030	Transformator op dak, geluidarm	156287,67	379270,85	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-031	Transformator op dak, geluidarm	156291,26	379272,98	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-032	Transformator op dak, geluidarm	156295,24	379275,24	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-033	Aanzuigrooster MUA	156378,56	379292,07	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-034	Aanzuigrooster MUA	156372,13	379303,11	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-035	Aanzuigrooster MUA	156366,54	379312,72	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-036	Aanzuigrooster MUA	156349,86	379319,19	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-037	Aanzuigrooster MUA	156335,88	379311,08	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-038	Aanzuigrooster MUA	156318,00	379300,71	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-039	Aanzuigrooster MUA	156303,54	379292,32	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-040	Aanzuigrooster MUA	156284,28	379281,14	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
UB-129	Transformator op dak, geluidarm	156289,63	378962,05	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-130	Transformator op dak, geluidarm	156295,58	378964,83	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-131	Transformator op dak, geluidarm	156300,94	378967,11	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-132	Transformator op dak, geluidarm	156306,89	378969,99	2,50	20,00	360,00	0,00	0,00	47,10	53,30	63,00	69,10	61,90	50,50	47,20	37,60	70,83	0,00	0,00	0,00
UB-133	Aanzuigrooster MUA	156169,19	379067,99	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-134	Aanzuigrooster MUA	156156,52	379036,54	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-135	Aanzuigrooster MUA	156177,25	378989,64	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-136	Aanzuigrooster MUA	156166,70	379013,50	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-137	Aanzuigrooster MUA	156130,55	378928,56	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-138	Aanzuigrooster MUA	156084,63	378907,31	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-139	Aanzuigrooster MUA	156241,76	379101,13	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-140	Aanzuigrooster MUA	156207,16	379085,33	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-141	Aanzuigrooster MUA	156054,25	378868,42	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-142	Aanzuigrooster MUA	156101,67	378866,66	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-143	Aanzuigrooster MUA	156146,59	378886,97	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-144	Aanzuigrooster MUA	156223,65	378921,81	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-145	Aanzuigrooster MUA	156254,57	378935,80	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-146	Aanzuigrooster MUA	156280,13	378947,35	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-147	Aanzuigrooster MUA	156305,48	378958,81	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-148	Aanzuigrooster MUA	156311,84	378978,47	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-149	Aanzuigrooster MUA	156299,85	379004,12	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-150	Aanzuigrooster MUA	156286,54	379032,57	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-151	Aanzuigrooster MUA	156274,36	379058,62	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-152	Aanzuigrooster MUA	156262,17	379084,69	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	46,00	51,80	55,80	58,80	55,40	50,60	44,00	37,00	62,60	0,00	0,00	3,01
UB-153	Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	55,50	66,30	69,60	70,60	71,70	68,60	64,90	52,60	77,04	0,00	0,00	3,01
UB-154	Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	55,40	63,40	67,90	69,60	70,20	67,30	64,10	51,70	75,61	0,00	0,00	3,01
UB-155	Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	55,40	63,40	67,90	69,60	70,20	67,30	64,10	51,70	75,61	0,00	0,00	3,01
V-13	laden/lossen gebouw 3	156984,54	379595,09	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	10,79	--	--
V110	LL-gasfles.9	156814,70	379383,15	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	75,80	83,90	89,40	93,80	100,00	97,20	90,00	82,90	103,01	13,82	--	--
V301	Manoeuvreren vrachtwagen	156940,04	379479,24	1,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	81,90	100,14	10,12	13,80	23,80
V302	Manoeuvreren vrachtwagen	156899,24	379457,27	1,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	81,90	100,14	11,58	16,81	26,81
V303	Manoeuvreren vrachtwagen	156872,40	379447,34	1,00	0,00	360,00	0,00	-39,40	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	81,90	100,14	7,43	13,39	22,04
V304	Manoeuvreren vrachtwagen	156885,17	379452,84	1,00	0,00	360,00	0,00	--	81,80	84,90	90,40	91,80	95,00	95,20	88,00	82,00	100,14	8,57	16,02	26,81
V311	laden/lossen	156929,50	379482,75	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,12	3,80	13,80
V312	laden/lossen	156935,09	379485,31	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,12	3,80	13,80
V313	laden/lossen	156940,07	379487,54	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,12	3,80	13,80
V314	laden/lossen	156897,26	379467,94	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	1,58	6,81	16,81
V315	laden/lossen	156893,49	379466,14	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	1,58	6,81	16,81
V316	laden/lossen	156890,02	379464,35	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	1,58	6,81	16,81
V317	Laden/lossen	156861,02	379445,59	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V318	Laden/lossen	156864,51	379447,91	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V319	Laden/lossen	156867,99	379450,50	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V320	Laden/lossen	156872,70	379454,36	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
V321	Laden/lossen	156875,76	379456,68	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V322	Laden/lossen	156882,73	379460,71	1,50	0,00	360,00	0,00	-39,40	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	63,90	84,81	0,44	6,40	15,05
V323	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156838,23	379416,57	1,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V324	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156853,40	379424,05	1,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V325	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156879,19	379459,00	1,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V326	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156886,86	379462,74	1,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03
V327	Laden/lossen vrachtwagen tpv gebouw 4B/F/G	156922,66	379476,89	1,50	0,00	360,00	0,00	--	69,80	77,90	79,40	77,80	76,00	74,20	72,00	64,00	84,81	0,79	8,24	19,03

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M-001	vrachtwagen expedietie 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	0,00	199,11	10,00	20	53	10	3	20	26,58	29,05	37,29	62,60	76,00	82,60	87,00
M-002	vrachtwagen expedietie 5L, vooruit	156327,44	379112,91	1,00	0,00	70,55	10,00	10	53	10	5	8	24,10	26,57	32,59	63,80	78,40	82,40	87,10
M-003	vrachtwagen expedietie 5L, vooruit	156345,77	379066,09	1,00	0,00	26,05	10,00	10	27	4	2	3	27,09	30,61	36,63	63,80	78,40	82,40	87,10
M-004	vrachtwagen bevoorrading gebouw 3	157002,39	379614,21	1,00	0,00	24,04	10,00	10	4	--	--	3	35,73	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10
P3-1	Parkeergarage P3, inrit 1	156348,24	379003,23	0,80	0,00	34,75	25,00	30	1206	123	170	2	12,35	17,49	19,10	--	64,80	71,90	77,40
P3-10	Parkeergarage P3, laag 5	156365,18	379008,82	0,80	5,60	274,66	25,00	30	1659	169	234	11	9,39	14,54	16,14	--	64,80	71,90	77,40
P3-11	Parkeergarage P3, laag 6	156372,35	378994,99	0,80	7,00	274,11	25,00	30	1508	154	213	11	9,81	14,95	16,55	--	64,80	71,90	77,40
P3-12	Parkeergarage P3, laag 7	156364,67	379010,13	0,80	8,40	274,58	25,00	30	1357	138	192	11	10,26	15,42	17,00	--	64,80	71,90	77,40
P3-13	Parkeergarage P3, laag 8	156371,64	378996,57	0,80	9,80	274,12	25,00	30	1207	123	171	11	10,78	15,93	17,51	--	64,80	71,90	77,40
P3-14	Parkeergarage P3, laag 9	156365,38	379008,35	0,80	11,20	274,65	25,00	30	1056	108	149	11	11,35	16,48	18,10	--	64,80	71,90	77,40
P3-15	Parkeergarage P3, laag 10	156372,55	378994,61	0,80	12,60	274,04	25,00	30	905	92	128	11	12,03	17,19	18,77	--	64,80	71,90	77,40
P3-16	Parkeergarage P3, laag 11	156364,55	379010,44	0,80	14,00	274,60	25,00	30	754	77	107	11	12,82	17,95	19,54	--	64,80	71,90	77,40
P3-17	Parkeergarage P3, laag 12	156371,48	378996,96	0,80	15,40	274,13	25,00	30	603	62	85	11	13,79	18,90	20,54	--	64,80	71,90	77,40
P3-18	Parkeergarage P3, laag 13	156365,50	379007,87	0,80	16,80	274,75	25,00	30	452	46	64	11	15,04	20,19	21,76	--	64,80	71,90	77,40
P3-19	Parkeergarage P3, laag 14	156372,71	378994,20	0,80	18,20	274,15	25,00	30	302	31	43	11	16,80	21,91	23,50	--	64,80	71,90	77,40
P3-2	Parkeergarage P3, uitrit 1	156346,71	379006,79	0,80	0,00	22,28	25,00	30	1207	123	171	1	11,27	16,41	17,99	--	64,80	71,90	77,40
P3-20	Parkeergarage P3, laag 15	156364,47	379010,84	0,80	19,60	274,60	25,00	30	151	15	21	11	19,80	25,06	26,61	--	64,80	71,90	77,40
P3-3	Parkeergarage P3, inrit 2	156631,67	379095,15	0,80	0,00	91,42	25,00	30	1207	123	171	4	11,16	16,30	17,88	--	64,80	71,90	77,40
P3-4	Parkeergarage P3, uitrit 2	156628,05	379096,45	0,80	0,00	90,86	25,00	30	1206	123	170	4	11,19	16,33	17,93	--	64,80	71,90	77,40
P3-5	Parkeergarage P3, laag 0	156631,99	378995,81	0,80	0,00	274,09	25,00	30	2413	246	341	11	7,77	12,92	14,51	--	64,80	71,90	77,40
P3-6	Parkeergarage P3, laag 1	156364,95	379009,38	0,80	0,00	274,59	25,00	30	2262	231	320	11	8,05	13,18	14,78	--	64,80	71,90	77,40
P3-7	Parkeergarage P3, laag 2	156371,84	378996,14	0,80	1,40	274,12	25,00	30	2111	215	298	11	8,35	13,50	15,09	--	64,80	71,90	77,40
P3-8	Parkeergarage P3, laag 3	156364,87	379009,77	0,80	2,80	274,52	25,00	30	1961	200	277	11	8,67	13,81	15,41	--	64,80	71,90	77,40
P3-9	Parkeergarage P3, laag 4	156372,17	378995,40	0,80	4,20	274,11	25,00	30	1810	185	256	11	9,02	14,15	15,75	--	64,80	71,90	77,40
P4-1	Parkeergarage uitbreiding, inrit	156198,92	379263,17	0,80	0,00	39,20	25,00	30	1206	124	170	2	11,83	16,94	18,58	--	64,80	71,90	77,40
P4-2	Parkeergarage uitbreiding, uitrit	156213,06	379215,94	0,80	0,00	58,21	25,00	30	1206	124	170	3	11,87	16,98	18,62	--	64,80	71,90	77,40
P4-3	Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	0,00	183,11	10,00	10	1206	124	170	19	10,14	15,25	16,89	--	59,80	66,90	72,40
P4-4	Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	3,00	183,11	10,00	10	1025	105	145	19	10,84	15,97	17,58	--	59,80	66,90	72,40
P4-5	Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	6,00	183,11	10,00	10	844	87	119	19	11,69	16,79	18,44	--	59,80	66,90	72,40
P4-6	Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	9,00	183,11	10,00	10	663	68	94	19	12,74	17,86	19,46	--	59,80	66,90	72,40
P4-7	Parkeergarage uitbreiding, laag 4	156202,73	379230,75	0,80	12,00	183,11	10,00	10	482	50	68	19	14,12	19,19	20,87	--	59,80	66,90	72,40
P4-8	Parkeergarage uitbreiding, laag 5	156202,97	379230,58	0,80	15,00	183,11	10,00	10	302	31	43	19	16,15	21,27	22,86	--	59,80	66,90	72,40
P4-9	Parkeergarage uitbreiding, laag 6	156203,31	379230,34	0,80	18,00	183,11	10,00	10	121	12	17	19	20,12	25,39	26,89	--	59,80	66,90	72,40
01	Vrachtwagens 1	157037,09	379586,44	1,00	0,00	305,47	25,00	30	350	32	7	13	16,41	22,03	31,64	--	78,10	85,90	91,20
1	Personenwagens 1	157035,74	379585,44	0,80	0,00	39,61	25,00	30	10000	720	455	2	2,60	9,25	14,25	--	64,80	71,90	77,40
2	Personenwagens 2	157060,38	379554,52	0,80	0,00	76,95	25,00	30	9060	652	416	4	3,15	9,81	14,77	--	64,80	71,90	77,40
3	Personenwagens 3	157108,81	379497,63	0,80	0,00	81,74	25,00	30	8960	645	411	4	2,94	9,59	14,56	--	64,80	71,90	77,40
4	Personenwagens 4	157157,84	379432,23	0,80	0,00	47,95	25,00	30	8460	609	389	2	2,49	9,15	14,11	--	64,80	71,90	77,40
11	Parkeergarage A67, west	157187,03	379393,35	0,80	0,00	720,20	25,00	30	2560	63	38	29	7,53	18,85	24,05	--	64,80	71,90	77,40
18	Parkeergarage A67, b.g.	157206,39	379383,46	0,80	0,00	184,39	25,00	30	1100	110	55	8	11,52	16,75	22,77	--	64,80	71,90	77,40
19	Parkeergarage A67, b.g.	157082,20	379292,53	0,80	0,00	162,65	25,00	30	700	70	35	7	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40
20	Parkeergarage A67, b.g.	156932,94	379227,94	0,80	0,00	166,32	25,00	30	300	30	15	7	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40
21	Parkeergarage A67, nivo 1	157204,22	379348,97	3,50	0,00	212,11	25,00	30	1100	110	55	9	11,43	16,65	22,68	--	64,80	71,90	77,40

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M-001	92,70	95,70	94,00	88,30	78,20	99,80
M-002	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
M-003	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
M-004	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
P3-1	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-10	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-11	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-12	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-13	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-14	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-15	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-16	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-17	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-18	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-19	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-2	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-20	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-3	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-4	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-5	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-6	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-7	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-8	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P3-9	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P4-1	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P4-2	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
P4-3	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
P4-4	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
P4-5	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
P4-6	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
P4-7	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
P4-8	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
P4-9	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
01	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
1	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
2	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
3	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
4	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
11	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
18	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
19	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
20	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
21	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
22	Parkeergarage A67, nivo 1	157082,24	379292,44	3,50	0,00	162,65	25,00	30	700	70	35	7	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40
23	Parkeergarage A67, nivo 1	156932,95	379227,89	3,50	0,00	166,31	25,00	30	300	30	15	7	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40
24	Parkeergarage A67, nivo 2	157204,22	379348,97	0,80	0,00	212,09	25,00	30	1100	110	55	9	11,43	16,66	22,68	--	64,80	71,90	77,40
25	Parkeergarage A67, nivo 2	156932,96	379227,85	6,20	0,00	162,66	25,00	30	700	70	35	7	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40
26	Parkeergarage A67, nivo 2	156932,96	379227,85	6,20	0,00	166,31	25,00	30	300	30	15	7	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40
27	Parkeergarage A67, nivo 3	157204,22	379348,97	8,90	0,00	212,11	25,00	30	1100	110	55	9	11,43	16,65	22,68	--	64,80	71,90	77,40
28	Parkeergarage A67, nivo 3	157082,34	379292,23	8,90	0,00	162,66	25,00	30	700	70	35	7	13,45	18,68	24,70	--	64,80	71,90	77,40
29	Parkeergarage A67, nivo 3	156932,98	379227,81	8,90	0,00	166,31	25,00	30	300	30	15	7	17,03	22,26	28,28	--	64,80	71,90	77,40
30	Personenwagens parkeergarage 30	157186,61	379393,87	0,80	0,00	23,25	25,00	30	4400	440	220	1	5,46	10,69	16,71	--	64,80	71,90	77,40
31	Personenwagens 31	157060,23	379554,38	0,80	0,00	206,89	25,00	30	200	15	9	9	18,94	25,42	30,64	--	64,80	71,90	77,40
33	Parkeergarage A67, b.g.	156785,25	379165,68	0,80	0,00	139,88	25,00	30	640	16	10	6	13,83	25,07	30,13	--	64,80	71,90	77,40
34	Parkeergarage A67, nivo 1	156785,48	379163,81	3,50	0,00	139,04	25,00	30	640	16	10	6	13,85	25,10	30,15	--	64,80	71,90	77,40
35	Parkeergarage A67, nivo 2	156786,13	379165,13	6,20	0,00	140,47	25,00	30	640	16	9	6	13,81	25,06	30,57	--	64,80	71,90	77,40
36	Parkeergarage A67, nivo 3	156785,21	379162,66	8,90	0,00	138,52	25,00	30	640	15	9	6	13,87	25,40	30,63	--	64,80	71,90	77,40
38	Personenwagens 38	156978,83	379595,48	0,80	0,00	123,46	25,00	30	40	3	30	5	25,62	32,10	25,11	--	64,80	71,90	77,40
39	Personenwagens gebouw 51	156666,63	379408,50	0,80	0,00	25,70	5,00	10	28	2	2	6	30,00	36,69	39,70	--	59,80	66,90	72,40
42	Parkeergarage A67, poort 2	156769,48	379168,96	0,80	0,00	166,35	25,00	30	804	--	--	7	12,75	--	--	--	64,80	71,90	77,40
111	Bussen 1	157037,71	379585,36	1,00	0,00	129,62	25,00	30	50	6	2	6	25,23	29,67	37,45	--	69,80	76,90	82,40

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
22	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
23	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
24	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
25	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
26	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
27	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
28	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
29	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
30	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
31	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
33	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
34	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
35	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
36	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
38	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
39	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
42	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
111	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90	94,60

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
11-LBK	Luchtbehandeling gebouw 11	156698,27	379435,52	1,50	8,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
11A	GEBOUW 11	156694,23	379427,38	11,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
11B	GEBOUW 11	156742,22	379463,12	8,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
11C	GEBOUW 11, OPBOUW	156717,81	379442,75	1,50	8,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
4-10	GEBOUW 4	156766,13	379440,78	9,80	0,00	0,00	0 dB	Eigen waarde
4A-59	GEBOUW 4A	156852,09	379596,61	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4A-60	GEBOUW 4A	156864,84	379606,52	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4A-61	GEBOUW 4A	156890,93	379603,36	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4A-62	GEBOUW 4A	156900,99	379590,60	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4A-63	GEBOUW 4A	156908,75	379571,43	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4A-64	GEBOUW 4A	156901,60	379580,48	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4B	Uitbouw gebouw 4B (trafo en voormalige NSA)	156937,13	379489,81	5,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4B	Uitbouw gebouw 4B	156955,15	379498,00	5,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4B-11	GEBOUW 4	156974,07	379539,45	3,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4B-12	GEBOUW 4	156943,77	379575,18	3,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4B-13	GEBOUW 4	156948,34	379560,44	3,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4B-14	GEBOUW 4	156958,27	379547,58	3,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156857,12	379470,46	0,80	9,50	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
4B-Lbk	LBK aanvoerkast	156853,66	379468,72	0,80	9,50	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
4C	gebouw 4C	156897,61	379613,09	15,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4C-2	GEBOUW 4C	156943,09	379610,27	3,50	15,50	0,80	0 dB	Eigen waarde
4C-3	GEBOUW 4C	156947,18	379598,90	5,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4C-5	GEBOUW 4C	156917,10	379598,24	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4D-121	GEBOUW 4D	156778,62	379532,69	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4D-59	GEBOUW 4D	156799,82	379558,16	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4D-60	GEBOUW 4D	156813,77	379566,66	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4E-116	GEBOUW 4E	156742,61	379462,28	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4E-117	GEBOUW 4E	156753,24	379450,05	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4E-118	GEBOUW 4E, traforuimte	156742,18	379481,70	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4E-119	GEBOUW 4E, satelliet	156734,65	379496,72	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4E-58	GEBOUW 4E	156748,85	379518,36	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4E-59	GEBOUW 4E	156760,48	379529,66	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4E-5B	SLUIS 4E-5B	156761,91	379438,28	8,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4F	Uitbouw gebouw 4F - laad- loaddocks	156875,59	379462,19	5,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4G	GEBOUW 4A, B, D, E, F, G	156875,88	379589,20	9,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4G-118	GEBOUW 4G	156760,38	379434,33	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4G-119	GEBOUW 4G	156768,66	379420,28	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4G-120	GEBOUW 4G	156775,57	379405,07	3,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
4G-400	GEBOUW DAKKAP 4G	156783,75	379434,93	10,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5B	GEBOUW 5B	156777,20	379353,67	14,30	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5B-105	GEBOUW 5B	156714,14	379330,15	17,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5B-106	GEBOUW 5B	156712,85	379344,87	7,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5B-107	GEBOUW 5B	156704,25	379359,54	17,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5B-108	GEBOUW 5B	156699,72	379373,18	7,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5B-109	GEBOUW 5B	156694,66	379388,36	17,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5C-101	GEBOUW 5C	156746,59	379266,55	17,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5C-102	GEBOUW 5C	156740,29	379280,37	7,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5C-103	GEBOUW 5C	156733,33	379295,49	17,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5C-104	GEBOUW 5C	156727,34	379308,60	7,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5D	GEBOUW 5D	156741,92	379261,35	14,30	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5D-TR1	Trafo ruimte op dak 5D	156760,00	379221,32	4,50	14,30	0,80	0 dB	Eigen waarde
5E-77	GEBOUW 5E	156796,65	379310,96	26,10	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5E-85	GEVEL 5E	156796,68	379310,93	26,10	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5E-KT	5E-koeltoren 7	156791,93	379336,00	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5E-KT	5E-koeltoren 6	156797,44	379337,79	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5E-KT	5E-koeltoren 5	156802,65	379340,13	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5E-KT	5E-koeltoren 4	156806,05	379332,46	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5E-KT	5E-koeltoren 1	156804,50	379322,36	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5E-KT	5E-koeltoren 2	156809,55	379324,68	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5F-1	GEBOUW 5F	156783,93	379360,94	26,10	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5F-62	GEBOUW 5F	156786,06	379371,08	13,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5F-76	GEBOUW 5F	156785,78	379334,92	26,10	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5F-76	GEBOUW 5E, F	156806,64	379344,35	19,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5F-78	GEBOUW 5F	156768,99	379378,59	28,10	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5F-KT	5F-koeltoren 3	156794,89	379356,21	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5F-KT	5F-koeltoren 4	156792,17	379346,66	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5F-KT	5F-koeltoren 1	156791,62	379363,21	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5F-KT	5F-koeltoren 2	156785,89	379360,77	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5F-KT	5F-koeltoren 6	156798,03	379349,15	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5F-KT	5F-koeltoren 5	156789,01	379353,70	5,40	19,80	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5G-A	GEBOUW 5G	156805,48	379315,07	27,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
5G-B	GEBOUW 5G	156817,42	379320,45	21,90	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5G-KT	5G-koeltorens 2-5	156815,69	379302,24	5,80	21,90	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5G-KT	5G-koeltorens 1,6,12	156804,98	379297,52	5,80	21,90	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5G-KT	5G-koeltorens 8-10	156809,68	379315,19	5,80	21,90	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5H	Productiegebouw	156741,93	379261,36	14,40	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5H-MUA-1	MUA, LBK	156639,90	379198,99	1,00	14,40	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5H-MUA-2	MUA, LBK	156656,21	379163,51	1,00	14,40	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5H-MUA-3	MUA, LBK	156664,03	379146,69	1,00	14,40	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5I	CUB-gebouw	156726,31	379279,02	23,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156708,10	379267,01	7,60	23,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156696,18	379261,64	7,60	23,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156709,21	379250,18	7,60	23,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5I-KT1	5I Koeltoren 1	156723,80	379256,75	7,60	23,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5I-L	Ruimte opbouw lift CUB 5I	156716,79	379274,68	31,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5I-TR	Technische ruimte CUB 5I	156726,32	379279,02	30,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5J		156690,52	379237,90	8,40	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5J_SB1	Satellietsgebouw 1, 5J	156688,99	379352,44	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5J_SB2	Satellietsgebouw 2, 5J	156720,53	379283,01	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5J_VT	Vluchtrap 5J	156699,09	379333,02	18,40	0,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
5K	Gebouw 5K	156641,18	379346,01	17,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5K	Gebouw 5K	156595,30	379270,13	17,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5K	Gebouw 5K, NSA	156582,27	379302,86	12,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-01	gebouw 5L, 12,9 m	156421,55	379157,34	12,90	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-02	gebouw 5L, 15,75 m	156539,18	379187,65	15,75	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-03	gebouw 5L, 34,7 m	156451,72	379090,76	34,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-04	gebouw 5L, 15,75 m	156429,31	379140,18	15,75	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-05	gebouw 5L, 15,75 m	156377,24	379136,21	15,75	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-06	Gebouw 5L, 12,9 m	156389,85	379141,88	12,90	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-07	Gebouw 5L, 19,7 m	156404,23	379038,15	19,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-08	Gebouw 5L, 4,2 m	156388,64	379030,89	4,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-09	Gebouw 5L, 7,8 m	156358,68	379032,65	7,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-10	Gebouw 5L, 17,2 m	156435,05	379125,07	17,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-11	gebouw 5L, 13,2 m	156615,37	379202,69	13,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5L-12	Gebouw 5L, 6,9 m	156373,67	379103,97	6,90	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5M	5M opbouw	156631,39	379235,15	30,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5M	Gebouw 5M	156620,36	379230,73	22,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
5M_k	Koeltoren 1-4	156675,19	379245,33	7,60	22,80	0,80	0 dB	Eigen waarde
5M_k	Koeltoren 5-8	156660,67	379238,85	7,60	22,80	0,80	0 dB	Eigen waarde
5M_k	Koeltoren 9-12	156647,13	379232,79	7,60	22,80	0,80	0 dB	Eigen waarde
5M_t	Transformatorgebouw 2500 kVA	156671,70	379253,43	30,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
60E-78	Luchtverdampers	156777,69	379563,10	9,45	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
60E-79	Luchtverdampers	156775,70	379565,63	9,45	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
60E-80	Drukopbouw verdamper	156777,15	379567,95	4,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
60E-81	Waterbad verdamper	156779,52	379566,07	4,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
60E-82	Silo	156780,68	379561,26	15,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
60G-NSA	NSA-gebouw	156831,46	379594,77	5,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
60H	ketelhuis 60H	156833,32	379594,65	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6A	GEBOUW 6A	156700,47	379402,11	26,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6A-1	LUCHTBEHANDELING 6A	156733,62	379405,79	2,00	26,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6A-B	SLUIS 6A-6B	156749,85	379403,89	25,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6B	GEBOUW 6B	156710,28	379372,73	26,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6B-2	LUCHTBEHANDELING 6B	156743,52	379378,04	2,00	26,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6B-C	SLUIS 6B-6C	156769,84	379376,54	25,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6C	GEBOUW 6C	156720,14	379343,30	26,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6C-3	LUCHTBEHANDELING 6C	156752,76	379347,03	2,00	26,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6C-D	SLUIS 6C-6D	156781,33	379346,16	25,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6D	GEBOUW 6D	156793,96	379317,93	26,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6D-4	LUCHTBEHANDELING 6D	156766,23	379314,65	2,00	26,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6D-E	SLUIS 6D-6E	156793,96	379318,01	25,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6E	GEBOUW 6E	156747,81	379279,53	26,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6E-5	LUCHTBEHANDELING 6E	156778,02	379287,55	2,00	26,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6F	GEBOUW 6F	156761,13	379250,17	26,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6F-6	LUCHTBEHANDELING 6F	156809,86	379279,99	2,00	25,50	0,80	0 dB	Eigen waarde
6F-6H	verbinding kantoren	156766,68	379239,41	19,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6G	Trappenhuis 6G	156822,48	379289,54	25,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6G-6	LUCHTBEHANDELING 6G	156825,32	379283,31	1,50	25,50	0,80	0 dB	Eigen waarde
6G-F	SLUIS 6G-6F	156793,56	379283,57	26,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6H	Kantoor 6H	156751,99	379183,98	27,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6H-1	LUCHTBEHANDELING 6H	156736,17	379225,38	2,50	27,50	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
6H-J	Verbinding kantoren-CUB	156698,64	379224,18	19,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
6H-J	verbinding kantoren	156727,07	379221,49	19,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6H-J	verbinding kantoren	156727,10	379221,50	26,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6I	Kantoor 6I	156725,82	379172,15	27,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6I-1	LUCHTBEHANDELING 6I	156709,84	379213,46	2,50	27,50	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
6J	Kantoor 6J	156694,57	379153,73	27,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6J-1	LUCHTBEHANDELING 6J	156683,54	379201,54	2,50	27,50	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
6K-01	kantoren gebouw 6K	156563,01	379183,90	34,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6K-02	Glaskap 6K	156610,26	379165,60	36,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6K-03	Ruimte 6K	156616,09	379145,62	21,40	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6L-01	kantoren gebouw 6L	156436,30	379125,43	30,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6L-02	Vergaderruimte 6L	156507,36	379168,57	25,80	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6M-01	kantoren gebouw 6M	156361,59	379129,82	34,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
6M-02	Glaskap 6M	156387,86	379118,68	36,60	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7-10	GANG GEBOUW 7	157123,39	379418,65	11,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7-9	SLUIS 7-9	156863,07	379320,02	11,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7-Aorta	Aorta	156874,47	379325,16	4,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7A	GEBOUW 7A	157144,89	379379,91	15,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7A-23	GEBOUW 7A	157149,45	379385,70	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7A-23	GEBOUW 7A	157155,35	379384,70	12,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7B	GEBOUW 7B	157115,30	379407,49	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7C	GEBOUW 7C	157109,57	379359,24	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7C-24	GEBOUW 7C	157106,31	379357,95	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7D-1	GEBOUW 7D	157042,71	379413,72	22,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7D-3	GEBOUW 7D	157054,82	379419,29	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7E	GEBOUW 7E	157063,63	379338,40	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7E-25	GEBOUW 7E	157060,29	379337,22	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7F	GEBOUW 7F-1	156996,73	379392,82	22,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7F-3	GEBOUW 7F	157008,78	379398,39	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7G	GEBOUW 7G	157017,75	379317,60	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7G-26	GEBOUW 7G	157014,38	379316,37	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7H-1	GEBOUW 7H	156936,95	379432,91	22,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7H-2	GEBOUW 7H	156965,75	379339,38	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7I	GEBOUW 7I	156971,67	379297,19	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7I-27	GEBOUW 7I	156972,58	379297,60	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7J	GEBOUW 7J	156924,13	379275,65	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7J-28	GEBOUW 7J	156925,04	379276,06	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7K	GEBOUW 7K	156855,65	379300,31	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7K-29	GEBOUW 7K	156877,47	379254,46	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7R	GEBOUW 7R	156974,92	379351,17	3,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
7Rest-1	7_LUCHTBEHANDELING RESTAURANT	156997,41	379353,06	2,15	11,50	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
7Rest-1	7_LUCHTBEHANDELING RESTAURANT	157041,98	379373,29	3,30	11,50	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
7_Rest	Uitbreiding restaurant	157033,31	379373,06	11,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
8-13	GANG NAAR GEBOUW 7	157091,28	379435,73	12,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
8.1	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	80,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
8.3	GEBOUW 8	157076,06	379494,49	80,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
8.4	GEBOUW DIENSTLIFT	157056,89	379506,75	1,50	80,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
8.5	LIFTGEBOUW	157079,03	379467,14	2,50	80,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
9A-1	GEBOUW 9A	156843,44	379364,12	11,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
9A-2	GEBOUW 9A	156834,88	379321,04	11,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
9A-3	GEBOUW 9A	156831,16	379358,54	10,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
9A_NSA_1	Luchthapper NSA 9A	156832,41	379358,47	3,00	11,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
9A_NSA_1	Luchthapper NSA 9A	156837,38	379347,54	3,00	11,00	0,80	0 dB	Relatief aan onderliggend item
9B	GEBOUW 9B	156900,40	379416,57	12,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
A-01	Auditorium gebouw 7	156937,97	379430,70	5,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
A-02	Auditorium gebouw 7	156963,11	379385,77	7,20	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
A-03	Auditorium gebouw 7	156967,29	379444,41	5,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
G101	Parkeergarage P3, module 2-5	156364,28	378982,01	0,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
G3-01	Gebouw 3, 3 verdiepingen	157004,90	379513,14	12,75	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
G3-02	Gebouw 3, 8 verdiepingen	156959,29	379570,80	35,25	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
P0	PARKEERGARAGE A67	156658,83	379104,67	0,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
P7	PARKEERGARAGE GEBOUW 7	156971,41	379448,61	1,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
P8	PARKEERGARAGE GEBOUW 8	157091,55	379444,58	1,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-010	Stikstofgebouw nieuw, 2e verdieping	156750,33	379544,02	11,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-012	Sikstof gebouw, uitbreiding 1	156747,53	379543,15	10,30	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-70	Silo	156727,27	379527,90	15,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-70	Silo	156728,69	379524,17	15,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-70	Silo	156730,15	379520,42	15,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-70	Silo	156725,74	379531,92	15,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-86	STIKSTOF-PLANT	156740,26	379525,76	24,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-87	STIKSTOF-PLANT 1	156741,57	379538,50	6,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-88	ZEECONTAINERS	156738,02	379539,62	4,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
ST-90	STIKSTOFTANKS	156734,24	379520,66	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-91	STIKSTOFTANKS	156732,85	379522,38	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-92	STIKSTOFTANKS	156731,51	379524,13	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-93	STIKSTOFTANKS	156736,20	379522,19	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-94	STIKSTOFTANKS	156734,82	379523,91	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST-95	STIKSTOFTANKS	156733,48	379525,67	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST05	Traforuimte stikstofgebouw	156749,69	379544,82	9,30	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-80	STIKSTOF PLANT 2	156766,06	379544,11	8,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-81	STIKSTOF-PLANT 2	156772,00	379549,62	24,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-83	Silo	156796,57	379576,10	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-84	Silo	156799,04	379572,96	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-85	Silo	156807,66	379592,66	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-86	Silo	156811,05	379588,35	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-87	Silo	156813,29	379585,17	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-88	Silo	156804,57	379590,39	14,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-89	Silo	156795,25	379582,54	12,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-90	Silo	156792,52	379580,40	12,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-C1	Container CO2	156807,51	379576,67	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-C2	Containers Linde He purifier & PCU	156804,60	379583,33	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-C3	Containers Cofely, koeling, meet & regel, cv	156811,41	379578,56	2,70	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
ST2-C4	Container Ox	156805,81	379581,84	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
UB-01	Uitbreiding 1	156232,30	379250,87	20,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
UB-01	Uitbreiding 1	156260,49	379201,64	12,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
UB-03	parkeergarage	156181,09	379141,98	0,01	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
UB-04	westgevel parkeergarage	156149,96	379210,10	20,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
UB-05	Uitbreiding 2	156252,19	379105,79	20,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
UB-06	CUB_GEBOUW	156163,56	378927,11	26,10	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
01	Gebouw 5J	156681,78	379356,37	18,40	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
04	Gebouw 51	156631,01	379365,16	7,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
05		156606,20	379467,88	12,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
06		156666,33	379485,92	7,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
08		156558,78	379374,04	4,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
8	GEBOUW 8	157079,43	379454,14	76,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
09		156596,84	379388,58	5,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
10		156539,88	379430,98	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
11		156581,09	379403,95	9,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1001		156533,52	379526,19	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1002		156528,56	379581,05	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1003		156590,39	379568,97	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1004	Gebouw	156611,15	379625,90	7,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1005	Gebouw	156609,28	379654,89	6,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1006	Gebouw	156657,89	379599,34	6,50	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1007	Gebouw	156862,15	379829,32	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1008	Gebouw	156905,87	379794,72	6,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
1009	Gebouw	156850,12	379998,19	4,00	0,00	0,80	0 dB	Eigen waarde

