BurgtBouw B.V.
Hendrik Mesdagstraat 6
5753 DA Deurne

Swalmen, 13 februari 2020

Betreft: rapportage gebiedsbescherming
Project: 7802.008
Status: definitief, versie D8

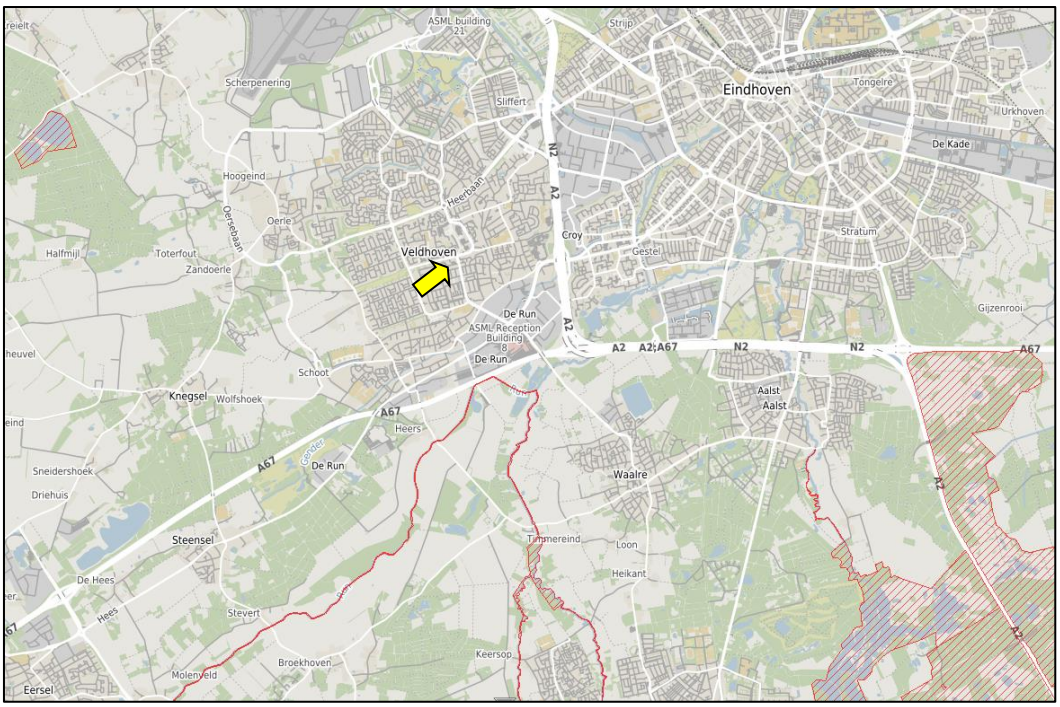
Geachte mevrouw de Lange,

Hierbij ontvangt u de resultaten betreffende gebiedsbescherming met betrekking tot de onderzoekslocatie aan de Bossebaan te Veldhoven.

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden. In dit document wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

Natura 2000
De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Echter, ligt de onderzoekslocatie binnen de invloedsfeer van het Natura-2000 gebied "Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux". Het Natura 2000-gebied bevindt zich op circa 1,9 kilometer afstand ten zuiden van de onderzoekslocatie (zie figuur I).

Op 6 kilometer afstand ten noordwesten van de onderzoeklocatie is een onderdeel gelegen van het Natura 2000-gebied "Kempenland-West". Externe effecten als gevolg van de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zijn, gezien de afstand (± 6 km) tot het Natura 2000-gebied "Kempenland-West" in combinatie met de resultaten uit het stikstofdepositie onderzoek (met betrekking op Natura 2000-gebied gelegen op een afstand van circa 1,9 kilometer ten opzichte van de onderzoekslocatie) niet te verwachten.



Figuur I. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van Natura 2000.

Als toevoeging is er een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd om vast te stellen of er op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen, significante gevolgen kan hebben voor de aangewezen gebieden. Significante gevolgen bij Natura 2000-gebieden zijn gevolgen die in strijd zijn met de instandhoudingsdoelen van het gebied.

Uitgangspunten

Gebruiksfase

Door de realisatie van 170, niet op het gasnet aangesloten, appartementen wordt er uit gegaan van een stikstofemissie van nul. Gegevens omtrent de verkeersgeneratie zijn, conform opgave gemeente, gebaseerd op het aantal verkeersbewegingen per woning, gebaseerd op kentallen uit CROW-publicatie 317. De berekening is in tabel 1 nader uitgewerkt.

Tabel 1. Verkeersgeneratie gebaseerd op CROW kentallen

		kencijfers			verkeersbewegingen		
aantal woningen	**typering**	**min**	**max**	**gem**	**min**	**max**	**gem**
43	huur, etage midden/goedkoop	2,8	3,6	3,2	120,4	154,8	137,6
112	huur, etage duur	4,7	5,5	5,1	426,4	616	571,2
15	koop, etage duur	6,4	7,2	6,8	96	108	102
totaal					**742,8**	**878,8**	**810,8**

Als worst-case scenario wordt uitgegaan van 879 verkeersbewegingen per dag. Ontsluiting van het verkeer zal hoofdzakelijk via de Bossebaan verlopen. Een klein deel van het verkeer zal via de Schimmerik ontsluiten. Voor de verdeling zijn gegevens gebruikt naargelang het akoestisch onderzoek uitgevoerd door K+ Adviesgroep (rapportnummer M17714.401.1, d.d. 7 december 2018). Als worstcasescenario zijn de verkeersbewegingen over de Bossebaan zowel in oostelijke als in westelijke richting gemodelleerd.

Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van circa 170 appartementen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en personen, en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie ten behoeve van de realisatie van het plan. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal circa 3 jaar duren. de sloop van het huidige gebouw en het bouwrijp maken van de locatie zal in 2020 gebeuren, de bouw zal in 2021 en 2022 plaatsvinden, en het woonrijp maken zal in 2023 gebeuren.

Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor een gemiddelde belasting bij reguliere werkzaamheden.

Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien.

Tabel Fout! Geen tekst met de opgegeven stijl in het document.**.1** **Mobiele werktuigen aanlegfase**

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]
sloop 2020						
graafmachine	va. 2005	diesel	200	60	160	2,9
hijskraan	va. 2005	diesel	200	50	20	3,6
laadschop	va. 2005	diesel	200	60	80	3,5
graafmachine	va. 2015	diesel	200	60	160	0,3
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	20	0,4
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	80	0,4
bouwrijp maken 2020						
graafmachine	va. 2005	diesel	200	60	80	2,9
laadschop	va. 2005	diesel	200	60	40	3,5
trilplaat/stamper	va. 2008	benzine	10	40	32	3,35
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	56	1,3
graafmachine	va. 2015	diesel	200	60	80	0,3
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	40	0,4
bouw 2021						
graafmachine	va. 2005	diesel	200	60	40	2,9
laadschop	va. 2005	diesel	200	60	28	3,5
trilplaat/stamper	va. 2008	benzine	10	40	20	3,35
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	80	1,3
hijskraan	va. 2005	diesel	200	50	100	3,6
reach-stacker	va. 2005	diesel	250	78	80	3,1
wals	va. 2006	diesel	90	40	20	3,6
graafmachine	va. 2015	diesel	200	60	40	0,3
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	28	0,4
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	100	0,4
reach-stacker	va. 2015	diesel	250	78	80	0,3
wals	va. 2015	diesel	90	40	20	0,4
bouw 2022						
graafmachine	va. 2005	diesel	200	60	40	2,9
laadschop	va. 2005	diesel	200	60	28	3,5
trilplaat/stamper	va. 2008	benzine	10	40	20	3,35
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	80	1,3
hijskraan	va. 2005	diesel	200	50	100	3,6
reach-stacker	va. 2005	diesel	250	78	80	3,1
wals	va. 2006	diesel	90	40	20	3,6
graafmachine	va. 2015	diesel	200	60	40	0,3
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	28	0,4
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	100	0,4
reach-stacker	va. 2015	diesel	250	78	80	0,3
wals	va. 2015	diesel	90	40	20	0,4
woonrijp maken 2023						
graafmachine	va. 2005	diesel	200	60	160	2,9
laadschop	va. 2005	diesel	200	60	80	3,5
trilplaat	va. 2002	benzine	10	40	160	1,3
hijskraan	va. 2005	diesel	200	50	16	3,6
reach-stacker	va. 2005	diesel	250	78	40	3,1
graafmachine	va. 2015	diesel	200	60	160	0,3
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	80	0,4
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	16	0,4
reach-stacker	va. 2015	diesel	250	78	40	0,3

Verkeersbewegingen
Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 10480, 486 en 2456 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden. Het verkeer is per jaar verdeeld gebaseerd op het benodigde verkeer per fase van de bouw, zoals is aangegeven door de opdrachtgever.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcase scenario een volledige ontsluiting in zuidelijke richting via de Burgemeester van Hoofflaan en De Run tot aan de kruising met de Kempenbaan gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[1], namelijk: ‘op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.’

De etmaalintensiteit op de Kempenbaan ligt met circa 32.000 motorvoertuigen[2] vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van de aanlegfase van het plan. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Kempenbaan volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

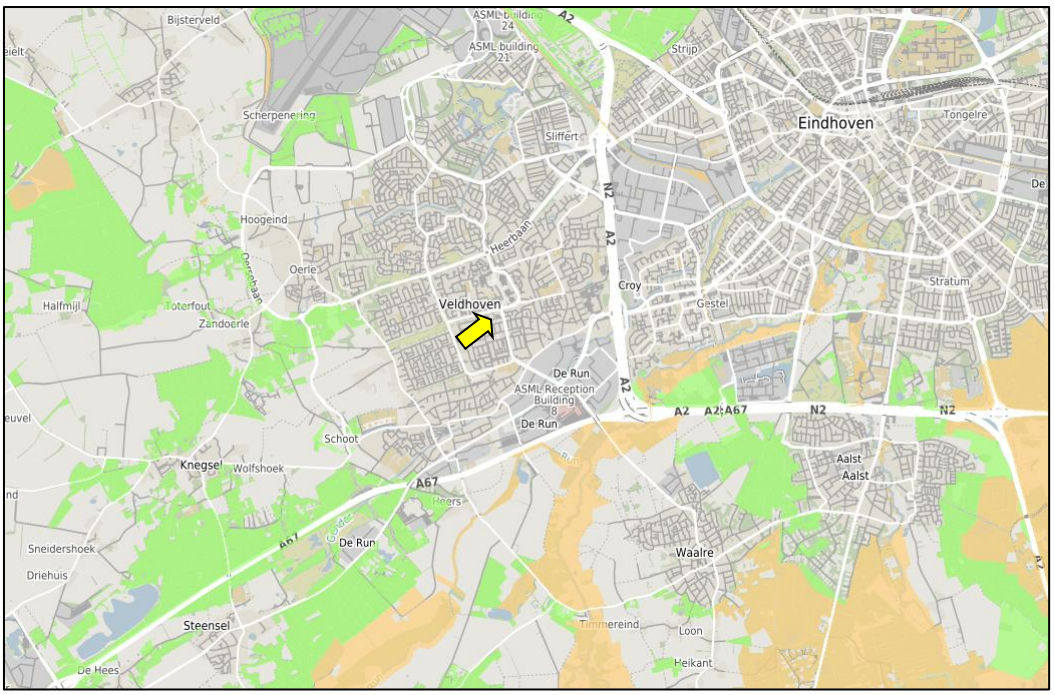
Berekeningen
De berekeningen van het projecteffect van de situaties is voor peiljaar 2020-2023 verricht met behulp van het programma Aerius Calculator.

Projecteffect
Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden en/of de vogelrichtlijngebieden is kleiner dan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage is geen vergunning benodigd voor het plan. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

Natuurnetwerk Nederland
De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt echter ook niet in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 1,8 kilometer ten westen van de onderzoekslocatie. Het betreft "droog bos met productie".

In figuur II is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.

1 Bij12, PAS-bureau, Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019, Oktober 2019 Versie 1.0.
2 NSL monitoringstool, Rijksoverheid, d.d. 20 juni 2019



Figuur II. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland.

De onderzoekslocatie is op circa 1,8 kilometer afstand van een onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland gelegen. Door de voorgenomen plannen op de onderzoeklocatie in combinatie met de afstand, zullen de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland derhalve niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het Natuurnetwerk Nederland wordt niet noodzakelijk geacht.

Met betrekking tot het Natura 2000-gebied en het Natuurnetwerk Nederland worden bij de voorgenomen werkzaamheden geen bezwaren voorzien in de uitvoering van de voorgenomen herontwikkeling op de onderzoekslocatie.

Met vriendelijke groeten,
Econsultancy

S.D.F. Slange, MSc,

Projectleider

L.R. Pastoors, MSc

Bijlage:

AERIUS berekeningen:

- Aanlegfase sloop en bouwrijp 2020
- Aanlegfase bouw 2021
- Aanlegfase bouw 2022
- Aanlegfase woonrijp 2023
- Gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw Bossebaan	S1yZQGGACGEQ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2020, 15:02	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	158,67 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

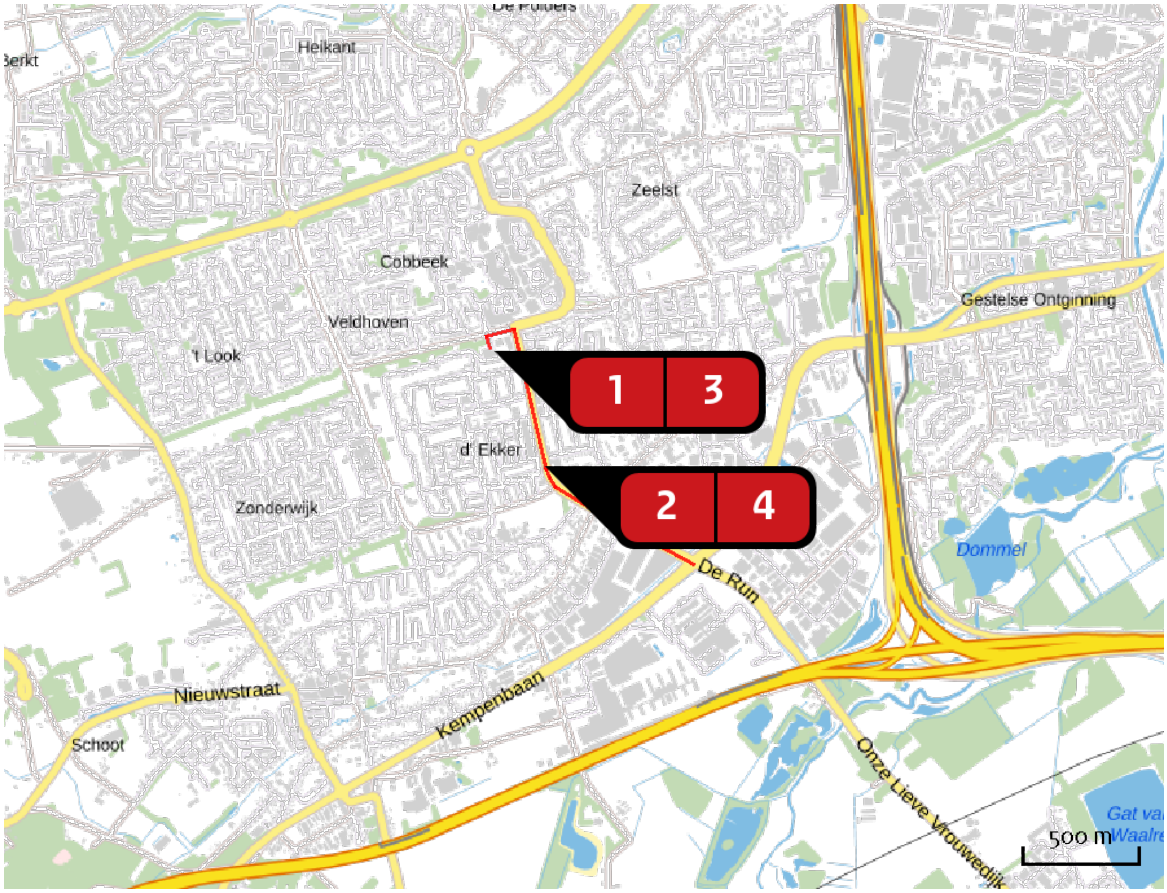
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase sloop en bouwrijp maken 2020

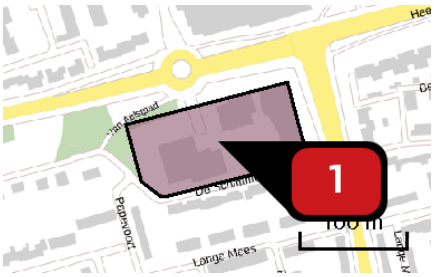
Locatie
aanlegfase



Emissie
aanlegfase

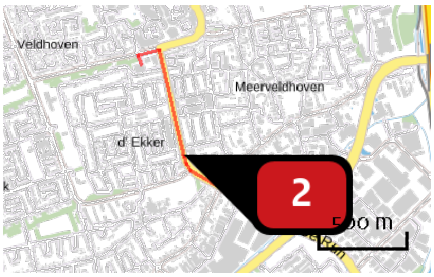
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	sloop Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	106,88 kg/j
2	sloopverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,46 kg/j
3	bouwrijp maken Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	50,16 kg/j
4	verkeer bouwrijp maken Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie (per bron)
aanlegfase



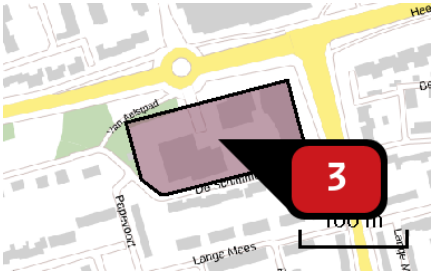
Naam: sloop
Locatie (X,Y): 156277, 380845
NOx: 106,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	55,68 kg/j
AFW	hijskraan 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	7,20 kg/j
AFW	laadschop 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	33,60 kg/j
AFW	graafmachine 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	hijskraan 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	laadschop 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	3,84 kg/j



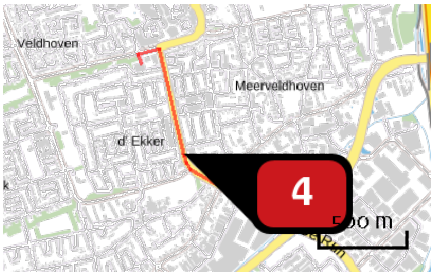
Naam: sloopverkeer
Locatie (X,Y): 156498, 380346
NOx: 1,46 kg/j
NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	1,31 kg/j < 1 kg/j



Naam	bouwrijp maken
Locatie (X,Y)	156277, 380845
NOx	50,16 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	27,84 kg/j
AFW	laadschop 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	16,80 kg/j
AFW	trilplaat/stamper 2008 10kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	trilplaat 2002 10kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	graafmachine 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	laadschop 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	1,92 kg/j



Naam	verkeer bouwrijp maken
Locatie (X,Y)	156498, 380346
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200211_3b24c29c22
Database	versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw Bossebaan	RmWUcX7t62ri

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2020, 15:29	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	144,08 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

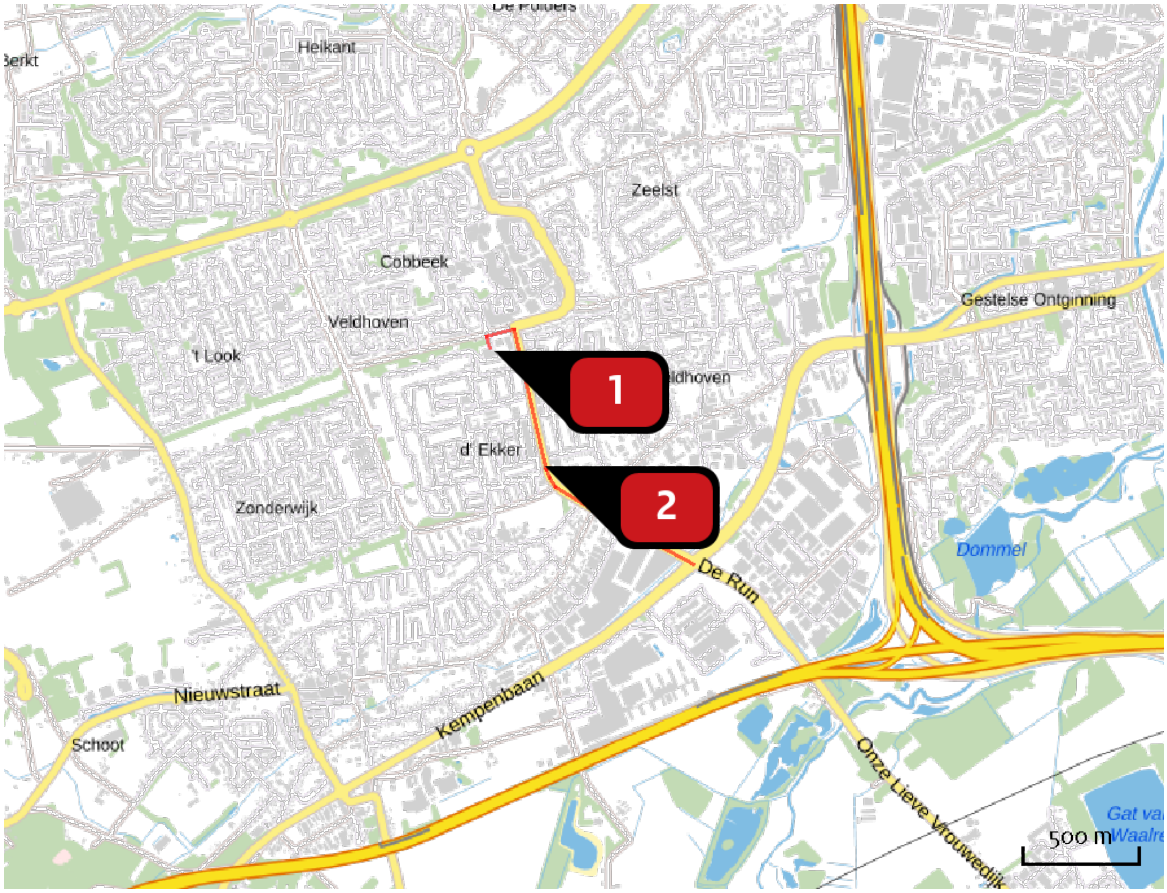
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase bouw 2021

Locatie
aanlegfase

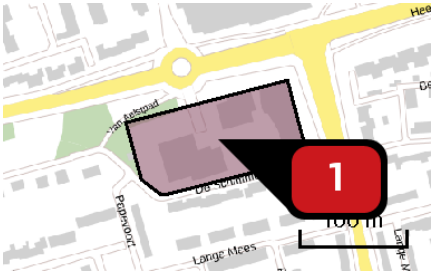


Emissie
aanlegfase

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	bouw Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	125,07 kg/j
2	bouw Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,01 kg/j

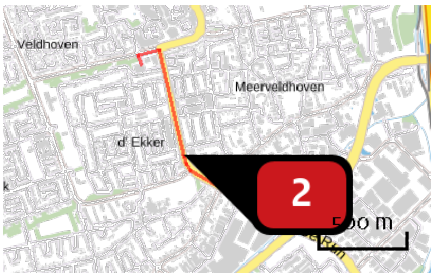
Emissie (per bron)

aanlegfase



Naam	bouw
Locatie (X,Y)	156277, 380845
NOx	125,07 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	13,92 kg/j
AFW	laadschop 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	11,76 kg/j
AFW	trilplaat/stamper 2008 10kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	trilplaat 2002 10kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	hijskraan 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	36,00 kg/j
AFW	reach-stacker 2005 250kw		4,0	2,0	0,0	NOx	48,36 kg/j
AFW	wals 2006 90kw		4,0	2,0	0,0	NOx	2,59 kg/j
AFW	graafmachine 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	laadschop 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	1,34 kg/j
AFW	hijskraan 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	4,00 kg/j
AFW	reach-stacker 2015 250kw		4,0	2,0	0,0	NOx	4,68 kg/j
AFW	wals 2015 90kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam	bouw
Locatie (X,Y)	156498, 380346
NOx	19,01 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	4,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / jaar	NOx NH3	1,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH3	12,86 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200211_3b24c29c22
Database	versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw Bossebaan	R01nfeSeEPp9

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2020, 15:29	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	143,51 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

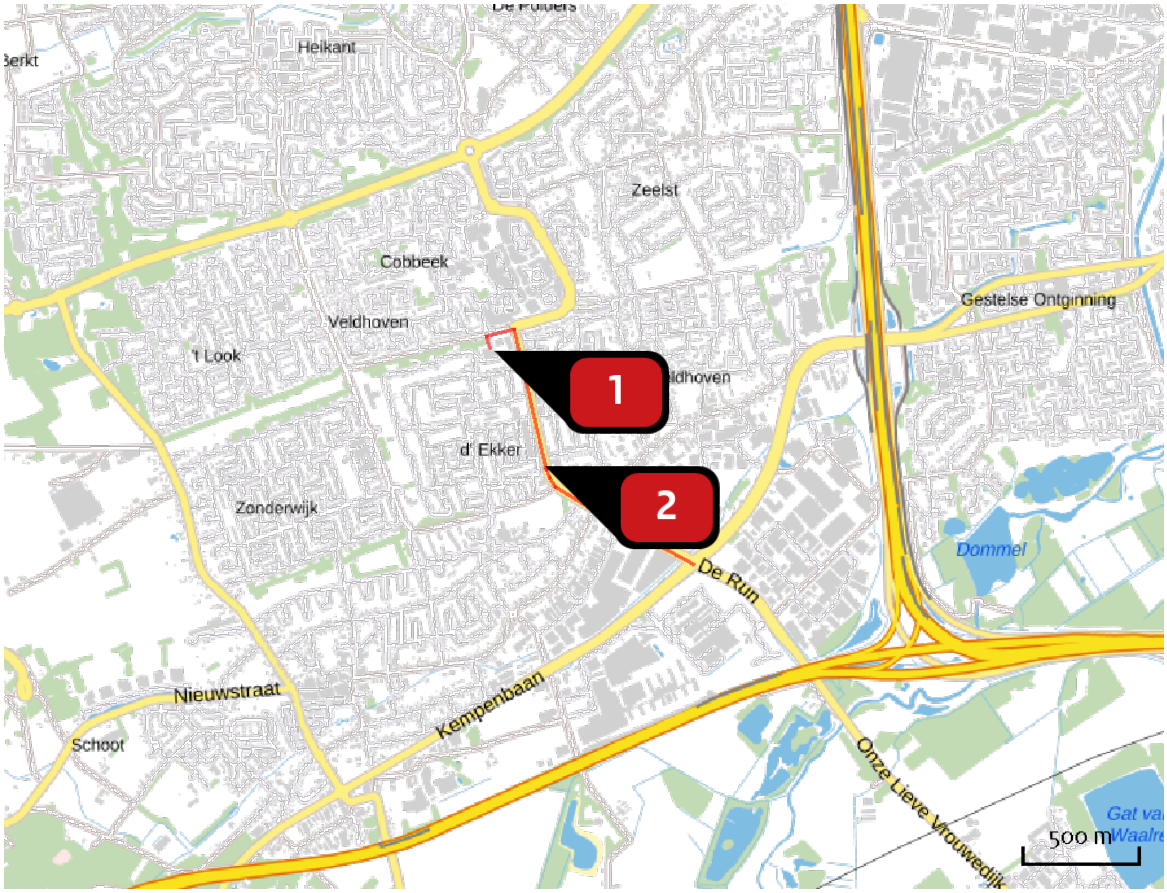
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase bouw 2022

Locatie
aanlegfase

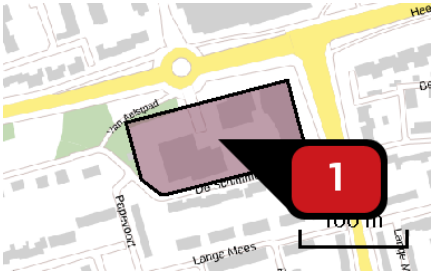


Emissie
aanlegfase

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	bouw Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	125,07 kg/j
2	bouw Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,44 kg/j

Emissie (per bron)

aanlegfase

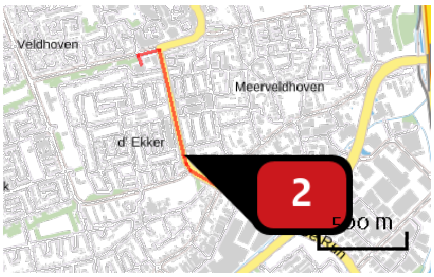


Naam: bouw

Locatie (X,Y): 156277, 380845

NOx: 125,07 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	13,92 kg/j
AFW	laadschop 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	11,76 kg/j
AFW	trilplaat/stamper 2008 10kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	trilplaat 2002 10kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	hijskraan 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	36,00 kg/j
AFW	reach-stacker 2005 250kw		4,0	2,0	0,0	NOx	48,36 kg/j
AFW	wals 2006 90kw		4,0	2,0	0,0	NOx	2,59 kg/j
AFW	graafmachine 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	laadschop 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	1,34 kg/j
AFW	hijskraan 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	4,00 kg/j
AFW	reach-stacker 2015 250kw		4,0	2,0	0,0	NOx	4,68 kg/j
AFW	wals 2015 90kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam	bouw
Locatie (X,Y)	156498, 380346
NOx	18,44 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	4,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / jaar	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH3	12,64 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200211_3b24c29c22
Database	versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw Bossebaan	RkpA1F7jLwyc

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2020, 15:33	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	134,71 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

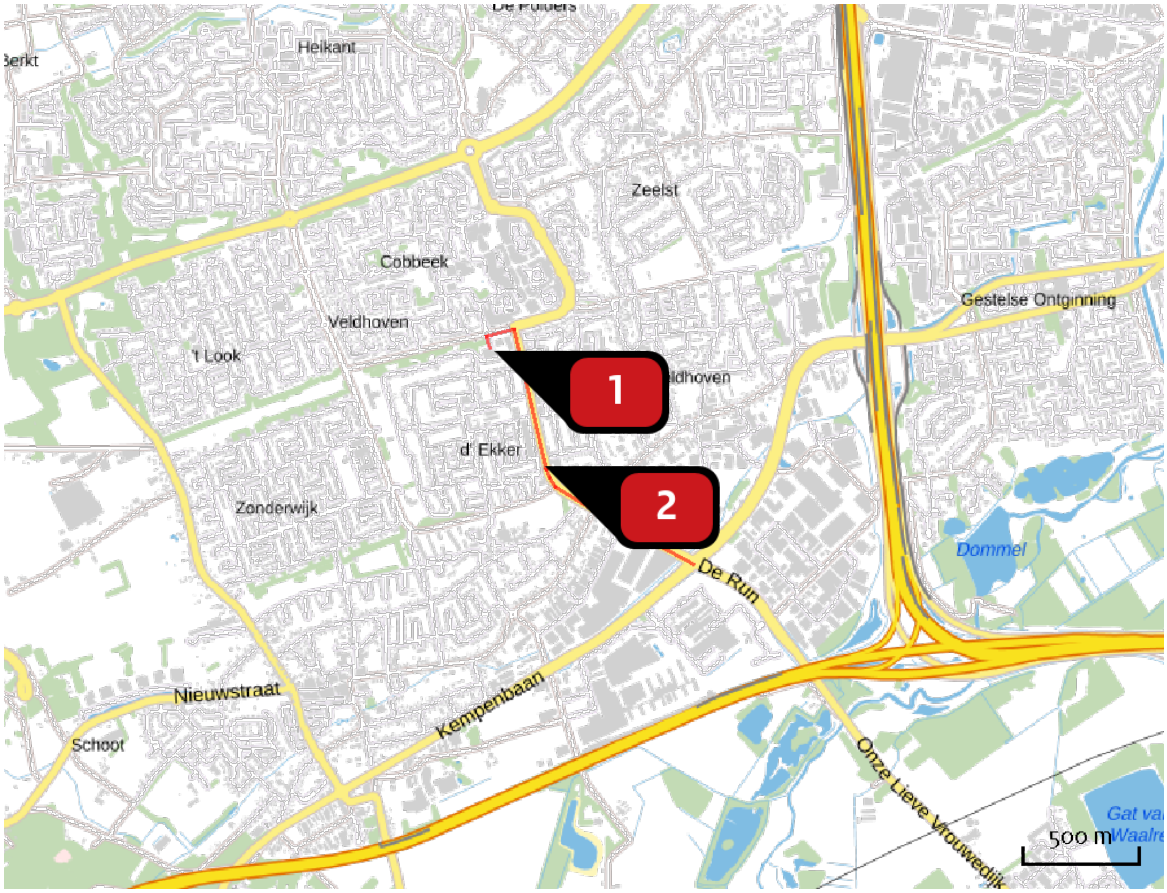
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase woonrijp maken 2023

Locatie
aanlegfase

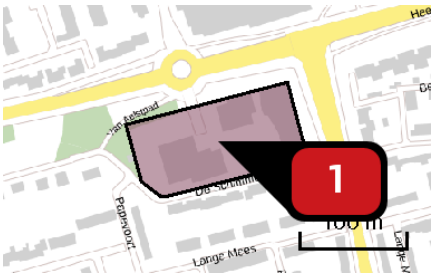


Emissie
aanlegfase

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	woonrijp maken Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	132,63 kg/j
2	verkeer woonrijp maken Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,08 kg/j

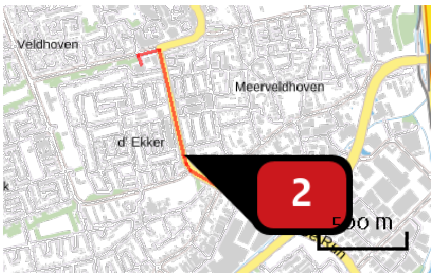
Emissie (per bron)

aanlegfase



Naam	woonrijp maken
Locatie (X,Y)	156277, 380845
NOx	132,63 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	55,68 kg/j
AFW	laadschop 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	33,60 kg/j
AFW	trilplaat 2002 10kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	hijskraan 2005 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	reach-stacker 2005 250kw		4,0	2,0	0,0	NOx	24,18 kg/j
AFW	graafmachine 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	laadschop 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	3,84 kg/j
AFW	hijskraan 2015 200kw		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	reach-stacker 2015 250kw		4,0	2,0	0,0	NOx	2,34 kg/j



Naam	verkeer woonrijp maken
Locatie (X,Y)	156498, 380346
NOx	2,08 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	128,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200211_3b24c29c22
Database	versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Bossebaan , 5503 Veldhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw Bossebaan	RyJN3GiXuWPL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 oktober 2019, 15:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	127,76 kg/j
NH3	6,39 kg/j

Resultaten

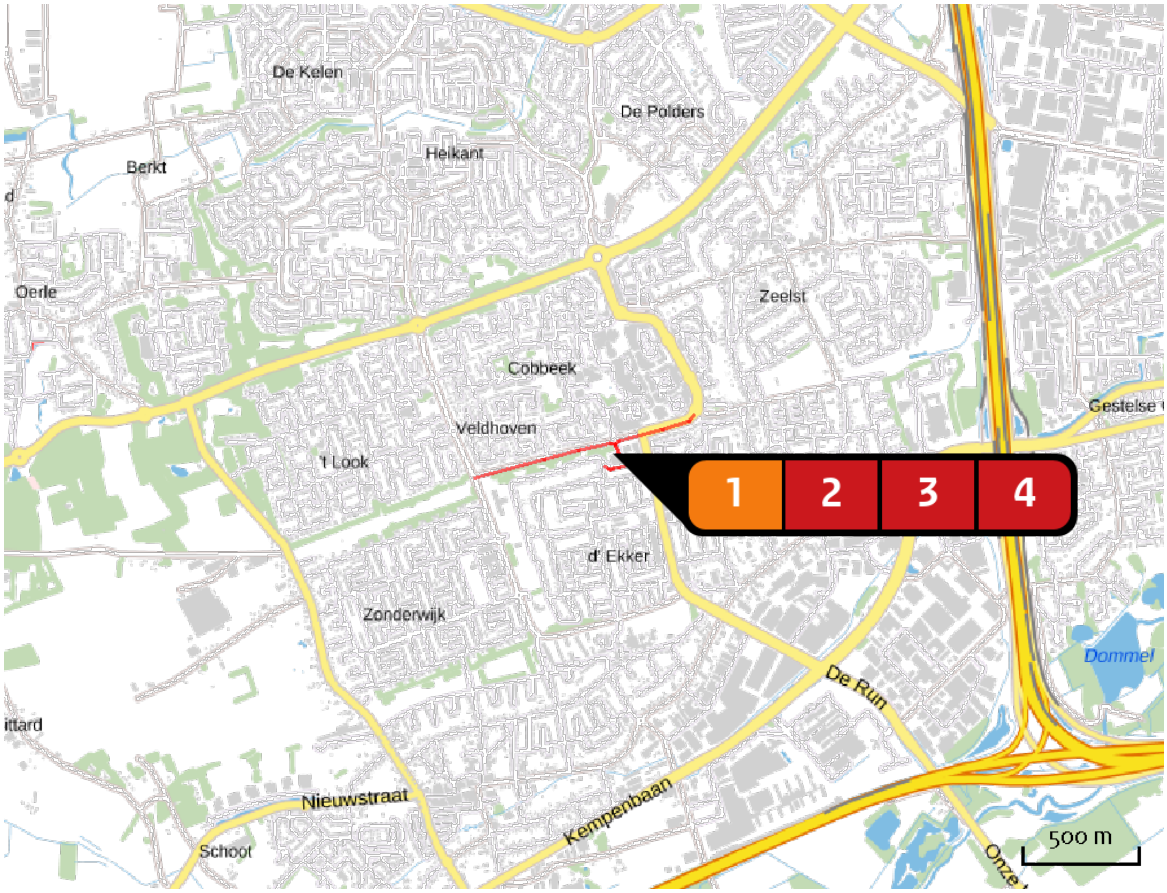
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwbouw van 4 woongebouwen met ongeveer 170 appartementen.

Locatie
Plan

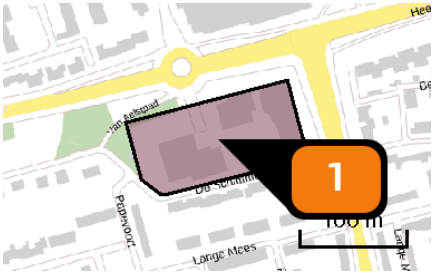


Emissie
Plan

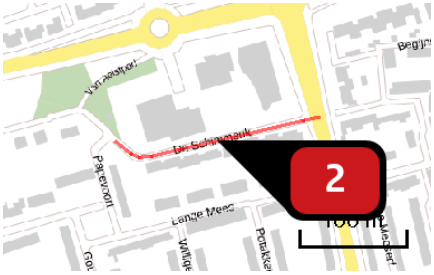
	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	Nieuwbouw Appartementen Wonen en Werken | Woningen	-	-
2	Verkeersgeneratie De Schimmerik Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,47 kg/j
3	Verkeersgeneratie Bossebaan 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,81 kg/j	76,02 kg/j
4	Verkeersgeneratie Bossebaan 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,32 kg/j	46,27 kg/j

Emissie (per bron)

Plan

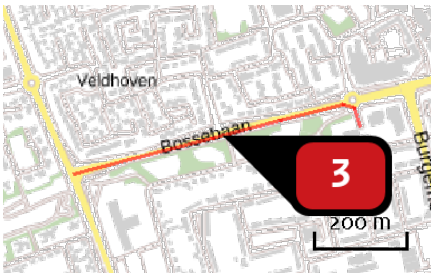


Naam	Nieuwbouw Appartementen
Locatie (X,Y)	156277, 380845
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



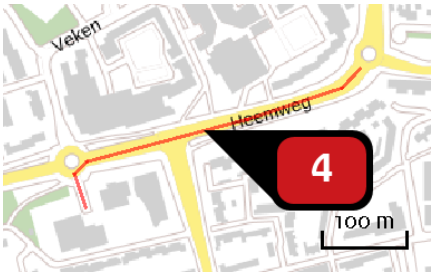
Naam	Verkeersgeneratie De Schimmerik
Locatie (X,Y)	156295, 380807
NOx	5,47 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	3,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie Bossebaan 1
Locatie (X,Y)	155961, 380838
NOx	76,02 kg/j
NH3	3,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	55,92 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	16,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	4,07 kg/j < 1 kg/j



Naam	Verkeersgeneratie Bossebaan 1
Locatie (X,Y)	156397, 380949
NOx	46,27 kg/j
NH3	2,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	34,04 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	9,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,48 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019_20191018_c53b8fdaa8
Database	versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg