



Hurkmans en Honeywell te Veldhoven

Akoestisch onderzoek



Hurkmans en Honeywell te Veldhoven

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever	Aannemersbedrijf M. Hurkmans en Zonen BV
rapportnummer	FA 20556-3-RA-001
datum	23 december 2016
referentie	TKe/TKe/KS/FA 20556-3-RA-001
verantwoordelijke	ir. A.C.R. Kessen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 24 3570794 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Situering plangebied	4
1.3 Beschrijving Hurkmans en Honeywell	5
1.4 Bestemmingsplansituatie	5
1.5 Doel van het onderzoek	6
2 Uitgangspunten	7
2.1 Representatieve bedrijfssituatie Hurkmans	7
2.2 Representatieve bedrijfssituatie Honeywell	8
2.3 Toekomstige wijzigingen – extra bebouwing	8
3 Toetsingskader	9
3.1 Activiteitenbesluit	9
3.2 Goede ruimtelijke ordening / woon- en leefklimaat	9
4 Berekeningen	10
4.1 Modelvorming	10
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.3 Maximale geluidsniveaus	11
4.4 Toekomstige wijzigingen – extra bebouwing	12
5 Beoordeling en conclusies	13
5.1 Activiteitenbesluit	13
5.2 Goede ruimtelijke ordening / woon- en leefklimaat	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Aannemersbedrijf M. Hurkmans en Zonen BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidniveaus in de omgeving van de vestigingen van de firma's Hurkmans en Honeywell aan de Peter Zuidlaan te Veldhoven.

Aanleiding voor het onderzoek vormt de beoogde vaststelling van het bestemmingsplan "Zeelst, herziening Peter Zuidlaan".

1.2 Situering plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Peter Zuidlaan 22 te Veldhoven, op korte afstand van de rijksweg A2. Beoogd wordt op het zuidelijke en noordwestelijke gedeelte van het perceel de inrichting van Hurkmans te realiseren. De noordelijke hoek van het perceel zal aangewend worden ten behoeve van de vestiging van Honeywell.

In figuur 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f1 Situering plangebied Peter Zuidlaan te Veldhoven.



1.3 Beschrijving Hurkmans en Honeywell

Hurkmans

Hurkmans is actief in de aanleg en onderhoud van ondergrondse infrastructuur. Op het bedrijfsperceel bevinden zich onder andere een kantoor en een magazijn met kleine werkplaats. Daarnaast vindt opslag van materieel en materialen plaats op het buitenterrein. Het bedrijf is vrijwel uitsluitend in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) in bedrijf.

De bedrijfsactiviteiten van Hurkmans zijn daarmee in het kader van de systematiek van de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering planologisch gelijk te stellen aan een *"aannemersbedrijf met werkplaats: bedrijfsoppervlak groter dan 1000 m²"*, milieucategorie 3.1.

Overigens is alleen voor het aspect geluid sprake van milieucategorie 3.1. De overige milieuaspecten (geur, stof, gevaar) zijn voor dit type bedrijfsactiviteiten conform Bedrijven en Milieuzonering op voorhand vergelijkbaar met milieucategorie 2.

Honeywell

Honeywell ontwerpt en produceert innovatieve systemen, producten en diensten voor de automatisering en het aansturen van ventilatie- en verwarmingssystemen en andere systemen in woningen en andere gebouwen. Op het bedrijfsperceel wordt een bedrijfspand gerealiseerd, met onder andere ruimte voor kantoorfuncties, hard- en softwareontwikkeling, R&D, testopstellingen, montage en opslag.

De bedrijfsactiviteiten van Honeywell zijn daarmee in het kader van de systematiek van de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering planologisch gelijk te stellen aan *"Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie"* en/of *"Natuurwetenschappelijk speuren en ontwikkelingswerk"*, beide milieucategorie 2.

1.4 Bestemmingsplansituatie

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan "Zeelst", zoals d.d. 14 februari 2006 vastgesteld door de gemeenteraad en d.d. 29 augustus 2006 gedeeltelijk goedgekeurd door Gedeputeerde Staten. Dit bestemmingsplan is middels de herziening "Zeelst, herziening I (aanpassing voorschriften bedrijfsdoeleinden)" gewijzigd voor wat betreft de voorschriften voor bedrijfsdoeleinden.

Alle gronden binnen het voorliggende plangebied zijn bestemd als "Bedrijfsdoeleinden", waarbinnen naast bedrijven tot de categorieën 1 t/m 2 uit de Staat van bedrijfsactiviteiten tevens ter plaatse een hoveniersbedrijf/kwekerij (welke conform de VNG-brochure onder milieucategorie 3.1 valt) is toegestaan.

Daarnaast is d.d. 12 januari 2015 een omgevingsvergunning (binnenplanse afwijking bestemmingsplan) verleend aan Hurkmans teneinde in plangebied naast bedrijvigheid tot en met milieucategorie 2 ook een aannemersbedrijf van milieucategorie 3.1 toe te staan.

Thans wordt het bestemmingsplan “Zeelst, herziening Peter Zuidlaan” voorbereid, waarin de verleende binnenplanse afwijking opgenomen wordt in het bestemmingsplan.

1.5 Doel van het onderzoek

Voorliggend akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van meerdere procedures die ten behoeve van de realisatie van de plannen van Hurkmans en Honeywell op de locatie doorlopen dienen te worden.

In het onderzoek wordt een akoestische onderbouwing gegeven voor:

- de bestemmingsplanwijziging van het perceel (met daarbij de mogelijkheid een aannemersbedrijf van milieucategorie 3.1 in het plangebied te vestigen), een en ander in lijn met de in 2015 verleende omgevingsvergunning voor het binnenplans afwijken van het bestemmingsplan;
- de meldingen Activiteitenbesluit voor de oprichting en/of wijziging van de inrichtingen van Hurkmans en Honeywell ter plaatse op basis van de meest recente inzichten qua beoogde bedrijfsactiviteiten van beide bedrijven.

2 Uitgangspunten

2.1 Representatieve bedrijfssituatie Hurkmans

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt gezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is door Hurkmans het navolgende aangegeven:

- de inrichting kan in de dagperiode bezocht worden door ca. 8 vrachtauto's ten behoeve van het laden en/of lossen van materieel en/of materialen;
- een deel van de bezoekende vrachtauto's beschikt over een eigen autolaadkraan ten behoeve van laden en lossen. In totaal kan gedurende ca. 1 uur een autolaadkraan in bedrijf zijn, uitsluitend in de dagperiode;
- de inrichting kan in de dagperiode bezocht worden door ca. 25 bestelbussen ten behoeve van het laden en/of lossen van materieel en/of materialen;
- op het buitenterrein van de inrichting kunnen heftrucks (diesel) actief zijn. In totaal zijn de heftrucks ca. 5 uur in bedrijf, uitsluitend in de dagperiode;
- de afvalcontainers bevinden zich nabij de westelijke terreingrens. Uitgegaan is van maximaal 2 containerwisselingen per dag;
- de bedrijfshal wordt in hoofdzaak gebruikt voor de opslag van materiaal en materieel. Er vindt echter ook in beperkte mate beheer en klein onderhoud van machines en het wagenpark plaats. Hierbij kan sprake van de inzet van handgereedschap (slijpen, zagen) en dergelijke. De deuren van de werkplaats zijn normaliter gesloten. Aangehouden is dat de overheaddeuren in de noord- en westgevel gedurende ca. 1 uur in de dagperiode geopend kunnen zijn;
- op het dak van de bedrijfshal en het kantoor is een afzuiging/luchtbehandelingskast aanwezig, die de gehele dagperiode in bedrijf kan zijn en 2 uur in de avond- en nachtperiode;
- direct ten noorden van de bedrijfshal kan gedurende ca. 1 uur in de dagperiode proefgedraaid worden met bijvoorbeeld pompen, aggregaten of trilstampers (op mat). In het rekenmodel is de akoestisch maatgevende activiteit (trilstamper) opgenomen;
- op ca. 3 meter afstand van de zuidelijke terreingrens zal een erfafscheiding met een hoogte van ca. 3 meter gerealiseerd worden, die tevens fungeert als geluidscherm.

Buiten de dagperiode is in principe geen sprake van werkzaamheden op het terrein. Wel kunnen enkele personenauto's in de avond- en nachtperiode op het voorterrein parkeren. In

voorliggend onderzoek is (worst-case) uitgegaan van 5 bezoekende personenauto's in de avond en nacht (naast de 20 bezoekende personenauto's in de dagperiode).

Het gebruik van het achterterrein is niet overal gelijk. De terreinen dichterbij het kantoor en de bedrijfshal worden intensiever gebruikt dan de terreinen verder naar het (zuid)westen. De materialen met een hoge omloopsnelheid liggen vooraan, terwijl materieel en materiaal met een lage omloopsnelheid, zoals bijvoorbeeld reserve-keetwagens, achteraan op het terrein gestald worden (lange termijn opslag).

2.2 Representatieve bedrijfssituatie Honeywell

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is door Honeywell het navolgende aangegeven:

- de inrichting kan in de dagperiode bezocht worden door ca. 3 vrachtauto's ten behoeve van het laden en/of lossen van materieel en/of materialen;
- ten behoeve van het laden en lossen kan een elektrische heftruck of stacker gedurende ca. 0,5 uur in de dagperiode op het buitenterrein actief zijn;
- de inrichting kan in de dag-, avond- en nachtperiode bezocht worden door respectievelijk ca. 50, 10 en 10 personenauto's, die op het buitenterrein parkeren;
- op het dak van de bedrijfshal is een condensor aanwezig, die continu in bedrijf kan zijn;
- in de bedrijfshal is sprake van onder andere kantoorfuncties, hard- en softwareontwikkeling, R&D, testopstellingen, montage (met handgereedschap) en opslag/magazijn. De deuren van de bedrijfshal zijn normaliter gesloten. De geluiduitstraling naar de omgeving is akoestisch als niet relevant beschouwd.

2.3 Toekomstige wijzigingen – extra bebouwing

In de toekomst zal Hurkmans op het achterterrein mogelijk meer bebouwing gaan realiseren, bijvoorbeeld ten behoeve van de opslag van materiaal of materieel. Dit kan zowel in de vorm van een gesloten gebouw als in de vorm van een overkapping. Deze extra bebouwing is zelf niet akoestisch relevant, maar kan wel leiden tot een wijziging van verkeersstromen op het terrein alsook extra afscherming en reflectie van geluid.

In voorliggend onderzoek is -naast de bovenomschreven representatieve bedrijfssituatie- een (theoretisch) scenario doorgerekend waarbij gebruik gemaakt wordt van de bebouwingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt.

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

Hurkmans en Honeywell vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In het Activiteitenbesluit zijn met betrekking tot geluid in de omgeving onder andere de volgende voorschriften opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ae,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ae,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17, lid 1 sub b zijn in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3.2 Goede ruimtelijke ordening / woon- en leefklimaat

In de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” van de VNG zijn twee gebiedstyperingen opgenomen: rustige woonwijk en gemengd gebied. Bij deze gebiedstyperingen horen richtwaarden voor de geluidbelasting van respectievelijk 45 en 50 dB(A) etmaalwaarde.

In voorliggende situatie is sprake van gemengd gebied. Indien de geluidbelasting vanwege de bedrijvigheid in het plangebied beperkt blijft tot deze richtwaarde van 50 dB(A), kan derhalve aangenomen worden dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel ten behoeve van de representatieve bedrijfssituatie van Hurkmans en Honeywell opgesteld.

Met behulp van het rekenmodel zijn de vanwege Hurkmans en Honeywell in de omgeving (ter plaatse van woningen) optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus berekend.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

Bij de berekeningen is de bodem van zowel de inrichting als de omgeving akoestisch grotendeels hard ingevoerd.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 boven lokaal maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven lokaal maaiveld in de avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van de geluidvermogens van de relevante geluidbronnen (vrachtauto's, heftrucks en dergelijke) is gebruik gemaakt van kentallen/ervaringsgegevens van ons bureau.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Hurkmans en Honeywell ter plaatse van de beoordelingsposities optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.1.

t4.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van Hurkmans en Honeywell.*

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Cumulatieve geluid- belasting in dB(A)
	Hurkmans in dB(A)			Honeywell in dB(A)			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
01 Borghoutspark 43	47	29	26	28	32	32	47
02 Borghoutspark 41A	45	31	28	28	31	30	45
03 Borghoutspark 41	46	30	27	27	30	29	46
04 Borghoutspark 39	46	29	26	27	29	28	46
05 Borghoutspark 37	44	26	23	24	28	27	44
06 Borghoutspark 37	45	24	21	25	26	26	45
07 Borghoutspark 33	42	19	16	22	23	22	42
08 Borghoutspark 31	42	20	17	26	26	25	42
09 Borghoutspark 29 *	47	21	18	25	25	25	47
10 Kruisstraat 122	38	18	15	22	23	22	38
11 Kruisstraat 130	43	26	23	26	28	28	43
12 Kruisstraat 138	32	15	12	21	23	23	34

* omdat sprake is van appartementen, is hier in de dagperiode tevens op 5 m hoogte beoordeeld.

4.3 Maximale geluidniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Hurkmans en Honeywell ter plaatse van de beoordelingsposities optredende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.2.

t4.2 *Maximale geluidniveaus ten gevolge van Hurkmans en Honeywell (inclusief laad- en losactiviteiten).*

Beoordelingspositie	Maximale geluidniveaus in dB(A)		
	dag	avond	nacht
01 Borghoutspark 43	67	< 55	< 55
02 Borghoutspark 41A	64	< 55	< 55
03 Borghoutspark 41	64	< 55	< 55
04 Borghoutspark 39	64	< 55	< 55
05 Borghoutspark 37	64	< 55	< 55
06 Borghoutspark 37	63	< 55	< 55
07 Borghoutspark 33	62	< 55	< 55
08 Borghoutspark 31	63	< 55	< 55
09 Borghoutspark 29 *	69	< 55	< 55
10 Kruisstraat 122	59	< 55	< 55
11 Kruisstraat 130	60	< 55	< 55
12 Kruisstraat 138	57	< 55	< 55

* omdat sprake is van appartementen, is hier in de dagperiode tevens op 5 m hoogte beoordeeld.

4.4 Toekomstige wijzigingen – extra bebouwing

Zoals beschreven in hoofdstuk 2, zal Hurkmans in de toekomst op het achterterrein mogelijk meer bebouwing gaan realiseren, bijvoorbeeld ten behoeve van de opslag van materiaal of materieel. Dit kan zowel in de vorm van een gesloten gebouw als in de vorm van een overkapping. Deze extra bebouwing is zelf niet akoestisch relevant, maar kan wel leiden tot een wijziging van verkeersstromen op het terrein alsook extra afscherming en reflectie van geluid.

In voorliggend onderzoek is -naast de bovenomschreven representatieve bedrijfssituatie- een (theoretisch) scenario doorgerekend waarbij gebruik gemaakt wordt van de bebouwingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt. De invoergegevens en rekenresultaten van dit scenario zijn opgenomen in de bijlagen 1 en 2. De bronnen zijn hierbij gelijk qua geluidvermogen en bedrijfsduur, maar deels gewijzigd qua locatie vanwege de extra bebouwing.

Uit de berekeningen blijkt dat het toevoegen van bebouwing een beperkte invloed heeft op de optredende geluidbelasting in de omgeving. Door met name afscherming en reflectie kan de geluidbelasting in de omgeving enigszins toe- of afnemen. De toename blijft beperkt tot maximaal 1 dB(A), waarmee ook in dit scenario aan de geluidgrenswaarden voldaan wordt.

Overigens geldt uiteraard dat toekomstige wijzigingen op het terrein van Hurkmans (zoals het realiseren van nieuwe bebouwing) te allen tijde aan de geluidgrenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit dienen te voldoen.

5 Beoordeling en conclusies

5.1 Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ten gevolge van de activiteiten van Hurkmans treden op de gevels van woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot ca. 47 dB(A) in de dagperiode en minder dan 35 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

De te hanteren geluidgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) op de gevel van woningen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden niet overschreden.

Ten gevolge van de activiteiten van Honeywell treden op de gevels van woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van minder dan 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De te hanteren geluidgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) op de gevel van woningen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden niet overschreden.

Ook de gecumuleerde geluidbelasting van beide bedrijven samen (47 dB(A) etmaalwaarde) is niet hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde).

Maximale geluidniveaus

Ten gevolge van de activiteiten van Hurkmans treden op de gevels van woningen maximale geluidniveaus ("pieken") op tot ca. 69 dB(A) in de dagperiode en minder dan 50 dB(A) in de avond- en nachtperiode, inclusief maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten. Vanwege Honeywell is sprake van zeer beperkte maximale geluidniveaus (minder dan 55 dB(A) in alle etmaalperioden).

De te hanteren geluidgrenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) op de gevel van woningen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden niet overschreden.

Overigens zijn optredende maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit.

5.2 Goede ruimtelijke ordening / woon- en leefklimaat

De berekende geluidbelasting voldoet aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarde voor gebiedstype "gemengd gebied" conform de VNG-brochure. Daarmee is vanuit het oogpunt van geluid sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Mook,

Dit rapport bevat:
14 pagina's,
2 bijlagen.



Invoergegevens Gebouwen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
01	Hurkmans	157652,71	382322,51	8,00	19,00
02	Hurkmans	157692,64	382356,60	6,00	19,00
03	Honeywell	157642,91	382385,09	12,00	19,00
04	Honeywell	157642,25	382397,04	8,00	19,00
05	Omliggende bebouwing	157553,90	382220,81	8,00	19,00
06	Omliggende bebouwing	157517,10	382208,60	8,00	19,00
07	Omliggende bebouwing	157509,24	382236,11	6,00	19,00
08	Omliggende bebouwing	157528,21	382276,87	5,00	19,00
09	Omliggende bebouwing	157501,46	382332,68	8,00	19,00
10	Omliggende bebouwing	157521,90	382323,46	6,00	19,00
11	Omliggende bebouwing	157534,74	382341,13	3,00	19,00
12	Omliggende bebouwing	157535,89	382353,91	3,00	19,00
13	Omliggende bebouwing	157547,18	382404,69	6,00	19,00
14	Omliggende bebouwing	157604,14	382400,22	8,00	19,00
15	Omliggende bebouwing	157607,66	382427,34	8,00	19,00
16	Omliggende bebouwing	157574,17	382465,43	8,00	19,00
17	Omliggende bebouwing	157545,48	382460,12	8,00	19,00
18	Omliggende bebouwing	157539,36	382450,44	8,00	19,00
19	Omliggende bebouwing	157524,76	382417,62	8,00	19,00
20	Omliggende bebouwing	157520,91	382410,14	8,00	19,00
21	Omliggende bebouwing	157523,81	382395,12	8,00	19,00
22	Omliggende bebouwing	157494,88	382407,49	8,00	19,00
23	Omliggende bebouwing	157472,65	382373,63	8,00	19,00
24	Omliggende bebouwing	157458,96	382358,75	8,00	19,00
25	Omliggende bebouwing	157454,82	382353,68	8,00	19,00
26	Omliggende bebouwing	157445,55	382342,49	8,00	19,00
27	Omliggende bebouwing	157438,49	382335,13	8,00	19,00
28	Omliggende bebouwing	157450,20	382331,22	8,00	19,00
29	Omliggende bebouwing	157425,20	382312,57	8,00	19,00
30	Omliggende bebouwing	157444,40	382288,06	8,00	19,00
31	Omliggende bebouwing	157636,10	382276,25	8,00	19,00
31	Omliggende bebouwing	157537,29	382293,87	9,00	19,00
32	Omliggende bebouwing	157662,61	382244,87	8,00	19,00
33	Omliggende bebouwing	157640,63	382236,14	8,00	19,00
34	Omliggende bebouwing	157593,54	382516,72	8,00	19,12
35	Omliggende bebouwing	157668,12	382255,95	8,00	19,00
36	Omliggende bebouwing	157726,66	382283,63	8,00	19,00
37	Omliggende bebouwing	157645,37	382282,92	8,00	19,00
38	Omliggende bebouwing	157606,91	382259,08	8,00	19,00
39	Omliggende bebouwing	157599,70	382243,56	8,00	19,00

Invoergegevens Schermen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M
S1	Scherf terreinafscheiding	157668,21	382279,23	3,00	19,00
44912	Scherf rijksweg	157730,31	382356,28	2,00	--
44925	Scherf rijksweg	157743,80	382585,90	6,00	24,20
44939	Scherf rijksweg	157716,82	382599,67	4,00	--

Invoergegevens Toetspunten

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
05	Borghoutspark 37	157582,94	382261,22	19,00	1,50	5,00	--	--
04	Borghoutspark 39	157611,17	382261,33	19,00	1,50	5,00	--	--
03	Borghoutspark 41	157620,66	382266,10	19,00	1,50	5,00	--	--
02	Borghoutspark 41A	157633,14	382274,76	19,00	1,50	5,00	--	--
01	Borghoutspark 43	157650,30	382285,58	19,00	1,50	5,00	--	--
01	Borghoutspark 43 (zijgevel)	157658,29	382281,77	19,00	1,50	5,00	--	--
07	Borghoutspark 33	157545,86	382230,41	19,00	1,50	5,00	--	--
08	Borghoutspark 31	157537,79	382226,39	19,00	1,50	5,00	--	--
09	Borghoutspark 29	157512,07	382217,93	19,00	1,50	5,00	--	--
10	Kruisstraat 122	157452,84	382351,48	19,00	1,50	5,00	--	--
11	Kruisstraat 130	157518,42	382406,72	19,00	1,50	5,00	--	--
12	Kruisstraat 138	157575,50	382467,60	19,00	1,50	5,00	--	--
06	Borghoutspark 37	157561,83	382250,47	19,00	1,50	5,00	--	--
09a	Borghoutspark 29	157507,98	382225,36	19,00	1,50	5,00	--	--

Invoergegevens

Toetspunten

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	--	--	Ja
04	--	--	Ja
03	--	--	Ja
02	--	--	Ja
01	--	--	Ja
01	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
06	--	--	Ja
09a	--	--	Ja

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Cb(D)
01	Heftruck	157619,15	382347,64	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
02	Heftruck	157670,33	382339,03	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
03	Heftruck	157664,24	382334,87	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
04	Heftruck	157649,65	382319,03	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
05	Heftruck	157653,90	382311,97	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
06	Heftruck	157637,64	382309,06	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
07	Heftruck	157597,26	382335,09	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
08	Heftruck	157577,48	382323,43	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
09	Heftruck	157539,23	382260,60	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
10	Heftruck	157566,66	382275,97	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
11	Heftruck	157598,09	382310,11	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
12	Heftruck	157594,34	382289,29	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
13	Heftruck	157614,75	382297,82	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
14	Heftruck	157551,67	382308,23	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28
15	Manoeuvreren vrachtauto's	157665,75	382339,87	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
16	Manoeuvreren vrachtauto's	157647,84	382313,44	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
17	Manoeuvreren vrachtauto's	157620,78	382301,36	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
18	Manoeuvreren vrachtauto's	157586,85	382285,54	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
19	Manoeuvreren vrachtauto's	157546,67	382267,43	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
20	Manoeuvreren vrachtauto's	157559,37	382312,81	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
21	Manoeuvreren vrachtauto's	157594,35	382333,45	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
22	Manoeuvreren vrachtauto's	157615,16	382346,12	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61
23	Wisselen containers	157634,31	382345,08	1,50	19,00	360,00	0,00	18,56
24	Proefdraaien trilstampers	157672,41	382336,54	1,00	19,00	360,00	0,00	10,79
25	Luchtbehandeling / airco	157689,96	382339,41	1,00	25,00	360,00	0,00	0,00
26	Luchtbehandeling / airco	157677,24	382330,15	1,00	27,00	360,00	0,00	0,00
27	Luchtbehandeling / airco	157656,52	382370,99	1,00	29,00	360,00	0,00	0,00
28	Manoeuvreren vrachtauto's Honeywell	157647,66	382393,11	1,00	19,00	360,00	0,00	20,79
29	Autolaadkraan	157621,98	382348,17	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81
30	Autolaadkraan	157580,10	382325,04	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81
31	Autolaadkraan	157597,63	382290,74	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81
32	Autolaadkraan	157630,62	382304,96	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81
33	Elektrische heftruck Honeywell	157650,73	382393,72	1,50	19,00	360,00	0,00	13,80

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
02	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
03	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
04	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
05	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
06	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
07	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
08	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
09	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
10	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
11	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
12	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
13	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
14	--	--	77,44	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
15	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
16	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
17	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
18	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
19	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
20	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
21	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
22	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
23	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
24	--	--	93,00	93,00	94,00	97,00	99,00	100,00	94,00	85,00	105,09
25	3,01	6,02	62,00	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
26	3,01	6,02	62,00	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
27	0,00	0,00	62,00	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
28	--	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
29	--	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
30	--	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
31	--	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
32	--	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
33	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid	Aantal(D)
M1	Vrachtauto's Hurkmans	157701,41	382369,30	1,00	19,00	15	16
M2	Bestelbussen Hurkmans	157702,04	382368,56	1,00	19,00	15	50
M3	Personenauto's Hurkmans	157702,35	382368,04	0,75	19,00	20	40
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	157700,25	382370,01	1,00	19,00	15	4
M5	Vrachtauto's Honeywell	157669,17	382406,60	1,00	19,00	15	6
M6	Personenauto's Honeywell	157693,16	382380,84	0,75	19,00	20	100

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	--	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
M2	--	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90	94,60
M3	10	10	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
M4	--	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
M5	--	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
M6	30	30	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60

Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hoogte	Lengte
G1	Open overheaddeur werkplaats	157656,34	382316,32	0,00	19,00	5,0	3,21
G2	Open overheaddeur werkplaats	157668,07	382332,12	0,00	19,00	5,0	3,41

Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
G1	1,000	--	--	60,00	63,00	68,00	69,00	68,00	66,00	60,00	53,00
G2	1,000	--	--	60,00	63,00	68,00	69,00	68,00	66,00	60,00	53,00

Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2	Totaal
G1		74,58
G2		74,58

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen



Invoergegevens Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)
01	Heftruck	157619,15	382347,64	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
02	Heftruck	157670,33	382339,03	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
03	Heftruck	157664,24	382334,87	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
04	Heftruck	157649,65	382319,03	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
05	Heftruck	157653,90	382311,97	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
06	Heftruck	157637,64	382309,06	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
07	Heftruck	157597,26	382335,09	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
08	Heftruck	157577,48	382323,43	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
09	Heftruck	157539,23	382260,60	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
10	Heftruck	157566,66	382275,97	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
11	Heftruck	157598,09	382310,11	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
12	Heftruck	157594,34	382289,29	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
13	Heftruck	157614,75	382297,82	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
14	Heftruck	157551,67	382308,23	1,50	19,00	360,00	0,00	15,28	--
15	Manoeuvreren vrachtauto's	157665,75	382339,87	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
16	Manoeuvreren vrachtauto's	157647,84	382313,44	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
17	Manoeuvreren vrachtauto's	157620,78	382301,36	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
18	Manoeuvreren vrachtauto's	157586,85	382285,54	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
19	Manoeuvreren vrachtauto's	157546,67	382267,43	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
20	Manoeuvreren vrachtauto's	157559,37	382312,81	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
21	Manoeuvreren vrachtauto's	157594,35	382333,45	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
22	Manoeuvreren vrachtauto's	157615,16	382346,12	1,00	19,00	360,00	0,00	25,61	--
23	Wisselen containers	157634,31	382345,08	1,50	19,00	360,00	0,00	18,56	--
24	Proefdraaien trilstampers	157672,41	382336,54	1,00	19,00	360,00	0,00	10,79	--
25	Luchtbehandeling / airco	157689,96	382339,41	1,00	25,00	360,00	0,00	0,00	3,01
26	Luchtbehandeling / airco	157677,24	382330,15	1,00	31,00	360,00	0,00	0,00	3,01
27	Luchtbehandeling / airco	157656,52	382370,99	1,00	29,00	360,00	0,00	0,00	0,00
28	Manoeuvreren vrachtauto's	157647,66	382393,11	1,00	19,00	360,00	0,00	20,79	--
29	Autolaadkraan	157621,98	382348,17	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81	--
30	Autolaadkraan	157580,10	382325,04	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81	--
31	Autolaadkraan	157597,63	382290,74	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81	--
32	Autolaadkraan	157630,62	382304,96	2,00	19,00	360,00	0,00	16,81	--
33	Elektrische heftruck	157650,73	382393,72	1,50	19,00	360,00	0,00	13,80	--

Invoergegevens Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
02	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
03	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
04	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
05	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
06	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
07	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
08	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
09	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
10	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
11	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
12	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
13	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
14	--	89,50	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
15	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
16	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
17	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
18	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
19	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
20	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
21	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
22	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
23	--	89,80	93,90	99,40	103,80	108,00	106,20	99,00	88,90	111,75
24	--	93,00	93,00	94,00	97,00	99,00	100,00	94,00	85,00	105,09
25	6,02	62,00	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
26	6,02	62,00	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
27	0,00	62,00	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
28	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
29	--	90,00	94,00	99,00	104,00	108,00	106,00	99,00	89,00	111,71
30	--	90,00	94,00	99,00	104,00	108,00	106,00	99,00	89,00	111,71
31	--	90,00	94,00	99,00	104,00	108,00	106,00	99,00	89,00	111,71
32	--	90,00	94,00	99,00	104,00	108,00	106,00	99,00	89,00	111,71
33	--	85,20	93,30	95,80	104,20	106,40	107,60	97,40	97,30	111,60

Invoergegevens Mobiele bronnen MAX

Model: Maximale geluidsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid	Aantal(D)
M1	Vrachtauto's Hurkmans	157701,41	382369,30	1,00	19,00	15	16
M2	Bestelbussen Hurkmans	157702,04	382368,56	1,00	19,00	15	50
M3	Personenauto's Hurkmans	157702,35	382368,04	0,75	19,00	20	40
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	157700,25	382370,01	1,00	19,00	15	4
M5	Vrachtauto's Honeywell	157669,17	382406,60	1,00	19,00	15	6
M6	Personenauto's Honeywell	157693,16	382380,84	0,75	19,00	20	100

Invoergegevens Mobiele bronnen MAX

Model: Maximale geluidsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
M2	--	--	77,80	84,90	90,40	95,80	98,00	97,20	91,00	80,90	102,60
M3	10	10	74,80	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60
M4	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
M5	--	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
M6	30	30	74,80	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60

Weergave rekenmodel



Industrielaar - IL, [december2016 (rapport FA 20556-3-RA) - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus], Geomilieu V3.11

Weergave rekenmodel



Industrielawaai - IL, [december2016 (rapport FA 20556-3-RA) - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus] , Geomilieu V3.11

Weergave rekenmodel (Scenario met meer bebouwing achterterrein)



Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidbelasting (Hurkmans en Honeywell samen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	47,06	29,08	28,47	47,06
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	44,20	25,37	24,15	44,20
01_B	Borghoutspark 43	5,00	55,29	34,12	33,10	55,29
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	51,39	33,29	32,37	51,39
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	45,34	28,91	28,41	45,34
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	54,41	33,82	32,27	54,41
03_A	Borghoutspark 41	1,50	45,80	29,44	28,36	45,80
03_B	Borghoutspark 41	5,00	53,76	32,85	31,19	53,76
04_A	Borghoutspark 39	1,50	45,55	29,54	28,21	45,55
04_B	Borghoutspark 39	5,00	53,46	32,17	30,46	53,46
05_A	Borghoutspark 37	1,50	44,33	27,58	26,21	44,33
05_B	Borghoutspark 37	5,00	54,44	29,89	28,57	54,44
06_A	Borghoutspark 37	1,50	44,60	27,40	26,33	44,60
06_B	Borghoutspark 37	5,00	52,97	28,14	26,86	52,97
07_A	Borghoutspark 33	1,50	42,11	23,25	22,36	42,11
07_B	Borghoutspark 33	5,00	48,27	24,41	23,25	48,27
08_A	Borghoutspark 31	1,50	42,45	26,23	25,69	42,45
08_B	Borghoutspark 31	5,00	48,09	26,76	25,93	48,09
09_A	Borghoutspark 29	1,50	41,73	24,75	23,50	41,73
09_B	Borghoutspark 29	5,00	45,85	24,94	23,72	45,85
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	41,82	25,29	24,63	41,82
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	46,81	26,46	25,61	46,81
10_A	Kruisstraat 122	1,50	38,32	22,49	22,04	38,32
10_B	Kruisstraat 122	5,00	40,72	23,85	23,07	40,72
11_A	Kruisstraat 130	1,50	42,91	27,30	26,43	42,91
11_B	Kruisstraat 130	5,00	44,02	30,10	29,18	44,02
12_A	Kruisstraat 138	1,50	32,56	19,07	18,29	32,56
12_B	Kruisstraat 138	5,00	35,49	24,07	23,70	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hurkmans

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hurkmans
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	47,01	22,75	19,74	47,01
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	44,17	21,66	18,65	44,17
01_B	Borghoutspark 43	5,00	55,27	29,05	26,04	55,27
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	51,34	27,95	24,94	51,34
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	45,26	21,48	18,47	45,26
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	54,39	30,62	27,61	54,39
03_A	Borghoutspark 41	1,50	45,74	25,51	22,50	45,74
03_B	Borghoutspark 41	5,00	53,74	29,98	26,97	53,74
04_A	Borghoutspark 39	1,50	45,50	26,24	23,23	45,50
04_B	Borghoutspark 39	5,00	53,45	29,20	26,19	53,45
05_A	Borghoutspark 37	1,50	44,28	24,67	21,66	44,28
05_B	Borghoutspark 37	5,00	54,43	25,53	22,52	54,43
06_A	Borghoutspark 37	1,50	44,55	23,47	20,46	44,55
06_B	Borghoutspark 37	5,00	52,96	23,53	20,52	52,96
07_A	Borghoutspark 33	1,50	42,07	16,76	13,75	42,07
07_B	Borghoutspark 33	5,00	48,25	19,29	16,28	48,25
08_A	Borghoutspark 31	1,50	42,35	16,54	13,53	42,35
08_B	Borghoutspark 31	5,00	48,07	19,77	16,76	48,07
09_A	Borghoutspark 29	1,50	41,67	20,54	17,53	41,67
09_B	Borghoutspark 29	5,00	45,82	20,13	17,12	45,82
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	41,74	18,94	15,93	41,74
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	46,77	20,07	17,06	46,77
10_A	Kruisstraat 122	1,50	38,23	14,60	11,59	38,23
10_B	Kruisstraat 122	5,00	40,65	17,81	14,80	40,65
11_A	Kruisstraat 130	1,50	42,83	22,69	19,68	42,83
11_B	Kruisstraat 130	5,00	43,91	25,64	22,63	43,91
12_A	Kruisstraat 138	1,50	32,28	13,01	10,00	32,28
12_B	Kruisstraat 138	5,00	35,12	15,21	12,20	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Honeywell

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Honeywell
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	27,95	27,92	27,84	37,84
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	23,12	22,97	22,71	32,71
01_B	Borghoutspark 43	5,00	32,61	32,50	32,14	42,14
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	31,89	31,79	31,51	41,51
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	28,08	28,05	27,94	37,94
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	31,13	30,99	30,46	40,46
03_A	Borghoutspark 41	1,50	27,23	27,19	27,05	37,05
03_B	Borghoutspark 41	5,00	29,84	29,70	29,12	39,12
04_A	Borghoutspark 39	1,50	26,85	26,79	26,55	36,55
04_B	Borghoutspark 39	5,00	29,28	29,11	28,42	38,42
05_A	Borghoutspark 37	1,50	24,49	24,45	24,33	34,33
05_B	Borghoutspark 37	5,00	28,06	27,91	27,33	37,33
06_A	Borghoutspark 37	1,50	25,18	25,15	25,04	35,04
06_B	Borghoutspark 37	5,00	26,46	26,29	25,71	35,71
07_A	Borghoutspark 33	1,50	22,29	22,15	21,72	31,72
07_B	Borghoutspark 33	5,00	22,97	22,82	22,28	32,28
08_A	Borghoutspark 31	1,50	25,84	25,73	25,42	35,42
08_B	Borghoutspark 31	5,00	25,92	25,79	25,37	35,37
09_A	Borghoutspark 29	1,50	22,82	22,68	22,23	32,23
09_B	Borghoutspark 29	5,00	23,35	23,19	22,64	32,64
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	24,18	24,14	24,00	34,00
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	25,45	25,32	24,95	34,95
10_A	Kruisstraat 122	1,50	21,82	21,71	21,63	31,63
10_B	Kruisstraat 122	5,00	22,93	22,60	22,37	32,37
11_A	Kruisstraat 130	1,50	25,61	25,45	25,40	35,40
11_B	Kruisstraat 130	5,00	28,32	28,17	28,10	38,10
12_A	Kruisstraat 138	1,50	20,57	17,83	17,59	27,59
12_B	Kruisstraat 138	5,00	24,57	23,46	23,38	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Scenario met meer bebouwing op het achterterrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scenario met meer bebouwing achterterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	47,29	29,04	28,45	47,29
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	44,38	25,31	24,10	44,38
01_B	Borghoutspark 43	5,00	55,62	33,93	32,98	55,62
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	51,65	33,17	32,30	51,65
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	45,60	28,84	28,37	45,60
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	54,89	33,53	32,07	54,89
03_A	Borghoutspark 41	1,50	46,05	30,29	28,92	46,05
03_B	Borghoutspark 41	5,00	54,23	32,60	31,00	54,23
04_A	Borghoutspark 39	1,50	46,15	30,26	28,71	46,15
04_B	Borghoutspark 39	5,00	54,20	31,89	30,25	54,20
05_A	Borghoutspark 37	1,50	45,03	27,76	26,34	45,03
05_B	Borghoutspark 37	5,00	55,26	29,42	28,25	55,26
06_A	Borghoutspark 37	1,50	45,05	27,31	26,28	45,05
06_B	Borghoutspark 37	5,00	53,92	27,57	26,49	53,92
07_A	Borghoutspark 33	1,50	42,46	22,75	22,06	42,46
07_B	Borghoutspark 33	5,00	49,24	23,80	22,86	49,24
08_A	Borghoutspark 31	1,50	42,82	25,79	25,45	42,82
08_B	Borghoutspark 31	5,00	48,92	26,20	25,61	48,92
09_A	Borghoutspark 29	1,50	42,37	24,37	23,25	42,37
09_B	Borghoutspark 29	5,00	46,64	24,37	23,35	46,64
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	41,36	25,32	24,65	41,36
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	47,13	25,99	25,33	47,13
10_A	Kruisstraat 122	1,50	31,68	22,36	21,97	31,97
10_B	Kruisstraat 122	5,00	35,86	23,50	22,87	35,86
11_A	Kruisstraat 130	1,50	42,33	26,83	26,15	42,33
11_B	Kruisstraat 130	5,00	43,38	30,02	29,13	43,38
12_A	Kruisstraat 138	1,50	31,95	19,07	18,29	31,95
12_B	Kruisstraat 138	5,00	33,98	24,07	23,70	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Borghoutspark 43	1,50	67,29	40,72	40,72
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	63,81	41,40	41,40
01_B	Borghoutspark 43	5,00	73,96	53,17	53,17
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	72,24	52,20	52,20
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	64,01	41,72	41,72
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	72,74	51,82	51,82
03_A	Borghoutspark 41	1,50	64,13	41,88	41,88
03_B	Borghoutspark 41	5,00	71,51	50,77	50,77
04_A	Borghoutspark 39	1,50	64,04	43,57	43,57
04_B	Borghoutspark 39	5,00	71,53	50,12	50,12
05_A	Borghoutspark 37	1,50	63,87	38,46	38,46
05_B	Borghoutspark 37	5,00	75,33	49,39	49,39
06_A	Borghoutspark 37	1,50	63,25	40,00	40,00
06_B	Borghoutspark 37	5,00	73,92	47,77	47,77
07_A	Borghoutspark 33	1,50	62,41	42,50	42,50
07_B	Borghoutspark 33	5,00	71,35	44,10	44,10
08_A	Borghoutspark 31	1,50	63,05	44,71	44,71
08_B	Borghoutspark 31	5,00	70,84	46,40	46,40
09_A	Borghoutspark 29	1,50	58,18	41,66	41,66
09_B	Borghoutspark 29	5,00	67,80	44,52	44,52
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	62,04	41,18	41,18
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	68,78	44,67	44,67
10_A	Kruisstraat 122	1,50	58,57	37,74	37,74
10_B	Kruisstraat 122	5,00	59,73	40,58	40,58
11_A	Kruisstraat 130	1,50	60,24	38,08	38,08
11_B	Kruisstraat 130	5,00	61,53	40,54	40,54
12_A	Kruisstraat 138	1,50	56,87	36,91	36,91
12_B	Kruisstraat 138	5,00	57,50	37,35	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Borghoutspark 43
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	47,06	29,08	28,47	47,06
06	Heftruck	1,50	39,93	--	--	39,93
32	Autolaadkraan	2,00	39,00	--	--	39,00
05	Heftruck	1,50	37,04	--	--	37,04
04	Heftruck	1,50	35,59	--	--	35,59
13	Heftruck	1,50	34,80	--	--	34,80
31	Autolaadkraan	2,00	34,06	--	--	34,06
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	33,87	--	--	33,87
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	33,02	--	--	33,02
09	Heftruck	1,50	31,55	--	--	31,55
10	Heftruck	1,50	31,47	--	--	31,47
12	Heftruck	1,50	31,46	--	--	31,46
11	Heftruck	1,50	31,25	--	--	31,25
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	30,60	--	--	30,60
30	Autolaadkraan	2,00	30,40	--	--	30,40
08	Heftruck	1,50	29,01	--	--	29,01
14	Heftruck	1,50	28,65	--	--	28,65
29	Autolaadkraan	2,00	27,96	--	--	27,96
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	27,76	27,76	27,76	37,76
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	27,39	--	--	27,39
07	Heftruck	1,50	27,32	--	--	27,32
01	Heftruck	1,50	26,89	--	--	26,89
23	Wisselen containers	1,50	26,44	--	--	26,44
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,86	--	--	24,86
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,02	--	--	24,02
03	Heftruck	1,50	23,61	--	--	23,61
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	23,03	20,02	17,01	27,01
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,37	19,36	16,35	26,35
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,20	--	--	20,20
02	Heftruck	1,50	20,06	--	--	20,06
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,59	--	--	19,59
Rest			24,69	13,92	10,91	24,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Borghoutspark 43 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	44,20	25,37	24,15	44,20
05	Heftruck	1,50	36,42	--	--	36,42
32	Autolaadkraan	2,00	34,96	--	--	34,96
04	Heftruck	1,50	34,73	--	--	34,73
06	Heftruck	1,50	34,26	--	--	34,26
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	33,57	--	--	33,57
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	31,27	--	--	31,27
31	Autolaadkraan	2,00	30,50	--	--	30,50
13	Heftruck	1,50	30,23	--	--	30,23
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	28,73	--	--	28,73
11	Heftruck	1,50	28,39	--	--	28,39
07	Heftruck	1,50	27,90	--	--	27,90
29	Autolaadkraan	2,00	27,62	--	--	27,62
30	Autolaadkraan	2,00	27,49	--	--	27,49
12	Heftruck	1,50	27,48	--	--	27,48
23	Wisselen containers	1,50	26,84	--	--	26,84
08	Heftruck	1,50	26,19	--	--	26,19
14	Heftruck	1,50	26,17	--	--	26,17
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	24,72	--	--	24,72
01	Heftruck	1,50	24,69	--	--	24,69
03	Heftruck	1,50	23,62	--	--	23,62
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,56	--	--	23,56
10	Heftruck	1,50	23,52	--	--	23,52
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,43	22,43	22,43	32,43
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,03	19,02	16,01	26,01
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,18	18,17	15,16	25,16
09	Heftruck	1,50	19,60	--	--	19,60
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,27	--	--	19,27
02	Heftruck	1,50	18,05	--	--	18,05
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	1,00	17,01	--	--	17,01
21	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,67	--	--	16,67
Rest			23,14	13,91	10,90	23,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Borghoutspark 41A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	45,34	28,91	28,41	45,34
32	Autolaadkraan	2,00	37,16	--	--	37,16
31	Autolaadkraan	2,00	35,85	--	--	35,85
13	Heftruck	1,50	35,52	--	--	35,52
06	Heftruck	1,50	34,34	--	--	34,34
05	Heftruck	1,50	32,98	--	--	32,98
12	Heftruck	1,50	32,84	--	--	32,84
04	Heftruck	1,50	32,42	--	--	32,42
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	32,14	--	--	32,14
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	30,94	--	--	30,94
11	Heftruck	1,50	30,75	--	--	30,75
10	Heftruck	1,50	30,41	--	--	30,41
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	29,79	--	--	29,79
09	Heftruck	1,50	28,85	--	--	28,85
14	Heftruck	1,50	28,76	--	--	28,76
30	Autolaadkraan	2,00	28,56	--	--	28,56
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	27,83	27,83	27,83	37,83
29	Autolaadkraan	2,00	27,82	--	--	27,82
08	Heftruck	1,50	27,30	--	--	27,30
01	Heftruck	1,50	26,71	--	--	26,71
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	26,66	--	--	26,66
07	Heftruck	1,50	25,94	--	--	25,94
23	Wisselen containers	1,50	25,88	--	--	25,88
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	23,49	20,48	17,47	27,47
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,48	--	--	23,48
03	Heftruck	1,50	22,38	--	--	22,38
02	Heftruck	1,50	21,98	--	--	21,98
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,47	--	--	21,47
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,05	--	--	20,05
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,05	--	--	18,05
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	1,00	17,69	--	--	17,69
Rest			24,10	17,74	14,73	24,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Borghoutspark 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Borghoutspark 41	1,50	45,80	29,44	28,36	45,80
32	Autolaadkraan	2,00	37,29	--	--	37,29
31	Autolaadkraan	2,00	37,10	--	--	37,10
13	Heftruck	1,50	35,29	--	--	35,29
12	Heftruck	1,50	34,73	--	--	34,73
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	33,77	--	--	33,77
06	Heftruck	1,50	33,30	--	--	33,30
04	Heftruck	1,50	32,87	--	--	32,87
05	Heftruck	1,50	32,37	--	--	32,37
10	Heftruck	1,50	31,54	--	--	31,54
11	Heftruck	1,50	31,33	--	--	31,33
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	30,31	--	--	30,31
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	30,15	--	--	30,15
14	Heftruck	1,50	30,03	--	--	30,03
03	Heftruck	1,50	29,10	--	--	29,10
09	Heftruck	1,50	28,03	--	--	28,03
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	27,83	24,82	21,81	31,81
29	Autolaadkraan	2,00	27,59	--	--	27,59
30	Autolaadkraan	2,00	27,44	--	--	27,44
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	26,91	26,91	26,91	36,91
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	26,83	--	--	26,83
01	Heftruck	1,50	26,38	--	--	26,38
08	Heftruck	1,50	26,14	--	--	26,14
07	Heftruck	1,50	25,98	--	--	25,98
02	Heftruck	1,50	25,94	--	--	25,94
23	Wisselen containers	1,50	25,52	--	--	25,52
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,34	--	--	22,34
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,02	--	--	22,02
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,98	--	--	20,98
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	20,04	17,03	14,02	24,02
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,95	--	--	18,95
Rest			25,48	15,49	12,48	25,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Borghoutspark 39
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Borghoutspark 39	1,50	45,55	29,54	28,21	45,55
31	Autolaadkraan	2,00	37,19	--	--	37,19
32	Autolaadkraan	2,00	36,21	--	--	36,21
13	Heftruck	1,50	35,51	--	--	35,51
12	Heftruck	1,50	35,31	--	--	35,31
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	33,40	--	--	33,40
10	Heftruck	1,50	32,37	--	--	32,37
06	Heftruck	1,50	32,31	--	--	32,31
11	Heftruck	1,50	31,72	--	--	31,72
04	Heftruck	1,50	31,67	--	--	31,67
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	30,98	--	--	30,98
05	Heftruck	1,50	30,96	--	--	30,96
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	29,25	--	--	29,25
14	Heftruck	1,50	29,04	--	--	29,04
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	28,73	25,72	22,71	32,71
03	Heftruck	1,50	28,42	--	--	28,42
30	Autolaadkraan	2,00	27,75	--	--	27,75
29	Autolaadkraan	2,00	27,36	--	--	27,36
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	27,22	--	--	27,22
09	Heftruck	1,50	26,75	--	--	26,75
08	Heftruck	1,50	26,39	--	--	26,39
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	26,29	26,29	26,29	36,29
01	Heftruck	1,50	26,17	--	--	26,17
07	Heftruck	1,50	25,83	--	--	25,83
23	Wisselen containers	1,50	25,12	--	--	25,12
02	Heftruck	1,50	24,05	--	--	24,05
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,23	--	--	23,23
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,23	--	--	22,23
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	1,00	20,37	--	--	20,37
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,22	--	--	20,22
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	19,70	16,69	13,68	23,68
Rest			25,33	17,23	14,22	25,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Borghoutspark 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Borghoutspark 37	1,50	44,33	27,58	26,21	44,33
10	Heftruck	1,50	36,48	--	--	36,48
31	Autolaadkraan	2,00	35,29	--	--	35,29
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	34,55	--	--	34,55
12	Heftruck	1,50	34,36	--	--	34,36
32	Autolaadkraan	2,00	31,94	--	--	31,94
09	Heftruck	1,50	31,92	--	--	31,92
13	Heftruck	1,50	31,88	--	--	31,88
06	Heftruck	1,50	29,94	--	--	29,94
05	Heftruck	1,50	29,46	--	--	29,46
04	Heftruck	1,50	28,84	--	--	28,84
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	28,78	--	--	28,78
11	Heftruck	1,50	27,56	--	--	27,56
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	27,21	24,20	21,19	31,19
14	Heftruck	1,50	26,70	--	--	26,70
03	Heftruck	1,50	26,16	--	--	26,16
02	Heftruck	1,50	25,91	--	--	25,91
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	25,70	--	--	25,70
30	Autolaadkraan	2,00	25,54	--	--	25,54
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	25,23	--	--	25,23
08	Heftruck	1,50	24,85	--	--	24,85
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,32	--	--	24,32
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	24,21	24,21	24,21	34,21
29	Autolaadkraan	2,00	23,62	--	--	23,62
07	Heftruck	1,50	23,29	--	--	23,29
01	Heftruck	1,50	23,05	--	--	23,05
23	Wisselen containers	1,50	21,70	--	--	21,70
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,83	--	--	20,83
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,22	--	--	20,22
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,73	--	--	18,73
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	17,73	14,72	11,71	21,71
Rest			22,81	12,07	9,06	22,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Borghoutspark 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Borghoutspark 37	1,50	44,60	27,40	26,33	44,60
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	36,77	--	--	36,77
10	Heftruck	1,50	35,84	--	--	35,84
09	Heftruck	1,50	35,11	--	--	35,11
31	Autolaadkraan	2,00	34,38	--	--	34,38
12	Heftruck	1,50	33,16	--	--	33,16
32	Autolaadkraan	2,00	31,90	--	--	31,90
05	Heftruck	1,50	31,47	--	--	31,47
13	Heftruck	1,50	30,99	--	--	30,99
06	Heftruck	1,50	30,15	--	--	30,15
04	Heftruck	1,50	28,93	--	--	28,93
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	28,39	--	--	28,39
03	Heftruck	1,50	27,70	--	--	27,70
02	Heftruck	1,50	27,66	--	--	27,66
14	Heftruck	1,50	26,54	--	--	26,54
11	Heftruck	1,50	26,31	--	--	26,31
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	25,83	22,82	19,81	29,81
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	25,80	--	--	25,80
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	24,93	24,93	24,93	34,93
30	Autolaadkraan	2,00	24,26	--	--	24,26
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,25	--	--	24,25
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	23,82	--	--	23,82
08	Heftruck	1,50	23,78	--	--	23,78
07	Heftruck	1,50	23,19	--	--	23,19
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,18	--	--	23,18
29	Autolaadkraan	2,00	22,77	--	--	22,77
01	Heftruck	1,50	22,20	--	--	22,20
23	Wisselen containers	1,50	21,27	--	--	21,27
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,91	--	--	19,91
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,99	--	--	18,99
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	17,69	14,68	11,67	21,67
Rest			23,21	12,53	9,52	23,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Borghoutspark 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Borghoutspark 33	1,50	42,11	23,25	22,36	42,11
09	Heftruck	1,50	35,06	--	--	35,06
10	Heftruck	1,50	32,18	--	--	32,18
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	29,84	--	--	29,84
30	Autolaadkraan	2,00	29,50	--	--	29,50
31	Autolaadkraan	2,00	29,19	--	--	29,19
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	28,99	--	--	28,99
08	Heftruck	1,50	28,67	--	--	28,67
12	Heftruck	1,50	28,56	--	--	28,56
11	Heftruck	1,50	28,55	--	--	28,55
07	Heftruck	1,50	27,89	--	--	27,89
13	Heftruck	1,50	27,09	--	--	27,09
32	Autolaadkraan	2,00	26,82	--	--	26,82
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	26,80	--	--	26,80
29	Autolaadkraan	2,00	26,79	--	--	26,79
01	Heftruck	1,50	26,63	--	--	26,63
06	Heftruck	1,50	25,71	--	--	25,71
14	Heftruck	1,50	25,67	--	--	25,67
04	Heftruck	1,50	25,11	--	--	25,11
03	Heftruck	1,50	24,07	--	--	24,07
23	Wisselen containers	1,50	23,86	--	--	23,86
02	Heftruck	1,50	23,77	--	--	23,77
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,48	--	--	21,48
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,25	21,25	21,25	31,25
05	Heftruck	1,50	20,13	--	--	20,13
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	19,16	16,15	13,14	23,14
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,56	--	--	18,56
21	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,76	--	--	17,76
22	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,16	--	--	17,16
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	16,99	--	--	16,99
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,57	--	--	16,57
Rest			22,96	15,68	12,67	22,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Borghoutspark 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Borghoutspark 31	1,50	42,45	26,23	25,69	42,45
09	Heftruck	1,50	34,18	--	--	34,18
10	Heftruck	1,50	30,87	--	--	30,87
31	Autolaadkraan	2,00	30,58	--	--	30,58
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	30,26	--	--	30,26
11	Heftruck	1,50	29,52	--	--	29,52
29	Autolaadkraan	2,00	29,51	--	--	29,51
12	Heftruck	1,50	29,47	--	--	29,47
30	Autolaadkraan	2,00	29,30	--	--	29,30
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	29,23	--	--	29,23
08	Heftruck	1,50	28,33	--	--	28,33
01	Heftruck	1,50	28,26	--	--	28,26
23	Wisselen containers	1,50	28,01	--	--	28,01
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	27,90	--	--	27,90
07	Heftruck	1,50	27,70	--	--	27,70
13	Heftruck	1,50	27,70	--	--	27,70
32	Autolaadkraan	2,00	27,25	--	--	27,25
06	Heftruck	1,50	26,19	--	--	26,19
14	Heftruck	1,50	25,67	--	--	25,67
04	Heftruck	1,50	25,60	--	--	25,60
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	25,08	25,08	25,08	35,08
03	Heftruck	1,50	24,55	--	--	24,55
02	Heftruck	1,50	24,24	--	--	24,24
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,55	--	--	20,55
05	Heftruck	1,50	20,33	--	--	20,33
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,91	--	--	18,91
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	18,83	15,82	12,81	22,81
M6	Personenauto's Honeywell	0,75	17,63	17,18	14,17	24,17
21	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,62	--	--	17,62
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	1,00	17,59	--	--	17,59
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	17,23	--	--	17,23
Rest			23,65	8,40	5,39	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Borghoutspark 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Borghoutspark 29	1,50	41,73	24,75	23,50	41,73
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	32,70	--	--	32,70
31	Autolaadkraan	2,00	31,26	--	--	31,26
09	Heftruck	1,50	30,33	--	--	30,33
32	Autolaadkraan	2,00	30,21	--	--	30,21
12	Heftruck	1,50	29,90	--	--	29,90
13	Heftruck	1,50	29,79	--	--	29,79
06	Heftruck	1,50	29,30	--	--	29,30
04	Heftruck	1,50	29,05	--	--	29,05
10	Heftruck	1,50	28,74	--	--	28,74
11	Heftruck	1,50	27,23	--	--	27,23
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	27,21	--	--	27,21
03	Heftruck	1,50	26,45	--	--	26,45
02	Heftruck	1,50	26,30	--	--	26,30
29	Autolaadkraan	2,00	25,76	--	--	25,76
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	24,91	--	--	24,91
05	Heftruck	1,50	24,65	--	--	24,65
23	Wisselen containers	1,50	24,64	--	--	24,64
01	Heftruck	1,50	24,35	--	--	24,35
30	Autolaadkraan	2,00	23,75	--	--	23,75
08	Heftruck	1,50	23,15	--	--	23,15
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,83	19,82	16,81	26,81
07	Heftruck	1,50	22,62	--	--	22,62
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,74	21,74	21,74	31,74
14	Heftruck	1,50	21,08	--	--	21,08
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	20,92	--	--	20,92
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,65	--	--	19,65
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,18	--	--	19,18
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	1,00	17,65	--	--	17,65
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,53	--	--	17,53
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,24	--	--	17,24
Rest			23,25	17,28	14,27	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09a_A - Borghoutspark 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	41,82	25,29	24,63	41,82
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	35,31	--	--	35,31
09	Heftruck	1,50	34,70	--	--	34,70
32	Autolaadkraan	2,00	29,01	--	--	29,01
11	Heftruck	1,50	28,64	--	--	28,64
31	Autolaadkraan	2,00	28,37	--	--	28,37
13	Heftruck	1,50	28,05	--	--	28,05
05	Heftruck	1,50	27,97	--	--	27,97
06	Heftruck	1,50	27,87	--	--	27,87
04	Heftruck	1,50	27,54	--	--	27,54
12	Heftruck	1,50	27,46	--	--	27,46
10	Heftruck	1,50	26,36	--	--	26,36
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	25,91	--	--	25,91
03	Heftruck	1,50	25,35	--	--	25,35
02	Heftruck	1,50	25,29	--	--	25,29
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	25,24	--	--	25,24
23	Wisselen containers	1,50	25,12	--	--	25,12
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	23,85	23,85	23,85	33,85
30	Autolaadkraan	2,00	22,44	--	--	22,44
08	Heftruck	1,50	22,04	--	--	22,04
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,29	18,28	15,27	25,27
07	Heftruck	1,50	19,23	--	--	19,23
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	18,98	--	--	18,98
29	Autolaadkraan	2,00	18,88	--	--	18,88
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,74	--	--	18,74
01	Heftruck	1,50	18,30	--	--	18,30
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,02	--	--	18,02
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,38	--	--	17,38
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,82	--	--	16,82
14	Heftruck	1,50	16,65	--	--	16,65
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	16,21	--	--	16,21
Rest			20,64	14,50	11,49	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Borghoutspark 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Borghoutspark 29	5,00	45,85	24,94	23,72	45,85
09	Heftruck	1,50	40,43	--	--	40,43
10	Heftruck	1,50	36,73	--	--	36,73
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	32,98	--	--	32,98
31	Autolaadkraan	2,00	32,88	--	--	32,88
12	Heftruck	1,50	32,72	--	--	32,72
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	32,57	--	--	32,57
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	32,16	--	--	32,16
30	Autolaadkraan	2,00	30,75	--	--	30,75
13	Heftruck	1,50	30,67	--	--	30,67
32	Autolaadkraan	2,00	30,60	--	--	30,60
11	Heftruck	1,50	30,43	--	--	30,43
08	Heftruck	1,50	30,34	--	--	30,34
06	Heftruck	1,50	29,36	--	--	29,36
14	Heftruck	1,50	29,06	--	--	29,06
04	Heftruck	1,50	28,96	--	--	28,96
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	28,78	--	--	28,78
07	Heftruck	1,50	28,37	--	--	28,37
29	Autolaadkraan	2,00	27,44	--	--	27,44
01	Heftruck	1,50	26,72	--	--	26,72
03	Heftruck	1,50	26,10	--	--	26,10
02	Heftruck	1,50	25,91	--	--	25,91
23	Wisselen containers	1,50	25,21	--	--	25,21
05	Heftruck	1,50	24,96	--	--	24,96
20	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,09	--	--	23,09
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,88	--	--	22,88
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,31	19,30	16,29	26,29
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,02	22,02	22,02	32,02
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	21,45	--	--	21,45
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,10	--	--	20,10
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,87	--	--	18,87
Rest			25,39	18,28	15,27	25,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09a_B - Borghoutspark 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	46,81	26,46	25,61	46,81
09	Heftruck	1,50	41,44	--	--	41,44
10	Heftruck	1,50	36,97	--	--	36,97
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	36,14	--	--	36,14
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	34,09	--	--	34,09
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	33,73	--	--	33,73
11	Heftruck	1,50	33,35	--	--	33,35
31	Autolaadkraan	2,00	33,26	--	--	33,26
12	Heftruck	1,50	33,01	--	--	33,01
30	Autolaadkraan	2,00	31,58	--	--	31,58
08	Heftruck	1,50	31,23	--	--	31,23
13	Heftruck	1,50	30,83	--	--	30,83
32	Autolaadkraan	2,00	30,57	--	--	30,57
19	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	29,52	--	--	29,52
06	Heftruck	1,50	29,33	--	--	29,33
04	Heftruck	1,50	28,88	--	--	28,88
05	Heftruck	1,50	28,86	--	--	28,86
07	Heftruck	1,50	28,71	--	--	28,71
23	Wisselen containers	1,50	27,73	--	--	27,73
29	Autolaadkraan	2,00	27,63	--	--	27,63
03	Heftruck	1,50	27,13	--	--	27,13
02	Heftruck	1,50	26,96	--	--	26,96
01	Heftruck	1,50	26,94	--	--	26,94
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,94	--	--	24,94
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	24,55	24,55	24,55	34,55
20	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,69	--	--	23,69
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,25	19,24	16,23	26,23
14	Heftruck	1,50	22,05	--	--	22,05
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	21,38	--	--	21,38
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,06	--	--	20,06
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,81	--	--	18,81
Rest			25,88	18,66	15,65	25,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kruisstraat 122
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Kruisstraat 122	1,50	38,32	22,49	22,04	38,32
14	Heftruck	1,50	31,23	--	--	31,23
12	Heftruck	1,50	30,31	--	--	30,31
31	Autolaadkraan	2,00	28,66	--	--	28,66
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	28,58	--	--	28,58
13	Heftruck	1,50	26,67	--	--	26,67
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	24,40	--	--	24,40
29	Autolaadkraan	2,00	24,04	--	--	24,04
10	Heftruck	1,50	22,37	--	--	22,37
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	22,10	--	--	22,10
23	Wisselen containers	1,50	21,98	--	--	21,98
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,54	21,54	21,54	31,54
32	Autolaadkraan	2,00	21,29	--	--	21,29
01	Heftruck	1,50	21,16	--	--	21,16
06	Heftruck	1,50	21,09	--	--	21,09
09	Heftruck	1,50	20,27	--	--	20,27
30	Autolaadkraan	2,00	20,20	--	--	20,20
08	Heftruck	1,50	19,72	--	--	19,72
05	Heftruck	1,50	19,27	--	--	19,27
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,17	--	--	19,17
11	Heftruck	1,50	18,70	--	--	18,70
07	Heftruck	1,50	16,92	--	--	16,92
03	Heftruck	1,50	16,86	--	--	16,86
02	Heftruck	1,50	16,58	--	--	16,58
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,06	--	--	16,06
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	15,22	12,21	9,20	19,20
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	15,03	--	--	15,03
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	13,80	10,79	7,78	17,78
04	Heftruck	1,50	13,68	--	--	13,68
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	11,77	--	--	11,77
20	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	11,12	--	--	11,12
Rest			16,78	7,87	4,86	16,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kruisstraat 130
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Kruisstraat 130	1,50	42,91	27,30	26,43	42,91
30	Autolaadkraan	2,00	33,43	--	--	33,43
07	Heftruck	1,50	32,24	--	--	32,24
08	Heftruck	1,50	31,78	--	--	31,78
31	Autolaadkraan	2,00	31,61	--	--	31,61
11	Heftruck	1,50	31,23	--	--	31,23
13	Heftruck	1,50	30,99	--	--	30,99
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	30,88	--	--	30,88
12	Heftruck	1,50	30,85	--	--	30,85
32	Autolaadkraan	2,00	29,68	--	--	29,68
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	29,37	--	--	29,37
05	Heftruck	1,50	28,84	--	--	28,84
06	Heftruck	1,50	28,61	--	--	28,61
04	Heftruck	1,50	28,53	--	--	28,53
10	Heftruck	1,50	27,64	--	--	27,64
14	Heftruck	1,50	26,34	--	--	26,34
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	25,35	25,35	25,35	35,35
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	25,10	--	--	25,10
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	23,81	20,80	17,79	27,79
01	Heftruck	1,50	22,83	--	--	22,83
29	Autolaadkraan	2,00	22,83	--	--	22,83
02	Heftruck	1,50	22,67	--	--	22,67
21	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,49	--	--	22,49
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	21,54	--	--	21,54
25	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,17	18,16	15,15	25,15
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,01	--	--	21,01
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,87	--	--	20,87
03	Heftruck	1,50	20,44	--	--	20,44
23	Wisselen containers	1,50	19,97	--	--	19,97
20	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,78	--	--	19,78
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,53	--	--	18,53
Rest			21,63	9,58	6,57	21,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Details

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kruisstraat 138
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kruisstraat 138	1,50	32,56	19,07	18,29	32,56
24	Proefdraaien trilstampers	1,00	27,45	--	--	27,45
M1	Vrachtauto's Hurkmans	1,00	19,77	--	--	19,77
14	Heftruck	1,50	19,02	--	--	19,02
04	Heftruck	1,50	18,99	--	--	18,99
32	Autolaadkraan	2,00	17,80	--	--	17,80
07	Heftruck	1,50	17,63	--	--	17,63
10	Heftruck	1,50	17,55	--	--	17,55
06	Heftruck	1,50	17,50	--	--	17,50
09	Heftruck	1,50	17,38	--	--	17,38
27	Luchtbehandeling / airco	1,00	17,33	17,33	17,33	27,33
03	Heftruck	1,50	17,22	--	--	17,22
01	Heftruck	1,50	16,66	--	--	16,66
13	Heftruck	1,50	16,36	--	--	16,36
05	Heftruck	1,50	16,19	--	--	16,19
M5	Vrachtauto's Honeywell	1,00	15,93	--	--	15,93
M2	Bestelbussen Hurkmans	1,00	15,74	--	--	15,74
31	Autolaadkraan	2,00	15,70	--	--	15,70
11	Heftruck	1,50	15,65	--	--	15,65
12	Heftruck	1,50	15,24	--	--	15,24
29	Autolaadkraan	2,00	15,00	--	--	15,00
02	Heftruck	1,50	14,99	--	--	14,99
23	Wisselen containers	1,50	14,66	--	--	14,66
08	Heftruck	1,50	14,62	--	--	14,62
26	Luchtbehandeling / airco	1,00	14,50	11,49	8,48	18,48
30	Autolaadkraan	2,00	13,57	--	--	13,57
M4	Vrachtauto's containers Hurkmans	1,00	12,01	--	--	12,01
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	11,73	--	--	11,73
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	10,25	--	--	10,25
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	9,95	--	--	9,95
28	Manoeuvreren vrachtauto's Honeywell	1,00	9,45	--	--	9,45
Rest			17,36	10,94	7,93	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen