

Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'Zilverbaan, 2e fase Westelijke Ontsluitingsroute'.

Datum 3 augustus 2010
Referentie 20100462-09

Referentie 20100462-09
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan 'Zilverbaan, 2e fase Westelijke Ontsluitingsroute'.
Datum 3 augustus 2010

Opdrachtgever Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1632
6201 BP MAASTRICHT
Contactpersoon De heer ir. H.C.J.M. Horbach

Behandeld door De heer ing. R.J.A. Alferink
De heer ing. T. Sweerts
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Wijzigingen	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Algemene beschrijving onderzoek	6
2.1	Plan(gebied)	6
2.2	Doel onderzoek	7
2.3	Beschouwde situaties en zichtjaren	8
3	Toetsingskader	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Wet luchtkwaliteit	9
3.2.1	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	10
3.3	Besluit 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)'	10
3.3.1	Niet in betekenende mate bijdragen	10
3.3.2	Grenswaarden	11
3.3.3	PM _{2,5}	12
3.4	Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	12
3.4.1	Toepasbaarheidsbeginsel	13
4	Uitgangspunten	14
4.1	Studiegebied	14
4.1.1	Beoordelingslocaties	16
4.2	Verkeersgegevens	17
4.2.1	Wegen binnen het plangebied Zilverackers	17
4.3	Rekenmethoden	17
4.4	Rekenparameters SRM I	18
4.5	Rekenparameters SRM II	19
4.6	Generieke invoergegevens luchtkwaliteit	20
4.6.1	Achtergrondconcentraties	20
4.6.2	Emissiefactoren	20
4.7	Optellen bronbijdragen	21
4.8	Achtergrondconcentraties	21
5	Resultaten en beoordeling	22
5.1	Resultaten	22
5.2	Beschouwing rekenresultaten	25
6	Samenvatting en conclusie	26

Figuren

Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel 2010 WOR (fase 2)

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens – plots verkeersmodel
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel SRM I: verkeersgegevens en omgevingsparameters
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens en omgevingsparameters
Bijlage IV	Rekenresultaten SRM I
Bijlage V	Rekenresultaten SRM II

1 Inleiding

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie van de tweede fase van de Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) te Veldhoven. Het bestemmingsplan WOR (fase 2) voorziet in de aanleg van een nieuwe verbindingsweg: de Zilverbaan. De Zilverbaan vormt de verbinding tussen de (verlengde) Heerbaan en de Knegselseweg en zal in een volgende fase, die geen onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan WOR (fase 2), worden aangesloten op de Kempenbaan. De in onderhavig onderzoek beschouwde variant (variant 4: Planrealisatie – Zilverbaan) voorziet wat verkeersintensiteiten betreft wel reeds in de verkeerskundige realisatie van de aansluiting op de Kempenbaan.

In het onderhavige luchtonderzoek is voor twee varianten luchtberekeningen uitgevoerd. Het bestemmingsplan Zilverbaan voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Knegselseweg (variant 3: tussenfase). Omdat het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan is in dit luchtonderzoek deze variant (variant 4: Planrealisatie – Zilverbaan) ook uitgewerkt.

Realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2) geschiedt op zijn vroegst in 2011. Doordat in toekomstige peiljaren de luchtkwaliteit een verbetering laat zien is zal een vertraagde realisatie en ingebruikname niet leiden tot hogere concentraties.

De realisatie wordt planologisch mogelijk gemaakt door het nog vast te stellen bestemmingsplan WOR (fase 2). Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan wordt een procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (hierna Wro) gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat het bestemmingsplan getoetst dient te worden aan de Wet luchtkwaliteit¹ en onderliggende wet- en regelgeving. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij het vaststellen van het bestemmingsplan een belangenafweging te maken waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Het aspect luchtkwaliteit is hier één van.

Het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald op maatgevende locaties binnen het bestemmingsplan-gebied WOR (fase 2) en langs wegen in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied waar de verkeersintensiteiten toenemen als gevolg van de realisatie van de WOR (fase 2). Voor de wegen waar de verkeersintensiteiten afnemen als gevolg van WOR (fase 2) kan binnen alle redelijkheid worden gesteld dat de aanleg van de nieuwe weg geen (negatieve) gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit. Uit het oogpunt van zorgvuldigheid zijn in het voorliggend onderzoek ook de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald langs enkele wegen waar sprake is van een relevante afname van de verkeersintensiteit.

De concentraties zijn berekend uitgaande van realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2) op zijn vroegst in 2011. Vanuit het oogpunt van zorgvuldigheid is bij het bepalen van de concentraties luchtverontreinigende in de jaren na 2011 tevens rekening gehouden met geplande ontwikkelingen in de omgeving van het bestemmingsplangebied.

¹ Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit en vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

In de voorliggende rapportage wordt gedetailleerd verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Wijzigingen

Naar aanleiding van dit project is reeds door ons bureau een luchtkwaliteitsonderzoek opgesteld. Onderhavig rapport vervangt de rapportage met projectnummer 20100462-04, d.d. 2 juli 2010. Door onderstaande wijzigingen is het rapport aangepast:

- extra variant;
- nieuwe verkeersgegevens;
- nieuwe achtergrondconcentraties.

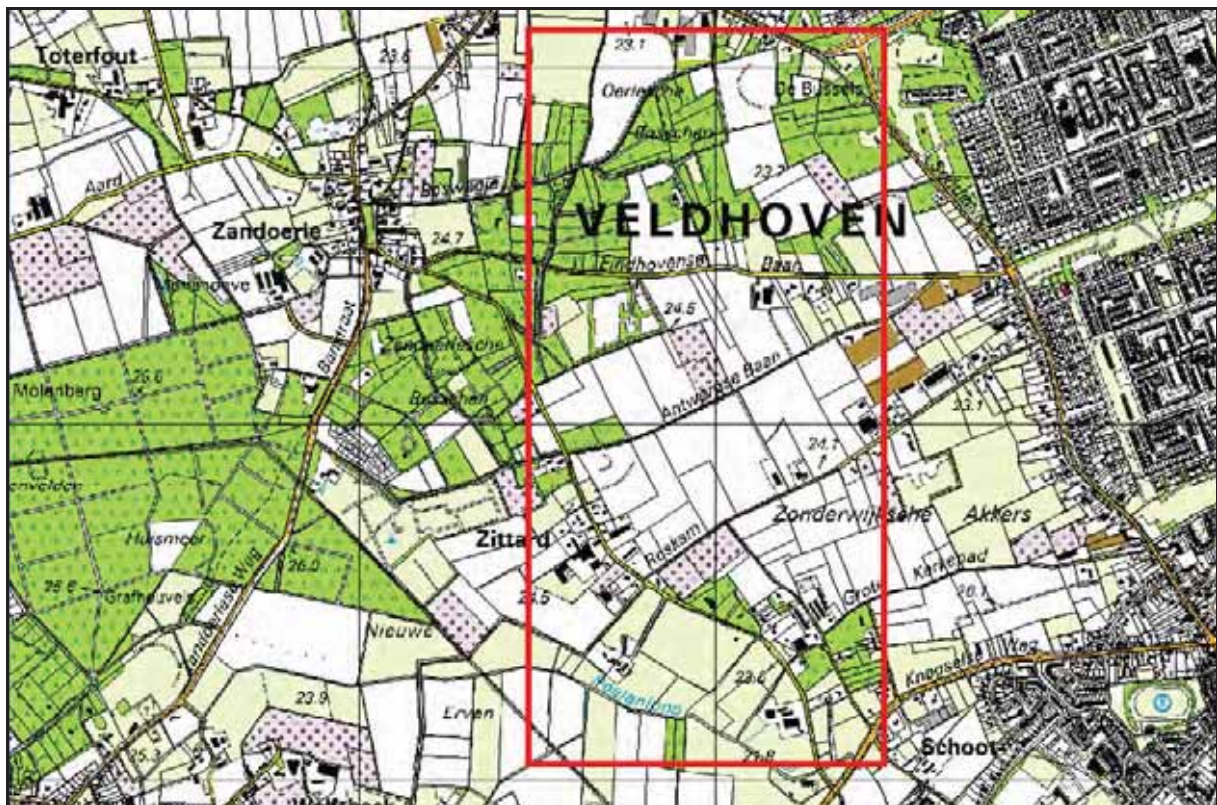
1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situatie. Verder wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2 Algemene beschrijving onderzoek

2.1 Plan(gebied)

De Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) is geprojecteerd binnen de gemeente Veldhoven ten zuiden van de verlengde Heerbaan en ten westen van het toekomstige woon- en werkgebied “Zilverackers”. Een centrale doelstelling van de WOR is het ontsluiten van toekomstige woon- en werkgebieden (Zilverackers) en de bestaande wijken Oerle en Veldhoven Dorp. Figuur 2.1 geeft de regionale situering van de WOR weer.



Figuur 2.1: Regionale ligging WOR

Met het nog vast te stellen bestemmingsplan WOR (fase 2) wordt de realisatie van de ‘tweede fase’ van de WOR planologisch mogelijk gemaakt. Deze fase voorziet in de aanleg van een nieuwe weg ten zuiden van de verlengde Heerbaan. De weg vormt een verbinding tussen de verlengde Heerbaan in het noorden en de rotonde ter hoogte van de Knipselweg in het zuiden. In eerste aanleg zal de weg bestaan uit een 2x eenbaansweg.

Ten behoeve van de aansluiting van de nieuwe weg op het wegennet in de omgeving is een viertal rotondes voorzien. De ingebruikname van fase 2 van de WOR is voorzien in 2011. Een schematische indeling van WOR (fase 2) en de ligging ervan ten opzichte van de omliggende wegen is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Schematische indeling WOR (fase 2)

2.2 Doel onderzoek

Het primaire doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het inzichtelijk maken van de (maximale) gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de voorgenomen realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2). In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties binnen en in de onmiddellijke omgeving van het bestemmingsplangebied.

De concentraties zijn berekend en beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan c.q. van eventuele projectbesluiten.

2.3 Beschouwde situaties en zichtjaren

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met realisatie van het bestemmingsplan inzichtelijk gemaakt te worden. Bepalend voor deze gevolgen zijn de wijzigingen van verkeersstromen en -intensiteiten bij realisatie en ingebruikname van de nieuwe verbindingsweg uit WOR (fase 2). De ingebruikname van deze weg is voorzien in 2011. 2011 is derhalve ook het eerste jaar waarvoor de concentratie luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek. Daarnaast zijn de concentraties ook bepaald voor het jaar 2015, het jaar waarin de grenswaarden voor NO₂ van kracht worden.

Indien de berekende concentraties in 2010 en 2015 geen belemmering vormen voor de ingebruikname van WOR (fase 2) zal dit in latere jaren – als gevolg van afnemende emissies van motorvoertuigen en lagere achtergrondconcentraties – evenmin het geval zijn. Desalniettemin zijn in dit onderzoek, uit het oogpunt van zorgvuldigheid, ook de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt voor een zichtjaar ná 2015. Overeenkomstig de bepalingen uit de handreiking “Meten en rekenen luchtkwaliteit” van het ministerie van VROM en in analogie met de systematiek voor geluid is hiervoor het jaar 2021 beschouwd.

Op aangeven van de opdrachtgever is bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit per zichtjaar uitgegaan van de uitvoeringsvariant van WOR (fase 2) met een aansluiting op de Kempenbaan, de zogenaamde ‘variant 4’ en ‘variant 3’ zonder nieuwe aansluiting op de Kempenbaan.

In de onderstaande tabel 2.1 zijn de uitgangspunten per zichtjaar en per scenario beknopt weergegeven. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten per scenario is opgenomen in hoofdstuk 4.

Tabel 2.1: Scenario's per zichtjaar

2011	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2015	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2021	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2011	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4
2015	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4
2021	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4

3 Toetsingskader

3.1 Inleiding

Het toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige bestemmingsplan is vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit en onderliggende regelgeving. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de bepaling uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.2 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet milieubeheer (hierna Wm), in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan en het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen, de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit of daarbinnen past, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, dan vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen:

- AMvB – 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Ministeriële regeling 'Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

3.2.1 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder te noemen: NSL) is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven (op grond van artikel 5.16 tweede lid onder d van de Wm) projecten die herkenbaar en representatief zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijk NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een overzicht van de NSL-projecten is opgenomen in bijlage 8 en 9 van het NSL.²

Voorliggend project WOR (fase 2) is geen NSL-project.

3.3 Besluit 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)'

In de AMvB Gevoelige bestemmingen zijn nadere regels gesteld om te voorkomen dat projecten doorgang kunnen vinden die leiden tot een toename van het aantal blootgestelden met een verhoogde gevoeligheid in gebieden met een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaard(en).

Hiertoe zijn in de AMvB vaste afstanden tot rijkswegen en provinciale wegen opgenomen waarbinnen (dreigende) grenswaarde overschrijding redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Voor rijkswegen bedraagt deze afstand 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter. Binnen deze afstanden mogen gevoelige bestemmingen enkel worden gerealiseerd indien aan de hand van een luchtkwaliteitsonderzoek is aangetoond dat grenswaarden niet worden overschreden.

Het onderhavige plan voorziet niet in de realisatie van gevoelige bestemmingen zoals bedoeld in het besluit Gevoelige bestemmingen.

3.3.1 Niet in betekenende mate bijdragen

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (verder NIBM-bijdrage). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de situatie dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) nog niet is vastgesteld – de zogenaamde interim periode – en de situatie dat het NSL wel is vastgesteld.

Op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek is het NSL van kracht. Ingevolge de AMvB NIBM bijdragen bedraagt de grens om niet in betekenende mate bij te dragen derhalve 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µm³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

² Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), Kabinetsbesluit d.d. 10 juli 2009

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het voorliggend onderzoek geen toetsing plaatsvindt aan het NIBM-criterium: de concentraties fijn stof en NO₂ in de omgeving van de inrichting zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit (zie ook § 3.3).

3.3.2 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO₂.

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)'. Tot het eind van de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

In tabel 3.1 zijn de jaargemiddelde grenswaarden voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die thans gelden voor de onderhavige onderzoekslocatie.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2011	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddelde concentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35	35

3.3.3 PM_{2,5}

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de 'EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa' geïmplementeerd in de bestaande Wet luchtkwaliteit. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. Conform de 'wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen)' blijft de grenswaarde voor PM_{2,5} echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde 'uitgestelde werking'. Daarnaast zijn nog onvoldoende generieke inzichten beschikbaar ten aanzien van PM_{2,5} om betrouwbare verspreidingsberekeningen te kunnen uitvoeren.

Gelet op het voorgaande is PM_{2,5} in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.4 Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (hierna: RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009, en 15 augustus 2009 zijn bij ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 'betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa'. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;

- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt a priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van VROM, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Veldhoven bedraagt deze correctie $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal berekende overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.4.1 Toepasbaarheidsbeginsel

Het toepasbaarheidsbeginsel houdt in, dat de luchtkwaliteit in beginsel alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Overeenkomstig de EG-richtlijn gaat het daarbij om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In lijn met het toepasbaarheidsbeginsel uit de EG-richtlijn worden in de RBL 2007 voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten. Zo vindt geen beoordeling plaats:

- op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- overeenkomstig artikel 2, lid 1, op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang tot de middenberm hebben.

Voorts worden nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

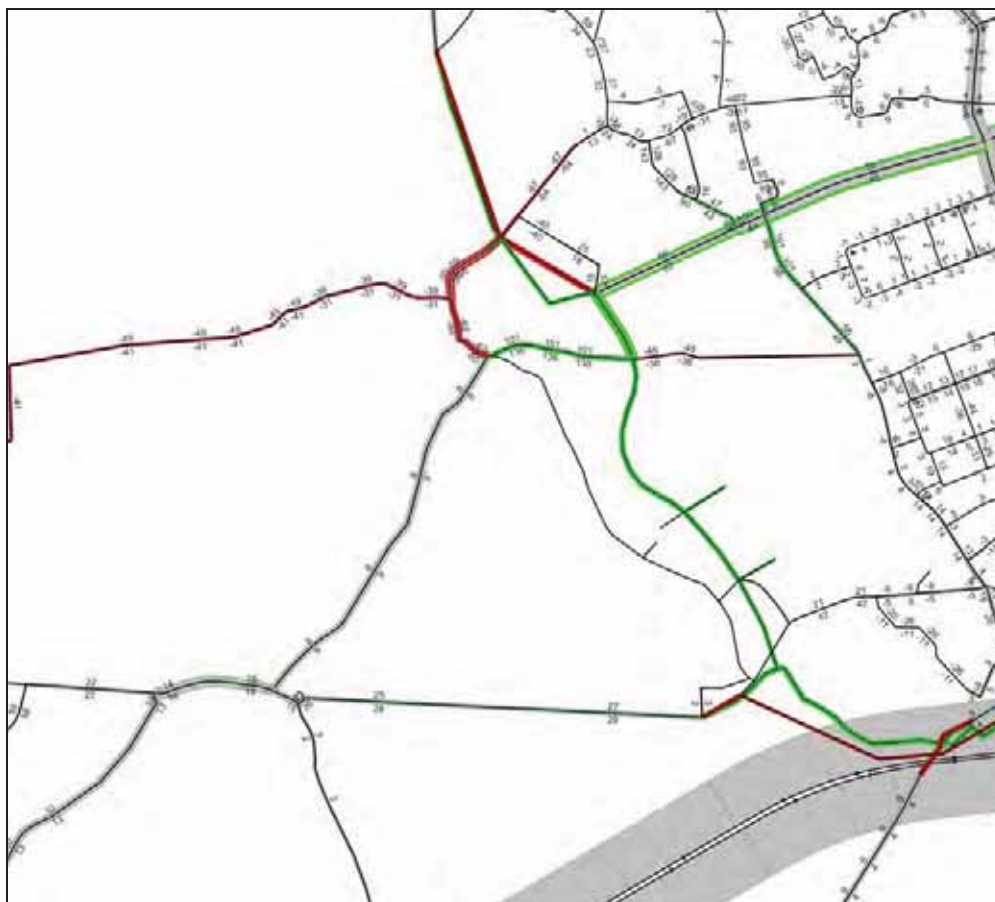
- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 m bij 250 m.

Overeenkomstig het toepasbaarheidsbeginsel wordt de luchtkwaliteit alleen beoordeeld op plaatsen waar mensen kunnen worden blootgesteld gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is. In hoofdstuk 4 van dit rapport is toegelicht hoe de voorgaande bepalingen zijn betrokken bij het situeren van de rekenpunten.

4 Uitgangspunten

4.1 Studiegebied

In onderhavige situatie is de wijziging van de verkeersstromen als gevolg van de realisatie van WOR (fase 2) bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Figuur 4.1 en 4.2 geven een overzicht van wegen binnen en in de omgeving van het bestemmingsplangebied WOR (fase 2) waar de intensiteiten toenemen (groen) en afnemen (rood) ten opzichte van de autonome ontwikkeling bij realisatie van WOR (fase 2) uitgaande van respectievelijk uitvoeringsvariant 3 en uitvoeringsvariant 4. De gevolgen voor de verkeersstromen zijn door Arcadis aan de hand van een verkeersmodel bepaald. In bijlage I is een uitgebreid overzicht weergegeven van de verschillende verschilplots per variant.



Figuur 4.1: Verschilplot intensiteiten WOR (fase 2) variant 3 – zichtjaar 2021; procentuele af- en toenames ten opzichte van autonoom

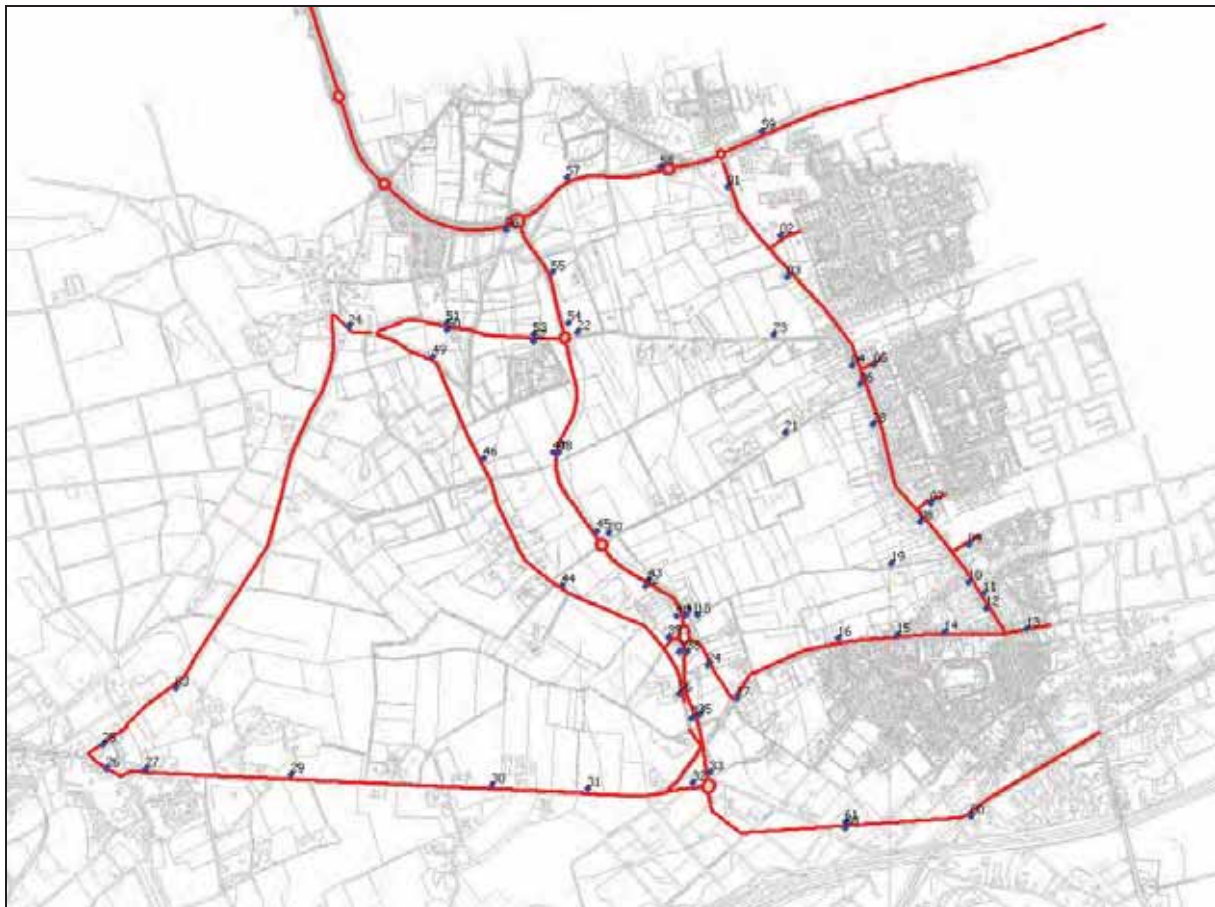


Figuur 4.2: Verschilplot intensiteiten WOR (fase 2) variant 4 – zichtjaar 2021; procentuele af- en toenames ten opzichte van autonoom

Uit figuur 4.1 en figuur 4.2 volgt dat in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied de grootste gevolgen voor de luchtkwaliteit merkbaar zullen zijn. Door de luchtkwaliteit te bepalen langs de wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied, wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit (worstcase).

Gelet op het voorgaande dient de luchtkwaliteit primair bepaald te worden langs de wegen waar realisatie van WOR (fase 2) leidt tot een toename van de verkeersintensiteit. Voor de wegen waar de verkeersintensiteiten afnemen als gevolg van WOR (fase 2) kan binnen alle redelijkheid worden gesteld dat de aanleg van de nieuwe weg niet leidt tot een toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Uit het oogpunt van zorgvuldigheid zijn in het voorliggend onderzoek desalniettemin ook enkele wegen beschouwd waar sprake is van een relevante afname van de verkeersintensiteit. Tot slot is de luchtkwaliteit in de zichtjaren 2011, 2015 en 2021 ook langs het meest noordelijke deel van WOR (fase 2) bepaald. In figuur 4.3 is een overzicht opgenomen van alle wegen binnen en buiten het studiegebied waarvoor de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn bepaald in het voorliggend onderzoek.



Figuur 4.3: Studiegebied en beoordelingslocaties

4.1.1 Beoordelingslocaties

De concentraties fijn stof en NO_2 zijn (op grond van een gerichte selectie) bepaald op locaties waar de hoogste concentraties en/of concentratietoename zijn te verwachten. Indien ter plaatse van deze punten aan de luchtkwaliteitseisen wordt voldaan, kan in alle redelijkheid worden gesteld dat overal binnen het studiegebied wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. In figuur 4.3 zijn de beoordelingslocaties langs de wegen en woningen weergegeven.

Overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 is bij het positioneren van de rekenpunten een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar bestaande gebouwen binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw.

De exacte ligging van de toekomstige verbindingsweg tussen WOR (fase 2) en de Kempenbaan is nog niet duidelijk op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De beoordelingslocaties langs deze verbindingsweg zijn derhalve gepositioneerd op de standaard beoordelingsafstand van 10 meter uit de wegrand. De ligging van de verbindingsweg is indicatief en gebaseerd op het verkeersmodel van Arcadis.

4.2 Verkeersgegevens

De effecten op de verkeersstromen bij realisatie van WOR (fase 2) variant 3 en variant 4 zijn door Arcadis door middel van een verkeersmodel in kaart gebracht. Op basis van dit verkeersmodel zijn de volgende gegevens beschikbaar:

2021: Verkeersstromen bij ontwikkeling WOR (fase 2), variant 3.

2021: Verkeersstromen bij ontwikkeling WOR (fase 2), variant 4.

Om de gegevens uit het verkeersmodel om te rekenen naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en -verdelingen voor de onderzoeksjaren 2011, 2015 en 2021 zijn verder, op aangeven van de opdrachtgever, de volgende aanvullende gegevens gebruikt:

- voor de onderzoeksjaren 2011 en 2015 zijn, op aangeven van de opdrachtgever, de intensiteiten uit 2021 teruggerekend met een jaarlijkse groeifactor van 2%;
- etmaalintensiteit bepaald door het aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in de spits en het aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in het resterende dagdeel te cumuleren. Uit de aantallen licht, middel en zwaar verkeer volgt dan de verdeling per voertuigcategorie.

In bijlage I is een grafisch overzicht opgenomen van de aangeleverde verkeersgegevens. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak is opgenomen in bijlage II en III.

4.2.1 Wegen binnen het plangebied Zilverackers

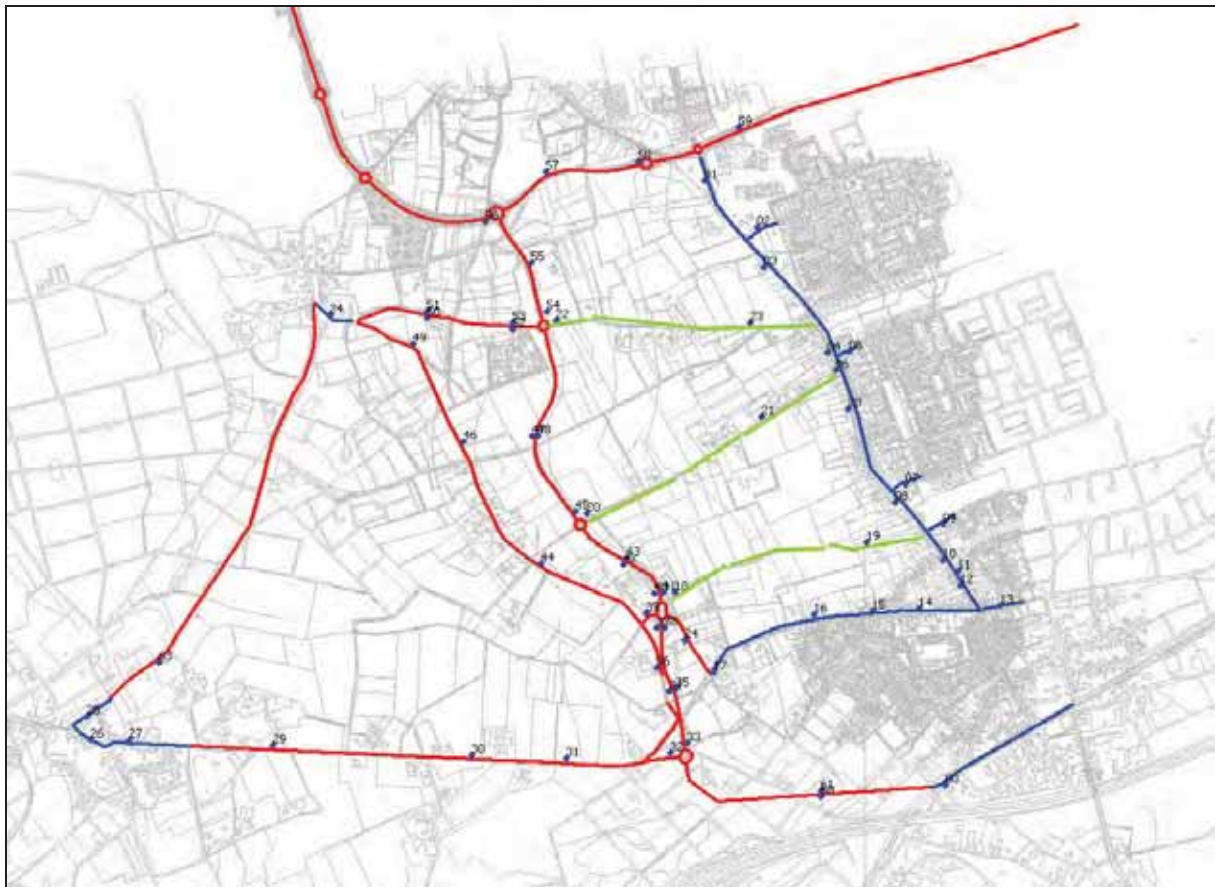
Omdat de ligging van de interne ontsluitingwegen en de routing van het verkeer over deze wegen nog niet exact bekend is, is vanuit worstcase benadering de totale verkeersaantrekkende werking van het plangebied gelijkmatig verdeeld over drie hoofdwegen binnen het plangebied. Omdat het verkeer binnen het plangebied zich in de praktijk zal verdelen over meerdere interne ontsluitingwegen worden de concentraties langs deze wegen naar verwachting overschat. Op deze manier wordt derhalve inzicht gegeven in de maximaal te verwachten concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het plangebied.

Overeenkomstig de 'verkeerstoets Zilverackers: drie dorpen' (Arcadis d.d. 9 juli 2009) is voor de totale verkeersaantrekkende werking van het plangebied uitgegaan van 13.000 mvt/etmaal.

4.3 Rekenmethoden

De bijdragen aan de luchtkwaliteit door het verkeer op de wegen waarbij (toekomstige) bebouwing op relatief korte afstand van de weg gelegen is, zijn bepaald met Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM I). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir (versie 2.0).

De bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het studiegebied door het verkeer op wegen door relatief open gebied zijn bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (hierna SRM II). Voor de SRM II berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma ISL2 (versie 3.00). Figuur 4.4 geeft een overzicht van de wegen die zijn opgenomen in de SRM I (blauw) en SRM II (rood) rekenmodellen en de wegen binnen plangebied Zilverackers.



Figuur 4.4: Wegen in rekenmodellen SRM1 (blauw) en SRM2 (rood) en groen (SRM3) de wegen binnen Zilverackers.

4.4 Rekenparameters SRM I

Bij een berekening volgens SRM I dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (§ 4.3) en rekenafstanden (§ 4.1.1.), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. Vaststelling van deze karakteristieken per wegvak heeft plaatsgevonden op basis van recente topografische kaarten en door de opdrachtgever aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen. Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak.

Toelichting wegtype

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBL 2007 handleiding:

1. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
2. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
3. Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.
4. Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.

In de praktijk wordt de bebouwing langs alle wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden met enige regelmaat onderbroken binnen 100 meter van de onderzoekslocatie. Bebouwing over korte afstand en/of onderbrekingen leiden tot relevant lagere concentraties dan bij aaneengesloten bebouwing. Hierdoor vormen de berekende concentraties ter plaatse van de wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBL 2007 wordt een bomenfactor hoger dan 1 slechts dan gebruikt indien er langs de gehele weg, aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de wegas met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan 1 onderscheiden in RBL 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Verdere informatie invoerparameters

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage II.

4.5 Rekenparameters SRM II

Voor het bepalen van de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ vanwege de wegen door open gebied is met ISL2 een SRM II model opgesteld. Een uitgebreid overzicht van alle invoerparameters van het SRM II model is opgenomen in bijlage III van dit rapport.

Geometrie

De geometrie van een weg, de hoogteligging, alsmede de aanwezigheid van geluidafschermende voorzieningen is van belang voor de verspreiding van de emissies rond de weg. Vanuit een veilige benadering zijn in voorliggend onderzoek alle wegen door open gebied gemodelleerd op gelijke hoogte als het omliggend maaiveld en zonder aanwezigheid van geluidafschermende voorzieningen (worstcase).

Een overzicht van de gehanteerde omgevingskenmerken per wegvak is opgenomen in bijlage III.

Ruwheidslengte

Voor de bepaling van de ruwheidslengtes is overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 gebruik gemaakt van de nationale ruwheidskaart. Het KNMI levert deze ruwheidskaart aan. In het programma ISL2 wordt op basis van deze kaart de gebruikte ruwheidslengte bepaald.

Meteorologische omstandigheden

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteorostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). ISL2 maakt gebruik van deze gegevens bij het berekenen van de concentraties.

4.6 Generieke invoergegevens luchtkwaliteit

VROM verstrekt elk jaar generieke invoergegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt dienen te worden bij het uitvoeren van berekeningen. Op het moment van uitvoeren van het voorliggend onderzoek zijn de meest recente generieke invoergegevens voor luchtkwaliteit (d.d. maart 2010) geïmplementeerd in alle benodigde rekenmodellen.

In voorliggend onderzoek zijn, in overleg met de opdrachtgever, de concentraties langs de wegen bepaald met behulp van het SRM II rekenmodel ISL v3.00 en het SRM I rekenmodel GeoAIR v2.0.

4.6.1 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van alle relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2010 (SRM I en SRM II) door VROM zijn vrijgegeven.³

4.6.2 Emissiefactoren

In de emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijsnelheden per wegvak is opgenomen in bijlage II en III van dit rapport. De snelheden van het verkeer zijn in voorliggend onderzoek gebaseerd op de rijsnelheden uit het verkeersmodel van Arcadis. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor wegverkeer die in maart 2010 (SRM I en SRM II) door VROM zijn vrijgegeven.

³ In het SRM I en SRM II rekenmodel ISL2 v3.00 zijn emissiefactoren opgenomen voor de jaren 2009 t/m 2011, 2015, 2017, 2018 en 2020. Voor het bepalen van de concentraties met ISL2 in het zichtjaar 2021 is vanuit een worstcase benadering gebruik gemaakt van de emissiefactoren van 2020.

4.7 Optellen bronbijdragen

Omdat de beoordelingslocaties belast worden door meerdere wegen zijn de afzonderlijke bijdragen van de wegen per beoordelingslocatie bij elkaar opgeteld. Bij het bepalen van de concentraties fijn stof en NO₂ zijn per beoordelingslocaties de volgende bijdragen betrokken:

- grootschalige concentraties Nederland (achtergrondconcentraties);
- bijdrage vanwege lokaal verkeer;
- bijdrage van het overige verkeer op wegen door open gebied uit het studiegebied.

Voor het optellen van de NO₂-bijdrage van het verkeer op de wegen door open gebied, bij de met SRM I berekende concentraties is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van de percentages direct uitgestoten NO₂ zoals deze bepaald zijn door de ISL2 berekeningen. Deze fracties zijn terug te vinden in bijlage V van dit onderzoek.

4.8 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland.

Uit een analyse van de achtergrondconcentraties volgt dat de bijdragen fijn stof en NO₂ van rijkswegen die generiek zijn verwerkt in de GCN, ter plaatse van onderzoekslocaties hoger zijn dan de te verwachten directe bijdrage van rijkswegen. Hierdoor vormen de berekende concentraties naar verwachting een lichte overschatting van de werkelijke concentraties fijn stof en NO₂.⁴

⁴ Geraadpleegde bronnen: www.vrom.nl/invoergegevens2009 en www.saneringstool.nl

5 Resultaten en beoordeling

Uitgaande van de in vorige hoofdstukken beschreven uitgangspunten is de luchtkwaliteit bepaald in de navolgende situaties.

2011	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2015	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2021	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2011	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4
2015	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4
2021	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4

Een overzicht van de berekende concentraties NO₂ en fijn stof in de rekenpunten is opgenomen in respectievelijk paragraaf 5.1 en 5.2. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV en V. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3.

5.1 Resultaten

De jaargemiddelden voor de parameter stikstofdioxide zijn in tabel 5.1 weergegeven. De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

Tabel 5.1: Jaargemiddelden stikstofdioxiden (µg/m³)

Peiljaren	2011	2015	2021	2011	2015	2021
Varianten	VAR 3	VAR 3	VAR 3	VAR 4	VAR 4	VAR 4
Grenswaarde	60	40	40	60	40	40
Achtergrondwaarde	17,1-22,5	15,5-20,1	12,9-15,9	17,1-22,5	15,5-20,1	12,9-15,9
Straatnaam						
Banstraat	18,23	16,62	13,72	18,13	16,54	13,66
De Zilversmid	19,26	17,40	14,20	19,26	17,39	14,19
Eindhovenesebaan	18,67	17,00	13,96	18,77	16,95	13,92
Europalaan	21,02	18,90	15,27	25,72	18,93	15,30
Heerbaan	21,19	19,23	15,67	21,00	19,07	13,56
Kempenbaan	25,75	23,01	17,92	27,62	24,65	19,18
Knegselseweg	20,49	18,47	14,85	19,64	17,74	14,31
Koppelenweg	18,66	16,93	13,82	18,91	17,14	13,98
Kromstraat	22,48	20,16	16,23	22,23	19,97	16,06
Meester Rijkenstraat	21,72	19,50	15,73	21,62	19,42	15,66
Mercurius	21,13	19,00	15,35	21,17	19,04	15,38
Nieuwstraat	22,85	20,48	16,46	21,79	19,56	15,78
Saturnus	19,30	17,43	14,23	19,31	17,43	14,23
Sondervick	21,65	19,45	15,69	21,55	18,64	15,62
't Groen	20,38	18,40	14,88	20,63	18,62	15,03
Veldhovenseweg	17,94	16,28	13,48	18,09	16,41	13,57
Velengde Kempenbaan	17,57	15,96	13,24	19,60	17,73	14,56

Peiljaren	2011	2015	2021	2011	2015	2021
Varianten	VAR 3	VAR 3	VAR 3	VAR 4	VAR 4	VAR 4
Grenswaarde	60	40	40	60	40	40
Achtergrondwaarde	17,1-22,5	15,5-20,1	12,9-15,9	17,1-22,5	15,5-20,1	12,9-15,9
Straatnaam						
Verlengde Heerbaan	22,05	19,99	16,24	21,71	19,69	16,01
Weg binnenplan	22,15	19,81	15,88	22,19	19,85	15,91
Zandoerle	19,23	17,38	14,22	19,14	17,29	14,16
Zandoerleseweg	20,17	18,25	14,73	19,95	18,06	14,59
Zilverbaan	19,71	17,76	14,53	19,89	17,98	14,69
Zittard	18,40	16,62	13,69	18,39	16,61	13,68

Tabel 5.2: Jaargemiddelden fijn stof ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Peiljaren	2011	2015	2021	2011	2015	2021
Varianten	VAR 3	VAR 3	VAR 3	VAR 4	VAR 4	VAR 4
Grenswaarde	40	40	40	40	40	40
Achtergrondwaarde	21,6-22,5	20,8-21,7	19,4-20,2	21,6-22,5	20,8-21,7	19,4-20,2
Straatnaam						
Banstraat	21,99	21,07	19,67	21,98	21,06	19,66
De Zilversmid	21,79	20,98	19,48	21,79	20,98	19,48
Eindhovensebaan	21,72	20,90	19,50	21,71	20,90	19,49
Europalaan	22,52	21,72	20,22	23,78	21,72	20,22
Heerbaan	22,46	21,72	20,22	22,44	21,70	20,20
Kempenbaan	22,75	21,77	20,26	23,24	22,21	20,70
Knegselseweg	22,16	21,32	19,82	21,89	21,08	19,58
Koppelenweg	21,82	21,00	19,50	21,85	21,03	19,53
Kromstraat	22,90	22,05	20,55	22,82	21,98	20,48
Meester Rijkenstraat	22,71	21,88	20,38	22,67	21,85	20,35
Mercurius	22,55	21,75	20,25	22,55	21,75	20,25
Nieuwstraat	23,00	22,14	20,63	22,70	21,88	20,38
Saturnus	21,82	21,01	19,51	21,82	21,00	19,50
Sondervick	22,68	21,86	20,36	22,65	21,83	20,33
't Groen	22,29	21,43	20,03	22,33	21,47	20,07
Veldhovenseweg	21,75	21,05	19,64	21,77	21,06	19,66
Velengde Kempenbaan	21,71	20,81	19,41	21,96	21,02	19,62
Verlengde Heerbaan	22,57	21,82	20,31	22,53	21,78	20,27
Weg binnenplan	22,80	21,94	20,42	22,81	21,94	20,42
Zandoerle	21,81	20,98	19,58	21,80	20,97	19,57
Zandoerleseweg	22,18	21,34	19,93	22,13	21,29	19,89
Zilverbaan	21,98	21,15	19,85	21,99	21,16	19,86
Zittard	21,88	21,07	19,77	21,88	21,07	19,77

Tabel 5.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m³

Peiljaren	2011	2015	2021	2011	2015	2021
Varianten	VAR 3	VAR 3	VAR 3	VAR 4	VAR 4	VAR 4
Grenswaarde	35	35	35	35	35	35
	# dagen	# dagen	# dagen	# dagen	# dagen	# dagen
Straatnaam						
Banstraat	10	8	5	10	8	5
De Zilversmid	9	8	5	9	8	5
Eindhovensebaan	9	7	5	9	7	5
Europalaan	11	9	6	14	9	6
Heerbaan	11	9	6	11	9	6
Kempenbaan	11	9	6	13	10	7
Knegselseweg	10	8	5	9	8	5
Koppelenweg	9	8	5	9	8	5
Kromstraat	12	10	7	12	10	7
Meester Rijkenstraat	11	9	6	11	9	6
Mercurius	11	9	6	11	9	6
Nieuwstraat	12	10	7	11	9	6
Saturnus	9	8	5	9	8	5
Sondervick	10	9	6	11	9	6
't Groen	10	8	6	10	9	6
Veldhovenseweg	9	8	5	9	8	5
Velengde Kempenbaan	9	7	5	10	8	5
Verlengde Heerbaan	11	9	6	11	9	6
Weg binnenplan	12	10	6	12	10	6
Zandoerle	9	8	5	9	7	5
Zandoerleseweg	10	8	6	10	8	5
Zilverbaan	10	8	5	10	8	5
Zittard	9	8	5	9	8	5

5.2 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat bij realisatie van WOR (fase 2) de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd langs alle wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied. Vanuit een veilige benadering zijn in voorliggend onderzoek alle wegen door open gebied gemodelleerd op gelijke hoogte als het omliggend gebied, indien ervoor gekozen wordt om de WOR verdiept aan te leggen zullen de berekende concentraties verder afnemen.

Verder volgt uit de berekeningen dat:

- ten tijde van de beoogde ingebruikname van functies uit het plan (2011);
 - o de hoogste concentraties NO₂ binnen het plangebied circa 32 µg/m³ onder de van toepassing zijnde grenswaarde liggen;
 - o de hoogste concentraties fijn stof binnen het plangebied circa 16 µg/m³ onder de van toepassing zijnde jaargemiddelde grenswaarde liggen;
 - o het maximaal aantal overschrijdingsdagen fijn stof binnen het plangebied met 21 dagen ruim onder de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof (35 dagen) ligt;
 - o variant 3 over het algemeen lagere concentraties laat zien dan variant 4.

Bovengenoemde conclusies gelden zowel voor het maatgevende zichtjaar 2011 als voor de toekomstige zichtjaren 2015 en 2021. Op grond van deze bevindingen vormt de 'Wet luchtkwaliteit', geen belemmering voor de realisatie het ontwikkelingsplan WOR (fase 2).

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de realisatie van de tweede fase van de Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) te Velhoven.

In het onderhavige luchtonderzoek is voor twee varianten luchtberekeningen uitgevoerd. Het bestemmingsplan Zilverbaan voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Kneegseweg (variant 3: tussenfase). Omdat het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan is in dit luchtonderzoek deze variant (variant 4: Planrealisatie – Zilverbaan) ook uitgewerkt.

Realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2) geschiedt op zijn vroegst in 2011. Doordat in toekomstige peiljaren de luchtkwaliteit een verbetering laat zien (zie ook rekenresultaten) zal een vertraagde realisatie en ingebruikname niet leiden tot hogere concentraties.

Het luchtkwaliteitsonderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald op locaties binnen en in de omgeving van het bestemmingsplangebied WOR (fase 2) waar de te verwachten gevolgen voor de luchtkwaliteit het grootst zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de onderstaande scenario's:

2011	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2015	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2021	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 3
2011	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4
2015	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4
2021	Autonome ontwikkeling + WOR (fase 2) variant 4

Het berekenen van de concentraties fijn stof en NO₂ is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 en 2 uit de ministeriële regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'.

Uit de berekeningen volgt dat bij realisatie van WOR (fase 2) de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd langs alle wegen binnen en in de directe omgeving van het bestemmingsplangebied. Dit geldt zowel voor de uitvoeringsvariant 3 als voor uitvoeringsvariant 4.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het ontwikkelingsplan WOR (fase 2).

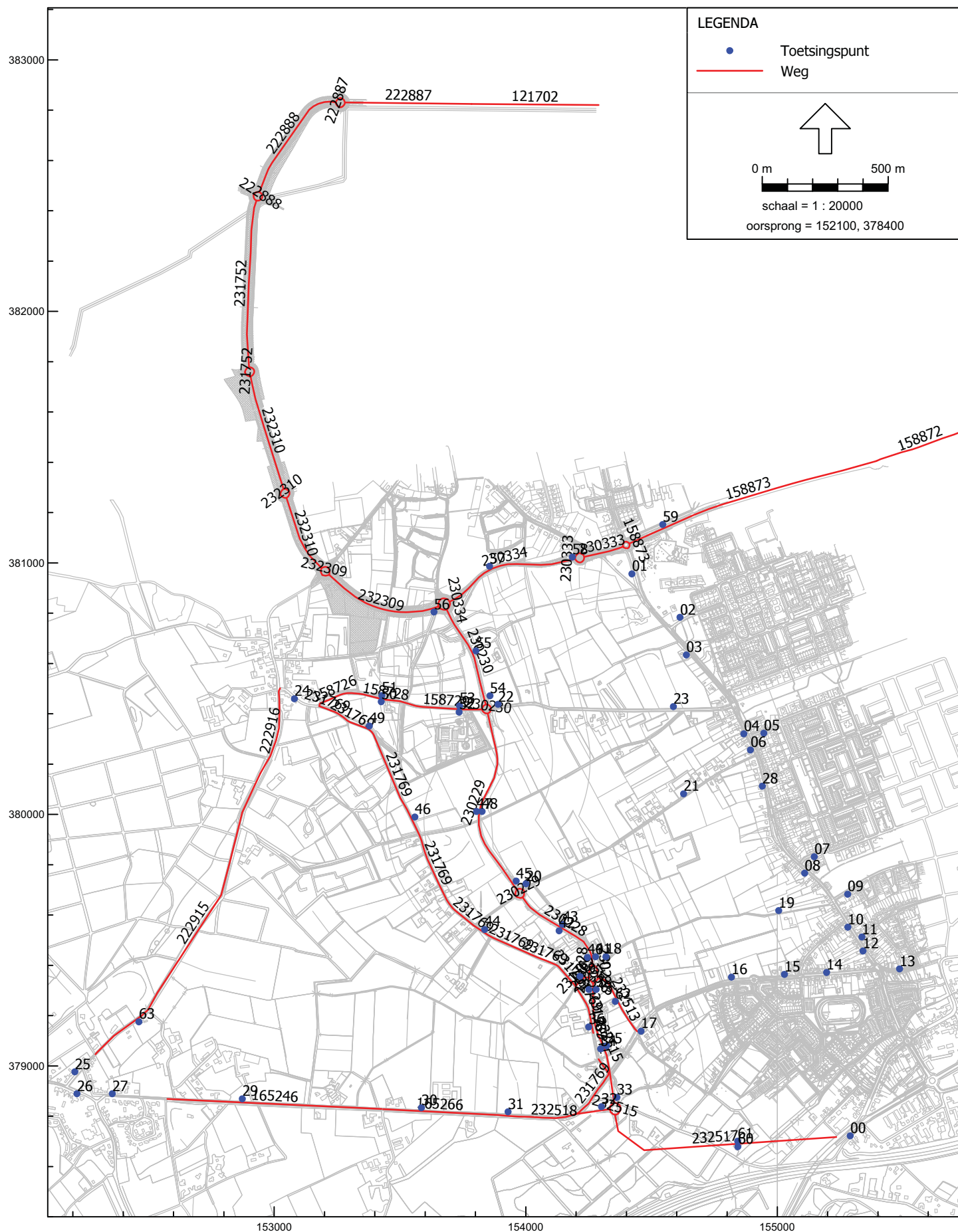
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ing. R.J.A. Alferink
Senior Projectleider

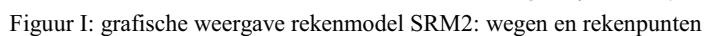
Figuren

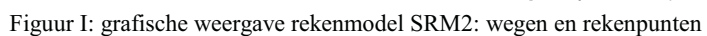
Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel 2010 WOR (fase 2)



Luchtqualiteit - ISL2, Veldhoven - versie van Veldhoven - 2011 variant 4 [G:\Project\Werkmap\2010\0400\20100462.RAL\Rekenmodel LKO SRM2 - ISL 3.0], ISL2 V3.00

Figuur I: grafische weergave rekenmodel SRM2: wegen en rekenpunten





Bijlage I **Verkeersgegevens – plots verkeersmodel**

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I: Verkeersplots - WOR fase 2

Toelichting.

I – Verschilplot variant 3 vs. Variant 2 (groen is toename, rood is afname)

II – Verschilplot variant 4 vs. Variant 2

III- Verschilplot variant 4 vs. Variant 3

IV- Etmaalintensiteit 2021 variant 2

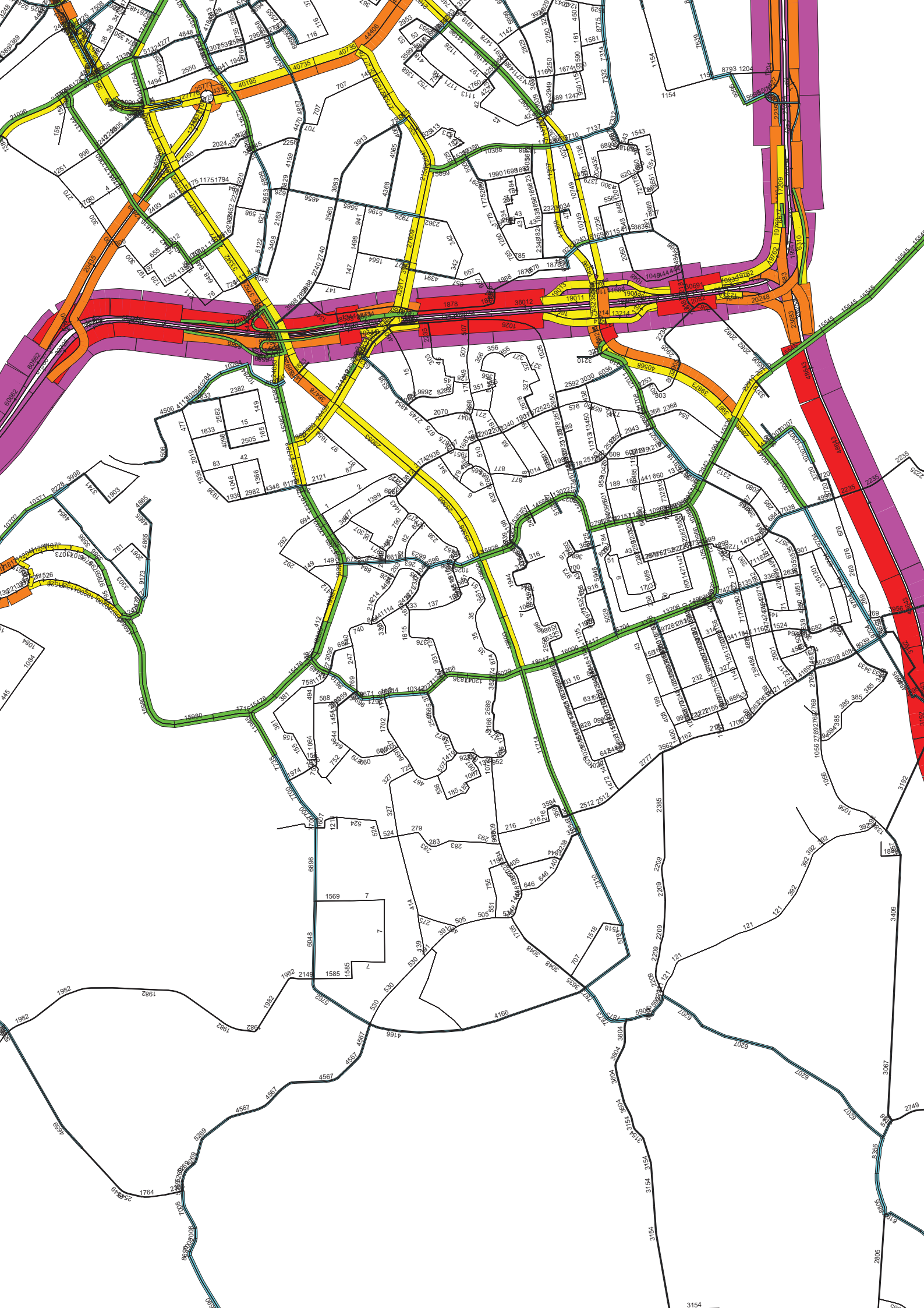
V – Etmaalintensiteit 2021 variant 3

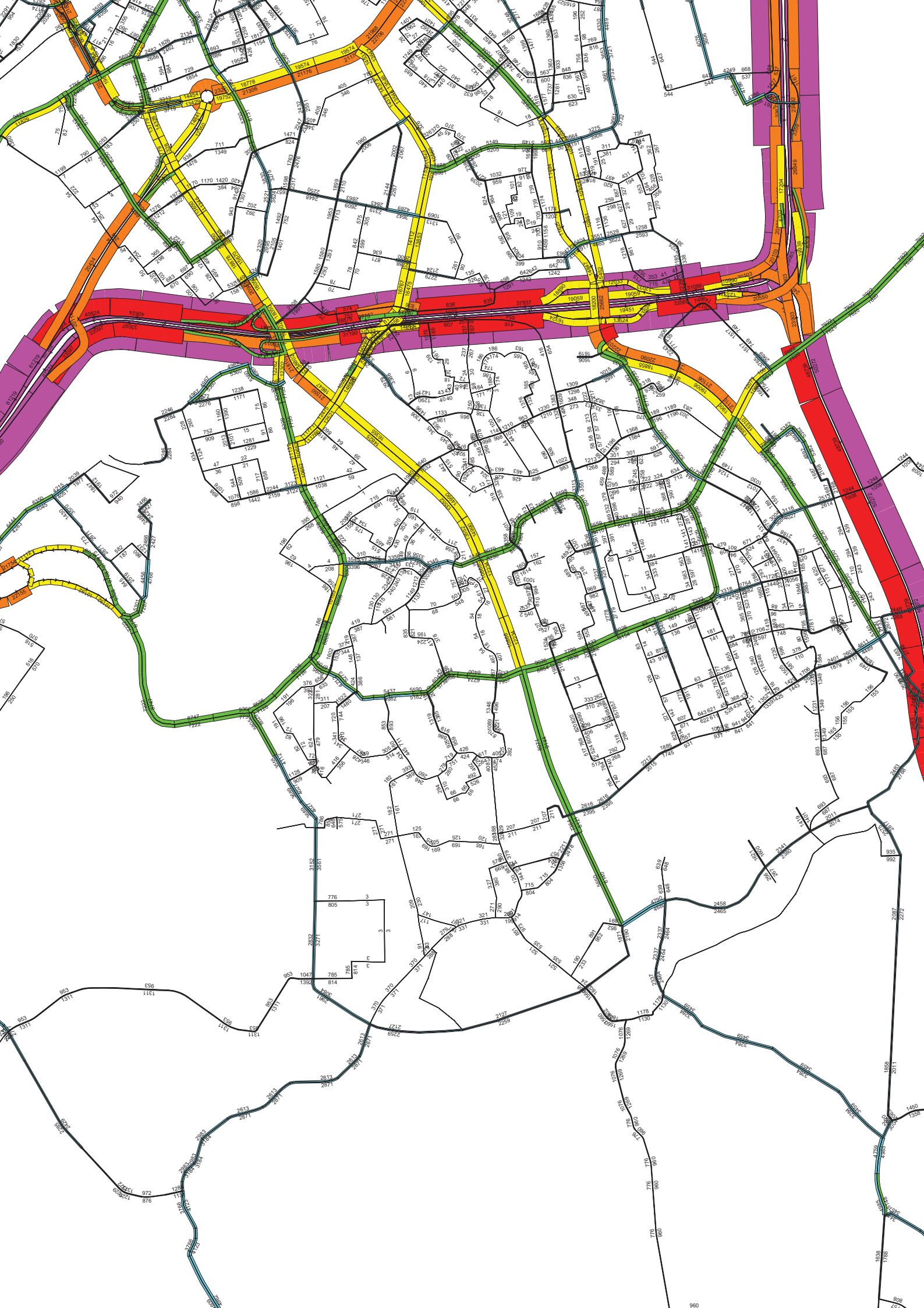
VI – Etmaalintensiteit 2021 variant 4













Bijlage II Invoergegevens rekenmodel SRM I: verkeersgegevens en omgevings-parameters

oplossingen zijn ons vak

Variant 3, peiljaar 2011

ID	Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12	12	12	0,08	0,01	2492	99,26	0,52	0,22	--	0
2	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,5	7,5	7,5	0,07	0,01	2622	99	0,64	0,37	--	0
3	Meester Rijkenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5,5	5,5	5,5	0,06	0,01	1875	99,39	0,39	0,22	--	0
4	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,17	0,02	3748	99,65	0,26	0,09	--	0
5	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,8	12,8	12,8	0,12	0,01	3252	99,59	0,3	0,1	--	0
6	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,11	0,01	1940	99,37	0,46	0,18	--	0
7	Mercurius	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,08	0,01	755	99,73	0,25	0,02	--	0
8	Europalaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,07	0,01	194	99,37	0,38	0,26	--	0
9	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,2	7,2	7,2	0,06	0,01	3999	99,1	0,56	0,34	--	0
10	Saturnus	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8,9	8,9	8,9	0,11	0,01	1313	99,93	0,07	--	--	0
11	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	6	6	6	0,05	0,01	1371	93,83	3,68	2,5	--	0
12	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,08	0,01	4688	99,26	0,4	0,34	--	0
13	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,12	0,01	3585	99,3	0,34	0,36	--	0
14	De Zilvermid	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,21	0,02	1074	99,73	0,19	0,08	--	0
15	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	6	6	6	0,07	0,01	4688	99,26	0,4	0,34	--	0
16	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15,5	15,5	15,5	0,11	0,01	1940	99,37	0,46	0,18	--	0
17	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,25	0,15	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
18	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,16	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
19	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,2	0,15	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
20	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,15	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
21	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,87	0,1	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
22	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,09	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
23	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14	14	14	0,52	0,06	3585	99,3	0,34	0,36	--	0
24	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,48	0,05	4178	99,64	0,27	0,1	--	0
25	t' Groen	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8	8	8	0,09	0,01	1531	99,13	0,41	0,46	--	0
26	t' Groen	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	8	8	8	0,07	0,01	2426	99,18	0,39	0,42	--	0
27	Zandoerleseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	11	11	11	0,09	0,01	3098	97,83	1,61	0,57	--	0
28	Zandoerle	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5	5	5	0,44	0,05	1439	98,65	0,77	0,58	--	0
29	kempenbaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,05	0	5308	93,37	3,71	2,93	--	0

Variant 3, peiljaar 2015

ID	Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12	12	12	0,07	0,01	2697	99,26	0,52	0,22	--	0
2	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,5	7,5	7,5	0,06	0,01	2839	99	0,64	0,37	--	0
3	Meester Rijkenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5,5	5,5	5,5	0,05	0,01	2029	99,39	0,39	0,22	--	0
4	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,15	0,02	4057	99,65	0,26	0,09	--	0
5	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,8	12,8	12,8	0,1	0,01	3521	99,59	0,3	0,1	--	0
6	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,1	0,01	2100	99,37	0,46	0,18	--	0
7	Mercurius	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,07	0,01	817	99,73	0,25	0,02	--	0
8	Europalaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,06	0,01	210	99,37	0,38	0,26	--	0
9	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,2	7,2	7,2	0,05	0,01	4329	99,1	0,56	0,34	--	0
10	Saturnus	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8,9	8,9	8,9	0,1	0,01	1421	99,93	0,07	--	--	0
11	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	6	6	6	0,04	0,01	1484	93,83	3,68	2,5	--	0
12	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,07	0,01	5074	99,26	0,4	0,34	--	0
13	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,1	0,01	3880	99,3	0,34	0,36	--	0
14	De Zilvermid	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,18	0,02	1163	99,73	0,19	0,08	--	0
15	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	6	6	6	0,06	0,01	5074	99,26	0,4	0,34	--	0
16	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15,5	15,5	15,5	0,09	0,01	2100	99,37	0,46	0,18	--	0
17	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,08	0,13	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
18	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,14	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
19	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,03	0,13	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
20	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,13	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
21	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,75	0,09	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
22	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,08	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
23	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14	14	14	0,45	0,05	3880	99,3	0,34	0,36	--	0
24	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,41	0,04	4522	99,64	0,27	0,1	--	0
25	t' Groen	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8	8	8	0,07	0,01	1657	99,13	0,41	0,46	--	0
26	t' Groen	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	8	8	8	0,06	0,01	2626	99,18	0,39	0,42	--	0
27	Zandoerleseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	11	11	11	0,08	0,01	3353	97,83	1,61	0,57	--	0
28	Zandoerle	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5	5	5	0,38	0,04	1558	98,65	0,77	0,58	--	0
29	kempenbaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,04	0	5745	93,37	3,71	2,93	--	0

Variant 3, peiljaar 2021

ID	Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12	12	12	0,05	0,01	3037	99,26	0,52	0,22	--	0
2	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,5	7,5	7,5	0,04	0,01	3197	99	0,64	0,37	--	0
3	Meester Rijkenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5,5	5,5	5,5	0,04	0,01	2285	99,39	0,39	0,22	--	0
4	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,11	0,02	4569	99,65	0,26	0,09	--	0
5	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,8	12,8	12,8	0,18	0,01	3965	99,59	0,3	0,1	--	0
6	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,07	0,01	2365	99,37	0,46	0,18	--	0
7	Mercurius	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,05	0,01	920	99,73	0,25	0,02	--	0
8	Europalaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,04	0,01	236	99,37	0,38	0,26	--	0
9	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,2	7,2	7,2	0,04	0,01	4875	99,1	0,56	0,34	--	0
10	Saturnus	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8,9	8,9	8,9	0,07	0,01	1600	99,93	0,07	--	--	0
11	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	6	6	6	0,03	0	1671	93,83	3,68	2,5	--	0
12	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,05	0,01	5714	99,26	0,4	0,34	--	0
13	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,07	0,01	4369	99,3	0,34	0,36	--	0
14	De Zilvermid	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,13	0,02	1310	99,73	0,19	0,08	--	0
15	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	6	6	6	0,04	0,01	5714	99,26	0,4	0,34	--	0
16	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15,5	15,5	15,5	0,07	0,01	2365	99,37	0,46	0,18	--	0
17	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,8	0,12	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
18	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,1	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
19	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,78	0,12	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
20	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,09	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
21	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,56	0,08	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
22	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,06	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
23	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14	14	14	0,33	0,05	4369	99,3	0,34	0,36	--	0
24	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,3	0,04	5092	99,64	0,27	0,1	--	0
25	t' Groen	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8	8	8	0,05	0,01	1866	99,13	0,41	0,46	--	0
26	t' Groen	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	8	8	8	0,05	0,01	2957	99,18	0,39	0,42	--	0
27	Zandoerleseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	11	11	11	0,06	0,01	3776	97,83	1,61	0,57	--	0
28	Zandoerle	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5	5	5	0,28	0,04	1754	98,65	0,77	0,58	--	0
29	kempenbaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,03	0	6470	93,37	3,71	2,93	--	0

Variant 4, peiljaar 2011

ID	Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12	12	12	0,12	0,01	1952	99,2	0,56	0,25	--	0
2	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,5	7,5	7,5	0,11	0,01	2100	98,88	0,7	0,43	--	0
3	Meester Rijkenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5,5	5,5	5,5	0,1	0,01	1511	99,3	0,45	0,25	--	0
4	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,18	0,02	3475	99,7	0,22	0,08	--	0
5	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,8	12,8	12,8	0,14	0,02	2611	99,6	0,3	0,1	--	0
6	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,13	0,01	1344	99,3	0,51	0,2	--	0
7	Mercurius	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,11	0,01	806	99,74	0,24	0,02	--	0
8	Europalaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,1	0,01	19600	99,38	0,37	0,25	--	0
9	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,2	7,2	7,2	0,1	0,01	3150	98,97	0,63	0,4	--	0
10	Saturnus	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8,9	8,9	8,9	0,13	0,01	1266	99,93	0,07	--	--	0
11	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	6	6	6	0,09	0,01	1271	93,35	3,96	2,69	--	0
12	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,14	0,02	1822	98,98	0,58	0,44	--	0
13	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,18	0,02	560	99,72	0,17	0,11	--	0
14	De Zilversmid	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,21	0,02	1054	99,73	0,19	0,08	--	0
15	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	6	6	6	0,12	0,01	1822	98,98	0,58	0,44	--	0
16	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15,5	15,5	15,5	0,13	0,01	1344	99,3	0,51	0,2	--	0
17	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,28	0,15	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
18	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,17	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
19	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,33	0,16	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
20	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,17	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
21	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,09	0,13	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
22	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,13	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
23	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14	14	14	0,52	0,06	560	99,72	0,17	0,11	--	0
24	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,45	0,05	3213	98,16	1,09	0,75	--	0
25	t' Groen	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8	8	8	0,09	0,01	2003	98,51	0,75	0,74	--	0
26	t' Groen	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	8	8	8	0,07	0,01	2609	98,88	0,55	0,57	--	0
27	Zandoerleseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	11	11	11	0,09	0,01	2633	97,64	1,77	0,59	--	0
28	Zandoerle	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5	5	5	0,41	0,05	1312	98,71	0,71	0,58	--	0
29	kempenbaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,26	0,03	10940	96,34	2,02	1,64	--	0

Variant 4, peiljaar 2015

ID	Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12	12	12	0,1	0,01	2113	99,2	0,56	0,25	--	0
2	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,5	7,5	7,5	0,09	0,01	2273	98,88	0,7	0,43	--	0
3	Meester Rijkenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5,5	5,5	5,5	0,09	0,01	1636	99,3	0,45	0,25	--	0
4	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,15	0,02	3760	99,7	0,22	0,08	--	0
5	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,8	12,8	12,8	0,12	0,01	2826	99,6	0,3	0,1	--	0
6	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,12	0,01	1455	99,3	0,51	0,2	--	0
7	Mercurius	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,1	0,01	872	99,74	0,24	0,02	--	0
8	Europalaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,09	0,01	212	99,38	0,37	0,25	--	0
9	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,2	7,2	7,2	0,09	0,01	3410	98,97	0,63	0,4	--	0
10	Saturnus	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8,9	8,9	8,9	0,11	0,01	1370	99,93	0,07	--	--	0
11	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	6	6	6	0,08	0,01	1376	93,35	3,96	2,69	--	0
12	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,12	0,01	1972	98,98	0,58	0,44	--	0
13	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,16	0,02	606	99,72	0,17	0,11	--	0
14	De Zilversmid	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,18	0,02	1141	99,73	0,19	0,08	--	0
15	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	6	6	6	0,1	0,01	1972	98,98	0,58	0,44	--	0
16	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15,5	15,5	15,5	0,11	0,01	1455	99,3	0,51	0,2	--	0
17	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,1	0,12	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
18	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,15	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
19	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	1,15	0,14	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
20	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,15	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
21	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,94	0,11	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
22	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,12	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
23	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14	14	14	0,44	0,05	606	99,72	0,17	0,11	--	0
24	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,38	0,04	3478	98,16	1,09	0,75	--	0
25	t' Groen	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8	8	8	0,07	0,01	2168	98,51	0,75	0,74	--	0
26	t' Groen	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	8	8	8	0,06	0,01	2824	98,88	0,55	0,57	--	0
27	Zandoerleseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	11	11	11	0,08	0,01	2850	97,64	1,77	0,59	--	0
28	Zandoerle	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5	5	5	0,35	0,04	1420	98,71	0,71	0,58	--	0
29	kempenbaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,22	0,03	11842	96,34	2,02	1,64	--	0

Variant 4, peiljaar 2021

ID	Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12	12	12	0,07	0,01	2379	99,2	0,56	0,25	--	0
2	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,5	7,5	7,5	0,07	0,01	2560	98,88	0,7	0,43	--	0
3	Meester Rijkenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5,5	5,5	5,5	0,06	0,01	1842	99,3	0,45	0,25	--	0
4	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,11	0,02	4234	99,7	0,22	0,08	--	0
5	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,8	12,8	12,8	0,09	0,01	3182	99,6	0,3	0,1	--	0
6	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,09	0,01	1639	99,3	0,51	0,2	--	0
7	Mercurius	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15	15	15	0,07	0,01	982	99,74	0,24	0,02	--	0
8	Europalaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,07	0,01	239	99,38	0,37	0,25	--	0
9	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	7,2	7,2	7,2	0,07	0,01	3840	98,97	0,63	0,4	--	0
10	Saturnus	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8,9	8,9	8,9	0,08	0,01	1543	99,93	0,07	--	--	0
11	Kromstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	6	6	6	0,06	0,01	1550	93,35	3,96	2,69	--	0
12	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	12,5	12,5	12,5	0,09	0,01	2221	98,98	0,58	0,44	--	0
13	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,12	0,02	682	99,72	0,17	0,11	--	0
14	De Zilvermid	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,13	0,02	1285	99,73	0,19	0,08	--	0
15	Nieuwstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	6	6	6	0,08	0,01	2221	98,98	0,58	0,44	--	0
16	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	15,5	15,5	15,5	0,08	0,01	1639	99,3	0,51	0,2	--	0
17	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,81	0,12	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
18	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,11	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
19	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,85	0,13	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
20	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,11	0,02	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
21	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,69	0,1	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
22	Weg binnen plan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,09	0,01	4333	98,86	0,71	0,43	--	0
23	Knegelseseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	14	14	14	0,33	0,05	682	99,72	0,17	0,11	--	0
24	Sondervick	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,28	0,04	3917	98,16	1,09	0,75	--	0
25	t' Groen	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	8	8	8	0,05	0,01	2442	98,51	0,75	0,74	--	0
26	t' Groen	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	8	8	8	0,05	0,01	3180	98,88	0,55	0,57	--	0
27	Zandoerleseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	11	11	11	0,06	0,01	3210	97,64	1,77	0,59	--	0
28	Zandoerle	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	5	5	5	0,26	0,04	1599	98,71	0,71	0,58	--	0
29	kempenbaan	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	13	13	13	0,16	0,03	13336	96,34	2,02	1,64	--	0

Bijlage III Invoergegevens rekenmodel SRM II: verkeersgegevens en omgevings-parameters

oplossingen zijn ons vak

Model:Variant 3 - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2005	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2005	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	4439	99,25	0,35	0,40	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2005	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00

Model: Variant 3 - 2015
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV	%Cong_ZV
banstraat veldhovenseweg Zittard Zittard Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	3353	97,82	1,61	0,57	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1788	99,19	0,38	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard Zittard Zittard Zittard Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg Koppelenweg Koppelenweg Koppelenweg Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5029	98,73	0,75	0,52	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan Eindhovensebaan Eindhovensebaan Knegselseweg Veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	2015	97,43	2,08	0,49	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2015	97,43	2,08	0,49	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2015	97,43	2,08	0,49	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	3880	99,30	0,34	0,36	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1789	99,19	0,38	0,43	0,00	0,00	0,00
Oersebaan Knegselseweg banstraat Heerbeaan WOR fase 1 (rotonde 6-7)	Buitenweg	Normaal	0	4	4485	98,97	0,64	0,39	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2170	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	3353	97,82	1,61	0,57	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	15090	98,81	0,84	0,35	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4447	99,03	0,62	0,35	0,00	0,00	0,00
Zilverbaan Heerbeaan Zandoerlseweg Zandoerlseweg Zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	5161	99,53	0,24	0,23	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	13173	98,81	0,78	0,41	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	3598	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4398	98,18	1,08	0,74	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	7260	98,88	0,78	0,34	0,00	0,00	0,00
rotonde 9 WOR fase 1 (rotonde 1-2) Ronde 2 Ronde 1 Ronde 3	Buitenweg	Normaal	0	4	5161	99,53	0,24	0,23	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	9602	98,71	0,89	0,40	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	9602	98,71	0,89	0,40	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	13173	98,81	0,78	0,41	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4398	98,18	1,08	0,74	0,00	0,00	0,00
Zandoerlseweg Ronde 4 Ronde 5 Ronde 6 Zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	3598	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	3598	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	3598	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	3598	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4447	99,03	0,62	0,35	0,00	0,00	0,00
Zilverbaan Heerbeaan zilverbaan zilverbaan zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	7260	98,88	0,78	0,34	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	15090	98,81	0,84	0,35	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2170	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4805	99,25	0,35	0,40	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4485	98,97	0,64	0,39	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	4805	99,25	0,35	0,40	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 3 - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV	%Cong_ZV
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2170	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2170	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	4805	99,25	0,35	0,40	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2170	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00

Model: Variant 3 - 2021
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV	%Cong_ZV
banstraat veldhovenseweg Zittard Zittard Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	3776	97,82	1,61	0,57	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2014	99,19	0,38	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard Zittard Zittard Zittard Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg Koppelenweg Koppelenweg Koppelenweg Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5664	98,73	0,75	0,52	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan Eindhovensebaan Eindhovensebaan Knegselseweg Veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	2270	97,43	2,08	0,49	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2270	97,43	2,08	0,49	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2270	97,43	2,08	0,49	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4369	99,30	0,34	0,36	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2014	99,19	0,38	0,43	0,00	0,00	0,00
Oersebaan Knegselseweg banstraat Heerbeaan WOR fase 1 (rotonde 6-7)	Buitenweg	Normaal	0	4	5051	98,97	0,64	0,39	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2444	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	3776	97,82	1,61	0,57	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	16994	98,81	0,84	0,35	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5008	99,03	0,62	0,35	0,00	0,00	0,00
Zilverbaan Heerbeaan Zandoerlseweg Zandoerlseweg Zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	5813	99,53	0,24	0,23	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	14835	98,81	0,78	0,41	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4052	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4953	98,18	1,08	0,74	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	8176	98,88	0,78	0,34	0,00	0,00	0,00
rotonde 9 WOR fase 1 (rotonde 1-2) Rotonde 2 Rotonde 1 Rotonde 3	Buitenweg	Normaal	0	4	5813	99,53	0,24	0,23	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	10813	98,71	0,89	0,40	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	10813	98,71	0,89	0,40	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	14835	98,81	0,78	0,41	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4953	98,18	1,08	0,74	0,00	0,00	0,00
Zandoerlseweg Rotonde 4 Rotonde 5 Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	4052	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4052	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4052	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4052	98,11	1,09	0,80	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5008	99,03	0,62	0,35	0,00	0,00	0,00
Zilverbaan Heerbeaan zilverbaan zilverbaan zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	8176	98,88	0,78	0,34	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	16994	98,81	0,84	0,35	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	2444	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5411	99,25	0,35	0,40	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5051	98,97	0,64	0,39	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	5411	99,25	0,35	0,40	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 3 - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV	%Cong_ZV
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2444	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2444	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	5411	99,25	0,35	0,40	0,00	0,00	0,00
zilverbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	2444	99,33	0,31	0,36	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 4 - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV	%Cong_ZV
banstraat	Buitenweg	Normaal	0	4	2633	97,64	1,77	0,59	0,00	0,00	0,00
Kempenbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	7011	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	2155	98,61	0,70	0,69	0,00	0,00	0,00
Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	4635	98,71	0,77	0,52	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1585	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1585	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Knegselseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	559	99,72	0,17	0,11	0,00	0,00	0,00
Veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	2544	98,82	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00
Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	4168	98,95	0,66	0,39	0,00	0,00	0,00
banstraat	Buitenweg	Normaal	0	4	2544	98,82	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WOR fase 1 (rotonde 6-7)	Buitenweg	Normaal	0	4	2633	97,64	1,77	0,59	0,00	0,00	0,00
WOR fase 2 (rotonde 8-9)	Buitenweg	Normaal	0	4	12640	98,85	0,83	0,32	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	4121	99,01	0,64	0,35	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	4873	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
WOR fase 2 (rotonde 2-8)	Buitenweg	Normaal	0	4	10658	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
rotonde 9	Buitenweg	Normaal	0	4	3526	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
WOR fase 1 (rotonde 1-2)	Buitenweg	Normaal	0	4	4243	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 1	Buitenweg	Normaal	0	4	6550	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Rotonde 3	Buitenweg	Normaal	0	4	4873	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	7748	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Rotonde 4	Buitenweg	Normaal	0	4	10658	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	4243	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	6550	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	4873	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
Rotonde 8	Buitenweg	Normaal	0	4	7748	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	10658	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	4243	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 4	Buitenweg	Normaal	0	4	3526	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	3526	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	3526	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	4121	99,01	0,64	0,35	0,00	0,00	0,00
Rotonde 8	Buitenweg	Normaal	0	4	6550	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	12640	98,85	0,83	0,32	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	5788	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	5251	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	4168	98,95	0,66	0,39	0,00	0,00	0,00
Buitenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	5251	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 4 - 2011
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
	Buitenweg	Normaal	0	4	5788	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5788	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5251	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5788	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 4 - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV	%Cong_ZV
banstraat	Buitenweg	Normaal	0	4	2850	97,64	1,77	0,59	0,00	0,00	0,00
Kempenbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	7589	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	2333	98,61	0,70	0,69	0,00	0,00	0,00
Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	5017	98,71	0,77	0,52	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1716	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1716	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1716	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Knegselseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	605	99,72	0,17	0,11	0,00	0,00	0,00
Veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	2754	98,82	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00
Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	4512	98,95	0,66	0,39	0,00	0,00	0,00
banstraat	Buitenweg	Normaal	0	4	2754	98,82	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WOR fase 1 (rotonde 6-7)	Buitenweg	Normaal	0	4	2850	97,64	1,77	0,59	0,00	0,00	0,00
WOR fase 2 (rotonde 8-9)	Buitenweg	Normaal	0	4	13682	98,85	0,83	0,32	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	4461	99,01	0,64	0,35	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	5274	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
WOR fase 2 (rotonde 2-8)	Buitenweg	Normaal	0	4	11536	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
rotonde 9	Buitenweg	Normaal	0	4	3817	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
WOR fase 1 (rotonde 1-2)	Buitenweg	Normaal	0	4	4593	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 1	Buitenweg	Normaal	0	4	7089	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Rotonde 3	Buitenweg	Normaal	0	4	5274	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	8387	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Rotonde 4	Buitenweg	Normaal	0	4	8387	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	11536	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	4593	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	3817	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Rotonde 8	Buitenweg	Normaal	0	4	4461	99,01	0,64	0,35	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	7089	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	13682	98,85	0,83	0,32	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	6265	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5684	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	4512	98,95	0,66	0,39	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5684	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 4 - 2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
	Buitenweg	Normaal	0	4	6265	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	6265	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	5684	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	6265	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1663	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 4 - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_IV	%Cong_MV	%Cong_ZV
banstraat	Buitenweg	Normaal	0	4	3210	97,64	1,77	0,59	0,00	0,00	0,00
Kempenbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	8546	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	2827	98,61	0,70	0,69	0,00	0,00	0,00
Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	5650	98,71	0,77	0,52	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1932	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1932	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Eindhovensebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1932	97,14	2,36	0,50	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zittard	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Knegselseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	682	99,72	0,17	0,11	0,00	0,00	0,00
Veldhovenseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	3102	98,82	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00
Oersebaan	Buitenweg	Normaal	0	4	5081	98,95	0,66	0,39	0,00	0,00	0,00
banstraat	Buitenweg	Normaal	0	4	3102	98,82	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WOR fase 1 (rotonde 6-7)	Buitenweg	Normaal	0	4	3210	97,64	1,77	0,59	0,00	0,00	0,00
WOR fase 2 (rotonde 8-9)	Buitenweg	Normaal	0	4	15408	98,85	0,83	0,32	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	5024	99,01	0,64	0,35	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	5940	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
WOR fase 2 (rotonde 2-8)	Buitenweg	Normaal	0	4	12992	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
rotonde 9	Buitenweg	Normaal	0	4	4298	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
WOR fase 1 (rotonde 1-2)	Buitenweg	Normaal	0	4	5172	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 1	Buitenweg	Normaal	0	4	7984	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Rotonde 2	Buitenweg	Normaal	0	4	5940	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
Rotonde 3	Buitenweg	Normaal	0	4	9445	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	9445	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Rotonde 4	Buitenweg	Normaal	0	4	12992	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	5172	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	7984	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Rotonde 8	Buitenweg	Normaal	0	4	5940	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	9445	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	9445	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Rotonde 4	Buitenweg	Normaal	0	4	12992	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	5172	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	7984	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	5940	99,13	0,50	0,37	0,00	0,00	0,00
Rotonde 8	Buitenweg	Normaal	0	4	9445	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	9445	98,71	0,92	0,37	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	12992	98,84	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00
Rotonde 1	Buitenweg	Normaal	0	4	5172	98,16	1,12	0,72	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	4298	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Rotonde 4	Buitenweg	Normaal	0	4	4298	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	4298	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	4298	98,02	1,15	0,83	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	5024	99,01	0,64	0,35	0,00	0,00	0,00
Rotonde 8	Buitenweg	Normaal	0	4	7984	98,60	0,98	0,42	0,00	0,00	0,00
Heerbaan	Buitenweg	Normaal	0	4	15408	98,85	0,83	0,32	0,00	0,00	0,00
Zandoerleseweg	Buitenweg	Normaal	0	4	7055	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
Rotonde 4	Buitenweg	Normaal	0	4	6401	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
Rotonde 5	Buitenweg	Normaal	0	4	5081	98,95	0,66	0,39	0,00	0,00	0,00
Rotonde 6	Buitenweg	Normaal	0	4	6401	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00

Model:Variant 4 - 2021
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
	Buitenweg	Normaal	0	4	7055	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	7055	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	6401	98,97	0,56	0,47	0,00	0,00	0,00
	Buitenweg	Normaal	0	4	7055	99,07	0,50	0,43	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelenweg	Buitenweg	Normaal	0	4	1873	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage IV Rekenresultaten SRM I

oplossingen zijn ons vak

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	25,75	25,75	22,50	0	0	Nee	Nee
01	Sondervick	20,77	20,77	18,80	0	0	Nee	Nee
02	De Zilversmid	19,26	19,26	18,80	0	0	Nee	Nee
03	Sondervick	20,35	20,35	18,80	0	0	Nee	Nee
04	Sondervick	19,91	19,91	18,80	0	0	Nee	Nee
05	Saturnus	19,30	19,30	18,80	0	0	Nee	Nee
06	Sondervick	19,33	19,33	18,80	0	0	Nee	Nee
07	Mercurius	21,13	21,13	20,90	0	0	Nee	Nee
08	Sondervick	21,65	21,65	20,90	0	0	Nee	Nee
09	Europalaan	21,02	21,02	20,90	0	0	Nee	Nee
10	Kromstraat	21,97	21,97	20,90	0	0	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	21,72	21,72	20,90	0	0	Nee	Nee
12	Kromstraat	22,48	22,48	20,90	0	0	Nee	Nee
13	Kromstraat	22,21	22,21	20,90	0	0	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	22,85	22,85	20,90	0	0	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	22,21	22,21	20,90	0	0	Nee	Nee
16	Knegselseweg	20,49	20,49	19,00	0	0	Nee	Nee
17	Knegselseweg	20,37	20,37	19,00	0	0	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	21,04	21,04	19,00	0	0	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	22,15	22,15	20,90	0	0	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	21,36	21,36	19,00	0	0	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	20,13	20,13	18,80	0	0	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	20,52	20,52	18,10	0	0	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	20,14	20,14	18,80	0	0	Nee	Nee
24	Zandoerle	19,23	19,23	18,10	0	0	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	20,17	20,17	18,40	0	0	Nee	Nee
26	t' Groen	20,38	20,38	18,40	0	0	Nee	Nee
27	t' Groen	19,35	19,35	18,40	0	0	Nee	Nee
28	Sondervick	19,32	19,32	18,80	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	22,75	22,75	22,20	11	11	Nee	Nee
01	Sondervick	22,15	22,15		10	10	Nee	Nee
02	De Zilversmid	21,79	21,79	21,70	9	9	Nee	Nee
03	Sondervick	22,09	22,09	21,70	10	10	Nee	Nee
04	Sondervick	21,97	21,97	21,70	10	10	Nee	Nee
05	Saturnus	21,82	21,82	21,70	9	9	Nee	Nee
06	Sondervick	21,82	21,82	21,70	9	9	Nee	Nee
07	Mercurius	22,55	22,55	22,50	11	11	Nee	Nee
08	Sondervick	22,68	22,68	22,50	11	11	Nee	Nee
09	Europalaan	22,52	22,52	22,50	11	11	Nee	Nee
10	Kromstraat	22,76	22,76	22,50	12	12	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	22,71	22,71	22,50	11	11	Nee	Nee
12	Kromstraat	22,90	22,90	22,50	12	12	Nee	Nee
13	Kromstraat	22,72	22,72	22,50	11	11	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	23,00	23,00	22,50	12	12	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	22,83	22,83	22,50	12	12	Nee	Nee
16	Knegselseweg	22,16	22,16	21,80	10	10	Nee	Nee
17	Knegselseweg	22,08	22,08	21,80	10	10	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	22,19	22,19	21,80	10	10	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	22,80	22,80	22,50	12	12	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	22,24	22,24	21,80	10	10	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	22,01	22,01	21,70	10	10	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	22,04	22,04	21,60	10	10	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	22,01	22,01	21,70	10	10	Nee	Nee
24	Zandoerle	21,81	21,81	21,60	9	9	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	22,18	22,18	21,80	10	10	Nee	Nee
26	t' Groen	22,29	22,29	21,80	10	10	Nee	Nee
27	t' Groen	22,02	22,02	21,80	10	10	Nee	Nee
28	Sondervick	21,82	21,82	21,70	9	9	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	23,01	23,01	20,10	0	0	Nee	Nee
01	Sondervick	18,68	18,68	17,00	0	0	Nee	Nee
02	De Zilversmid	17,40	17,40	17,00	0	0	Nee	Nee
03	Sondervick	18,33	18,33	17,00	0	0	Nee	Nee
04	Sondervick	17,94	17,94	17,00	0	0	Nee	Nee
05	Saturnus	17,43	17,43	17,00	0	0	Nee	Nee
06	Sondervick	17,46	17,46	17,00	0	0	Nee	Nee
07	Mercurius	19,00	19,00	18,80	0	0	Nee	Nee
08	Sondervick	19,45	19,45	18,80	0	0	Nee	Nee
09	Europalaan	18,90	18,90	18,80	0	0	Nee	Nee
10	Kromstraat	19,72	19,72	18,80	0	0	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	19,50	19,50	18,80	0	0	Nee	Nee
12	Kromstraat	20,16	20,16	18,80	0	0	Nee	Nee
13	Kromstraat	19,96	19,96	18,80	0	0	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	20,48	20,48	18,80	0	0	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	19,93	19,93	18,80	0	0	Nee	Nee
16	Knegselseweg	18,47	18,47	17,20	0	0	Nee	Nee
17	Knegselseweg	18,38	18,38	17,20	0	0	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	18,88	18,88	17,20	0	0	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	19,81	19,81	18,80	0	0	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	19,16	19,16	17,20	0	0	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	18,07	18,07	17,00	0	0	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	18,42	18,42	16,40	0	0	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	18,08	18,08	17,00	0	0	Nee	Nee
24	Zandoerle	17,38	17,38	16,40	0	0	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	18,25	18,25	16,70	0	0	Nee	Nee
26	t' Groen	18,40	18,40	16,70	0	0	Nee	Nee
27	t' Groen	17,51	17,51	16,70	0	0	Nee	Nee
28	Sondervick	17,44	17,44	17,00	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts			Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	21,77	21,77	21,30		9	9	Nee	Nee
01	Sondervick	21,29	21,29	20,90		8	8	Nee	Nee
02	De Zilversmid	20,98	20,98	20,90		8	8	Nee	Nee
03	Sondervick	21,25	21,25	20,90		8	8	Nee	Nee
04	Sondervick	21,14	21,14	20,90		8	8	Nee	Nee
05	Saturnus	21,01	21,01	20,90		8	8	Nee	Nee
06	Sondervick	21,01	21,01	20,90		8	8	Nee	Nee
07	Mercurius	21,75	21,75	21,70		9	9	Nee	Nee
08	Sondervick	21,86	21,86	21,70		9	9	Nee	Nee
09	Europalaan	21,72	21,72	21,70		9	9	Nee	Nee
10	Kromstraat	21,93	21,93	21,70		10	10	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	21,88	21,88	21,70		9	9	Nee	Nee
12	Kromstraat	22,05	22,05	21,70		10	10	Nee	Nee
13	Kromstraat	21,89	21,89	21,70		9	9	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	22,14	22,14	21,70		10	10	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	21,99	21,99	21,70		10	10	Nee	Nee
16	Knegselseweg	21,32	21,32	21,00		8	8	Nee	Nee
17	Knegselseweg	21,24	21,24	21,00		8	8	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	21,32	21,32	21,00		8	8	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	21,94	21,94	21,70		10	10	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	21,36	21,36	21,00		8	8	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	21,14	21,14	20,90		8	8	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	21,16	21,16	20,80		8	8	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	21,14	21,14	20,90		8	8	Nee	Nee
24	Zandoerle	20,98	20,98	20,80		8	8	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	21,34	21,34	21,00		8	8	Nee	Nee
26	t' Groen	21,43	21,43	21,00		8	8	Nee	Nee
27	t' Groen	21,20	21,20	21,00		8	8	Nee	Nee
28	Sondervick	21,00	21,00	20,90		8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	17,92	17,92	15,90	0	0	Nee	Nee
01	Sondervick	15,17	15,17	13,90	0	0	Nee	Nee
02	De Zilversmid	14,20	14,20	13,90	0	0	Nee	Nee
03	Sondervick	14,91	14,91	13,90	0	0	Nee	Nee
04	Sondervick	14,72	14,72	13,90	0	0	Nee	Nee
05	Saturnus	14,23	14,23	13,90	0	0	Nee	Nee
06	Sondervick	14,24	14,24	13,90	0	0	Nee	Nee
07	Mercurius	15,35	15,35	15,20	0	0	Nee	Nee
08	Sondervick	15,69	15,69	15,20	0	0	Nee	Nee
09	Europalaan	15,27	15,27	15,20	0	0	Nee	Nee
10	Kromstraat	15,89	15,89	15,20	0	0	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	15,73	15,73	15,20	0	0	Nee	Nee
12	Kromstraat	16,23	16,23	15,20	0	0	Nee	Nee
13	Kromstraat	16,00	16,00	15,20	0	0	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	16,46	16,46	15,20	0	0	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	16,05	16,05	15,20	0	0	Nee	Nee
16	Knegselseweg	14,85	14,85	13,90	0	0	Nee	Nee
17	Knegselseweg	14,78	14,78	13,90	0	0	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	15,08	15,08	13,90	0	0	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	15,88	15,88	15,20	0	0	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	15,30	15,30	13,90	0	0	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	14,61	14,61	13,90	0	0	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	14,92	14,92	13,50	0	0	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	14,62	14,62	13,90	0	0	Nee	Nee
24	Zandoerle	14,22	14,22	13,50	0	0	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	14,73	14,73	13,60	0	0	Nee	Nee
26	t' Groen	14,88	14,88	13,60	0	0	Nee	Nee
27	t' Groen	14,20	14,20	13,60	0	0	Nee	Nee
28	Sondervick	14,23	14,23	13,90	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts			Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	20,26	20,26	19,80	19,80	6	6	Nee	Nee
01	Sondervick	19,79	19,79	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
02	De Zilversmid	19,48	19,48	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
03	Sondervick	19,75	19,75	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
04	Sondervick	19,64	19,64	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
05	Saturnus	19,51	19,51	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
06	Sondervick	19,51	19,51	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
07	Mercurius	20,25	20,25	20,20	20,20	6	6	Nee	Nee
08	Sondervick	20,36	20,36	20,20	20,20	6	6	Nee	Nee
09	Europalaan	20,22	20,22	20,20	20,20	6	6	Nee	Nee
10	Kromstraat	20,43	20,43	20,20	20,20	6	6	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	20,38	20,38	20,20	20,20	6	6	Nee	Nee
12	Kromstraat	20,55	20,55	20,20	20,20	7	7	Nee	Nee
13	Kromstraat	20,38	20,38	20,20	20,20	6	6	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	20,63	20,63	20,20	20,20	7	7	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	20,49	20,49	20,20	20,20	7	7	Nee	Nee
16	Knegselseweg	19,82	19,82	19,50	19,50	5	5	Nee	Nee
17	Knegselseweg	19,74	19,74	19,50	19,50	5	5	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	19,79	19,79	19,50	19,50	5	5	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	20,42	20,42	20,20	20,20	6	6	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	19,83	19,83	19,50	19,50	5	5	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	19,62	19,62	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	19,73	19,73	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	19,62	19,62	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
24	Zandoerle	19,58	19,58	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	19,93	19,93	19,60	19,60	6	6	Nee	Nee
26	t' Groen	20,03	20,03	19,60	19,60	6	6	Nee	Nee
27	t' Groen	19,80	19,80	19,60	19,60	5	5	Nee	Nee
28	Sondervick	19,50	19,50	19,40	19,40	5	5	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	27,62	27,62	22,50	0	0	Nee	Nee
01	Sondervick	20,70	20,70	18,80	0	0	Nee	Nee
02	De Zilversmid	19,26	19,26	18,80	0	0	Nee	Nee
03	Sondervick	20,25	20,25	18,80	0	0	Nee	Nee
04	Sondervick	19,74	19,74	18,80	0	0	Nee	Nee
05	Saturnus	19,31	19,31	18,80	0	0	Nee	Nee
06	Sondervick	19,23	19,23	18,80	0	0	Nee	Nee
07	Mercurius	21,17	21,17	20,90	0	0	Nee	Nee
08	Sondervick	21,55	21,55	20,90	0	0	Nee	Nee
09	Europalaan	25,72	25,72	20,90	0	0	Nee	Nee
10	Kromstraat	21,83	21,83	20,90	0	0	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	21,62	21,62	20,90	0	0	Nee	Nee
12	Kromstraat	22,23	22,23	20,90	0	0	Nee	Nee
13	Kromstraat	22,21	22,21	20,90	0	0	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	21,79	21,79	20,90	0	0	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	21,54	21,54	20,90	0	0	Nee	Nee
16	Knegselseweg	19,38	19,38	19,00	0	0	Nee	Nee
17	Knegselseweg	19,64	19,64	19,00	0	0	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	21,25	21,25	19,00	0	0	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	22,19	22,19	20,90	0	0	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	21,49	21,49	19,00	0	0	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	20,15	20,15	18,80	0	0	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	20,55	20,55	18,10	0	0	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	20,15	20,15	18,80	0	0	Nee	Nee
24	Zandoerle	19,14	19,14	18,10	0	0	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	19,95	19,95	18,40	0	0	Nee	Nee
26	t' Groen	20,63	20,63	18,40	0	0	Nee	Nee
27	t' Groen	19,74	19,74	18,40	0	0	Nee	Nee
28	Sondervick	19,22	19,22	18,80	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	23,24	23,24	22,20	13	13	Nee	Nee
01	Sondervick	22,08	22,08	21,70	10	10	Nee	Nee
02	De Zilversmid	21,79	21,79	21,70	9	9	Nee	Nee
03	Sondervick	22,07	22,07	21,70	10	10	Nee	Nee
04	Sondervick	21,93	21,93	21,70	10	10	Nee	Nee
05	Saturnus	21,82	21,82	21,70	9	9	Nee	Nee
06	Sondervick	21,79	21,79	21,70	9	9	Nee	Nee
07	Mercurius	22,55	22,55	22,50	11	11	Nee	Nee
08	Sondervick	22,65	22,65	22,50	11	11	Nee	Nee
09	Europalaan	23,78	23,78	22,50	14	14	Nee	Nee
10	Kromstraat	22,71	22,71	22,50	11	11	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	22,67	22,67	22,50	11	11	Nee	Nee
12	Kromstraat	22,82	22,82	22,50	12	12	Nee	Nee
13	Kromstraat	22,71	22,71	22,50	11	11	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	22,70	22,70	22,50	11	11	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	22,64	22,64	22,50	11	11	Nee	Nee
16	Knegselseweg	21,87	21,87	21,80	9	9	Nee	Nee
17	Knegselseweg	21,89	21,89	21,80	9	9	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	22,22	22,22	21,80	10	10	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	22,81	22,81	22,50	12	12	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	22,25	22,25	21,80	10	10	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	22,01	22,01	21,70	10	10	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	22,04	22,04	21,60	10	10	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	22,01	22,01	21,70	10	10	Nee	Nee
24	Zandoerle	21,80	21,80	21,60	9	9	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	22,13	22,13	21,80	10	10	Nee	Nee
26	t' Groen	22,33	22,33	21,80	10	10	Nee	Nee
27	t' Groen	22,10	22,10	21,80	10	10	Nee	Nee
28	Sondervick	21,78	21,78	21,70	9	9	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	24,65	24,65	20,10	0	0	Nee	Nee
01	Sondervick	18,64	18,64	17,00	0	0	Nee	Nee
02	De Zilversmid	17,39	17,39	17,00	0	0	Nee	Nee
03	Sondervick	18,23	18,23	17,00	0	0	Nee	Nee
04	Sondervick	17,80	17,80	17,00	0	0	Nee	Nee
05	Saturnus	17,43	17,43	17,00	0	0	Nee	Nee
06	Sondervick	17,37	17,37	17,00	0	0	Nee	Nee
07	Mercurius	19,04	19,04	18,80	0	0	Nee	Nee
08	Sondervick	19,36	19,36	18,80	0	0	Nee	Nee
09	Europalaan	18,93	18,93	18,80	0	0	Nee	Nee
10	Kromstraat	19,60	19,60	18,80	0	0	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	19,42	19,42	18,80	0	0	Nee	Nee
12	Kromstraat	19,95	19,95	18,80	0	0	Nee	Nee
13	Kromstraat	19,97	19,97	18,80	0	0	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	19,56	19,56	18,80	0	0	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	19,35	19,35	18,80	0	0	Nee	Nee
16	Knegselseweg	17,53	17,53	17,20	0	0	Nee	Nee
17	Knegselseweg	17,74	17,74	17,20	0	0	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	19,07	19,07	17,20	0	0	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	19,85	19,85	18,80	0	0	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	19,28	19,28	17,20	0	0	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	18,09	18,09	17,00	0	0	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	18,43	18,43	16,40	0	0	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	18,09	18,09	17,00	0	0	Nee	Nee
24	Zandoerle	17,29	17,29	16,40	0	0	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	18,06	18,06	16,70	0	0	Nee	Nee
26	t' Groen	18,62	18,62	16,70	0	0	Nee	Nee
27	t' Groen	17,84	17,84	16,70	0	0	Nee	Nee
28	Sondervick	17,36	17,36	17,00	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	22,21	22,21	21,30	10	10	Nee	Nee
01	Sondervick	21,23	21,23	20,90	8	8	Nee	Nee
02	De Zilversmid	20,98	20,98	20,90	8	8	Nee	Nee
03	Sondervick	21,22	21,22	20,90	8	8	Nee	Nee
04	Sondervick	21,10	21,10	20,90	8	8	Nee	Nee
05	Saturnus	21,00	21,00	20,90	8	8	Nee	Nee
06	Sondervick	20,98	20,98	20,90	8	8	Nee	Nee
07	Mercurius	21,75	21,75	21,70	9	9	Nee	Nee
08	Sondervick	21,83	21,83	21,70	9	9	Nee	Nee
09	Europalaan	21,72	21,72	21,70	9	9	Nee	Nee
10	Kromstraat	21,89	21,89	21,70	9	9	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	21,85	21,85	21,70	9	9	Nee	Nee
12	Kromstraat	21,98	21,98	21,70	10	10	Nee	Nee
13	Kromstraat	21,88	21,88	21,70	9	9	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	21,88	21,88	21,70	9	9	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	21,82	21,82	21,70	9	9	Nee	Nee
16	Knegselseweg	21,07	21,07	21,00	8	8	Nee	Nee
17	Knegselseweg	21,08	21,08	21,00	8	8	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	21,34	21,34	21,00	8	8	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	21,94	21,94	21,70	10	10	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	21,37	21,37	21,00	8	8	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	21,15	21,15	20,90	8	8	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	21,15	21,15	20,80	8	8	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	21,15	21,15	20,90	8	8	Nee	Nee
24	Zandoerle	20,97	20,97	20,80	7	7	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	21,29	21,29	21,00	8	8	Nee	Nee
26	t' Groen	21,47	21,47	21,00	9	9	Nee	Nee
27	t' Groen	21,26	21,26	21,00	8	8	Nee	Nee
28	Sondervick	20,97	20,97	20,90	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	19,18	19,18	15,90	0	0	Nee	Nee
01	Sondervick	15,10	15,10	13,90	0	0	Nee	Nee
02	De Zilversmid	14,19	14,19	13,90	0	0	Nee	Nee
03	Sondervick	14,84	14,84	13,90	0	0	Nee	Nee
04	Sondervick	14,51	14,51	13,90	0	0	Nee	Nee
05	Saturnus	14,23	14,23	13,90	0	0	Nee	Nee
06	Sondervick	14,18	14,18	13,90	0	0	Nee	Nee
07	Mercurius	15,38	15,38	15,20	0	0	Nee	Nee
08	Sondervick	15,62	15,62	15,20	0	0	Nee	Nee
09	Europalaan	15,30	15,30	15,20	0	0	Nee	Nee
10	Kromstraat	15,80	15,80	15,20	0	0	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	15,66	15,66	15,20	0	0	Nee	Nee
12	Kromstraat	16,06	16,06	15,20	0	0	Nee	Nee
13	Kromstraat	16,00	16,00	15,20	0	0	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	15,78	15,78	15,20	0	0	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	15,61	15,61	15,20	0	0	Nee	Nee
16	Knegselseweg	14,15	14,15	13,90	0	0	Nee	Nee
17	Knegselseweg	14,31	14,31	13,90	0	0	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	15,21	15,21	13,90	0	0	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	15,91	15,91	15,20	0	0	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	15,37	15,37	13,90	0	0	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	14,63	14,63	13,90	0	0	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	14,93	14,93	13,50	0	0	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	14,63	14,63	13,90	0	0	Nee	Nee
24	Zandoerle	14,16	14,16	13,50	0	0	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	14,59	14,59	13,60	0	0	Nee	Nee
26	t' Groen	15,03	15,03	13,60	0	0	Nee	Nee
27	t' Groen	14,43	14,43	13,60	0	0	Nee	Nee
28	Sondervick	14,17	14,17	13,90	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	kempenbaan	20,70	20,70	19,80	7	7	Nee	Nee
01	Sondervick	19,73	19,73	19,40	5	5	Nee	Nee
02	De Zilversmid	19,48	19,48	19,40	5	5	Nee	Nee
03	Sondervick	19,72	19,72	19,40	5	5	Nee	Nee
04	Sondervick	19,60	19,60	19,40	5	5	Nee	Nee
05	Saturnus	19,50	19,50	19,40	5	5	Nee	Nee
06	Sondervick	19,48	19,48	19,40	5	5	Nee	Nee
07	Mercurius	20,25	20,25	20,20	6	6	Nee	Nee
08	Sondervick	20,33	20,33	20,20	6	6	Nee	Nee
09	Europalaan	20,22	20,22	20,20	6	6	Nee	Nee
10	Kromstraat	20,39	20,39	20,20	6	6	Nee	Nee
11	Meester Rijkenstraat	20,35	20,35	20,20	6	6	Nee	Nee
12	Kromstraat	20,48	20,48	20,20	7	7	Nee	Nee
13	Kromstraat	20,38	20,38	20,20	6	6	Nee	Nee
14	Nieuwstraat	20,38	20,38	20,20	6	6	Nee	Nee
15	Nieuwstraat	20,32	20,32	20,20	6	6	Nee	Nee
16	Knegselseweg	19,57	19,57	19,50	5	5	Nee	Nee
17	Knegselseweg	19,58	19,58	19,50	5	5	Nee	Nee
18	Weg binnen plan	19,81	19,81	19,50	5	5	Nee	Nee
19	Weg binnen plan	20,42	20,42	20,20	6	6	Nee	Nee
20	Weg binnen plan	19,84	19,84	19,50	5	5	Nee	Nee
21	Weg binnen plan	19,63	19,63	19,40	5	5	Nee	Nee
22	Weg binnen plan	19,73	19,73	19,40	5	5	Nee	Nee
23	Weg binnen plan	19,63	19,63	19,40	5	5	Nee	Nee
24	Zandoerle	19,57	19,57	19,40	5	5	Nee	Nee
25	Zandoerleseweg	19,89	19,89	19,60	5	5	Nee	Nee
26	t' Groen	20,07	20,07	19,60	6	6	Nee	Nee
27	t' Groen	19,86	19,86	19,60	5	5	Nee	Nee
28	Sondervick	19,47	19,47	19,40	5	5	Nee	Nee

Bijlage V

Rekenresultaten SRM II

oplossingen zijn ons vak

- : V 3 - 2011
- : 2011
- : 1995..2004

		2					10					3			
	I				2										
	00		18 05	--	18 00	0 28	0	24 80	--	24 80	21 80	9	44 90	0 00	0 0
	01	S	18 38	--	1 90	0 28	0	24 65	--	24 60	21 65	9	44 90	0 00	0 6
	02		18 11	--	1 90	0 28	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 33
	03	S	18 0	--	1 90	0 28	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 2
	04	S	18 02	--	1 90	0 28	0	24 61	--	24 60	21 61	9	44 90	0 00	0 19
	05	S	18 01	--	1 90	0 28	0	24 61	--	24 60	21 61	9	44 90	0 00	0 1
	06	S	18 01	--	1 90	0 28	0	24 61	--	24 60	21 61	9	44 90	0 00	0 18
	0		19 38	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 13
	08	S	19 38	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 13
	09		19 3	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 11
	10		19 3	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 11
	11		19 36	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 10
	12		19 36	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 10
	13		19 35	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 08
	14		19 3	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 11
	15		19 38	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 13
	16		1 82	--	1 0	0 28	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 10	0 00	0 18
	1		18 22	--	1 0	0 29	0	24 6	--	24 0	21 6	9	45 10	0 00	0 8
	18		18 5	--	1 0	0 28	0	24 80	--	24 0	21 80	9	45 10	0 00	1 39
	19		19 39	--	19 30	0 28	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 15
	20		18 90	--	1 0	0 29	0	24 85	--	24 0	21 85	9	45 10	0 00	2 00
	21		18 05	--	1 90	0 28	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 23
	22		19 05	--	1 80	0 28	0	24 5	--	24 60	21 5	9	45 00	0 00	2 10
	23		18 06	--	1 90	0 28	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 25
	24		18 24	--	1 80	0 26	0	24 65	--	24 60	21 65	9	45 00	0 00	0
	25		1 59	--	1 50	0 26	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 30	0 00	0 16
	26		1 5	--	1 50	0 2	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 30	0 00	0 12
	2		1 59	--	1 50	0 26	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 30	0 00	0 14
	28	S	18 01	--	1 90	0 28	0	24 61	--	24 60	21 61	9	44 90	0 00	0 1
	29		1 94	--	1 50	0 2	0	24 5	--	24 0	21 5	9	45 30	0 00	0 6
	30		1	--	1 30	0 28	0	24 86	--	24 80	21 86	9	45 30	0 00	0 82
	31		1 81	--	1 30	0 28	0	24 86	--	24 80	21 86	9	45 30	0 00	0 8
	32		18 26	--	1 50	0 29	0	24 9	--	24 0	21 9	9	45 20	0 00	1 26
	33		18 36	--	1 50	0 29	0	24 80	--	24 0	21 80	9	45 20	0 00	1 39
	34		18 34	--	1 0	0 29	0	24 8	--	24 0	21 8	9	45 10	0 00	1 05
	35		18 52	--	1 0	0 29	0	24 9	--	24 0	21 9	9	45 10	0 00	1 28
	36		18 34	--	1 0	0 29	0	24 8	--	24 0	21 8	9	45 10	0 00	1 05
	3		18 2	--	1 0	0 30	0	24 82	--	24 0	21 82	9	45 10	0 00	1 64
	38		18 91	--	1 0	0 29	0	24 84	--	24 0	21 84	9	45 10	0 00	1 90
	39		18 66	--	1 0	0 30	0	24 82	--	24 0	21 82	9	45 10	0 00	1 61
	40		18 88	--	1 0	0 30	0	24 85	--	24 0	21 85	9	45 10	0 00	2 05
	41		19 26	--	1 0	0 28	0	24 88	--	24 0	21 88	9	45 10	0 00	2 52
	42		18 69	--	1 0	0 30	0	24 82	--	24 0	21 82	9	45 10	0 00	1 61
	43		19 02	--	1 0	0 28	0	24 8	--	24 0	21 8	9	45 10	0 00	2 29
	44		1 3	--	1 10	0 31	0	24 88	--	24 80	21 88	9	45 50	0 00	1 01
	45		18 52	--	1 10	0 29	0	24 98	--	24 80	21 98	10	45 50	0 00	2 40
	46		1 65	--	1 10	0 30	0	24 8	--	24 80	21 8	9	45 50	0 00	0 8
	4		18 99	--	1 80	0 29	0	24 6	--	24 60	21 6	9	45 00	0 00	2 09
	48		19 39	--	1 80	0 29	0	24 9	--	24 60	21 9	9	45 00	0 00	2 5
	49		18 40	--	1 80	0 29	0	24 68	--	24 60	21 68	9	45 00	0 00	1 03
	50		18 53	--	1 80	0 2	0	24 68	--	24 60	21 68	9	45 00	0 00	1 21
	51		18 63	--	1 80	0 25	0	24 0	--	24 60	21 0	9	45 00	0 00	1 51
	52		18 6	--	1 80	0 2	0	24 0	--	24 60	21 0	9	45 00	0 00	1 45
	53		18 83	--	1 80	0 25	0	24 2	--	24 60	21 2	9	45 00	0 00	1 8
	54		19 62	--	1 80	0 2	0	24 81	--	24 60	21 81	9	45 00	0 00	2 98
	55		19 1	--	1 80	0 2	0	24 81	--	24 60	21 81	9	45 00	0 00	3 08
	56		19 62	--	1 80	0 26	0	24 81	--	24 60	21 81	9	45 00	0 00	3 11
	5	V	20 25	--	1 80	0 26	0	24 91	--	24 60	21 91	10	45 00	0 00	4 53
	58	V	22 05	--	19 10	0 2	0	25 5	--	25 20	22 5	11	44 00	0 00	5 43
	59		21 19	--	19 10	0 2	0	25 46	--	25 20	22 46	11	44 00	0 00	3 83
	60		1 56	--	1 50	0 28	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 20	0 00	0 09
	61		1 5	--	1 50	0 28	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 20	0 00	0 10
	62		18 81	--	1 0	0 29	0	24 83	--	24 0	21 83	9	45 10	0 00	1 84
	63		18 23	--	1 40	0 26	0	24 99	--	24 90	21 99	10	45 30	0 00	1 36

- : V 3 - 2015
- : 2015
- : 1995..2004

			2				10				3				
	I					2									
	00		16 34	--	16 30	0 35	0	24 00	--	24 00	21 00	8	46 10	0 00	0 05
	01	S	16 1	--	16 30	0 35	0	23 84	--	23 80	20 84		46 10	0 00	0 61
	02		16 48	--	16 30	0 35	0	23 82	--	23 80	20 82		46 10	0 00	0 2
	03	S	16 45	--	16 30	0 35	0	23 82	--	23 80	20 82		46 10	0 00	0 22
	04	S	16 40	--	16 30	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10	0 00	0 15
	05	S	16 40	--	16 30	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10	0 00	0 14
	06	S	16 40	--	16 30	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10	0 00	0 14
	0		1 5	--	1 50	0 36	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 10
	08	S	1 5	--	1 50	0 36	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 11
	09		1 56	--	1 50	0 35	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 09
	10		1 56	--	1 50	0 35	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 08
	11		1 55	--	1 50	0 35	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 08
	12		1 55	--	1 50	0 35	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 08
	13		1 54	--	1 50	0 35	0	24 60	--	24 60	21 60	9	45 20	0 00	0 0
	14		1 56	--	1 50	0 35	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 09
	15		1 5	--	1 50	0 35	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 10
	16		16 20	--	16 10	0 36	0	23 91	--	23 90	20 91		46 20	0 00	0 15
	1		16 55	--	16 10	0 36	0	23 95	--	23 90	20 95		46 20	0 00	0 62
	18		16 85	--	16 10	0 36	0	23 99	--	23 90	20 99	8	46 20	0 00	1 10
	19		1 58	--	1 50	0 36	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20	0 00	0 12
	20		1 13	--	16 10	0 3	0	24 03	--	23 90	21 03	8	46 20	0 00	1 5
	21		16 43	--	16 30	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10	0 00	0 18
	22		1 18	--	16 10	0 35	0	23 93	--	23 80	20 93		46 20	0 00	1 68
	23		16 44	--	16 30	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10	0 00	0 20
	24		16 48	--	16 10	0 32	0	23 84	--	23 80	20 84		46 20	0 00	0 62
	25		15 98	--	15 90	0 33	0	24 01	--	24 00	21 01	8	46 30	0 00	0 13
	26		15 96	--	15 90	0 33	0	24 01	--	24 00	21 01	8	46 30	0 00	0 10
	2		15 9	--	15 90	0 32	0	24 01	--	24 00	21 01	8	46 30	0 00	0 11
	28	S	16 39	--	16 30	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10	0 00	0 13
	29		16 28	--	15 90	0 34	0	24 05	--	24 00	21 05	8	46 30	0 00	0 60
	30		16 11	--	15 0	0 35	0	24 05	--	24 00	21 05	8	46 50	0 00	0 65
	31		16 14	--	15 0	0 36	0	24 05	--	24 00	21 05	8	46 50	0 00	0 69
	32		16 55	--	15 90	0 3	0	23 88	--	23 80	20 88		46 30	0 00	1 00
	33		16 63	--	15 90	0 36	0	23 89	--	23 80	20 89		46 30	0 00	1 10
	34		16 65	--	16 10	0 36	0	23 9	--	23 90	20 9		46 20	0 00	0 83
	35		16 80	--	16 10	0 3	0	23 98	--	23 90	20 98	8	46 20	0 00	1 01
	36		16 65	--	16 10	0 3	0	23 9	--	23 90	20 9		46 20	0 00	0 83
	3		16 9	--	16 10	0 39	0	24 00	--	23 90	21 00	8	46 20	0 00	1 29
	38		1 13	--	16 10	0 3	0	24 02	--	23 90	21 02	8	46 20	0 00	1 50
	39		16 93	--	16 10	0 39	0	24 00	--	23 90	21 00	8	46 20	0 00	1 26
	40		1 12	--	16 10	0 38	0	24 03	--	23 90	21 03	8	46 20	0 00	1 62
	41		1 44	--	16 10	0 36	0	24 06	--	23 90	21 06	8	46 20	0 00	2 00
	42		16 95	--	16 10	0 38	0	24 00	--	23 90	21 00	8	46 20	0 00	1 2
	43		1 24	--	16 10	0 36	0	24 04	--	23 90	21 04	8	46 20	0 00	1 81
	44		16 04	--	15 50	0 40	0	24 0	--	24 00	21 0	8	46 60	0 00	0 9
	45		16 3	--	15 50	0 3	0	24 15	--	24 00	21 15	8	46 60	0 00	1 89
	46		15 9	--	15 50	0 39	0	24 06	--	24 00	21 06	8	46 60	0 00	0 68
	4		1 13	--	16 10	0 3	0	23 93	--	23 80	20 93		46 20	0 00	1 65
	48		1 46	--	16 10	0 3	0	23 96	--	23 80	20 96		46 20	0 00	2 02
	49		16 62	--	16 10	0 3	0	23 8	--	23 80	20 8		46 20	0 00	0 82
	50		16 3	--	16 10	0 34	0	23 8	--	23 80	20 8		46 20	0 00	0 99
	51		16 83	--	16 10	0 30	0	23 88	--	23 80	20 88		46 20	0 00	1 24
	52		16 85	--	16 10	0 34	0	23 88	--	23 80	20 88		46 20	0 00	1 18
	53		1 00	--	16 10	0 30	0	23 90	--	23 80	20 90		46 20	0 00	1 52
	54		1 6	--	16 10	0 34	0	23 98	--	23 80	20 98	8	46 20	0 00	2 39
	55		1 6	--	16 10	0 34	0	23 98	--	23 80	20 98	8	46 20	0 00	2 4
	56		1 68	--	16 10	0 32	0	23 98	--	23 80	20 98	8	46 20	0 00	2 51
	5	V	18 25	--	16 10	0 32	0	24 06	--	23 80	21 06	8	46 20	0 00	3 65
	58	V	19 99	--	1 40	0 33	0	24 82	--	24 50	21 82	9	45 30	0 00	4 3
	59		19 23	--	1 40	0 33	0	24 2	--	24 50	21 2	9	45 30	0 00	3 08
	60		15 95	--	15 90	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 30	0 00	0 0
	61		15 96	--	15 90	0 35	0	23 81	--	23 80	20 81		46 30	0 00	0 08
	62		1 05	--	16 10	0 3	0	24 01	--	23 90	21 01	8	46 20	0 00	1 45
	63		16 62	--	15 90	0 31	0	24 0	--	24 00	21 0	8	46 40	0 00	1 11

- : V 3 - 2021
- : 2020 : 2020
- : 1995..2004

			2				10				3			
	I				2									
00		13 43	--	13 40	0 40	0	22 50	--	22 50	19 50	5	48 10	0 00	0 04
01	S	13 0	--	13 40	0 40	0	22 44	--	22 40	19 44	5	48 10	0 00	0 42
02		13 53	--	13 40	0 40	0	22 42	--	22 40	19 42	5	48 10	0 00	0 19
03	S	13 51	--	13 40	0 40	0	22 42	--	22 40	19 42	5	48 10	0 00	0 15
04	S	13 48	--	13 40	0 40	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 10
05	S	13 4	--	13 40	0 40	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 10
06	S	13 4	--	13 40	0 40	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 10
0		14 35	--	14 30	0 41	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 0
08	S	14 35	--	14 30	0 41	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 0
09		14 34	--	14 30	0 40	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 06
10		14 34	--	14 30	0 40	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 06
11		14 34	--	14 30	0 40	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 06
12		14 34	--	14 30	0 40	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 05
13		14 33	--	14 30	0 40	0	23 10	--	23 10	20 10	6	4 50	0 00	0 05
14		14 34	--	14 30	0 40	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 06
15		14 35	--	14 30	0 40	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 0
16		13 2	--	13 20	0 41	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 20	0 00	0 10
1		13 53	--	13 20	0 41	0	22 45	--	22 40	19 45	5	48 20	0 00	0 44
18		13 6	--	13 20	0 41	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 8
19		14 36	--	14 30	0 41	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 08
20		13 98	--	13 20	0 42	0	22 52	--	22 40	19 52	5	48 20	0 00	1 12
21		13 49	--	13 40	0 41	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 13
22		14 10	--	13 30	0 40	0	22 52	--	22 40	19 52	5	48 20	0 00	1 18
23		13 50	--	13 40	0 40	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 14
24		13 58	--	13 30	0 3	0	22 44	--	22 40	19 44	5	48 20	0 00	0 43
25		13 26	--	13 20	0 38	0	22 61	--	22 60	19 61	5	48 30	0 00	0 09
26		13 25	--	13 20	0 38	0	22 61	--	22 60	19 61	5	48 30	0 00	0 0
2		13 25	--	13 20	0 3	0	22 61	--	22 60	19 61	5	48 30	0 00	0 08
28	S	13 4	--	13 40	0 40	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 09
29		13 48	--	13 20	0 40	0	22 64	--	22 60	19 64	5	48 30	0 00	0 42
30		13 20	--	12 90	0 40	0	22 55	--	22 50	19 55	5	48 40	0 00	0 46
31		13 23	--	12 90	0 41	0	22 55	--	22 50	19 55	5	48 40	0 00	0 49
32		13 69	--	13 20	0 42	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 0
33		13 5	--	13 20	0 41	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 8
34		13 61	--	13 20	0 41	0	22 46	--	22 40	19 46	5	48 20	0 00	0 58
35		13 3	--	13 20	0 42	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 1
36		13 61	--	13 20	0 42	0	22 4	--	22 40	19 4	5	48 20	0 00	0 59
3		13 86	--	13 20	0 44	0	22 50	--	22 40	19 50	5	48 20	0 00	0 91
38		13 9	--	13 20	0 42	0	22 52	--	22 40	19 52	5	48 20	0 00	1 06
39		13 82	--	13 20	0 44	0	22 50	--	22 40	19 50	5	48 20	0 00	0 90
40		13 96	--	13 20	0 43	0	22 52	--	22 40	19 52	5	48 20	0 00	1 14
41		14 20	--	13 20	0 41	0	22 55	--	22 40	19 55	5	48 20	0 00	1 40
42		13 83	--	13 20	0 43	0	22 50	--	22 40	19 50	5	48 20	0 00	0 89
43		14 05	--	13 20	0 41	0	22 54	--	22 40	19 54	5	48 20	0 00	1 2
44		13 31	--	12 90	0 45	0	22	--	22 0	19	5	48 50	0 00	0 5
45		13 82	--	12 90	0 42	0	22 85	--	22 0	19 85	5	48 50	0 00	1 34
46		13 25	--	12 90	0 44	0	22 6	--	22 0	19 6	5	48 50	0 00	0 49
4		14 08	--	13 30	0 42	0	22 53	--	22 40	19 53	5	48 20	0 00	1 1
48		14 32	--	13 30	0 42	0	22 56	--	22 40	19 56	5	48 20	0 00	1 44
49		13 69	--	13 30	0 42	0	22 46	--	22 40	19 46	5	48 20	0 00	0 58
50		13 6	--	13 30	0 38	0	22 46	--	22 40	19 46	5	48 20	0 00	0 68
51		13 83	--	13 30	0 35	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 85
52		13 85	--	13 30	0 39	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 81
53		13 96	--	13 30	0 35	0	22 50	--	22 40	19 50	5	48 20	0 00	1 05
54		14 4	--	13 30	0 39	0	22 5	--	22 40	19 5	5	48 20	0 00	1 6
55		14 53	--	13 30	0 39	0	22 58	--	22 40	19 58	5	48 20	0 00	1 2
56		14 46	--	13 30	0 3	0	22 5	--	22 40	19 5	5	48 20	0 00	1 3
5	V	14 91	--	13 30	0 3	0	22 66	--	22 40	19 66	5	48 20	0 00	2 53
58	V	16 24	--	14 30	0 38	0	23 31	--	23 00	20 31	6	4 50	0 00	3 03
59		15 6	--	14 30	0 38	0	23 22	--	23 00	20 22	6	4 50	0 00	2 14
60		13 24	--	13 20	0 40	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 20	0 00	0 05
61		13 24	--	13 20	0 41	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 20	0 00	0 05
62		13 91	--	13 20	0 42	0	22 51	--	22 40	19 51	5	48 20	0 00	1 02
63		13 2	--	13 20	0 36	0	22 6	--	22 60	19 6	5	48 30	0 00	0 6

- : V 4 - 2011
- : 2011
- : 1995..2004

			2					10					3			
	I					2										
	00		18 26	--	18 00	0 2	0	24 83	--	24 80	21 83	9	44 90	0 00	0 4	
	01	S	18 35	--	1 90	0 2	0	24 65	--	24 60	21 65	9	44 90	0 00	0 1	
	02		18 11	--	1 90	0 2	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 34	
	03	S	18 08	--	1 90	0 2	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 29	
	04	S	18 04	--	1 90	0 2	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 22	
	05	S	18 03	--	1 90	0 2	0	24 61	--	24 60	21 61	9	44 90	0 00	0 21	
	06	S	18 03	--	1 90	0 2	0	24 61	--	24 60	21 61	9	44 90	0 00	0 21	
	0		19 41	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 18	
	08	S	19 42	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 19	
	09		19 40	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 1	
	10		19 41	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 1	
	11		19 40	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 1	
	12		19 40	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 1	
	13		19 39	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 15	
	14		19 42	--	19 30	0 2	0	25 31	--	25 30	22 31	10	43 90	0 00	0 20	
	15		19 44	--	19 30	0 2	0	25 32	--	25 30	22 32	10	43 90	0 00	0 24	
	16		1 88	--	1 0	0 2	0	24 2	--	24 0	21 2	9	45 10	0 00	0 30	
	1		18 22	--	1 0	0 28	0	24 6	--	24 0	21 6	9	45 10	0 00	0 83	
	18		18 9	--	1 0	0 28	0	24 83	--	24 0	21 83	9	45 10	0 00	1	
	19		19 43	--	19 30	0 2	0	25 32	--	25 30	22 32	10	43 90	0 00	0 22	
	20		19 03	--	1 0	0 28	0	24 86	--	24 0	21 86	9	45 10	0 00	2 26	
	21		18 0	--	1 90	0 2	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 28	
	22		19 08	--	1 80	0 2	0	24 5	--	24 60	21 5	9	45 00	0 00	2 16	
	23		18 0	--	1 90	0 2	0	24 62	--	24 60	21 62	9	44 90	0 00	0 28	
	24		18 21	--	1 80	0 25	0	24 65	--	24 60	21 65	9	45 00	0 00	0 1	
	25		1 59	--	1 50	0 25	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 30	0 00	0 16	
	26		1 5	--	1 50	0 26	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 30	0 00	0 12	
	2		1 59	--	1 50	0 26	0	24 1	--	24 0	21 1	9	45 30	0 00	0 15	
	28	S	18 03	--	1 90	0 2	0	24 61	--	24 60	21 61	9	44 90	0 00	0 21	
	29		18 09	--	1 50	0 26	0	24	--	24 0	21	9	45 30	0 00	1 06	
	30		18 03	--	1 30	0 2	0	24 89	--	24 80	21 89	9	45 30	0 00	1 30	
	31		18 01	--	1 30	0 2	0	24 89	--	24 80	21 89	9	45 30	0 00	1 26	
	32		18 91	--	1 50	0 28	0	24 8	--	24 0	21 8	9	45 20	0 00	2 4	
	33		19 81	--	1 50	0 28	0	24 9	--	24 0	21 9	10	45 20	0 00	3 88	
	34		19 0	--	1 0	0 28	0	24 8	--	24 0	21 8	9	45 10	0 00	2 39	
	35		19 61	--	1 0	0 28	0	24 92	--	24 0	21 92	10	45 10	0 00	3 0	
	36		18 9	--	1 0	0 28	0	24 84	--	24 0	21 84	9	45 10	0 00	1 89	
	3		19 38	--	1 0	0 29	0	24 90	--	24 0	21 90	9	45 10	0 00	2 84	
	38		19 89	--	1 0	0 28	0	24 95	--	24 0	21 95	10	45 10	0 00	3 52	
	39		18 91	--	1 0	0 30	0	24 85	--	24 0	21 85	9	45 10	0 00	2 10	
	40		19 20	--	1 0	0 29	0	24 88	--	24 0	21 88	9	45 10	0 00	2 60	
	41		19 66	--	1 0	0 28	0	24 92	--	24 0	21 92	10	45 10	0 00	3 1	
	42		18 89	--	1 0	0 29	0	24 84	--	24 0	21 84	9	45 10	0 00	1 98	
	43		19 30	--	1 0	0 2	0	24 90	--	24 0	21 90	9	45 10	0 00	2 82	
	44		1	--	1 10	0 30	0	24 88	--	24 80	21 88	9	45 50	0 00	1 10	
	45		18 65	--	1 10	0 28	0	24 99	--	24 80	21 99	10	45 50	0 00	2 68	
	46		1 66	--	1 10	0 30	0	24 8	--	24 80	21 8	9	45 50	0 00	0 90	
	4		19 0	--	1 80	0 28	0	24 6	--	24 60	21 6	9	45 00	0 00	2 29	
	48		19 51	--	1 80	0 28	0	24 80	--	24 60	21 80	9	45 00	0 00	2 81	
	49		18 39	--	1 80	0 29	0	24 68	--	24 60	21 68	9	45 00	0 00	1 03	
	50		18 4	--	1 80	0 2	0	24 6	--	24 60	21 6	9	45 00	0 00	1 13	
	51		18 56	--	1 80	0 24	0	24 69	--	24 60	21 69	9	45 00	0 00	1 40	
	52		18 62	--	1 80	0 2	0	24 69	--	24 60	21 69	9	45 00	0 00	1 40	
	53		18	--	1 80	0 24	0	24 1	--	24 60	21 1	9	45 00	0 00	1	
	54		19 63	--	1 80	0 26	0	24 81	--	24 60	21 81	9	45 00	0 00	3 04	
	55		19 1	--	1 80	0 26	0	24 81	--	24 60	21 81	9	45 00	0 00	3 11	
	56		19 55	--	1 80	0 26	0	24 80	--	24 60	21 80	9	45 00	0 00	2 99	
	5	V	19 98	--	1 80	0 26	0	24 8	--	24 60	21 8	9	45 00	0 00	4 02	
	58	V	21 1	--	19 10	0 2	0	25 53	--	25 20	22 53	11	44 00	0 00	4 8	
	59		21 00	--	19 10	0 2	0	25 44	--	25 20	22 44	11	44 00	0 00	3 48	
	60		19 00	--	1 50	0 2	0	24 8	--	24 0	21 8	9	45 20	0 00	2 43	
	61		19 60	--	1 50	0 2	0	24 96	--	24 0	21 96	10	45 20	0 00	3 8	
	62		18 55	--	1 0	0 29	0	24 80	--	24 0	21 80	9	45 10	0 00	1 3	
	63		18 13	--	1 40	0 25	0	24 98	--	24 90	21 98	10	45 30	0 00	1 21	

- : V 4 - 2015
- : 2015
- : 1995..2004

		2				10				3		
I				2								
00		16 52	--	16 30	0 34	0	24 03	--	24 00	21 03	8	46 10 0 00 0 3
01	S	16 68	--	16 30	0 34	0	23 84	--	23 80	20 84		46 10 0 00 0 5
02		16 48	--	16 30	0 34	0	23 82	--	23 80	20 82		46 10 0 00 0 2
03	S	16 45	--	16 30	0 34	0	23 82	--	23 80	20 82		46 10 0 00 0 23
04	S	16 42	--	16 30	0 34	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10 0 00 0 18
05	S	16 41	--	16 30	0 34	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10 0 00 0 16
06	S	16 42	--	16 30	0 34	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10 0 00 0 1
0		1 60	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 15
08	S	1 60	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 15
09		1 59	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 13
10		1 59	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 14
11		1 59	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 13
12		1 59	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 14
13		1 58	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 12
14		1 60	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 16
15		1 62	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 19
16		16 26	--	16 10	0 34	0	23 92	--	23 90	20 92		46 20 0 00 0 24
1		16 54	--	16 10	0 35	0	23 95	--	23 90	20 95		46 20 0 00 0 66
18		1 04	--	16 10	0 35	0	24 01	--	23 90	21 01	8	46 20 0 00 1 41
19		1 62	--	1 50	0 34	0	24 61	--	24 60	21 61	9	45 20 0 00 0 18
20		1 25	--	16 10	0 35	0	24 04	--	23 90	21 04	8	46 20 0 00 1 80
21		16 45	--	16 30	0 34	0	23 82	--	23 80	20 82		46 10 0 00 0 22
22		1 20	--	16 10	0 34	0	23 92	--	23 80	20 92		46 20 0 00 1 4
23		16 45	--	16 30	0 34	0	23 82	--	23 80	20 82		46 10 0 00 0 22
24		16 45	--	16 10	0 31	0	23 84	--	23 80	20 84		46 20 0 00 0 58
25		15 98	--	15 90	0 31	0	24 01	--	24 00	21 01	8	46 30 0 00 0 13
26		15 96	--	15 90	0 32	0	24 01	--	24 00	21 01	8	46 30 0 00 0 10
2		15 9	--	15 90	0 31	0	24 01	--	24 00	21 01	8	46 30 0 00 0 12
28	S	16 41	--	16 30	0 34	0	23 81	--	23 80	20 81		46 10 0 00 0 1
29		16 41	--	15 90	0 32	0	24 06	--	24 00	21 06	8	46 30 0 00 0 85
30		16 33	--	15 0	0 33	0	24 08	--	24 00	21 08	8	46 50 0 00 1 04
31		16 31	--	15 0	0 33	0	24 0	--	24 00	21 0	8	46 50 0 00 1 01
32		1 12	--	15 90	0 35	0	23 95	--	23 80	20 95		46 30 0 00 1 9
33		1 90	--	15 90	0 35	0	24 03	--	23 80	21 03	8	46 30 0 00 3 09
34		1 29	--	16 10	0 34	0	24 04	--	23 90	21 04	8	46 20 0 00 1 90
35		1 5	--	16 10	0 35	0	24 08	--	23 90	21 08	8	46 20 0 00 2 44
36		1 04	--	16 10	0 35	0	24 02	--	23 90	21 02	8	46 20 0 00 1 50
3		1 55	--	16 10	0 3	0	24 0	--	23 90	21 0	8	46 20 0 00 2 25
38		1 98	--	16 10	0 36	0	24 11	--	23 90	21 11	8	46 20 0 00 2 80
39		1 14	--	16 10	0 38	0	24 03	--	23 90	21 03	8	46 20 0 00 1 66
40		1 40	--	16 10	0 36	0	24 06	--	23 90	21 06	8	46 20 0 00 2 0
41		1 9	--	16 10	0 34	0	24 09	--	23 90	21 09	8	46 20 0 00 2 53
42		1 13	--	16 10	0 3	0	24 02	--	23 90	21 02	8	46 20 0 00 1 58
43		1 48	--	16 10	0 34	0	24 0	--	23 90	21 0	8	46 20 0 00 2 25
44		16 0	--	15 50	0 39	0	24 0	--	24 00	21 0	8	46 60 0 00 0 86
45		16 84	--	15 50	0 35	0	24 16	--	24 00	21 16	8	46 60 0 00 2 13
46		15 98	--	15 50	0 38	0	24 06	--	24 00	21 06	8	46 60 0 00 0 1
4		1 21	--	16 10	0 36	0	23 94	--	23 80	20 94		46 20 0 00 1 82
48		1 5	--	16 10	0 35	0	23 9	--	23 80	20 9	8	46 20 0 00 2 24
49		16 61	--	16 10	0 36	0	23 86	--	23 80	20 86		46 20 0 00 0 81
50		16 69	--	16 10	0 33	0	23 86	--	23 80	20 86		46 20 0 00 0 92
51		16	--	16 10	0 29	0	23 8	--	23 80	20 8		46 20 0 00 1 15
52		16 82	--	16 10	0 33	0	23 88	--	23 80	20 88		46 20 0 00 1 14
53		16 95	--	16 10	0 29	0	23 90	--	23 80	20 90		46 20 0 00 1 45
54		1 69	--	16 10	0 33	0	23 9	--	23 80	20 9	8	46 20 0 00 2 45
55		1 6	--	16 10	0 33	0	23 98	--	23 80	20 98	8	46 20 0 00 2 51
56		1 62	--	16 10	0 31	0	23 9	--	23 80	20 9	8	46 20 0 00 2 42
5	V	18 02	--	16 10	0 32	0	24 03	--	23 80	21 03	8	46 20 0 00 3 24
58	V	19 69	--	1 40	0 33	0	24 8	--	24 50	21 8	9	45 30 0 00 3 85
59		19 0	--	1 40	0 33	0	24 0	--	24 50	21 0	9	45 30 0 00 2 9
60		1 19	--	15 90	0 34	0	23 94	--	23 80	20 94		46 30 0 00 1 94
61		1 3	--	15 90	0 34	0	24 02	--	23 80	21 02	8	46 30 0 00 3 02
62		16 83	--	16 10	0 36	0	23 98	--	23 90	20 98	8	46 20 0 00 1 08
63		16 54	--	15 90	0 30	0	24 06	--	24 00	21 06	8	46 40 0 00 0 99

- : V 4 - 2021
- : 2020 : 2020
- : 1995..2004

		2				10				3				
I				2										
00		13 56	--	13 40	0 39	0	22 53	--	22 50	19 53	5	48 10	0 00	0 26
01	S	13 68	--	13 40	0 39	0	22 44	--	22 40	19 44	5	48 10	0 00	0 40
02		13 53	--	13 40	0 39	0	22 42	--	22 40	19 42	5	48 10	0 00	0 19
03	S	13 51	--	13 40	0 39	0	22 42	--	22 40	19 42	5	48 10	0 00	0 16
04	S	13 49	--	13 40	0 39	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 12
05	S	13 48	--	13 40	0 39	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 11
06	S	13 49	--	13 40	0 39	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 12
0		14 3	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 10
08	S	14 3	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 11
09		14 3	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 09
10		14 3	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 10
11		14 36	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 09
12		14 3	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 10
13		14 36	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 09
14		14 38	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 11
15		14 39	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 13
16		13 32	--	13 20	0 39	0	22 42	--	22 40	19 42	5	48 20	0 00	0 1
1		13 53	--	13 20	0 40	0	22 45	--	22 40	19 45	5	48 20	0 00	0 46
18		13 89	--	13 20	0 40	0	22 50	--	22 40	19 50	5	48 20	0 00	0 99
19		14 39	--	14 30	0 39	0	23 11	--	23 10	20 11	6	4 50	0 00	0 12
20		14 05	--	13 20	0 40	0	22 53	--	22 40	19 53	5	48 20	0 00	1 26
21		13 51	--	13 40	0 39	0	22 42	--	22 40	19 42	5	48 10	0 00	0 15
22		14 11	--	13 30	0 39	0	22 52	--	22 40	19 52	5	48 20	0 00	1 21
23		13 51	--	13 40	0 39	0	22 42	--	22 40	19 42	5	48 10	0 00	0 15
24		13 56	--	13 30	0 35	0	22 44	--	22 40	19 44	5	48 20	0 00	0 40
25		13 26	--	13 20	0 36	0	22 61	--	22 60	19 61	5	48 30	0 00	0 09
26		13 25	--	13 20	0 3	0	22 61	--	22 60	19 61	5	48 30	0 00	0 0
2		13 25	--	13 20	0 36	0	22 61	--	22 60	19 61	5	48 30	0 00	0 08
28	S	13 48	--	13 40	0 39	0	22 41	--	22 40	19 41	5	48 10	0 00	0 12
29		13 5	--	13 20	0 3	0	22 66	--	22 60	19 66	5	48 30	0 00	0 58
30		13 3	--	12 90	0 38	0	22 5	--	22 50	19 5	5	48 40	0 00	0 2
31		13 35	--	12 90	0 38	0	22 5	--	22 50	19 5	5	48 40	0 00	0 0
32		14 11	--	13 20	0 40	0	22 54	--	22 40	19 54	5	48 20	0 00	1 3
33		14 69	--	13 20	0 40	0	22 63	--	22 40	19 63	5	48 20	0 00	2 16
34		14 09	--	13 20	0 40	0	22 54	--	22 40	19 54	5	48 20	0 00	1 33
35		14 43	--	13 20	0 40	0	22 58	--	22 40	19 58	5	48 20	0 00	1 0
36		13 90	--	13 20	0 40	0	22 51	--	22 40	19 51	5	48 20	0 00	1 05
3		14 29	--	13 20	0 42	0	22 5	--	22 40	19 5	5	48 20	0 00	1 58
38		14 60	--	13 20	0 41	0	22 61	--	22 40	19 61	5	48 20	0 00	1 96
39		13 98	--	13 20	0 43	0	22 53	--	22 40	19 53	5	48 20	0 00	1 1
40		14 1	--	13 20	0 41	0	22 55	--	22 40	19 55	5	48 20	0 00	1 45
41		14 46	--	13 20	0 40	0	22 58	--	22 40	19 58	5	48 20	0 00	1 6
42		13 96	--	13 20	0 42	0	22 52	--	22 40	19 52	5	48 20	0 00	1 10
43		14 23	--	13 20	0 39	0	22 56	--	22 40	19 56	5	48 20	0 00	1 5
44		13 33	--	12 90	0 44	0	22	--	22 0	19	5	48 50	0 00	0 61
45		13 90	--	12 90	0 40	0	22 86	--	22 0	19 86	5	48 50	0 00	1 49
46		13 26	--	12 90	0 43	0	22 6	--	22 0	19 6	5	48 50	0 00	0 51
4		14 13	--	13 30	0 41	0	22 53	--	22 40	19 53	5	48 20	0 00	1 28
48		14 39	--	13 30	0 40	0	22 5	--	22 40	19 5	5	48 20	0 00	1 5
49		13 68	--	13 30	0 41	0	22 46	--	22 40	19 46	5	48 20	0 00	0 58
50		13 3	--	13 30	0 38	0	22 46	--	22 40	19 46	5	48 20	0 00	0 63
51		13 9	--	13 30	0 34	0	22 4	--	22 40	19 4	5	48 20	0 00	0 8
52		13 82	--	13 30	0 38	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 8
53		13 92	--	13 30	0 34	0	22 49	--	22 40	19 49	5	48 20	0 00	0 99
54		14 4	--	13 30	0 38	0	22 5	--	22 40	19 5	5	48 20	0 00	1 0
55		14 53	--	13 30	0 38	0	22 5	--	22 40	19 5	5	48 20	0 00	1 4
56		14 42	--	13 30	0 36	0	22 56	--	22 40	19 56	5	48 20	0 00	1 66
5	V	14 3	--	13 30	0 3	0	22 63	--	22 40	19 63	5	48 20	0 00	2 25
58	V	16 01	--	14 30	0 38	0	23 2	--	23 00	20 2	6	4 50	0 00	2 6
59		15 55	--	14 30	0 38	0	23 20	--	23 00	20 20	6	4 50	0 00	1 94
60		14 15	--	13 20	0 39	0	22 54	--	22 40	19 54	5	48 20	0 00	1 35
61		14 56	--	13 20	0 39	0	22 62	--	22 40	19 62	5	48 20	0 00	2 10
62		13 4	--	13 20	0 41	0	22 48	--	22 40	19 48	5	48 20	0 00	0 6
63		13 66	--	13 20	0 35	0	22 66	--	22 60	19 66	5	48 30	0 00	0 6