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Invoergegevens, modellen industrielawaai

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
5G	Absorberend Scherm	156817,50	379320,11	4,20	21,90	12,90	0,20	0,80	0 dB
5G	Absorberend Scherm	156803,76	379297,47	4,20	21,90	36,28	0,20	0,80	0 dB
5G	Absorberend Scherm	156805,72	379314,84	7,00	21,90	24,04	0,20	0,80	0 dB
5G-S	SCHERM 5G	156802,41	379297,22	1,00	27,50	50,29	0,80	0,80	0 dB
5I-Scherm	CUB-gebouw	156735,28	379258,07	7,00	23,00	161,10	0,80	0,20	0 dB
5M-s	Scherm 5M	156621,05	379230,48	30,00	0,00	102,19	0,20	0,80	0 dB
5M-s	Scherm 5M	156633,70	379230,90	30,00	0,00	19,24	0,20	0,80	0 dB
6G	DAKRAND SLUIS 6G-6F	156803,29	379298,32	2,00	26,00	77,08	0,80	0,80	0 dB
6G-T	DAKRAND TRAPPENHUIS 6G	156822,48	379289,54	2,00	25,50	44,69	0,80	0,80	0 dB
G3-02	Gebouw 3, 8 verdiepingen -- 0,10m (Binnen)	156959,43	379570,78	36,75	0,00	323,91	0,80	0,80	0 dB
K5-dakr	Dakrand gebouw 5K	156643,88	379338,82	18,90	0,00	169,00	0,80	0,80	0 dB
S01	Scherm condensors stikstof 2	156756,30	379536,53	4,50	8,00	13,51	0,80	0,20	0 dB
S08	GEBOUW 8, OOSTZIJDE	157067,59	379513,23	80,00	0,00	58,75	0,80	0,80	0 dB
S08	GEBOUW 8, WESTZIJDE	157055,10	379507,55	80,00	0,00	58,67	0,80	0,80	0 dB
S9A	GEBOUW 9A	156833,42	379386,20	11,00	0,00	98,04	0,20	0,80	0 dB
ST-013	Scherm tussen ST-gebouw bestaand+uitbreiding	156749,72	379544,78	12,50	0,00	10,30	0,80	0,80	0 dB
01	Scherm 5E,F	156797,17	379310,94	1,80	26,10	51,73	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



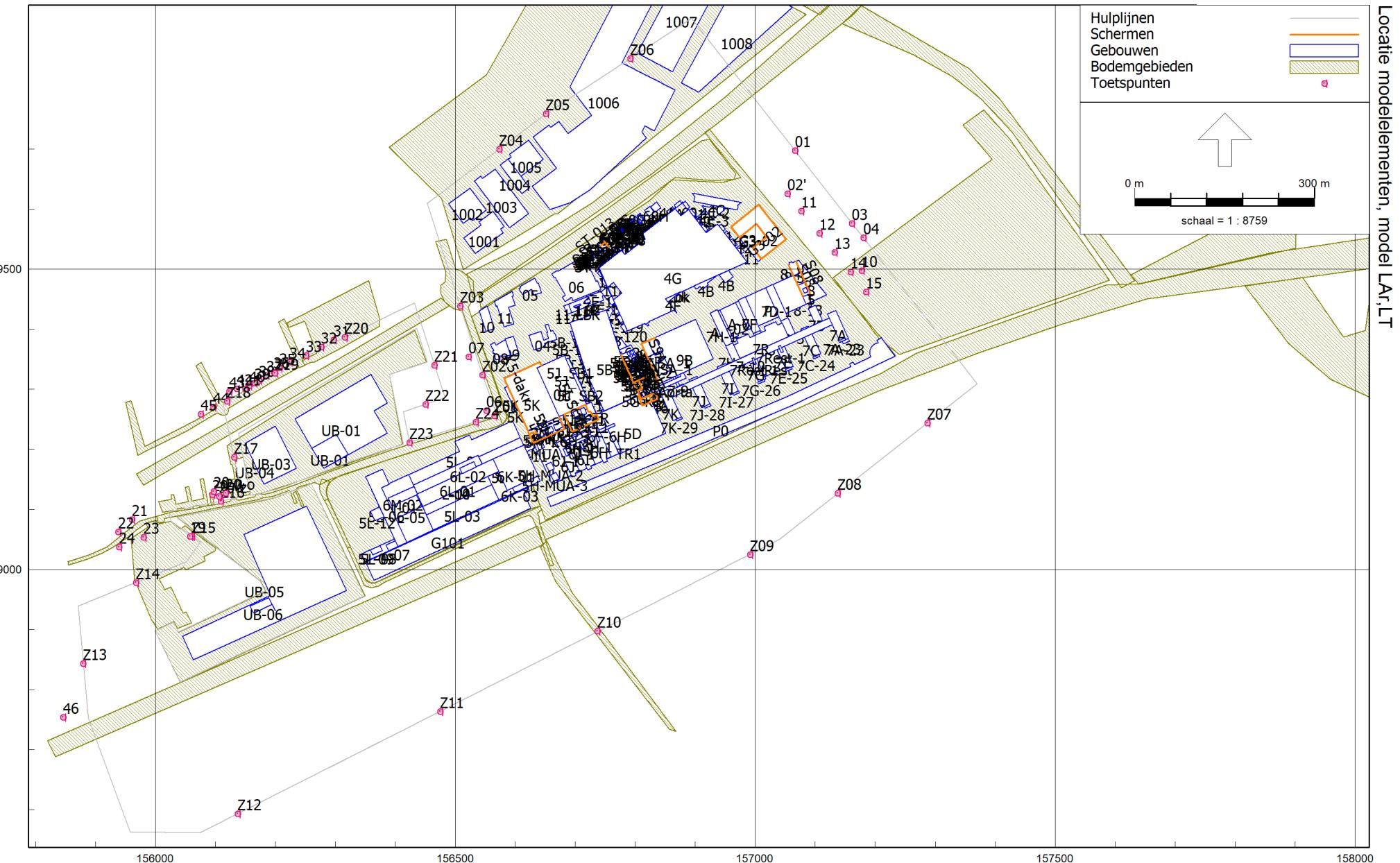
FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAr,LT

Model: ASML 2022-04-14, LArLT toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
02'	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	157054,03	379625,90	0,00	5,00	10,00	--	Nee
20-n	Heiberg 31, achtergevel	156096,91	379129,81	0,00	1,50	4,50	--	Nee
20-o	Heiberg 31, zijgevel oost	156116,95	379127,24	0,00	1,50	4,50	--	Nee
20-w	Heiberg 31, zijgevel west	156095,28	379124,55	0,00	1,50	4,50	--	Nee
20-z	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	0,00	1,50	4,50	--	Nee
Z01	zonepunt 1, west	156565,21	379255,63	0,00	5,00	--	--	Nee
Z02	zonepunt 2, west	156545,00	379324,00	0,00	5,00	--	--	Nee
Z03	zonepunt 3, west	156508,00	379439,00	0,00	5,00	--	--	Nee
Z04	zonepunt 4, noord	156573,00	379700,00	0,00	5,00	--	--	Nee
Z05	zonepunt 5, noord	156651,00	379759,00	0,00	5,00	--	--	Nee
Z06	zonepunt 6, noord	156792,00	379851,00	0,00	5,00	--	--	Nee
Z07	zonepunt 7, zuid	157287,00	379244,00	0,00	5,00	--	--	Nee
Z08	zonepunt 8, zuid	157137,70	379126,72	0,00	5,00	--	--	Nee
Z09	zonepunt 9, zuid	156991,78	379025,01	0,00	5,00	--	--	Nee
Z10	zonepunt 10, zuid	156736,88	378897,37	0,00	5,00	--	--	Nee
Z11	zonepunt 11, zuid	156474,86	378763,39	0,00	5,00	--	--	Nee
Z12	zonepunt 12, zuid	156137,46	378593,36	0,00	5,00	--	--	Nee
Z13	zonepunt 13, west	155879,67	378843,35	0,00	5,00	--	--	Nee
Z14	zonepunt 14, west	155967,56	378978,44	0,00	5,00	--	--	Nee
Z15	zonepunt 15, west	156061,16	379055,42	0,00	5,00	--	--	Nee
Z16	zonepunt 16, west	156109,02	379113,91	0,00	5,00	--	--	Nee
Z17	zonepunt 17, west	156131,34	379186,70	0,00	5,00	--	--	Nee
Z18	zonepunt 18, noord	156119,72	379280,47	0,00	5,00	--	--	Nee
Z19	zonepunt 19, noord	156199,42	379327,03	0,00	5,00	--	--	Nee
Z20	zonepunt 20, noord	156315,65	379386,83	0,00	5,00	--	--	Nee
Z21	zonepunt 21, midden	156465,38	379340,57	0,00	5,00	--	--	Nee
Z22	zonepunt 22, midden	156450,37	379275,11	0,00	5,00	--	--	Nee
Z23	zonepunt 23, midden	156423,71	379211,69	0,00	5,00	--	--	Nee
Z24	zonepunt 24, midden	156533,80	379245,56	0,00	5,00	--	--	Nee
01	Positie 1 (ziekenhuis)	157066,52	379697,91	0,00	5,00	10,00	--	Nee
03	Positie 3 (ziekenhuis)	157161,12	379576,47	0,00	5,00	10,00	--	Nee
04	Positie 4 (ziekenhuis)	157180,18	379553,01	0,00	5,00	10,00	--	Nee
06	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,02	379265,10	0,00	1,50	5,00	--	Nee
07	Positie 7 (woning)	156521,88	379354,70	0,00	1,50	--	--	Nee
10	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	157177,63	379498,23	0,00	5,00	10,00	--	Nee
11	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157076,58	379597,22	0,00	10,00	20,00	--	Nee
12	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157106,86	379560,34	0,00	10,00	20,00	--	Nee
13	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157132,43	379528,17	0,00	10,00	20,00	--	Nee
14	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157158,91	379495,42	0,00	10,00	20,00	--	Nee
15	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157184,69	379462,63	0,00	10,00	20,00	--	Nee
19	Heiberg 26	156057,99	379055,42	0,00	1,50	4,50	--	Nee
21	Heiberg 25, voorgevel	155961,18	379083,10	0,00	1,50	4,50	--	Nee
22	Heiberg 21, voorgevel	155938,32	379062,59	0,00	1,50	4,50	--	Nee
23	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
24	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
31	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
32	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
33	Genderstraat 21	156250,91	379356,54	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
34	Genderstraat 10	156223,78	379345,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
35	Kleine Dreef 57	156206,61	379335,62	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
36	Kleine Dreef 55	156196,77	379329,47	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
37	Kleine Dreef 53	156185,08	379323,31	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
38	Kleine Dreef 51	156172,77	379315,32	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
39	Kleine Dreef 49	156165,39	379311,01	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
40	Kleine Dreef 47	156156,16	379306,09	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
41	Kleine Dreef 45	156149,39	379301,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
42	Kleine Dreef 43	156135,86	379301,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
43	Kleine Dreef 41	156122,94	379296,24	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
44	Klokdijk 16	156096,49	379270,41	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
45	Kleine Dreef 37	156075,57	379258,72	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
46	Woningen Heereweg	155846,00	378754,25	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee

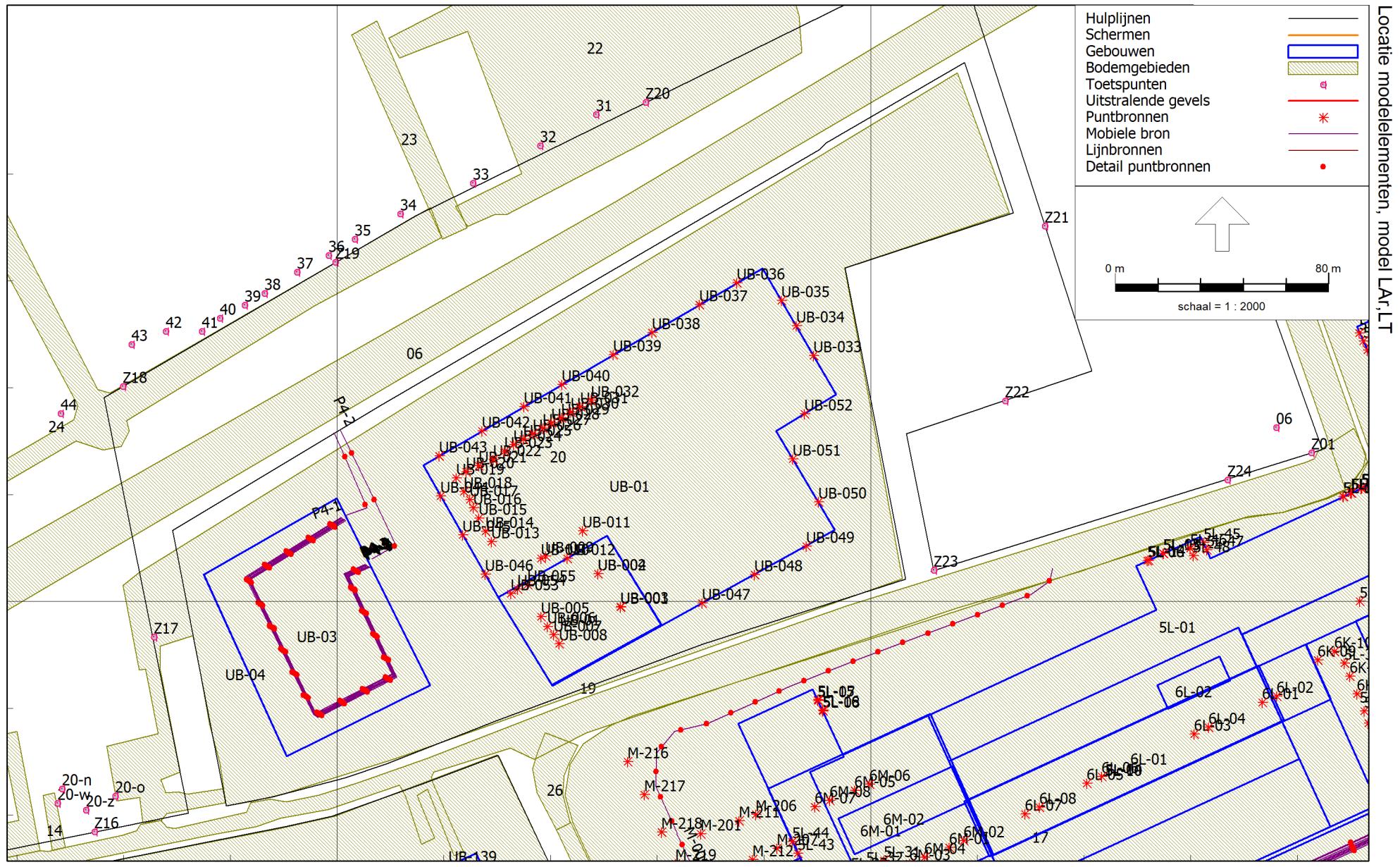
Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

PEUTZ



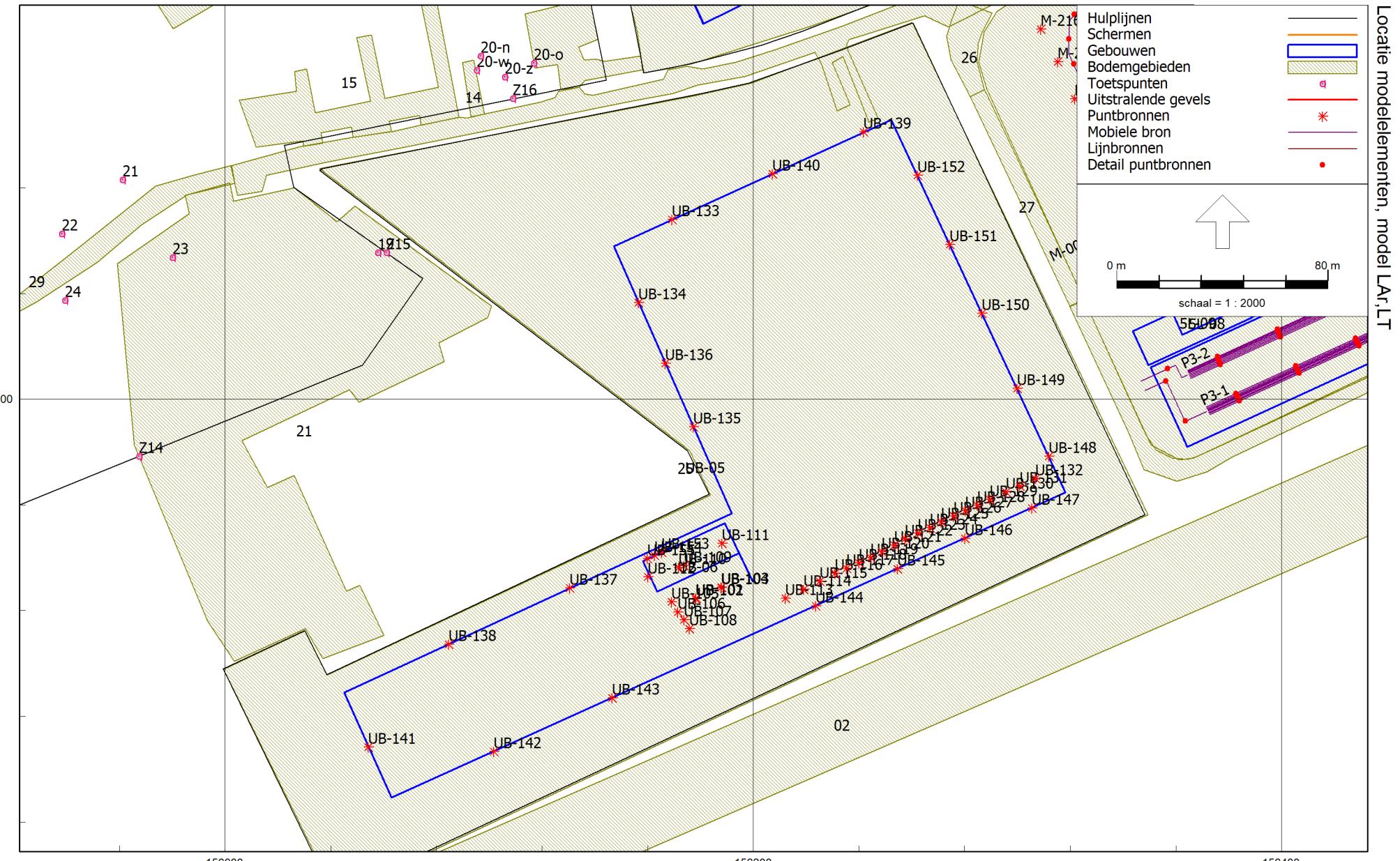
Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

PEUTZ



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

PEUTZ



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LAmax

Model: ASML 2022-04-19, LAmax toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
51_m	Dichtslaan portieren personenwagens	156641,36	379404,37	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
51_m	Dichtslaan portieren personenwagens	156646,03	379405,70	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
51_m	Dichtslaan portieren personenwagens	156667,21	379408,54	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
M-004	Manoeuvreren vrachtwagen gebouw 3, piek	156999,36	379610,88	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	10,79	--	--
M-310	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157048,85	379573,04	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-311	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157068,00	379544,20	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-312	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157060,12	379536,72	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-313	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157040,08	379584,89	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-314	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157059,88	379557,52	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-315	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157022,75	379507,71	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-316	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157004,63	379494,05	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-317	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	156984,94	379479,87	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-318	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	156966,29	379466,74	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-319	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	156945,29	379455,97	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-320	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	156924,02	379446,26	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-321	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	156903,01	379435,75	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-322	Rijden vrachtwagen, Lmax	156467,26	379208,27	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	7,43	13,39	22,04
M-323	Rijden vrachtwagen, Lmax	156372,40	379170,81	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	7,43	13,39	22,04
M-324	Rijden vrachtwagen, Lmax	156307,56	379143,69	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	7,43	13,39	22,04
M-325	Rijden vrachtwagen, Lmax	156315,37	379123,72	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	7,43	13,39	22,04
M-326	Rijden vrachtwagen, Lmax	156329,73	379088,92	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	7,43	13,39	22,04
M-327	Rijden vrachtwagen, Lmax	156329,18	379057,44	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	7,43	13,39	22,04
M-328	Manoeuvreren vrachtwagen, piek	157041,88	379521,85	1,00	0,00	360,00	0,00	69,00	87,80	90,60	96,10	97,50	100,70	100,80	93,70	87,70	105,82	8,57	16,02	22,04
M-329	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156352,61	379118,99	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-330	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156357,86	379104,60	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-331	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156371,38	379078,83	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-332	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156375,76	379067,69	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-333	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156381,48	379053,85	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-334	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen	156856,08	379421,51	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-335	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen	156897,79	379461,10	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-336	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen	156870,95	379448,16	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
M-337	PIEK, Laden en lossen vrachtwagen	156938,16	379481,85	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	94,80	102,90	104,40	102,80	101,00	99,20	97,00	89,00	109,81	3,50	6,00	12,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4	156157,54	379210,93	0,80	12,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6	156157,41	379210,93	0,80	18,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6	156197,27	379232,88	0,80	18,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2	156158,01	379210,70	0,80	6,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2	156197,56	379232,82	0,80	6,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4	156197,66	379232,88	0,80	12,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0	156184,70	379149,21	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4	156185,24	379149,77	0,80	12,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6	156185,11	379149,77	0,80	18,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 6	156224,97	379171,72	0,80	18,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 4	156225,36	379171,72	0,80	12,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LAmax

Model: ASML 2022-04-19, LAmax toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0	156225,26	379171,66	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2	156185,71	379149,54	0,80	6,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 2	156225,26	379171,66	0,80	6,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0	156197,56	379232,82	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157084,63	379529,37	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Rijden personenwagens	156666,02	379130,11	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	70,00	77,00	82,00	87,00	89,00	90,00	85,00	77,00	94,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	156977,83	379623,76	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Rijden personenwagens	156631,70	379105,05	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	70,00	77,00	82,00	87,00	89,00	90,00	85,00	77,00	94,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157151,81	379440,09	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157164,67	379425,13	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157177,98	379408,94	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157127,02	379473,06	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157139,41	379456,69	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens, laag 0	156157,00	379210,37	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	99,00	99,00	99,00
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157111,12	379495,27	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	156896,39	379640,23	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Rijden personenwagens	156349,07	379006,80	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	70,00	77,00	82,00	87,00	89,00	90,00	85,00	77,00	94,59	21,90	28,60	31,60
PW_M	Dichtslaan portieren personenwagens	157097,83	379512,38	0,80	0,00	360,00	0,00	0,00	75,00	82,00	87,00	92,00	94,00	95,00	90,00	82,00	99,59	21,90	28,60	31,60

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LAmox

Model: ASML 2022-04-19, LAmox toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	
M-230	rijden vrachtwagen 5L, piek	156468,13	379212,37	1,00	0,00	199,12	10,00		20	53	10	3	20	26,58	29,05	37,29	69,00	87,80	90,60	96,10
P4-1	Parkeergarage uitbreiding, inrit, Lmax	156198,92	379263,17	0,80	0,00	39,20	25,00		30	1206	124	170	2	11,83	16,94	18,58	0,00	70,00	77,00	82,00
P4-2	Parkeergarage uitbreiding, uitrit, Lmax	156213,06	379215,94	0,80	0,00	58,21	25,00		30	1206	124	170	3	11,87	16,98	18,62	0,00	70,00	77,00	82,00
P4-3	Parkeergarage uitbreiding, laag 0, Lmax	156201,50	379231,45	0,80	0,00	183,11	10,00		10	1206	124	170	19	10,14	15,25	16,89	0,00	65,00	72,00	77,00
P4-4	Parkeergarage uitbreiding, laag 1, Lmax	156201,88	379231,24	0,80	3,00	183,11	10,00		10	1025	105	145	19	10,84	15,97	17,58	0,00	65,00	72,00	77,00
P4-5	Parkeergarage uitbreiding, laag 2, Lmax	156202,18	379231,04	0,80	6,00	183,11	10,00		10	844	87	119	19	11,69	16,79	18,44	0,00	65,00	72,00	77,00
P4-6	Parkeergarage uitbreiding, laag 3, Lmax	156202,48	379230,83	0,80	9,00	183,11	10,00		10	663	68	94	19	12,74	17,86	19,46	0,00	65,00	72,00	77,00
P4-7	Parkeergarage uitbreiding, laag 4, Lmax	156202,73	379230,75	0,80	12,00	183,11	10,00		10	482	50	68	19	14,12	19,19	20,87	0,00	65,00	72,00	77,00
P4-8	Parkeergarage uitbreiding, laag 5, Lmax	156202,97	379230,58	0,80	15,00	183,11	10,00		10	302	31	43	19	16,15	21,27	22,86	0,00	65,00	72,00	77,00
P4-9	Parkeergarage uitbreiding, laag 6, Lmax	156203,31	379230,34	0,80	18,00	183,11	10,00		10	121	12	17	19	20,12	25,39	26,89	0,00	65,00	72,00	77,00

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model LMax

Model: ASML 2022-04-19, LMax toekomstige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M-230	97,50	100,80	100,90	93,70	87,70	105,88
P4-1	87,00	89,00	90,00	85,00	77,00	94,59
P4-2	87,00	89,00	90,00	85,00	77,00	94,59
P4-3	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
P4-4	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
P4-5	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
P4-6	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
P4-7	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
P4-8	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
P4-9	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



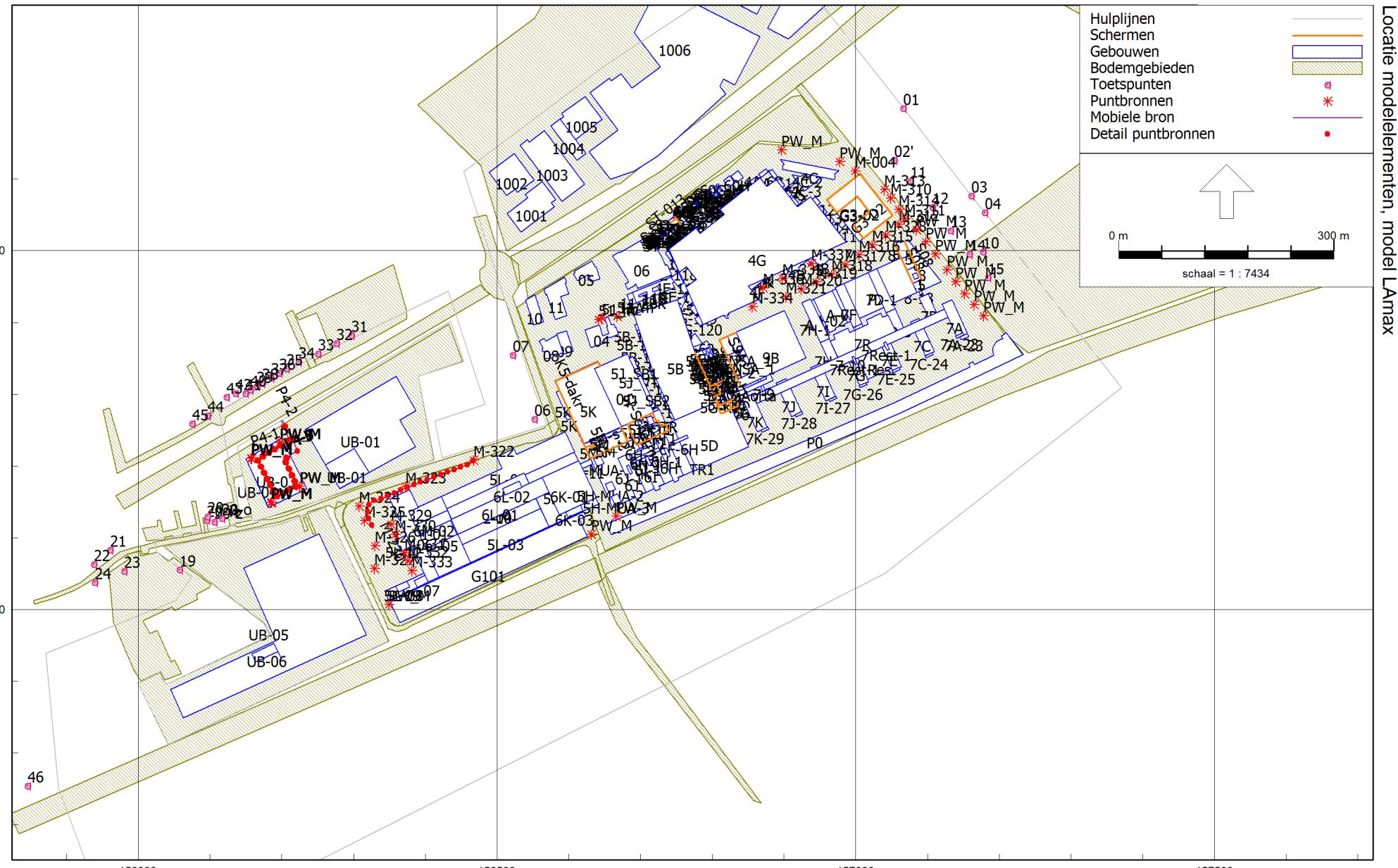
FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model LAmax

Model: ASML 2022-04-19, LAmax toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Positie 1 (ziekenhuis)	157066,52	379697,91	0,00	5,00	10,00	--	Nee
02'	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	157054,03	379625,90	0,00	5,00	10,00	--	Nee
07	Positie 7 (woning)	156521,88	379354,70	0,00	1,50	--	--	Nee
12	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157106,86	379560,34	0,00	10,00	20,00	--	Nee
13	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157132,43	379528,17	0,00	10,00	20,00	--	Nee
14	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157158,91	379495,42	0,00	10,00	20,00	--	Nee
15	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157184,69	379462,63	0,00	10,00	20,00	--	Nee
03	Positie 3 (ziekenhuis)	157161,12	379576,47	0,00	5,00	10,00	--	Nee
04	Positie 4 (ziekenhuis)	157180,18	379553,01	0,00	5,00	10,00	--	Nee
10	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	157177,63	379498,23	0,00	5,00	10,00	--	Nee
11	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157076,58	379597,22	0,00	10,00	20,00	--	Nee
06	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,02	379265,10	0,00	1,50	5,00	--	Nee
19	Heiberg 26	156057,99	379055,42	0,00	1,50	4,50	--	Nee
20-z	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	0,00	1,50	4,50	--	Nee
21	Heiberg 25, voorgevel	155961,18	379083,10	0,00	1,50	4,50	--	Nee
31	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
32	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
33	Genderstraat 21	156250,91	379356,54	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
34	Genderstraat 10	156223,78	379345,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
35	Kleine Dreef 57	156206,61	379335,62	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
36	Kleine Dreef 55	156196,77	379329,47	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
37	Kleine Dreef 53	156185,08	379323,31	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
38	Kleine Dreef 51	156172,77	379315,32	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
39	Kleine Dreef 49	156165,39	379311,01	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
40	Kleine Dreef 47	156156,16	379306,09	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
41	Kleine Dreef 45	156149,39	379301,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
42	Kleine Dreef 43	156135,86	379301,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
43	Kleine Dreef 41	156122,94	379296,24	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
44	Klokdijk 16	156096,49	379270,41	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
45	Kleine Dreef 37	156075,57	379258,72	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
46	Woningen Heereweg	155846,00	378754,25	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
20-w	Heiberg 31, zijgevel west	156095,28	379124,55	0,00	1,50	4,50	--	Nee
20-o	Heiberg 31, zijgevel oost	156116,95	379127,24	0,00	1,50	4,50	--	Nee
20-n	Heiberg 31, achtergevel	156096,91	379129,81	0,00	1,50	4,50	--	Nee
22	Heiberg 21, voorgevel	155938,32	379062,59	0,00	1,50	4,50	--	Nee
23	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee
24	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	0,00	1,50	4,50	7,50	Nee

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

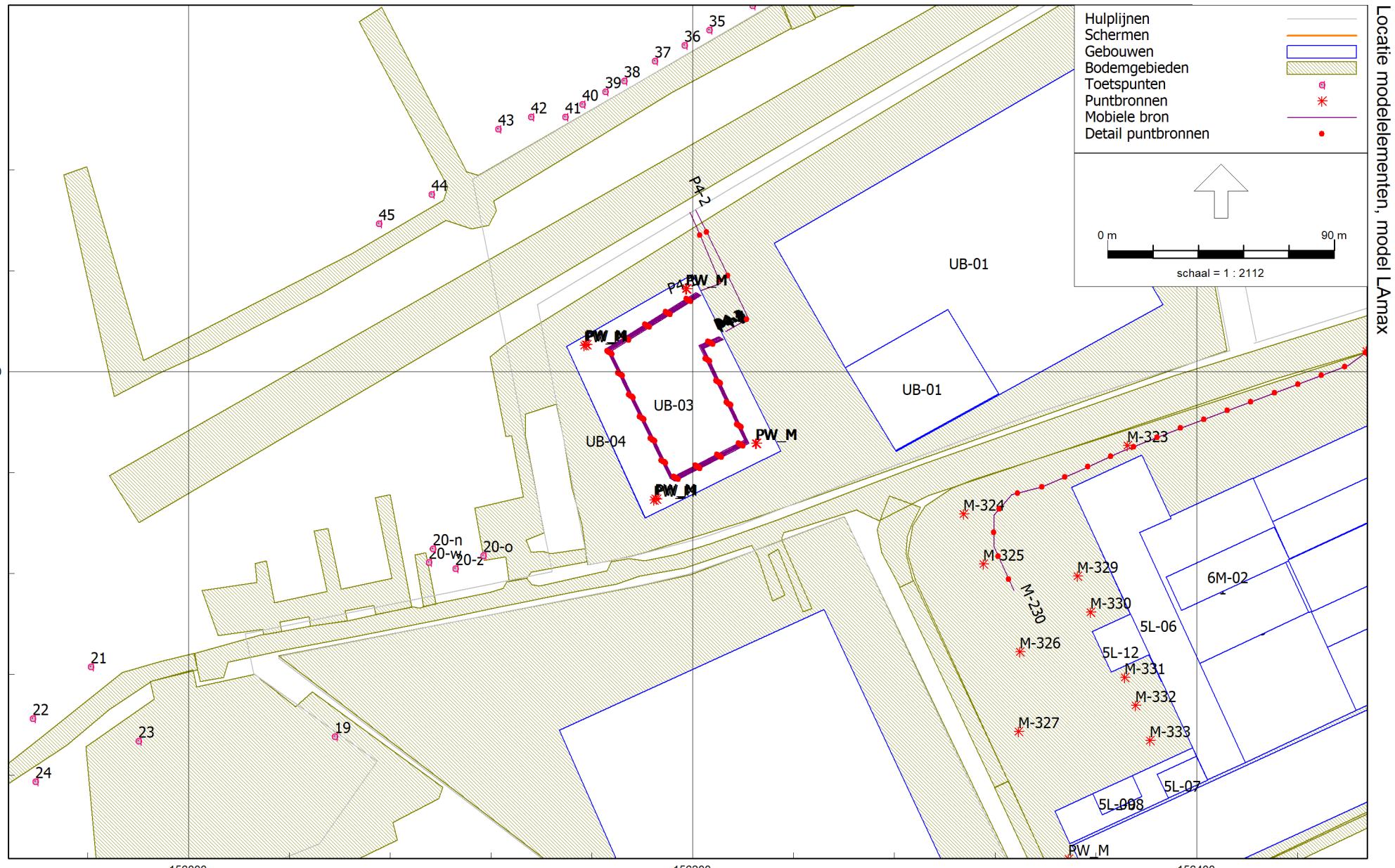
PEUTZ



Locatie modelelementen, model LAmx

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

PEUTZ



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
W01a	De Run 6800: Kempenbaan-De Run6700, 50 km/u	156507,63	379464,53	156553,44	379325,93	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	145,97	W12	50	50	50	50
W01b	De Run 6800: De Run 6700-Heiberg, 50 km/u	156553,52	379325,58	156558,97	379311,53	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	15,08	W12	50	50	50	50
W01c	De Run 6800: De Run 6700-Heiberg, 30 km/u	156559,32	379310,91	156573,60	379246,84	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	68,87	W0	30	30	30	30
W02a	Heiberg: De Run 6800-in-uitrit vrw, 30 km/u	156573,53	379246,83	156313,64	379169,49	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	271,88	W0	30	30	30	30
W02b	Heiberg: in-uitrit vrw-aansluiting lus	156312,83	379169,34	156283,13	379147,39	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	38,83	W0	30	30	30	30
W02c	Heiberg: aansluiting lus-west, 50 km/u	155855,18	379010,84	156282,38	379147,77	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	455,67	W0	50	50	50	50
W03a	Lus: Heiberg-inritten ASML	156282,57	379147,19	156343,62	378990,50	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	171,50	W0	30	30	30	30
W03b	Lus: inritten ASML-onderdoorA67	156343,70	378990,33	156661,07	379006,44	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	411,69	W0	30	30	30	30
W04	De Run 6700, 50 km/u	156553,70	379325,76	156646,22	379497,50	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	269,42	W0	50	50	50	50
W05a	Kempenbaan: De Run 6100-De Run 6800	156912,22	379734,42	156508,19	379465,16	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	486,60	W0	70	70	70	70
W05b	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank	156507,78	379465,57	156380,50	379388,94	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	148,71	W4a	70	70	70	70
W05c	Kempenbaan: De Run 6800-De Plank	156379,40	379388,94	155618,86	378943,94	0,00	0,00	18,50	18,50	Eigen waarde	881,20	W12	70	70	70	70
635	67 / 17,019 / 17,911	156647,73	379055,12	157177,34	379292,16	23,72	18,68	18,50	18,50	Absoluut	580,23	W1	115	115	115	100
667	0 / 0,000 / 0,000	157343,50	379360,50	157181,65	379293,81	18,90	18,98	18,50	18,50	Absoluut	175,09	W2	115	115	115	90
1164	67 / 15,010 / 15,266	154732,44	378512,69	154980,24	378572,63	21,78	21,82	18,50	18,50	Absoluut	255,35	W1	115	115	115	100
3304	67 / 16,120 / 17,008	155824,87	378697,14	156637,47	379050,50	26,06	23,90	18,50	18,50	Absoluut	886,68	W1	115	115	115	100
3318	0 / 0,000 / 0,000	157343,50	379360,50	157862,60	379449,40	18,90	18,40	18,50	18,50	Absoluut	531,50	W2	115	115	115	90
3405	67 / 14,988 / 15,010	154710,92	378505,20	154732,44	378512,69	21,80	21,78	18,50	18,50	Absoluut	22,78	W1	115	115	115	100
3835	0 / 0,000 / 0,000	157341,80	379364,20	157180,21	379297,57	18,90	18,98	18,50	18,50	Absoluut	174,83	W2	115	115	115	90
3984	67 / 16,120 / 17,008	155819,89	378709,82	156639,91	379066,41	25,62	23,72	18,50	18,50	Absoluut	894,80	W1	115	115	115	100
5007	67 / 15,266 / 16,114	154980,23	378572,62	155814,22	378708,14	21,82	25,60	18,50	18,50	Absoluut	846,33	W1	115	115	115	100
5980	67 / 14,548 / 14,988	154310,16	378320,42	154710,94	378505,20	22,59	21,80	18,50	18,50	Absoluut	442,48	W1	115	115	115	100
6134	0 / 0,000 / 0,000	157341,80	379364,20	157802,70	379460,60	18,90	18,40	18,50	18,50	Absoluut	474,34	W2	115	115	115	90
6316	0 / 0,000 / 0,000	157828,00	379508,10	157338,90	379370,50	20,60	18,80	18,50	18,50	Absoluut	508,74	W2	115	115	115	90
7962	67 / 16,114 / 16,120	155814,22	378708,14	155819,89	378709,82	25,60	25,62	18,50	18,50	Absoluut	5,91	W1	115	115	115	100
16650	67 / 17,020 / 17,596	157134,03	379288,35	157172,21	379305,49	18,84	18,87	18,50	18,50	Absoluut	41,85	W2	115	115	115	100
17020	67 / 17,020 / 17,596	157172,21	379305,49	157176,54	379307,15	18,87	18,84	18,50	18,50	Absoluut	4,64	W2	115	115	115	100
21416	0 / 0,000 / 0,000	157176,00	379308,56	157337,30	379374,10	18,88	18,80	18,50	18,50	Absoluut	174,15	W2	115	115	115	90
21588	67 / 14,505 / 14,548	154273,06	378298,59	154310,16	378320,42	22,78	22,59	18,50	18,50	Absoluut	43,04	W1	115	115	115	100
21866	67 / 16,114 / 16,120	155819,13	378695,46	155824,87	378697,14	26,04	26,06	18,50	18,50	Absoluut	5,99	W1	115	115	115	100
22726	0 / 0,000 / 0,000	157177,39	379304,93	157338,90	379370,50	18,88	18,80	18,50	18,50	Absoluut	174,36	W2	115	115	115	90
24333	67 / 14,204 / 14,505	154013,45	378145,22	154273,06	378298,59	23,41	22,78	18,50	18,50	Absoluut	301,53	W1	115	115	115	100
24757	67 / 17,008 / 17,019	156637,45	379050,49	156647,75	379055,13	23,90	23,72	18,50	18,50	Absoluut	11,30	W1	115	115	115	100
25915	0 / 0,000 / 0,000	157760,00	379504,10	157337,30	379374,10	19,90	18,80	18,50	18,50	Absoluut	442,59	W2	115	115	115	90
26204	67 / 17,008 / 17,020	156639,00	379066,00	156650,78	379071,29	23,72	23,76	18,50	18,50	Absoluut	12,92	W1	115	115	115	100
26779	67 / 10,466 / 16,114	153980,98	378100,59	155819,13	378695,46	23,64	26,04	18,50	18,50	Absoluut	1956,72	W1	115	115	115	100
26804	67 / 17,019 / 17,911	157177,34	379292,16	157181,65	379293,82	18,68	18,69	18,50	18,50	Absoluut	4,62	W1	115	115	115	100
28796	67 / 17,020 / 17,596	156650,77	379071,29	157134,03	379288,35	23,76	18,84	18,50	18,50	Absoluut	529,77	W1	115	115	115	100

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W01a	50	50	50	50	50	10571,52	6,57	3,07	1,12	--	--	--	89,86	93,49	90,73	6,53	4,68	5,65	3,61	1,83	3,62
W01b	50	50	50	50	50	8617,08	6,90	2,18	1,06	--	--	--	95,78	97,53	96,91	1,97	0,92	1,04	2,25	1,55	2,04
W01c	30	30	30	30	30	8617,08	6,90	2,18	1,06	--	--	--	95,78	97,53	96,91	1,97	0,92	1,04	2,25	1,55	2,04
W02a	30	30	30	30	30	8617,08	6,90	2,18	1,06	--	--	--	95,78	97,53	96,91	1,97	0,92	1,04	2,25	1,55	2,04
W02b	30	30	30	30	30	8558,64	6,90	2,18	1,05	--	--	--	96,42	98,17	97,81	1,89	0,84	0,93	1,69	0,99	1,26
W02c	50	50	50	50	50	690,00	7,62	0,74	0,70	--	--	--	84,30	85,40	85,10	9,90	10,40	9,00	5,80	4,20	5,90
W03a	30	30	30	30	30	7869,20	6,59	2,86	1,18	--	--	--	98,30	98,20	98,37	1,05	1,33	0,87	0,65	0,47	0,76
W03b	30	30	30	30	30	3793,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
W04	50	50	50	50	50	3242,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	85,00	92,20	84,30	10,60	6,20	10,90	4,40	1,60	4,80
W05a	70	70	70	70	70	15660,00	6,98	2,48	0,79	--	--	--	91,94	95,77	91,31	5,08	2,90	5,24	2,97	1,33	3,46
W05b	70	70	70	70	70	16220,00	6,69	3,61	0,66	--	--	--	83,87	89,86	83,81	10,02	6,74	11,46	6,11	3,40	4,73
W05c	70	70	70	70	70	16220,00	6,69	3,61	0,66	--	--	--	83,87	89,86	83,81	10,02	6,74	11,46	6,11	3,40	4,73
635	100	100	90	90	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	--	--	--	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
667	90	90	90	90	90	24258,96	6,08	3,13	1,82	--	--	--	19,32	18,66	12,32	34,52	32,13	28,98	46,16	49,21	58,70
1164	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
3304	100	100	90	90	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	--	--	--	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
3318	90	90	90	90	90	24258,96	6,08	3,13	1,82	--	--	--	19,32	18,66	12,32	34,52	32,13	28,98	46,16	49,21	58,70
3405	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
3835	90	90	90	90	90	4419,16	6,44	3,21	1,23	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3984	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
5007	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
5980	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
6134	90	90	90	90	90	4419,16	6,44	3,21	1,23	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
6316	90	90	90	90	90	4623,08	6,41	3,64	1,07	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
7962	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
16650	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
17020	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
21416	90	90	90	90	90	19084,88	6,03	2,83	2,03	--	--	--	25,36	29,65	12,78	33,28	31,06	27,82	41,36	39,30	59,40
21588	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
21866	100	100	90	90	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	--	--	--	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
22726	90	90	90	90	90	4542,08	6,43	3,53	1,09	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24333	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
24757	100	100	90	90	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	--	--	--	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
25915	90	90	90	90	90	19387,44	6,02	2,93	2,00	--	--	--	25,36	29,65	12,78	33,28	31,06	27,82	41,36	39,29	59,40
26204	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
26779	100	100	90	90	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	--	--	--	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
26804	100	100	90	90	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	--	--	--	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
28796	100	100	90	90	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Cpl_W	Cpl
W01a	109,18	105,00	101,36	1,5	False
W01b	107,30	101,79	98,88	1,5	False
W01c	107,03	101,53	98,62	1,5	False
W02a	107,03	101,53	98,62	1,5	False
W02b	106,76	101,24	98,23	1,5	False
W02c	101,37	91,01	90,96	1,5	False
W03a	105,58	101,92	98,12	1,5	False
W03b	102,24	99,83	93,76	1,5	False
W04	107,20	103,95	98,81	1,5	False
W05a	114,17	109,33	104,78	1,5	False
W05b	113,84	110,48	103,67	1,5	False
W05c	111,91	108,29	101,70	1,5	False
635	120,04	117,53	114,02	1,5	True
667	117,25	114,45	112,36	0,0	True
1164	120,23	117,58	114,54	1,5	True
3304	120,04	117,53	114,02	1,5	True
3318	117,25	114,45	112,36	0,0	True
3405	120,23	117,58	114,54	1,5	True
3835	108,05	105,03	100,87	0,0	True
3984	120,23	117,58	114,54	1,5	True
5007	120,23	117,58	114,54	1,5	True
5980	120,23	117,58	114,54	1,5	True
6134	108,05	105,03	100,87	0,0	True
6316	108,23	105,77	100,47	0,0	True
7962	120,23	117,58	114,54	1,5	True
16650	117,66	114,98	112,02	1,5	True
17020	117,66	114,98	112,02	1,5	True
21416	116,02	112,65	111,82	0,0	True
21588	120,23	117,58	114,54	1,5	True
21866	120,04	117,53	114,02	1,5	True
22726	108,16	105,56	100,47	0,0	True
24333	120,23	117,58	114,54	1,5	True
24757	120,04	117,53	114,02	1,5	True
25915	116,08	112,86	111,82	0,0	True
26204	120,23	117,58	114,54	1,5	True
26779	120,04	117,53	114,02	1,5	True
26804	120,04	117,53	114,02	1,5	True
28796	120,23	117,58	114,54	1,5	True

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)
Groep: uitbreiding
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
UB-01	Uitbreiding 1	156257,08	379205,05	12,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-02	Uitbreiding 1	156228,88	379254,28	20,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-03	parkeergarage	156181,74	379140,24	0,01	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-04	westgevel parkeergarage	156149,96	379210,10	20,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-05	Uitbreiding 2	156252,19	379105,79	20,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-06	CUB_GEBOUW	156163,56	378927,11	26,10	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
1a	Scherf 1a uit rapport BP 2015	156324,98	379370,42	155772,36	379048,37	5,00	5,00	18,50	18,50	Relatief	639,61	0 dB	0,00	0,00
5G	Absorberend Scherm	156805,72	379314,84	156803,76	379297,47	7,00	7,00	40,40	40,40	Eigen waarde	24,04	0 dB	0,20	0,80
5G	Absorberend Scherm	156803,76	379297,47	156829,49	379293,27	4,20	4,20	40,40	40,40	Eigen waarde	36,28	0 dB	0,20	0,80
5G	Absorberend Scherm	156817,50	379320,11	156805,72	379314,84	4,20	4,20	40,40	40,40	Eigen waarde	12,90	0 dB	0,20	0,80
5G-S	SCHERM 5G	156802,41	379297,22	156802,41	379297,22	1,00	1,00	46,00	46,00	Eigen waarde	50,29	0 dB	0,80	0,80
5I-Scherm	CUB-gebouw	156735,28	379258,07	156735,29	379258,07	7,00	7,00	41,50	41,50	Relatief aan onderliggend item	161,10	0 dB	0,80	0,20
5M-s	Scherm 5M	156621,05	379230,48	156671,47	379253,29	30,00	30,00	18,50	18,50	Relatief	102,19	0 dB	0,20	0,80
5M-s	Scherm 5M	156633,70	379230,90	156623,30	379225,70	30,00	30,00	18,50	18,50	Relatief	19,24	0 dB	0,20	0,80
6G	DAKRAND SLUIS 6G-6F	156803,29	379298,32	156807,11	379289,68	2,00	2,00	44,50	44,50	Eigen waarde	77,08	0 dB	0,80	0,80
6G-T	DAKRAND TRAPPENHUIS 6G	156822,48	379289,54	156822,48	379289,54	2,00	2,00	44,00	44,00	Eigen waarde	44,69	0 dB	0,80	0,80
G3-02	Gebouw 3, 8 verdiepingen -- 0,10m (Binnen)	156959,43	379570,78	156959,43	379570,78	36,75	36,75	18,50	18,50	Relatief	323,91	0 dB	0,80	0,80
K5-dakr	Dakrand gebouw 5K	156643,88	379338,82	156621,11	379230,51	18,90	18,90	18,50	18,50	Relatief	169,00	0 dB	0,80	0,80
S01	Scherm condensors stikstof 2	156756,30	379536,53	156747,88	379547,09	4,50	4,50	26,50	26,50	Eigen waarde	13,51	0 dB	0,80	0,20
S08	GEBOUW 8, WESTZIJDE	157055,10	379507,55	157079,47	379454,18	80,00	80,00	18,50	18,50	Relatief	58,67	0 dB	0,80	0,80
S08	GEBOUW 8, OOSTZIJDE	157067,59	379513,23	157091,88	379459,74	80,00	80,00	18,50	18,50	Relatief	58,75	0 dB	0,80	0,80
S9A	GEBOUW 9A	156833,42	379386,20	156840,14	379309,59	11,00	11,00	18,50	18,50	Eigen waarde	98,04	0 dB	0,20	0,80
ST-013	Scherm tussen ST-gebouw bestaand+uitbreiding	156749,72	379544,78	156741,58	379538,47	12,50	12,50	18,50	18,50	Eigen waarde	10,30	0 dB	0,80	0,80
01	Scherm 5E,F	156797,17	379310,94	156776,03	379358,15	1,80	1,80	44,60	44,60	Eigen waarde	51,73	0 dB	0,80	0,80
12		155920,68	378752,93	155856,10	378730,01	2,53	2,64	25,11	25,54	Eigen waarde	68,54	0 dB	0,80	0,80
301		155819,05	378716,89	155812,22	378714,63	2,65	2,67	25,61	25,60	Eigen waarde	7,20	0 dB	0,80	0,80
605		155833,30	378722,48	155821,90	378718,80	2,67	2,63	25,59	25,61	Eigen waarde	11,98	0 dB	0,80	0,80
632		155803,08	378713,03	155779,48	378706,17	2,67	2,64	25,56	25,45	Eigen waarde	24,58	0 dB	0,80	0,80
995		155784,59	378749,94	155263,67	378658,46	4,78	5,04	25,53	22,54	Eigen waarde	560,34	2 dB	0,00	0,00
1178		155821,90	378718,80	155819,05	378716,89	2,63	2,65	25,61	25,61	Eigen waarde	3,44	0 dB	0,80	0,80
2486		157481,50	379438,50	157109,10	379293,70	3,00	3,00	19,20	19,40	Eigen waarde	399,80	0 dB	0,20	0,20
2768		155856,10	378730,01	155833,30	378722,48	2,64	2,67	25,54	25,59	Eigen waarde	24,01	0 dB	0,80	0,80
4651		155819,05	378716,89	155812,22	378714,63	2,65	2,67	25,61	25,60	Eigen waarde	7,20	0 dB	0,80	0,80
4924		155501,62	378615,93	155427,20	378606,38	3,00	3,00	23,98	23,54	Eigen waarde	75,04	0 dB	0,15	0,15
5081		156043,31	378811,77	155889,74	378763,99	-1,52	-1,91	23,71	25,36	Eigen waarde	166,50	2 dB	0,00	0,00
5611		155812,22	378714,63	155803,08	378713,03	2,67	2,67	25,60	25,56	Eigen waarde	9,30	0 dB	0,80	0,80
5767		155253,48	378582,50	155173,70	378556,36	0,47	1,18	22,57	22,25	Eigen waarde	86,06	0 dB	0,80	0,80
6260		155353,65	378593,71	155253,48	378582,50	-0,33	0,47	23,07	22,57	Eigen waarde	103,67	2 dB	0,00	0,00
6375		155821,90	378718,80	155819,05	378716,89	2,63	2,65	25,61	25,61	Eigen waarde	3,44	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B-u1	Bodemgebied uitbreiding ASML	0,20
B010	De Run 5000	0,20
B022	Bedrijfsterrein	0,20
b06358ca3-	NL.IMGEO	0,00
b063da2e9-	NL.IMGEO	0,00
b06487892-	NL.IMGEO	0,00
b06508ed1-	NL.IMGEO	0,00
b067024b6-	NL.IMGEO	0,00
b0674910f-	NL.IMGEO	0,00
b067e0707-	NL.IMGEO	0,00
b067e5531-	NL.IMGEO	0,00
b0688406c-	NL.IMGEO	0,00
b068cacc0-	NL.IMGEO	0,00
b06b1871-	NL.IMGEO	0,00
b06b459bb-	NL.IMGEO	0,00
b0e79f141-	NL.IMGEO	0,00
b0e87ad4b-	NL.IMGEO	0,00
b0e919870-	NL.IMGEO	0,00
b0ea2883b-	NL.IMGEO	0,00
b0eb04371-	NL.IMGEO	0,00
B100	bedrijfsterrein	0,20
B101	Heiberg	0,00
B110	Bedrijfsterrein	0,20
B23	bedrijfsterrein	0,20
b4a8bbda2-	2016-06-29	0,00
b5e2d9167-	NL.IMGEO	0,00
b87820388-	NL.IMGEO	0,00
bdba3f60c-	2016-06-29	0,00
bdbadba12-	2016-06-29	0,00
bdbba1655-	2016-06-29	0,00
bdbcdc567-	2016-06-29	0,00
W03.1	De Run 6800, 2028, Heiberg-inritten ASML -- 3	0,00
W03.2	De Run 6800, 2028, Heiberg-inr ASML, 30 km/u	0,00
W04	De Run 6800, 2017, inritten ASML-onderdoorA67	0,00
01	weg, ZOAB	0,50
02	weg, ZOAB	0,50
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
06	weg	0,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00
09	weg, ZOAB	0,50
10	weg, ZOAB	0,50
10	grasveld	0,80
11	grasveld	0,80
20	verharding bedrijfsterrein	0,20
21	oprit	0,00
22	verharding bedrijfsterrein	0,20
29	weg	0,00
100		0,20
1140	Bodemgebied ZOAB	0,50
6611	Bodemgebied ZOAB	0,50
7417	Bodemgebied ZOAB	0,50
18163	Bodemgebied ZOAB	0,50
19681	Bodemgebied ZOAB	0,50
21156	Bodemgebied ZOAB	0,50
29061	Bodemgebied ZOAB	0,50

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding Invoergegevens, model wegverkeer

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, realistische gebouwen (19-04-2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
06-z	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	156551,21	379258,25	18,50	1,50	5,00	--	Ja
07	Positie 7 (woning De Run 6808)	156521,88	379354,70	18,50	1,50	--	--	Ja
06	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,03	379265,03	18,50	1,50	5,00	--	Ja
19	Heiberg 26	156057,99	379055,42	18,50	1,50	4,50	--	Ja
20-z	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	18,50	1,50	4,50	--	Ja
21	Heiberg 25, voorgevel	155960,89	379082,57	18,50	1,50	4,50	--	Ja
31	Kleine Dreef 61	156297,03	379382,32	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
32	Kleine Dreef 59A	156276,66	379372,13	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
33	Genderstraat 21	156250,85	379356,68	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
34	Genderstraat 10	156224,26	379346,69	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
35	Kleine Dreef 57	156206,72	379335,84	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
36	Kleine Dreef 55	156196,48	379329,83	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
37	Kleine Dreef 53	156185,04	379323,13	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
38	Kleine Dreef 51	156172,92	379315,99	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
39	Kleine Dreef 49	156166,90	379312,47	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
40	Kleine Dreef 47	156155,89	379305,96	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
41	Kleine Dreef 45	156149,24	379302,11	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
42	Kleine Dreef 43	156135,71	379301,89	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
43	Kleine Dreef 41	156122,96	379296,22	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
44	Klokdijk 16	156095,68	379271,17	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
45	Kleine Dreef 37	156075,84	379259,00	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
46	Woningen Heerseweg	155850,67	378748,21	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
20-w	Heiberg 31, zijgevel west	156095,28	379124,55	18,50	1,50	4,50	--	Ja
20-o	Heiberg 31, zijgevel oost	156116,95	379127,24	18,50	1,50	4,50	--	Ja
20-n	Heiberg 31, achtergevel	156096,91	379129,81	18,50	1,50	4,50	--	Ja
22	Heiberg 21, voorgevel	155939,19	379062,57	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
23	Heiberg 24, voorgevel	155980,06	379054,80	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
24	Heiberg 22, voorgevel	155939,44	379037,30	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja
21-n	Heiberg 25, achtergevel	155956,38	379091,71	18,50	1,50	4,50	--	Ja
22-n	Heiberg 21, achtergevel	155937,58	379071,97	18,50	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

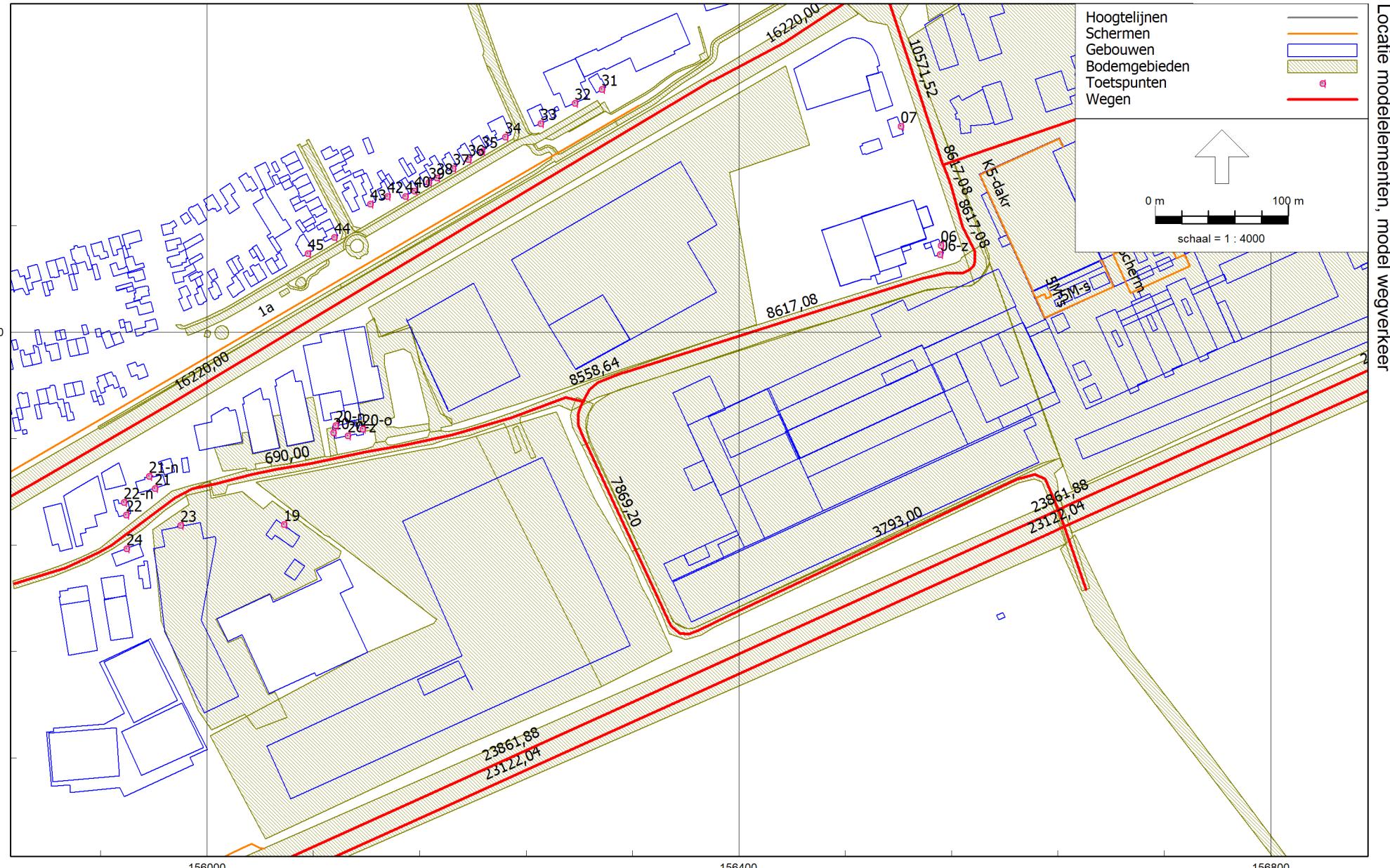
PEUTZ

Locatie modelelementen, model wegverkeer



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

PEUTZ



Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding

Invoergegevens, model wegverkeer, maximale landologische invulling

Model: Wegverkeer, BP ASML 2032, maximale gebouwen (19-04-2022)

Groep: uitbreiding

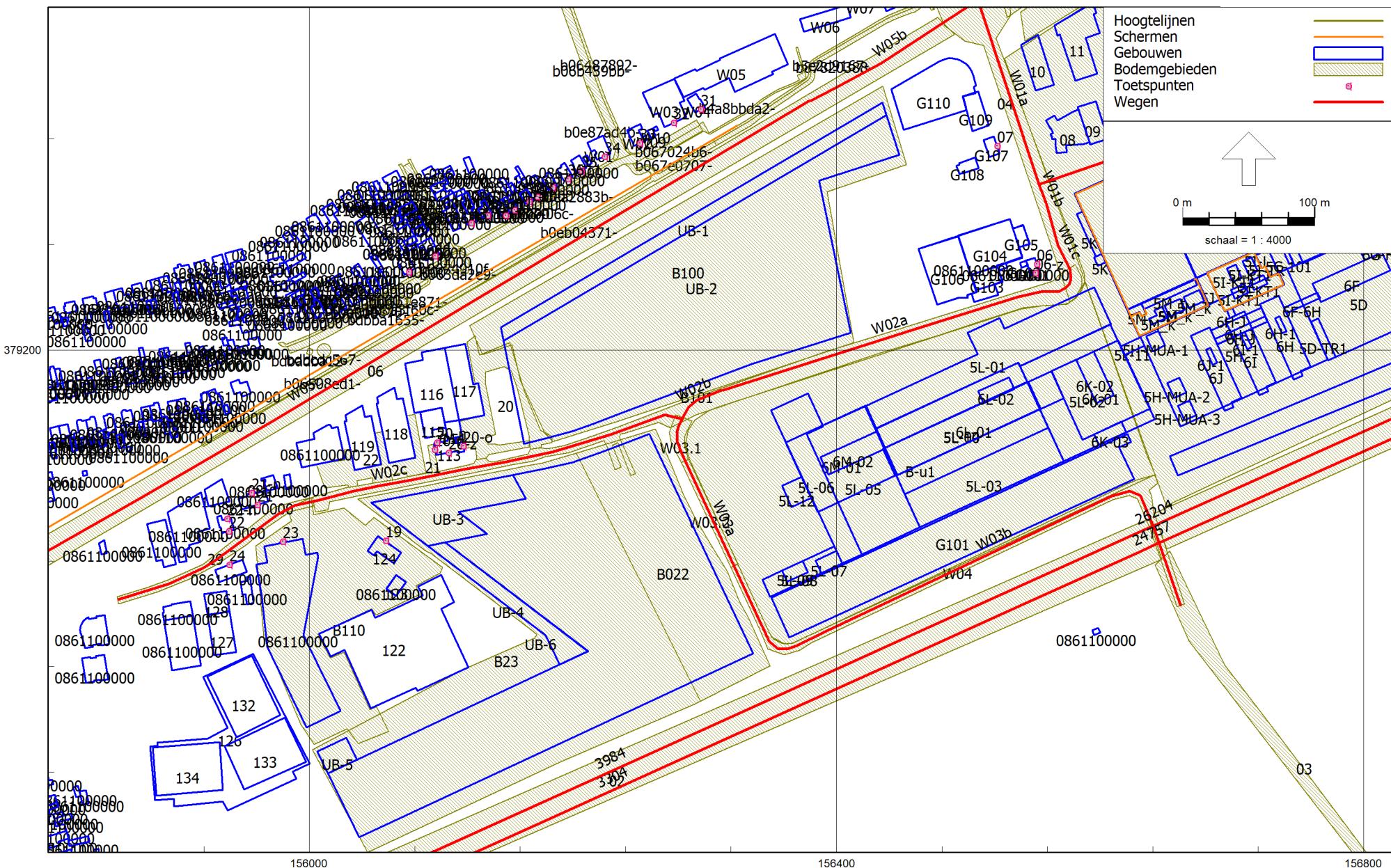
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
UB-1	Uitbreiding 1, h=12 m	156145,34	379217,19	12,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-2	Uitbreiding 1, h=20 m	156437,83	379377,94	20,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-3	Uitbreiding 2, h=12 m	156164,22	379087,23	12,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-4	Uitbreiding 2, h=20 m	156211,46	378971,67	20,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-5	Uitbreiding 2, h=20 m	156036,30	378889,34	20,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde
UB-6	Uitbreiding 2, h=30 m	156257,84	379136,11	30,00	18,50	0 dB	0,80	Eigen waarde

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

PEUTZ

Locatie modelelementen, model wegverkeer, maximale planologische invulling



Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: LAr,LT
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Positie 1 (ziekenhuis)	157066,52	379697,91	5,00	45,3	41,3	37,1	47,1	
01_B	Positie 1 (ziekenhuis)	157066,52	379697,91	10,00	47,0	43,0	39,0	49,0	
02'_A	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	157054,03	379625,90	5,00	49,8	44,4	39,3	49,8	
02'_B	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	157054,03	379625,90	10,00	50,9	46,0	40,4	51,0	
03_A	Positie 3 (ziekenhuis)	157161,12	379576,47	5,00	48,5	43,6	38,8	48,8	
03_B	Positie 3 (ziekenhuis)	157161,12	379576,47	10,00	50,4	45,3	40,4	50,4	
04_A	Positie 4 (ziekenhuis)	157180,18	379553,01	5,00	47,9	42,7	37,6	47,9	
04_B	Positie 4 (ziekenhuis)	157180,18	379553,01	10,00	49,9	44,6	39,5	49,9	
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,02	379265,10	1,50	47,3	39,0	36,9	47,3	
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,02	379265,10	5,00	48,3	40,9	39,0	49,0	
07_A	Positie 7 (woning)	156521,88	379354,70	1,50	45,0	41,2	38,6	48,6	
10_A	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	157177,63	379498,23	5,00	50,9	45,5	40,2	50,9	
10_B	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	157177,63	379498,23	10,00	52,3	47,1	42,0	52,3	
11_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157076,58	379597,22	10,00	52,9	47,1	41,3	52,9	
11_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157076,58	379597,22	20,00	53,2	47,7	42,2	53,2	
12_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157106,86	379560,34	10,00	54,5	49,3	44,1	54,5	
12_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157106,86	379560,34	20,00	55,1	50,2	45,3	55,3	
13_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157132,43	379528,17	10,00	54,1	48,6	43,6	54,1	
13_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157132,43	379528,17	20,00	54,4	49,1	44,3	54,4	
14_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157158,91	379495,42	10,00	53,6	48,1	42,9	53,6	
14_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157158,91	379495,42	20,00	54,0	49,0	44,2	54,2	
15_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157184,69	379462,63	10,00	53,4	48,1	43,4	53,4	
15_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157184,69	379462,63	20,00	53,8	49,1	44,8	54,8	
19_A	Heiberg 26	156057,99	379055,42	1,50	41,5	39,9	38,1	48,1	
19_B	Heiberg 26	156057,99	379055,42	4,50	42,1	40,5	38,9	48,9	
20-n_A	Heiberg 31, achtergevel	156096,91	379129,81	1,50	38,2	36,2	34,8	44,8	
20-n_B	Heiberg 31, achtergevel	156096,91	379129,81	4,50	39,4	37,6	36,2	46,2	
20-o_A	Heiberg 31, zijgevel oost	156116,95	379127,24	1,50	40,1	37,8	36,1	46,1	
20-o_B	Heiberg 31, zijgevel oost	156116,95	379127,24	4,50	41,0	38,7	37,0	47,0	
20-w_A	Heiberg 31, zijgevel west	156095,28	379124,55	1,50	38,9	36,8	35,2	45,2	
20-w_B	Heiberg 31, zijgevel west	156095,28	379124,55	4,50	40,0	38,1	36,5	46,5	
20-z_A	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	1,50	39,8	37,5	35,8	45,8	
20-z_B	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	4,50	41,0	38,8	37,0	47,0	
21_A	Heiberg 25, voorgevel	155961,18	379083,10	1,50	36,9	35,4	33,9	43,9	
21_B	Heiberg 25, voorgevel	155961,18	379083,10	4,50	38,6	36,9	35,3	45,3	
22_A	Heiberg 21, voorgevel	155938,32	379062,59	1,50	37,5	35,7	34,1	44,1	
22_B	Heiberg 21, voorgevel	155938,32	379062,59	4,50	38,4	36,6	35,1	45,1	
23_A	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	1,50	39,2	37,5	35,9	45,9	
23_B	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	4,50	39,7	38,0	36,4	46,4	
23_C	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	7,50	39,9	38,2	36,7	46,7	
24_A	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	1,50	37,3	35,5	33,9	43,9	
24_B	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	4,50	38,3	36,6	35,0	45,0	
24_C	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	7,50	38,6	36,8	35,3	45,3	
31_A	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	1,50	42,9	39,9	37,3	47,3	
31_B	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	4,50	43,4	40,6	38,1	48,1	
31_C	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	7,50	43,5	40,7	38,1	48,1	
32_A	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	1,50	42,7	39,7	37,1	47,1	
32_B	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	4,50	43,2	40,4	37,9	47,9	
32_C	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	7,50	43,4	40,4	38,1	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	Genderstraat 21	156250,91	379356,54	1,50	41,9	38,9	36,6	46,6	
33_B	Genderstraat 21	156250,91	379356,54	4,50	43,0	40,1	38,0	48,0	
33_C	Genderstraat 21	156250,91	379356,54	7,50	43,6	40,8	38,7	48,7	
34_A	Genderstraat 10	156223,78	379345,17	1,50	41,5	38,1	35,9	45,9	
34_B	Genderstraat 10	156223,78	379345,17	4,50	42,6	39,5	37,4	47,4	
34_C	Genderstraat 10	156223,78	379345,17	7,50	43,5	40,5	38,6	48,6	
35_A	Kleine Dreef 57	156206,61	379335,62	1,50	41,6	38,2	36,1	46,1	
35_B	Kleine Dreef 57	156206,61	379335,62	4,50	42,8	39,6	37,6	47,6	
35_C	Kleine Dreef 57	156206,61	379335,62	7,50	43,8	40,7	38,8	48,8	
36_A	Kleine Dreef 55	156196,77	379329,47	1,50	41,5	38,0	36,0	46,0	
36_B	Kleine Dreef 55	156196,77	379329,47	4,50	42,7	39,4	37,4	47,4	
36_C	Kleine Dreef 55	156196,77	379329,47	7,50	44,0	40,7	38,9	48,9	
37_A	Kleine Dreef 53	156185,08	379323,31	1,50	41,5	37,9	35,8	45,8	
37_B	Kleine Dreef 53	156185,08	379323,31	4,50	42,8	39,4	37,4	47,4	
37_C	Kleine Dreef 53	156185,08	379323,31	7,50	44,2	40,9	39,0	49,0	
38_A	Kleine Dreef 51	156172,77	379315,32	1,50	41,7	38,0	35,7	45,7	
38_B	Kleine Dreef 51	156172,77	379315,32	4,50	43,0	39,3	37,2	47,2	
38_C	Kleine Dreef 51	156172,77	379315,32	7,50	44,4	40,9	38,9	48,9	
39_A	Kleine Dreef 49	156165,39	379311,01	1,50	41,9	38,4	36,5	46,5	
39_B	Kleine Dreef 49	156165,39	379311,01	4,50	43,2	39,8	37,9	47,9	
39_C	Kleine Dreef 49	156165,39	379311,01	7,50	44,7	41,4	39,6	49,6	
40_A	Kleine Dreef 47	156156,16	379306,09	1,50	42,0	38,5	36,7	46,7	
40_B	Kleine Dreef 47	156156,16	379306,09	4,50	43,3	40,0	38,4	48,4	
40_C	Kleine Dreef 47	156156,16	379306,09	7,50	44,8	41,4	39,8	49,8	
41_A	Kleine Dreef 45	156149,39	379301,17	1,50	42,1	38,7	36,9	46,9	
41_B	Kleine Dreef 45	156149,39	379301,17	4,50	43,4	40,0	38,4	48,4	
41_C	Kleine Dreef 45	156149,39	379301,17	7,50	44,8	41,4	39,8	49,8	
42_A	Kleine Dreef 43	156135,86	379301,17	1,50	41,3	38,0	36,5	46,5	
42_B	Kleine Dreef 43	156135,86	379301,17	4,50	42,9	39,8	38,2	48,2	
42_C	Kleine Dreef 43	156135,86	379301,17	7,50	44,3	41,2	39,5	49,5	
43_A	Kleine Dreef 41	156122,94	379296,24	1,50	41,0	37,8	36,3	46,3	
43_B	Kleine Dreef 41	156122,94	379296,24	4,50	42,7	39,6	38,1	48,1	
43_C	Kleine Dreef 41	156122,94	379296,24	7,50	44,0	40,9	39,3	49,3	
44_A	Klokdijk 16	156096,49	379270,41	1,50	42,4	39,6	37,8	47,8	
44_B	Klokdijk 16	156096,49	379270,41	4,50	43,3	40,6	38,9	48,9	
44_C	Klokdijk 16	156096,49	379270,41	7,50	44,5	41,7	39,9	49,9	
45_A	Kleine Dreef 37	156075,57	379258,72	1,50	41,0	38,4	36,7	46,7	
45_B	Kleine Dreef 37	156075,57	379258,72	4,50	42,3	39,8	38,0	48,0	
45_C	Kleine Dreef 37	156075,57	379258,72	7,50	43,4	40,8	38,8	48,8	
46_A	Woningen Heereweg	155846,00	378754,25	1,50	33,2	31,6	30,0	40,0	
46_B	Woningen Heereweg	155846,00	378754,25	4,50	36,2	34,6	32,8	42,8	
46_C	Woningen Heereweg	155846,00	378754,25	7,50	37,0	35,3	33,5	43,5	
Z01_A	zonepunt 1, west	156565,21	379255,63	5,00	49,4	42,0	39,7	49,7	
Z02_A	zonepunt 2, west	156545,00	379324,00	5,00	48,1	43,1	40,5	50,5	
Z03_A	zonepunt 3, west	156508,00	379439,00	5,00	47,0	43,5	40,3	50,3	
Z04_A	zonepunt 4, noord	156573,00	379700,00	5,00	43,4	40,9	38,4	48,4	
Z05_A	zonepunt 5, noord	156651,00	379759,00	5,00	44,2	41,7	39,0	49,0	
Z06_A	zonepunt 6, noord	156792,00	379851,00	5,00	43,9	40,9	37,9	47,9	
Z07_A	zonepunt 7, zuid	157287,00	379244,00	5,00	45,0	42,0	37,9	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving							
Z08_A	zonepunt 8, zuid	157137,70	379126,72	5,00	46,4	44,0	40,2	50,2
Z09_A	zonepunt 9, zuid	156991,78	379025,01	5,00	46,6	44,2	39,9	49,9
Z10_A	zonepunt 10, zuid	156736,88	378897,37	5,00	44,7	41,3	38,7	48,7
Z11_A	zonepunt 11, zuid	156474,86	378763,39	5,00	42,2	39,0	37,0	47,0
Z12_A	zonepunt 12, zuid	156137,46	378593,36	5,00	37,7	35,3	33,5	43,5
Z13_A	zonepunt 13, west	155879,67	378843,35	5,00	37,3	35,6	33,8	43,8
Z14_A	zonepunt 14, west	155967,56	378978,44	5,00	39,5	38,1	36,9	46,9
Z15_A	zonepunt 15, west	156061,16	379055,42	5,00	42,3	40,7	39,1	49,1
Z16_A	zonepunt 16, west	156109,02	379113,91	5,00	41,6	39,4	37,7	47,7
Z17_A	zonepunt 17, west	156131,34	379186,70	5,00	36,5	33,0	31,2	41,2
Z18_A	zonepunt 18, noord	156119,72	379280,47	5,00	43,9	40,9	39,3	49,3
Z19_A	zonepunt 19, noord	156199,42	379327,03	5,00	42,9	39,6	37,7	47,7
Z20_A	zonepunt 20, noord	156315,65	379386,83	5,00	43,3	40,4	37,7	47,7
Z21_A	zonepunt 21, midden	156465,38	379340,57	5,00	46,5	43,6	40,4	50,4
Z22_A	zonepunt 22, midden	156450,37	379275,11	5,00	46,3	43,2	40,2	50,2
Z23_A	zonepunt 23, midden	156423,71	379211,69	5,00	48,0	45,1	40,4	50,4
Z24_A	zonepunt 24, midden	156533,80	379245,56	5,00	47,9	42,1	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-04-2022 14:53:47

FBM 3047-3-RA 4.3

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Heiberg 26
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Heiberg 26		156057,99	379055,42	4,50	42,1	40,5	38,9	48,9
UB-112	Gevelrooster transformator 5x geluidarm		156159,99	378932,83	3,00	29,6	29,6	29,6	39,6
UB-001	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156306,18	379197,89	5,50	32,9	31,2	28,2	38,2
UB-002	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156297,70	379210,28	5,50	32,9	31,1	28,1	38,1
UB-007	Warmtepomp 3		156281,23	379187,59	2,70	26,6	26,6	26,6	36,6
UB-006	Warmtepomp 2		156278,85	379190,53	2,70	26,6	26,6	26,6	36,6
UB-008	Warmtepomp 4		156283,22	379184,17	2,70	26,6	26,6	26,6	36,6
UB-005	Warmtepomp 1		156276,48	379194,32	2,70	26,6	26,6	26,6	36,6
UB-003	Koelinstallaties 4x luchtinlaat		156306,30	379198,04	1,50	29,4	27,6	24,6	34,6
UB-004	Koelinstallaties 4x luchtinlaat		156297,82	379210,43	1,50	29,3	27,6	24,6	34,6
UB-012	Gevelrooster transformator 5x geluidarm		156286,27	379216,10	15,00	24,4	24,4	24,4	34,4
5L-33	Warmtepomp lucht-water 3		156392,66	379098,54	2,70	17,1	17,1	21,9	31,9
5L-32	Warmtepomp lucht-water 2		156398,29	379100,78	2,70	16,9	16,9	21,7	31,7
5L-31	Warmtepomp lucht-water 1		156404,98	379102,98	2,70	16,7	16,7	21,5	31,5
UB-108	Warmtepomp 4		156175,71	378913,11	2,70	20,4	20,4	20,4	30,4
UB-153	Afzuig proceslucht		156165,26	378942,10	30,00	22,2	22,2	19,2	29,2
UB-109	Afzuiging compressorruimte		156173,69	378936,96	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
5J-NSA1	Uitlaat dieselmotor NSA		156706,99	379303,41	35,00	28,2	--	--	28,2
UB-107	Warmtepomp 3		156173,72	378916,53	2,70	17,9	17,9	17,9	27,9
UB-155	Afzuig proceslucht		156159,93	378939,63	30,00	20,9	20,9	17,9	27,9
UB-154	Afzuig proceslucht		156162,66	378940,90	30,00	20,9	20,9	17,8	27,8
UB-102	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156178,17	378924,55	5,50	22,4	20,6	17,6	27,6
3-06	Warmtepomp 1 gebouw 3		157020,32	379549,41	2,50	17,5	17,5	17,5	27,5
UB-106	Warmtepomp 2		156171,35	378919,47	2,70	17,2	17,2	17,2	27,2
UB-104	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156187,79	378928,66	5,50	21,8	20,1	17,0	27,0
5G-402	5G ventilator koeltoren 2		156822,37	379301,84	5,90	21,2	19,5	16,5	26,5
5G-403	5G ventilator koeltoren 3		156825,44	379295,69	5,90	21,1	19,4	16,4	26,4
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor		156726,46	379260,44	13,00	26,2	--	--	26,2
5G-405	5G ventilator koeltoren 5		156821,81	379294,36	5,90	20,9	19,2	16,2	26,2
5G-404	5G ventilator koeltoren 4		156819,09	379300,35	5,90	20,9	19,1	16,1	26,1
UB-111	Afzuiging technische ruimte		156188,09	378945,47	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
5G-406	5G ventilator koeltoren 6		156813,95	379291,32	5,90	20,7	18,9	15,9	25,9
5G-401	5G ventilator koeltoren 1		156811,59	379296,95	5,90	20,3	18,5	15,5	25,5
5G-412	5G ventilator koeltoren 12		156807,75	379295,41	5,90	20,0	18,3	15,2	25,2
UB-110	Afzuiging technische ruimte		156171,81	378936,23	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
M-001	vrachtwagen expedietie 5L, aankomst		156468,13	379212,37	1,00	22,0	19,5	11,3	24,5
UB-105	Warmtepomp 1		156168,98	378923,26	2,70	13,5	13,5	13,5	23,5
UB-134	Aanzuigrooster MUA		156156,52	379036,54	18,00	15,7	15,7	12,7	22,7
9A_NSA-D2	Drycooler NSA		156839,46	379352,24	1,50	17,4	17,4	--	22,4
9A_NSA-D1	Drycooler NSA		156838,24	379354,97	1,50	17,0	17,0	--	22,0
8-154	Koelmachines overig		157073,29	379483,80	3,10	21,6	16,8	10,8	21,8
UB-136	Aanzuigrooster MUA		156166,70	379013,50	18,00	14,6	14,6	11,5	21,5
UB-133	Aanzuigrooster MUA		156169,19	379067,99	18,00	14,5	14,5	11,5	21,5
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E		156769,17	379465,98	3,00	16,1	14,4	11,4	21,4
5G-408	5G ventilator koeltoren 8		156815,89	379314,40	5,90	16,1	14,3	11,3	21,3
5G-425	Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R		156805,95	379310,90	2,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Rest			0,00	0,00	0,00	35,7	33,7	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20-z_B - Heiberg 31, voorgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20-z_B	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	4,50	41,0	38,8	37,0	47,0	
UB-012	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	25,4	25,4	25,4	35,4	
UB-002	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156297,70	379210,28	5,50	30,0	28,3	25,3	35,3	
UB-008	Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	23,8	23,8	23,8	33,8	
UB-007	Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	23,7	23,7	23,7	33,7	
UB-006	Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	23,7	23,7	23,7	33,7	
UB-005	Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	23,6	23,6	23,6	33,6	
5L-33	Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	18,4	18,4	23,2	33,2	
5L-32	Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	18,2	18,2	23,0	33,0	
5L-31	Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	18,0	18,0	22,8	32,8	
UB-004	Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156297,82	379210,43	1,50	26,0	24,2	21,2	31,2	
UB-112	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	20,9	20,9	20,9	30,9	
UB-104	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156187,79	378928,66	5,50	25,1	23,4	20,4	30,4	
UB-109	Afzuiging compressorruijtte	156173,69	378936,96	0,50	19,6	19,6	19,6	29,6	
UB-111	Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0	
5J-NSA1	Uitaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	28,8	--	--	28,8	
P4-3	Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	25,5	20,3	18,7	28,7	
UB-102	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156178,17	378924,55	5,50	23,3	21,5	18,5	28,5	
UB-001	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156306,18	379197,89	5,50	22,9	21,1	18,1	28,1	
P4-4	Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	24,8	19,7	18,1	28,1	
UB-153	Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	21,0	21,0	18,0	28,0	
5G-402	5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	22,5	20,7	17,7	27,7	
P4-5	Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	24,2	19,1	17,4	27,4	
5G-404	5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	22,0	20,2	17,2	27,2	
5G-403	5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	21,9	20,1	17,1	27,1	
5G-405	5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	21,6	19,9	16,8	26,8	
M-001	vrachtwagen expediet 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	24,1	21,7	13,4	26,7	
5I-NSA-1	Uitaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	26,6	--	--	26,6	
UB-154	Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	19,6	19,6	16,6	26,6	
UB-155	Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	19,5	19,5	16,5	26,5	
P4-6	Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	23,2	18,0	16,4	26,4	
5G-406	5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	20,9	19,2	16,1	26,1	
5G-401	5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	20,9	19,1	16,1	26,1	
5G-412	5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	20,4	18,7	15,7	25,7	
P4-7	Parkeergarage uitbreiding, laag 4	156202,73	379230,75	0,80	21,8	16,8	15,1	25,1	
UB-110	Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1	
M-002	vrachtwagen expediet 5L, vooruit	156327,44	379112,91	1,00	21,9	19,4	13,4	24,4	
M-206	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156356,97	379120,30	2,50	21,9	19,4	13,4	24,4	
M-201	Manoevreren vrachtwagen magazijn	156336,25	379113,04	1,00	21,8	19,3	13,3	24,3	
M-207	Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156364,86	379107,61	2,50	21,5	19,0	13,0	24,0	
UB-133	Aanzuigrooster MUA	156169,19	379067,99	18,00	16,9	16,9	13,9	23,9	
P4-8	Parkeergarage uitbreiding, laag 5	156202,97	379230,58	0,80	19,9	14,8	13,2	23,2	
P4-2	Parkeergarage uitbreiding, uitrit	156213,06	379215,94	0,80	19,8	14,7	13,1	23,1	
ST-262	Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	19,8	18,0	--	23,0	
UB-134	Aanzuigrooster MUA	156156,52	379036,54	18,00	15,7	15,7	12,7	22,7	
ST-260	Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	19,2	17,5	--	22,5	
Rest		0,00	0,00	0,00	35,6	33,6	30,7	40,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_C - Heiberg 24, voorgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_C		Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	7,50	39,9	38,2	36,7	46,7
UB-112		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	27,1	27,1	27,1	37,1
UB-105		Warmtepomp 1	156168,98	378923,26	2,70	24,1	24,1	24,1	34,1
UB-106		Warmtepomp 2	156171,35	378919,47	2,70	24,0	24,0	24,0	34,0
UB-107		Warmtepomp 3	156173,72	378916,53	2,70	23,8	23,8	23,8	33,8
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156306,18	379197,89	5,50	28,6	26,8	23,8	33,8
UB-108		Warmtepomp 4	156175,71	378913,11	2,70	23,7	23,7	23,7	33,7
UB-008		Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	23,2	23,2	23,2	33,2
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156297,70	379210,28	5,50	27,0	25,3	22,2	32,2
UB-007		Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	21,0	21,0	21,0	31,0
UB-109		Afzuiging compressorruimte	156173,69	378936,96	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5
UB-006		Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	20,1	20,1	20,1	30,1
UB-005		Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	19,8	19,8	19,8	29,8
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	15,0	15,0	19,7	29,7
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	14,8	14,8	19,6	29,6
UB-003		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156306,30	379198,04	1,50	24,3	22,5	19,5	29,5
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	14,7	14,7	19,4	29,4
UB-102		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156178,17	378924,55	5,50	24,0	22,3	19,3	29,3
UB-104		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156187,79	378928,66	5,50	22,9	21,1	18,1	28,1
UB-004		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156297,82	379210,43	1,50	22,4	20,6	17,6	27,6
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	27,6	--	--	27,6
UB-153		Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	20,0	20,0	17,0	27,0
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	16,7	16,7	16,7	26,7
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	26,5	--	--	26,5
UB-111		Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
UB-110		Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0
UB-155		Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	18,7	18,7	15,7	25,7
UB-154		Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	18,6	18,6	15,6	25,6
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	19,7	17,9	14,9	24,9
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	19,6	17,9	14,9	24,9
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	19,1	17,3	14,3	24,3
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	18,8	17,1	14,1	24,1
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	18,7	17,0	13,9	23,9
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	18,7	16,9	13,9	23,9
5G-412		5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	18,0	16,3	13,3	23,3
5G-408		5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	17,8	16,0	13,0	23,0
M-001		vrachtwagen expediet 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	20,1	17,6	9,3	22,6
5G-410		5G ventilator koeltoren 10	156812,62	379312,92	5,90	17,3	15,5	12,5	22,5
8-154		Koelmachines overig	157073,29	379483,80	3,10	20,8	16,0	10,0	21,0
5F-260		Uitlaat CO2 afblaas	156777,78	379355,72	0,75	8,8	13,6	10,6	20,6
9A_NSA-D2		Drycooler NSA	156839,46	379352,24	1,50	15,5	15,5	--	20,5
5G-425		Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R	156805,95	379310,90	2,00	10,5	10,5	10,5	20,5
5G-409		5G ventilator koeltoren 9	156818,96	379308,26	5,90	15,2	13,5	10,5	20,5
9A_NSA-D1		Drycooler NSA	156838,24	379354,97	1,50	15,4	15,4	--	20,4
5G-427		Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	156802,62	379301,38	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8
5L-20		Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	14,7	14,7	8,7	19,7
Rest			0,00	0,00	0,00	34,6	32,8	30,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_C - Genderstraat 10
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eismaal
34_C		Genderstraat 10	156223,78	379345,17	7,50	43,5	40,5	38,6	48,6
P4-3		Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	31,5	26,4	24,7	34,7
P4-4		Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	30,8	25,6	24,0	34,0
P4-2		Parkeergarage uitbreiding, uitrit	156213,06	379215,94	0,80	29,9	24,8	23,2	33,2
P4-5		Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	29,9	24,8	23,2	33,2
P4-6		Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	28,9	23,7	22,1	32,1
P4-1		Parkeergarage uitbreiding, inrit	156198,92	379263,17	0,80	28,6	23,5	21,8	31,8
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	31,8	--	--	31,8
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	16,5	16,5	21,3	31,3
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	16,4	16,4	21,2	31,2
P4-7		Parkeergarage uitbreiding, laag 4	156202,73	379230,75	0,80	27,5	22,4	20,7	30,7
UB-025		Transformator op dak, geluidarm	156269,94	379260,77	2,50	20,5	20,5	20,5	30,5
UB-026		Transformator op dak, geluidarm	156273,43	379262,71	2,50	20,5	20,5	20,5	30,5
UB-024		Transformator op dak, geluidarm	156266,16	379258,64	2,50	20,5	20,5	20,5	30,5
UB-027		Transformator op dak, geluidarm	156277,11	379264,84	2,50	20,5	20,5	20,5	30,5
UB-028		Transformator op dak, geluidarm	156280,40	379266,78	2,50	20,5	20,5	20,5	30,5
UB-029		Transformator op dak, geluidarm	156284,09	379268,71	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4
UB-023		Transformator op dak, geluidarm	156262,70	379256,10	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4
UB-030		Transformator op dak, geluidarm	156287,67	379270,85	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4
UB-031		Transformator op dak, geluidarm	156291,26	379272,98	2,50	20,3	20,3	20,3	30,3
UB-022		Transformator op dak, geluidarm	156258,50	379253,18	2,50	20,3	20,3	20,3	30,3
UB-021		Transformator op dak, geluidarm	156253,22	379250,81	2,50	20,3	20,3	20,3	30,3
UB-020		Transformator op dak, geluidarm	156248,48	379248,62	2,50	20,3	20,3	20,3	30,3
UB-032		Transformator op dak, geluidarm	156295,24	379275,24	2,50	20,2	20,2	20,2	30,2
UB-019		Transformator op dak, geluidarm	156244,65	379246,25	2,50	20,1	20,1	20,1	30,1
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	24,6	22,9	19,9	29,9
5G-411		5G ventilator koeltoren 11	156815,33	379306,93	5,90	24,6	22,8	19,8	29,8
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	19,8	19,8	19,8	29,8
5G-408		5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	24,4	22,7	19,7	29,7
ST-1		Installaties stikstof	156739,62	379530,18	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	23,8	22,1	19,0	29,0
P4-8		Parkeergarage uitbreiding, laag 5	156202,97	379230,58	0,80	25,4	20,3	18,7	28,7
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	13,9	13,9	18,7	28,7
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	23,1	21,4	18,4	28,4
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	22,8	21,1	18,1	28,1
5G-412		5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	22,7	20,9	17,9	27,9
UB-018		Transformator op dak, geluidarm	156247,64	379241,05	2,50	17,7	17,7	17,7	27,7
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156306,18	379197,89	5,50	22,5	20,7	17,7	27,7
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	27,7	--	--	27,7
4E-147.3		Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	22,4	20,6	17,6	27,6
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156297,70	379210,28	5,50	22,3	20,6	17,5	27,5
UB-017		Transformator op dak, geluidarm	156249,73	379238,06	2,50	17,5	17,5	17,5	27,5
ST-262		Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	24,0	22,3	--	27,3
ST-260		Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	23,9	22,1	--	27,1
60F-108		LL.stikstof	156792,04	379572,05	1,50	27,1	--	--	27,1
5B-904		Roosters traforuimte westgevel	156698,14	379376,93	5,50	17,0	17,0	17,0	27,0
Rest			0,00	0,00	0,00	39,1	37,1	34,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_C - Kleine Dreef 47
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ertmaal
40_C	Kleine Dreef 47		156156,16	379306,09	7,50	44,8	41,4	39,8	49,8
P4-3	Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	35,1	30,0	28,3	38,3	
P4-4	Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	34,3	29,2	27,6	37,6	
P4-5	Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	33,5	28,4	26,7	36,7	
P4-2	Parkeergarage uitbreiding, uitrit	156213,06	379215,94	0,80	32,7	27,6	25,9	35,9	
UB-008	Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	25,9	25,9	25,9	35,9	
UB-007	Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	25,8	25,8	25,8	35,8	
UB-006	Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	25,7	25,7	25,7	35,7	
P4-6	Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	32,4	27,3	25,7	35,7	
UB-005	Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	25,6	25,6	25,6	35,6	
P4-1	Parkeergarage uitbreiding, inrit	156198,92	379263,17	0,80	31,9	26,8	25,2	35,2	
5L-33	Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	20,1	20,1	24,8	34,8	
P4-7	Parkeergarage uitbreiding, laag 4	156202,73	379230,75	0,80	30,9	25,8	24,1	34,1	
5L-32	Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	17,5	17,5	22,2	32,2	
P4-8	Parkeergarage uitbreiding, laag 5	156202,97	379230,58	0,80	28,6	23,5	21,9	31,9	
5J-NSA1	Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	29,9	--	--	29,9	
UB-019	Transformator op dak, geluidarm	156244,65	379246,25	2,50	19,4	19,4	19,4	29,4	
ST-262	Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	26,0	24,2	--	29,2	
UB-020	Transformator op dak, geluidarm	156248,48	379248,62	2,50	19,2	19,2	19,2	29,2	
UB-022	Transformator op dak, geluidarm	156258,50	379253,18	2,50	19,0	19,0	19,0	29,0	
3-06	Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	19,0	19,0	19,0	29,0	
UB-001	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156306,18	379197,89	5,50	23,6	21,9	18,9	28,9	
UB-021	Transformator op dak, geluidarm	156253,22	379250,81	2,50	18,8	18,8	18,8	28,8	
UB-023	Transformator op dak, geluidarm	156262,70	379256,10	2,50	18,8	18,8	18,8	28,8	
UB-024	Transformator op dak, geluidarm	156266,16	379258,64	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6	
ST-263	Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof	156748,17	379537,14	2,00	20,0	18,2	18,2	28,2	
5G-401	5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	22,9	21,1	18,1	28,1	
5G-403	5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	22,8	21,0	18,0	28,0	
5G-408	5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	22,6	20,8	17,8	27,8	
P4-9	Parkeergarage uitbreiding, laag 6	156203,31	379230,34	0,80	24,6	19,3	17,8	27,8	
UB-025	Transformator op dak, geluidarm	156269,94	379260,77	2,50	17,7	17,7	17,7	27,7	
ST-1	Installaties stikstof	156739,62	379530,18	2,00	17,6	17,6	17,6	27,6	
5L-31	Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	12,7	12,7	17,5	27,5	
UB-026	Transformator op dak, geluidarm	156273,43	379262,71	2,50	17,4	17,4	17,4	27,4	
UB-002	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156297,70	379210,28	5,50	22,2	20,4	17,4	27,4	
5G-405	5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	22,1	20,3	17,3	27,3	
UB-018	Transformator op dak, geluidarm	156247,64	379241,05	2,50	17,2	17,2	17,2	27,2	
5G-406	5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	21,9	20,1	17,1	27,1	
UB-027	Transformator op dak, geluidarm	156277,11	379264,84	2,50	17,1	17,1	17,1	27,1	
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	27,1	--	--	27,1	
UB-017	Transformator op dak, geluidarm	156249,73	379238,06	2,50	17,0	17,0	17,0	27,0	
5G-412	5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	21,6	19,9	16,9	26,9	
UB-028	Transformator op dak, geluidarm	156280,40	379266,78	2,50	16,9	16,9	16,9	26,9	
UB-016	Transformator op dak, geluidarm	156251,10	379235,12	2,50	16,8	16,8	16,8	26,8	
5G-411	5G ventilator koeltoren 11	156815,33	379306,93	5,90	21,5	19,7	16,7	26,7	
UB-029	Transformator op dak, geluidarm	156284,09	379268,71	2,50	16,5	16,5	16,5	26,5	
Rest		0,00	0,00	0,00	39,2	37,1	34,3	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z11_A - zonepunt 11, zuid
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z11_A		zonepunt 11, zuid	156474,86	378763,39	5,00	42,2	39,0	37,0	47,0
P3-5		Parkeergarage P3, laag 0	156371,99	378995,81	0,80	29,4	24,2	22,6	32,6
UB-104		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156187,79	378928,66	5,50	27,1	25,3	22,3	32,3
P3-6		Parkeergarage P3, laag 1	156364,95	379009,38	0,80	29,0	23,9	22,3	32,3
P3-7		Parkeergarage P3, laag 2	156371,84	378996,14	0,80	28,8	23,7	22,1	32,1
UB-108		Warmtepomp 4	156175,71	378913,11	2,70	21,8	21,8	21,8	31,8
UB-107		Warmtepomp 3	156173,72	378916,53	2,70	21,7	21,7	21,7	31,7
P3-8		Parkeergarage P3, laag 3	156364,87	379009,77	0,80	28,5	23,3	21,7	31,7
UB-106		Warmtepomp 2	156171,35	378919,47	2,70	21,7	21,7	21,7	31,7
UB-105		Warmtepomp 1	156168,98	378923,26	2,70	21,7	21,7	21,7	31,7
UB-102		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156178,17	378924,55	5,50	26,4	24,6	21,6	31,6
P3-9		Parkeergarage P3, laag 4	156372,17	378995,40	0,80	28,1	22,9	21,3	31,3
P3-10		Parkeergarage P3, laag 5	156365,18	379008,82	0,80	27,7	22,5	20,9	30,9
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	15,9	15,9	20,7	30,7
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	15,9	15,9	20,7	30,7
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	15,9	15,9	20,7	30,7
P3-11		Parkeergarage P3, laag 6	156372,35	378994,99	0,80	27,1	21,9	20,3	30,3
UB-101		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156178,30	378924,69	1,50	25,0	23,3	20,3	30,3
P3-12		Parkeergarage P3, laag 7	156364,67	379010,13	0,80	26,6	21,4	19,8	29,8
P3-13		Parkeergarage P3, laag 8	156371,64	378996,57	0,80	26,2	21,0	19,5	29,5
5L-18		Droge koeler 2	156613,75	379153,49	1,70	24,0	24,0	18,0	29,0
6K-11		Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	--	--	18,8	28,8
5L-17		Droge koeler 1	156624,31	379158,11	1,70	23,8	23,8	17,8	28,8
P3-14		Parkeergarage P3, laag 9	156365,38	379008,35	0,80	25,5	20,4	18,7	28,7
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	18,2	18,2	18,2	28,2
UB-103		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156187,92	378928,80	1,50	22,9	21,1	18,1	28,1
P3-15		Parkeergarage P3, laag 10	156372,55	378994,61	0,80	24,6	19,5	17,9	27,9
P3-16		Parkeergarage P3, laag 11	156364,55	379010,44	0,80	23,8	18,7	17,1	27,1
5L-20		Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	22,0	22,0	16,0	27,0
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	21,7	20,0	17,0	27,0
5L-19		Droge koeler 3	156604,03	379148,58	1,70	21,8	21,8	15,8	26,8
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	26,8	--	--	26,8
11		Parkeergarage A67, west	157187,03	379393,35	0,80	26,6	15,3	10,1	26,6
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	21,3	19,5	16,5	26,5
5G-411		5G ventilator koeltoren 11	156815,33	379306,93	5,90	21,1	19,3	16,3	26,3
5G-409		5G ventilator koeltoren 9	156818,96	379308,26	5,90	21,1	19,3	16,3	26,3
P3-17		Parkeergarage P3, laag 12	156371,48	378996,96	0,80	22,7	17,6	16,0	26,0
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	20,7	19,0	16,0	26,0
5L-30		Warmtepomp cleanroom 6	156598,75	379154,02	2,70	11,0	11,0	15,8	25,8
5L-29		Warmtepomp cleanroom 5	156601,63	379155,46	2,70	10,9	10,9	15,7	25,7
5L-28		Warmtepomp cleanroom 4	156604,83	379156,75	2,70	10,9	10,9	15,6	25,6
5L-27		Warmtepomp cleanroom 3	156608,04	379158,67	2,70	10,8	10,8	15,6	25,6
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	20,3	18,6	15,6	25,6
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	20,3	18,5	15,5	25,5
5L-26		Warmtepomp cleanroom 2	156611,40	379159,95	2,70	10,7	10,7	15,5	25,5
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	25,5	--	--	25,5
Rest			0,00	0,00	0,00	36,6	34,2	31,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z12_A - zonepunt 12, zuid
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z12_A		zonepunt 12, zuid	156137,46	378593,36	5,00	37,7	35,3	33,5	43,5
UB-112		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	22,0	22,0	22,0	32,0
UB-102		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156178,17	378924,55	5,50	26,5	24,7	21,7	31,7
UB-104		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156187,79	378928,66	5,50	26,3	24,6	21,6	31,6
UB-101		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156178,30	378924,69	1,50	25,1	23,4	20,4	30,4
UB-103		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156187,92	378928,80	1,50	25,0	23,2	20,2	30,2
UB-108		Warmtepomp 4	156175,71	378913,11	2,70	19,8	19,8	19,8	29,8
UB-107		Warmtepomp 3	156173,72	378916,53	2,70	19,7	19,7	19,7	29,7
UB-106		Warmtepomp 2	156171,35	378919,47	2,70	19,7	19,7	19,7	29,7
UB-105		Warmtepomp 1	156168,98	378923,26	2,70	19,6	19,6	19,6	29,6
P3-6		Parkeergarage P3, laag 1	156364,95	379009,38	0,80	22,4	17,3	15,7	25,7
P3-5		Parkeergarage P3, laag 0	156371,99	378995,81	0,80	22,4	17,3	15,7	25,7
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156297,70	379210,28	5,50	20,3	18,5	15,5	25,5
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	10,7	10,7	15,4	25,4
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	10,6	10,6	15,4	25,4
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	10,5	10,5	15,3	25,3
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156306,18	379197,89	5,50	19,7	18,0	15,0	25,0
UB-109		Afzuiging compressorruimte	156173,69	378936,96	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9
P3-8		Parkeergarage P3, laag 3	156364,87	379009,77	0,80	21,5	16,3	14,7	24,7
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	14,6	14,6	14,6	24,6
P3-7		Parkeergarage P3, laag 2	156371,84	378996,14	0,80	21,3	16,2	14,6	24,6
P3-9		Parkeergarage P3, laag 4	156372,17	378995,40	0,80	20,7	15,5	13,9	23,9
P3-10		Parkeergarage P3, laag 5	156365,18	379008,82	0,80	20,5	15,4	13,8	23,8
P3-11		Parkeergarage P3, laag 6	156372,35	378994,99	0,80	19,9	14,7	13,1	23,1
P3-12		Parkeergarage P3, laag 7	156364,67	379010,13	0,80	19,7	14,5	12,9	22,9
6K-11		Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	--	--	12,6	22,6
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	16,9	15,2	12,2	22,2
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	16,9	15,1	12,1	22,1
5G-409		5G ventilator koeltoren 9	156818,96	379308,26	5,90	16,8	15,0	12,0	22,0
P3-13		Parkeergarage P3, laag 8	156371,64	378996,57	0,80	18,7	13,5	12,0	22,0
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	16,6	14,9	11,9	21,9
P3-14		Parkeergarage P3, laag 9	156365,38	379008,35	0,80	18,6	13,4	11,8	21,8
5L-20		Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	16,7	16,7	10,7	21,7
UB-153		Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	14,4	14,4	11,4	21,4
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	16,1	14,3	11,3	21,3
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	21,1	--	--	21,1
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	15,9	14,2	11,1	21,1
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	15,9	14,1	11,1	21,1
5L-19		Droge koeler 3	156604,03	379148,58	1,70	16,0	16,0	10,0	21,0
5L-18		Droge koeler 2	156613,75	379153,49	1,70	15,9	15,9	9,8	20,9
5L-17		Droge koeler 1	156624,31	379158,11	1,70	15,7	15,7	9,7	20,7
11		Parkeergarage A67, west	157187,03	379393,35	0,80	20,7	9,4	4,2	20,7
UB-111		Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
5H-622-v		Uitlaat 2 H2-skid 5H, voor	156664,77	379158,02	2,50	13,4	13,4	10,4	20,4
5H-621-v		Uitlaat 1 H2-skid 5H, voor	156662,08	379156,96	2,50	13,4	13,4	10,4	20,4
UB-110		Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
Rest			0,00	0,00	0,00	31,8	29,1	26,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z13_A - zonepunt 13, west
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z13_A	zonepunt 13, west	155879,67	378843,35	5,00	37,3	35,6	33,8	43,8	
UB-104	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156187,79	378928,66	5,50	29,5	27,7	24,7	34,7	
UB-112	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	24,1	24,1	24,1	34,1	
UB-102	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156178,17	378924,55	5,50	27,9	26,2	23,2	33,2	
UB-002	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156297,70	379210,28	5,50	24,3	22,5	19,5	29,5	
UB-001	Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156306,18	379197,89	5,50	24,3	22,5	19,5	29,5	
5L-33	Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	13,5	13,5	18,3	28,3	
5L-32	Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	13,4	13,4	18,2	28,2	
UB-012	Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	18,0	18,0	18,0	28,0	
UB-005	Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	17,4	17,4	17,4	27,4	
UB-006	Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	17,4	17,4	17,4	27,4	
UB-007	Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	17,3	17,3	17,3	27,3	
3-06	Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3	
UB-008	Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	17,3	17,3	17,3	27,3	
UB-109	Afzuiging compressorruimte	156173,69	378936,96	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1	
UB-107	Warmtepomp 3	156173,72	378916,53	2,70	15,9	15,9	15,9	25,9	
UB-004	Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156297,82	379210,43	1,50	20,3	18,5	15,5	25,5	
UB-003	Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156306,30	379198,04	1,50	20,2	18,5	15,5	25,5	
5L-31	Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	10,6	10,6	15,4	25,4	
UB-108	Warmtepomp 4	156175,71	378913,11	2,70	15,3	15,3	15,3	25,3	
UB-105	Warmtepomp 1	156168,98	378923,26	2,70	14,9	14,9	14,9	24,9	
UB-106	Warmtepomp 2	156171,35	378919,47	2,70	14,8	14,8	14,8	24,8	
5J-NSA1	Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	23,3	--	--	23,3	
UB-153	Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	16,0	16,0	13,0	23,0	
UB-110	Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	
6K-11	Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	--	--	12,4	22,4	
UB-103	Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156187,92	378928,80	1,50	17,2	15,4	12,4	22,4	
UB-111	Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	
UB-155	Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	14,8	14,8	11,8	21,8	
UB-154	Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	14,7	14,7	11,7	21,7	
UB-101	Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156178,30	378924,69	1,50	16,3	14,5	11,5	21,5	
5L-20	Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	16,2	16,2	10,2	21,2	
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	21,1	--	--	21,1	
4E-147.3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	15,9	14,1	11,1	21,1	
5L-17	Droge koeler 1	156624,31	379158,11	1,70	15,9	15,9	9,9	20,9	
5L-19	Droge koeler 3	156604,03	379148,58	1,70	15,9	15,9	9,9	20,9	
5L-18	Droge koeler 2	156613,75	379153,49	1,70	15,8	15,8	9,8	20,8	
ST-260	Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	17,0	15,2	--	20,2	
ST-262	Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	16,9	15,1	--	20,1	
4E-146.3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	14,4	12,7	9,6	19,6	
5L-30	Warmtepomp cleanroom 6	156598,75	379154,02	2,70	4,6	4,6	9,4	19,4	
5L-29	Warmtepomp cleanroom 5	156601,63	379155,46	2,70	4,5	4,5	9,3	19,3	
5L-28	Warmtepomp cleanroom 4	156604,83	379156,75	2,70	4,5	4,5	9,3	19,3	
5L-27	Warmtepomp cleanroom 3	156608,04	379158,67	2,70	4,4	4,4	9,2	19,2	
ST-261	Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof	156750,35	379538,96	2,00	10,9	9,2	9,2	19,2	
5L-26	Warmtepomp cleanroom 2	156611,40	379159,95	2,70	4,4	4,4	9,2	19,2	
Rest		0,00	0,00	0,00	31,4	29,2	26,6	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z14_A - zonepunt 14, west
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z14_A		zonepunt 14, west	155967,56	378978,44	5,00	39,5	38,1	36,9	46,9
UB-112		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	27,4	27,4	27,4	37,4
UB-105		Warmtepomp 1	156168,98	378923,26	2,70	24,7	24,7	24,7	34,7
UB-106		Warmtepomp 2	156171,35	378919,47	2,70	24,5	24,5	24,5	34,5
UB-107		Warmtepomp 3	156173,72	378916,53	2,70	24,4	24,4	24,4	34,4
UB-108		Warmtepomp 4	156175,71	378913,11	2,70	24,3	24,3	24,3	34,3
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156297,70	379210,28	5,50	28,4	26,6	23,6	33,6
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156306,18	379197,89	5,50	28,3	26,5	23,5	33,5
UB-012		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	22,5	22,5	22,5	32,5
UB-005		Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	21,5	21,5	21,5	31,5
UB-006		Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	21,5	21,5	21,5	31,5
UB-007		Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	21,5	21,5	21,5	31,5
UB-008		Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	21,5	21,5	21,5	31,5
UB-102		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156178,17	378924,55	5,50	25,7	24,0	21,0	31,0
UB-004		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156297,82	379210,43	1,50	24,5	22,7	19,7	29,7
UB-003		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156306,30	379198,04	1,50	24,4	22,7	19,6	29,6
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	14,2	14,2	19,0	29,0
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	14,1	14,1	18,8	28,8
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	13,9	13,9	18,7	28,7
UB-104		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156187,79	378928,66	5,50	23,3	21,6	18,5	28,5
UB-109		Afzuiging compressorruimte	156173,69	378936,96	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6
UB-153		Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	20,2	20,2	17,2	27,2
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	16,5	16,5	16,5	26,5
UB-155		Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	19,0	19,0	16,0	26,0
5J-NSA1		Uitaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	26,0	--	--	26,0
UB-154		Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	18,9	18,9	15,9	25,9
6K-11		Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	--	--	14,9	24,9
UB-111		Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
UB-101		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156178,30	378924,69	1,50	19,1	17,3	14,3	24,3
UB-110		Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
ST-260		Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	19,1	17,3	--	22,3
4E-147.3		Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	17,1	15,3	12,3	22,3
ST-262		Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	18,9	17,1	--	22,1
4E-146.3		Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	16,6	14,9	11,9	21,9
5L-30		Warmtepomp cleanroom 6	156598,75	379154,02	2,70	7,1	7,1	11,9	21,9
5L-29		Warmtepomp cleanroom 5	156601,63	379155,46	2,70	7,0	7,0	11,8	21,8
5L-28		Warmtepomp cleanroom 4	156604,83	379156,75	2,70	7,0	7,0	11,7	21,7
5L-27		Warmtepomp cleanroom 3	156608,04	379158,67	2,70	6,9	6,9	11,6	21,6
5L-26		Warmtepomp cleanroom 2	156611,40	379159,95	2,70	6,7	6,7	11,5	21,5
5L-25		Warmtepomp cleanroom 1	156614,92	379161,23	2,70	6,6	6,6	11,4	21,4
ST-261		Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof	156750,35	379538,96	2,00	13,1	11,4	11,4	21,4
5I-NSA-1		Uitaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	21,2	--	--	21,2
ST-263		Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof	156748,17	379537,14	2,00	12,9	11,2	11,2	21,2
8-154		Koelmachines overig	157073,29	379483,80	3,10	20,8	16,0	10,0	21,0
4D-31.2		Koelm.1.4D, roostervlak	156807,54	379549,21	1,80	15,8	14,0	11,0	21,0
5L-20		Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	16,0	16,0	10,0	21,0
Rest			0,00	0,00	0,00	33,6	31,8	29,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z15_A - zonepunt 15, west
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z15_A		zonepunt 15, west	156061,16	379055,42	5,00	42,3	40,7	39,1	49,1
UB-112		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	29,9	29,9	29,9	39,9
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitslaat	156297,70	379210,28	5,50	33,1	31,3	28,3	38,3
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitslaat	156306,18	379197,89	5,50	33,1	31,3	28,3	38,3
