

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Nieuwstraat 15, 17 en 19 te Veldhoven

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 29 juli 2024

Bijlagen: Aerius-berekeningen

1 Inleiding

Op de locatie Nieuwstaat 15,17 en 19 te Veldhoven bestaat het voornemen om 8 grondgebonden woningen en 18 appartementen te realiseren. De ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt met een bestemmingsplanprocedure. Om de haalbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen, is het van belang om te bepalen of er significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden kunnen optreden als gevolg van het plan. In dit onderzoek wordt dit aspect voor de bouw- en gebruiksfase getoetst.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 1,4 kilometer van het plangebied. Gelet op deze afstand zijn overige effecten, zoals geluidverstoring, lichtverstoring of wateronttrekking niet aan de orde. In dit onderzoek wordt om die reden uitsluitend ingegaan op het onderdeel stikstof. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat ligt in het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & de Plateaux' op een afstand van circa 3,5 kilometer ten zuidoosten van het plangebied. Op ruim 5,5 kilometer ten noordwesten ligt stikstofgevoelige habitat van het Natura 2000-gebied 'Kempenland-West'.

Noo

Advies



Afbeelding 1: Situatietekening (bron: MARHEGO Bouwkundig Ontwerp en adviesburo)

No Advies



Afbeelding 2: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. De Wet natuurbescherming is sindsdien opgegaan in de Omgevingswet. Omdat het ontwerpbestemmingsplan voor 1 januari 2024 al ter inzage heeft



No Advies

gelegen, is de regelgeving uit de Wet natuurbescherming nog van kracht. Daarom wordt hier in het onderstaande op ingegaan.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. De bouwfase wordt ingeschat op minimaal 12 maanden.

No Advies

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten. De volgende emissiebronnen en uren aantallen worden van toepassing geacht op de bouwfase in dit project. Er is rekening gehouden met 100 uur aan onvoorziene werktuigen:

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Mobiele kraan (Stage IV)	75-560	250	20	5000
Graafmachine (Stage IV)	75- 560	200	10	2000
Heistelling (Stage IV)	75-560	50	25	1250
Betonstorter (Stage IV)	75- 560	150	12	1800
Verreiker/hoogwerker (Stage IV)	< 56	100	8	800
Trilplaat (Stage IV)	<56	50	4	200
Onvoorzien (Stage IV)	75-560	100	10	1000
	Totaal:	900	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW	1000 11050

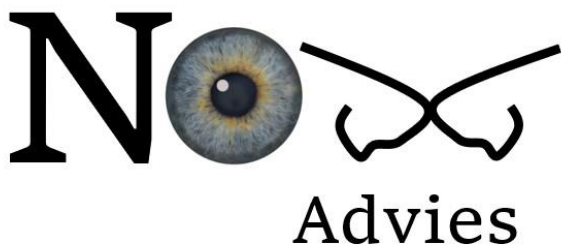
Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het plan

Voor alle mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV werktuigen. Dit zijn werktuigen met het bouwjaar uit 2014 of later. Er is rekening gehouden met 6% Ad Blue verbruik.

Bouwverkeer

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 500 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 5.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouw personeel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer uit/in oostelijke richting komt/gaat en daarvoor/vervolgens richting de Kempenbaan gaat. Aangenomen wordt dat het bouwverkeer op de Kempenbaan opgaat in het heersende verkeersbeeld. De Kempenbaan is een drukke ontsluitingsweg waar het zware vrachtverkeer zeker niet meer herleidbaar zal zijn tussen het



No Advies

overige verkeer. Het bouwverkeer dat verspreidt over het jaar betreft omgerekend slechts enkele bewegingen per etmaal.

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 250 vrachtwagens, die gezamenlijk 42 uur op jaarbasis stationair draaien. Worst-case is daarbij geen onderscheid gemaakt in middelzware en zware vrachtwagens. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,90 g NH₃/uur en 80,6 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,04 kg NH₃/jaar en 3,4 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Voor de uitreedhoogte is een invoer van 1 m met een spreiding van 0,5 m gehanteerd.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024, omdat in dit jaar de bouwfase op z'n vroegst wordt gestart.

4 Gebruiksphase

In de gebruiksfase wordt NO_x en NH₃-emissie gegenereerd door verkeersaantrekkende werking. De nieuwe woningen krijgen geen aansluiting op het gasnet en kennen derhalve in de gebruiksfase geen relevante emissie.

Op dit moment heeft het perceel ook een woonbestemming en bevindt zich ook woonbebouwing in het plangebied, hetgeen ook emissie genereert. Met deze emissie mag gesaldeerd worden. Een worst-case aanname in dit onderzoek is dat deze emissie niet ingezet is voor saldering.

Verkeersaantrekkende werking

Voor de verkeersaantrekkende werking is een inschatting gemaakt op basis van de CROW-kencijfers.¹ Veldhoven is op basis van gegevens van CBS Statline ingedeeld als een sterk stedelijke gemeente. De locatie ligt in 'rest bebouwde kom'. Worst-case worden de geschakelde woningen als vrijstaande koopwoningen beschouwd. Hiervoor geldt een maximale verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor appartementen geldt een intensiteit van 7,5 motorvoertuigbewegingen per etmaal. In totaal is derhalve sprake van een verkeersaantrekkende werking van maximaal $8 \times 8,6 + 18 \times 7,5 = 204$ motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit aantal is worst-case opgehoogd naar 220 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

¹ CROW Publicatie 381, december 2018: 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

No₂

Advies

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het verkeer uit/in oostelijke richting komt/gaat en daarvoor/vervolgens voor 50% uit/in noordelijke richting en 50% uit/in zuidelijke richting komt/gaat. Aangenomen wordt dat het extra verkeer op deze Kromstraat en De Plank opgaat in het heersende verkeersbeeld. De Kromstraat heeft een etmaalintensiteit van circa 8.900 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De Plank kent een etmaalintensiteit van circa 9.300 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De toename van 110 bewegingen per etmaal komt dus voor beide wegen overeen met een toename van 1,2%. Het extra verkeer als gevolg van het plan zal derhalve op deze wegen niet meer herleidbaar zijn tussen het overige verkeer.

In het plangebied zelf is rekening gehouden met filevorming van 100%, in verband met langzaam rijden en manoeuvreren van auto's als gevolg van parkeren.

Het rekenjaar betreft 2025.

5 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de bouwphase respectievelijk circa 90 en 2,8 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten berekening bouwphase (bron: Aeries)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 9 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ is circa 0,3 kg/jaar in de gebruiksfase.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfas - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 4: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aeries)

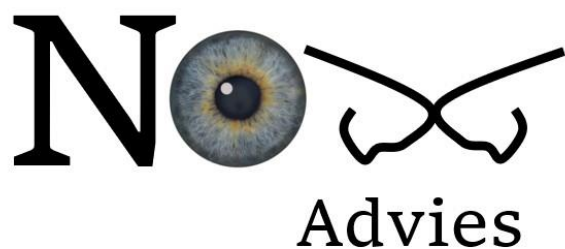
Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie als gevolg van de bouw- en gebruiksfase van de woningen leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. In bijlage 1 en 2 zijn de Aeries-berekeningen bijgevoegd. Derhalve gelden er vanuit de bestemmingsplanprocedure geen belemmeringen en is een passende beoordeling niet aan de orde. Het plan heeft derhalve geen significante effecten op Natura 2000-gebieden.

Omdat ook relevant is om te bepalen of op Belgische Natura 2000-gebieden depositie wordt berekend, zijn tevens eigen rekenpunten in het rekenmodel Aeries gelegd op deze gebieden. De rekenpunten zijn automatisch bepaald door Aeries. Afbeelding 5 laat de resultaten hiervan zien (voor de maatgevende bouwfas). Hieruit blijkt dat ook op deze eigen rekenpunten geen toename aan depositie wordt berekend.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
8	0	0	0,00
Grootste afname (mol N/ha/jr)			0,00
ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr) ▼	
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	-	
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	-	
3	Ronde Put (15 km)	-	
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (15 km)	-	
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	-	
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	-	
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	-	
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (24 km)	-	

Afbeelding 5: Resultaten berekening op eigen rekenpunten t.a.v. Belgische Natura 2000-gebieden (bron: Aerius)



6 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de bouw- en gebruiksfase van 18 appartementen en 8 grondgebonden woningen aan de Nieuwstraat 15-19 te Veldhoven. Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar.

Voor de bouw is uitgegaan van stageklasse IV werktuigen met 6% Ad Blue verbruik. Dit zijn werktuigen met het bouwjaar uit 2014 of later.

