

Memo

Aan Areven Vastgoedontwikkeling

Van Job Tijssen

Datum: 08 november 2022

Onderwerp: stikstofberekening bouwfase Zandoerlseweg te Veldhoven

Mobiele werktuigen

	Kg NO _x per woning/appartement	Kg NH ₃ per woning/appartement
Bouwwerkzaamheden woning	2,6	0,11
Bouwwerkzaamheden appartement	1,7	0,07
Sloopwerkzaamheden nodig voor realisatie van een nieuwbouwwoning/-appartement	0,8	0,03

$$2,6 * 4 = 10,4 \text{ kg per jaar NOX}$$

$$0,07 * 4 = 0,28 \text{ kg per jaar NH3}$$

Voor het bepalen van de emissiekentallen is uitgegaan van de inzet van diesel aangedreven STAGE IV klasse werktuigen met als bouwjaar 2014. Ook dit is een robuust realistische aanname. In de huidige praktijk zijn de in te zetten werktuigen vaak al nieuwer en dus schoner. Ook worden soms al elektrische werktuigen ingezet welke emissieloos zijn. Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Voertuigbewegingen

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een inschatting op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. De tabel geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen
Per te realiseren appartement		
Personenauto's en bestelbussen	55	110

Vrachtwagens	20	40
Per te realiseren woning		
Personenauto's en bestelbussen	65	130
Vrachtwagens	25	50

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Er zijn 2 rijlijnen ingetekend, omdat is aangenomen dat het verkeer in zowel noordelijke als zuidelijke richting ontsluit. Voor het bepalen van de rijlijnen is de NSL-Monitorinstool geraadpleegd.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura-2000 gebieden groter is dan 0,00 mol per hectare per jaar. Hieruit blijkt dat de bouw van de woningen geen gevolgen heeft voor deze Natura-2000 gebieden.