UB-012		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	26,7	26,7	26,7	36,7
UB-008		Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	26,7	26,7	26,7	36,7
UB-007		Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	26,7	26,7	26,7	36,7
UB-006		Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	26,7	26,7	26,7	36,7
UB-005		Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	26,6	26,6	26,6	36,6
UB-003		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156306,30	379198,04	1,50	29,4	27,7	24,7	34,7
UB-004		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156297,82	379210,43	1,50	29,4	27,6	24,6	34,6
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	17,0	17,0	21,8	31,8
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	17,0	17,0	21,7	31,7
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	16,8	16,8	21,5	31,5
UB-108		Warmtepomp 4	156175,71	378913,11	2,70	19,8	19,8	19,8	29,8
UB-109		Afzuiging compressorruimte	156173,69	378936,96	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5
UB-153		Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	22,4	22,4	19,4	29,4
5J-NSA1		Uitslaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	28,3	--	--	28,3
UB-155		Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	21,1	21,1	18,1	28,1
UB-154		Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	21,0	21,0	18,0	28,0
UB-102		Koelinstallaties 4 x ventilator uitslaat	156178,17	378924,55	5,50	22,8	21,0	18,0	28,0
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	17,6	17,6	17,6	27,6
UB-104		Koelinstallaties 4 x ventilator uitslaat	156187,79	378928,66	5,50	22,2	20,4	17,4	27,4
UB-107		Warmtepomp 3	156173,72	378916,53	2,70	17,4	17,4	17,4	27,4
UB-106		Warmtepomp 2	156171,35	378919,47	2,70	16,8	16,8	16,8	26,8
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	21,4	19,7	16,7	26,7
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	21,4	19,7	16,6	26,6
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	21,2	19,4	16,4	26,4
UB-111		Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	21,1	19,3	16,3	26,3
5I-NSA-1		Uitslaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	26,2	--	--	26,2
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	20,9	19,1	16,1	26,1
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	20,4	18,6	15,6	25,6
UB-110		Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4
5G-412		5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	20,1	18,4	15,4	25,4
M-001		vrachtwagen expeditie 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	21,9	19,5	11,2	24,5
UB-105		Warmtepomp 1	156168,98	378923,26	2,70	13,5	13,5	13,5	23,5
UB-134		Aanzuigrooster MUA	156156,52	379036,54	18,00	16,0	16,0	13,0	23,0
9A_NSA-D2		Drycooler NSA	156839,46	379352,24	1,50	17,7	17,7	--	22,7
9A_NSA-D1		Drycooler NSA	156838,24	379354,97	1,50	17,2	17,2	--	22,2
8-154		Koelmachines overig	157073,29	379483,80	3,10	21,6	16,9	10,8	21,9
UB-133		Aanzuigrooster MUA	156169,19	379067,99	18,00	14,8	14,8	11,8	21,8
UB-136		Aanzuigrooster MUA	156166,70	379013,50	18,00	14,8	14,8	11,8	21,8
P4-3		Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	18,4	13,2	11,6	21,6
4E-146.3		Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	16,3	14,5	11,5	21,5
5G-408		5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	16,2	14,4	11,4	21,4
Rest			0,00	0,00	0,00	35,7	33,8	31,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z16_A - zonepunt 16, west
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z16_A		zonepunt 16, west	156109,02	379113,91	5,00	41,6	39,4	37,7	47,7
UB-012		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	26,0	26,0	26,0	36,0
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156297,70	379210,28	5,50	30,6	28,8	25,8	35,8
UB-008		Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	25,6	25,6	25,6	35,6
UB-007		Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	24,6	24,6	24,6	34,6
UB-006		Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	24,2	24,2	24,2	34,2
UB-005		Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	23,9	23,9	23,9	33,9
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	18,6	18,6	23,4	33,4
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	18,4	18,4	23,2	33,2
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	18,2	18,2	23,0	33,0
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156306,18	379197,89	5,50	27,0	25,2	22,2	32,2
UB-004		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156297,82	379210,43	1,50	26,3	24,5	21,5	31,5
UB-112		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	21,5	21,5	21,5	31,5
UB-104		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156187,79	378928,66	5,50	25,6	23,9	20,8	30,8
UB-109		Afzuiging compressorruimte	156173,69	378936,96	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8
UB-111		Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7
UB-102		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156178,17	378924,55	5,50	23,8	22,0	19,0	29,0
P4-3		Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	25,6	20,5	18,8	28,8
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	28,5	--	--	28,5
UB-153		Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	21,4	21,4	18,4	28,4
P4-4		Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	24,9	19,8	18,2	28,2
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	22,6	20,9	17,9	27,9
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	22,6	20,8	17,8	27,8
P4-5		Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	24,1	19,0	17,4	27,4
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	27,1	--	--	27,1
UB-154		Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	20,0	20,0	17,0	27,0
UB-155		Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	19,9	19,9	16,9	26,9
UB-003		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156306,30	379198,04	1,50	21,6	19,8	16,8	26,8
M-001		vrachtwagen expedietie 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	24,1	21,7	13,4	26,7
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	21,4	19,6	16,6	26,6
P4-6		Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	23,1	18,0	16,4	26,4
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	21,1	19,4	16,4	26,4
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	20,7	19,0	16,0	26,0
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	20,5	18,8	15,8	25,8
5G-412		5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	20,3	18,6	15,5	25,5
UB-110		Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
P4-7		Parkeergarage uitbreiding, laag 4	156202,73	379230,75	0,80	21,9	16,9	15,2	25,2
UB-133		Aanzuigrooster MUA	156169,19	379067,99	18,00	17,9	17,9	14,9	24,9
M-206		Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156356,97	379120,30	2,50	22,1	19,6	13,6	24,6
M-201		Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	156336,25	379113,04	1,00	22,0	19,5	13,5	24,5
M-207		Laden en lossen vrachtwagen magazijn	156364,86	379107,61	2,50	21,9	19,4	13,4	24,4
5G-408		5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	19,0	17,2	14,2	24,2
5G-410		5G ventilator koeltoren 10	156812,62	379312,92	5,90	18,5	16,7	13,7	23,7
5G-409		5G ventilator koeltoren 9	156818,96	379308,26	5,90	18,4	16,6	13,6	23,6
UB-134		Aanzuigrooster MUA	156156,52	379036,54	18,00	16,6	16,6	13,6	23,6
P4-8		Parkeergarage uitbreiding, laag 5	156202,97	379230,58	0,80	20,2	15,1	13,5	23,5
Rest			0,00	0,00	0,00	36,7	34,3	31,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z17_A - zonepunt 17, west
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z17_A		zonepunt 17, west	156131,34	379186,70	5,00	36,5	33,0	31,2	41,2
P4-3		Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	28,7	23,6	21,9	31,9
P4-4		Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	28,0	22,8	21,2	31,2
P4-5		Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	27,1	22,0	20,4	30,4
UB-109		Afzuiging compressorruimte	156173,69	378936,96	0,50	19,6	19,6	19,6	29,6
P4-6		Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	26,1	21,0	19,4	29,4
P4-7		Parkeergarage uitbreiding, laag 4	156202,73	379230,75	0,80	24,7	19,6	17,9	27,9
UB-153		Afzuig proceslucht	156165,26	378942,10	30,00	20,8	20,8	17,8	27,8
UB-155		Afzuig proceslucht	156159,93	378939,63	30,00	19,4	19,4	16,4	26,4
UB-154		Afzuig proceslucht	156162,66	378940,90	30,00	19,3	19,3	16,3	26,3
P4-8		Parkeergarage uitbreiding, laag 5	156202,97	379230,58	0,80	22,7	17,6	16,0	26,0
UB-102		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156178,17	378924,55	5,50	20,2	18,4	15,4	25,4
UB-110		Afzuiging technische ruimte	156171,81	378936,23	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156306,18	379197,89	5,50	20,0	18,3	15,3	25,3
UB-112		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156159,99	378932,83	3,00	15,0	15,0	15,0	25,0
P4-2		Parkeergarage uitbreiding, uitrit	156213,06	379215,94	0,80	21,1	15,9	14,3	24,3
UB-104		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156187,79	378928,66	5,50	17,5	15,7	12,7	22,7
P4-1		Parkeergarage uitbreiding, inrit	156198,92	379263,17	0,80	19,4	14,3	12,6	22,6
UB-111		Afzuiging technische ruimte	156188,09	378945,47	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
P4-9		Parkeergarage uitbreiding, laag 6	156203,31	379230,34	0,80	18,8	13,5	12,0	22,0
UB-133		Aanzuigrooster MUA	156169,19	379067,99	18,00	14,4	14,4	11,4	21,4
UB-006		Warmtepomp 2	156278,85	379190,53	2,70	10,7	10,7	10,7	20,7
UB-007		Warmtepomp 3	156281,23	379187,59	2,70	10,6	10,6	10,6	20,6
UB-003		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156306,30	379198,04	1,50	15,2	13,5	10,5	20,5
UB-008		Warmtepomp 4	156283,22	379184,17	2,70	10,4	10,4	10,4	20,4
UB-140		Aanzuigrooster MUA	156207,16	379085,33	18,00	13,2	13,2	10,2	20,2
UB-005		Warmtepomp 1	156276,48	379194,32	2,70	9,7	9,7	9,7	19,7
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat	156297,70	379210,28	5,50	11,4	9,7	6,7	16,7
UB-108		Warmtepomp 4	156175,71	378913,11	2,70	6,4	6,4	6,4	16,4
5J-NSA1		Uitaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	16,2	--	--	16,2
UB-107		Warmtepomp 3	156173,72	378916,53	2,70	6,0	6,0	6,0	16,0
UB-106		Warmtepomp 2	156171,35	378919,47	2,70	5,6	5,6	5,6	15,6
UB-105		Warmtepomp 1	156168,98	378923,26	2,70	5,2	5,2	5,2	15,2
UB-101		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156178,30	378924,69	1,50	9,7	7,9	4,9	14,9
5I-NSA-1		Uitaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	14,6	--	--	14,6
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	-0,3	-0,3	4,5	14,5
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	-0,5	-0,5	4,3	14,3
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	-0,7	-0,7	4,1	14,1
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	8,2	6,5	3,5	13,5
UB-137		Aanzuigrooster MUA	156130,55	378928,56	18,00	6,4	6,4	3,4	13,4
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	8,1	6,4	3,4	13,4
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	8,1	6,4	3,3	13,3
UB-138		Aanzuigrooster MUA	156084,63	378907,31	18,00	6,2	6,2	3,1	13,1
UB-019		Transformator op dak, geluidarm	156244,65	379246,25	2,50	2,9	2,9	2,9	12,9
UB-103		Koelinstallaties 4x luchtinlaat	156187,92	378928,80	1,50	7,3	5,5	2,5	12,5
UB-018		Transformator op dak, geluidarm	156247,64	379241,05	2,50	2,3	2,3	2,3	12,3
Rest			0,00	0,00	0,00	25,7	23,8	21,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z18_A - zonepunt 18, noord
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z18_A	zonepunt 18, noord		156119,72	379280,47	5,00	43,9	40,9	39,3	49,3
UB-007	Warmtepomp 3		156281,23	379187,59	2,70	28,5	28,5	28,5	38,5
UB-008	Warmtepomp 4		156283,22	379184,17	2,70	28,5	28,5	28,5	38,5
P4-3	Parkeergarage uitbreiding, laag 0		156201,50	379231,45	0,80	34,1	29,0	27,3	37,3
UB-006	Warmtepomp 2		156278,85	379190,53	2,70	26,8	26,8	26,8	36,8
P4-4	Parkeergarage uitbreiding, laag 1		156201,88	379231,24	0,80	33,4	28,2	26,6	36,6
UB-002	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156297,70	379210,28	5,50	31,0	29,3	26,3	36,3
UB-012	Gevelrooster transformator 5x geluidarm		156286,27	379216,10	15,00	26,2	26,2	26,2	36,2
P4-5	Parkeergarage uitbreiding, laag 2		156202,18	379231,04	0,80	32,5	27,4	25,7	35,7
P4-6	Parkeergarage uitbreiding, laag 3		156202,48	379230,83	0,80	31,4	26,3	24,7	34,7
5L-33	Warmtepomp lucht-water 3		156392,66	379098,54	2,70	19,8	19,8	24,6	34,6
P4-7	Parkeergarage uitbreiding, laag 4		156202,73	379230,75	0,80	30,0	25,0	23,3	33,3
P4-2	Parkeergarage uitbreiding, uitrit		156213,06	379215,94	0,80	29,5	24,4	22,7	32,7
UB-004	Koelinstallaties 4x luchtinlaat		156297,82	379210,43	1,50	26,8	25,0	22,0	32,0
5L-32	Warmtepomp lucht-water 2		156398,29	379100,78	2,70	17,2	17,2	22,0	32,0
P4-1	Parkeergarage uitbreiding, inrit		156198,92	379263,17	0,80	28,6	23,4	21,8	31,8
P4-8	Parkeergarage uitbreiding, laag 5		156202,97	379230,58	0,80	28,0	22,8	21,2	31,2
5L-31	Warmtepomp lucht-water 1		156404,98	379102,98	2,70	13,8	13,8	18,6	28,6
ST-262	Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof		156748,26	379537,05	2,00	25,2	23,4	--	28,4
ST-260	Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof		156750,46	379538,85	2,00	25,2	23,4	--	28,4
UB-001	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156306,18	379197,89	5,50	23,1	21,4	18,4	28,4
3-06	Warmtepomp 1 gebouw 3		157020,32	379549,41	2,50	18,3	18,3	18,3	28,3
UB-109	Afzuiging compressorruimte		156173,69	378936,96	0,50	17,8	17,8	17,8	27,8
ST-263	Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof		156748,17	379537,14	2,00	19,2	17,4	17,4	27,4
P4-9	Parkeergarage uitbreiding, laag 6		156203,31	379230,34	0,80	23,9	18,6	17,1	27,1
ST-1	Installaties stikstof		156739,62	379530,18	2,00	16,3	16,3	16,3	26,3
UB-104	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156187,79	378928,66	5,50	20,9	19,1	16,1	26,1
UB-102	Koelinstallaties 4 x ventilator uitaat		156178,17	378924,55	5,50	20,8	19,0	16,0	26,0
5J-NSA1	Uitlaat dieselmotor NSA		156706,99	379303,41	35,00	26,0	--	--	26,0
UB-019	Transformator op dak, geluidarm		156244,65	379246,25	2,50	15,9	15,9	15,9	25,9
UB-018	Transformator op dak, geluidarm		156247,64	379241,05	2,50	15,5	15,5	15,5	25,5
60F-108	LL.stikstof		156792,04	379572,05	1,50	25,2	--	--	25,2
UB-017	Transformator op dak, geluidarm		156249,73	379238,06	2,50	15,2	15,2	15,2	25,2
4E-147,3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E		156765,43	379462,34	3,00	19,9	18,1	15,1	25,1
UB-016	Transformator op dak, geluidarm		156251,10	379235,12	2,50	15,0	15,0	15,0	25,0
UB-020	Transformator op dak, geluidarm		156248,48	379248,62	2,50	14,9	14,9	14,9	24,9
M-002	vrachtwagen expedietie 5L, vooruit		156327,44	379112,91	1,00	22,3	19,8	13,8	24,8
UB-015	Transformator op dak, geluidarm		156253,07	379231,19	2,50	14,8	14,8	14,8	24,8
4E-146,3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E		156769,17	379465,98	3,00	19,5	17,7	14,7	24,7
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor		156726,46	379260,44	13,00	24,7	--	--	24,7
UB-014	Transformator op dak, geluidarm		156255,72	379226,30	2,50	14,6	14,6	14,6	24,6
UB-013	Transformator op dak, geluidarm		156257,80	379222,37	2,50	14,4	14,4	14,4	24,4
ST-261	Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof		156750,35	379538,96	2,00	16,1	14,3	14,3	24,3
UB-021	Transformator op dak, geluidarm		156253,22	379250,81	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3
UB-153	Afzuig proceslucht		156165,26	378942,10	30,00	17,2	17,2	14,2	24,2
UB-027	Transformator op dak, geluidarm		156277,11	379264,84	2,50	14,2	14,2	14,2	24,2
Rest			0,00	0,00	0,00	37,6	35,5	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z19_A - zonepunt 19, noord
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z19_A		zonepunt 19, noord	156199,42	379327,03	5,00	42,9	39,6	37,7	47,7
P4-3		Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	32,5	27,4	25,8	35,8
P4-4		Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	31,8	26,7	25,1	35,1
P4-2		Parkeergarage uitbreiding, uittrit	156213,06	379215,94	0,80	31,4	26,2	24,6	34,6
P4-5		Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	31,0	25,9	24,2	34,2
P4-1		Parkeergarage uitbreiding, inrit	156198,92	379263,17	0,80	30,3	25,2	23,6	33,6
P4-6		Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	29,9	24,8	23,2	33,2
P4-7		Parkeergarage uitbreiding, laag 4	156202,73	379230,75	0,80	28,5	23,4	21,7	31,7
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	15,7	15,7	20,4	30,4
ST-262		Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	26,9	25,1	--	30,1
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	15,2	15,2	20,0	30,0
P4-8		Parkeergarage uitbreiding, laag 5	156202,97	379230,58	0,80	26,4	21,3	19,7	29,7
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	19,3	19,3	19,3	29,3
ST-263		Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof	156748,17	379537,14	2,00	20,9	19,1	19,1	29,1
UB-020		Transformator op dak, geluidarm	156248,48	379248,62	2,50	18,9	18,9	18,9	28,9
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	14,0	14,0	18,8	28,8
UB-019		Transformator op dak, geluidarm	156244,65	379246,25	2,50	18,7	18,7	18,7	28,7
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	28,5	--	--	28,5
ST-1		Installaties stikstof	156739,62	379530,18	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4
UB-021		Transformator op dak, geluidarm	156253,22	379250,81	2,50	18,3	18,3	18,3	28,3
UB-024		Transformator op dak, geluidarm	156266,16	379258,64	2,50	18,3	18,3	18,3	28,3
UB-025		Transformator op dak, geluidarm	156269,94	379260,77	2,50	18,1	18,1	18,1	28,1
UB-023		Transformator op dak, geluidarm	156262,70	379256,10	2,50	18,0	18,0	18,0	28,0
UB-026		Transformator op dak, geluidarm	156273,43	379262,71	2,50	17,9	17,9	17,9	27,9
UB-022		Transformator op dak, geluidarm	156258,50	379253,18	2,50	17,8	17,8	17,8	27,8
UB-027		Transformator op dak, geluidarm	156277,11	379264,84	2,50	17,7	17,7	17,7	27,7
UB-028		Transformator op dak, geluidarm	156280,40	379266,78	2,50	17,6	17,6	17,6	27,6
UB-029		Transformator op dak, geluidarm	156284,09	379268,71	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3
UB-030		Transformator op dak, geluidarm	156287,67	379270,85	2,50	17,1	17,1	17,1	27,1
ST-260		Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	23,8	22,0	--	27,0
UB-031		Transformator op dak, geluidarm	156291,26	379272,98	2,50	17,0	17,0	17,0	27,0
UB-018		Transformator op dak, geluidarm	156247,64	379241,05	2,50	16,8	16,8	16,8	26,8
60F-108		LL.stikstof	156792,04	379572,05	1,50	26,7	--	--	26,7
UB-032		Transformator op dak, geluidarm	156295,24	379275,24	2,50	16,7	16,7	16,7	26,7
5B-904		Roosters traforuimte westgevel	156698,14	379376,93	5,50	16,5	16,5	16,5	26,5
4E-147.3		Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	21,2	19,5	16,4	26,4
4E-146.3		Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	20,8	19,1	16,1	26,1
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitslaat	156306,18	379197,89	5,50	20,8	19,1	16,0	26,0
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitslaat	156297,70	379210,28	5,50	20,8	19,0	16,0	26,0
ST-261		Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof	156750,35	379538,96	2,00	17,8	16,0	16,0	26,0
P4-9		Parkeergarage uitbreiding, laag 6	156203,31	379230,34	0,80	22,4	17,1	15,6	25,6
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	20,2	18,5	15,5	25,5
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	20,1	18,3	15,3	25,3
UB-109		Afzuiging compressorruijme	156173,69	378936,96	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
UB-017		Transformator op dak, geluidarm	156249,73	379238,06	2,50	14,8	14,8	14,8	24,8
UB-012		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	14,7	14,7	14,7	24,7
Rest			0,00	0,00	0,00	38,0	35,8	33,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z20_A - zonepunt 20, noord
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z20_A	zonepunt 20, noord		156315,65	379386,83	5,00	43,3	40,4	37,7	47,7
5J-NSA1	Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	33,7	--	--	--	33,7
6K-11	Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	--	--	23,0	33,0	
ST-1	Installaties stikstof	156739,62	379530,18	2,00	21,4	21,4	21,4	31,4	
3-06	Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	20,9	20,9	20,9	30,9	
5G-412	5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	25,6	23,8	20,8	30,8	
5G-405	5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	25,4	23,7	20,6	30,6	
5I-NSA-1	Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	30,3	--	--	--	30,3
5G-408	5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	24,5	22,7	19,7	29,7	
5L-20	Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	24,5	24,5	18,5	29,5	
ST-262	Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	26,1	24,3	--	29,3	
5G-406	5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	24,0	22,2	19,2	29,2	
60F-108	LL.stikstof	156792,04	379572,05	1,50	29,1	--	--	--	29,1
ST-260	Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	25,8	24,0	--	--	29,0
5G-411	5G ventilator koeltoren 11	156815,33	379306,93	5,90	23,8	22,0	19,0	29,0	
5G-401	5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	23,7	21,9	18,9	28,9	
P4-3	Parkeergarage uitbreiding, laag 0	156201,50	379231,45	0,80	25,6	20,5	18,8	28,8	
4E-147,3	Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	23,5	21,7	18,7	28,7	
4E-146,3	Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	23,1	21,4	18,4	28,4	
5G-403	5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	23,1	21,3	18,3	28,3	
ST-263	Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof	156748,17	379537,14	2,00	20,0	18,3	18,3	28,3	
P4-4	Parkeergarage uitbreiding, laag 1	156201,88	379231,24	0,80	24,9	19,7	18,1	28,1	
ST-261	Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof	156750,35	379538,96	2,00	19,8	18,0	18,0	28,0	
5L-30	Warmtepomp cleanroom 6	156598,75	379154,02	2,70	12,6	12,6	17,4	27,4	
5L-29	Warmtepomp cleanroom 5	156601,63	379155,46	2,70	12,6	12,6	17,3	27,3	
P4-5	Parkeergarage uitbreiding, laag 2	156202,18	379231,04	0,80	24,0	18,9	17,3	27,3	
5G-410	5G ventilator koeltoren 10	156812,62	379312,92	5,90	22,0	20,3	17,2	27,2	
5G-409	5G ventilator koeltoren 9	156818,96	379308,26	5,90	21,7	19,9	16,9	26,9	
5G-404	5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	21,5	19,7	16,7	26,7	
5G-402	5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	21,5	19,7	16,7	26,7	
5B-904	Roosters traforiumte westgevel	156698,14	379376,93	5,50	16,3	16,3	16,3	26,3	
P4-6	Parkeergarage uitbreiding, laag 3	156202,48	379230,83	0,80	23,0	17,8	16,2	26,2	
5L-28	Warmtepomp cleanroom 4	156604,83	379156,75	2,70	11,2	11,2	15,9	25,9	
UB-032	Transformator op dak, geluidarm	156295,24	379275,24	2,50	15,9	15,9	15,9	25,9	
P4-2	Parkeergarage uitbreiding, uitrit	156213,06	379215,94	0,80	22,5	17,4	15,8	25,8	
4A-36	dakventilator 0095-Afz.plen3.4A	156864,64	379523,93	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	
UB-031	Transformator op dak, geluidarm	156291,26	379272,98	2,50	15,6	15,6	15,6	25,6	
P4-1	Parkeergarage uitbreiding, inrit	156198,92	379263,17	0,80	22,4	17,2	15,6	25,6	
5L-37	Droge koeler 1 (LT)	156584,98	379158,99	1,50	20,5	20,5	--	25,5	
5M-141	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156648,46	379226,15	7,70	20,3	18,5	15,5	25,5	
8-154	Koelmachines overig	157073,29	379483,80	3,10	25,2	20,4	14,4	25,4	
UB-030	Transformator op dak, geluidarm	156287,67	379270,85	2,50	15,4	15,4	15,4	25,4	
5L-19	Droge koeler 3	156604,03	379148,58	1,70	20,3	20,3	14,3	25,3	
5M-144	Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156639,66	379222,26	7,70	19,9	18,2	15,2	25,2	
5L-38	Droge koeler 2 (LT)	156586,58	379154,34	1,50	20,1	20,1	--	25,1	
UB-029	Transformator op dak, geluidarm	156284,09	379268,71	2,50	15,1	15,1	15,1	25,1	
Rest		0,00	0,00	0,00	40,1	38,1	35,4	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z21_A - zonepunt 21, midden
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z21_A		zonepunt 21, midden	156465,38	379340,57	5,00	46,5	43,6	40,4	50,4
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	37,0	--	--	37,0
ST-260		Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	32,4	30,7	--	35,7
5B-904		Roosters traforuimte westgevel	156698,14	379376,93	5,50	24,5	24,5	24,5	34,5
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	24,1	24,1	24,1	34,1
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	33,5	--	--	33,5
ST-261		Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof	156750,35	379538,96	2,00	25,0	23,3	23,3	33,3
5G-408		5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	27,5	25,7	22,7	32,7
ST-262		Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	29,4	27,7	--	32,7
ST-263		Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof	156748,17	379537,14	2,00	24,1	22,4	22,4	32,4
4E-146.3		Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	26,5	24,8	21,8	31,8
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	26,5	24,7	21,7	31,7
4E-147.3		Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	26,4	24,7	21,7	31,7
4D-32.3		Koelm.2.4D, ventilatoren	156798,00	379542,02	3,00	26,3	24,5	21,5	31,5
4D-31.3		Koelm.1.4D, ventilatoren	156806,22	379548,41	3,00	26,2	24,5	21,5	31,5
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	26,1	24,4	21,4	31,4
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	25,6	23,9	20,8	30,8
5L-17		Droge koeler 1	156624,31	379158,11	1,70	25,7	25,7	19,7	30,7
5G-427		Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	156802,62	379301,38	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
M-001		vrachtwagen expeditie 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	28,1	25,6	17,4	30,6
5G-412		5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	25,1	23,4	20,4	30,4
5G-410		5G ventilator koeltoren 10	156812,62	379312,92	5,90	25,0	23,3	20,3	30,3
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	24,8	23,1	20,1	30,1
4D-31.2		Koelm.1.4D, roostervlak	156807,54	379549,21	1,80	24,5	22,7	19,7	29,7
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	24,5	22,7	19,7	29,7
5G-411		5G ventilator koeltoren 11	156815,33	379306,93	5,90	24,4	22,6	19,6	29,6
4E-112		Uitlaat hoog 4E	156783,51	379521,01	2,00	19,5	19,5	19,5	29,5
5G-430		Dakventilator RDM 32-5663-6W-16R	156803,88	379310,44	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5
5G-424		Afzuiging stookruimte RDM 32-4550-NDR	156806,10	379302,16	1,20	19,4	19,4	19,4	29,4
4E-61		dakuitlaat 1.4E	156765,10	379487,00	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4
4A-36		dakventilator 0095-Afz.plen3.4A	156864,64	379523,93	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	24,0	22,2	19,2	29,2
5L-511		Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156712,67	379261,43	7,70	25,8	24,0	17,1	29,0
5G-428		Rookgasafvoer stoomketel 2 5G	156805,09	379302,48	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0
5G-409		5G ventilator koeltoren 9	156818,96	379308,26	5,90	23,8	22,0	19,0	29,0
8-154		Koelmachines overig	157073,29	379483,80	3,10	28,6	23,8	17,8	28,8
5M-109		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156676,25	379238,48	7,70	23,5	21,8	18,8	28,8
4E-75		dakuitlaat 5.4E	156770,71	379480,51	0,80	18,7	18,7	18,7	28,7
5K-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156590,47	379296,64	35,00	28,7	--	--	28,7
5K-NSA2		Uitlaat dieselmotor NSA	156591,10	379295,26	35,00	28,7	--	--	28,7
5G-425		Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R	156805,95	379310,90	2,00	18,7	18,7	18,7	28,7
5I-514		Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156714,82	379265,55	7,70	25,0	23,2	16,2	28,2
4D-32.2		Koelm.2.4D, roostervlak	156799,32	379542,82	1,80	23,0	21,2	18,2	28,2
5E-282		Koeltoren ventilator uitlaat 5E	156812,58	379322,81	5,50	22,8	21,0	18,0	28,0
5M-110		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156673,90	379237,51	7,70	22,8	21,0	18,0	28,0
5I-516		Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156713,68	379268,01	7,70	24,7	22,9	15,9	27,9
Rest			0,00	0,00	0,00	43,5	41,3	38,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z22_A - zonepunt 22, midden
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z22_A		zonepunt 22, midden	156450,37	379275,11	5,00	46,3	43,2	40,2	50,2
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	38,6	--	--	38,6
M-001		vrachtwagen expedietie 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	34,3	31,9	23,6	36,9
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	24,3	24,3	24,3	34,3
ST-260		Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	30,6	28,9	--	33,9
ST-262		Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	30,4	28,7	--	33,7
ST-261		Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof	156750,35	379538,96	2,00	24,6	22,8	22,8	32,8
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	27,5	25,8	22,8	32,8
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	27,5	25,7	22,7	32,7
ST-263		Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof	156748,17	379537,14	2,00	24,4	22,7	22,7	32,7
5H-622-v		Uitlaat 2 H2-skid 5H, voor	156664,77	379158,02	2,50	25,6	25,6	22,5	32,5
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	32,4	--	--	32,4
5H-623-v		Uitlaat 3 H2-skid 5H, voor	156667,39	379151,57	2,50	25,3	25,3	22,3	32,3
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	26,5	24,7	21,7	31,7
5B-904		Roosters traforuimte westgevel	156698,14	379376,93	5,50	21,2	21,2	21,2	31,2
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	25,9	24,2	21,1	31,1
4E-146.3		Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	25,5	23,7	20,7	30,7
4E-147.3		Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	25,5	23,7	20,7	30,7
5G-409		5G ventilator koeltoren 9	156818,96	379308,26	5,90	25,3	23,5	20,5	30,5
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	15,7	15,7	20,5	30,5
5G-412		5G ventilator koeltoren 12	156807,75	379295,41	5,90	25,1	23,3	20,3	30,3
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	15,2	15,2	19,9	29,9
5G-430		Dakventilator RDM 32-5663-6W-16R	156803,88	379310,44	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6
5L-33		Warmtepomp lucht-water 3	156392,66	379098,54	2,70	14,7	14,7	19,5	29,5
5B-249		Schoorsteen afzuiging lucht 5B	156763,00	379398,66	30,00	19,5	19,5	19,5	29,5
5L-25		Warmtepomp cleanroom 1	156614,92	379161,23	2,70	14,6	14,6	19,4	29,4
5G-411		5G ventilator koeltoren 11	156815,33	379306,93	5,90	24,1	22,4	19,4	29,4
5L-26		Warmtepomp cleanroom 2	156611,40	379159,95	2,70	14,6	14,6	19,4	29,4
5G-427		Rookgasafvoer stoomketel 1 5G	156802,62	379301,38	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4
5L-27		Warmtepomp cleanroom 3	156608,04	379158,67	2,70	14,6	14,6	19,3	29,3
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	24,0	22,2	19,2	29,2
5G-425		Afzuiging techniekruimte RDM 32-7-190-8D-23R	156805,95	379310,90	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1
5G-408		5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	23,9	22,1	19,1	29,1
4D-31.2		Koelm.1.4D, roostervlak	156807,54	379549,21	1,80	23,8	22,1	19,1	29,1
5M-115		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156668,42	379239,78	7,70	23,7	21,9	18,9	28,9
4D-31.3		Koelm.1.4D, ventilatoren	156806,22	379548,41	3,00	23,6	21,8	18,8	28,8
5L-19		Droge koeler 3	156604,03	379148,58	1,70	23,8	23,8	17,8	28,8
4D-32.3		Koelm.2.4D, ventilatoren	156798,00	379542,02	3,00	23,5	21,8	18,8	28,8
5M-141		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156648,46	379226,15	7,70	23,4	21,7	18,7	28,7
5M-113		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156674,30	379242,38	7,70	23,4	21,6	18,6	28,6
4A-36		dakventilator 0095-Afz.plen3.4A	156864,64	379523,93	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6
5M-114		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156671,95	379241,40	7,70	23,0	21,2	18,2	28,2
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	22,9	21,2	18,1	28,1
5M-125		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156661,81	379231,99	7,70	22,8	21,1	18,1	28,1
5M-142		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156645,66	379224,89	7,70	22,8	21,0	18,0	28,0
5L-20		Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	22,9	22,9	16,9	27,9
Rest			0,00	0,00	0,00	43,1	40,5	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z23_A - zonepunt 23, midden
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z23_A		zonepunt 23, midden	156423,71	379211,69	5,00	48,0	45,1	40,4	50,4
M-001		vrachtwagen expedietie 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	44,8	42,3	34,1	47,3
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	37,7	--	--	37,7
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	34,9	--	--	34,9
6K-11		Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	--	--	23,3	33,3
5G-402		5G ventilator koeltoren 2	156822,37	379301,84	5,90	27,5	25,8	22,8	32,8
3-06		Warmtepomp 1 gebouw 3	157020,32	379549,41	2,50	22,0	22,0	22,0	32,0
5G-404		5G ventilator koeltoren 4	156819,09	379300,35	5,90	26,6	24,9	21,9	31,9
UB-001		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156306,18	379197,89	5,50	26,0	24,2	21,2	31,2
5L-31		Warmtepomp lucht-water 1	156404,98	379102,98	2,70	15,7	15,7	20,5	30,5
5L-29		Warmtepomp cleanroom 5	156601,63	379155,46	2,70	15,5	15,5	20,2	30,2
5L-30		Warmtepomp cleanroom 6	156598,75	379154,02	2,70	15,4	15,4	20,2	30,2
5L-27		Warmtepomp cleanroom 3	156608,04	379158,67	2,70	15,2	15,2	20,0	30,0
UB-002		Koelinstallaties 4 x ventilator uitlaat	156297,70	379210,28	5,50	24,7	23,0	20,0	30,0
5L-28		Warmtepomp cleanroom 4	156604,83	379156,75	2,70	15,2	15,2	19,9	29,9
5G-403		5G ventilator koeltoren 3	156825,44	379295,69	5,90	24,6	22,8	19,8	29,8
5G-405		5G ventilator koeltoren 5	156821,81	379294,36	5,90	24,4	22,7	19,6	29,6
5G-406		5G ventilator koeltoren 6	156813,95	379291,32	5,90	24,3	22,5	19,5	29,5
4E-146.3		Ventilatoren koelmachine 7, 4E	156769,17	379465,98	3,00	24,2	22,5	19,5	29,5
5M-140		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156644,04	379228,83	7,70	24,1	22,3	19,3	29,3
ST-260		Koelbank HE1030 (hoogtoeren) stikstof	156750,46	379538,85	2,00	25,9	24,1	--	29,1
ST-262		Koelbank HE1020 (hoogtoeren) stikstof	156748,26	379537,05	2,00	25,8	24,0	--	29,0
5M-139		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156646,84	379230,09	7,70	23,7	21,9	18,9	28,9
5L-32		Warmtepomp lucht-water 2	156398,29	379100,78	2,70	13,9	13,9	18,7	28,7
5L-37		Droge koeler 1 (LT)	156584,98	379158,99	1,50	23,5	23,5	--	28,5
5G-401		5G ventilator koeltoren 1	156811,59	379296,95	5,90	23,0	21,2	18,2	28,2
5M-144		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156639,66	379222,26	7,70	22,9	21,2	18,2	28,2
ST-261		Koelbank HE1030 (laagtoeren) stikstof	156750,35	379538,96	2,00	19,9	18,1	18,1	28,1
4E-147.3		Ventilatoren koelmachine 8, 4E	156765,43	379462,34	3,00	22,9	21,1	18,1	28,1
ST-263		Koelbank HE1020 (laagtoeren) stikstof	156748,17	379537,14	2,00	19,8	18,1	18,1	28,1
5L-26		Warmtepomp cleanroom 2	156611,40	379159,95	2,70	13,2	13,2	18,0	28,0
5M-132		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156651,30	379231,99	7,70	22,7	21,0	18,0	28,0
5M-130		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156657,47	379234,83	7,70	22,7	20,9	17,9	27,9
5G-408		5G ventilator koeltoren 8	156815,89	379314,40	5,90	22,7	20,9	17,9	27,9
5M-143		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156642,58	379223,51	7,70	22,5	20,8	17,8	27,8
60F-108		LL.stikstof	156792,04	379572,05	1,50	27,5	--	--	27,5
5M-142		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156645,66	379224,89	7,70	22,2	20,5	17,5	27,5
5I-564		Koeltoren ventilator uitlaat 5I	156701,74	379262,60	7,70	24,1	22,3	15,3	27,3
4D-31.2		Koelm.1.4D, roostervlak	156807,54	379549,21	1,80	21,9	20,2	17,2	27,2
6L-08		Afblaas LBK 9	156463,32	379122,91	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1
5M-127		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156656,25	379229,48	7,70	21,8	20,0	17,0	27,0
5G-410		5G ventilator koeltoren 10	156812,62	379312,92	5,90	21,7	20,0	17,0	27,0
5M-126		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156659,09	379230,78	7,70	21,7	19,9	16,9	26,9
3-08		Droge koeler gebouw 3	156991,04	379571,43	2,70	16,9	16,9	16,9	26,9
5M-113		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156674,30	379242,38	7,70	21,6	19,9	16,9	26,9
UB-012		Gevelrooster transformator 5x geluidarm	156286,27	379216,10	15,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Rest			0,00	0,00	0,00	42,1	39,9	37,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrie LAr,LT



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultantentabel
Model: ASML 2022-04-14, toekomstige situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z24_A - zonepunt 24, midden
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z24_A		zonepunt 24, midden	156533,80	379245,56	5,00	47,9	42,1	39,6	49,6
5J-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156706,99	379303,41	35,00	41,8	--	--	41,8
5I-NSA-1		Uitlaat dieselmotor	156726,46	379260,44	13,00	37,0	--	--	37,0
5K-NSA-V09		Deur NSA-ruimte, diesel	156589,82	379285,97	2,00	35,8	--	--	35,8
5L-45		Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB)	156524,82	379221,96	11,00	25,3	25,3	25,3	35,3
5L-47		Aanzuigrooster LBK Warehouse (-5dB)	156526,00	379219,37	11,00	25,1	25,1	25,1	35,1
5K-NSA-V03		Deur NSA-ruimte, diesel	156584,66	379297,35	2,00	35,1	--	--	35,1
M-001		vrachtwagen expeditie 5L, aankomst	156468,13	379212,37	1,00	31,5	29,0	20,8	34,0
5K-NSA-V07		Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156588,45	379289,01	3,00	33,5	--	--	33,5
5K-NSA-V08		Gevelrooster luchttuitlaat NSA, diesel	156591,36	379282,57	3,00	33,3	--	--	33,3
5L-46		Afblaas LBK Warehouse (-5dB)	156519,80	379219,77	1,00	23,3	23,3	23,3	33,3
5K-NSA-V01		Gevelrooster luchtinlaat NSA, diesel	156583,21	379300,55	3,00	32,9	--	--	32,9
5K-NSA-V02		Gevelrooster luchttuitlaat NSA, diesel	156586,19	379293,97	3,00	32,8	--	--	32,8
5J-36		Schoorsteen luchtafblaas cleanroom	156705,34	379307,25	35,00	25,6	25,6	22,6	32,6
5K-NSA2		Uitlaat dieselmotor NSA	156591,10	379295,26	35,00	32,5	--	--	32,5
5K-NSA1		Uitlaat dieselmotor NSA	156590,47	379296,64	35,00	32,5	--	--	32,5
5L-48		Afblaas LBK Warehouse (-5dB)	156520,95	379217,17	1,00	21,8	21,8	21,8	31,8
5J-35		Schoorsteen luchtafblaas cleanroom	156706,09	379305,27	35,00	24,5	24,5	21,5	31,5
5M-141		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156648,46	379226,15	7,70	26,0	24,2	21,2	31,2
5M-129		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156660,19	379236,05	7,70	25,5	23,7	20,7	30,7
5M-113		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156674,30	379242,38	7,70	25,1	23,4	20,4	30,4
5M-139		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156646,84	379230,09	7,70	25,1	23,3	20,3	30,3
5M-115		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156668,42	379239,78	7,70	24,9	23,2	20,2	30,2
5M-140		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156644,04	379228,83	7,70	24,8	23,0	20,0	30,0
5M-138		Koeltorens opstelruimte 5M	156637,93	379221,30	2,60	24,8	23,0	20,0	30,0
5M-144		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156639,66	379222,26	7,70	24,7	23,0	19,9	29,9
5K-04		Dakkap luchtaanzuig MUA	156606,41	379317,14	1,00	19,8	19,8	19,8	29,8
5M-125		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156661,81	379231,99	7,70	24,6	22,8	19,8	29,8
5M-116		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156665,78	379238,65	7,70	24,6	22,8	19,8	29,8
5M-127		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156656,25	379229,48	7,70	24,5	22,7	19,7	29,7
5M-126		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156659,09	379230,78	7,70	24,3	22,6	19,5	29,5
5M-130		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156657,47	379234,83	7,70	24,3	22,5	19,5	29,5
5M-112		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156667,73	379234,75	7,70	24,3	22,5	19,5	29,5
5L-20		Droge koeler 4	156593,79	379144,10	1,70	24,5	24,5	18,5	29,5
5M-128		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156652,92	379227,94	7,70	24,1	22,4	19,4	29,4
5M-142		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156645,66	379224,89	7,70	24,0	22,3	19,2	29,2
5M-109		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156667,25	379238,48	7,70	24,0	22,2	19,2	29,2
5M-143		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	156642,58	379223,51	7,70	23,7	22,0	19,0	29,0
5K-08		Schoorsteen luchtafblaas cleanroom	156589,86	379297,98	35,00	18,8	18,8	18,8	28,8
5K-07		Schoorsteen luchtafblaas cleanroom	156589,16	379299,53	35,00	18,8	18,8	18,8	28,8
5M-025		Gevelrooster traforuimte, noord laag 1	156640,49	379239,38	5,50	18,6	18,6	18,6	28,6
5M-110		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	1566673,90	379237,51	7,70	23,3	21,5	18,5	28,5
5M-132		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	1566651,30	379231,99	7,70	23,3	21,5	18,5	28,5
5M-131		Koeltorens 5M, ventilatorvlak bovenzijde	1566654,63	379233,53	7,70	23,2	21,4	18,4	28,4
6K-06		Afblaas LBK 3	156604,32	379196,20	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4
6K-11		Warmtepomp lucht water 6K	156595,39	379152,74	2,70	--	--	18,4	28,4
Rest			0,00	0,00	0,00	41,0	39,6	37,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten industrie LMax



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
Model: ASML 2022-04-19, LMax toekomstige situatie
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Positie 1 (ziekenhuis)	157066,52	379697,91	5,00	52,4	52,4	52,4	
01_B	Positie 1 (ziekenhuis)	157066,52	379697,91	10,00	54,6	54,6	54,6	
02'_A	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	157054,03	379625,90	5,00	63,2	63,2	63,2	
02'_B	Positie 2' (uitb.ziekenhuis)	157054,03	379625,90	10,00	63,2	63,2	63,2	
03_A	Positie 3 (ziekenhuis)	157161,12	379576,47	5,00	52,8	52,8	52,8	
03_B	Positie 3 (ziekenhuis)	157161,12	379576,47	10,00	55,1	55,1	55,1	
04_A	Positie 4 (ziekenhuis)	157180,18	379553,01	5,00	51,2	51,2	51,2	
04_B	Positie 4 (ziekenhuis)	157180,18	379553,01	10,00	53,0	53,0	53,0	
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,02	379265,10	1,50	52,5	52,5	52,5	
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	156552,02	379265,10	5,00	54,7	54,7	54,7	
07_A	Positie 7 (woning)	156521,88	379354,70	1,50	48,0	48,0	48,0	
10_A	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	157177,63	379498,23	5,00	53,5	53,5	53,5	
10_B	Positie 10 (Nieuwbouw MMC)	157177,63	379498,23	10,00	53,4	53,4	53,4	
11_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157076,58	379597,22	10,00	64,4	64,4	64,4	
11_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157076,58	379597,22	20,00	63,8	63,8	63,8	
12_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157106,86	379560,34	10,00	62,0	62,0	62,0	
12_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157106,86	379560,34	20,00	61,4	61,4	61,4	
13_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157132,43	379528,17	10,00	58,1	58,1	58,1	
13_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157132,43	379528,17	20,00	58,0	58,0	58,0	
14_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157158,91	379495,42	10,00	56,2	56,2	56,2	
14_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157158,91	379495,42	20,00	55,5	55,5	55,5	
15_A	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157184,69	379462,63	10,00	56,5	56,5	56,5	
15_B	Bebouwingsgrens ziekenhuis	157184,69	379462,63	20,00	55,9	55,9	55,9	
19_A	Heiberg 26	156057,99	379055,42	1,50	44,7	44,7	44,7	
19_B	Heiberg 26	156057,99	379055,42	4,50	44,9	44,9	44,9	
20-n_A	Heiberg 31, achtergevel	156096,91	379129,81	1,50	49,2	49,2	49,2	
20-n_B	Heiberg 31, achtergevel	156096,91	379129,81	4,50	50,1	50,1	50,1	
20-o_A	Heiberg 31, zijgevel oost	156116,95	379127,24	1,50	51,0	51,0	51,0	
20-o_B	Heiberg 31, zijgevel oost	156116,95	379127,24	4,50	51,1	51,1	51,1	
20-w_A	Heiberg 31, zijgevel west	156095,28	379124,55	1,50	48,8	48,8	48,8	
20-w_B	Heiberg 31, zijgevel west	156095,28	379124,55	4,50	50,0	50,0	50,0	
20-z_A	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	1,50	49,3	49,3	49,3	
20-z_B	Heiberg 31, voorgevel	156105,95	379122,02	4,50	50,4	50,4	50,4	
21_A	Heiberg 25, voorgevel	155961,18	379083,10	1,50	45,0	45,0	45,0	
21_B	Heiberg 25, voorgevel	155961,18	379083,10	4,50	46,4	46,4	46,4	
22_A	Heiberg 21, voorgevel	155938,32	379062,59	1,50	43,1	43,1	43,1	
22_B	Heiberg 21, voorgevel	155938,32	379062,59	4,50	44,0	44,0	44,0	
23_A	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	1,50	44,1	44,1	44,1	
23_B	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	4,50	44,4	44,4	44,4	
23_C	Heiberg 24, voorgevel	155980,19	379053,68	7,50	44,3	44,3	44,3	
24_A	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	1,50	40,8	40,8	40,8	
24_B	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	4,50	41,4	41,4	41,4	
24_C	Heiberg 22, voorgevel	155939,36	379037,45	7,50	41,4	41,4	41,4	
31_A	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	1,50	42,3	42,3	42,3	
31_B	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	4,50	43,2	43,2	43,2	
31_C	Kleine Dreef 61	156297,05	379382,38	7,50	43,5	43,5	43,5	
32_A	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	1,50	42,5	42,5	42,5	
32_B	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	4,50	43,5	43,5	43,5	
32_C	Kleine Dreef 59A	156276,13	379370,69	7,50	43,9	43,9	43,9	
33_A	Genderstraat 21	156250,91	379356,54	1,50	42,6	42,6	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten industrie LAmox



FBM 3047 ASML Veldhoven, situatie na uitbreiding
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: ASML 2022-04-19, LAmox toekomstige situatie
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	Genderstraat 21		156250,91	379356,54	4,50	44,0	44,0	44,0
33_C	Genderstraat 21		156250,91	379356,54	7,50	44,4	44,4	44,4
34_A	Genderstraat 10		156223,78	379345,17	1,50	43,8	43,8	43,8
34_B	Genderstraat 10		156223,78	379345,17	4,50	44,9	44,9	44,9
34_C	Genderstraat 10		156223,78	379345,17	7,50	46,2	46,2	46,2
35_A	Kleine Dreef 57		156206,61	379335,62	1,50	44,8	44,8	44,8
35_B	Kleine Dreef 57		156206,61	379335,62	4,50	46,2	46,2	46,2
35_C	Kleine Dreef 57		156206,61	379335,62	7,50	47,7	47,7	47,7
36_A	Kleine Dreef 55		156196,77	379329,47	1,50	45,4	45,4	45,4
36_B	Kleine Dreef 55		156196,77	379329,47	4,50	46,8	46,8	46,8
36_C	Kleine Dreef 55		156196,77	379329,47	7,50	48,4	48,4	48,4
37_A	Kleine Dreef 53		156185,08	379323,31	1,50	45,8	45,8	45,8
37_B	Kleine Dreef 53		156185,08	379323,31	4,50	47,4	47,4	47,4
37_C	Kleine Dreef 53		156185,08	379323,31	7,50	49,1	49,1	49,1
38_A	Kleine Dreef 51		156172,77	379315,32	1,50	46,4	46,4	46,4
38_B	Kleine Dreef 51		156172,77	379315,32	4,50	48,1	48,1	48,1
38_C	Kleine Dreef 51		156172,77	379315,32	7,50	49,8	49,8	49,8
39_A	Kleine Dreef 49		156165,39	379311,01	1,50	46,5	46,5	46,5
39_B	Kleine Dreef 49		156165,39	379311,01	4,50	48,3	48,3	48,3
39_C	Kleine Dreef 49		156165,39	379311,01	7,50	50,1	50,1	50,1
40_A	Kleine Dreef 47		156156,16	379306,09	1,50	47,0	47,0	47,0
40_B	Kleine Dreef 47		156156,16	379306,09	4,50	48,3	48,3	48,3
40_C	Kleine Dreef 47		156156,16	379306,09	7,50	50,1	50,1	50,1
41_A	Kleine Dreef 45		156149,39	379301,17	1,50	47,2	47,2	47,2
41_B	Kleine Dreef 45		156149,39	379301,17	4,50	48,6	48,6	48,6
41_C	Kleine Dreef 45		156149,39	379301,17	7,50	50,4	50,4	50,4
42_A	Kleine Dreef 43		156135,86	379301,17	1,50	46,5	46,5	46,5
42_B	Kleine Dreef 43		156135,86	379301,17	4,50	47,8	47,8	47,8
42_C	Kleine Dreef 43		156135,86	379301,17	7,50	49,1	49,1	49,1
43_A	Kleine Dreef 41		156122,94	379296,24	1,50	46,3	46,3	46,3
43_B	Kleine Dreef 41		156122,94	379296,24	4,50	47,7	47,7	47,7
43_C	Kleine Dreef 41		156122,94	379296,24	7,50	48,8	48,8	48,8
44_A	Klokdijk 16		156096,49	379270,41	1,50	47,9	47,9	47,9
44_B	Klokdijk 16		156096,49	379270,41	4,50	48,5	48,5	48,5
44_C	Klokdijk 16		156096,49	379270,41	7,50	50,0	50,0	50,0
45_A	Kleine Dreef 37		156075,57	379258,72	1,50	47,0	47,0	47,0
45_B	Kleine Dreef 37		156075,57	379258,72	4,50	48,3	48,3	48,3
45_C	Kleine Dreef 37		156075,57	379258,72	7,50	48,4	48,4	48,4
46_A	Woningen Heerseweg		155846,00	378754,25	1,50	28,7	28,7	28,7
46_B	Woningen Heerseweg		155846,00	378754,25	4,50	29,9	29,9	29,9
46_C	Woningen Heerseweg		155846,00	378754,25	7,50	30,1	30,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeer



Totaal geluidbelasting Lden ten gevolge van alle beschouwde wegen (zonder aftrek ex artikel 110g Wgh)					
			Situatie 2021 (zonder uitbreiding)	Situatie 2032 (met gebouwen realistisch)	Verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
06-z_A	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	1,5	59,3	59,7	0,4
06-z_B	Positie 6 (woning De Run 6814), zijgevel	5,0	59,9	60,3	0,4
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,5	57,9	58,3	0,4
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,0	58,9	59,3	0,4
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,5	59,1	59,5	0,4
19_A	Heiberg 26	1,5	56,9	50,9	-6,0
19_B	Heiberg 26	4,5	58,5	52,4	-6,1
20-n_A	Heiberg 31, achtergevel	1,5	47,1	45,2	-1,9
20-n_B	Heiberg 31, achtergevel	4,5	51,5	48,2	-3,3
20-o_A	Heiberg 31, zijgevel oost	1,5	57,4	50,5	-6,9
20-o_B	Heiberg 31, zijgevel oost	4,5	58,2	51,9	-6,3
20-w_A	Heiberg 31, zijgevel west	1,5	55,4	52,2	-3,2
20-w_B	Heiberg 31, zijgevel west	4,5	58,4	54,0	-4,4
20-z_A	Heiberg 31, voorgevel	1,5	57,8	53,4	-4,4
20-z_B	Heiberg 31, voorgevel	4,5	60,7	54,8	-5,9
21-n_A	Heiberg 25, achtergevel	1,5	54,5	54,8	0,3
21-n_B	Heiberg 25, achtergevel	4,5	57,2	57,1	-0,1
21_A	Heiberg 25, voorgevel	1,5	55,5	53,5	-2,0
21_B	Heiberg 25, voorgevel	4,5	58,1	55,2	-2,9
22-n_A	Heiberg 21, achtergevel	1,5	49,3	48,9	-0,4
22-n_B	Heiberg 21, achtergevel	4,5	53,6	52,6	-1,0
22-n_C	Heiberg 21, achtergevel	7,5	55,3	53,8	-1,5
22_A	Heiberg 21, voorgevel	1,5	55,1	54,3	-0,8
22_B	Heiberg 21, voorgevel	4,5	57,4	56,0	-1,4
22_C	Heiberg 21, voorgevel	7,5	60,0	57,3	-2,7
23_A	Heiberg 24, voorgevel	1,5	54,1	53,1	-1,0
23_B	Heiberg 24, voorgevel	4,5	56,3	54,6	-1,7
23_C	Heiberg 24, voorgevel	7,5	56,8	54,7	-2,1
24_A	Heiberg 22, voorgevel	1,5	55,5	55,4	-0,1
24_B	Heiberg 22, voorgevel	4,5	57,0	56,1	-0,9
24_C	Heiberg 22, voorgevel	7,5	56,8	56,1	-0,7
31_A	Kleine Dreef 61	1,5	53,6	52,7	-0,9
31_B	Kleine Dreef 61	4,5	57,3	54,8	-2,5
31_C	Kleine Dreef 61	7,5	58,2	56,2	-2,0
32_A	Kleine Dreef 59A	1,5	52,8	51,6	-1,2
32_B	Kleine Dreef 59A	4,5	56,8	53,5	-3,3
32_C	Kleine Dreef 59A	7,5	57,8	55,3	-2,5
33_A	Genderstraat 21	1,5	51,7	50,1	-1,6
33_B	Genderstraat 21	4,5	56,6	52,7	-3,9
33_C	Genderstraat 21	7,5	57,7	54,7	-3,0
34_A	Genderstraat 10	1,5	51,2	48,5	-2,7
34_B	Genderstraat 10	4,5	56,2	51,3	-4,9
34_C	Genderstraat 10	7,5	57,4	53,5	-3,9
35_A	Kleine Dreef 57	1,5	51,3	48,7	-2,6
35_B	Kleine Dreef 57	4,5	56,5	51,8	-4,7
35_C	Kleine Dreef 57	7,5	57,7	53,9	-3,8
36_A	Kleine Dreef 55	1,5	51,4	49,1	-2,3
36_B	Kleine Dreef 55	4,5	56,7	52,7	-4,0
36_C	Kleine Dreef 55	7,5	58,0	54,6	-3,4
37_A	Kleine Dreef 53	1,5	51,5	49,2	-2,3
37_B	Kleine Dreef 53	4,5	56,8	53,1	-3,7
37_C	Kleine Dreef 53	7,5	58,1	55,0	-3,1
38_A	Kleine Dreef 51	1,5	51,3	49,1	-2,2
38_B	Kleine Dreef 51	4,5	56,6	53,1	-3,5
38_C	Kleine Dreef 51	7,5	58,0	55,0	-3,0
39_A	Kleine Dreef 49	1,5	51,2	48,8	-2,4
39_B	Kleine Dreef 49	4,5	56,8	53,1	-3,7
39_C	Kleine Dreef 49	7,5	58,2	54,9	-3,3
40_A	Kleine Dreef 47	1,5	51,4	48,8	-2,6
40_B	Kleine Dreef 47	4,5	57,1	53,2	-3,9
40_C	Kleine Dreef 47	7,5	58,5	55,0	-3,5
41_A	Kleine Dreef 45	1,5	51,1	48,8	-2,3
41_B	Kleine Dreef 45	4,5	56,8	53,1	-3,7
41_C	Kleine Dreef 45	7,5	58,2	55,0	-3,2
42_A	Kleine Dreef 43	1,5	50,9	47,2	-3,7
42_B	Kleine Dreef 43	4,5	56,7	51,7	-5,0
42_C	Kleine Dreef 43	7,5	58,1	54,2	-3,9
43_A	Kleine Dreef 41	1,5	50,8	47,3	-3,5
43_B	Kleine Dreef 41	4,5	56,8	51,4	-5,4
43_C	Kleine Dreef 41	7,5	58,2	53,9	-4,3
44_A	Klokdijk 16	1,5	51,0	48,3	-2,7
44_B	Klokdijk 16	4,5	57,3	52,6	-4,7
44_C	Klokdijk 16	7,5	58,9	54,7	-4,2
45_A	Kleine Dreef 37	1,5	50,9	48,2	-2,7
45_B	Kleine Dreef 37	4,5	57,0	51,9	-5,1
45_C	Kleine Dreef 37	7,5	58,7	54,3	-4,4
46_A	Woningen Heerseweg	1,5	60,2	60,0	-0,2
46_B	Woningen Heerseweg	4,5	62,7	62,6	-0,1
46_C	Woningen Heerseweg	7,5	64,3	64,3	0,0
				hoogste reductie	-6,9
				hoogste toename	0,4

Bijlage 6 Rekenresultaten wegverkeer



Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



FBM 3047 BP De Run 7000, geluid						
Wegverkeer en industrie						
Gecumuleerde geluidbelasting LCUM ten gevolge van alle beschouwde wegen en bedrijfsterrein ASML						
- rijksweg A67						
- Kempenbaan						
- De Run 6800						
- De Run 6700						
- Heiberg						
- Nieuwe weg (lus om gebouw 5L van ASML)						
Cumulatie wegverkeer en industrie op basis van hoofdstuk2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012						
			Wegverkeer	Industrie	Wegverkeer en in	
		Situatie 2021		Situatie 2021	Situatie 202	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden=L*VL	Letmaal	L*IL	LCUM
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	1,5	57,9	47,2	48,2	58,3
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	5,0	58,9	48,8	49,8	59,4
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	1,5	59,1	48,3	49,3	59,5
19_A	Heiberg 26	1,5	56,9	41,7	42,7	57,1
19_B	Heiberg 26	4,5	58,5	43,1	44,1	58,7
20-n_A	Heiberg 31, achtergevel	1,5	47,1	43,8	44,8	49,1
20-n_B	Heiberg 31, achtergevel	4,5	51,5	44,9	45,9	52,6
20-o_A	Heiberg 31, zijgevel oost	1,5	57,4	44,1	45,1	57,6
20-o_B	Heiberg 31, zijgevel oost	4,5	58,2	45,2	46,2	58,5
20-w_A	Heiberg 31, zijgevel west	1,5	55,4	43,5	44,5	55,7
20-w_B	Heiberg 31, zijgevel west	4,5	58,4	44,8	45,8	58,6
20-z_A	Heiberg 31, voorgevel	1,5	57,8	43,6	44,6	58,0
20-z_B	Heiberg 31, voorgevel	4,5	60,7	44,9	45,9	60,8
21_A	Heiberg 25, voorgevel	1,5	55,5	40,9	41,9	55,7
21_B	Heiberg 25, voorgevel	4,5	58,1	42,4	43,4	58,2
22_A	Heiberg 21, voorgevel	1,5	55,1	41,1	42,1	55,3
22_B	Heiberg 21, voorgevel	4,5	57,4	42,2	43,2	57,6
23_A	Heiberg 24, voorgevel	1,5	54,1	42,3	43,3	54,4
23_B	Heiberg 24, voorgevel	4,5	56,3	42,5	43,5	56,5
23_C	Heiberg 24, voorgevel	7,5	56,8	42,6	43,6	57,0
24_A	Heiberg 22, voorgevel	1,5	55,5	40,9	41,9	55,7
24_B	Heiberg 22, voorgevel	4,5	57,0	41,9	42,9	57,2
24_C	Heiberg 22, voorgevel	7,5	56,8	42,2	43,2	57,0
31_A	Kleine Dreef 61	1,5	53,6	46,1	47,1	54,5
31_B	Kleine Dreef 61	4,5	57,3	46,9	47,9	57,8
31_C	Kleine Dreef 61	7,5	58,2	47,1	48,1	58,6
32_A	Kleine Dreef 59A	1,5	52,8	46,0	47,0	53,8
32_B	Kleine Dreef 59A	4,5	56,8	46,7	47,7	57,3
32_C	Kleine Dreef 59A	7,5	57,8	46,9	47,9	58,2
33_A	Genderstraat 21	1,5	51,7	45,2	46,2	52,8
33_B	Genderstraat 21	4,5	56,6	46,4	47,4	57,1
33_C	Genderstraat 21	7,5	57,7	46,7	47,7	58,1
34_A	Genderstraat 10	1,5	51,2	45,1	46,1	52,4
34_B	Genderstraat 10	4,5	56,2	46,3	47,3	56,7
34_C	Genderstraat 10	7,5	57,4	46,5	47,5	57,8
35_A	Kleine Dreef 57	1,5	51,3	45,0	46,0	52,4
35_B	Kleine Dreef 57	4,5	56,5	46,2	47,2	57,0
35_C	Kleine Dreef 57	7,5	57,7	46,4	47,4	58,1
36_A	Kleine Dreef 55	1,5	51,4	44,9	45,9	52,5
36_B	Kleine Dreef 55	4,5	56,7	46,1	47,1	57,2
36_C	Kleine Dreef 55	7,5	58,0	46,3	47,3	58,4
37_A	Kleine Dreef 53	1,5	51,5	44,7	45,7	52,5
37_B	Kleine Dreef 53	4,5	56,8	46,0	47,0	57,2
37_C	Kleine Dreef 53	7,5	58,1	46,2	47,2	58,4
38_A	Kleine Dreef 51	1,5	51,3	44,5	45,5	52,3
38_B	Kleine Dreef 51	4,5	56,6	45,8	46,8	57,0
38_C	Kleine Dreef 51	7,5	58,0	46,0	47,0	58,3
39_A	Kleine Dreef 49	1,5	51,2	44,5	45,5	52,2
39_B	Kleine Dreef 49	4,5	56,8	45,7	46,7	57,2
39_C	Kleine Dreef 49	7,5	58,2	45,9	46,9	58,5
40_A	Kleine Dreef 47	1,5	51,4	44,4	45,4	52,4
40_B	Kleine Dreef 47	4,5	57,1	45,6	46,6	57,5
40_C	Kleine Dreef 47	7,5	58,5	45,8	46,8	58,8
41_A	Kleine Dreef 45	1,5	51,1	44,4	45,4	52,1
41_B	Kleine Dreef 45	4,5	56,8	45,5	46,5	57,2
41_C	Kleine Dreef 45	7,5	58,2	45,8	46,8	58,5
42_A	Kleine Dreef 43	1,5	50,9	43,9	44,9	51,9
42_B	Kleine Dreef 43	4,5	56,7	45,3	46,3	57,1
42_C	Kleine Dreef 43	7,5	58,1	45,5	46,5	58,4
43_A	Kleine Dreef 41	1,5	50,8	43,7	44,7	51,8
43_B	Kleine Dreef 41	4,5	56,8	45,1	46,1	57,2
43_C	Kleine Dreef 41	7,5	58,2	45,3	46,3	58,5
44_A	Klokdijk 16	1,5	51,0	44,3	45,3	52,0
44_B	Klokdijk 16	4,5	57,3	44,8	45,8	57,6
44_C	Klokdijk 16	7,5	58,9	44,9	45,9	59,1
45_A	Kleine Dreef 37	1,5	50,9	43,6	44,6	51,8
45_B	Kleine Dreef 37	4,5	57,0	44,5	45,5	57,3
45_C	Kleine Dreef 37	7,5	58,7	44,7	45,7	58,9
46_A	Woningen Heerseweg	1,5	60,2	36,5	37,5	60,2
46_B	Woningen Heerseweg	4,5	62,7	38,3	39,3	62,7
46_C	Woningen Heerseweg	7,5	64,3	38,7	39,7	64,3

Bijlage 7 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



FBM 3047 BP De Run 7000, geluid							
Wegverkeer en industrie							
Gecumuleerde geluidbelasting LCUM ten gevolge van alle beschouwde wegen en bedrijfsterrein ASML							
- rijksweg A67							
- Kempenbaan							
- De Run 6800							
- De Run 6700							
- Heiberg							
- Nieuwe weg (lus om gebouw 5L van ASML)							
Cumulatie wegverkeer en industrie op basis van hoofdstuk2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012							
		Wegverkeer		Industrie		Wegverkeer en industrie	
		Situatie 2032		Situatie 2032		Situatie 2032	
		(gebouwen realistisch)				Situatie 2021	
Naam	Omschrijving	Lden=L*VL	Letmaal	L*IL	LCUM	LCUM	Verschil
06_A	Positie 6 (woning De Run 6814)	58,3		47,3	48,3	58,7	58,3
06_B	Positie 6 (woning De Run 6814)	59,3		49,0	50,0	59,8	59,4
07_A	Positie 7 (woning De Run 6808)	59,5		48,6	49,6	59,9	59,5
19_A	Heiberg 26	50,9		48,1	49,1	53,1	57,1
19_B	Heiberg 26	52,4		48,9	49,9	54,3	58,7
20_n_A	Heiberg 31, achtergevel	45,2		44,8	45,8	48,5	49,1
20_n_B	Heiberg 31, achtergevel	48,2		46,2	47,2	50,7	52,6
20_o_A	Heiberg 31, zijgevel oost	50,5		46,1	47,1	52,1	57,6
20_o_B	Heiberg 31, zijgevel oost	51,9		47,0	48,0	53,4	58,5
20_w_A	Heiberg 31, zijgevel west	52,2		45,2	46,2	53,2	55,7
20_w_B	Heiberg 31, zijgevel west	54,0		46,5	47,5	54,9	58,6
20_z_A	Heiberg 31, voorgevel	53,4		45,8	46,8	54,3	58,0
20_z_B	Heiberg 31, voorgevel	54,8		47,0	48,0	55,6	60,8
21_A	Heiberg 25, voorgevel	53,5		43,9	44,9	54,1	55,7
21_B	Heiberg 25, voorgevel	55,2		45,3	46,3	55,7	58,2
22_A	Heiberg 21, voorgevel	54,3		44,1	45,1	54,8	55,3
22_B	Heiberg 21, voorgevel	56,0		45,1	46,1	56,4	57,6
23_A	Heiberg 24, voorgevel	53,1		45,9	46,9	54,0	54,4
23_B	Heiberg 24, voorgevel	54,6		46,4	47,4	55,4	56,5
23_C	Heiberg 24, voorgevel	54,7		46,7	47,7	55,5	57,0
24_A	Heiberg 22, voorgevel	55,4		43,9	44,9	55,8	55,7
24_B	Heiberg 22, voorgevel	56,1		45,0	46,0	56,5	57,2
24_C	Heiberg 22, voorgevel	56,1		45,3	46,3	56,5	57,0
31_A	Kleine Dreef 61	52,7		47,3	48,3	54,0	54,5
31_B	Kleine Dreef 61	54,8		48,1	49,1	55,8	57,8
31_C	Kleine Dreef 61	56,2		48,1	49,1	57,0	58,6
32_A	Kleine Dreef 59A	51,6		47,1	48,1	53,2	53,8
32_B	Kleine Dreef 59A	53,5		47,9	48,9	54,8	57,3
32_C	Kleine Dreef 59A	55,3		48,1	49,1	56,2	58,2
33_A	Genderstraat 21	50,1		46,6	47,6	52,0	52,8
33_B	Genderstraat 21	52,7		48,0	49,0	54,2	57,1
33_C	Genderstraat 21	54,7		48,7	49,7	55,9	58,1
34_A	Genderstraat 10	48,5		45,9	46,9	50,8	52,4
34_B	Genderstraat 10	51,3		47,4	48,4	53,1	56,7
34_C	Genderstraat 10	53,5		48,6	49,6	55,0	57,8
35_A	Kleine Dreef 57	48,7		46,1	47,1	51,0	52,4
35_B	Kleine Dreef 57	51,8		47,6	48,6	53,5	57,0
35_C	Kleine Dreef 57	53,9		48,8	49,8	55,3	58,1
36_A	Kleine Dreef 55	49,1		46,0	47,0	51,2	52,5
36_B	Kleine Dreef 55	52,7		47,4	48,4	54,1	57,2
36_C	Kleine Dreef 55	54,6		48,9	49,9	55,9	58,4
37_A	Kleine Dreef 53	49,2		45,8	46,8	51,2	52,5
37_B	Kleine Dreef 53	53,1		47,4	48,4	54,4	57,2
37_C	Kleine Dreef 53	55,0		49,0	50,0	56,2	58,4
38_A	Kleine Dreef 51	49,1		45,7	46,7	51,1	52,3
38_B	Kleine Dreef 51	53,1		47,2	48,2	54,3	57,0
38_C	Kleine Dreef 51	55,0		48,9	49,9	56,2	58,3
39_A	Kleine Dreef 49	48,8		46,5	47,5	51,2	52,2
39_B	Kleine Dreef 49	53,1		47,9	48,9	54,5	57,2
39_C	Kleine Dreef 49	54,9		49,6	50,6	56,3	58,5
40_A	Kleine Dreef 47	48,8		46,7	47,7	51,3	52,4
40_B	Kleine Dreef 47	53,2		48,4	49,4	54,7	57,5
40_C	Kleine Dreef 47	55,0		49,8	50,8	56,4	58,8
41_A	Kleine Dreef 45	48,8		46,9	47,9	51,4	52,1
41_B	Kleine Dreef 45	53,1		48,4	49,4	54,6	57,2
41_C	Kleine Dreef 45	55,0		49,8	50,8	56,4	58,5
42_A	Kleine Dreef 43	47,2		46,5	47,5	50,4	51,9
42_B	Kleine Dreef 43	51,7		48,2	49,2	53,6	57,1
42_C	Kleine Dreef 43	54,2		49,5	50,5	55,7	58,4
43_A	Kleine Dreef 41	47,3		46,3	47,3	50,3	51,8
43_B	Kleine Dreef 41	51,4		48,1	49,1	53,4	57,2
43_C	Kleine Dreef 41	53,9		49,3	50,3	55,5	58,5
44_A	Klokdijk 16	48,3		47,8	48,8	51,6	52,0
44_B	Klokdijk 16	52,6		48,9	49,9	54,5	57,6
44_C	Klokdijk 16	54,7		49,9	50,9	56,2	59,1
45_A	Kleine Dreef 37	48,2		46,7	47,7	51,0	51,8
45_B	Kleine Dreef 37	51,9		48,0	49,0	53,7	57,3
45_C	Kleine Dreef 37	54,3		48,8	49,8	55,6	58,9
46_A	Woningen Heerseweg	60,0		40,0	41,0	60,1	60,2
46_B	Woningen Heerseweg	62,6		42,8	43,8	62,7	62,7
46_C	Woningen Heerseweg	64,3		43,5	44,5	64,3	64,3
						hoogste reductie	-5,5
						hoogste toename	0,4