

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Domino's Pizza en KFC
Heistraat/Zoom te Veldhoven
(1906/183/RV-01, versie A)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van

Rho adviseurs voor leefruimte
T.a.v. de heer R. Verkooijen
Torenallee 20
Gebouw SFJ (Videolab), 7^e verdieping
5617 BC EINDHOVEN

betreffende locatie

Heistraat/Zoom
Veldhoven

documentkenmerk

1906/183/RV-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

3 november 2020

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

Kvk-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluidseisen	4
4 Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Mobiele bronnen	6
4.2.2 Stationaire bronnen	7
4.3 Objecten	8
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	9
5 Resultaten	10
5.1 Vanwege de inrichting	10
5.2 Toepassing van het BBT-principe	11
5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	11
6 Samenvatting en conclusies	12

Bijlagen

1	tekeningen planvoornemen
2	grafisch overzicht van het akoestisch model
3	akoestisch model
3A	berekening bronvermogens
3B	invoergegevens akoestisch model
3C	resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
3D	resultaten maximale niveaus
4	indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwvestiging van zowel een KFC als Domino's Pizza op de locatie Heistraat/Zoom te Veldhoven.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk'. Conform deze VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt voor dergelijke bedrijven (restaurants, cafetaria's, snackbars e.d.) een richtafstand van 10 meter behorende bij milieucategorie 1. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Een KFC en Domino's Pizza met bijbehorende parkeerplaats en zogenaamde "drive thru's" zijn qua activiteiten en milieueffecten echter het meest te vergelijken met een autoparkeerterrein (milieucategorie 2). Bij deze milieucategorie dient een richtafstand van 30 meter gehanteerd te worden tussen de grens van de nieuwe functies en de uiterste grens van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Het aspect geluid is hierbij de bepalende afstand. De omgeving van het plangebied kan echter aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied' waardoor de richtafstand met één afstandsstap kan worden verlaagd, resulterend in een richtafstand van 10 meter. Aan deze richtafstand wordt voldaan. De dichtstbijzijnde woning, Gareel 30, is namelijk op circa 18 meter afstand gelegen. Uit oogpunt van zorgvuldigheid is het akoestisch onderzoek, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter alsnog uitgevoerd om aan te tonen dat ter plaatse van de omliggende woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Tevens wordt een doorkijk gemaakt of voldaan kan worden aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

In voorliggend onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante werkzaamheden en activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industriellawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

Het eerder voor onderhavig initiatief uitgevoerde akoestisch onderzoek 1906/183/RV-01, versie 0 d.d. 6 augustus 2020 is in zijn geheel komen te vervallen. Voorliggend rapport betreft namelijk een actualisatie van dit rapport. Stemgeluid op zowel het dakterras als twee buitenterrassen op maaiveldniveau is namelijk toegevoegd aan het akoestisch onderzoek.

2 Opzet van het onderzoek

In voorliggend onderzoek is de akoestische situatie ter plaatse van het planvoornemen beoordeeld. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke akoestisch relevante activiteiten en werkzaamheden van onderhavige horecabedrijven, met inbegrip van de relevante verkeers- c.q. parkeerbewegingen op het inrichtingsterrein. De twee bedrijven worden in voorliggend rapport als één inrichting beschouwd.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar beide bedrijven conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer is van toepassing op de toekomstige inrichtingen. Daar het hier echter een ruimtelijke procedure betreft dienen uitzonderingen, zoals toetsing van piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode, wel te worden meegenomen in het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat. Alle geluiden moeten worden beschouwd.

Bezien is of een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden (met name Gareel 30) is gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit voornoemde VNG-uitgave.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever. Deze informatie betreft met name tekeningen (situatie, plattegronden, gevelaanzichten en doorsnede) van de beoogde ontwikkeling en informatie met betrekking tot de bedrijfstijden, aantallen en routing van de voertuigbewegingen. Tevens is informatie verstrekt met betrekking tot de toekomstige buiten opgestelde (dak)installaties en het gebruik van de drie voornoemde buitenterrassen;
- kengetallen met betrekking tot de geluidbronvermogens van stemgeluid afkomstig uit het in Journaal Geluid gepubliceerd artikel 'Het menselijk stemgeluid (2)' (ing. M.J. Tennekes, december 2009, nr.10);
- archiefgegevens en kentallen met betrekking tot voertuigen en (dak)installaties.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

Het plangebied is in de noordoostelijke hoek van Veldhoven gelegen, nabij de grens met Eindhoven. Het plangebied wordt begrensd door de wegen Zoom en Heistraat en ontsloten via de rotonde Zoom-Kruisstraat-Peter Zuidlaan. In de directe nabijheid zijn behalve woningen ook bedrijven, kantoren en horeca aanwezig.

Op minder dan 200 meter ten oosten van de locatie bevinden zich de wegen N2 en A2. Op een vergelijkbare afstand ten westen is de Hovenring gelegen, een met kabels aan een pylloon hangende fietsrotonde boven een drukke kruising van één van de verbindingswegen tussen Eindhoven en Veldhoven. In bijlage 1 zijn tekeningen van het planvoornemen opgenomen.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Het planvoornemen betreft de realisatie van een KFC en Domino's Pizza met bijbehorende parkeerplaats en zogenaamde "drive thru's". De horecagelegenheden c.q. fastfood restaurants zijn dagelijks geopend van 7.00 uur 's ochtends tot 2.00 uur 's nachts.

Voor de worst-case representatieve dag wordt in onderhavig onderzoek uitgegaan van een weekenddag. In het weekend zullen er namelijk veel meer bezoekers zijn dan doordeweeks. Voor het aantal personenauto's van klanten is uitgegaan van het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng (kenmerk: 006388.20200602.R1.02 d.d. 2 juni 2020) dat voor onderhavig planvoornemen is uitgevoerd.

Navolgend is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS)

Op een worst-case representatieve dag wordt de geluidproductie van beide bedrijven tezamen bepaald door de volgende activiteiten:

- het af- en aanrijden van (worst-case) 4 vrachtwagens in de dagperiode ter bevoorrading van de KFC en Domino's Pizza. Dit vindt centraal plaats tussen en onder de bebouwing van beide fastfood restaurants;
- het in de dag-, avond- en nachtperiode vanaf voornoemde rotonde (in-/uitgang inrichtingsterrein) via de "drive thru" van KFC en vervolgens weer terug naar de rotonde rijden van respectievelijk 218, 72 en 26 personenwagens;
- het in de dag-, avond- en nachtperiode op dezelfde wijze door de "drive thru" van Domino's Pizza rijden van respectievelijk 218, 72 en 26 personenwagens;
- het aanvullend ter plaatse van de parkeervakken op het inrichtingsterrein parkeren c.q. rijden van in totaal worst-case respectievelijk 218, 72 en 26 personenwagens, oftewel de helft van alle personenwagens die de inrichting bezoeken;
- het per horecagelegenheid gedurende de openingstijden in bedrijf zijn van één luchtbehandelingskast (LBK) en keukenafzuiging;
- het per horecagelegenheid gedurende het gehele etmaal in bedrijf zijn van zowel één buitendeel van de koeling als van de vriezer;

- pratende mensen op de in totaal drie buitenterrassen.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- de geluiduitstraling van gevels en daken als gevolg van in pandige activiteiten en menselijk stemgeluid op het parkeerterrein daar dit akoestisch gezien niet relevant c.q. maatgevend is.

3.3 Geluideisen

Zoals in de inleiding omschreven kan de locatie worden aangemerkt als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd (stap 4).

Het Activiteitenbesluit is van toepassing op onderhavige inrichtingen. Daar het hier echter een ruimtelijke procedure betreft dienen uitzonderingen, zoals zowel toetsing van piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode als het stemgeluid ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) van personen op een onverwarmd of onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein), wel te worden meegenomen in het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat.

Activiteitenbesluit milieubeheer, Afdeling 2.8 Geluidhinder (samenvatting)

De normstelling uit het Activiteitenbesluit, waaronder de horecagelegenheden met een meldingsplicht ressorteren is opgenomen in Artikel 2.17. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting op gevels van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. In stap 3 van het stappenplan is, onder nadere voorwaarden, een afwijking tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

Bijzondere geluiden

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is sprake van zowel tonaal als impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

De toeslag geldt alleen als het bijzonder geluid waarneembaar is c.q. een herkenbaar karakter heeft bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures. Tenslotte mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

In onderhavige situatie is uitsluitend sprake van tonaal geluid ten gevolge van de achteruitrijsignalering en de laadlift van de vrachtwagens welke maximaal enkele minuten (minder dan 5 minuten) per etmaal hoorbaar kan zijn. Deze situatie is (inclusief 5 dB toeslag) rekentechnisch niet maatgevend ten opzichte van de situatie zonder dit tonaal geluid (exclusief toeslag). In onderhavige situatie is de toeslag derhalve niet toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI met Geomilieu.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire geluidbronnen (o.a. installaties) en mobiele geluidbronnen, behorende bij de voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de geluidbronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens hiervan weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van alle invoergegevens van de geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden de gebruikte geluidbronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Mobiele bronnen

In onderstaande tabel 4.1 staat een overzicht van de voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

voertuigbewegingen	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
bevoorrading en vuilnis ophalen	mb 01	100	108	4	-	-
personenwagens						
via "drive thru" KFC	mb 02	87	96	218	72	26
via "drive thru" Domino's Pizza	mb 03	87	96	218	72	26
noordelijk deel parkeerterrein	mb 04	87	96	109	36	13
zuidelijk deel parkeerterrein	mb 05	87	96	109	36	13

Aan-/afvoer vrachtwagens: mb 01

Worst-case is in de RBS voor de bevoorrading uitgegaan van vier vrachtwagens per dag. Dit aantal is inclusief het ophalen van afval door een vuilniswagen. Voor het bronvermogen van een langzaam rijdende vrachtwagen (10 km/uur) is $L_w = 100$ dB(A) aangehouden. Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een bronvermogen van $L_{w,max} = 108$ dB(A). Dit is voor de gehele rijlijn aangehouden.

Aan- en afrijden personenauto's: mb 02 t/m mb 05

Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (10 km/uur) weggrijdende personenauto is $L_w = 87$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op $L_{w,max} = 96$ dB(A). Het piekniveau is wederom voor de gehele rijlijn aangehouden.

4.2.2 Stationaire bronnen

Afstralende dak- en geveldelen

De gebouwen zijn zodanig goed geïsoleerd en de geluidbinnenniveaus dermate laag dat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden.

Luchtbehandelingskast (LBK): pb 01 en pb 02

Beide horecagelegenheden krijgen een LBK op het dak. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 79 dB(A) met een bedrijfsduur van 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 3 uur in de nachtperiode (overeenkomend met de openingstijden).

Afzuiging keuken: pb 03 en pb 04

Beide horecagelegenheden krijgen een keukenafzuiging op het dak. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 73 dB(A) met een bedrijfsduur van 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 3 uur in de nachtperiode.

Koeling c.q. koelcel: pb 05 en pb 06

Beide horecagelegenheden krijgen een condensor voor de koeling op het dak. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 65 dB(A) met een bedrijfsduur van 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 8 uur in de nachtperiode.

Vriezer c.q. vriescel: pb 07 en pb 08

Beide horecagelegenheden krijgen een condensor voor de vriezer op het dak. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 70 dB(A) met een bedrijfsduur van 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 8 uur in de nachtperiode.

Piekniveau installaties

Voor alle installaties is voor het maximale geluidniveau worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen aangehouden.

Menselijk stemgeluid (pratende mensen op de drie buitenterrassen): pb 09 t/m pb 30

Conform voornoemde publicatie wordt voor een normaal pratende mens uitgegaan van een bronvermogen van 65 dB(A). Als piekniveau (maximale geluidniveaus) is 100 dB(A) (schreeuwen) aangehouden. Dit kan als een worst-case benadering worden gezien, daar de aard van de inrichting niet zodanig is dat dergelijke pieken boven het bronvermogen zullen voorkomen.

Voor de drie buitenterrassen is uitgegaan van een volledige bezetting tijdens de dag- en avondperiode. Voor het dakterras is conform opgave uitgegaan dat hier plaats is voor maximaal 40 personen. Voor de twee buitenterrassen op maaiveldniveau is uitgegaan van 28 en 20 personen voor respectievelijk het terras van Domino's en KFC. Er wordt hierbij worst-case van uitgegaan dat iedere persoon (88 personen in totaal) gedurende 50% van de tijd aan het woord is tijdens de volledige dag- en avondperiode. Dit is middels 22 puntbronnen gemodelleerd. Eén puntbron komt derhalve overeen met 4 pratende mensen, waarbij een bronvermogen van 68 dB(A) is

aangehouden en geen bedrijfsduurcorrectie is toegepast in de dag- en avondperiode.

De fastfood restaurants zijn dagelijks geopend van 7.00 uur 's ochtends tot 2.00 uur 's nachts. Voor de in totaal drie uur dat de restaurants in de nachtperiode open zijn, wordt ervan uitgegaan dat de onverwarmde, niet overdekte buitenterrassen niet continue volledig bezet zijn. Derhalve is voor de nachtperiode uitgegaan van een bedrijfsduur van twee uur in plaats van drie uur. Tenslotte zal rondom het dakterras een scherm worden gerealiseerd. In de berekeningen is deze geluidafschermende voorziening echter niet gemodelleerd.

Het gehanteerde spectrum wordt weergegeven in navolgende tabel 4.2.

Tabel 4.2: Spectrum menselijke stem

spectrum	frequentie [Hz]					
	125	250	500	1000	2000	4000
spectrum gemiddelde menselijke stem	-13,4	-7,9	-2,8	-7,4	-11,9	-16,0

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichtingen is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 5.21. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De op tekening ter plaatse van de zuidoostelijke hoek (op de inrichtingsgrens) aangegeven muur is als scherm gemodelleerd met een hoogte van 3,6 meter, een profielcorrectie van 0 dB en reflectiefactor van 0,8 (reflecterend). De op tekening aangegeven Kokowall is als scherm gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB en reflectiefactor van 0,2 (absorberend). Het scherm is conform de gevelaanzichten gemodelleerd met een hoogte van respectievelijk 2,2 meter en 0,8 meter.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Tenslotte zijn gebouwhoogtes van de omliggende bestaande bebouwing conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 zijn de beoordelingspunten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van omliggende woningen.

De immissieniveaus op de gevels van de grondgebonden woningen van derden zijn voor de begane grond bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en voor de verdieping c.q. verdiepingen op 4,5 en 7,5 meter gedurende de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de beoogde situatie is de rekensituatie in de RBS nader beschouwd.

In onderstaande tabel 5.1 zijn de geluidgevelbelastingen van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de beschouwde RBS samengevat weergegeven. In bijlage 3C en 3D zijn de volledige rekenresultaten opgenomen. Bij toetspunten met een toetshoogte van zowel 4,5 meter als 7,5 meter is voor de avond- en nachtperiode enkel de hoogste waarde in de tabel opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
<i>woning Gareel 30</i>						
t01 t/m t05 (1,5 meter)	≤ 40	61	-	-	-	-
t05 (1,5 meter)	≤ 40	≤ 60	-	-	-	-
t06 (4,5 meter)	-	-	44	56	39	56
t07 en t08 (4,5 meter)			45	59	40	59
t09 (4,5 meter)			44	58	39	58
t10	≤ 40	61	37	54	≤ 30	54
<i>overige woningen van derden</i>						
t11	≤ 40	≤ 60	42	≤ 55	37	55
t12			37		31	≤ 50
t13			38		31	≤ 50
t14			37		≤ 30	≤ 50
t15 en t16			40		34	52
t17 en t18			39		33	51
t19 t/m t22			≤ 35		≤ 30	≤ 50
t23 en t24			38		32	≤ 50
t25			37		≤ 30	≤ 50

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van alle omliggende woningen voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit het stappenplan van de VNG-uitgave (en het Activiteitenbesluit).

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van voornoemd stappenplan (en het Activiteitenbesluit). In het kader van het Activiteitenbesluit zijn zowel piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode als het stemgeluid ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) van personen op een onverwarmd of onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein), uitgezonderd van toetsing. In bovenstaande tabel zijn deze uitzonderingen echter wel meegenomen.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van een akoestische situatie na te gaan of met de aangevraagde (geluid)situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening, waarbij het principe van de Best Beschikbare Technieken (BBT) dient te zijn toegepast. Aangezien de geluidimmissie van de bij de inrichting aanwezige mobiele geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Tevens worden er al geluidafschermende voorzieningen gerealiseerd in de vorm van een muur op de inrichtingsgrens met een hoogte van 3,6 meter en twee Kokowall-schermen met een hoogte van respectievelijk 2,2 meter en 0,8 meter. Ook zal het dakterras van een scherm worden voorzien.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

In bijlage 4 is middels een worst-case berekening aangetoond dat de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar beide horecagelegenheden voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De invoergegevens van deze berekening zijn eveneens opgenomen in deze bijlage.

Voor de vrachtwagens is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 25 km/uur en een bronvermogen van 101 dB(A). Voor de personenwagens is 50 km/uur en 91 dB(A) aangehouden. Beide bronvermogens zijn vanwege de hogere snelheid hoger dan de bij de bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gehanteerde bronvermogens.

Uit de berekening blijkt dat bij het worst-case uitgangspunt dat alle vrachtwagenbewegingen en 95% van alle personenwagens van en naar beide inrichtingen via de weg Zoom voorbij de maatgevende woning (gelegen aan Gareel 30) voeren, er nog precies wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In werkelijkheid zal het aandeel personenwagens dat via de Kruisstraat of de Peter Zuidlaan van en naar de inrichtingen rijdt echter aanzienlijk hoger zijn dan 5%.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek omgevingslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwvestiging van zowel een KFC als Domino's Pizza op de locatie Heistraat/Zoom te Veldhoven.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk'. Conform deze VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt voor dergelijke bedrijven (restaurants, cafetaria's, snackbars e.d.) een richtafstand van 10 meter behorende bij milieucategorie 1. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Een KFC en Domino's Pizza met bijbehorende parkeerplaats en zogenaamde "drive thru's" zijn qua activiteiten en milieueffecten echter het meest te vergelijken met een autoparkeerterrein (milieucategorie 2). Bij deze milieucategorie dient een richtafstand van 30 meter gehanteerd te worden tussen de grens van de nieuwe functies en de uiterste grens van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Het aspect geluid is hierbij de bepalende afstand. De omgeving van het plangebied kan echter aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied' waardoor de richtafstand met één afstandsstap kan worden verlaagd, resulterend in een richtafstand van 10 meter. Aan deze richtafstand wordt voldaan. De dichtstbijzijnde woning, Gareel 30, is namelijk op circa 18 meter afstand gelegen. Uit oogpunt van zorgvuldigheid is het akoestisch onderzoek, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter alsnog uitgevoerd om aan te tonen dat ter plaatse van de omliggende woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Tevens is een doorkijk gemaakt of voldaan kan worden aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

In voorliggend onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante werkzaamheden en activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd.

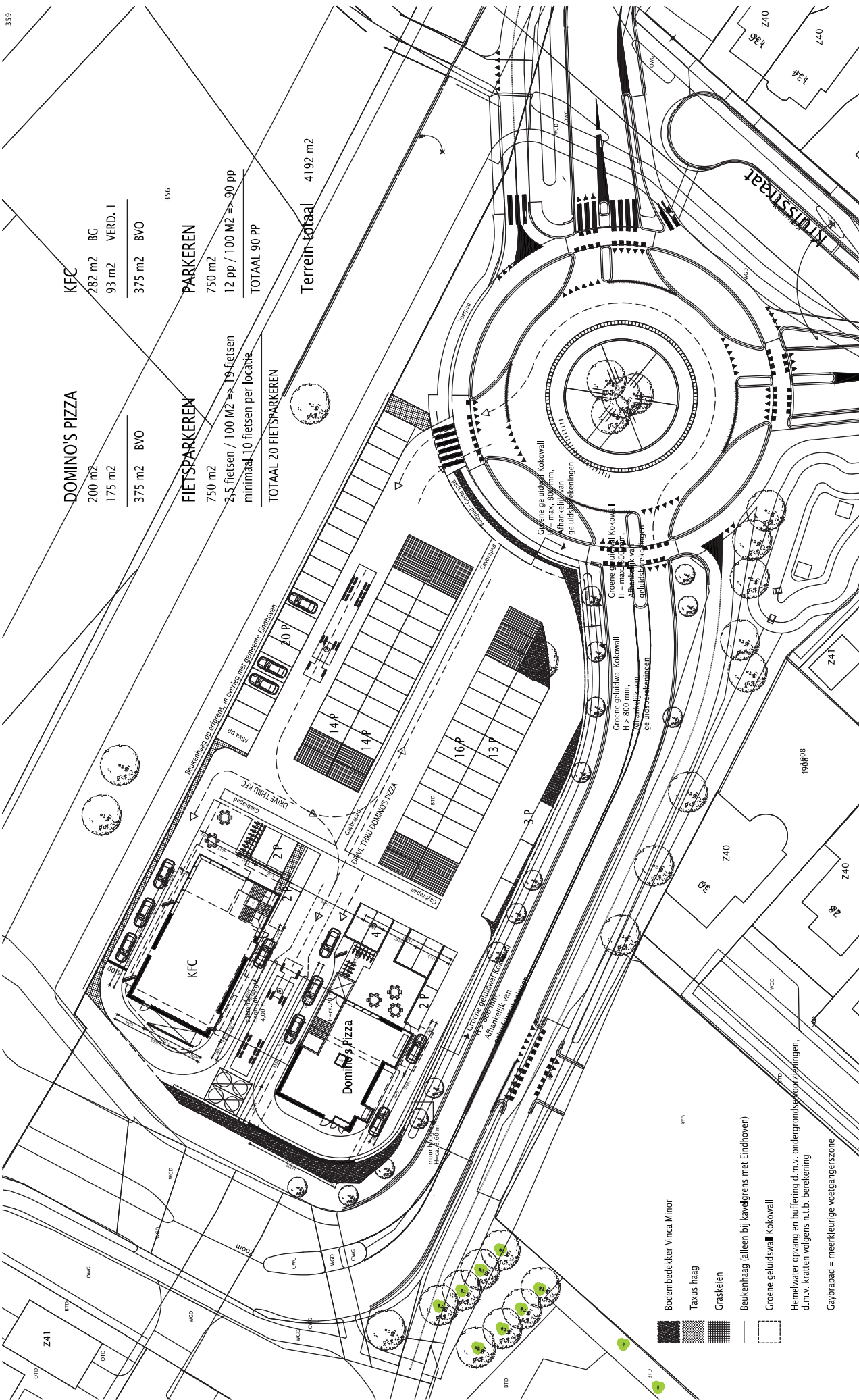
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen aanvullende maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de omliggende woningen kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de gevels van de omliggende woningen kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van voornoemd stappenplan.
- Aangezien aan de geluidnormen van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave wordt voldaan, wordt automatisch ook voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar beide inrichtingen kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In voorliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend en getoetst aan de gestelde geluideisen. Uit het vorenstaande blijkt dat er voor wat betreft het aspect geluid geen bezwaren zijn de beoogde juridisch-planologische procedure door te voeren.

BIJLAGE 1:



DOMINO'S PIZZA

200 m2	BG
175 m2	VERD. 1
375 m2	BVO

KFC

282 m2	BG
93 m2	VERD. 1
375 m2	BVO

FIETSPARKEREN

750 m2
2-5 fietsen / 100 M2 ≈ 19 fietsen
minimaal 10 fietsen per locatie
TOTAAL 20 FIETSPARKEREN

PARKEREN

750 m2
12 pp / 100 M2 ≈ 90 pp
TOTAAL 90 PP

Terrein-totaal 4192 m2

- Bodembedekker Vinca Minor
- Taxus haag
- Graskleien
- Beukenhaag (alleen bij kavelgrens met Eindhoven)
- Groene geluidswall kolowall

Hemelwater opvang en buffering d.m.v. ondergrondse opvang, d.m.v. Kratten volgens n.t.b. Berekening

Gaybrapad = meerkleurige voetgangerszone

projectnummer
16062

project
DOMINO'S PIZZA | KFC HEISTRAAT VELDHOVEN

tekening
SITUATIEKENING

getekend
HH / SA / DK

datum
1 jul 2019

schaal
1:500

formaat
A3



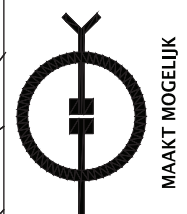
tekeningnummer
D-00

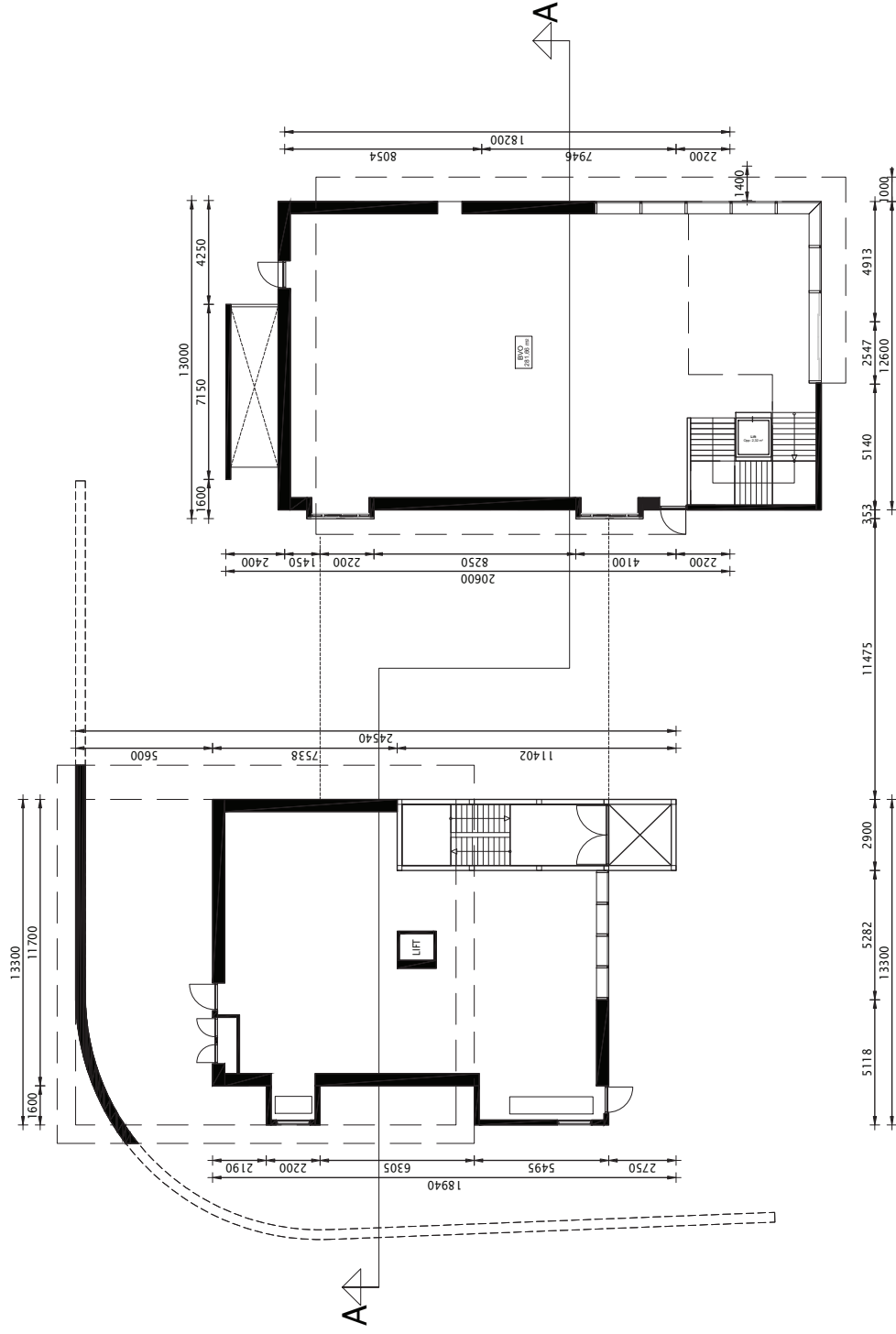
adres project
Heistraat Veldhoven
opdrachtgever / adres opdrachtgever
Mastade B.V.
Valkenswaardseweg 20, 5582VB Waalre

wijzigingen
A
B
C
D

12 november 2019
20 januari 2020
21 april 2020
18 mei 2020 / 10 jun 2020

Materialweg 8 5681 RJ Best
www.nbbarchitecten.nl
info@nbbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72





