Aannemersbedrijf M. Hurkmans en Zonen BV

Akoestisch onderzoek nieuwe vestiging Veldhoven

Rapportnummer F 20556-1-RA-002 d.d. 21 november 2014

Aannemersbedrijf M. Hurkmans en Zonen BV

Akoestisch onderzoek nieuwe vestiging Veldhoven

opdrachtgever	Aannemersbedrijf M. Hurkmans en Zonen BV
rapportnummer	F 20556-1-RA-002
datum	21 november 2014
referentie	TKe/TKe/KS/F 20556-1-RA-002
verantwoordelijke	ir. A.C.R. Kessen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen
	+31 24 3570794
	t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Situering plangebied	4
1.3	Doel van het onderzoek	5
2	**Uitgangspunten**	**6**
2.1	Representatieve bedrijfssituatie Hurkmans	6
2.2	Invulling noordelijk terreindeel	7
3	**Toetsingskader**	**8**
3.1	Activiteitenbesluit	8
3.2	Milieucategorie conform bestemmingsplan	8
4	**Berekeningen**	**10**
4.1	Modelvorming	10
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.3	Maximale geluidniveaus	11
5	**Beoordeling en conclusies**	**12**
5.1	Activiteitenbesluit	12
5.2	Afwijken van het bestemmingsplan	12
5.3	Eindconclusie	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Aannemersbedrijf M. Hurkmans en Zonen BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidniveaus in de omgeving van de nieuwe vestiging van Hurkmans aan de Peter Zuidlaan te Veldhoven.

1.2 Situering plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Peter Zuidlaan 22 te Veldhoven, op korte afstand van de rijksweg A2. Beoogd wordt op het zuidelijke gedeelte van het perceel de inrichting van Hurkmans te realiseren. Het noordelijke gedeelte van het perceel zal te zijner tijd nader ingevuld worden.

In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f1.1 Situering plangebied Peter Zuidlaan te Veldhoven.

Hurkmans is actief in de aanleg en onderhoud van ondergrondse infrastructuur. Op het bedrijfsperceel bevinden zich onder andere een kantoor, werkplaats en magazijn. Daarnaast

vindt opslag van materieel en materialen plaats op het buitenterrein. Het bedrijf is vrijwel uitsluitend in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) in bedrijf.

De bedrijfsactiviteiten van Hurkmans zijn daarmee in het kader van de systematiek van de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering planologisch gelijk te stellen aan een "*aannemersbedrijf met werkplaats: bedrijfsoppervlak groter dan 1000 m²*", milieucategorie 3.1, hetgeen hoger is dan het vigerende bestemmingsplan (direct) toestaat.

Overigens is alleen voor het aspect geluid sprake van milieucategorie 3.1. De overige milieuaspecten (geur, stof, gevaar) zijn voor dit type bedrijfsactiviteiten conform Bedrijven en Milieuzonering op voorhand vergelijkbaar met milieucategorie 2.

1.3 Doel van het onderzoek

Voorliggend akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van meerdere procedures die ten behoeve van de realisatie van de plannen van Hurkmans op de locatie doorlopen dienen te worden.

In het onderzoek wordt een akoestische onderbouwing gegeven voor:

- een principeverzoek voor de bestemmingsplanwijziging van (een deel van) het perceel naar milieucategorie 3.1;
- een omgevingsvergunningaanvraag voor het binnenplans afwijken van het bestemmingsplan voor het specifiek toestaan van een aannemersbedrijf met een hogere milieucategorie;
- een melding Activiteitenbesluit voor de oprichting van de inrichting van Hurkmans ter plaatse.

2 Uitgangspunten

2.1 Representatieve bedrijfssituatie Hurkmans

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt bezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is door Hurkmans het navolgende aangegeven:

- de inrichting kan in de dagperiode bezocht worden door ca. 5 vrachtauto's ten behoeve van het laden en/of lossen van materieel en/of materialen;
- de inrichting kan in de dagperiode bezocht worden door ca. 30 bestelbussen ten behoeve van het laden en/of lossen van materieel en/of materialen;
- op het buitenterrein van de inrichting kunnen heftrucks (diesel) actief zijn. In totaal zijn de heftrucks ca. 6 uur in bedrijf, uitsluitend in de dagperiode;
- de inrichting beschikt over een tankplaats, deze is echter als akoestisch niet relevant aangemerkt (geen extra voertuigbewegingen);
- de afvalcontainers bevinden zich nabij de westelijke terreingrens. Uitgegaan is van maximaal 2 containerwisselingen per dag;
- in de werkplaats vindt het beheer en onderhoud van machines en het wagenpark plaats. Hierbij is sprake van onder andere lassen, slijpen, zagen en dergelijke. De deuren van de werkplaats zijn normaliter gesloten. Aangehouden is dat de overheaddeuren in de noord- en westgevel gedurende ca. 1 uur in de dagperiode geopend kunnen zijn;
- op het dak van de werkplaats/kantoor is een afzuiging/luchtbehandelingskast aanwezig, die de gehele dagperiode in bedrijf kan zijn;
- direct ten noorden van de werkplaats kan gedurende ca. 1 uur in de dagperiode proefgedraaid worden met bijvoorbeeld pompen, aggregaten of trilstampers (op mat). In het rekenmodel is de akoestisch maatgevende activiteit (trilstamper) opgenomen;
- op ca. 3 meter afstand van de zuidelijke terreingrens zal een erfafscheiding met een hoogte van ca. 3 meter gerealiseerd worden, die tevens fungeert als geluidscherm.

Buiten de dagperiode is in principe geen sprake van werkzaamheden op het terrein. Wel kunnen enkele personenauto's in de avond- en nachtperiode op het voorterrein parkeren. In voorliggend onderzoek is (worst-case) uitgegaan van 5 bezoekende personenauto's in de avond en nacht.

2.2 Invulling noordelijk terreindeel

De exacte invulling van het noordelijke terreindeel is nog niet bekend. In voorliggend onderzoek is daarom uitgegaan van de toekomstige vestiging van een bedrijf met milieucategorie 3.1. Op basis van ervaringsgegevens is -rekening houdend met de milieucategorie en de omvang van het perceel- in het akoestisch rekenmodel hiertoe een kavelwaarde aangehouden van 57 dB(A)/m^2.

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

Hurkmans valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In het Activiteitenbesluit zijn met betrekking tot geluid in de omgeving onder andere de volgende voorschriften opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_A$max), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
   a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$LT in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_A$max op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_A$max in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17, lid 1 sub b zijn in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3.2 Milieucategorie conform bestemmingsplan

In het bestemmingsplan "Zeelst" zijn de gronden aan de Peter Zuidlaan 22 bestemd als "Bedrijfsdoeleinden". Binnen deze bestemming zijn bedrijven toegestaan behorende tot categorie 1 en 2 zoals genoemd in de Staat van bedrijfsactiviteiten.

Bovendien is een vrijstellingsbevoegdheid opgenomen (artikel 8.4.2). Burgemeester en wethouders kunnen vrijstelling verlenen voor het toestaan van bedrijven die maximaal 1 categorie zwaarder zijn dan de toegestane categorie dan wel vergelijkbaar met 1 categorie-zwaardere bedrijven, met inachtneming van de volgende bepalingen:

– een onevenredige toename van de aantasting van het woon- en leefklimaat is niet toegestaan;
– er vindt geen onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken plaats.

In figuur 3.1 is de lijst met richtafstanden per milieucategorie weergegeven zoals opgenomen in de publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" van de VNG.

f3.1 Richtafstanden en omgevingstype (bron: VNG).

Richtafstanden en omgevingstype

Milieu-categorie	richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied[a]	richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

a) Richtafstanden voor bedrijfsactiviteiten conform bijlage 1

Voor bedrijven met milieucategorie 2 geldt in algemene zin dat (in een rustige woonwijk) op 30 meter afstand van de inrichting een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau optreedt van ten hoogste 45 dB(A). In voorliggend geval geldt dat woningen op veel kleinere afstand van de gronden met bedrijfsdoeleinden gesitueerd zijn, plaatselijk minder dan 10 meter. Dat betekent dat op grond van de richtafstanden verwacht kan worden dat de geluidbelasting ca. 50 dB(A) zal bedragen, derhalve gelijk aan de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit en gelijk aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor gebiedstype "gemengd gebied".

Indien een nieuwe inrichting van milieucategorie 3.1 op deze locatie aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit kan voldoen ter plaatse van de nabijgelegen woningen, is er dus geen onevenredige toename van de aantasting van het woon- en leefklimaat en vindt er geen onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken plaats. Daarmee wordt dan aan de voorwaarden voor vrijstelling voldaan.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel ten behoeve van de representatieve bedrijfssituatie van Hurkmans en het noordelijke bedrijfsperceel opgesteld.

Met behulp van het rekenmodel zijn de vanwege Hurkmans in de omgeving (ter plaatse van woningen) optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus berekend.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

Bij de berekeningen is de bodem van zowel de inrichting als de omgeving akoestisch grotendeels hard ingevoerd.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 boven lokaal maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven lokaal maaiveld in de avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van de geluidvermogens van de relevante geluidbronnen (vrachtauto's, heftrucks en dergelijke) is gebruik gemaakt van kentallen/ervaringsgegevens van ons bureau.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Hurkmans en het noordelijke deel van het perceel ter plaatse van de beoordelingsposities optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.1.

t4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van Hurkmans.

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Hurkmans in dB(A)			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus noordelijk perceel (categorie 3.1) in dB(A)			Cumulatieve geluid-belasting in dB(A)
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	etmaalwaarde
01 Borghoutspark 43	46	< 20	< 20	37	42	36	47
02 Borghoutspark 41A	45	< 20	< 20	36	41	36	46
03 Borghoutspark 41	45	< 20	< 20	37	40	36	46
04 Borghoutspark 39	45	< 20	< 20	37	40	36	46
05 Borghoutspark 37	45	< 20	< 20	34	42	37	47
06 Borghoutspark 37	46	< 20	< 20	34	40	35	46
07 Borghoutspark 33	44	< 20	< 20	35	35	30	44
08 Borghoutspark 31	43	< 20	< 20	37	36	31	44
09 Borghoutspark 29 *	50	< 20	< 20	38	33	28	50
10 Kruisstraat 122	38	< 20	< 20	33	31	26	39
11 Kruisstraat 130	40	< 20	< 20	38	36	31	42
12 Kruisstraat 138	33	< 20	< 20	31	29	24	35

* omdat sprake is van appartementen, is hier in de dagperiode tevens op 5 m hoogte beoordeeld.

4.3 Maximale geluidniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Hurkmans ter plaatse van de beoordelingsposities optredende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.2.

t4.2 Maximale geluidniveaus ten gevolge van Hurkmans (inclusief laad- en losactiviteiten).

Beoordelingspositie	Maximale geluidniveaus in dB(A)		
	dag	avond	nacht
01 Borghoutspark 43	66	< 50	< 50
02 Borghoutspark 41A	63	< 50	< 50
03 Borghoutspark 41	63	< 50	< 50
04 Borghoutspark 39	63	< 50	< 50
05 Borghoutspark 37	65	< 50	< 50
06 Borghoutspark 37	65	< 50	< 50
07 Borghoutspark 33	63	< 50	< 50
08 Borghoutspark 31	65	< 50	< 50
09 Borghoutspark 29	69	< 50	< 50
10 Kruisstraat 122	59	< 50	< 50
11 Kruisstraat 130	58	< 50	< 50
12 Kruisstraat 138	< 50	< 50	< 50

De maximale geluidniveaus vanwege het noordelijke deel van perceel zijn niet nader beschouwd, nu de activiteiten op dit deel nog niet bekend zijn.

5 Beoordeling en conclusies

5.1 Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Ten gevolge van de activiteiten van Hurkmans treden op de gevels van woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot ca. 50 dB(A) in de dagperiode en minder dan 20 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

De te hanteren geluidgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) op de gevel van woningen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden niet overschreden.

Ook na cumulatie met de voor het noordelijke deel van het perceel gereserveerde geluidruimte worden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet overschreden.

Maximale geluidniveaus
Ten gevolge van de activiteiten van Hurkmans treden op de gevels van woningen maximale geluidniveaus ("pieken") op tot ca. 69 dB(A) in de dagperiode en minder dan 50 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

De te hanteren geluidgrenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) op de gevel van woningen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden niet overschreden.

Overigens zijn optredende maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit.

N.B. Uit berekeningen blijkt dat ook bij de realisatie van een terreinafscheiding van 2,1 meter hoogte (in plaats van de beoogde 3 meter hoogte) nog juist aan de geluidgrenswaarden voldaan kan worden.

5.2 Afwijken van het bestemmingsplan

Conform de vrijstellingsbevoegdheid in het bestemmingsplan kan vrijstelling verleend worden voor het toestaan van bedrijven die maximaal 1 categorie zwaarder zijn, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- een onevenredige toename van de aantasting van het woon- en leefklimaat is niet toegestaan;
- er vindt geen onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken plaats.

De berekende geluidbelasting voldoet aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarde voor gebiedstype "gemengd gebied" conform de VNG-brochure. Daarmee wordt het woon- en leefklimaat bij nabijgelegen woningen niet

onevenredig aangetast, ook worden de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken niet beperkt.

5.3 Eindconclusie

Er wordt ter plaatse van nabijgelegen woningen voldaan aan de geluidgrenswaarden die in het Activiteitenbesluit gesteld worden, waarmee een goed woon- en leefklimaat bij deze woningen geborgd is. Omdat ook geen sprake is van beperking van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken, wordt voldaan aan de bepalingen die in het bestemmingsplan gesteld worden aan het verlenen van een vrijstelling voor de vestiging van Hurkmans op het zuidelijke deel van het perceel Peter Zuidstraat 22. Ook bestaan er geen akoestische belemmeringen om medewerking te verlenen aan (een bestemmingsplanwijziging voor) de vestiging van een bedrijf met milieucategorie 3.1 op het noordelijke deel van het perceel.

Mook,

Dit rapport bevat:
13 pagina's,
2 bijlagen.

F 20556-1-RA-002 /4343A832/ TONY

Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
00	Hurkmans	157655,27	382324,15	8,00	19,00	0,80
00	Hurkmans	157691,87	382303,71	12,00	19,00	0,80
01	Omliggende bebouwing	157727,32	382286,00	8,00	19,00	0,80
02	Omliggende bebouwing	157644,20	382282,93	8,00	19,00	0,80
03	Omliggende bebouwing	157608,05	382258,43	8,00	19,00	0,80
04	Omliggende bebouwing	157598,90	382244,39	8,00	19,00	0,80
05	Omliggende bebouwing	157550,92	382219,97	8,00	19,00	0,80
06	Omliggende bebouwing	157517,10	382208,60	8,00	19,00	0,80
07	Omliggende bebouwing	157509,41	382234,20	8,00	19,00	0,80
08	Omliggende bebouwing	157528,21	382276,87	5,00	19,00	0,80
09	Omliggende bebouwing	157501,72	382332,85	8,00	19,00	0,80
10	Omliggende bebouwing	157524,19	382323,22	6,00	19,00	0,80
11	Omliggende bebouwing	157534,74	382341,13	3,00	19,00	0,80
12	Omliggende bebouwing	157535,89	382353,91	3,00	19,00	0,80
13	Omliggende bebouwing	157549,79	382404,35	6,00	19,00	0,80
14	Omliggende bebouwing	157604,14	382400,22	8,00	19,00	0,80
15	Omliggende bebouwing	157606,79	382430,67	8,00	19,00	0,80
16	Omliggende bebouwing	157574,17	382465,43	8,00	19,00	0,80
17	Omliggende bebouwing	157545,48	382460,12	8,00	19,00	0,80
18	Omliggende bebouwing	157539,36	382450,44	8,00	19,00	0,80
19	Omliggende bebouwing	157524,76	382417,62	8,00	19,00	0,80
20	Omliggende bebouwing	157520,91	382410,14	8,00	19,00	0,80
21	Omliggende bebouwing	157523,81	382395,12	8,00	19,00	0,80
22	Omliggende bebouwing	157494,37	382404,78	8,00	19,00	0,80
23	Omliggende bebouwing	157472,65	382373,63	8,00	19,00	0,80
24	Omliggende bebouwing	157458,96	382358,75	8,00	19,00	0,80
25	Omliggende bebouwing	157454,82	382353,68	8,00	19,00	0,80
26	Omliggende bebouwing	157445,55	382342,49	8,00	19,00	0,80
27	Omliggende bebouwing	157438,49	382335,13	8,00	19,00	0,80
28	Omliggende bebouwing	157450,20	382331,22	8,00	19,00	0,80
29	Omliggende bebouwing	157425,20	382312,57	8,00	19,00	0,80
30	Omliggende bebouwing	157444,40	382288,06	8,00	19,00	0,80
31	Omliggende bebouwing	157636,42	382276,41	8,00	19,00	0,80
31	Omliggende bebouwing	157537,29	382293,87	9,00	19,00	0,80
32	Omliggende bebouwing	157662,61	382244,87	8,00	19,00	0,80
33	Omliggende bebouwing	157643,85	382236,75	8,00	19,00	0,80
34	Omliggende bebouwing	157593,54	382516,72	8,00	19,12	0,80
35	Omliggende bebouwing	157668,12	382255,95	8,00	19,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel
Schermen

Model: Maximale geluidniveaus (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Refl.L 1k
44939	Scherm rijksweg	157716,82	382599,67	4,00	--	0,20
44912	Scherm rijksweg	157730,31	382356,28	2,00	--	0,20
44925	Scherm rijksweg	157743,80	382585,90	6,00	24,20	0,20
S1	Scherm terreinafscheiding (h=3m)	157666,77	382288,66	3,00	19,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Maximale geluidniveaus (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
09a	Borghoutspark 29	157508,52	382225,86	1,50	5,00	Ja
01	Borghoutspark 43	157648,61	382285,27	1,50	5,00	Ja
01	Borghoutspark 43 (zijgevel)	157656,55	382281,46	1,50	5,00	Ja
02	Borghoutspark 41A	157633,47	382274,93	1,50	5,00	Ja
03	Borghoutspark 41	157621,71	382265,41	1,50	5,00	Ja
04	Borghoutspark 39	157612,31	382260,68	1,50	5,00	Ja
05	Borghoutspark 37	157582,02	382259,82	1,50	5,00	Ja
06	Borghoutspark 37	157560,04	382249,07	1,50	5,00	Ja
07	Borghoutspark 33	157545,80	382226,27	1,50	5,00	Ja
08	Borghoutspark 31	157537,05	382222,46	1,50	5,00	Ja
09	Borghoutspark 29	157512,45	382218,05	1,50	5,00	Ja
10	Kruisstraat 122	157452,84	382351,48	1,50	5,00	Ja
11	Kruisstraat 130	157518,42	382406,72	1,50	5,00	Ja
12	Kruisstraat 138	157575,50	382467,60	1,50	5,00	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63
01	Heftruck	157694,03	382329,70	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
02	Heftruck	157678,49	382344,04	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
03	Heftruck	157661,79	382333,81	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
04	Heftruck	157645,56	382323,75	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
05	Heftruck	157621,28	382312,04	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
06	Heftruck	157596,15	382298,33	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
07	Heftruck	157571,02	382285,48	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
08	Heftruck	157543,60	382272,63	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
09	Heftruck	157519,62	382261,20	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
10	Heftruck	157536,16	382256,70	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
11	Heftruck	157562,16	382269,29	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
12	Heftruck	157590,30	382281,89	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
13	Heftruck	157613,88	382293,14	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
14	Heftruck	157642,02	382306,01	1,50	19,00	14,47	--	--	77,44
15	Manoeuvreren vrachtauto's	157649,64	382323,40	1,00	19,00	24,56	--	--	77,80
16	Manoeuvreren vrachtauto's	157621,29	382300,90	1,00	19,00	24,56	--	--	77,80
17	Manoeuvreren vrachtauto's	157579,66	382280,87	1,00	19,00	24,56	--	--	77,80
18	Manoeuvreren vrachtauto's	157539,38	382260,85	1,00	19,00	24,56	--	--	77,80
19	Wisselen containers	157510,98	382257,38	1,50	19,00	18,56	--	--	79,80
20	Proefdraaien trilstampers	157669,49	382336,27	1,00	19,00	10,79	--	--	93,00
21	Afzuiging bedrijfshal	157682,34	382306,11	1,00	27,00	0,00	--	--	62,00
22	Luchtbehandeling / airco	157686,54	382323,24	1,00	31,00	0,00	--	--	62,00

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
02	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
03	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
04	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
05	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
06	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
07	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
08	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
09	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
10	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
11	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
12	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
13	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
14	84,54	89,04	92,44	94,64	93,84	88,64	77,54	99,55
15	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
16	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
17	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
18	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
19	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
20	93,00	94,00	97,00	99,00	100,00	94,00	85,00	105,09
21	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
22	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62

Invoergegevens rekenmodel
Mobiele bronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M1	Vrachtauto's	157701,41	382369,30	1,00	19,00	10	--	--
M2	Bestelbussen	157702,04	382368,56	1,00	19,00	60	--	--
M3	Personenauto's	157702,35	382368,04	0,75	19,00	40	10	10
M4	Vrachtauto's containers	157700,25	382370,01	1,00	19,00	4	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Mobiele bronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	15	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75
M2	15	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90	94,60
M3	20	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
M4	15	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	103,75

Invoergegevens rekenmodel
Uitstralende gevels

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	ISO M	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2 63
G1	Open overheaddeur werkplaats	157656,02	382324,73	5,0	19,00	10,79	--	--	60,00
G2	Open overheaddeur werkplaats	157666,77	382331,38	5,0	19,00	10,79	--	--	60,00
G3	Open overheaddeur werkplaats	157658,66	382318,36	5,0	19,00	10,79	--	--	60,00

Invoergegevens rekenmodel
Uitstralende gevels

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
G1	63,00	68,00	69,00	68,00	66,00	60,00	53,00	74,58
G2	63,00	68,00	69,00	68,00	66,00	60,00	53,00	74,58
G3	63,00	68,00	69,00	68,00	66,00	60,00	53,00	74,58

Invoergegevens rekenmodel
Oppervlaktebronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
57dB(A)/m2	Oppervlaktebron 57 dB(A)/m2	157524,19	382323,22	1,50	19,00	0,00	5,00	10,00

Invoergegevens rekenmodel
Oppervlaktebronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
57dB(A)/m2	37,10	42,10	46,10	50,10	51,10	49,10	48,10	46,10	56,81

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63
01	Heftruck	157694,03	382329,70	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
02	Heftruck	157678,49	382344,04	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
03	Heftruck	157661,79	382333,81	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
04	Heftruck	157645,56	382323,75	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
05	Heftruck	157621,28	382312,04	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
06	Heftruck	157596,15	382298,33	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
07	Heftruck	157571,02	382285,48	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
08	Heftruck	157543,60	382272,63	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
09	Heftruck	157519,62	382261,20	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
10	Heftruck	157535,38	382256,26	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
11	Heftruck	157563,46	382269,08	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
12	Heftruck	157590,45	382282,44	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
13	Heftruck	157613,90	382294,16	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
14	Heftruck	157639,26	382306,16	1,50	19,00	14,48	--	--	89,50
15	Manoeuvreren vrachtauto's	157649,64	382323,40	1,00	19,00	24,56	--	--	87,80
16	Manoeuvreren vrachtauto's	157621,29	382300,90	1,00	19,00	24,56	--	--	87,80
17	Manoeuvreren vrachtauto's	157579,66	382280,87	1,00	19,00	24,56	--	--	87,80
18	Manoeuvreren vrachtauto's	157539,38	382260,85	1,00	19,00	24,56	--	--	87,80
19	Wisselen containers	157510,98	382257,38	1,50	19,00	18,56	--	--	89,80
20	Proefdraaien trilstampers	157675,76	382339,18	1,00	19,00	10,79	--	--	98,00
21	Afzuiging bedrijfshal	157682,34	382306,11	1,00	27,00	0,00	--	--	62,00
22	Luchtbehandeling / airco	157686,54	382323,24	1,00	27,00	0,00	--	--	62,00

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
02	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
03	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
04	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
05	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
06	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
07	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
08	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
09	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
10	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
11	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
12	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
13	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
14	96,60	101,10	104,50	106,70	105,90	100,70	89,60	111,61
15	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
16	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
17	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
18	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
19	93,90	99,40	103,80	108,00	106,20	99,00	88,90	111,75
20	98,00	99,00	102,00	104,00	105,00	99,00	90,00	110,09
21	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62
22	67,00	72,00	77,00	77,00	72,00	67,00	62,00	81,62

Invoergegevens rekenmodel
Mobiele bronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

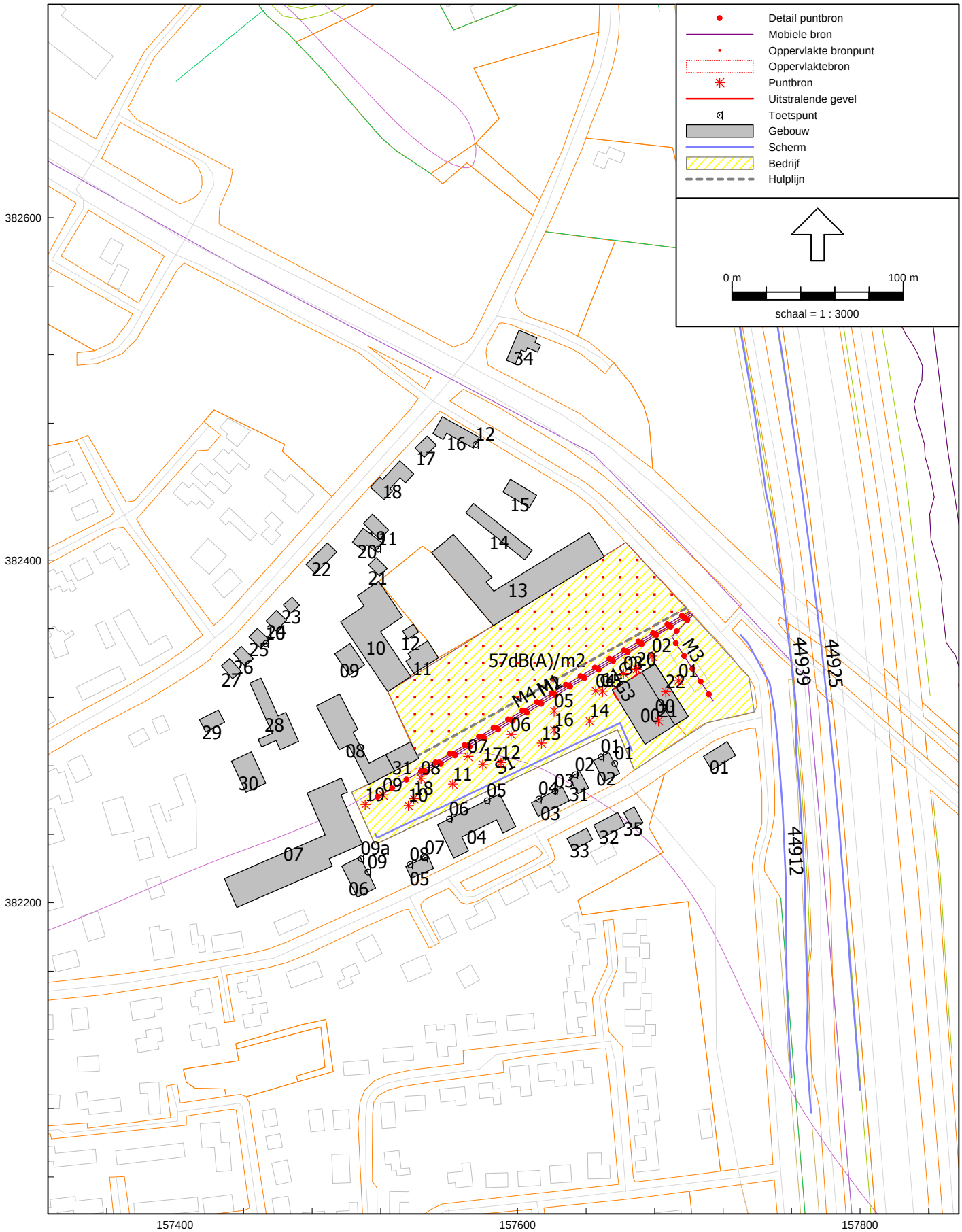
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M1	Vrachtauto's	157701,41	382369,30	1,00	19,00	10	--	--
M2	Bestelbussen	157702,04	382368,56	1,00	19,00	60	--	--
M3	Personenauto's	157702,35	382368,04	0,75	19,00	40	10	10
M4	Vrachtauto's containers	157700,25	382370,01	1,00	19,00	4	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Mobiele bronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus (eindbeeld)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

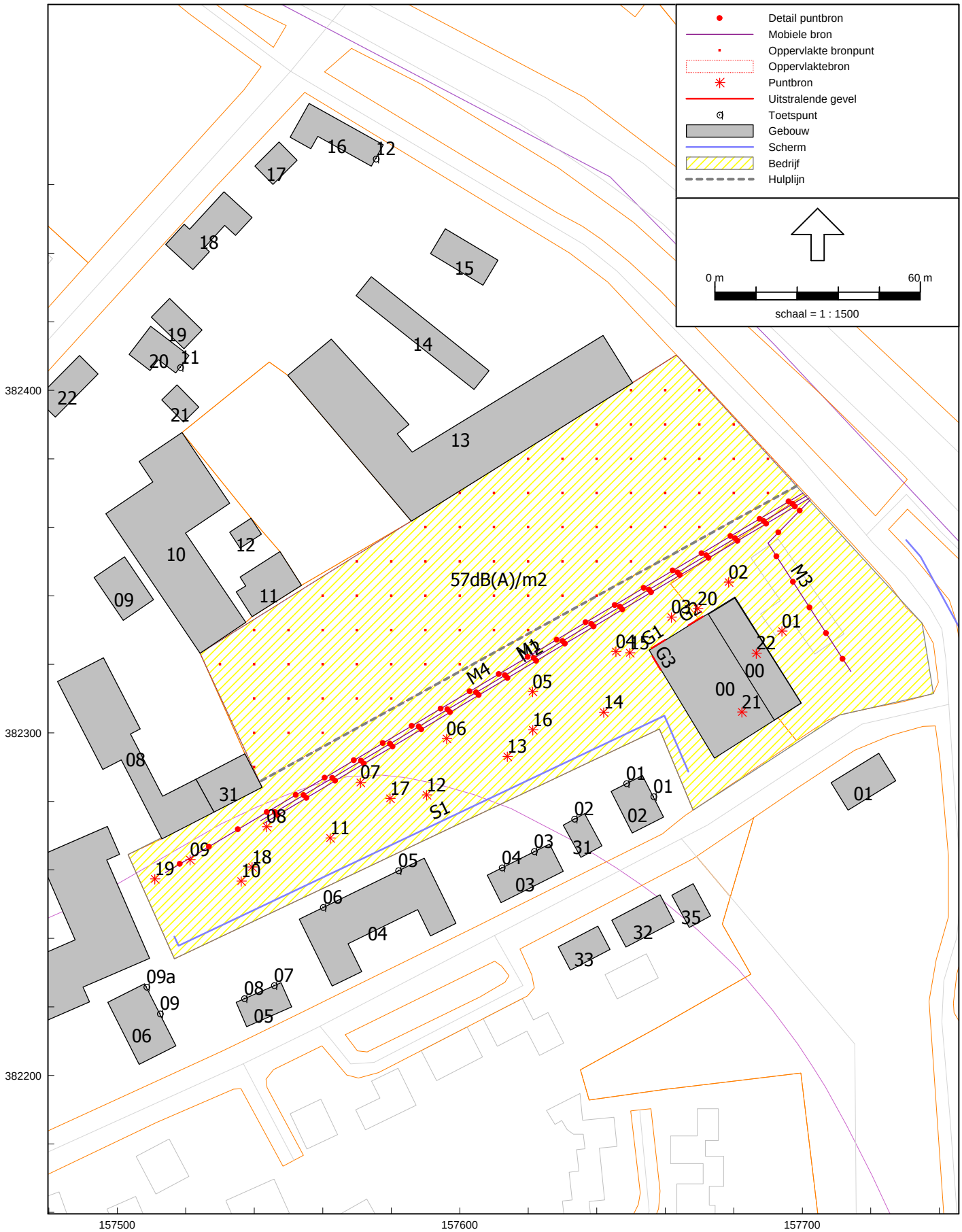
Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	15	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75
M2	15	77,80	84,90	90,40	95,80	98,00	97,20	91,00	80,90	102,60
M3	20	74,80	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60
M4	15	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90	109,75

Weergave rekenmodel



Industrielawaai - IL, [Peter Zuidlaan 22 - Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)] , Geomilieu V2.31

Weergave rekenmodel



Industrielawaai - IL, [Peter Zuidlaan 22 - Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)] , Geomilieu V2.31

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	45,8	2,0	-1,0	45,8
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	42,6	6,4	3,4	42,6
01_B	Borghoutspark 43	5,00	53,3	8,8	5,8	53,3
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	49,4	10,4	7,3	49,4
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	44,6	1,2	-1,8	44,6
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	52,6	7,6	4,5	52,6
03_A	Borghoutspark 41	1,50	44,7	2,6	-0,5	44,7
03_B	Borghoutspark 41	5,00	51,6	6,5	3,5	51,6
04_A	Borghoutspark 39	1,50	44,7	2,1	-1,0	44,7
04_B	Borghoutspark 39	5,00	51,7	6,0	2,9	51,7
05_A	Borghoutspark 37	1,50	45,1	0,4	-2,6	45,1
05_B	Borghoutspark 37	5,00	55,0	6,0	2,9	55,0
06_A	Borghoutspark 37	1,50	45,6	4,2	1,1	45,6
06_B	Borghoutspark 37	5,00	55,1	4,7	1,7	55,1
07_A	Borghoutspark 33	1,50	43,6	0,5	-2,5	43,6
07_B	Borghoutspark 33	5,00	50,4	0,9	-2,1	50,4
08_A	Borghoutspark 31	1,50	43,4	0,9	-2,1	43,4
08_B	Borghoutspark 31	5,00	50,5	1,3	-1,8	50,5
09_A	Borghoutspark 29	1,50	44,6	2,6	-0,5	44,6
09_B	Borghoutspark 29	5,00	49,1	2,7	-0,4	49,1
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	46,0	2,9	-0,2	46,0
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	49,6	3,6	0,6	49,6
10_A	Kruisstraat 122	1,50	37,9	-6,4	-9,5	37,9
10_B	Kruisstraat 122	5,00	39,4	3,5	0,4	39,4
11_A	Kruisstraat 130	1,50	40,0	-2,4	-5,4	40,0
11_B	Kruisstraat 130	5,00	41,0	5,9	2,9	41,0
12_A	Kruisstraat 138	1,50	32,9	1,8	-1,3	32,9
12_B	Kruisstraat 138	5,00	35,4	3,0	-0,1	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:44:39

Rekenresultaten - Bedrijf met milieucategorie 3.1
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijf 3.1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	37,1	32,1	27,1	37,1
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
01_B	Borghoutspark 43	5,00	46,5	41,5	36,5	46,5
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	42,7	37,7	32,7	42,7
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	36,4	31,4	26,4	36,4
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	46,0	41,0	36,0	46,0
03_A	Borghoutspark 41	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9
03_B	Borghoutspark 41	5,00	45,5	40,5	35,5	45,5
04_A	Borghoutspark 39	1,50	37,3	32,3	27,3	37,3
04_B	Borghoutspark 39	5,00	45,5	40,5	35,5	45,5
05_A	Borghoutspark 37	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5
05_B	Borghoutspark 37	5,00	46,8	41,8	36,8	46,8
06_A	Borghoutspark 37	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5
06_B	Borghoutspark 37	5,00	45,3	40,3	35,3	45,3
07_A	Borghoutspark 33	1,50	35,4	30,4	25,4	35,4
07_B	Borghoutspark 33	5,00	40,0	35,0	30,0	40,0
08_A	Borghoutspark 31	1,50	37,2	32,2	27,2	37,2
08_B	Borghoutspark 31	5,00	40,6	35,6	30,6	40,6
09_A	Borghoutspark 29	1,50	34,2	29,2	24,2	34,2
09_B	Borghoutspark 29	5,00	37,9	32,9	27,9	37,9
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	32,8	27,8	22,8	32,8
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	38,3	33,3	28,3	38,3
10_A	Kruisstraat 122	1,50	33,0	28,0	23,0	33,0
10_B	Kruisstraat 122	5,00	36,2	31,2	26,2	36,2
11_A	Kruisstraat 130	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4
11_B	Kruisstraat 130	5,00	40,8	35,8	30,8	40,8
12_A	Kruisstraat 138	1,50	30,9	25,9	20,9	30,9
12_B	Kruisstraat 138	5,00	33,7	28,7	23,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:47:04

Rekenresultaten - Cumulatief (Hurkmans + bedrijf met milieucategorie 3.1)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	46,6	32,1	27,1	46,6
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	44,1	31,5	26,5	44,1
01_B	Borghoutspark 43	5,00	54,3	41,5	36,5	54,3
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	50,5	37,7	32,7	50,5
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	45,4	31,4	26,4	45,4
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	53,5	41,0	36,0	53,5
03_A	Borghoutspark 41	1,50	45,5	31,9	26,9	45,5
03_B	Borghoutspark 41	5,00	52,6	40,5	35,5	52,6
04_A	Borghoutspark 39	1,50	45,6	32,3	27,3	45,6
04_B	Borghoutspark 39	5,00	52,7	40,5	35,5	52,7
05_A	Borghoutspark 37	1,50	45,5	29,5	24,5	45,5
05_B	Borghoutspark 37	5,00	55,6	41,8	36,8	55,6
06_A	Borghoutspark 37	1,50	46,0	29,5	24,5	46,0
06_B	Borghoutspark 37	5,00	55,5	40,3	35,3	55,5
07_A	Borghoutspark 33	1,50	44,2	30,4	25,4	44,2
07_B	Borghoutspark 33	5,00	50,8	35,0	30,0	50,8
08_A	Borghoutspark 31	1,50	44,3	32,2	27,2	44,3
08_B	Borghoutspark 31	5,00	50,9	35,6	30,6	50,9
09_A	Borghoutspark 29	1,50	45,0	29,2	24,3	45,0
09_B	Borghoutspark 29	5,00	49,4	33,0	28,0	49,4
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	46,2	27,8	22,8	46,2
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	49,9	33,3	28,3	49,9
10_A	Kruisstraat 122	1,50	39,1	28,0	23,0	39,1
10_B	Kruisstraat 122	5,00	41,1	31,2	26,2	41,1
11_A	Kruisstraat 130	1,50	42,3	33,4	28,4	42,3
11_B	Kruisstraat 130	5,00	43,9	35,8	30,8	43,9
12_A	Kruisstraat 138	1,50	35,1	26,0	21,0	35,1
12_B	Kruisstraat 138	5,00	37,7	28,7	23,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:47:48

Rekenresultaten - Hurkmans
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus (eindbeeld)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hurkmans

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Borghoutspark 43	1,50	65,5	35,1	35,1
01_A	Borghoutspark 43 (zijgevel)	1,50	61,8	40,0	40,0
01_B	Borghoutspark 43	5,00	73,6	41,9	41,9
01_B	Borghoutspark 43 (zijgevel)	5,00	70,5	44,0	44,0
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	62,7	33,8	33,8
02_B	Borghoutspark 41A	5,00	71,4	40,8	40,8
03_A	Borghoutspark 41	1,50	62,9	37,2	37,2
03_B	Borghoutspark 41	5,00	69,3	41,2	41,2
04_A	Borghoutspark 39	1,50	62,8	36,4	36,4
04_B	Borghoutspark 39	5,00	70,0	40,6	40,6
05_A	Borghoutspark 37	1,50	64,9	38,7	38,7
05_B	Borghoutspark 37	5,00	74,9	43,9	43,9
06_A	Borghoutspark 37	1,50	64,9	39,3	39,3
06_B	Borghoutspark 37	5,00	74,9	42,5	42,5
07_A	Borghoutspark 33	1,50	62,8	38,2	38,2
07_B	Borghoutspark 33	5,00	70,9	39,6	39,6
08_A	Borghoutspark 31	1,50	65,4	38,6	38,6
08_B	Borghoutspark 31	5,00	70,9	39,7	39,7
09_A	Borghoutspark 29	1,50	68,0	38,4	38,4
09_B	Borghoutspark 29	5,00	69,4	39,8	39,8
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	66,2	37,9	37,9
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	68,8	38,4	38,4
10_A	Kruisstraat 122	1,50	59,2	23,9	23,9
10_B	Kruisstraat 122	5,00	60,6	27,8	27,8
11_A	Kruisstraat 130	1,50	57,8	28,1	28,1
11_B	Kruisstraat 130	5,00	59,5	30,4	30,4
12_A	Kruisstraat 138	1,50	46,9	35,2	35,2
12_B	Kruisstraat 138	5,00	47,4	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:49:50

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Borghoutspark 43
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Borghoutspark 43	1,50	45,8	2,0	-1,0	45,8
14	Heftruck	1,50	39,3	--	--	39,3
05	Heftruck	1,50	36,0	--	--	36,0
13	Heftruck	1,50	35,1	--	--	35,1
04	Heftruck	1,50	34,4	--	--	34,4
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	33,6	--	--	33,6
09	Heftruck	1,50	32,6	--	--	32,6
06	Heftruck	1,50	32,1	--	--	32,1
10	Heftruck	1,50	32,1	--	--	32,1
11	Heftruck	1,50	31,8	--	--	31,8
08	Heftruck	1,50	31,7	--	--	31,7
12	Heftruck	1,50	31,5	--	--	31,5
07	Heftruck	1,50	31,2	--	--	31,2
19	Wisselen containers	1,50	30,8	--	--	30,8
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	30,3	--	--	30,3
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	30,0	--	--	30,0
M1	Vrachtauto's	1,00	27,8	--	--	27,8
M2	Bestelbussen	1,00	26,7	--	--	26,7
03	Heftruck	1,50	25,5	--	--	25,5
M4	Vrachtauto's containers	1,00	25,1	--	--	25,1
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,9	--	--	24,9
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	23,4	--	--	23,4
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,2	--	--	23,2
02	Heftruck	1,50	21,4	--	--	21,4
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,1	--	--	21,1
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,5	--	--	19,5
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	19,3	--	--	19,3
01	Heftruck	1,50	19,1	--	--	19,1
M3	Personenauto's	0,75	3,2	2,0	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Borghoutspark 41A
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Borghoutspark 41A	1,50	44,6	1,2	-1,8	44,6
13	Heftruck	1,50	36,3	--	--	36,3
14	Heftruck	1,50	35,2	--	--	35,2
05	Heftruck	1,50	33,7	--	--	33,7
12	Heftruck	1,50	33,0	--	--	33,0
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	32,8	--	--	32,8
06	Heftruck	1,50	32,7	--	--	32,7
09	Heftruck	1,50	32,5	--	--	32,5
04	Heftruck	1,50	32,3	--	--	32,3
19	Wisselen containers	1,50	31,2	--	--	31,2
07	Heftruck	1,50	30,9	--	--	30,9
08	Heftruck	1,50	30,9	--	--	30,9
11	Heftruck	1,50	30,3	--	--	30,3
10	Heftruck	1,50	29,5	--	--	29,5
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	29,0	--	--	29,0
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	27,4	--	--	27,4
M1	Vrachtauto's	1,00	27,3	--	--	27,3
M2	Bestelbussen	1,00	25,8	--	--	25,8
M4	Vrachtauto's containers	1,00	24,4	--	--	24,4
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,3	--	--	24,3
03	Heftruck	1,50	24,2	--	--	24,2
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	21,8	--	--	21,8
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,0	--	--	21,0
02	Heftruck	1,50	20,7	--	--	20,7
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,0	--	--	20,0
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,9	--	--	18,9
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	17,2	--	--	17,2
01	Heftruck	1,50	16,3	--	--	16,3
M3	Personenauto's	0,75	2,4	1,2	-1,8	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Borghoutspark 41
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Borghoutspark 41	1,50	44,7	2,6	-0,5	44,7
13	Heftruck	1,50	36,4	--	--	36,4
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	35,3	--	--	35,3
12	Heftruck	1,50	34,7	--	--	34,7
06	Heftruck	1,50	34,0	--	--	34,0
04	Heftruck	1,50	33,1	--	--	33,1
14	Heftruck	1,50	33,0	--	--	33,0
05	Heftruck	1,50	32,5	--	--	32,5
07	Heftruck	1,50	31,7	--	--	31,7
09	Heftruck	1,50	31,0	--	--	31,0
11	Heftruck	1,50	30,8	--	--	30,8
03	Heftruck	1,50	29,7	--	--	29,7
08	Heftruck	1,50	29,7	--	--	29,7
19	Wisselen containers	1,50	29,0	--	--	29,0
M1	Vrachtauto's	1,00	28,0	--	--	28,0
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	27,3	--	--	27,3
M2	Bestelbussen	1,00	26,5	--	--	26,5
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	26,0	--	--	26,0
10	Heftruck	1,50	25,9	--	--	25,9
M4	Vrachtauto's containers	1,00	24,6	--	--	24,6
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	22,8	--	--	22,8
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,5	--	--	22,5
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,8	--	--	21,8
02	Heftruck	1,50	21,4	--	--	21,4
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,4	--	--	21,4
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	18,5	--	--	18,5
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,4	--	--	18,4
01	Heftruck	1,50	15,3	--	--	15,3
M3	Personenauto's	0,75	3,8	2,6	-0,5	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Borghoutspark 39
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Borghoutspark 39	1,50	44,7	2,1	-1,0	44,7
13	Heftruck	1,50	36,5	--	--	36,5
12	Heftruck	1,50	35,8	--	--	35,8
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	35,0	--	--	35,0
06	Heftruck	1,50	33,9	--	--	33,9
05	Heftruck	1,50	33,6	--	--	33,6
07	Heftruck	1,50	32,4	--	--	32,4
14	Heftruck	1,50	32,0	--	--	32,0
11	Heftruck	1,50	31,9	--	--	31,9
04	Heftruck	1,50	31,2	--	--	31,2
03	Heftruck	1,50	30,9	--	--	30,9
08	Heftruck	1,50	29,9	--	--	29,9
09	Heftruck	1,50	28,9	--	--	28,9
M1	Vrachtauto's	1,00	28,4	--	--	28,4
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	28,1	--	--	28,1
M2	Bestelbussen	1,00	26,9	--	--	26,9
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	26,8	--	--	26,8
10	Heftruck	1,50	26,7	--	--	26,7
19	Wisselen containers	1,50	26,7	--	--	26,7
M4	Vrachtauto's containers	1,00	24,9	--	--	24,9
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,7	--	--	22,7
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,6	--	--	22,6
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	22,3	--	--	22,3
02	Heftruck	1,50	20,7	--	--	20,7
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,5	--	--	20,5
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	18,0	--	--	18,0
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,0	--	--	17,0
01	Heftruck	1,50	14,4	--	--	14,4
M3	Personenauto's	0,75	3,3	2,0	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Borghoutspark 37
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Borghoutspark 37	1,50	45,1	0,4	-2,6	45,1
11	Heftruck	1,50	38,2	--	--	38,2
12	Heftruck	1,50	37,0	--	--	37,0
07	Heftruck	1,50	35,4	--	--	35,4
10	Heftruck	1,50	34,3	--	--	34,3
08	Heftruck	1,50	33,0	--	--	33,0
13	Heftruck	1,50	32,8	--	--	32,8
06	Heftruck	1,50	32,0	--	--	32,0
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	31,9	--	--	31,9
09	Heftruck	1,50	31,2	--	--	31,2
14	Heftruck	1,50	30,8	--	--	30,8
19	Wisselen containers	1,50	28,5	--	--	28,5
05	Heftruck	1,50	26,9	--	--	26,9
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	26,6	--	--	26,6
M1	Vrachtauto's	1,00	26,5	--	--	26,5
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	26,4	--	--	26,4
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	25,6	--	--	25,6
M2	Bestelbussen	1,00	25,2	--	--	25,2
04	Heftruck	1,50	24,8	--	--	24,8
03	Heftruck	1,50	24,2	--	--	24,2
M4	Vrachtauto's containers	1,00	23,6	--	--	23,6
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,0	--	--	23,0
02	Heftruck	1,50	21,4	--	--	21,4
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	20,5	--	--	20,5
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,5	--	--	19,5
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	17,9	--	--	17,9
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	14,8	--	--	14,8
01	Heftruck	1,50	11,7	--	--	11,7
M3	Personenauto's	0,75	1,6	0,4	-2,6	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Borghoutspark 37
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Borghoutspark 37	1,50	45,6	4,2	1,1	45,6
11	Heftruck	1,50	38,4	--	--	38,4
10	Heftruck	1,50	37,4	--	--	37,4
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	36,3	--	--	36,3
08	Heftruck	1,50	36,1	--	--	36,1
07	Heftruck	1,50	33,9	--	--	33,9
09	Heftruck	1,50	33,4	--	--	33,4
12	Heftruck	1,50	32,4	--	--	32,4
14	Heftruck	1,50	30,5	--	--	30,5
13	Heftruck	1,50	30,2	--	--	30,2
19	Wisselen containers	1,50	30,2	--	--	30,2
06	Heftruck	1,50	30,1	--	--	30,1
05	Heftruck	1,50	28,1	--	--	28,1
04	Heftruck	1,50	27,2	--	--	27,2
02	Heftruck	1,50	27,1	--	--	27,1
M1	Vrachtauto's	1,00	27,0	--	--	27,0
03	Heftruck	1,50	26,8	--	--	26,8
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	26,6	--	--	26,6
M2	Bestelbussen	1,00	25,4	--	--	25,4
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	24,6	--	--	24,6
M4	Vrachtauto's containers	1,00	24,5	--	--	24,5
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,2	--	--	24,2
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	22,2	--	--	22,2
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	22,1	--	--	22,1
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	21,5	--	--	21,5
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,9	--	--	20,9
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,0	--	--	17,0
01	Heftruck	1,50	10,2	--	--	10,2
M3	Personenauto's	0,75	5,4	4,2	1,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Borghoutspark 33
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Borghoutspark 33	1,50	43,6	0,5	-2,5	43,6
09	Heftruck	1,50	37,2	--	--	37,2
10	Heftruck	1,50	35,5	--	--	35,5
19	Wisselen containers	1,50	34,3	--	--	34,3
08	Heftruck	1,50	33,8	--	--	33,8
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	32,7	--	--	32,7
11	Heftruck	1,50	31,5	--	--	31,5
07	Heftruck	1,50	31,2	--	--	31,2
06	Heftruck	1,50	28,2	--	--	28,2
12	Heftruck	1,50	27,4	--	--	27,4
13	Heftruck	1,50	26,8	--	--	26,8
05	Heftruck	1,50	26,0	--	--	26,0
M1	Vrachtauto's	1,00	25,9	--	--	25,9
M4	Vrachtauto's containers	1,00	24,8	--	--	24,8
04	Heftruck	1,50	24,6	--	--	24,6
M2	Bestelbussen	1,00	24,4	--	--	24,4
03	Heftruck	1,50	23,7	--	--	23,7
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	23,1	--	--	23,1
02	Heftruck	1,50	22,7	--	--	22,7
14	Heftruck	1,50	20,5	--	--	20,5
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	19,5	--	--	19,5
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,5	--	--	16,5
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,3	--	--	16,3
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	15,3	--	--	15,3
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	15,0	--	--	15,0
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	14,5	--	--	14,5
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	13,4	--	--	13,4
01	Heftruck	1,50	6,1	--	--	6,1
M3	Personenauto's	0,75	1,8	0,5	-2,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Borghoutspark 31
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Borghoutspark 31	1,50	43,4	0,9	-2,1	43,4
19	Wisselen containers	1,50	36,8	--	--	36,8
10	Heftruck	1,50	35,0	--	--	35,0
09	Heftruck	1,50	33,2	--	--	33,2
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	33,1	--	--	33,1
08	Heftruck	1,50	33,1	--	--	33,1
11	Heftruck	1,50	31,8	--	--	31,8
07	Heftruck	1,50	31,3	--	--	31,3
06	Heftruck	1,50	29,3	--	--	29,3
12	Heftruck	1,50	27,3	--	--	27,3
13	Heftruck	1,50	27,2	--	--	27,2
05	Heftruck	1,50	26,5	--	--	26,5
M1	Vrachtauto's	1,00	26,2	--	--	26,2
04	Heftruck	1,50	25,0	--	--	25,0
M4	Vrachtauto's containers	1,00	24,9	--	--	24,9
M2	Bestelbussen	1,00	24,6	--	--	24,6
03	Heftruck	1,50	24,1	--	--	24,1
02	Heftruck	1,50	23,1	--	--	23,1
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	22,5	--	--	22,5
14	Heftruck	1,50	20,4	--	--	20,4
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	18,6	--	--	18,6
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,7	--	--	17,7
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,8	--	--	16,8
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	16,4	--	--	16,4
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	15,7	--	--	15,7
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	14,9	--	--	14,9
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	8,2	--	--	8,2
01	Heftruck	1,50	6,6	--	--	6,6
M3	Personenauto's	0,75	2,1	0,9	-2,1	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Borghoutspark 29
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Borghoutspark 29	1,50	44,6	2,6	-0,5	44,6
19	Wisselen containers	1,50	39,4	--	--	39,4
09	Heftruck	1,50	36,4	--	--	36,4
10	Heftruck	1,50	35,9	--	--	35,9
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	34,6	--	--	34,6
08	Heftruck	1,50	30,8	--	--	30,8
13	Heftruck	1,50	29,6	--	--	29,6
11	Heftruck	1,50	29,4	--	--	29,4
06	Heftruck	1,50	28,8	--	--	28,8
14	Heftruck	1,50	28,1	--	--	28,1
12	Heftruck	1,50	28,0	--	--	28,0
05	Heftruck	1,50	27,8	--	--	27,8
07	Heftruck	1,50	26,7	--	--	26,7
04	Heftruck	1,50	26,5	--	--	26,5
M4	Vrachtauto's containers	1,00	25,7	--	--	25,7
03	Heftruck	1,50	25,5	--	--	25,5
M1	Vrachtauto's	1,00	24,9	--	--	24,9
02	Heftruck	1,50	24,7	--	--	24,7
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,7	--	--	24,7
M2	Bestelbussen	1,00	23,5	--	--	23,5
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,5	--	--	19,5
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	18,5	--	--	18,5
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	17,3	--	--	17,3
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,5	--	--	16,5
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	15,9	--	--	15,9
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	15,6	--	--	15,6
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	15,4	--	--	15,4
01	Heftruck	1,50	9,2	--	--	9,2
M3	Personenauto's	0,75	3,8	2,6	-0,5	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Borghoutspark 29
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Borghoutspark 29	5,00	49,1	2,7	-0,4	49,1
10	Heftruck	1,50	42,3	--	--	42,3
09	Heftruck	1,50	41,6	--	--	41,6
19	Wisselen containers	1,50	40,8	--	--	40,8
08	Heftruck	1,50	40,7	--	--	40,7
11	Heftruck	1,50	38,7	--	--	38,7
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	34,5	--	--	34,5
07	Heftruck	1,50	34,4	--	--	34,4
12	Heftruck	1,50	33,4	--	--	33,4
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	31,9	--	--	31,9
06	Heftruck	1,50	31,4	--	--	31,4
13	Heftruck	1,50	31,1	--	--	31,1
M4	Vrachtauto's containers	1,00	31,1	--	--	31,1
M1	Vrachtauto's	1,00	30,5	--	--	30,5
M2	Bestelbussen	1,00	29,4	--	--	29,4
14	Heftruck	1,50	28,7	--	--	28,7
05	Heftruck	1,50	28,6	--	--	28,6
04	Heftruck	1,50	26,8	--	--	26,8
03	Heftruck	1,50	25,6	--	--	25,6
02	Heftruck	1,50	24,8	--	--	24,8
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	24,3	--	--	24,3
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	22,4	--	--	22,4
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,2	--	--	21,2
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,4	--	--	20,4
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	19,2	--	--	19,2
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	16,5	--	--	16,5
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,5	--	--	16,5
01	Heftruck	1,50	11,0	--	--	11,0
M3	Personenauto's	0,75	3,9	2,7	-0,4	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09a_A - Borghoutspark 29
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09a_A	Borghoutspark 29	1,50	46,0	2,9	-0,2	46,0
09	Heftruck	1,50	41,5	--	--	41,5
19	Wisselen containers	1,50	37,4	--	--	37,4
10	Heftruck	1,50	37,0	--	--	37,0
08	Heftruck	1,50	35,5	--	--	35,5
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	34,3	--	--	34,3
11	Heftruck	1,50	33,3	--	--	33,3
13	Heftruck	1,50	29,8	--	--	29,8
14	Heftruck	1,50	28,9	--	--	28,9
12	Heftruck	1,50	28,8	--	--	28,8
M4	Vrachtauto's containers	1,00	28,4	--	--	28,4
06	Heftruck	1,50	25,9	--	--	25,9
04	Heftruck	1,50	25,9	--	--	25,9
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	25,7	--	--	25,7
07	Heftruck	1,50	25,3	--	--	25,3
M1	Vrachtauto's	1,00	25,1	--	--	25,1
03	Heftruck	1,50	25,1	--	--	25,1
05	Heftruck	1,50	25,1	--	--	25,1
02	Heftruck	1,50	24,3	--	--	24,3
M2	Bestelbussen	1,00	23,9	--	--	23,9
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	22,6	--	--	22,6
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	20,7	--	--	20,7
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	20,3	--	--	20,3
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,0	--	--	19,0
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	18,4	--	--	18,4
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	16,4	--	--	16,4
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,1	--	--	16,1
01	Heftruck	1,50	8,2	--	--	8,2
M3	Personenauto's	0,75	4,1	2,9	-0,2	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09a_B - Borghoutspark 29
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09a_B	Borghoutspark 29	5,00	49,6	3,6	0,6	49,6
10	Heftruck	1,50	43,3	--	--	43,3
09	Heftruck	1,50	42,9	--	--	42,9
08	Heftruck	1,50	41,6	--	--	41,6
11	Heftruck	1,50	39,5	--	--	39,5
19	Wisselen containers	1,50	38,0	--	--	38,0
07	Heftruck	1,50	34,8	--	--	34,8
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	34,6	--	--	34,6
12	Heftruck	1,50	33,8	--	--	33,8
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	32,8	--	--	32,8
M4	Vrachtauto's containers	1,00	32,2	--	--	32,2
06	Heftruck	1,50	31,9	--	--	31,9
M1	Vrachtauto's	1,00	31,8	--	--	31,8
13	Heftruck	1,50	31,2	--	--	31,2
M2	Bestelbussen	1,00	30,3	--	--	30,3
14	Heftruck	1,50	29,5	--	--	29,5
05	Heftruck	1,50	29,1	--	--	29,1
04	Heftruck	1,50	26,9	--	--	26,9
03	Heftruck	1,50	25,7	--	--	25,7
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	25,1	--	--	25,1
02	Heftruck	1,50	24,8	--	--	24,8
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	23,8	--	--	23,8
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	21,3	--	--	21,3
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	21,0	--	--	21,0
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,5	--	--	20,5
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	17,3	--	--	17,3
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,5	--	--	16,5
01	Heftruck	1,50	10,9	--	--	10,9
M3	Personenauto's	0,75	4,8	3,6	0,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kruisstraat 122
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Kruisstraat 122	1,50	37,9	-6,4	-9,5	37,9
19	Wisselen containers	1,50	30,7	--	--	30,7
12	Heftruck	1,50	30,0	--	--	30,0
07	Heftruck	1,50	28,9	--	--	28,9
09	Heftruck	1,50	28,5	--	--	28,5
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	28,1	--	--	28,1
13	Heftruck	1,50	26,7	--	--	26,7
06	Heftruck	1,50	22,2	--	--	22,2
M1	Vrachtauto's	1,00	22,1	--	--	22,1
10	Heftruck	1,50	21,0	--	--	21,0
M2	Bestelbussen	1,00	20,6	--	--	20,6
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	20,4	--	--	20,4
05	Heftruck	1,50	20,3	--	--	20,3
14	Heftruck	1,50	19,8	--	--	19,8
M4	Vrachtauto's containers	1,00	19,4	--	--	19,4
11	Heftruck	1,50	18,1	--	--	18,1
08	Heftruck	1,50	17,3	--	--	17,3
03	Heftruck	1,50	16,7	--	--	16,7
02	Heftruck	1,50	16,1	--	--	16,1
04	Heftruck	1,50	16,0	--	--	16,0
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	15,8	--	--	15,8
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	14,5	--	--	14,5
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	12,8	--	--	12,8
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	12,3	--	--	12,3
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	11,7	--	--	11,7
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	9,6	--	--	9,6
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	6,8	--	--	6,8
01	Heftruck	1,50	4,2	--	--	4,2
M3	Personenauto's	0,75	-5,2	-6,4	-9,5	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kruisstraat 130
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Kruisstraat 130	1,50	40,0	-2,4	-5,4	40,0
06	Heftruck	1,50	31,3	--	--	31,3
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	30,8	--	--	30,8
12	Heftruck	1,50	30,8	--	--	30,8
05	Heftruck	1,50	29,5	--	--	29,5
13	Heftruck	1,50	29,3	--	--	29,3
07	Heftruck	1,50	29,0	--	--	29,0
14	Heftruck	1,50	28,6	--	--	28,6
M1	Vrachtauto's	1,00	26,5	--	--	26,5
11	Heftruck	1,50	26,1	--	--	26,1
08	Heftruck	1,50	25,4	--	--	25,4
M2	Bestelbussen	1,00	25,1	--	--	25,1
04	Heftruck	1,50	24,2	--	--	24,2
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	22,8	--	--	22,8
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	22,6	--	--	22,6
M4	Vrachtauto's containers	1,00	22,4	--	--	22,4
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	21,2	--	--	21,2
03	Heftruck	1,50	20,4	--	--	20,4
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	19,4	--	--	19,4
02	Heftruck	1,50	18,4	--	--	18,4
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	17,7	--	--	17,7
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	16,9	--	--	16,9
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	16,2	--	--	16,2
19	Wisselen containers	1,50	10,8	--	--	10,8
01	Heftruck	1,50	9,8	--	--	9,8
10	Heftruck	1,50	9,2	--	--	9,2
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	8,7	--	--	8,7
09	Heftruck	1,50	2,7	--	--	2,7
M3	Personenauto's	0,75	-1,1	-2,4	-5,4	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22

Rekenresultaten - Hurkmans
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (per toetspunt)

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie (eindbeeld)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kruisstraat 138
Groep: Hurkmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kruisstraat 138	1,50	32,9	1,8	-1,3	32,9
20	Proefdraaien trilstampers	1,00	30,1	--	--	30,1
03	Heftruck	1,50	20,6	--	--	20,6
04	Heftruck	1,50	18,3	--	--	18,3
10	Heftruck	1,50	18,2	--	--	18,2
08	Heftruck	1,50	17,9	--	--	17,9
01	Heftruck	1,50	17,7	--	--	17,7
02	Heftruck	1,50	17,6	--	--	17,6
14	Heftruck	1,50	17,1	--	--	17,1
M1	Vrachtauto's	1,00	17,0	--	--	17,0
05	Heftruck	1,50	16,1	--	--	16,1
11	Heftruck	1,50	15,5	--	--	15,5
13	Heftruck	1,50	15,4	--	--	15,4
M2	Bestelbussen	1,00	15,3	--	--	15,3
21	Afzuiging bedrijfshal	1,00	15,2	--	--	15,2
G1	Open overheaddeur werkplaats	0,00	15,1	--	--	15,1
06	Heftruck	1,50	15,0	--	--	15,0
07	Heftruck	1,50	14,8	--	--	14,8
12	Heftruck	1,50	14,6	--	--	14,6
G2	Open overheaddeur werkplaats	0,00	14,5	--	--	14,5
22	Luchtbehandeling / airco	1,00	14,0	--	--	14,0
M4	Vrachtauto's containers	1,00	13,1	--	--	13,1
09	Heftruck	1,50	12,3	--	--	12,3
15	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	9,3	--	--	9,3
18	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	7,2	--	--	7,2
16	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	4,8	--	--	4,8
19	Wisselen containers	1,50	4,3	--	--	4,3
17	Manoeuvreren vrachtauto's	1,00	3,9	--	--	3,9
M3	Personenauto's	0,75	3,0	1,8	-1,3	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.31 21-11-2014 14:46:22