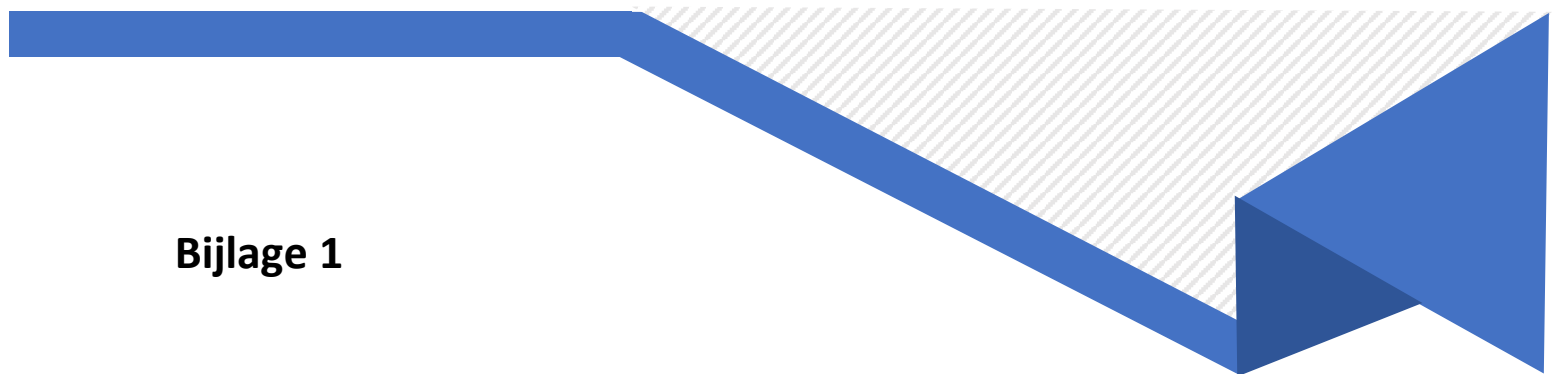
Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde en voor de bestemmingsplanprocedure gelden geen belemmeringen vanuit het aspect stikstofdepositie.

7 Bijlagen

Bijlage 1: Aeries-berekening bouwphase

Bijlage 2: Aeries-berekening gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Nieuwstraat 15-19 ,
5504 EA Veldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwstraat 15-19
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXirMoBeSKzL
29 juli 2024, 13:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,8 kg/j	90,3 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	2,7 kg/j	84,2 kg/j
4	Anders... Anders... Stationaire emissies	40,0 g/j	3,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	67,2 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Ronde Put (15 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (15 km)	X:144838 Y:368454	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134214 Y:380608	-
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:160617 Y:357012	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (24 km)	X:158451 Y:354680	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	84,2 kg/j
Locatie	X:155266,56 Y:379323,3	NH ₃	2,7 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV < 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	150 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Stage IV > 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11050 l/j	750 u/j	663 l/j	NO _x	63,4 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:155451,15 Y:379225,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	644,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:155264,83 Y:379333,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	102,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:155266,56 Y:379323,3	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

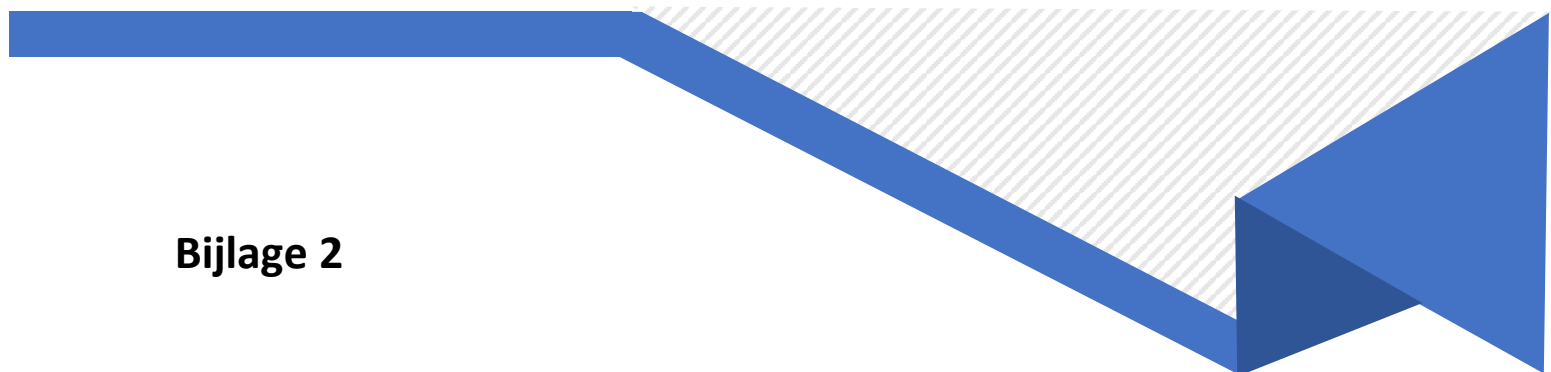
AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Nieuwstaat 15,17 en 19 ,
xVeldhoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwstaat 15,17 en 19 te Veldhoven
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1VG27CGobii
29 juli 2024, 13:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	9,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

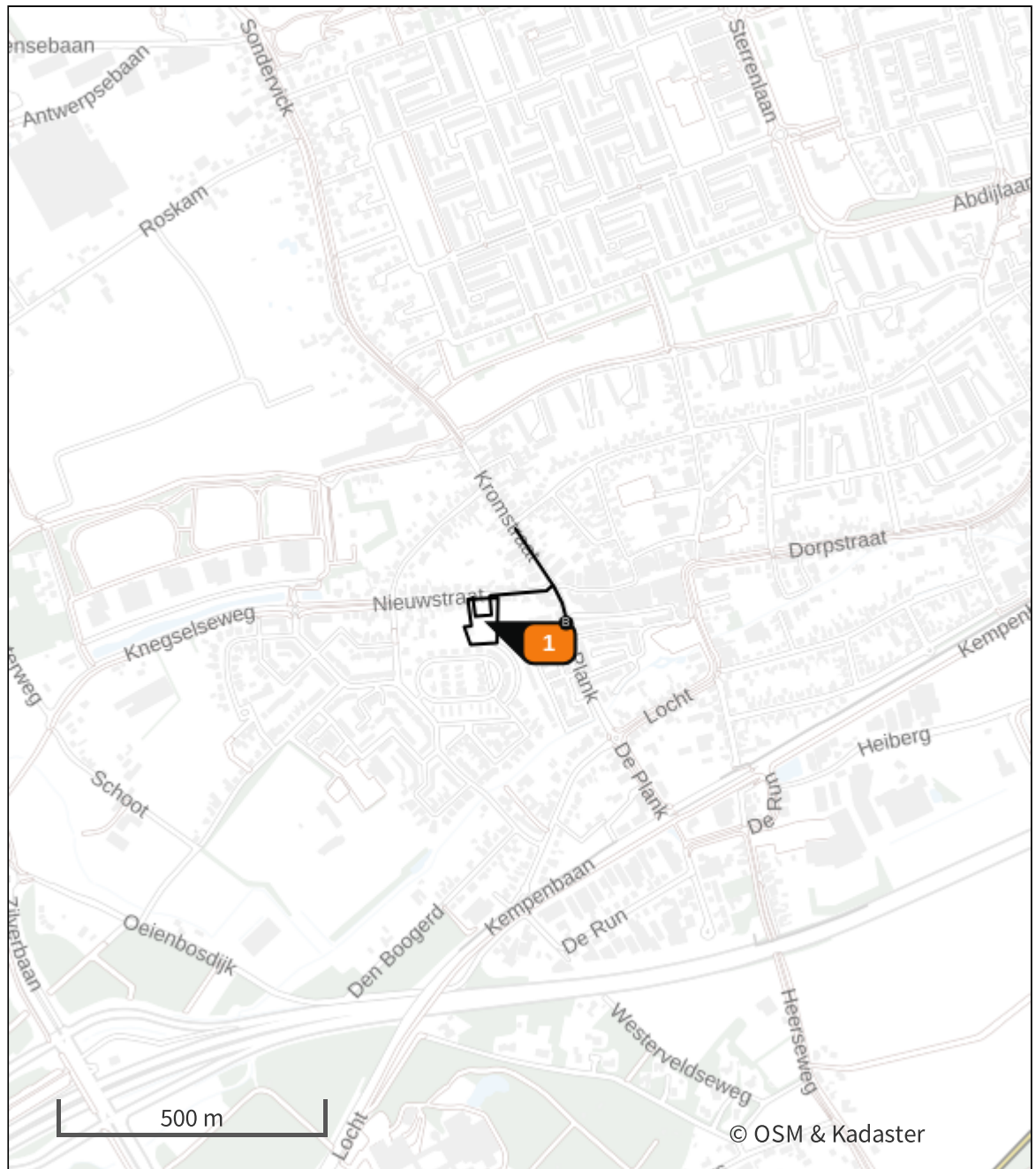
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Woningen	-	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Ronde Put (15 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (15 km)	X:144838 Y:368454	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:134214 Y:380608	-
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:160617 Y:357012	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (25 km)	X:158451 Y:354680	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:155266,56 Y:379323,3	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,46 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 100%	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:155340,35 Y:379376,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	123,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 85,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 50%	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:155398,24 Y:379389,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	261,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 90,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer in plangebied	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:155264,83 Y:379333,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	102,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

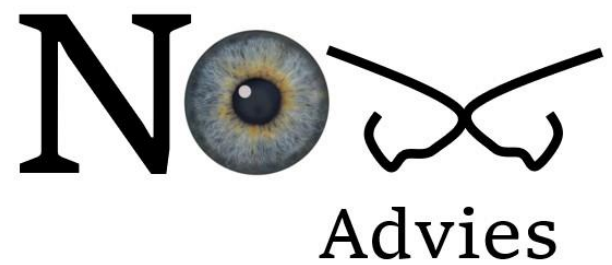
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282