BEGANE GROND

projectnummer
16062

tekeningnummer
D-01

project
DOMINOS PIZZA | KFC HEISTRAAT VELDHOVEN

adres project
Heistraat Veldhoven
opdrachtgever / adres opdrachtgever
Mastade B.V.
Valkenswaardseweg 20, 5582VB Waalre

tekening
PLATTEGROND

getekend
HH/ SA/ DK

fase
Definitief Ontwerp

datum
schaal
formaat

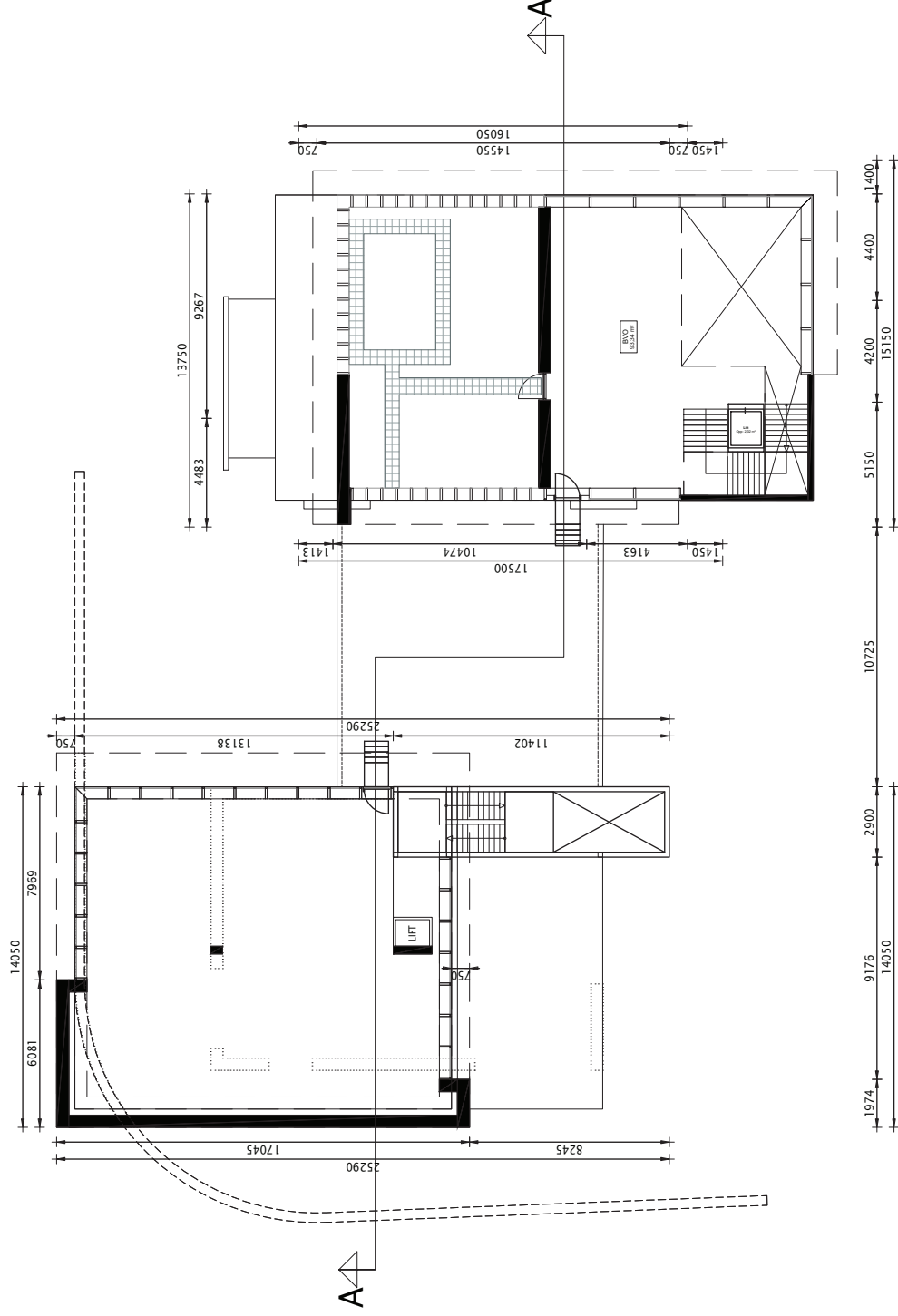
1 juli 2019
1:200
A3

20 januari 2020
18 mei 2020

N B A

Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72





VERDIEPING

projectnummer
16062

tekeningnummer
D-02

project
DOMINOS PIZZA | KFC HEISTRAAT VELDHOVEN

adres project
Heistraat Veldhoven
opdrachtgever / adres opdrachtgever
Mastade B.V.
Valkenswaardseweg 20, 5582VB Waalre

tekening
PLATTEGROND

getekend
HH/ SA/ DK

fase
Definitief Ontwerp

datum
1 juli 2019

schaal
1:200

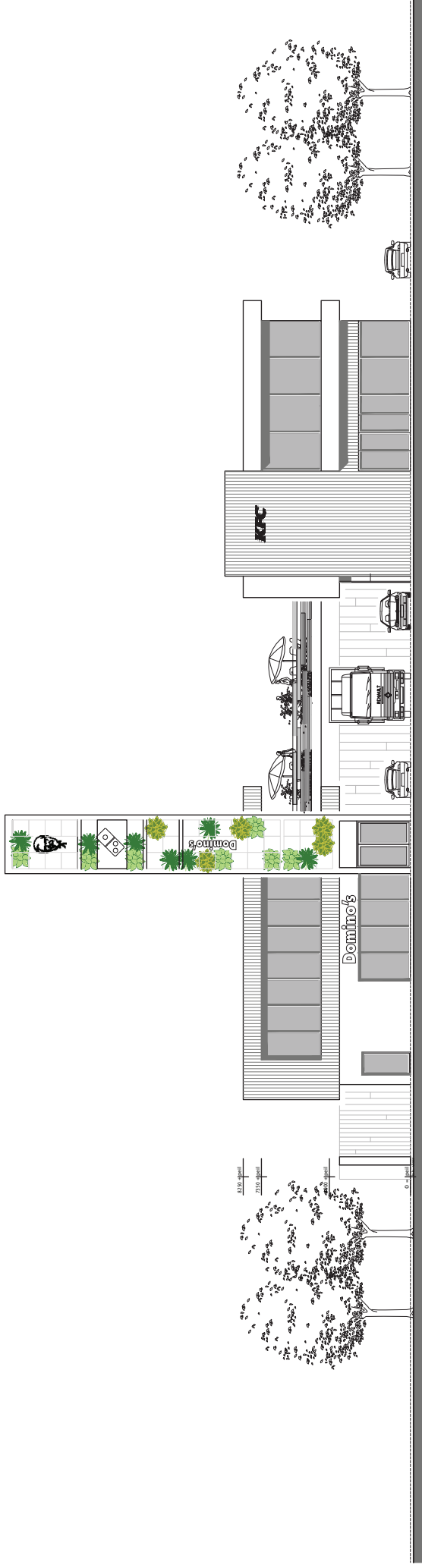
formaat
A3

wijzigingen
A
B

20 januari 2020
18 mei 2020

Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)499 39 50 72





OOSTGEVEL

projectnummer
16062

tekeningnummer
D-03

project
DOMINO'S PIZZA | KFC HEISTRAAT VELDHOVEN

adres project
Heistraat Veldhoven
opdrachtgever / adres opdrachtgever
Mastade B.V.
Valkenswaardseweg 20, 5582 VB Waalre

tekening
GEVELTEKENING

getekend
HH / SA / DK

fase
Definitief Ontwerp

datum
1 juli 2019

schaal
1:200

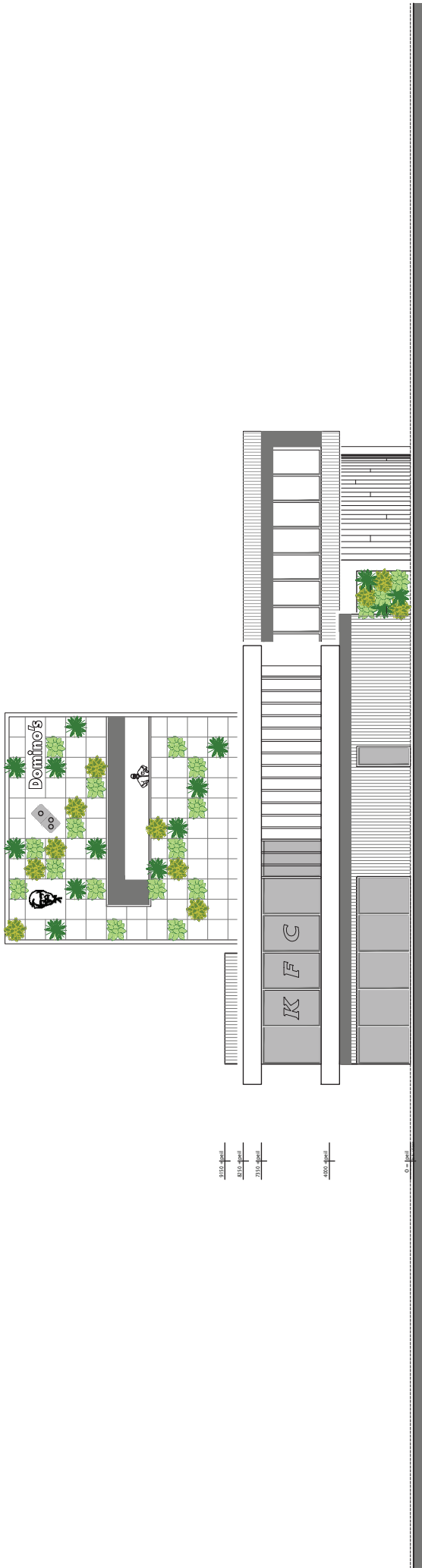
formaat
A3

wijzigingen
A
B

N B A

Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)495 39 50 72





NOORDGEVEL

projectnummer
16062

tekeningnummer
D-04

project
DOMINOS PIZZA | KFC HEISTRAAT VELDHOVEN

adres project
Heistraat Veldhoven
opdrachtgever / adres opdrachtgever
Mastade B.V.
Valkenswaardseweg 20, 5582VB Waalre

tekening
GEVELTEKENING

getekend
HH / SA / DK

fase
Definitief Ontwerp

datum
1 juli 2019
schaal
1:200
formaat
A3

20 januari 2020
18 mei 2020

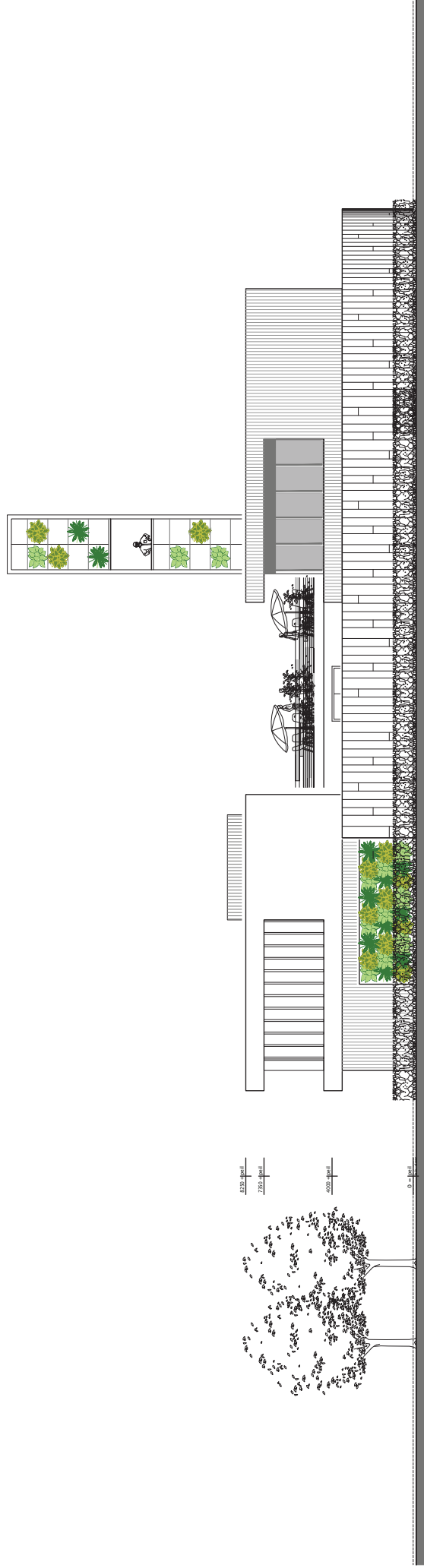
wijzigingen
A
B



Materiaalweg 8 5681 RJ Best
www.nbarchitecten.nl
info@nbarchitecten.nl
+31(0)495 39 50 72



MAAKT MOGELIJK



WESTGEVEL

projectnummer

16062

tekeningnummer

D-05

project

DOMINO'S PIZZA | KFC HEISTRAAT VELDHOVEN

adres project

Heistraat Veldhoven

opdrachtgever / adres opdrachtgever

Mastade B.V.

Valkenswaardseweg 20, 5582VB Waalre

tekening

GEVELTEKENING

getekend

HH / SA / DK

fase

Definitief Ontwerp

datum

1 juli 2019

schaal

1:200

formaat

A3

wijzigingen

A

B

1 juli 2019

1:200

A3

20 januari 2020

18 mei 2020

N

B

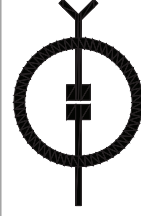
A

Materiaalweg 8 5681 RJ Best

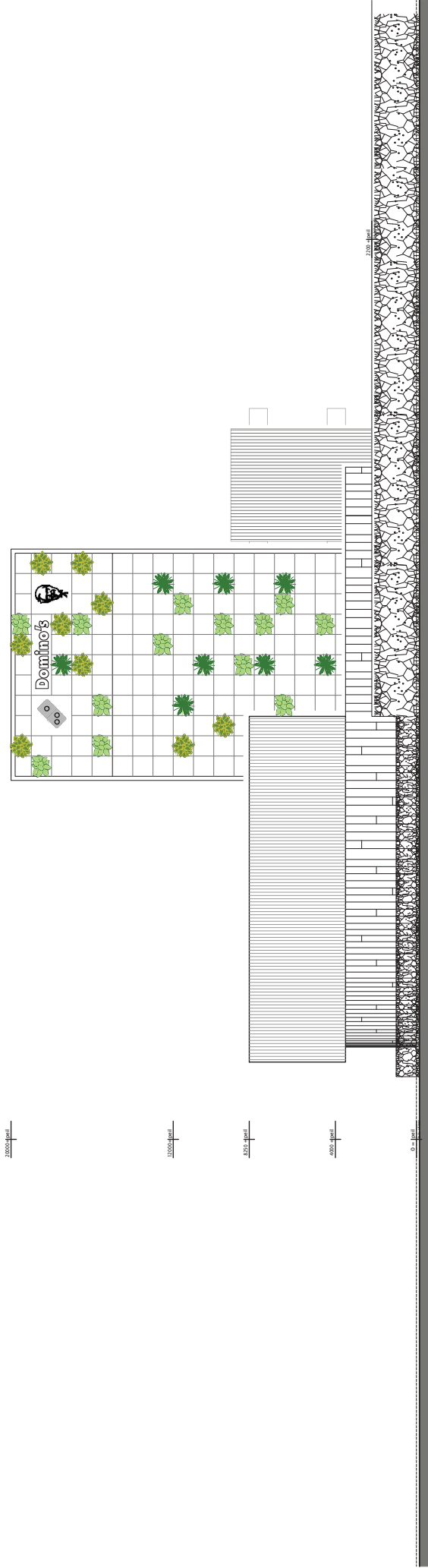
www.nbarchitecten.nl

info@nbarchitecten.nl

+31(0)495 39 50 72

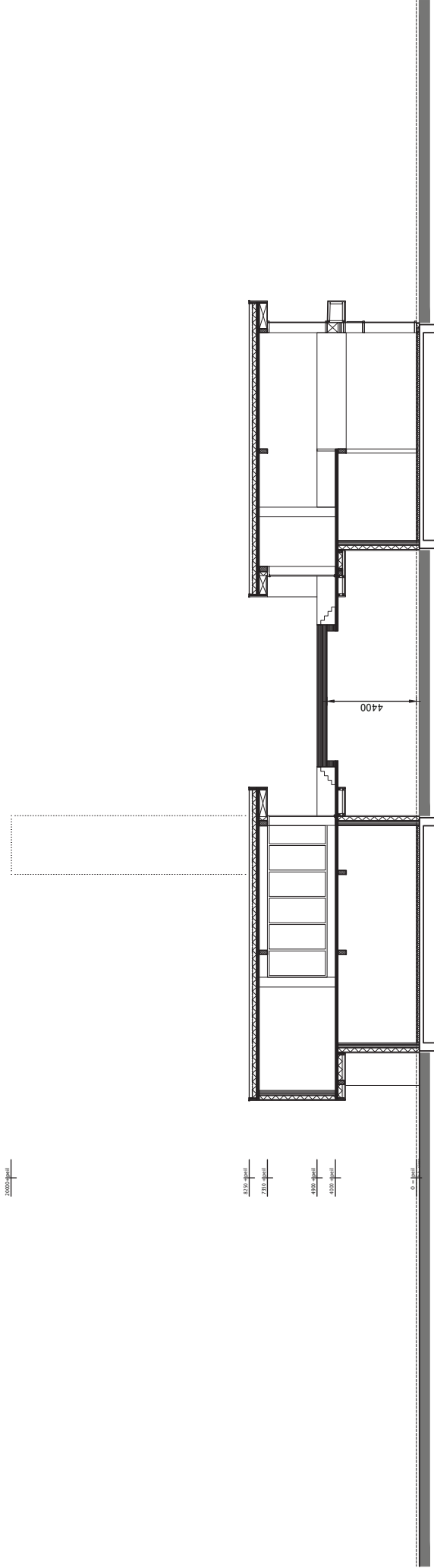


MAAKT MOGELIJK



ZUIDGEVEL

projectnummer 16062	project DOMINO'S PIZZA KFC HEISTRAAT VELDHOVEN	tekening GEVELTEKENING	getekend HH / SA / DK	datum 1 juli 2019	1:200 A3	1 juli 2019
tekeningnummer D-06	adres project Heistraat Veldhoven opdrachtgever / adres opdrachtgever Mastade B.V. Valkenswaardseweg 20, 5582VB Waalre	fase Definitief Ontwerp	wijzigingen A B	20 januari 2020 18 mei 2020	20 januari 2020 18 mei 2020	20 januari 2020 18 mei 2020
			Materiaalweg 8 5681 RJ Best www.nbarchitecten.nl info@nbarchitecten.nl +31(0)495 39 50 72			
			 MAAKT MOGELIJK			

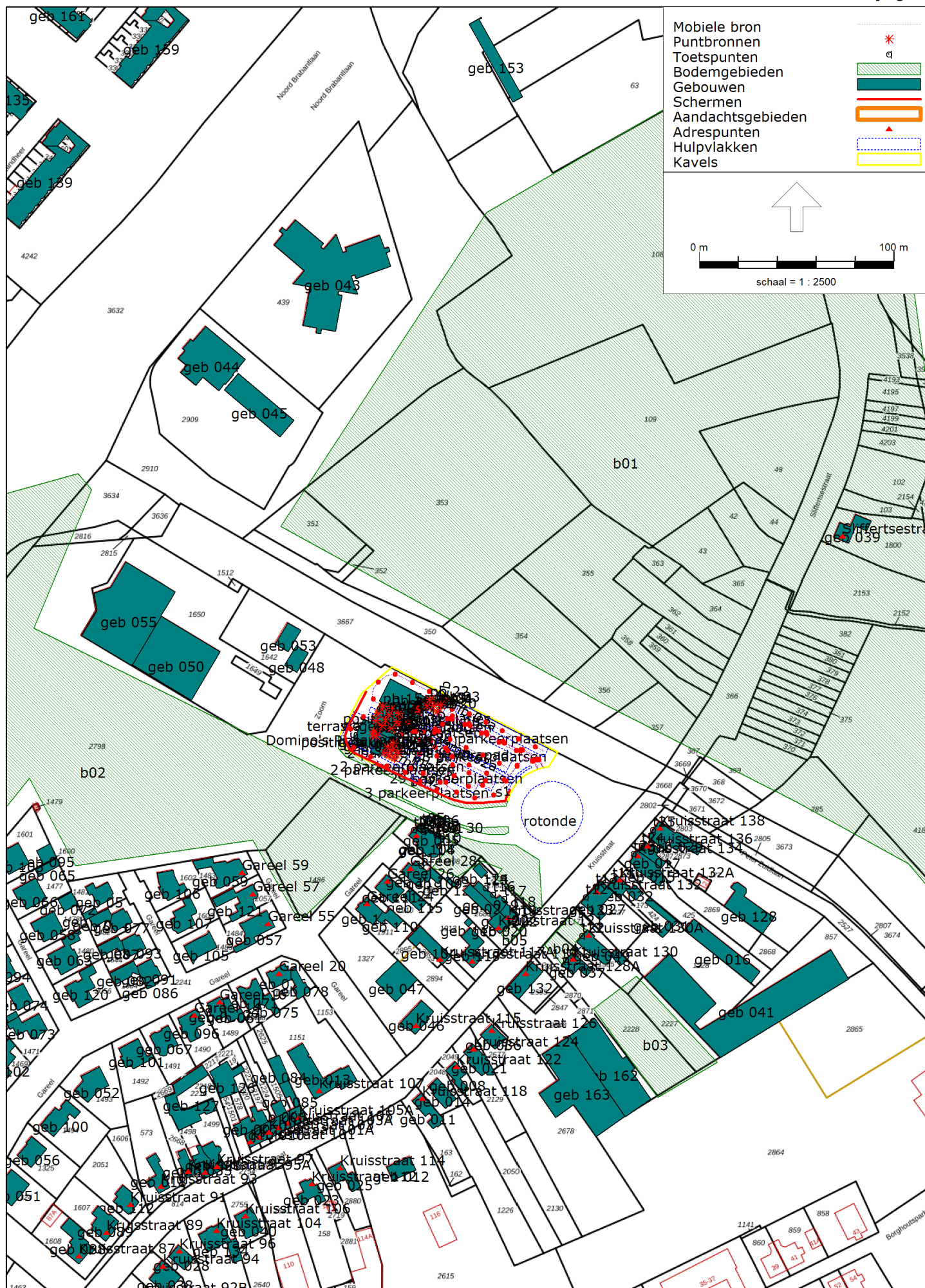


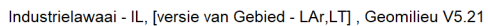
DOORSNEDE A - A

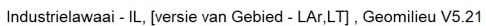
projectnummer 16062	project DOMINOS PIZZA KFC HEISTRAAT VELDHOVEN	tekening DOORSNEDE	getekend HH / SA / DK	datum 1 juli 2019	schaal 1:200	formaat A3
tekeningnummer D-07	adres project Heistraat Veldhoven opdrachtgever / adres opdrachtgever Mastade B.V. Valkenswaardseweg 20, 5582VB Waalre	fase Definitief Ontwerp	wijzigingen A B	20 januari 2020 18 mei 2020	Materialweg 8 5681 RJ Best www.nbarchitecten.nl info@nbarchitecten.nl +31(0)499 39 50 72	 MAAKT MOGELIJK

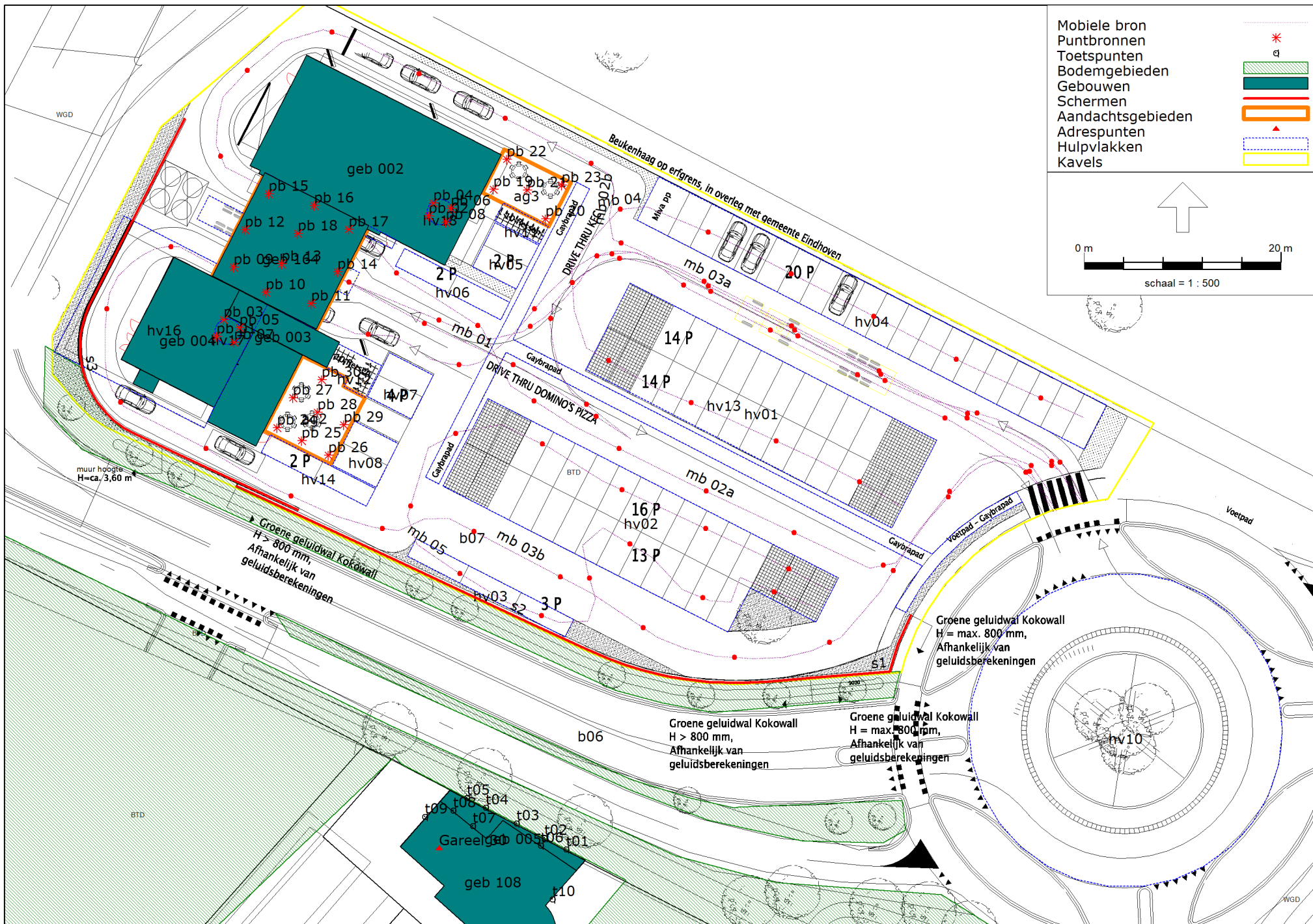
BIJLAGE 2:

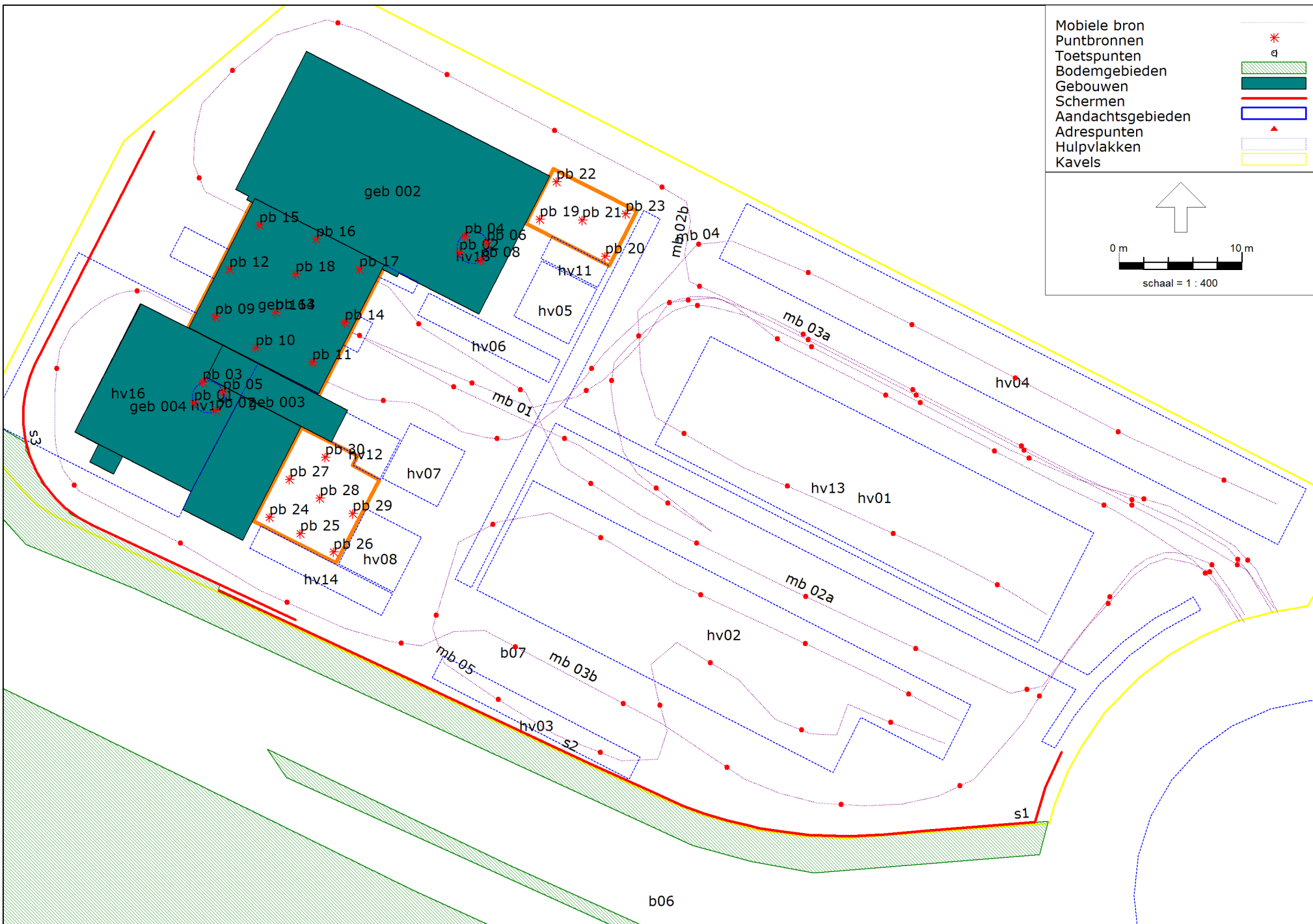








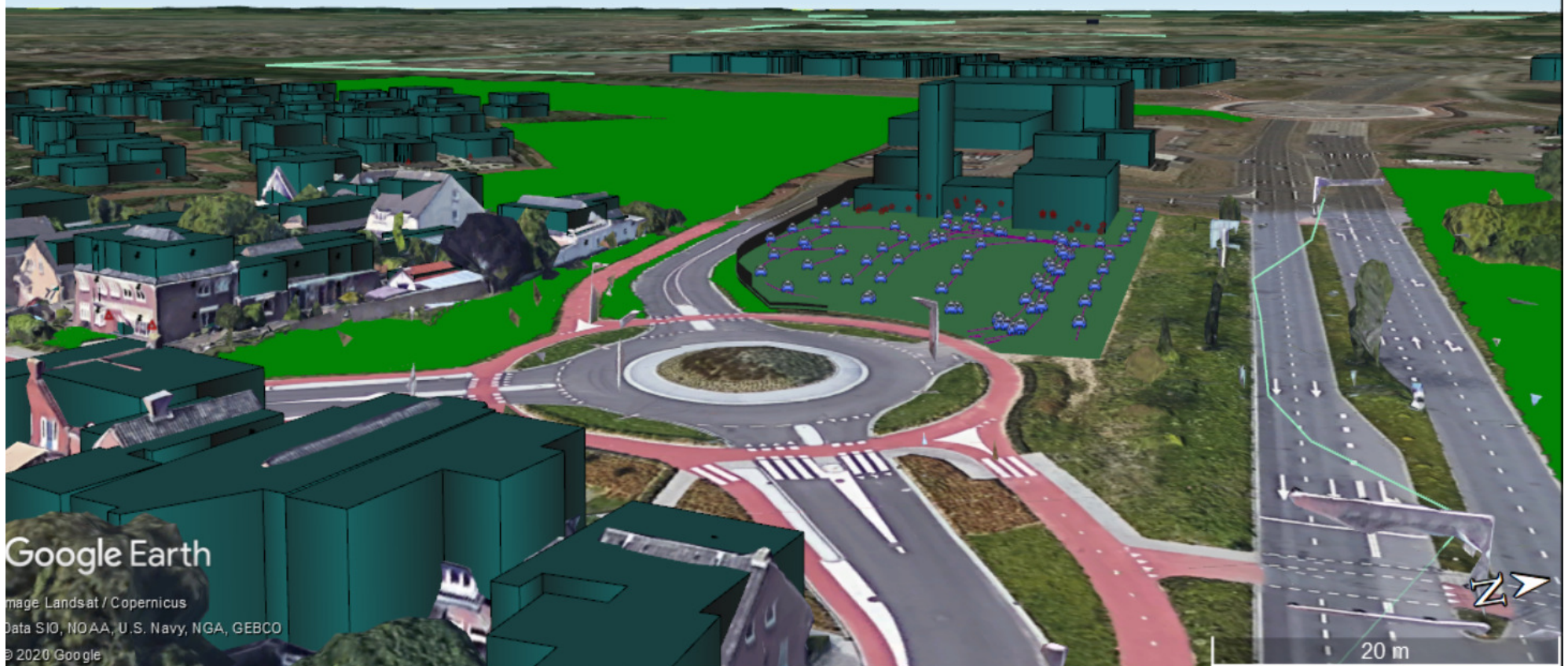




Grafisch overzicht akoestisch model

Legenda

-  bodemgebied
-  gebouw
-  mobiele bron
-  puntbron
-  toetspunt



BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
Bronvermogens vrachtwagens OPTREKKEND + RIJDEN CONSTATE SNELHEID													
stationair	LWeq	95,1	65,4	78,4	80,4	85,6	88,5	90,8	87,9	81,2	69,2		Peutz
10 km/uur	LWeq	99,6	63,1	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3		Peutz
15 km/uur	LWeq	98,3	64,7	75,4	82,0	86,2	91,1	94,2	92,3	86,2	75,7		Peutz
20 km/uur	LWeq	99,0	61,8	75,2	81,8	86,2	91,9	94,9	93,2	87,5	77,4		Peutz
25 km/uur	LWeq	100,6	62,9	77,3	83,2	88,3	94,0	96,7	94,3	88,5	78,6		Peutz
30 km/uur	LWeq	102,2	61,6	77,3	85,1	90,4	96,1	98,1	95,8	89,4	78,7		Peutz
35 km/uur	LWeq	101,6	61,4	76,9	83,9	90,5	95,9	97,2	95,0	88,3	77,1		Peutz
gemiddeld		100,0	63,2	77,0	82,8	88,1	93,5	95,9	93,8	87,6	77,4		
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0		Ulehake
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
achteruit oprit opdraaien, 0-10 km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijden 0-10 km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10 km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		86,7	51,3	70,3	70,1	75,9	76,0	81,9	81,3	78,2	70,4		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL

BIJLAGE 3B:

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1906/183/RV-01
bijlage 3B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAR,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAR,LT
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 3-8-2020
Laatst ingezien door	rvdv op 2-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Kavel		
(hoofdgroep)	Adrespunt	101	Kruisstraat 101A
(hoofdgroep)	Adrespunt	101	Kruisstraat 101
(hoofdgroep)	Adrespunt	103	Kruisstraat 103
(hoofdgroep)	Adrespunt	103	Kruisstraat 103A
(hoofdgroep)	Adrespunt	104	Kruisstraat 104
(hoofdgroep)	Adrespunt	105	Kruisstraat 105A
(hoofdgroep)	Adrespunt	105	Kruisstraat 105
(hoofdgroep)	Adrespunt	106	Kruisstraat 106
(hoofdgroep)	Adrespunt	107	Kruisstraat 107
(hoofdgroep)	Adrespunt	112	Kruisstraat 112
(hoofdgroep)	Adrespunt	114	Kruisstraat 114
(hoofdgroep)	Adrespunt	115	Kruisstraat 115
(hoofdgroep)	Adrespunt	117	Kruisstraat 117A
(hoofdgroep)	Adrespunt	118	Kruisstraat 118
(hoofdgroep)	Adrespunt	119	Kruisstraat 119
(hoofdgroep)	Adrespunt	121	Kruisstraat 121
(hoofdgroep)	Adrespunt	122	Kruisstraat 122
(hoofdgroep)	Adrespunt	123	Kruisstraat 123
(hoofdgroep)	Adrespunt	124	Kruisstraat 124
(hoofdgroep)	Adrespunt	126	Kruisstraat 126
(hoofdgroep)	Adrespunt	128	Kruisstraat 128A
(hoofdgroep)	Adrespunt	130	Kruisstraat 130
(hoofdgroep)	Adrespunt	130	Kruisstraat 130A
(hoofdgroep)	Adrespunt	132	Kruisstraat 132
(hoofdgroep)	Adrespunt	132	Kruisstraat 132A
(hoofdgroep)	Adrespunt	134	Kruisstraat 134
(hoofdgroep)	Adrespunt	136	Kruisstraat 136
(hoofdgroep)	Adrespunt	138	Kruisstraat 138
(hoofdgroep)	Adrespunt	14	Gareel 14
(hoofdgroep)	Adrespunt	16	Gareel 16
(hoofdgroep)	Adrespunt	20	Gareel 20
(hoofdgroep)	Adrespunt	24	Gareel 24
(hoofdgroep)	Adrespunt	26	Gareel 26
(hoofdgroep)	Adrespunt	28	Gareel 28
(hoofdgroep)	Adrespunt	30	Gareel 30
(hoofdgroep)	Adrespunt	353	Sliffertsestraat 353
(hoofdgroep)	Adrespunt	55	Gareel 55
(hoofdgroep)	Adrespunt	57	Gareel 57
(hoofdgroep)	Adrespunt	59	Gareel 59
(hoofdgroep)	Adrespunt	87	Kruisstraat 87
(hoofdgroep)	Adrespunt	89	Kruisstraat 89
(hoofdgroep)	Adrespunt	91	Kruisstraat 91
(hoofdgroep)	Adrespunt	92	Kruisstraat 92B
(hoofdgroep)	Adrespunt	93	Kruisstraat 93
(hoofdgroep)	Adrespunt	94	Kruisstraat 94
(hoofdgroep)	Adrespunt	95	Kruisstraat 95A
(hoofdgroep)	Adrespunt	95	Kruisstraat 95
(hoofdgroep)	Adrespunt	96	Kruisstraat 96
(hoofdgroep)	Adrespunt	97	Kruisstraat 97
(hoofdgroep)	Aandachtsgebied	ag1	dakterras (40 personen)
(hoofdgroep)	Aandachtsgebied	ag2	terras (28 personen)
(hoofdgroep)	Aandachtsgebied	ag3	terras (20 personen)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03	zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b06	zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b07	zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 001	Domino's Pizza (b.g.)
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 002	KFC (b.g. en verdieping)
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 003	Domino's Pizza (zuil)
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 004	Domino's Pizza (verdieping)
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 005	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 006	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 007	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 008	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 009	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 010	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 011	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 012	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 013	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 014	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 015	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 016	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 017	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 018	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 019	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 020	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 021	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 022	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 023	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 024	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 025	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 026	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 027	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 028	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 029	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 030	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 031	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 032	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 033	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 034	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 035	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 036	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 037	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 038	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 039	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 040	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 041	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 042	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 043	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 044	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 045	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 046	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 047	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 048	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 049	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 05	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 050	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 051	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 052	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 053	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 054	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 055	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 056	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 057	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 058	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 059	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 060	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 061	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 062	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 063	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 064	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 065	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 066	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 067	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 068	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 069	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 070	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 071	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 072	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 073	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 074	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 075	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 076	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 077	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 078	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 079	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 080	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 081	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 082	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 083	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 084	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 085	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 086	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 087	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 088	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 089	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 090	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 091	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 092	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 093	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 094	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 095	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 096	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 097	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 098	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 099	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 100	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 101	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 102	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 103	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 104	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 105	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 106	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 107	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 108	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 109	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 110	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 111	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 112	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 113	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 114	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 115	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 116	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 117	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 118	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 119	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 120	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 121	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 122	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 123	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 124	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 125	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 126	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 127	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 128	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 129	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 130	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 131	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 132	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 133	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 134	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 135	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 136	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 137	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 138	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 139	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 140	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 141	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 142	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 143	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 144	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 145	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 146	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 147	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 148	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 149	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 150	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 151	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 152	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 153	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 154	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 155	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 156	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 157	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 158	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 159	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 160	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 161	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 162	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 163	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 164	dakterras
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv01	28 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv02	29 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv03	3 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv04	20 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv05	2 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv06	2 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv07	2 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv08	2 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv09	vrachtwagen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv10	rotonde
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv11	fietsenstalling
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv12	fietsenstalling
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv13	gaybrapad
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv14	2 parkeerplaatsen
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv15	terras eerste verdieping
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv16	Domino's Pizza (verdieping)
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv17	positie dakinstallaties
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv18	positie dakinstallaties
(hoofdgroep)	Scherf	s1	Kokowall (hoogte: 0,8 meter)
(hoofdgroep)	Scherf	s2	Kokowall (hoogte: 2,2 meter)
(hoofdgroep)	Scherf	s3	muur (hoogte: 3,6 meter)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	t15	toetspunt 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	t16	toetspunt 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	t17	toetspunt 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t18	toetspunt 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	t19	toetspunt 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20	toetspunt 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	t21	toetspunt 21
(hoofdgroep)	Toetspunt	t22	toetspunt 22

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t23	toetspunt 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	t24	toetspunt 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	t25	toetspunt 25
dakinstallaties	Puntbron	pb 01	LBK
dakinstallaties	Puntbron	pb 02	LBK
dakinstallaties	Puntbron	pb 03	afzuiging keuken
dakinstallaties	Puntbron	pb 04	afzuiging keuken
dakinstallaties	Puntbron	pb 05	koeling
dakinstallaties	Puntbron	pb 06	koeling
dakinstallaties	Puntbron	pb 07	vriezer
dakinstallaties	Puntbron	pb 08	vriezer
stemgeluid	Puntbron	pb 09	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 10	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 11	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 12	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 13	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 14	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 15	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 16	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 17	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 18	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 19	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 20	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 21	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 22	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 23	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 24	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 25	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 26	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 27	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 28	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 29	vier pratende personen
stemgeluid	Puntbron	pb 30	vier pratende personen
voertuigen	Mobiele bron	mb 01	vrachtwagens
voertuigen	Mobiele bron	mb 02a	personenwagens
voertuigen	Mobiele bron	mb 02b	personenwagens
voertuigen	Mobiele bron	mb 03a	personenwagens
voertuigen	Mobiele bron	mb 03b	personenwagens
voertuigen	Mobiele bron	mb 04	personenwagens (parkeerplaatsen)
voertuigen	Mobiele bron	mb 05	personenwagens (parkeerplaatsen)

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Omschr.

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	zacht bodemgebied	1,00
b03	zacht bodemgebied	1,00
b02	zacht bodemgebied	1,00
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	zacht bodemgebied	1,00
b07	zacht bodemgebied	1,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv01	28 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv02	29 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv03	3 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv04	20 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv05	2 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv06	2 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv07	2 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv08	2 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv09	vrachtwagen	3,50	0,00	Relatief
hv11	fietsenstalling	0,00	0,00	Relatief
hv12	fietsenstalling	0,00	0,00	Relatief
hv13	gaybrapad	0,00	0,00	Relatief
hv10	rotonde	0,00	0,00	Relatief
hv14	2 parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
hv15	terras eerste verdieping	0,00	0,00	Eigen waarde
hv16	Domino's Pizza (verdieping)	0,00	0,00	Relatief
hv17	positie dakinstallaties	8,30	0,00	Relatief
hv18	positie dakinstallaties	8,30	0,00	Relatief

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb 001	Domino's Pizza (b.g.)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 002	KFC (b.g. en verdieping)	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 003	Domino's Pizza (zuil)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 004	Domino's Pizza (verdieping)	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 005	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 006	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 007	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 008	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 009	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 010	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 011	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 012	gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 013	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 014	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 015	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 016	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 017	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 018	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 019	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 020	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 021	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 022	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 023	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 024	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 025	gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 026	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 027	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 028	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 029	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 030	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 031	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 032	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 033	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 034	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 035	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 036	gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 037	gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 038	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 039	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 040	gebouw	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 041	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 042	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 043	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 044	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 045	gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 046	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 047	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 048	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 049	gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 05	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 050	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 051	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 052	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 053	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 054	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 055	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 056	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 057	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 058	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 059	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 060	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 061	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 062	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 063	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 064	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 065	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 066	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 067	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb 068	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 069	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 070	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 071	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 072	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 073	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 074	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 075	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 076	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 077	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 078	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 079	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 080	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 081	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 082	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 083	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 084	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 085	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 086	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 087	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 088	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 089	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 090	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 091	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 092	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 093	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 094	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 095	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 096	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 097	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 098	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 099	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 100	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 101	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 102	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 103	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 104	gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 105	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 106	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 107	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 108	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 109	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 110	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 111	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 112	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 113	gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 114	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 115	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 116	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 117	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 118	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 119	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 120	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 121	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 122	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 123	gebouw	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 124	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 125	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 126	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 127	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 128	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 129	gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 130	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 131	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 132	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 133	gebouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 134	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 135	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb 136	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 137	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 138	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 139	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 140	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 141	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 142	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 143	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 144	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 145	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 146	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 147	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 148	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 149	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 150	gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 151	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 152	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 153	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 154	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 155	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 156	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 157	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 158	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 159	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 160	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 161	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 162	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 163	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 164	dakterras	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.
14	Gareel 14
16	Gareel 16
20	Gareel 20
24	Gareel 24
26	Gareel 26
28	Gareel 28
30	Gareel 30
55	Gareel 55
57	Gareel 57
59	Gareel 59
105	Kruisstraat 105A
105	Kruisstraat 105
89	Kruisstraat 89
91	Kruisstraat 91
92	Kruisstraat 92B
93	Kruisstraat 93
94	Kruisstraat 94
95	Kruisstraat 95A
95	Kruisstraat 95
96	Kruisstraat 96
97	Kruisstraat 97
101	Kruisstraat 101A
101	Kruisstraat 101
103	Kruisstraat 103A
103	Kruisstraat 103
104	Kruisstraat 104
106	Kruisstraat 106
107	Kruisstraat 107
112	Kruisstraat 112
114	Kruisstraat 114
115	Kruisstraat 115
117	Kruisstraat 117A
118	Kruisstraat 118
119	Kruisstraat 119
121	Kruisstraat 121
122	Kruisstraat 122
123	Kruisstraat 123
124	Kruisstraat 124
126	Kruisstraat 126
128	Kruisstraat 128A
130	Kruisstraat 130A
130	Kruisstraat 130
132	Kruisstraat 132A
132	Kruisstraat 132
134	Kruisstraat 134
136	Kruisstraat 136
138	Kruisstraat 138
87	Kruisstraat 87
353	Sliffertsestraat 353

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s1	Kokowall (hoogte: 0,8 meter)	0,80	0,00	Relatief	14,20	0 dB	0,20	0,20
s2	Kokowall (hoogte: 2,2 meter)	2,20	0,00	Relatief	62,46	0 dB	0,20	0,20
s3	muur (hoogte: 3,6 meter)	3,60	0,00	Relatief	54,92	0 dB	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
pb 01	LBK	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 02	LBK	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 03	afzuiging keuken	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 04	afzuiging keuken	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 05	koeling	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 06	koeling	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 07	vriezer	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 08	vriezer	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 09	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 10	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 11	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 12	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 13	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 14	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 15	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 16	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 17	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 18	vier pratende personen	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 19	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 20	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 21	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 22	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 23	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 24	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 25	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 26	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 27	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 28	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 29	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 30	vier pratende personen	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
pb 01	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00
pb 02	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00
pb 03	Nee	Nee	Nee	26,90	46,40	59,20	65,60	66,30	64,30	66,70	64,90	58,30	72,99	0,00
pb 04	Nee	Nee	Nee	26,90	46,40	59,20	65,60	66,30	64,30	66,70	64,90	58,30	72,99	0,00
pb 05	Nee	Nee	Nee	0,00	55,30	61,30	58,30	54,50	55,00	50,80	45,00	43,70	64,97	0,00
pb 06	Nee	Nee	Nee	0,00	55,30	61,30	58,30	54,50	55,00	50,80	45,00	43,70	64,97	0,00
pb 07	Nee	Nee	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29	0,00
pb 08	Nee	Nee	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29	0,00
pb 09	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 10	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 11	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 12	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 13	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 14	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 15	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 16	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 17	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 18	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 19	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 20	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 21	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 22	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 23	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 24	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 25	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 26	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 27	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 28	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 29	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 30	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
pb 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00
pb 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00
pb 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,90	46,40	59,20	65,60	66,30	64,30	66,70
pb 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,90	46,40	59,20	65,60	66,30	64,30	66,70
pb 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,30	61,30	58,30	54,50	55,00	50,80
pb 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,30	61,30	58,30	54,50	55,00	50,80
pb 07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00
pb 08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00
pb 09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10
pb 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	65,90	53,90	78,94
pb 02	65,90	53,90	78,94
pb 03	64,90	58,30	72,99
pb 04	64,90	58,30	72,99
pb 05	45,00	43,70	64,97
pb 06	45,00	43,70	64,97
pb 07	62,20	55,60	70,29
pb 08	62,20	55,60	70,29
pb 09	52,00	--	68,02
pb 10	52,00	--	68,02
pb 11	52,00	--	68,02
pb 12	52,00	--	68,02
pb 13	52,00	--	68,02
pb 14	52,00	--	68,02
pb 15	52,00	--	68,02
pb 16	52,00	--	68,02
pb 17	52,00	--	68,02
pb 18	52,00	--	68,02
pb 19	52,00	--	68,02
pb 20	52,00	--	68,02
pb 21	52,00	--	68,02
pb 22	52,00	--	68,02
pb 23	52,00	--	68,02
pb 24	52,00	--	68,02
pb 25	52,00	--	68,02
pb 26	52,00	--	68,02
pb 27	52,00	--	68,02
pb 28	52,00	--	68,02
pb 29	52,00	--	68,02
pb 30	52,00	--	68,02

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb 01	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	10	10,00	63,10	77,70
mb 02a	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	51,30	70,30
mb 02b	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	51,30	70,30
mb 03a	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	51,30	70,30
mb 03b	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	51,30	70,30
mb 04	personenwagens (parkeerplaatsen)	0,75	0,00	Relatief	109	36	13	10	10,00	51,30	70,30
mb 05	personenwagens (parkeerplaatsen)	0,75	0,00	Relatief	109	36	13	10	10,00	51,30	70,30

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
mb 01	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02a	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02b	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03a	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03b	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 04	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 05	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb 02a	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb 02b	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb 03a	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb 03b	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb 04	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb 05	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model (maximale niveaus)

1906/183/RV-01
bijlage 3B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LMax

Model eigenschap

Omschrijving	LMax
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 3-8-2020
Laatst ingezien door	rvdv op 2-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
pb 01	LBK	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 02	LBK	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 03	afzuiging keuken	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 04	afzuiging keuken	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	3,000
pb 05	koeling	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 06	koeling	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 07	vriezer	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 08	vriezer	1,50	8,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
pb 09	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 10	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 11	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 12	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 13	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 14	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 15	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 16	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 17	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 18	schreeuwend persoon	1,10	4,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 19	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 20	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 21	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 22	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 23	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 24	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 25	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 26	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 27	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 28	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 29	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000
pb 30	schreeuwend persoon	1,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
pb 01	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00
pb 02	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00
pb 03	Nee	Nee	Nee	26,90	46,40	59,20	65,60	66,30	64,30	66,70	64,90	58,30	72,99	-10,00
pb 04	Nee	Nee	Nee	26,90	46,40	59,20	65,60	66,30	64,30	66,70	64,90	58,30	72,99	-10,00
pb 05	Nee	Nee	Nee	0,00	55,30	61,30	58,30	54,50	55,00	50,80	45,00	43,70	64,97	0,00
pb 06	Nee	Nee	Nee	0,00	55,30	61,30	58,30	54,50	55,00	50,80	45,00	43,70	64,97	0,00
pb 07	Nee	Nee	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29	-10,00
pb 08	Nee	Nee	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29	-10,00
pb 09	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 10	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 11	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 12	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 13	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 14	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 15	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 16	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 17	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 18	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 19	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 20	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 21	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 22	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 23	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 24	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 25	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 26	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 27	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 28	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 29	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00
pb 30	Nee	Nee	Nee	--	--	54,60	60,10	65,20	60,60	56,10	52,00	--	68,02	0,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
pb 01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00
pb 02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00
pb 03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,90	56,40	69,20	75,60	76,30	74,30	76,70
pb 04	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,90	56,40	69,20	75,60	76,30	74,30	76,70
pb 05	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	65,30	71,30	68,30	64,50	65,00	60,80
pb 06	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	65,30	71,30	68,30	64,50	65,00	60,80
pb 07	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00
pb 08	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00
pb 09	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 10	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 11	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 12	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 13	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 14	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 15	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 16	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 17	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 18	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 19	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 20	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 21	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 22	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 23	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 24	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 25	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 26	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 27	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 28	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 29	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10
pb 30	0,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	-32,00	0,00	--	--	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model (maximale niveaus)

1906/183/RV-01
bijlage 3B

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	75,90	63,90	88,94
pb 02	75,90	63,90	88,94
pb 03	74,90	68,30	82,99
pb 04	74,90	68,30	82,99
pb 05	55,00	53,70	74,97
pb 06	55,00	53,70	74,97
pb 07	72,20	65,60	80,29
pb 08	72,20	65,60	80,29
pb 09	84,00	--	100,02
pb 10	84,00	--	100,02
pb 11	84,00	--	100,02
pb 12	84,00	--	100,02
pb 13	84,00	--	100,02
pb 14	84,00	--	100,02
pb 15	84,00	--	100,02
pb 16	84,00	--	100,02
pb 17	84,00	--	100,02
pb 18	84,00	--	100,02
pb 19	84,00	--	100,02
pb 20	84,00	--	100,02
pb 21	84,00	--	100,02
pb 22	84,00	--	100,02
pb 23	84,00	--	100,02
pb 24	84,00	--	100,02
pb 25	84,00	--	100,02
pb 26	84,00	--	100,02
pb 27	84,00	--	100,02
pb 28	84,00	--	100,02
pb 29	84,00	--	100,02
pb 30	84,00	--	100,02

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb 01	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	10	10,00	73,00	86,00
mb 02a	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	58,00	74,60
mb 02b	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	58,00	74,60
mb 03a	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	58,00	74,60
mb 03b	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	218	72	26	10	10,00	58,00	74,60
mb 04	personenwagens (parkeerplaatsen)	0,75	0,00	Relatief	109	36	13	10	10,00	58,00	74,60
mb 05	personenwagens (parkeerplaatsen)	0,75	0,00	Relatief	109	36	13	10	10,00	58,00	74,60

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
mb 01	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02a	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02b	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03a	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03b	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 04	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 05	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
mb 02a	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
mb 02b	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
mb 03a	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
mb 03b	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
mb 04	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
mb 05	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

BIJLAGE 3C:

Tritium Advies
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

1906/183/RV-01
bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	39,6	39,3	34,3	44,3	66,0	
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	39,8	39,4	34,6	44,6	66,1	
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	40,0	39,7	34,9	44,9	65,9	
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	40,2	39,9	35,2	45,2	65,9	
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	40,4	40,1	35,5	45,5	66,1	
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	44,6	44,2	38,6	49,2	69,7	
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	45,8	45,4	40,2	50,4	70,2	
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	45,4	45,0	39,8	50,0	69,8	
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	44,2	43,8	38,7	48,8	68,9	
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	31,9	31,3	24,5	36,3	61,2	
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	37,8	37,4	30,3	42,4	63,5	
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	30,9	30,7	26,1	36,1	55,6	
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	37,3	37,1	32,3	42,3	60,5	
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	42,4	42,0	36,6	47,0	67,1	
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	37,0	36,5	30,3	41,5	66,0	
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	37,9	37,4	31,1	42,4	65,2	
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	37,1	36,6	30,4	41,6	65,9	
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	38,0	37,5	31,1	42,5	65,2	
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	36,7	36,2	30,0	41,2	65,5	
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	37,3	36,9	30,5	41,9	64,8	
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	35,1	34,7	29,2	39,7	62,2	
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	40,2	39,8	34,0	44,8	66,3	
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	36,2	35,7	30,0	40,7	64,8	
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	40,4	39,9	34,2	44,9	67,0	
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	36,4	36,0	30,2	41,0	65,0	
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	39,2	38,7	32,8	43,7	65,9	
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	36,0	35,5	29,7	40,5	64,8	
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	38,1	37,7	31,7	42,7	65,3	
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	39,8	39,3	33,3	44,3	65,2	
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	28,8	28,4	22,7	33,4	57,3	
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	28,8	28,3	22,3	33,3	55,9	
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	29,0	28,5	21,6	33,5	54,9	
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	29,6	29,2	24,0	34,2	58,2	
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	29,7	29,3	23,9	34,3	56,7	
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	28,1	27,5	20,7	32,5	54,1	
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	34,3	33,8	28,1	38,8	63,4	
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	34,9	34,4	28,5	39,4	62,9	
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	34,5	34,0	27,9	39,0	64,0	
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	35,7	35,2	29,1	40,2	63,6	
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	37,0	36,5	30,2	41,5	65,8	
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	37,6	37,1	30,7	42,1	65,1	
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	39,0	38,5	32,0	43,5	65,1	
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	36,9	36,4	30,0	41,4	65,8	
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	37,5	37,0	30,4	42,0	65,0	
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	38,8	38,3	31,7	43,3	65,0	
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	36,9	36,4	30,0	41,4	65,8	
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	37,4	36,9	30,4	41,9	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (groep: dakinstallaties)

1906/183/RV-01
 bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: dakinstallaties
 Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	35,9	35,9	32,5	42,5	38,5	
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	36,2	36,2	32,9	42,9	38,8	
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	36,7	36,7	33,4	43,4	39,2	
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	37,1	37,1	33,7	43,7	39,5	
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	37,5	37,5	34,1	44,1	39,7	
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	39,0	39,0	35,6	45,6	39,2	
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	41,4	41,4	37,9	47,9	41,5	
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	40,9	40,9	37,5	47,5	40,9	
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	40,1	40,1	36,6	46,6	40,1	
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	19,3	19,3	16,2	26,2	22,1	
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	23,4	23,4	20,2	30,2	24,0	
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	28,4	28,4	24,9	34,9	31,3	
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	34,4	34,4	31,0	41,0	35,3	
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	37,6	37,6	34,2	44,2	37,6	
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	29,5	29,5	25,9	35,9	33,3	
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	29,9	29,9	26,3	36,3	32,6	
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	28,9	28,9	25,4	35,4	32,7	
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	29,0	29,0	25,6	35,6	31,8	
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	28,5	28,5	25,0	35,0	32,4	
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	28,5	28,5	25,1	35,1	31,4	
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	29,8	29,8	26,4	36,4	33,3	
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	34,0	34,0	30,5	40,5	35,9	
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	30,5	30,5	27,1	37,1	34,0	
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	34,4	34,4	30,9	40,9	36,5	
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	30,3	30,3	26,9	36,9	33,9	
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	32,5	32,5	29,1	39,1	34,8	
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	29,5	29,5	26,1	36,1	33,2	
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	31,3	31,3	27,9	37,9	33,7	
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	32,7	32,7	29,3	39,3	33,8	
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	22,9	22,9	19,5	29,5	26,7	
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	21,9	21,9	18,5	28,5	24,4	
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	17,3	17,3	14,1	24,1	18,5	
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	25,3	25,3	21,9	31,9	29,0	
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	24,7	24,7	21,3	31,3	27,2	
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	16,7	16,7	13,5	23,5	18,0	
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	28,3	28,3	24,9	34,9	32,4	
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	28,0	28,0	24,6	34,6	31,0	
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	27,0	27,0	23,7	33,7	31,0	
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	28,5	28,5	25,1	35,1	31,5	
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	28,2	28,2	24,8	34,8	32,2	
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	28,3	28,3	24,8	34,8	31,1	
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	29,3	29,3	25,9	35,9	31,1	
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	27,8	27,8	24,4	34,4	31,8	
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	27,8	27,8	24,4	34,4	30,7	
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	28,9	28,9	25,5	35,5	30,7	
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	27,7	27,7	24,3	34,3	31,7	
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	27,7	27,7	24,3	34,3	30,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (groep: voertuigen)

1906/183/RV-01
 bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	36,0	35,1	27,7	40,1	66,0
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	35,9	35,1	27,6	40,1	66,1
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	35,9	35,0	27,6	40,0	65,8
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	35,8	34,9	27,5	39,9	65,9
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	35,9	35,0	27,6	40,0	66,0
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	42,3	41,5	34,0	46,5	69,6
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	42,5	41,7	34,2	46,7	70,2
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	42,2	41,4	33,9	46,4	69,8
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	40,8	39,9	32,4	44,9	68,9
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	31,3	30,5	23,1	35,5	61,2
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	37,5	37,0	29,6	42,0	63,5
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	26,1	25,5	18,0	30,5	55,6
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	33,3	32,8	25,3	37,8	60,5
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	39,6	38,8	31,4	43,8	67,0
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	35,4	34,7	27,3	39,7	66,0
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	36,5	35,8	28,4	40,8	65,2
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	35,6	34,9	27,5	39,9	65,9
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	36,8	36,1	28,7	41,1	65,2
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	35,2	34,5	27,1	39,5	65,5
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	36,1	35,4	28,0	40,4	64,8
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	32,8	32,2	24,8	37,2	62,1
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	38,1	37,4	30,0	42,4	66,3
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	34,2	33,4	26,0	38,4	64,8
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	38,2	37,5	30,0	42,5	67,0
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	34,5	33,7	26,3	38,7	65,0
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	37,3	36,6	29,2	41,6	65,9
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	34,1	33,4	25,9	38,4	64,8
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	36,4	35,7	28,2	40,7	65,3
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	38,1	37,4	30,0	42,4	65,2
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	26,9	26,2	18,7	31,2	57,3
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	27,2	26,5	19,1	31,5	55,9
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	28,5	27,9	20,5	32,9	54,9
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	26,6	25,7	18,3	30,7	58,2
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	26,9	26,0	18,6	31,0	56,7
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	27,5	26,9	19,5	31,9	54,1
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	32,3	31,6	24,1	36,6	63,3
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	33,2	32,4	25,0	37,4	62,9
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	33,0	32,2	24,8	37,2	64,0
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	33,9	33,1	25,7	38,1	63,6
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	35,7	35,0	27,6	40,0	65,8
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	36,5	35,9	28,4	40,9	65,1
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	37,9	37,3	29,9	42,3	65,1
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	35,6	35,0	27,5	40,0	65,8
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	36,4	35,7	28,3	40,7	65,0
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	37,8	37,2	29,7	42,2	65,0
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	35,6	35,0	27,5	40,0	65,8
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	36,4	35,7	28,3	40,7	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (groep: stemgeluid)

1906/183/RV-01
bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: stemgeluid
Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	31,2	31,2	25,2	36,2	34,1	
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	31,3	31,3	25,3	36,3	34,1	
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	31,5	31,5	25,5	36,5	34,2	
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	31,9	31,9	25,9	36,9	34,5	
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	32,0	32,0	25,9	37,0	34,5	
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	36,4	36,4	30,3	41,4	36,8	
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	37,9	37,9	31,8	42,9	38,2	
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	37,4	37,4	31,4	42,4	37,7	
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	36,3	36,3	30,3	41,3	36,6	
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	21,3	21,3	15,3	26,3	24,4	
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	22,8	22,8	16,7	27,8	23,5	
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	21,5	21,5	15,5	26,5	24,6	
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	26,7	26,7	20,6	31,7	27,6	
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	34,1	34,1	28,0	39,1	34,1	
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	28,0	28,0	22,0	33,0	32,0	
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	28,5	28,5	22,5	33,5	31,4	
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	28,5	28,5	22,5	33,5	32,5	
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	28,6	28,6	22,6	33,6	31,4	
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	28,2	28,2	22,2	33,2	32,2	
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	28,1	28,1	22,1	33,1	31,0	
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	25,5	25,5	19,4	30,5	29,1	
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	31,7	31,7	25,7	36,7	33,7	
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	26,0	26,0	20,0	31,0	29,7	
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	31,7	31,7	25,7	36,7	33,9	
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	27,3	27,3	21,2	32,3	31,0	
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	30,2	30,2	24,2	35,2	32,6	
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	26,8	26,8	20,8	31,8	30,6	
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	29,0	29,0	23,0	34,0	31,6	
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	30,7	30,7	24,7	35,7	31,9	
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	19,1	19,1	13,1	24,1	23,0	
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	18,7	18,7	12,7	23,7	21,3	
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	15,4	15,4	9,4	20,4	16,7	
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	20,8	20,8	14,7	25,8	24,7	
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	21,8	21,8	15,8	26,8	24,4	
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	14,4	14,4	8,4	19,4	15,7	
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	24,5	24,5	18,5	29,5	28,7	
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	26,1	26,1	20,1	31,1	29,2	
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	25,6	25,6	19,5	30,6	29,7	
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	27,2	27,2	21,2	32,2	30,2	
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	28,2	28,2	22,2	33,2	32,2	
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	28,1	28,1	22,1	33,1	31,0	
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	29,3	29,3	23,2	34,3	31,1	
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	28,1	28,1	22,1	33,1	32,2	
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	28,0	28,0	21,9	33,0	30,9	
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	29,1	29,1	23,1	34,1	31,0	
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	28,1	28,1	22,0	33,1	32,1	
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	27,8	27,8	21,8	32,8	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (details)

1906/183/RV-01
bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t07_B - toetspunt 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	45,8	45,4	40,2	50,4	70,2
pb 01	LBK	157407,44	382529,15	1,50	37,9	37,9	33,6	43,6	37,9
mb 02a	personenwagens	157422,31	382539,08	0,75	36,1	36,0	28,6	41,0	53,7
pb 02	LBK	157429,01	382541,36	1,50	35,6	35,6	31,4	41,4	35,8
mb 03a	personenwagens	157495,27	382512,44	0,75	35,2	35,1	27,7	40,1	52,9
mb 05	personenwagens (parkeerplaatsen)	157469,70	382503,34	0,75	33,8	33,7	26,3	38,7	54,5
mb 03b	personenwagens	157407,29	382536,36	0,75	32,8	32,7	25,3	37,7	50,4
mb 02b	personenwagens	157495,14	382512,12	0,75	32,5	32,5	25,0	37,5	50,9
pb 03	afzuiging keuken	157408,15	382530,83	1,50	31,7	31,7	27,4	37,4	31,7
mb 04	personenwagens (parkeerplaatsen)	157495,48	382520,95	0,75	31,4	31,4	23,9	36,4	52,5
pb 07	vriezer	157409,20	382528,55	1,50	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
pb 04	afzuiging keuken	157429,44	382542,68	1,50	29,1	29,1	24,9	34,9	29,4
pb 08	vriezer	157430,73	382540,75	1,50	26,9	26,9	26,9	36,9	27,1
pb 14	vier pratende personen	157419,71	382535,69	1,10	26,8	26,8	20,8	31,8	27,0
pb 29	vier pratende personen	157420,35	382520,17	1,10	26,4	26,4	20,4	31,4	26,4
pb 30	vier pratende personen	157418,11	382524,74	1,10	26,4	26,4	20,4	31,4	26,4
pb 28	vier pratende personen	157417,67	382521,43	1,10	26,3	26,3	20,3	31,3	26,3
pb 17	vier pratende personen	157420,88	382540,02	1,10	26,3	26,3	20,2	31,3	26,7
pb 27	vier pratende personen	157415,19	382522,94	1,10	26,3	26,3	20,2	31,3	26,3
pb 19	vier pratende personen	157435,55	382544,08	1,10	25,5	25,5	19,5	30,5	26,2
pb 24	vier pratende personen	157413,56	382519,87	1,10	25,5	25,5	19,5	30,5	25,5
pb 21	vier pratende personen	157439,00	382544,01	1,10	25,5	25,5	19,4	30,5	26,1
pb 16	vier pratende personen	157417,36	382542,45	1,10	25,4	25,4	19,4	30,4	26,1
pb 22	vier pratende personen	157436,89	382547,14	1,10	25,0	25,0	19,0	30,0	25,8
pb 25	vier pratende personen	157416,06	382518,56	1,10	24,6	24,6	18,6	29,6	24,6
pb 26	vier pratende personen	157418,78	382517,07	1,10	24,4	24,4	18,4	29,4	24,4
pb 05	koeling	157409,79	382530,04	1,50	23,9	23,9	23,9	33,9	23,9
pb 23	vier pratende personen	157442,51	382544,53	1,10	23,7	23,7	17,7	28,7	24,5
pb 20	vier pratende personen	157440,85	382541,08	1,10	22,4	22,4	16,4	27,4	22,9
pb 18	vier pratende personen	157415,68	382539,60	1,10	22,2	22,2	16,2	27,2	22,7
pb 11	vier pratende personen	157417,06	382532,48	1,10	21,7	21,7	15,6	26,7	21,7
pb 10	vier pratende personen	157412,44	382533,62	1,10	20,8	20,8	14,8	25,8	21,0
pb 06	koeling	157431,23	382542,15	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	20,8
pb 13	vier pratende personen	157414,06	382536,53	1,10	20,5	20,5	14,5	25,5	20,9
pb 09	vier pratende personen	157409,17	382536,16	1,10	19,7	19,7	13,7	24,7	20,2
pb 12	vier pratende personen	157410,31	382539,99	1,10	19,7	19,7	13,7	24,7	20,4
pb 15	vier pratende personen	157412,75	382543,62	1,10	17,4	17,4	11,4	22,4	18,3
mb 01	vrachtwagens	157495,57	382512,08	1,20	34,8	--	--	34,8	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1906/183/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	60,7	53,1	53,1
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	60,7	53,5	53,5
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	60,6	53,9	53,9
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	60,6	54,4	54,4
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	60,5	54,5	54,5
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	66,3	56,5	56,5
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	67,9	58,8	58,8
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	67,1	58,6	58,6
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	67,1	57,8	57,8
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	60,6	48,3	48,3
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	64,5	54,0	54,0
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	49,7	44,2	44,2
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	58,9	49,2	49,2
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	64,2	55,1	55,1
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	59,3	48,3	48,3
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	61,1	49,5	49,5
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	59,5	48,5	48,5
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	61,5	49,5	49,5
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	58,4	48,2	48,2
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	60,4	48,3	48,3
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	58,2	46,9	46,9
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	61,2	52,2	52,2
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	57,9	47,4	47,4
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	61,8	52,0	52,0
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	57,5	48,8	48,8
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	60,5	50,7	50,7
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	56,9	47,8	47,8
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	59,3	50,0	50,0
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	61,0	50,9	50,9
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	52,4	41,4	41,4
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	53,3	42,8	42,8
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	55,1	44,2	44,2
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	52,2	42,5	42,5
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	53,4	42,0	42,0
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	55,2	43,2	43,2
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	57,1	45,2	45,2
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	58,2	46,2	46,2
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	56,0	47,5	47,5
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	57,3	48,4	48,4
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	59,5	48,3	48,3
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	61,5	49,4	49,4
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	62,3	50,5	50,5
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	59,4	48,2	48,2
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	61,4	49,3	49,3
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	62,2	50,4	50,4
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	59,7	48,2	48,2
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	61,5	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (groep: dakinstallaties)

1906/183/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
dakinstallaties

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	42,4	42,4	42,4
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	42,8	42,8	42,8
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	43,3	43,3	43,3
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	43,7	43,7	43,7
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	44,1	44,1	44,1
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	45,7	45,7	45,7
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	47,9	47,9	47,9
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	48,0	48,0	48,0
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	46,8	46,8	46,8
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	25,4	25,4	25,4
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	29,7	29,7	29,7
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	36,6	36,6	36,6
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	42,4	42,4	42,4
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	44,3	44,3	44,3
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	35,7	35,7	35,7
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	36,2	36,2	36,2
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	34,4	34,4	34,4
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	34,6	34,6	34,6
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	34,1	34,1	34,1
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	34,3	34,3	34,3
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	37,6	37,6	37,6
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	40,7	40,7	40,7
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	36,5	36,5	36,5
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	40,3	40,3	40,3
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	35,9	35,9	35,9
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	38,4	38,4	38,4
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	35,7	35,7	35,7
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	37,6	37,6	37,6
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	39,0	39,0	39,0
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	31,2	31,2	31,2
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	30,1	30,1	30,1
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	23,2	23,2	23,2
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	31,5	31,5	31,5
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	30,3	30,3	30,3
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	22,9	22,9	22,9
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	34,0	34,0	34,0
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	34,4	34,4	34,4
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	33,0	33,0	33,0
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	34,7	34,7	34,7
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	34,1	34,1	34,1
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	34,2	34,2	34,2
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	35,4	35,4	35,4
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	34,0	34,0	34,0
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	34,1	34,1	34,1
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	35,2	35,2	35,2
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	34,0	34,0	34,0
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	34,1	34,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (groep: voertuigen)

1906/183/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
voertuigen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	60,7	47,6	47,6
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	60,7	47,7	47,7
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	60,6	48,1	48,1
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	60,6	48,0	48,0
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	60,5	48,2	48,2
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	66,3	54,5	54,5
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	67,9	55,4	55,4
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	67,1	54,7	54,7
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	67,1	54,1	54,1
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	60,6	48,3	48,3
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	64,5	54,0	54,0
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	49,7	39,2	39,2
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	58,9	48,2	48,2
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	64,2	51,7	51,7
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	59,3	47,5	47,5
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	61,1	49,5	49,5
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	59,5	47,8	47,8
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	61,5	49,5	49,5
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	58,4	46,6	46,6
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	60,4	48,3	48,3
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	58,2	46,9	46,9
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	61,2	51,3	51,3
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	57,9	46,6	46,6
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	61,8	50,3	50,3
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	57,5	46,5	46,5
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	60,5	50,0	50,0
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	56,9	46,4	46,4
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	59,3	49,2	49,2
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	61,0	50,6	50,6
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	52,4	41,4	41,4
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	53,3	42,8	42,8
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	55,1	44,2	44,2
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	52,2	40,4	40,4
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	53,4	41,4	41,4
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	55,2	43,2	43,2
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	57,1	45,2	45,2
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	58,2	46,2	46,2
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	56,0	44,7	44,7
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	57,3	46,1	46,1
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	59,5	47,5	47,5
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	61,5	49,4	49,4
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	62,3	50,5	50,5
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	59,4	47,5	47,5
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	61,4	49,3	49,3
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	62,2	50,4	50,4
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	59,7	47,9	47,9
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	61,5	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (groep: stemgeluid)

1906/183/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
stemgeluid

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	53,1	53,1	53,1
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	53,5	53,5	53,5
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	53,9	53,9	53,9
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	54,4	54,4	54,4
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	54,5	54,5	54,5
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	56,5	56,5	56,5
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	58,8	58,8	58,8
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	58,6	58,6	58,6
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	57,8	57,8	57,8
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	44,7	44,7	44,7
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	44,1	44,1	44,1
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	44,2	44,2	44,2
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	49,2	49,2	49,2
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	55,1	55,1	55,1
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	48,3	48,3	48,3
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	48,5	48,5	48,5
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	48,5	48,5	48,5
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	48,6	48,6	48,6
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	48,2	48,2	48,2
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	48,2	48,2	48,2
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	46,6	46,6	46,6
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	52,2	52,2	52,2
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	47,4	47,4	47,4
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	52,0	52,0	52,0
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	48,8	48,8	48,8
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	50,7	50,7	50,7
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	47,8	47,8	47,8
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	50,0	50,0	50,0
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	50,9	50,9	50,9
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	40,5	40,5	40,5
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	41,6	41,6	41,6
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	35,5	35,5	35,5
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	42,5	42,5	42,5
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	42,0	42,0	42,0
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	34,1	34,1	34,1
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	44,7	44,7	44,7
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	46,1	46,1	46,1
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	47,5	47,5	47,5
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	48,4	48,4	48,4
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	48,3	48,3	48,3
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	48,3	48,3	48,3
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	49,6	49,6	49,6
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	48,2	48,2	48,2
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	48,2	48,2	48,2
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	49,3	49,3	49,3
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	48,2	48,2	48,2
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	48,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (details)

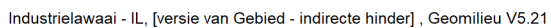
1906/183/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t07_B - toetspunt 7
Groep: (hoofdgroep)

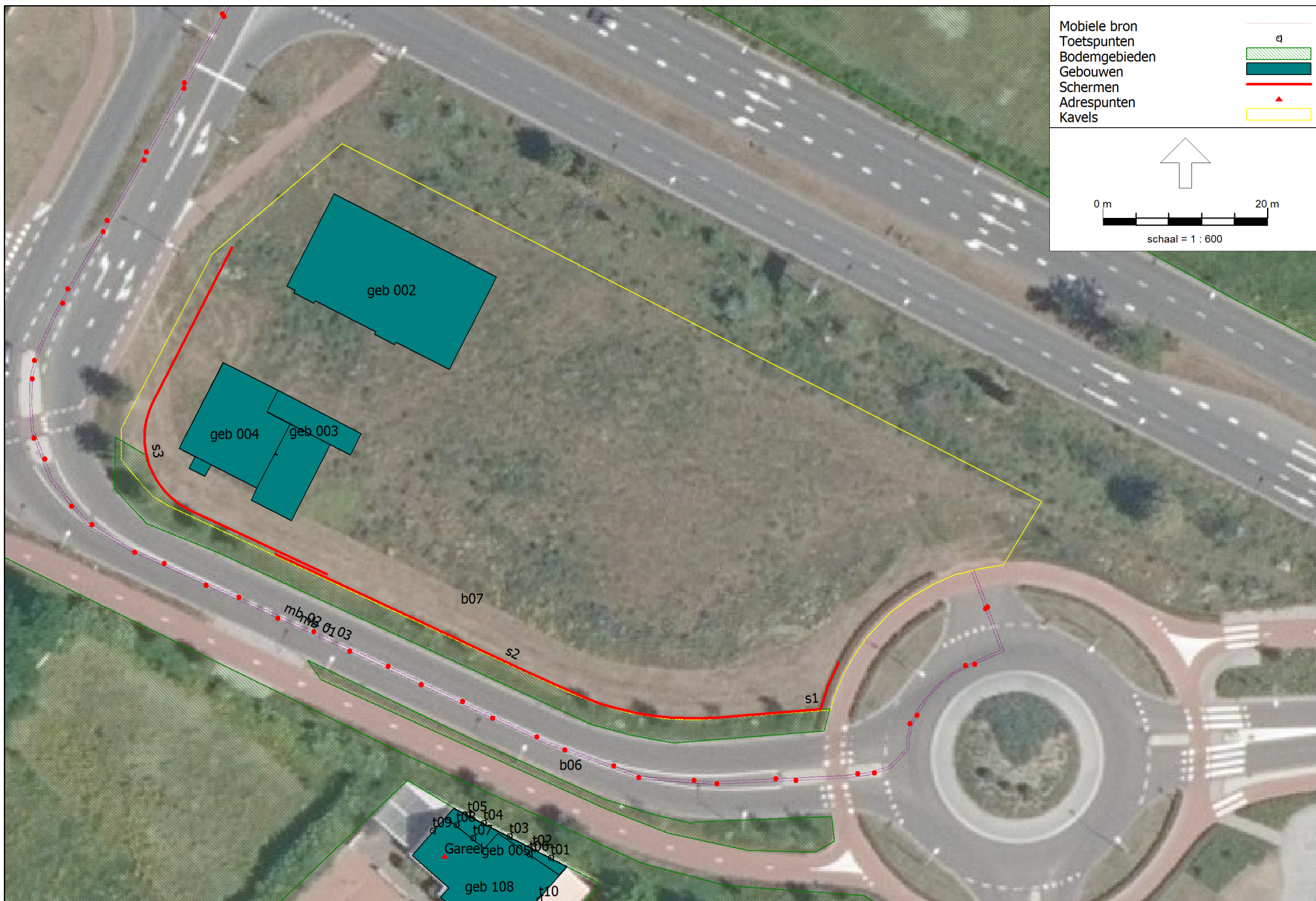
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	67,9	58,8	58,8
mb 01	vrachtwagens	157496,09	382511,97	1,20	67,9	--	--
pb 14	schreeuwend persoon	157419,71	382535,69	1,10	58,8	58,8	58,8
pb 29	schreeuwend persoon	157420,35	382520,17	1,10	58,4	58,4	58,4
pb 30	schreeuwend persoon	157418,11	382524,74	1,10	58,4	58,4	58,4
pb 28	schreeuwend persoon	157417,67	382521,43	1,10	58,3	58,3	58,3
pb 17	schreeuwend persoon	157420,88	382540,02	1,10	58,3	58,3	58,3
pb 27	schreeuwend persoon	157415,19	382522,94	1,10	58,3	58,3	58,3
pb 19	schreeuwend persoon	157435,55	382544,08	1,10	57,5	57,5	57,5
pb 24	schreeuwend persoon	157413,56	382519,87	1,10	57,5	57,5	57,5
pb 21	schreeuwend persoon	157439,00	382544,01	1,10	57,5	57,5	57,5
pb 16	schreeuwend persoon	157417,36	382542,45	1,10	57,4	57,4	57,4
pb 22	schreeuwend persoon	157436,89	382547,14	1,10	57,0	57,0	57,0
pb 25	schreeuwend persoon	157416,06	382518,56	1,10	56,6	56,6	56,6
pb 26	schreeuwend persoon	157418,78	382517,07	1,10	56,4	56,4	56,4
pb 23	schreeuwend persoon	157442,51	382544,53	1,10	55,7	55,7	55,7
mb 03a	personenwagens	157495,29	382512,00	0,75	55,4	55,4	55,4
mb 02a	personenwagens	157422,16	382538,94	0,75	55,3	55,3	55,3
mb 05	personenwagens (parkeerplaatsen)	157469,70	382503,34	0,75	55,1	55,1	55,1
pb 20	schreeuwend persoon	157440,85	382541,08	1,10	54,4	54,4	54,4
pb 18	schreeuwend persoon	157415,68	382539,60	1,10	54,2	54,2	54,2
pb 11	schreeuwend persoon	157417,06	382532,48	1,10	53,7	53,7	53,7
mb 04	personenwagens (parkeerplaatsen)	157495,48	382520,95	0,75	53,5	53,5	53,5
pb 10	schreeuwend persoon	157412,44	382533,62	1,10	52,8	52,8	52,8
pb 13	schreeuwend persoon	157414,06	382536,53	1,10	52,5	52,5	52,5
pb 09	schreeuwend persoon	157409,17	382536,16	1,10	51,7	51,7	51,7
pb 12	schreeuwend persoon	157410,31	382539,99	1,10	51,7	51,7	51,7
mb 03b	personenwagens	157407,46	382536,19	0,75	51,5	51,5	51,5
mb 02b	personenwagens	157495,16	382511,75	0,75	51,4	51,4	51,4
pb 15	schreeuwend persoon	157412,75	382543,62	1,10	49,4	49,4	49,4
pb 01	LBK	157407,44	382529,15	1,50	47,9	47,9	47,9
pb 02	LBK	157429,01	382541,36	1,50	45,6	45,6	45,6
pb 03	afzuiging keuken	157408,15	382530,83	1,50	41,7	41,7	41,7
pb 07	vriezer	157409,20	382528,55	1,50	39,3	39,3	39,3
pb 04	afzuiging keuken	157429,44	382542,68	1,50	39,1	39,1	39,1
pb 08	vriezer	157430,73	382540,75	1,50	36,9	36,9	36,9
pb 05	koeling	157409,79	382530,04	1,50	33,9	33,9	33,9
pb 06	koeling	157431,23	382542,15	1,50	30,6	30,6	30,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,9	58,8	58,8

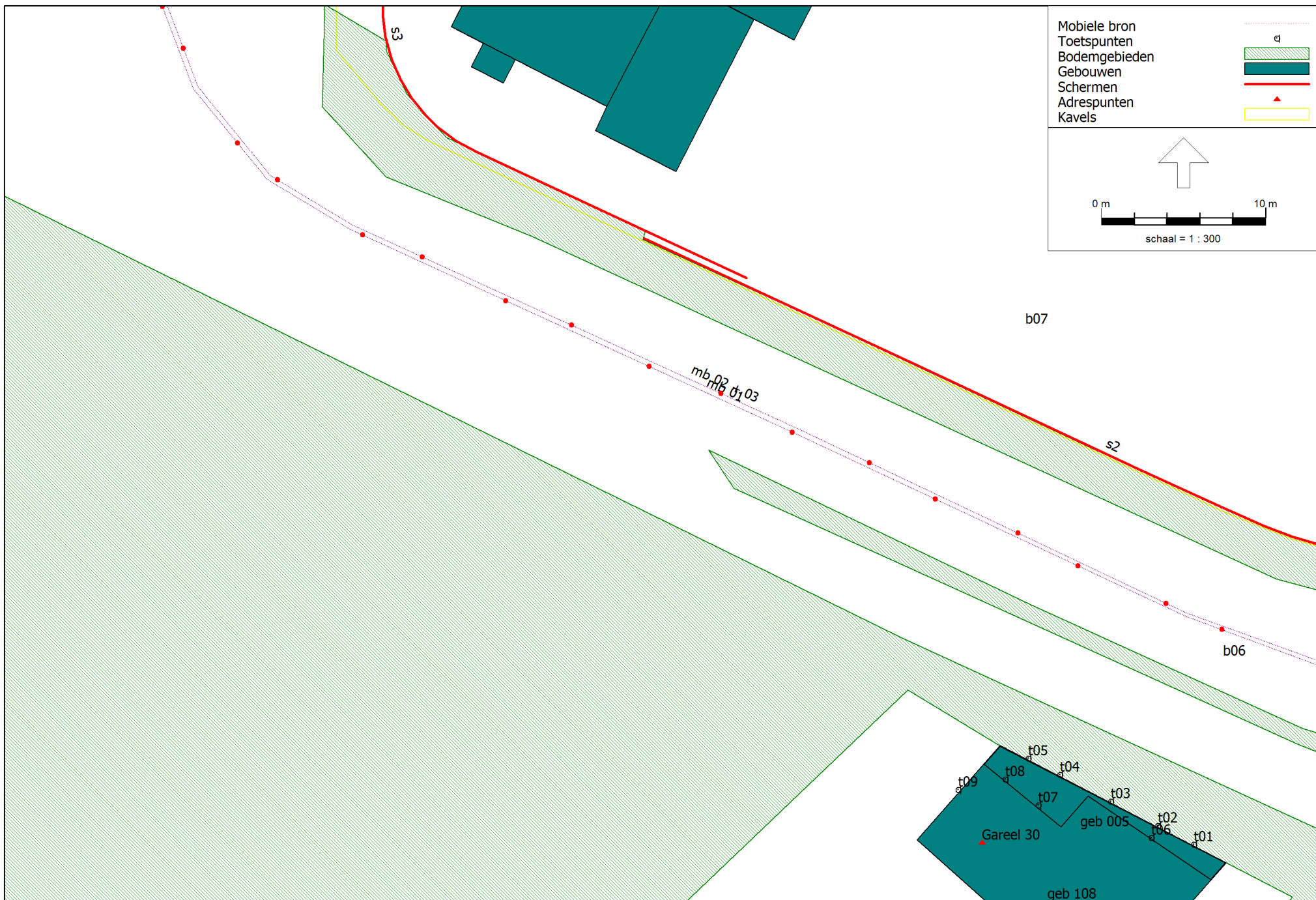
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4:



Grafisch overzicht model indirecte hinder.





Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb 01	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	8	--	--	25	10,00	62,90	77,30	83,20
mb 02 + 03	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	828	274	99	50	10,00	50,00	69,60	76,20

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
mb 01	88,30	94,00	96,70	94,30	88,50	78,60	100,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02 + 03	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	0,00	0,00	62,90	77,30	83,20	88,30	94,00	96,70	94,30	88,50	78,60	100,65
mb 02 + 03	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Tritium Advies
Rekenresultaten indirecte hinder

1906/183/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t01_A	toetspunt 1	157442,97	382477,06	1,50	45,7	44,9	37,5	49,9	74,7	
t02_A	toetspunt 2	157440,77	382478,20	1,50	45,8	45,0	37,5	50,0	74,8	
t03_A	toetspunt 3	157437,91	382479,68	1,50	46,0	45,2	37,8	50,2	75,0	
t04_A	toetspunt 4	157434,80	382481,29	1,50	46,2	45,4	37,9	50,4	75,1	
t05_A	toetspunt 5	157432,87	382482,29	1,50	46,2	45,4	37,9	50,4	75,2	
t06_B	toetspunt 6	157440,36	382477,46	4,50	45,8	45,0	37,6	50,0	74,4	
t07_B	toetspunt 7	157433,49	382479,43	4,50	46,2	45,3	37,9	50,3	75,0	
t08_B	toetspunt 8	157431,48	382481,01	4,50	46,2	45,3	37,9	50,3	74,9	
t09_B	toetspunt 9	157428,61	382480,39	4,50	43,7	42,8	35,4	47,8	72,5	
t10_A	toetspunt 10	157441,56	382471,99	1,50	40,1	39,4	31,9	44,4	68,9	
t10_B	toetspunt 10	157441,56	382471,99	4,50	42,4	41,5	34,1	46,5	71,1	
t11_A	toetspunt 11	157432,44	382461,81	1,50	35,2	34,4	27,0	39,4	66,3	
t11_B	toetspunt 11	157432,44	382461,81	4,50	38,7	37,9	30,4	42,9	67,5	
t11_C	toetspunt 11	157432,44	382461,81	7,50	39,5	38,7	31,2	43,7	68,0	
t12_A	toetspunt 12	157517,11	382445,86	1,50	34,7	33,9	26,5	38,9	66,3	
t12_B	toetspunt 12	157517,11	382445,86	4,50	36,9	36,1	28,6	41,1	66,3	
t13_A	toetspunt 13	157522,11	382451,22	1,50	34,9	34,0	26,6	39,0	66,5	
t13_B	toetspunt 13	157522,11	382451,22	4,50	37,0	36,1	28,7	41,1	66,4	
t14_A	toetspunt 14	157530,78	382454,17	1,50	33,8	33,0	25,5	38,0	65,7	
t14_B	toetspunt 14	157530,78	382454,17	4,50	35,7	34,8	27,3	39,8	65,5	
t15_A	toetspunt 15	157465,58	382450,50	1,50	34,6	33,6	26,2	38,6	65,8	
t15_B	toetspunt 15	157465,58	382450,50	4,50	39,5	38,6	31,1	43,6	68,3	
t16_A	toetspunt 16	157469,47	382446,96	1,50	35,5	34,5	27,1	39,5	66,5	
t16_B	toetspunt 16	157469,47	382446,96	4,50	39,4	38,5	31,1	43,5	68,2	
t17_A	toetspunt 17	157475,00	382444,87	1,50	35,0	34,1	26,7	39,1	65,9	
t17_B	toetspunt 17	157475,00	382444,87	4,50	38,2	37,4	30,0	42,4	67,0	
t18_A	toetspunt 18	157479,89	382439,28	1,50	33,6	32,8	25,4	37,8	64,8	
t18_B	toetspunt 18	157479,89	382439,28	4,50	36,7	35,8	28,4	40,8	65,6	
t18_C	toetspunt 18	157479,89	382439,28	7,50	37,6	36,8	29,4	41,8	66,1	
t19_A	toetspunt 19	157480,36	382434,49	1,50	26,4	25,6	18,1	30,6	57,7	
t19_B	toetspunt 19	157480,36	382434,49	4,50	27,7	26,9	19,4	31,9	56,9	
t19_C	toetspunt 19	157480,36	382434,49	7,50	28,3	27,6	20,1	32,6	56,5	
t20_A	toetspunt 20	157476,41	382429,69	1,50	25,7	24,8	17,4	29,8	57,2	
t20_B	toetspunt 20	157476,41	382429,69	4,50	26,9	26,1	18,7	31,1	56,3	
t20_C	toetspunt 20	157476,41	382429,69	7,50	28,1	27,4	19,9	32,4	56,4	
t21_A	toetspunt 21	157506,92	382413,50	1,50	30,8	30,0	22,6	35,0	62,7	
t21_B	toetspunt 21	157506,92	382413,50	4,50	32,4	31,6	24,2	36,6	62,7	
t22_A	toetspunt 22	157515,05	382425,87	1,50	31,6	30,9	23,4	35,9	63,4	
t22_B	toetspunt 22	157515,05	382425,87	4,50	33,4	32,6	25,2	37,6	63,6	
t23_A	toetspunt 23	157541,55	382468,04	1,50	34,0	33,2	25,7	38,2	65,5	
t23_B	toetspunt 23	157541,55	382468,04	4,50	35,7	34,9	27,4	39,9	65,3	
t23_C	toetspunt 23	157541,55	382468,04	7,50	36,6	35,8	28,4	40,8	65,3	
t24_A	toetspunt 24	157545,83	382472,08	1,50	33,6	32,8	25,4	37,8	65,4	
t24_B	toetspunt 24	157545,83	382472,08	4,50	35,3	34,4	27,0	39,4	65,1	
t24_C	toetspunt 24	157545,83	382472,08	7,50	36,3	35,5	28,1	40,5	65,1	
t25_A	toetspunt 25	157551,50	382480,27	1,50	33,1	32,2	24,8	37,2	65,2	
t25_B	toetspunt 25	157551,50	382480,27	4,50	34,7	33,8	26,4	38,8	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen