

Afzender Postbus 480 6200 AL MAASTRICHT

Arcadis Nederland B.V.
T.a.v. de heer ir. H. Horbach
Postbus 1632
6201 BP MAASTRICHT

Datum	Referentie	E-mail	Behandeld door
29 oktober 2010	20100462-19	m.souren@chri.nl	M. Souren

Betreft Geluidbelastingen Koppelenweg 10

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan WOR (fase 2) 20100462-14 d.d. 12 augustus 2010. Het bestemmingsplan WOR (fase 2) voorziet in de aanleg van een nieuwe verbindingsweg: de Zilverbaan. Aanleiding voor voorliggende brief is een ingediende zienswijze door reclamanten aan de Koppelenweg 10.

Hierna volgend de door reclamanten ingediende zienswijze:

Het akoestisch onderzoek bevat geen berekening van de geluidbelasting op de noordgevel van de woning van reclamanten (Koppelenweg 10). Hierdoor wordt ten onrechte een drietal componenten, en dientengevolge ook de cumulatie van die componenten, buiten beschouwing gelaten. Dit betreft:

- *het verkeer op de Zilverbaan op het wegvak van de grote ovale rotonde richting de Kneg-selseweg;*
- *het verkeer op de ovotonde zelf, hetgeen extra geluid veroorzaakt ten gevolge van op-trekkende en afremmende voertuigen;*
- *het extra verkeer op de opgewaardeerde Schooterweg.*

De kans is groot dat hierdoor een overschrijding van 48 dB zou leiden.

Naar aanleiding van de zienswijze is een rekenpunt aan de noordgevel van betreffende woning opgenomen, rekenpunt 49 uit rapport met referentie 20100462-18 d.d. 29 oktober 2010. Uit de berekeningen volgt dat de berekende bijdrage ten gevolge van de gehele nieuw aan te leggen Zilverbaan ter hoogte van de noordelijke gevel van de Koppelenweg 10, maximaal 45 dB bedraagt. Aan de in het voorgaande onderzoek betrokken westelijke gevel, is de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Zilverbaan 46 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Hieruit volgt dat ter plaatse van de noordelijke gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van de gehele Zilverbaan en dat er in voorgaand onderzoek tevens aan de voor de Zilverbaan maatgevende gevel is gerekend.

Amsterdam

's-Hertogenbosch

Maastricht

Rotterdam

Zwolle

Voor contactgegevens zie achterzijde van dit blad.

Uit deze resultaten volgt dat de conclusies uit het voorgaande onderzoek niet wijzigingen. De geluidbelasting ten gevolge van uitsluitend de ovonde zal, gelet op het feit dat de geluidbelasting van de gehele Zilverbaan aan de voorkeursgrenswaarde voldoet, eveneens de voorkeursgrenswaarde respecteren.

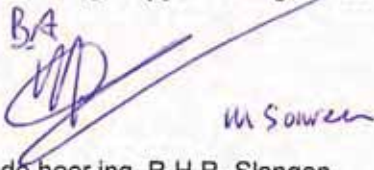
Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van een weg waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh). In voorliggend geval betreft de Schooterweg een 30 km/u weg en is derhalve niet-zoneplichtig. Vanuit de Wgh worden uitsluitend binnen zones eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zone worden geen eisen gesteld. Een toetsing aan de normering van de Wgh hoeft derhalve niet plaats te vinden, omdat het een niet-zoneplichtige weg betreft.

In het kader van een ruimtelijke onderbouwing, is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) ter plaatse van de noordgevel inzichtelijk gemaakt.

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege alle wegen in de omgeving (gezoneerd en niet-gezoneerd) bedraagt 51 dB. Voor deze berekende gecumuleerde geluidbelasting geldt geen wettelijke norm.

Met vriendelijke groet,

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

BA

M. Slangen

de heer ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

**Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan WOR (fase 2)**

Datum 12 november 2010
Referentie 20100462-26

Referentie 20100462-26
Rapporttitel Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan WOR (fase 2)

Datum 12 november 2010

Opdrachtgever Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1632
6201 BP MAASTRICHT
Contactpersoon De heer ir. H.C.J.M. Horbach

Behandeld door De heer ing. M.J.E.J. Souren
De heer ing. R.H.R. Slangen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Algemene beschrijving onderzoek	6
2.1	Plan(gebied)	6
2.2	Doel onderzoek	8
3	Toetsingskader	10
3.1	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2	Toetsingsgrootheden	11
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wgh	11
3.4	Maximaal toegestane geluidbelasting bij aanleg van een nieuwe weg	12
3.5	Maximaal toegestane geluidbelasting bij reconstructie van een weg	12
3.6	Cumulatie	13
3.7	Voorliggende situatie	13
4	Uitgangspunten	15
4.1	Varianten	15
4.2	Ruimtelijke gegevens	15
4.3	Verkeersgegevens	17
5	Berekeningen	18
5.1	Rekenmethode	18
5.2	Rekenmodel	18
6	Rekenresultaten variant 3 (tussenfase)	19
6.1	Rekenresultaten Zilverbaan (bestaande woningen)	19
6.2	Rekenresultaten Zilverbaan (geprojecteerde woningen)	19
6.3	Rekenresultaten aansluiting Knegseweg	20
6.4	Rekenresultaten aansluiting Zittard	21
6.5	Cumulatie	21
6.6	Reconstructies	22
6.7	Invloed bestaande omliggende wegen	24
7	Rekenresultaten variant 4	25
7.1	Rekenresultaten Zilverbaan (bestaande woningen)	25
7.2	Rekenresultaten Zilverbaan (geprojecteerde woningen)	25
7.3	Rekenresultaten aansluiting Knegseweg	26
7.4	Rekenresultaten aansluiting Zittard	27
7.5	Cumulatie	27
7.6	Reconstructies	27
7.7	Invloed bestaande omliggende wegen	29
8	Conclusies en samenvatting	31

Figuren

- Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel: wegen
Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel: rekenpunten

Bijlagen

- Bijlage I Verkeersgegevens
Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel variant 3
Bijlage II-2 Invoergegevens rekenmodel variant 4
Bijlage III Geluidbelastingen Zilverbaan (bestaande woningen) variant 3
Bijlage IV Contouren geluidbelastingen Zilverbaan (Drie Dorpen) variant 3
Bijlage V Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg en aansluiting Zittard variant 3
Bijlage VI Geluidbelastingen reconstructie Knegselseweg en reconstructie Zittard variant 3
Bijlage VII Geluidbelastingen Zilverbaan (bestaande woningen) variant 4
Bijlage VIII Contouren geluidbelastingen Zilverbaan (Drie Dorpen) variant 4
Bijlage IX Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg en aansluiting Zittard variant 4
Bijlage X Geluidbelastingen reconstructie Knegselseweg en reconstructie Zittard variant 4
Bijlage XI Overzicht aanpassingen ten opzichte van rapport 20100462-14 d.d. 12 augustus 2010

1 Inleiding

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan WOR (fase 2). Het bestemmingsplan WOR (fase 2) voorziet in de aanleg van een nieuwe verbindingsweg: de Zilverbaan. De Zilverbaan vormt de verbinding tussen de verlengde Heerbaan en de Knegselseweg en zal in een volgende fase worden aangesloten op de Kempenbaan.

In het onderhavige geluidsonderzoek is voor twee varianten geluidsberekeningen uitgevoerd. Het bestemmingsplan Zilverbaan voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Knegselseweg (variant 3: tussenfase). Omdat het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan, is in dit geluidsonderzoek deze variant (variant 4: planrealisatie - Zilverbaan) eveneens uitgewerkt.

Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan wordt een procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (hierna Wro) gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de geluidsaspecten die samenhangen met het bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat het bestemmingsplan getoetst dient te worden aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) en onderliggende wet- en regelgeving. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij het vaststellen van het bestemmingsplan een belangenafweging te maken, waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Het aspect geluid is hier één van.

Het voorliggend akoestisch onderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de nieuw aan te leggen weg ter plaatse van bestaande en geprojecteerde woningen bepaald. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wgh.

Ten behoeve van het aansluiten van de nieuw aan te leggen weg op reeds bestaande wegen, worden een aantal wegdelen gereconstrueerd. Aan de hand van het akoestisch onderzoek wordt bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Daarnaast worden twee nieuwe aansluitingen gerealiseerd. Vanaf de Knegselseweg wordt een aansluiting gerealiseerd naar de nieuwe verbindingsweg. Tevens wordt er ter hoogte van de ovonde een aansluiting met de Zittard/Koppelenweg gerealiseerd naar de nieuwe verbindingsweg. Hier is sprake van een nieuwe situatie. De geluidbelastingen ten gevolge van de nieuw aan te leggen wegen worden bepaald ter plaatse van bestaande en geprojecteerde woningen. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wgh.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing wordt in het onderzoek, naast de kwantitatieve toets van de geluidbelastingen aan de normen uit de Wgh, ook op kwalitatieve wijze ingegaan op de geluidbelasting langs de (bestaande) wegen waar de aanleg van de weg leidt tot een toename van de verkeersintensiteit.

In de toekomst zal de Zilverbaan aansluiten op de Kempenbaan. Het hiertoe te realiseren wegvak verlengde Kempenbaan maakt geen onderdeel uit van het bestemmingsplan WOR (fase 2). De ligging van de Verlengde Kempenbaan is nog niet vastgesteld. Derhalve kan geen uitspraak worden gedaan over de optredende geluidniveaus vanwege dit wegvak. Wel zal het effect van de aanleg van de Zilverbaan en de aansluiting op de Kempenbaan kwalitatief worden beschouwd.

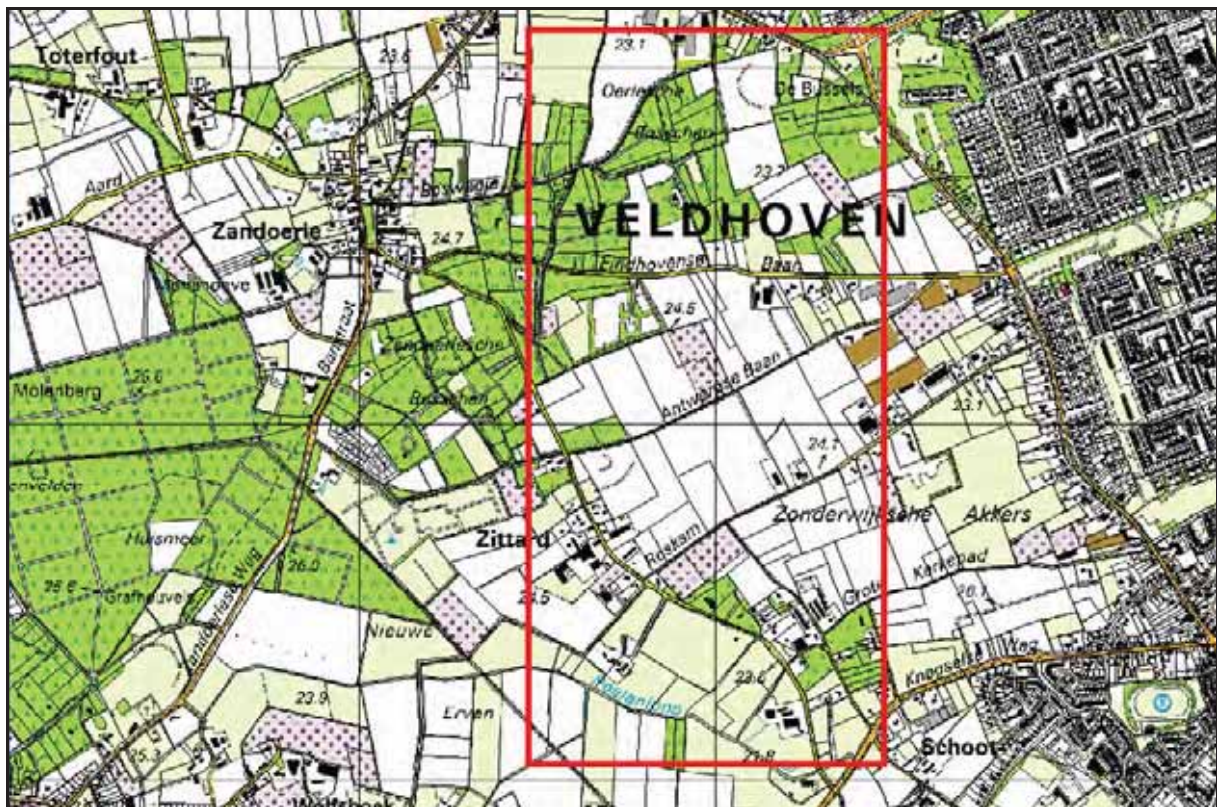
In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Het onderhavige rapport is een actualisatie van het eerder uitgevoerde onderzoek dat gerapporteerd is op 12 augustus 2010 (met referentie 20100462-14). Een overzicht van de aanpassingen die zijn gedaan, zijn in bijlage XI opgenomen. Resumerend wordt gesteld dat de doorgevoerde aanpassingen in het algemeen niet leiden tot andere conclusies en resultaten.

2 Algemene beschrijving onderzoek

2.1 Plan(gebied)

De Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) is geprojecteerd binnen de gemeente Veldhoven ten zuiden van de Verlengde Heerbaan en ten westen van het toekomstige woon- en werkgebied Zilverackers. Een centrale doelstelling van de WOR is het ontsluiten van toekomstige woon- en werkgebieden (Zilverackers) en de bestaande wijken Oerle en Veldhoven Dorp. Figuur 2.1 geeft de regionale situering van de WOR weer.



Figuur 2.1 Regionale ligging WOR

Met het nog vast te stellen bestemmingsplan WOR (fase 2) wordt de realisatie van de tweede fase van de WOR planologisch mogelijk gemaakt. Deze fase voorziet in de aanleg van een nieuwe weg ten zuiden van de Verlengde Heerbaan. Het plan voorziet in de aanleg van de weg die een verbinding vormt tussen de Verlengde Heerbaan in het noorden en de rotonde ter hoogte van de Knegsewag in het zuiden. De weg zal bestaan uit een 2x1 baansweg met een maximum snelheid van 50 km/h.

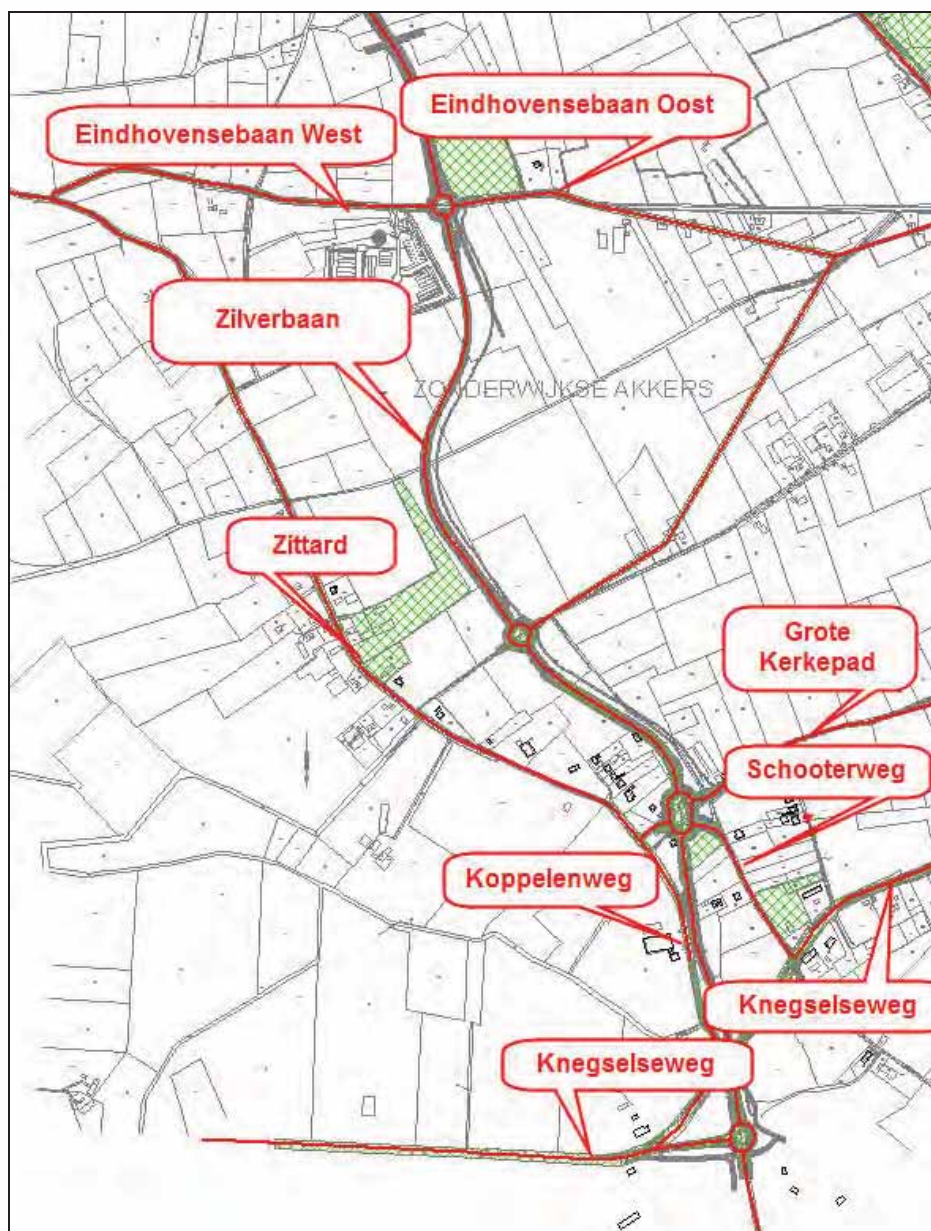
In het onderhavige geluidsonderzoek is voor twee varianten geluidsberekeningen uitgevoerd. Het bestemmingsplan Zilverbaan (WOR fase II) voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Knegsewag (variant 3: tussenfase). In de Tussenfase wordt uitgegaan van de realisatie van het gehele plan tot aan de Knegsewag inclusief De Drie Dorpen en enkele gebieden ten westen van de WOR. In deze situatie wordt de Oeienbosdijk afgesloten als doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer. De Knegsewag aan de oostzijde van de Zilverbaan wordt via de Schooterweg aangesloten op de rotonde bij het Oude Kerkepad.

Ook de Zittard wordt aangesloten op deze rotonde. Hierdoor kan een verkeerskundige knip op de Koppelenweg worden aangebracht om ongewenst sluipverkeer te voorkomen. Deze situatie wordt planologisch geregeld door het bestemmingsplan waarvoor dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet op termijn in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan, daarom is in dit geluidsonderzoek ook deze variant (variant 4: planrealisatie - Zilverbaan) betrokken. In deze fase wordt de Kempenbaan aangesloten op de zuidelijke tak van de rotonde van de Zilverbaan met de Knegseweg. De Oeienbosdijk en de Koppelenweg blijven net als in de tussenfase, afgesloten als doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer.

De realisatie van de Verlengde Kempenbaan maakt geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar wordt wat verkeersintensiteiten betreft wel in het onderzoek betrokken.

Ten behoeve van de aansluiting van de nieuwe weg op het wegennet in de omgeving is een drietal rotondes en een ovonde voorzien. Op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek is de exacte ligging van de zuidelijke aansluiting op de Kempenbaan nog niet bekend. Een schematische indeling van WOR (fase 2) en de ligging ervan ten opzichte van de omliggende wegen is weer-gegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2 Schematische indeling WOR (fase 2)

2.2 Doel onderzoek

Het primaire doel van het akoestisch onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidbelastingen die samenhangen met de voorgenomen realisatie en ingebruikname van de nieuwe weg uit WOR (fase 2) - Zilverbaan. In dit kader zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van bestaande woningen en geprojecteerde woningen binnen en in de onmiddellijke omgeving van het bestemmingsplangebied.

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg, vindt er een fysieke wijziging plaats aan de aansluitingswegen (Eindhovensebaan, Zittard, Grote Kerkepad, Schooterweg, Koppelenweg en Knegseweg). Onderzocht wordt of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Daarnaast wordt een nieuwe aansluiting gerealiseerd vanaf de Knegseweg naar de Zilverbaan (hierna aansluiting Knegseweg) en een nieuwe aansluiting vanaf de Zittard naar de Zilverbaan (hierna

aansluiting Zittard). In het kader van de aanleg van de aansluiting Knegselseweg en de aansluiting Zittard worden de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van bestaande woningen en geprojecteerde woningen binnen en in de onmiddellijke omgeving van het bestemmingsplangebied. De geluidbelastingen zijn berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en beoordeeld conform de Wgh en vormen daarmee de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect geluid in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

3 Toetsingskader

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone. Zowel de geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg als ten gevolge van de fysieke wijzigingen van reeds bestaande wegen en ten gevolge van de aansluitingen op de nieuwe weg, dienen getoetst te worden. De Wgh kent voor de fysieke wijzigingen een aanvullende toets aan het reconstructie criterium (toename van 2 dB of meer).

3.1 Omvang geluidzones langs wegen

Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden gelegen binnen de zone van een weg binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt.

Buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg

Geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones* (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

* Aan weerszijden van de weg

In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de betrokken wegen en de binnen- of buitenstedelijke ligging. Daarnaast is in de tabel de gehanteerde snelheid na planrealisatie weergegeven.

Tabel 3.2: Betrokken wegen na planrealisatie

Wegvak	Stedelijk/buitenstedelijk	Snelheid (km/h)
Zilverbaan	Stedelijk	50
Eindhovensebaan (west)	Buitenstedelijk	60
Eindhovensebaan (oost)	Stedelijk	30
Knegselseweg (oost)	Stedelijk	30
Knegselseweg (west)	Buitenstedelijk	60
Zittard/Koppelenweg	Buitenstedelijk	60
Schooterweg	Stedelijk	30
Grote Kerkepad	Stedelijk	30

De Zilverbaan wordt uitgevoerd met 2x1 rijstroken waarvoor een zonebreedte van 200 meter geldt. Voor de aansluiting Knegselseweg, aansluiting Zittard alsook de Knegselseweg West, Eindhovensebaan West, Zittard en Koppelenweg wordt uitgegaan van een 2x1 baansweg met een snelheid van 60 km/h. De zonebreedte van deze buitenstedelijk gelegen wegen bedraagt 250 meter aan weerszijden van de weg.

Voor de overige aansluitende wegen (Eindhovensebaan Oost, Grote Kerkepad, Schooterweg) op de nieuwe verbindingsweg alsook een deel van de Knegselseweg (Oost) geldt een snelheid van 30 km/h. Deze wegen zijn niet-zoneplichtig.

3.2 Toetsingsgrootheden

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wgh.

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wgh is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt met de inwerkingtreding van het Reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaaier 2006 (artikel 3.7):

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met de hiervoor beschreven aftrek bij het bepalen van de geluidbelasting. Conform het Reken- en meetvoorschrift wordt deze aftrek toegepast voor zowel de situatie vóór reconstructie als ná reconstructie.

De snelheid op de nieuw aan te leggen verbindingsweg (Zilverbaan) bedraagt 50 km/u. Voor de aansluiting Knegselseweg en de aansluiting Zittard geldt een snelheid van 60 km/h. Voor deze wegen geldt een aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh.

3.4 Maximaal toegestane geluidbelasting bij aanleg van een nieuwe weg

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer, zijn in artikel 82 en 83 van de Wgh vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor bestaande woningen, in de woningen die binnenstedelijk gelegen zijn. Voor buitenstedelijk gelegen woningen geldt een maximaal toelaatbare geluidbelasting 58 dB.

3.5 Maximaal toegestane geluidbelasting bij reconstructie van een weg

De regels voor wijziging aan een bestaande weg, zoals die zijn opgenomen in de Wgh, houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Bijgevolg bepaalt de Wgh dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van reconstructie, zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd. De *referentiewaarde* voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2011. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit het tiende jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2021 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als *referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden* wordt aangehouden:

- de geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie;
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wgh per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de thans geldende beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van artikel 99 Wgh neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet

gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

In voorliggende situatie vindt er een fysieke wijziging plaats aan de Eindhovensebaan, Zittard, Grote Kerkepad, Schooterweg, Koppelenweg en de Knegselseweg. Met uitzondering van het Grote Kerkepad en Schooterweg geldt voor deze wegen een snelheid van 60 km/h. Deze wegen zijn derhalve zoneplichtig. Voor de Knegselseweg en de Zittard/Koppelenweg wordt onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Voor de Eindhovensebaan liggen binnen het onderzoekgebied geen geluidgevoelige objecten.

3.6 Cumulatie

Artikel 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

3.7 Voorliggende situatie

Tabel 3.2: Toetsing Wgh

	Nieuwe Verbindingsweg (Zilverbaan)	Aansluiting Knegselseweg Aansluiting Zittard - Ovonde	Aansluitende wegen*	Knegselseweg Zittard/Koppelenweg
Binnen-/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk
Breedte geluidzone	200 meter	250 meter	--	250 meter**
Toetsing Wgh	Nieuwe situatie	Nieuwe situatie	Fysieke wijziging/ geen toetsing	Fysieke wijziging: reconstructie
Aftrek conform art. 110g Wgh	5 dB	5 dB	N.v.t.	2 dB/5 dB***
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	N.v.t.	48
Maximale ontheffingswaarde	58/63 dB****	53 dB	N.v.t.	58/68 dB****

* Eindhovensebaan, Zittard, Grote Kerkepad, Schooterweg, Koppelenweg en de Knegselseweg.

** Een deel van de Knegselseweg is 30 km/h. Dit deel is niet-zoneplichtig.

*** De snelheid varieert op de Knegselseweg. In de autonome situatie bedraagt de snelheid op de Knegselseweg deels 80 km/h. Hier geldt een aftrek van 2 dB. Voor de overige wegdelen geldt een aftrek van 5 dB.

**** Afhankelijk van heersende waarde (art. 100a Wgh).

***** Afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- buitenstedelijk) voor buitenstedelijk gelegen woningen geldt een maximale ontheffingswaarde van 58 dB en voor binnenstedelijk gelegen woningen geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Overeenkomstig de Wgh worden de geluidbelastingen bepaald in het akoestisch maatgevend jaar (i.c. de situatie 10 jaar na realisatie van het bestemmingsplan). In voorliggende situatie worden derhalve de geluidbelastingen ten gevolge van de nieuw te realiseren wegen in het jaar 2021 bepaald. Ten behoeve van de reconstructie van de Knegselseweg en Zittard/Koppelenweg wordt de geluidbelastingen bepaald in het jaar van reconstructie (autonoom 2011) en 10 jaar na reconstructie (2021 na planontwikkeling).

4 Uitgangspunten

4.1 Varianten

Voor de realisatie van WOR (fase 2) zijn de effecten op de verkeersstromen door Arcadis door middel van een verkeersmodel in kaart gebracht (Verkeerstoets Zilverbaan WOR FASE 2, 3 augustus 2010, 074951477:0.1 B01032.002084).

In de verkeerstoets notitie zijn de volgende 6 varianten gedefinieerd:

- variant 1: huidige situatie (HS);
- variant 2: autonome situatie (AO);
- variant 3: tussenfase - Zilverbaan tot aan Knegselseweg (TS);
- variant 4: planrealisatie - Zilverbaan aangesloten op Kempenbaan (te gebruiken verkeerskundige eindfase voor het bestemmingsplan) (VCP);
- variant 5: planvervolg - Zilverbaan aangesloten op A67 (doorkijk naar WOR-fase 3);
- variant 6: planrealisatie - Zilverbaan aangesloten op A67 met doorgetrokken N69 (doorkijk voorbij WOR fase 3) (N69).

In voorliggend onderzoek worden de voor wegverkeerslawaaï maatgevende (verkeerskundige) variant 4 en de verkeersvariant 3 (tussenfase) beschouwd.

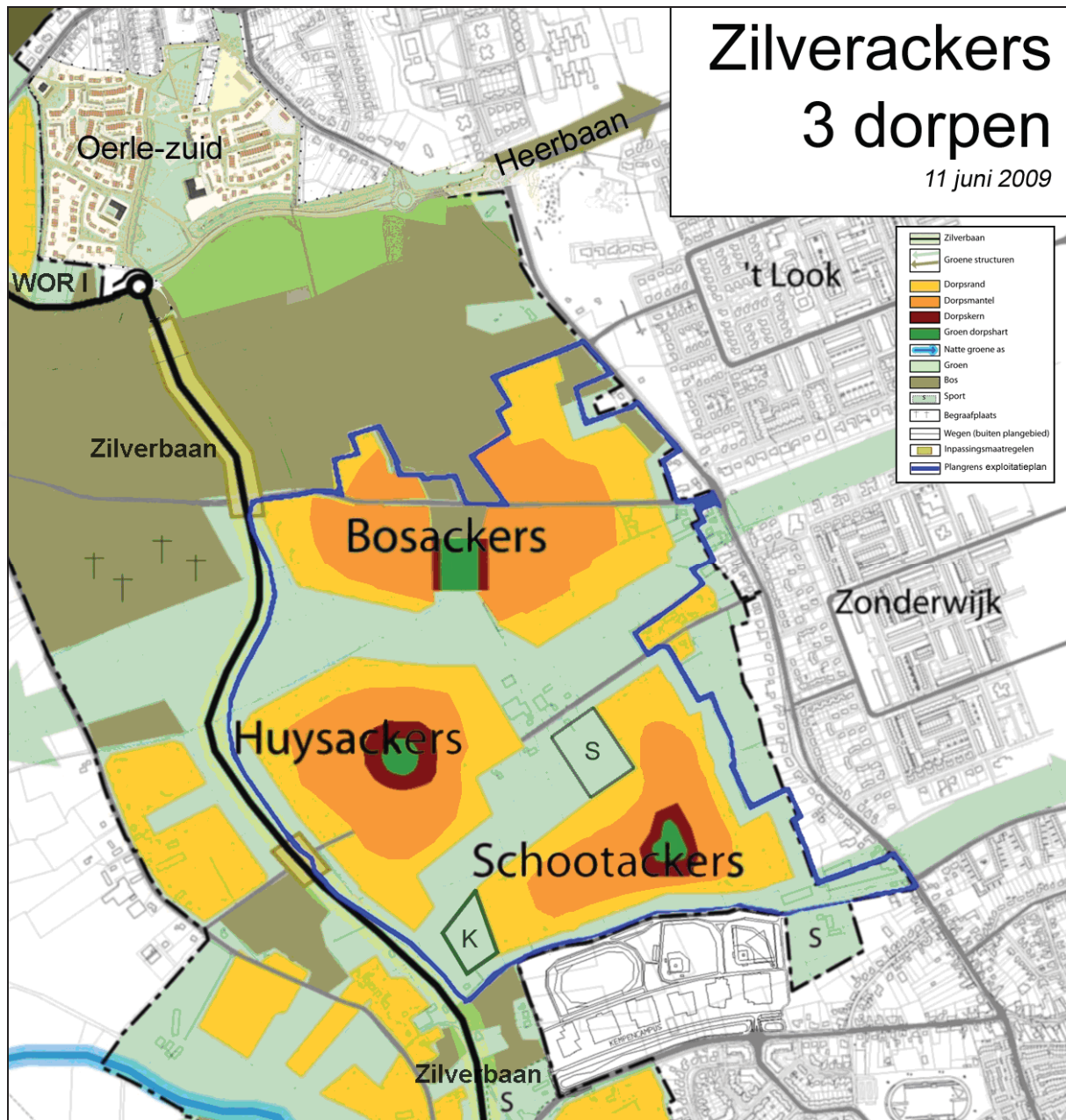
4.2 Ruimtelijke gegevens

Voor de ligging van de nieuwe verbindingsweg (kenmerk: TRACE ONTWERP 2 juni 2010.dwg aangeleverd op 7 september 2010) en de omgeving is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen.

De nieuwe verbindingsweg komt mogelijk (deels) verdiept te liggen. Daar er nog geen exacte hoogtegegevens van de nieuwe weg beschikbaar zijn, is ervan uitgegaan dat de weg op maaiveldhoogte komt te liggen (worstcase).

De geluidbelastingen worden berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestaande en geprojecteerde woningen. Voor de ligging van de bestaande woningen is uitgegaan van de aangeleverde digitale ondergronden (GBKN).

Daarnaast wordt in de directe omgeving van de nieuwe verbindingsweg het plan De Drie Dorpen gerealiseerd. Het bestemmingsplangebied De Drie Dorpen is gelegen ten westen van de kern van Veldhoven en maakt deel uit van ontwikkelingsgebied Zilverackers. Het bestemmingsplan De Drie Dorpen voorziet in de realisatie van circa 1.500 woningen verdeeld over drie afzonderlijke deelgebieden te weten: Bosackers, Huysackers en Schootackers. Naast de voornoemde woningen voorziet het bestemmingsplan ook in de realisatie van diverse sociale voorzieningen en infrastructuur voor het verkeerskundig ontsluiten van de deelgebieden. Figuur 4.1 geeft de situering van het bestemmingsplangebied weer.



Figuur 4.1 Ligging De Drie Dorpen

Het bestemmingsplan De Drie Dorpen is reeds vastgesteld. Omdat de exacte ligging van geluidgevoelige bestemmingen en de hoogte ervan binnen het bestemmingsplangebied nog niet vast staat, is geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï binnen gehele bestemmingsplangebied De Drie Dorpen inzichtelijk gemaakt. Hiertoe zijn rasterberekeningen uitgevoerd op de verdiepingshoogte: 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

4.3 Verkeersgegevens

De effecten op de verkeersstromen bij realisatie van WOR (fase 2) variant 3 en variant 4 is, op basis van de verkeerstoets van 3 augustus 2010, door Arcadis door middel van een verkeersmodel in kaart gebracht (aangeleverd d.d. 27 juli 2010). Op basis van dit verkeersmodel zijn de volgende gegevens beschikbaar:

- 2021: autonome situatie (AO), variant 2;
- 2021: verkeersstromen bij ontwikkeling WOR (fase 2), variant 3;
- 2021: verkeersstromen bij ontwikkeling WOR (fase 2), variant 4.

Om de gegevens uit het verkeersmodel om te rekenen naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en -verdelingen voor het onderzoeksjaar 2021 zijn verder, op aangeven van de opdrachtgever, de volgende aanvullende gegevens gebruikt:

- etmaalintensiteit bepaald door het aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in de spits en het overige aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in het resterende etmaal te cumuleren. Uit de aantallen licht, middel en zwaar verkeer volgt dan de verdeling per voertuigcategorie;
- Voor het autonome jaar 2011 is op aangeven van de opdrachtgever teruggerekend met -2% per jaar vanuit het autonome jaar 2021 (huidige situatie inclusief WOR fase, variant 2).

In bijlage I is een grafisch overzicht opgenomen van de aangeleverde verkeersgegevens.

Voor het wegdektype op de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) wordt uitgegaan van het wegdektype ZSA-SD. De rotondes en ovonde worden voorzien van het wegdektype standaard asfalt beton.

5 Berekeningen

5.1 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 1.60.

5.2 Rekenmodel

Voor de huidige situatie is gebruik gemaakt van de door Arcadis verstrekte tekeningen. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding, hoogteverschillen en afschermende objecten, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen. Figuren 1 en 2 geven een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In bijlage II-1 en II-2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de door de gemeente Veldhoven aangereikte geluidgevoelige gebouwen (*WOR II eigendom 200m & 350m d.d. 17 juni 2010*). Figuur 2a t/m 2d geeft een overzicht van de rekenpunten. Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn alle geluidbelastingen (invallend geluid) berekend.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249/pag. 84.

6 Rekenresultaten variant 3 (tussenfase)

6.1 Rekenresultaten Zilverbaan (bestaande woningen)

Voor de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de bestaande en de geprojecteerde (plan De Drie Dorpen) woningen binnen de geluidzone van de weg.

De geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen zijn weergegeven in tabellen in bijlage III.

Toelichting bij de tabellen in bijlage III

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh. Indien de geluidbelasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Evaluatie rekenresultaten

De voorkeursgrenswaarde (van 48 dB) wordt overschreden ter plaatse van twee bestaande woningen. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van Zittard 5 maximaal 52 dB en ter plaatse van Zittard 8 bedraagt de geluidbelasting maximaal 50 dB ten gevolge de WOR. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd.

Het pand Zittard 7 waar de aansluiting Zittard - Oponde overheen geprojecteerd is, wordt in deze RO-procedure onttrokken aan de woonbestemming. Derhalve is hier geen geluidbelastingen bepaald.

Zittard 5 zal eveneens door de korte ligging ten opzichte van de weg onttrokken worden aan de woonbestemming, omdat de bestemming verkeer op het betreffende pand is gelegd.

Door de gemeente is daarnaast aangegeven dat voor Zittard 8, door de korte ligging ten opzichte van de WOR, zal worden aangekocht en geamoveerd. Derhalve wordt bij geen enkele woning de voorkeursgrenswaarde overschreden en hoeft geen hogere waarde te worden gevraagd. Geluidreducerende maatregelen zijn verder niet noodzakelijk en niet inzichtelijk gemaakt.

6.2 Rekenresultaten Zilverbaan (geprojecteerde woningen)

De ligging van de woningen binnen het plan De Drie Dorpen is nog niet bekend. Derhalve zijn geluidcontouren berekend over het gehele plangebied De Drie Dorpen. Daarbij zijn de contouren inzichtelijk gemaakt voor de voorkeursgrenswaarde (48 dB-contour) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB). In het figuur van bijlage IV zijn de contouren weergegeven.

In het figuur worden de volgende contourgebieden weergegeven:

Contour (L_{den} -waarde)	Opmerkingen	Voorwaarden voor woningen binnen dit gebied
≤ 48 dB (groen gekleurde gebied)	Geluidbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.	Er worden geen restricties opgelegd vanuit de Wgh.
48 - 63 dB (geel gekleurd)	Geluidbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet meer dan de maximale ontheffingswaarde.	Onder bepaalde voorwaarden en/of na het treffen van maatregelen kan een hogere waarde worden vastgesteld* en kunnen nieuwe woningen worden gerealiseerd.
> 63 dB (rood gekleurd)	Geluidbelasting bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde.	Woningbouw is alleen mogelijk indien: - de geluidbelaste zijde(n) (> 63 dB) wordt toepast als dove gevel, en/of; - achter de geluidbelaste zijde(n) (> 63 dB) geen geluidgevoelige ruimten worden voorzien. Voor de woning dient (afhankelijk van de geluidbelasting op de overige gevels) een hogere waarde te worden aangevraagd*.

* Indien bron- of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend kunnen worden uitgevoerd of op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kan bij het college van B&W een hogere waarde worden aangevraagd. De gemeente dient hierin een afweging te maken. De voorwaarden waaronder ontheffing kan worden verleend vloeien onder andere voort uit het door de gemeente opgesteld beleid.

6.3 Rekenresultaten aansluiting Knegseweweg

Voor de aansluiting Knegseweweg zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de bestaande woningen binnen de geluidzone van de weg. De geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen zijn weergegeven in bijlage V-I.

Toelichting bij de tabellen bijlage V-I:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh. Indien de geluidbelasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Evaluatie rekenresultaten

- De voorkeursgrenswaarde (van 48 dB) wordt nergens overschreden ter plaatse van bestaande woningen.

6.4 Rekenresultaten aansluiting Zittard

Voor de aansluiting Zittard zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de bestaande woningen binnen de geluidzone van de weg. De geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen zijn weergegeven in bijlage V-II

Toelichting bij de tabellen bijlage V-II:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting Berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting Toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh. Indien de geluidbelasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Evaluatie rekenresultaten

- De voorkeursgrenswaarde (van 48 dB) wordt nergens overschreden ter plaatse van bestaande woningen.

6.5 Cumulatie

Voor de relevante geluidbronnen dienen de gecumuleerde geluidbelastingen te worden bepaald. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast, als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) overschreden. Echter, door de gemeente is aangegeven dat de woningen Zittard 5, 7 en 8 door de korte ligging ten opzichte van de WOR, binnen deze bestemmingsplanwijziging zullen worden aangekocht en geamoveerd. Cumulatie in het kader van de Wgh is niet aan de orde.

6.6 Reconstructies

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) vindt er een fysieke wijziging plaats aan de aansluitingswegen (Eindhovensebaan, Zittard, Grote Kerkepad, Schooterweg, Koppelenweg en Knegselseweg). Op het Grote Kerkepad en de Schooterweg bedraagt de snelheid 30 km/h, waarmee deze wegen niet zoneplichtig zijn. Er is derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh voor deze wegen..

Voor de Knegselseweg geldt een snelheid van (deels) 60 km/h en (30 km/h) in de situatie na ontwikkeling (aanleg Zilverbaan). Voor de Knegselseweg zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nabijgelegen woningen: Knegselseweg 120 en Knegselseweg 99. De geluidbelastingen zijn bepaald in het jaar van reconstructie (2011) en 10 jaar na reconstructie (2021).

Voor de Zittard/Koppelenweg geldt een snelheid van 60 km/h in de situatie na ontwikkeling (aanleg Zilverbaan). Voor de Zittard/Koppelenweg zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nabijgelegen woningen: Zittard 5, 8 14 en 16 en Schooterweg 40, 60 en Grote Kerkpad 31 en 35.

Er zijn in het verleden geen hogere waarde zijn vastgesteld voor de te onderzoeken wegen.

In tabel 6.3 zijn de geluidbelastingen voor de Knegselseweg weergegeven en in tabel 6.4 zijn de geluidbelastingen voor de Zittard/Koppelenweg weergegeven. In bijlage VI is een overzicht opgenomen van de invoergegevens en resultaten uit het rekenmodel.

Tabel 6.3: Geluidbelastingen Knegselseweg

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
36	1.5	50.38	24.54	0.00	Nee
36	4.5	51.90	25.94	0.00	Nee
36	7.5	51.98	26.01	0.00	Nee
37	1.5	43.82	18.31	0.00	Nee
37	4.5	45.48	19.89	0.00	Nee
37	7.5	46.36	20.72	0.00	Nee
45	1.5	53.81	45.86	0.00	Nee
45	4.5	55.13	47.04	0.00	Nee
45	7.5	55.13	47.02	0.00	Nee
47	1.5	54.58	49.85	-4.73	Nee
47	4.5	55.60	50.60	-5.00	Nee
47	7.5	55.61	50.52	-5.09	Nee
48	1.5	52.68	46.98	0.00	Nee
48	4.5	53.63	47.63	0.00	Nee
48	7.5	53.64	47.46	0.00	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Tabel 6.4: Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
14	1.5	10.83	15.90	0.00	Nee
14	4.5	11.48	16.38	0.00	Nee
14	7.5	11.11	15.96	0.00	Nee
15	1.5	33.60	37.00	0.00	Nee
15	4.5	35.32	38.69	0.00	Nee
15	7.5	35.68	39.04	0.00	Nee
16	1.5	13.38	20.07	0.00	Nee
16	4.5	13.93	20.21	0.00	Nee
16	7.5	13.63	19.88	0.00	Nee
17	1.5	31.75	35.98	0.00	Nee
17	4.5	33.39	37.54	0.00	Nee
17	7.5	33.91	38.13	0.00	Nee
19	1.5	14.02	18.31	0.00	Nee
19	4.5	14.56	18.74	0.00	Nee
19	7.5	14.71	18.90	0.00	Nee
20	1.5	34.96	38.24	0.00	Nee
20	4.5	36.66	39.97	0.00	Nee
20	7.5	36.91	40.22	0.00	Nee
21	1.5	25.49	30.71	0.00	Nee
21	4.5	26.10	30.61	0.00	Nee
21	7.5	26.49	30.85	0.00	Nee
22	1.5	28.66	32.82	0.00	Nee
22	4.5	29.40	33.30	0.00	Nee
22	7.5	29.97	33.80	0.00	Nee
23	1.5	28.12	32.81	0.00	Nee
23	4.5	28.82	33.22	0.00	Nee
23	7.5	29.62	33.68	0.00	Nee
24	1.5	23.13	26.66	0.00	Nee
24	4.5	23.72	27.18	0.00	Nee
24	7.5	24.00	27.39	0.00	Nee
25	1.5	22.50	25.99	0.00	Nee
25	4.5	23.28	26.63	0.00	Nee
25	7.5	23.52	26.79	0.00	Nee
50	1.5	34.04	37.73	0.00	Nee
50	4.5	35.90	39.41	0.00	Nee
50	7.5	36.21	39.72	0.00	Nee
51	1.5	38.35	41.57	0.00	Nee
51	4.5	39.99	43.22	0.00	Nee
51	7.5	40.22	43.46	0.00	Nee
52	1.5	36.28	40.13	0.00	Nee
52	4.5	38.15	41.86	0.00	Nee
52	7.5	38.63	42.29	0.00	Nee
53	1.5	39.66	43.10	0.00	Nee
53	4.5	41.08	44.47	0.00	Nee
53	7.5	41.20	44.59	0.00	Nee
71	1.5	16.17	21.05	0.00	Nee

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
71	4.5	16.90	21.68	0.00	Nee
71	7.5	17.17	21.80	0.00	Nee
72	1.5	18.98	25.17	0.00	Nee
72	4.5	19.97	25.36	0.00	Nee
72	7.5	20.35	25.49	0.00	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

6.7 Invloed bestaande omliggende wegen

Daarnaast zal de aanleg van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) invloed hebben op de intensiteiten op de bestaande omliggende wegen. Navolgend is de invloed van de onderzochte variant 3 ten opzichte van de autonome situatie inzichtelijk gemaakt. Een relevante toename van de intensiteit zal plaatsvinden op de Eindhovensebaan en de Heerbaan. Als gevolg van de toename van de intensiteit zal de geluidbelasting langs de betreffende wegen eveneens toenemen.

In tabel 6.5 is een overzicht opgenomen van de verwachte procentuele toename en de verwachte toename van de geluidbelasting.

Tabel 6.5: Gehanteerde etmaalintensiteiten en de berekende toename variant 3

Weg	Etmaalintensiteiten [aantal]		Toename	
	Autonoom 2011*	2021 variant 3**	%	dB
Eindhovensebaan	1484	2269	52	1.8
Heerbaan	9164	16994	85	2.6
Kempenbaan	7989	9549	20	0.8
Veldhovensebaan	1898	2445	29	1.1

* Voor het autonome jaar 2011 is op aangegeven van de opdrachtgever teruggerekend met -2% per jaar vanuit het autonome jaar 2021 (huidige situatie inclusief WOR fase, variant 2) die volgt uit de verkeerstoets.

** De etmaalintensiteiten volgen uit de opgestelde verkeerstoets door ARCADIS. De procentuele toename wordt berekend door de verhouding etmaalintensiteit 2021/etmaalintensiteit autonoom 2011 ($2269/1484 \cdot 100$) - 100 = 52%.

De toename van geluidbelasting volgt uit de volgende formule: $10 \cdot \log(\text{etmaalintensiteit 2021 variant 3} / \text{etmaalintensiteit autonoom 2011})$ voorbeeld voor de Eindhovensebaan $10 \cdot \log(2269/1484) = 1.8$ dB.

Bovengenoemde etmaalintensiteiten volgen uit de plots opgenomen in bijlage I.

De toename op betreffende omliggende wegen bedraagt het grootst op de Eindhovensebaan en de Heerbaan (toename maximaal 2,6 dB). Op de Kempenbaan en de Veldhovenseweg zal de toename circa 1 dB bedragen.

Voor deze toename geldt geen wettelijk beoordelingskader. Het is aan de gemeente om te beoordelen of deze toename aanvaardbaar wordt geacht.

Opmerking hierbij is dat het doorgaande hoofdwegen betreft, waar geen tot weinig woningen zijn gelegen op korte afstand van de weg. Ten zuiden van de Kempenbaan bevindt zich met name industriegebouwen. Ten noorden van de Kempenbaan bevinden zich enkele woningen. Deze zijn gelegen op een afstand van meer dan 30 meter van de weg. Ook voor de overige genoemde wegen geldt dat de dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen op een afstand van circa 30 meter van de weg.

7 Rekenresultaten variant 4

7.1 Rekenresultaten Zilverbaan (bestaande woningen)

Voor de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de bestaande en de geprojecteerde (plan De Drie Dorpen) woningen binnen de geluidzone van de weg.

De geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen zijn weergegeven in tabellen in bijlage VII-I.

Toelichting bij de tabellen in bijlage VII:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh. Indien de geluidbelasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Evaluatie rekenresultaten

De voorkeursgrenswaarde (van 48 dB) wordt overschreden ter plaatse van twee bestaande woningen. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van Zittard 5 maximaal 56 dB en ter plaatse van Zittard 8 bedraagt de geluidbelasting maximaal 51 dB ten gevolge de WOR. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd.

Het pand Zittard 7 waar de aansluiting Zittard - Ovonde overheen geprojecteerd is, wordt in deze RO-procedure onttrokken aan de woonbestemming. Derhalve is hier geen geluidbelastingen bepaald.

Zittard 5 zal eveneens door de korte ligging ten opzichte van de weg onttrokken worden aan de woonbestemming, omdat de bestemming verkeer op het betreffende pand is gelegd.

Door de gemeente is daarnaast aangegeven dat voor Zittard 8, door de korte ligging ten opzichte van de WOR, zal worden aangekocht en geamoveerd. Derhalve wordt bij geen enkele woning de voorkeursgrenswaarde overschreden en dient er tevens geen hogere waarde te worden aangevraagd en zijn derhalve ook geen maatregelen inzichtelijk gemaakt.

7.2 Rekenresultaten Zilverbaan (geprojecteerde woningen)

De ligging van de woningen binnen het plan De Drie Dorpen is nog niet bekend. Derhalve zijn geluidcontouren berekend over gehele plangebied De Drie Dorpen. Daarbij zijn de contouren inzichtelijk gemaakt voor de voorkeursgrenswaarde (48 dB-contour) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB). In het figuur van bijlage VIII zijn de contouren weergegeven.

In het figuur worden de volgende contourgebieden weergegeven:

Contour (L_{den} -waarde)	Opmerkingen	Voorwaarden voor woningen binnen dit gebied
≤ 48 dB (groen gekleurde gebied):	Geluidbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.	Er worden geen restricties opgelegd vanuit de Wgh.
48 – 63 dB (geel gekleurd)	Geluidbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet meer dan de maximale ontheffingswaarde.	Onder bepaalde voorwaarden en/of na het treffen van maatregelen kan een hogere waarde worden vastgesteld* en kunnen nieuwe woningen worden gerealiseerd.
> 63 dB (rood gekleurd)	Geluidbelasting bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde.	Woningbouw is alleen mogelijk indien: - de geluidbelaste zijde(n) (> 63 dB) wordt toegepast als dove gevel, en/of; - achter de geluidbelaste zijde(n) (> 63 dB) geen geluidgevoelige ruimten worden voorzien. Voor de woning dient (afhankelijk van de geluidbelasting op de overige gevels) een hogere waarde te worden aangevraagd*.

* Indien bron- of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend kunnen worden uitgevoerd of op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kan bij het college van B&W een hogere waarde worden aangevraagd. De gemeente dient hierin een afweging te maken. De voorwaarden waaronder ontheffing kan worden verleend vloeien onder andere voort uit het door de gemeente opgesteld beleid.

7.3 Rekenresultaten aansluiting Knegselseweg

Voor de aansluiting Knegselseweg zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de bestaande woningen binnen de geluidzone van de weg. De geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen zijn weergegeven in bijlage IX-I.

Toelichting bij de tabellen bijlage IX-I:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh. Indien de geluidbelasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Evaluatie rekenresultaten

- De voorkeursgrenswaarde (van 48 dB) wordt nergens overschreden ter plaatse van bestaande woningen.

7.4 Rekenresultaten aansluiting Zittard

Voor de aansluiting Zittard zijn de geluidbelastingen bepaald ter plaatse van de bestaande woningen binnen de geluidzone van de weg. De geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen zijn weergegeven in bijlage IX-II.

Toelichting bij de tabellen bijlage IX:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende L_{den} [dB] exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.
Geluidbelasting toetsing	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh. Indien de geluidbelasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Evaluatie rekenresultaten

- De voorkeursgrenswaarde (van 48 dB) wordt nergens overschreden ter plaatse van bestaande woningen.

7.5 Cumulatie

Voor de relevante geluidbronnen dienen de gecumuleerde geluidbelastingen te worden bepaald. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift, wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) overschreden. Echter, door de gemeente is aangegeven dat de woningen Zittard 5, 7 en 8 door de korte ligging ten opzichte van de WOR, binnen deze bestemmingsplanwijziging zullen worden aangekocht en geamoveerd. Cumulatie in het kader van de Wgh is niet aan de orde.

7.6 Reconstructies

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) vindt er een fysieke wijziging plaats aan de aansluitingswegen (Eindhovensebaan, Zittard, Grote Kerkepad, Schooterweg, Koppelenweg en Knegselseweg). Op het Grote Kerkepad en de Schooterweg bedraagt de snelheid op 30 km/h, waarmee deze wegen niet zoneplichtig zijn. Er is derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh voor deze wegen.

Voor de Knegselseweg geldt een snelheid van (deels) 60 km/h en (30 km/h) in de situatie na ontwikkeling (aanleg Zilverbaan). Voor de Knegselseweg zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nabijgelegen woningen: Knegselseweg 120 en Knegselseweg 99. De geluidbelastingen zijn bepaald in het jaar van reconstructie (2011) en 10 jaar na reconstructie (2021).

Voor de Zittard/Koppelenweg geldt een snelheid van 60 km/h in de situatie na ontwikkeling (aanleg Zilverbaan). Voor de Zittard/Koppelenweg zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nabijgelegen woningen: Zittard 5, 8 14 en 16 en Schooterweg 40, 60 en Grote Kerkpad 31 en 35.

Er zijn in het verleden geen hogere waarde zijn vastgesteld voor de te onderzoeken wegen.

In tabel 7.3 zijn de geluidbelastingen voor de Knegselseweg weergegeven en in tabel 7.4 zijn de geluidbelastingen voor de Zittard/Koppelenweg weergegeven. In bijlage X is een overzicht opgenomen van de invoergegevens en resultaten uit het rekenmodel.

Tabel 7.3: Geluidbelastingen Knegselseweg

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
36	1.5	50.38	24.54	0.00	Nee
36	4.5	51.90	25.94	0.00	Nee
36	7.5	51.98	26.01	0.00	Nee
37	1.5	43.82	18.31	0.00	Nee
37	4.5	45.48	19.89	0.00	Nee
37	7.5	46.36	20.72	0.00	Nee
45	1.5	53.81	46.96	0.00	Nee
45	4.5	55.13	48.15	-6.98	Nee
45	7.5	55.13	48.13	-7.00	Nee
47	1.5	54.58	50.95	-3.63	Nee
47	4.5	55.60	51.71	-3.89	Nee
47	7.5	55.61	51.64	-3.97	Nee
48	1.5	52.68	48.08	-4.60	Nee
48	4.5	53.63	48.74	-4.89	Nee
48	7.5	53.64	48.56	-5.08	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Tabel 7.4: Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg

Reken-punt	Reken-hoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
14	1.5	10.83	15.90	0.00	Nee
14	4.5	11.48	16.38	0.00	Nee
14	7.5	11.11	15.96	0.00	Nee
15	1.5	33.60	37.00	0.00	Nee
15	4.5	35.32	38.69	0.00	Nee
15	7.5	35.68	39.04	0.00	Nee
16	1.5	13.38	20.07	0.00	Nee
16	4.5	13.93	20.21	0.00	Nee
16	7.5	13.63	19.88	0.00	Nee
17	1.5	31.75	35.98	0.00	Nee
17	4.5	33.39	37.54	0.00	Nee
17	7.5	33.91	38.13	0.00	Nee
19	1.5	14.02	18.31	0.00	Nee
19	4.5	14.56	18.74	0.00	Nee
19	7.5	14.71	18.90	0.00	Nee
20	1.5	34.96	38.24	0.00	Nee
20	4.5	36.66	39.97	0.00	Nee
20	7.5	36.91	40.22	0.00	Nee
21	1.5	25.49	30.71	0.00	Nee
21	4.5	26.10	30.61	0.00	Nee
21	7.5	26.49	30.85	0.00	Nee

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2011)	Na reconstructie (2021)		
22	1.5	28.66	32.82	0.00	Nee
22	4.5	29.40	33.30	0.00	Nee
22	7.5	29.97	33.80	0.00	Nee
23	1.5	28.12	32.81	0.00	Nee
23	4.5	28.82	33.22	0.00	Nee
23	7.5	29.62	33.68	0.00	Nee
24	1.5	23.13	26.66	0.00	Nee
24	4.5	23.72	27.18	0.00	Nee
24	7.5	24.00	27.39	0.00	Nee
25	1.5	22.50	25.99	0.00	Nee
25	4.5	23.28	26.63	0.00	Nee
25	7.5	23.52	26.79	0.00	Nee
50	1.5	34.04	37.73	0.00	Nee
50	4.5	35.90	39.41	0.00	Nee
50	7.5	36.21	39.72	0.00	Nee
51	1.5	38.35	41.57	0.00	Nee
51	4.5	39.99	43.22	0.00	Nee
51	7.5	40.22	43.46	0.00	Nee
52	1.5	36.28	40.13	0.00	Nee
52	4.5	38.15	41.86	0.00	Nee
52	7.5	38.63	42.29	0.00	Nee
53	1.5	39.66	43.10	0.00	Nee
53	4.5	41.08	44.47	0.00	Nee
53	7.5	41.20	44.59	0.00	Nee
71	1.5	16.17	21.05	0.00	Nee
71	4.5	16.90	21.68	0.00	Nee
71	7.5	17.17	21.80	0.00	Nee
72	1.5	18.98	25.17	0.00	Nee
72	4.5	19.97	25.36	0.00	Nee
72	7.5	20.35	25.49	0.00	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

7.7 Invloed bestaande omliggende wegen

Daarnaast zal de aanleg van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) invloed hebben op de intensiteiten op de bestaande omliggende wegen. Navolgend is de invloed van de onderzochte variant 3 ten opzichte van de autonome situatie inzichtelijk gemaakt. Een relevante toename van de intensiteit zal plaatsvinden op de Eindhovensebaan en de Heerbaan. Als gevolg van de toename van de intensiteit zal de geluidbelasting langs de betreffende wegen eveneens toenemen.

In tabel 7.5 is een overzicht opgenomen van de verwachte procentuele toename en de verwachte toename van de geluidbelasting.

Tabel 7.5: Gehanteerde etmaalintensiteiten en de berekende toename variant 4

Weg	Etmaalintensiteiten [aantal]		Toename	Toename
	Autonoom 2011*	2021 variant 4**	%	dB
Eindhovensebaan	1484	1932	19	1.1
Heerbaan	9164	15407	68	2.3
Kempenbaan	7989	11289	41	1.5
Veldhovensebaan	1898	2222	17	0.7

* Voor het autonome jaar 2011 is op aangeven van de opdrachtgever teruggerekend met -2% per jaar vanuit het autonome jaar 2021 (huidige situatie inclusief WOR fase, variant 2) die volgt uit de verkeerstoets.

** De etmaalintensiteiten volgen uit de opgestelde verkeerstoets door Arcadis. De procentuele toename wordt berekend door de verhouding etmaalintensiteit 2021/etmaalintensiteit autonoom 2011 ($1932/1484 \cdot 100 = 19\%$).

De toename van geluidbelasting volgt uit de volgende formule: $10 \cdot \log(\text{etmaalintensiteit 2021 variant 4} / \text{etmaalintensiteit autonoom 2011})$ voorbeeld voor de Eindhovensebaan $10 \cdot (1932/1484) = 1.1$ dB.

Bovengenoemde etmaalintensiteiten volgen uit de plots opgenomen in bijlage I.

Deze toename bedraagt het grootst op de Eindhovensebaan en de Kempenbaan (toename maximaal 2,3 dB). Op de Heerbaan en de Veldhovenseweg zal de toename circa 1 dB bedragen.

Voor deze toename geldt geen wettelijk beoordelingskader. Het is aan de gemeente om te beoordelen of deze toename aanvaardbaar wordt geacht.

Opmerking hierbij is dat het doorgaande hoofdwegen betreft, waar geen tot weinig woningen zijn gelegen op korte afstand van de weg. Ten zuiden van de Kempenbaan bevindt zich met name industriegebouwen. Ten noorden van de Kempenbaan bevinden zich enkele woningen. Deze zijn gelegen op een afstand van meer dan 30 meter van de weg. Ook voor de overige genoemde wegen geldt dat de dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen op een afstand van circa 30 meter van de weg.

8 Conclusies en samenvatting

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan WOR (fase 2). Het bestemmingsplan WOR (fase 2) voorziet in de aanleg van een nieuwe verbindingsweg: de Zilverbaan. De Zilverbaan vormt de verbinding tussen de Verlengde Heerbaan en de Knegselseweg.

Het voorliggend akoestisch onderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de nieuw aan te leggen weg ter plaatse van bestaande en geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Ten behoeve van het aansluiten van de nieuw aan te leggen weg op reeds bestaande wegen wordt een aantal wegdelen gereconstrueerd. Tevens worden twee nieuwe aansluitingen gerealiseerd, vanaf de Knegselseweg naar de nieuwe verbindingsweg en vanaf Zittard naar de nieuwe verbindingsweg.

In het onderhavige geluidsonderzoek is voor twee varianten geluidsberekeningen uitgevoerd. Het bestemmingsplan Zilverbaan voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Knegselseweg (variant 3: tussenfase).

Het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet op termijn in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan, daarom is in dit geluidsonderzoek ook deze variant (variant 4: planrealisatie - Zilverbaan) uitgewerkt.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) ter plaatse van twee bestaande woningen de Zittard (5 en 8) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd.

Het pand Zittard 7 waar de aansluiting Zittard - Ovonde overheen geprojecteerd is, wordt onttrokken aan de woonbestemming. Derhalve is hier geen geluidbelastingen bepaald.

Zittard 5 zal eveneens door de korte ligging ten opzichte van de weg onttrokken worden aan de woonbestemming, omdat de bestemming verkeer op het betreffende pand zal worden gelegd.

Door de gemeente is daarnaast aangegeven dat voor Zittard 8, door de korte ligging ten opzichte van de WOR, zal worden aangekocht en geamoveerd. Derhalve wordt bij geen enkele woning de voorkeursgrenswaarde overschreden en hoeft tevens geen hogere waarde procedure doorlopen te worden en zijn derhalve ook geen maatregelen inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast volgt uit het onderzoek dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de aansluiting Knegselseweg en de aansluiting Zittard, nergens wordt overschreden ter plaatse van bestaande woningen voor variant 3 en variant 4.

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) vindt er een fysieke wijziging plaats aan de aansluitingswegen (Eindhovensebaan, Zittard, Grote Kerkepad, Schooterweg, Koppelenweg en Knegselseweg). Op het Grote Kerkepad en de Schooterweg bedraagt de snelheid 30 km/h, waarmee deze wegen niet zoneplichtig zijn. Er is derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh voor deze wegen.

Uit de rekenresultaten volgt, dat voor de Knegselseweg en Zittard/Koppelenweg ook geen sprake is van een reconstructie. Voor de Eindhovensebaan geldt dat er geen woningen gelegen zijn binnen het onderzoeksgebied.

Daarnaast zal de aanleg van de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan) invloed hebben op de intensiteiten op de bestaande omliggende wegen. Als gevolg van de toename van de intensiteit zal de geluidbelasting langs de betreffende wegen eveneens toenemen. Deze toename is het grootst op de Eindhovenensebaan en de Heerbaan (toename maximaal 2,6 dB). Op de Kempenbaan en de Veldhovenseweg zal de toename circa 1 dB bedragen. Deze wegen betreffen echter doorgaande hoofdwegen, waar geen tot weinig woningen zijn gelegen op korte afstand van de weg.

Voor deze toename geldt geen wettelijk beoordelingskader. Het is aan de gemeente om te beoordelen of deze toename aanvaardbaar wordt geacht.

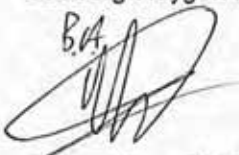
Het bestemmingsplan Zilverbaan voorziet in de situatie na aanleg van de Zilverbaan tot aan de Knegselseweg (variant 3: tussenfase).

Het verkeerscirculatieplan van Veldhoven voorziet op termijn in een aansluiting van de Zilverbaan op de Kempenbaan, daarom is in dit geluidsonderzoek ook deze variant (variant 4: planrealisatie - Zilverbaan) uitgewerkt.

Uit de verschilplots in bijlage I volgt dat na planrealisatie (variant 4) op enkele wegen de intensiteit toeneemt ten opzichte van variant 3. Dit geldt onder andere voor de Knegselseweg/Veldhovenseweg, Kempenbaan de Verlengde Oersebaan en Zilverbaan. Uit het onderzoek blijkt dat er ter plaatse van de woningen in het onderzoeksgebied voor beide varianten aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Ter plaatse van enkele op de nieuwe verbindingsweg aansluitende wegen (Schooterweg) neemt de verkeersintensiteit in variant 3 toe ten opzichte van variant 4. De snelheid op de genoemde wegen bedraagt echter 30 km/h, waarmee deze wegen niet zoneplichtig zijn. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



M. Souren.

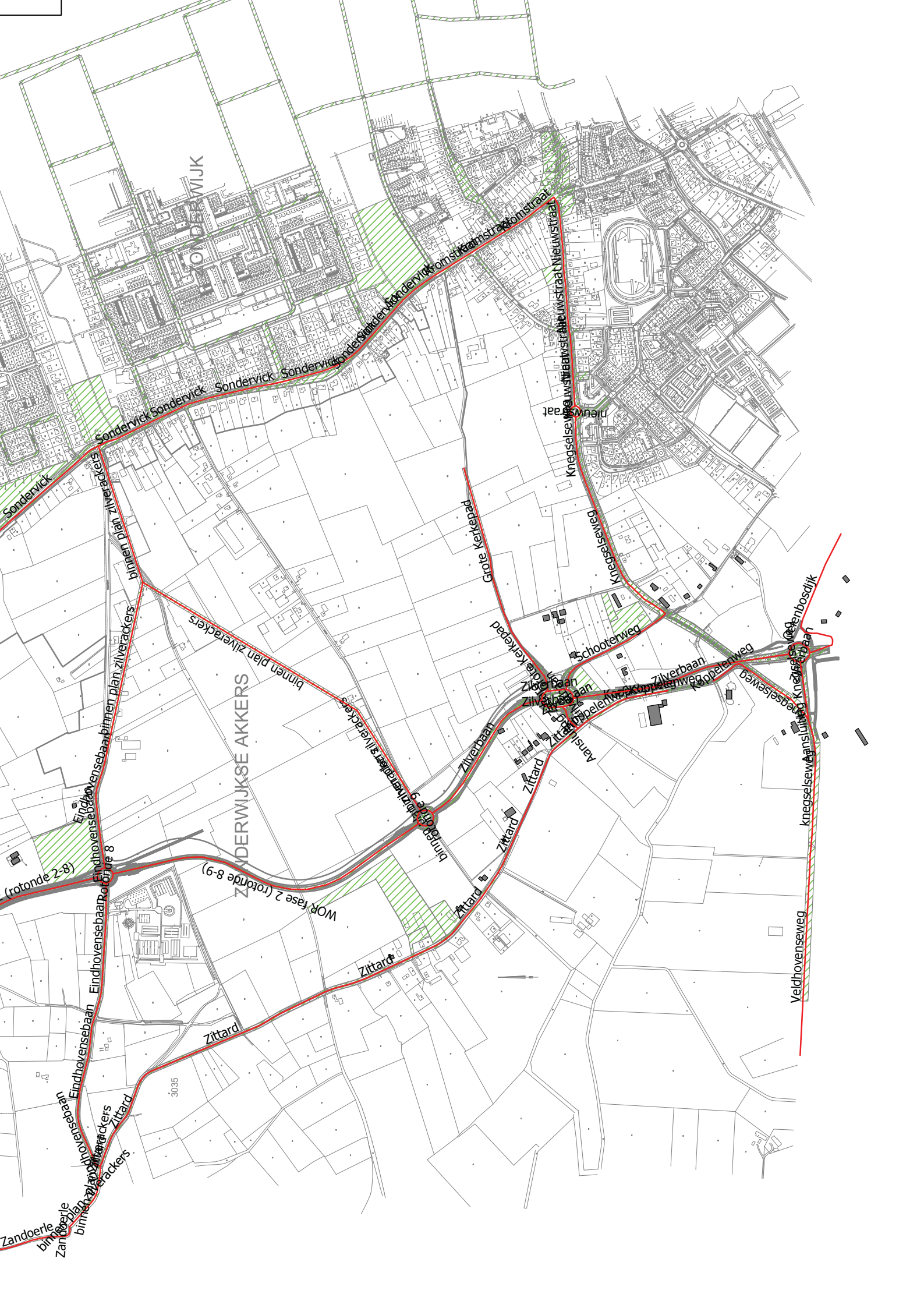
De heer ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

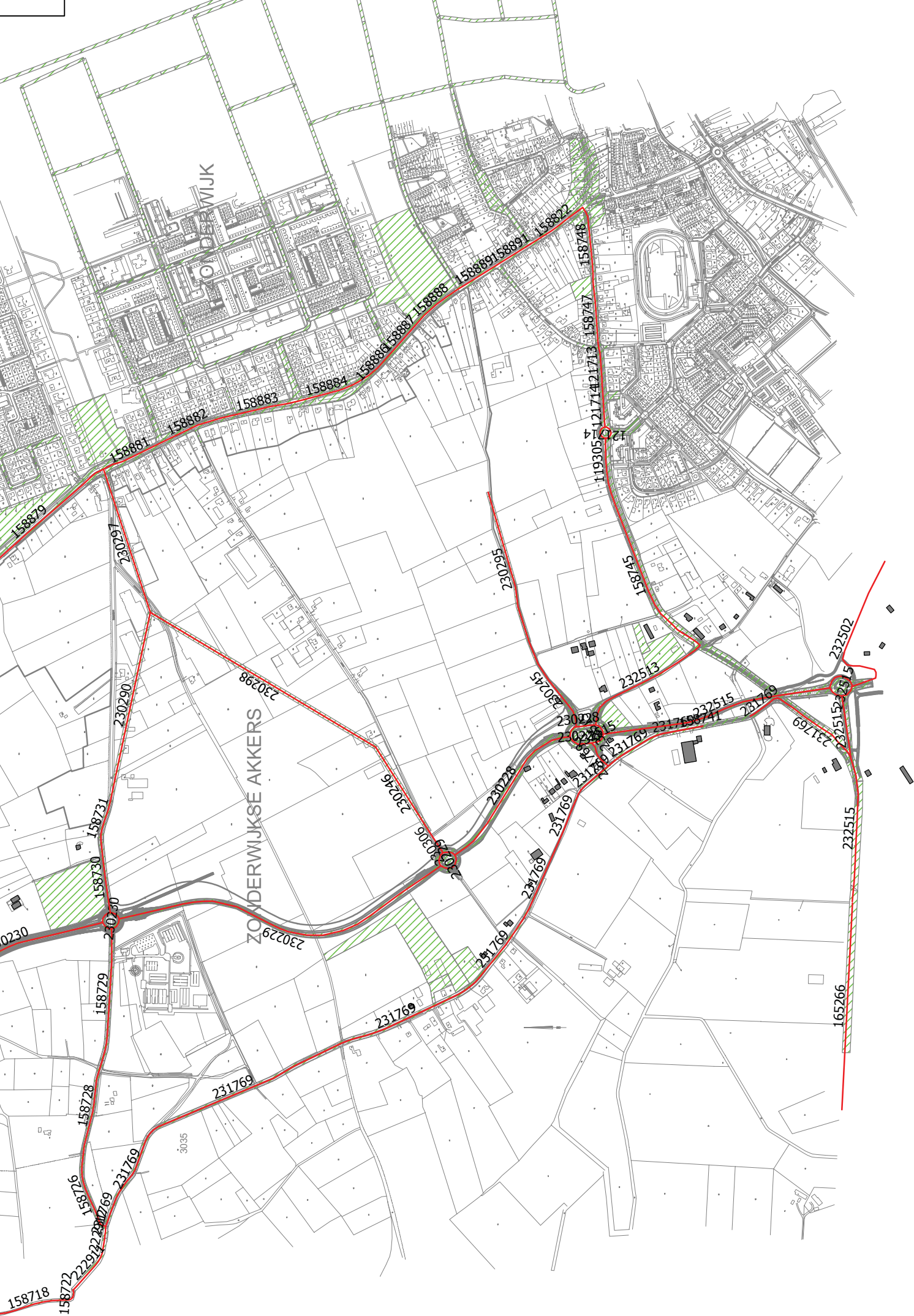
Figuren

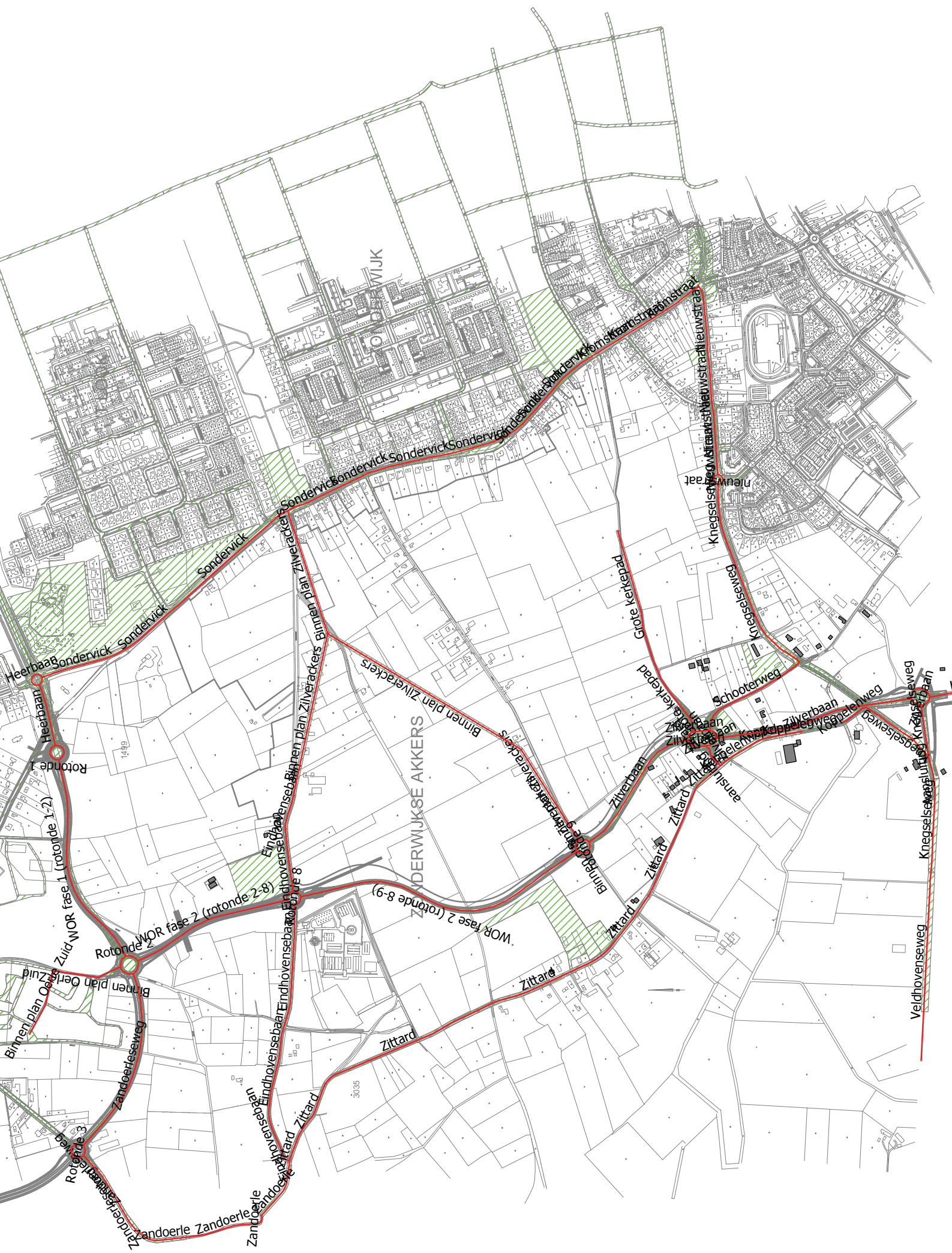
- Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel: wegen
Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel: rekenpunten

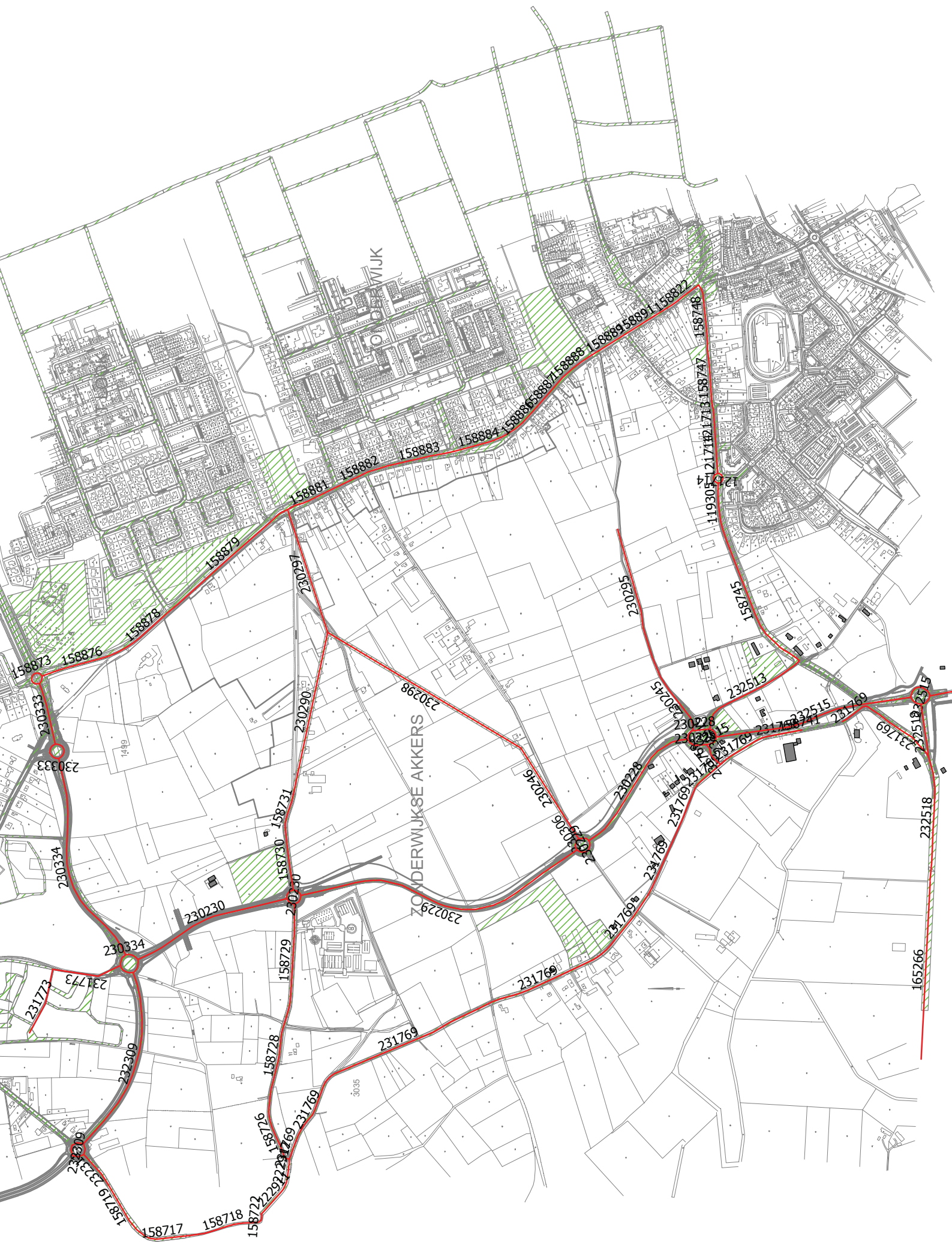


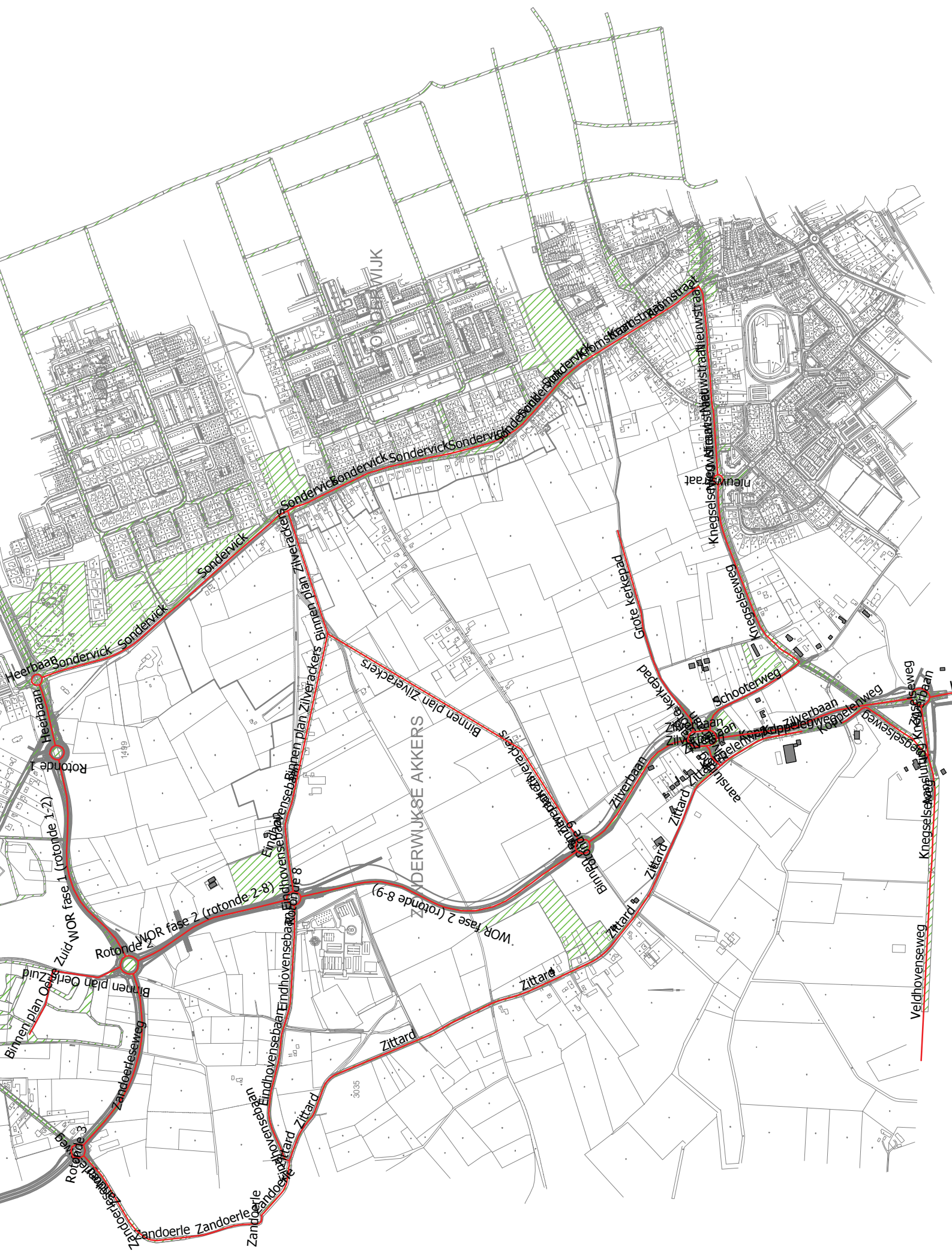






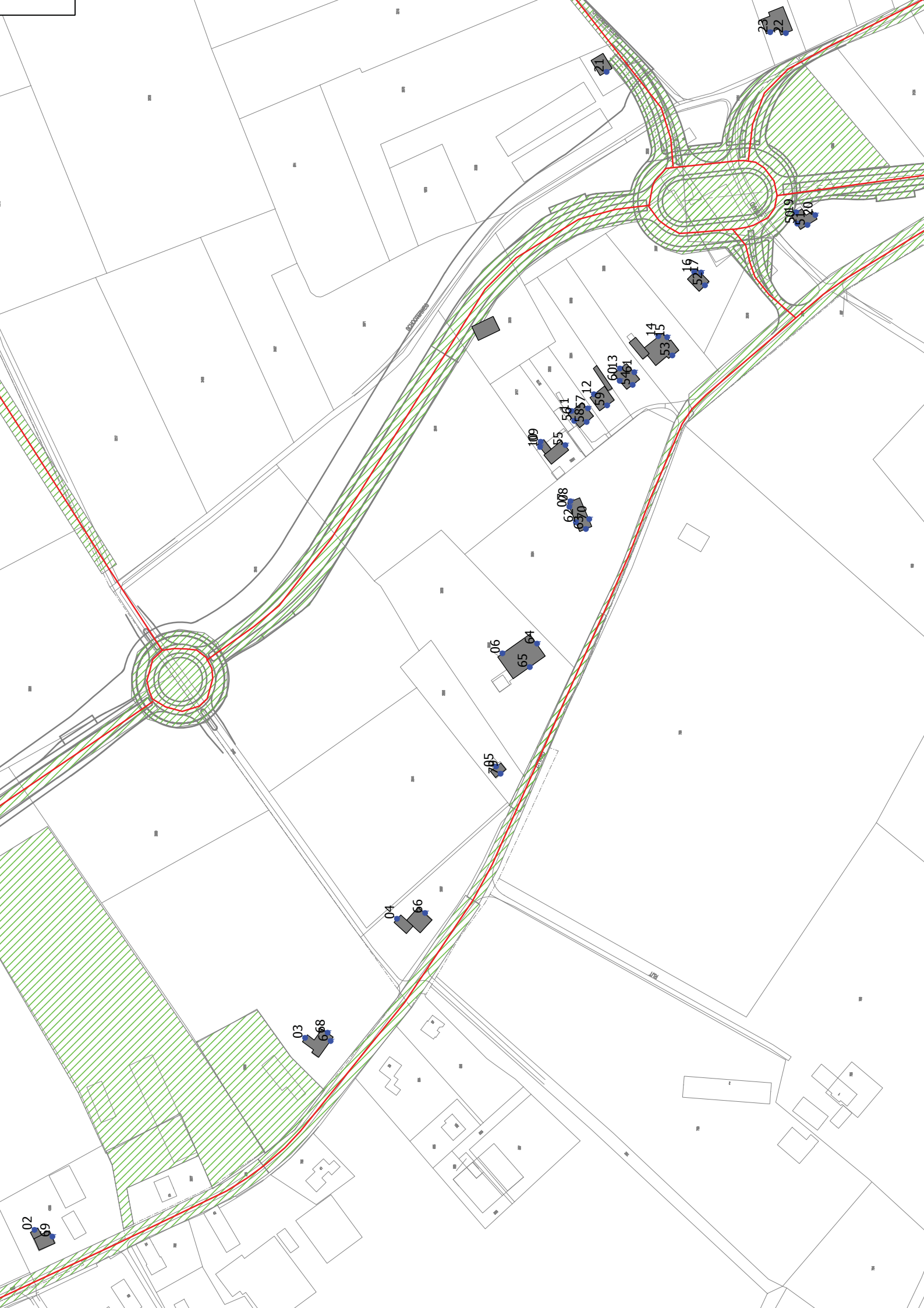




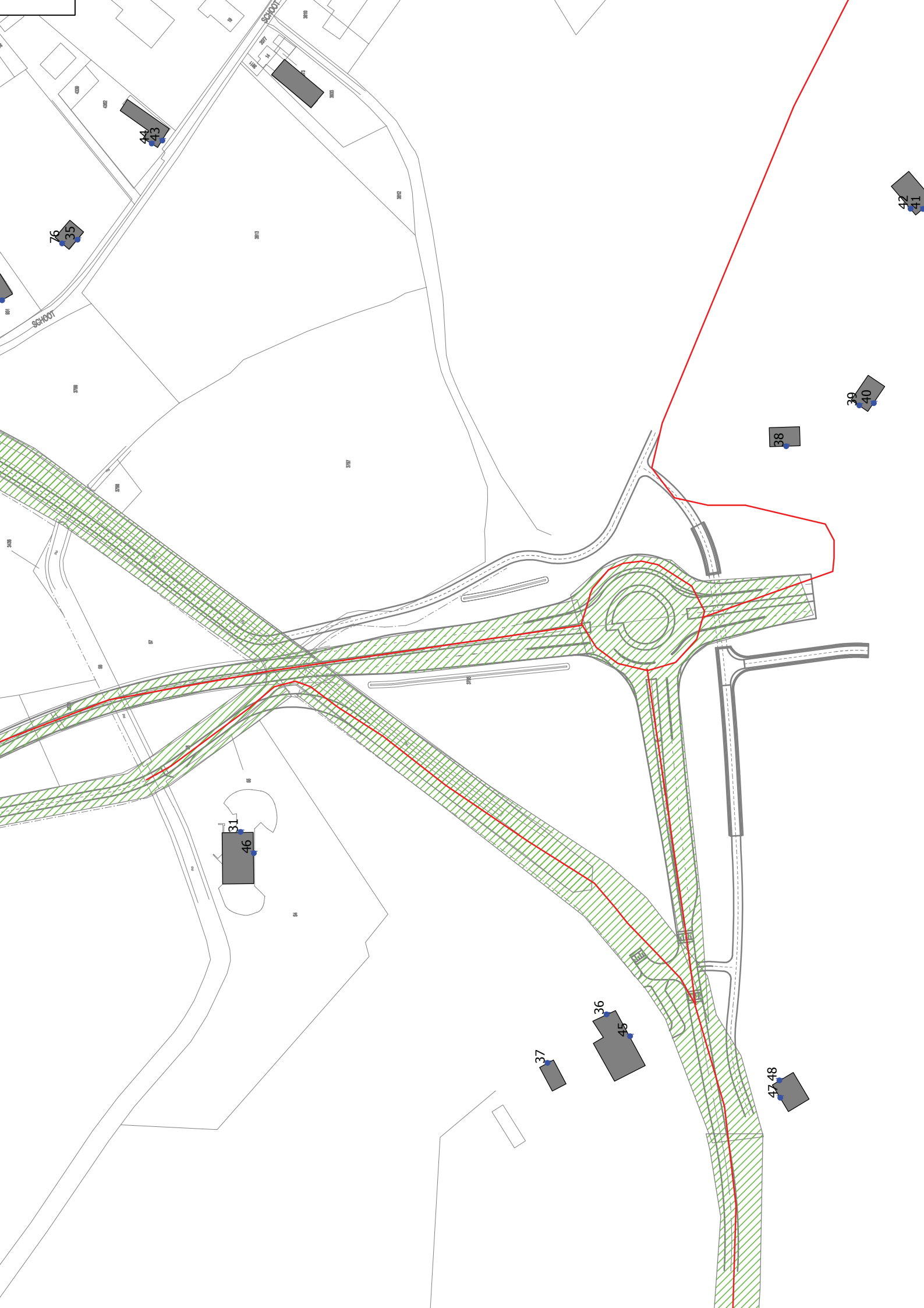


ZONDERWIJKSE AKKERS









Bijlage I Verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I: Verkeersplots – WOR fase 2

Toelichting

I – Verschilplot variant 3 vs. Variant 2 (groen is toename, rood is afname)

II – Verschilplot variant 4 vs. Variant 3

III – Etmaalintensiteit 2021 variant 2

IV - Etmaalintensiteit 2021 variant 3

V - Etmaalintensiteit 2021 variant 4











Bijlage II

1- Invoergegevens rekenmodel variant 3

2- Invoergegevens rekenmodel variant 4

oplossingen zijn ons vak

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	2021 variant 3 - ZSA		
Model eigenschap			
Omschrijving	2021 variant 3 - ZSA		
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs		
Rekenmethode	RMW-2006		
Modelgrenzen	(151552.10, 378057.65) - (156552.35, 383451.90)		
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 22-06-2010		
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 09-11-2010		
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.50		
Origineel project	Niet van toepassing		
Originele omschrijving	Niet van toepassing		
Geïmporteerd door	Niet van toepassing		
Definitief	Niet van toepassing		
Definitief verklaard door	Niet van toepassing		
Standaard maaiveldhoogte	0		
Rekenhoogte contouren	4.5		
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten		
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten		
Standaard bodemfactor	0.80		
Zichthoek [grd]	2		
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II		
C0 waarde	3.50		
Maximum aantal reflecties	1		
Reflectie in woonwijken	Ja		
Aandachtsgebied	--		
Max. refl.afstand van bron	--		
Max. refl.afstand van rekenpunt	--		
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II		
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00		

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
01	Schooterweg 41	154375.30	379244.80	1.00	
02	Grote Kerkepad 25	154424.46	379263.62	1.00	
03	agrariŝch bedrijf zonder woning -perceel 3829	153706.82	379637.88	1.00	
04	gemeng bedrijf zonder woning (perceel 4432)	153686.80	379667.62	1.00	
05	cultuurgrond (perceel 4431)	153705.48	379675.61	1.00	
06	Bosgrond (perceel 311)	153981.83	380444.40	1.00	
07	Woning Zittard (perceel 4293)	154267.73	379283.18	1.00	
07	wegverharding	153987.02	379660.15	0.00	
08	wegverharding	154155.74	379528.30	0.00	
09	wegverharding	154271.46	379409.36	0.00	
10	wegverharding	154273.82	379401.15	0.00	
11	wegverharding	154269.91	379420.85	0.00	
13	wegverharding	154243.24	379337.02	0.00	
14	wegverharding	154264.63	379203.70	0.00	
15	wegverharding	154309.58	379060.84	0.00	
16	wegverharding	154225.40	378814.81	0.00	
17	wegverharding	154331.33	378951.92	0.00	
19	wegverharding	154323.25	378969.22	0.00	
20	wegverharding	154243.07	379227.88	0.00	
21	wegverharding	154134.88	379398.00	0.00	
22	wegverharding	154324.56	379433.04	0.00	
23	wegverharding	154329.08	379334.81	0.00	
24	wegverharding	154337.51	378984.55	0.00	
25	wegverharding	154149.36	378781.87	0.00	
26	wegverharding	153909.58	378793.03	0.00	
27	wegverharding	153984.73	379659.37	0.00	
16	Weg	152988.78	380691.20	0.00	
17	Weg	153220.54	380975.11	0.00	
19	Weg	153222.45	380958.23	0.00	
20	Weg	153655.30	380861.29	0.00	
21	Weg	153581.21	381048.66	0.00	
22	Weg	153577.32	381051.78	0.00	
23	Weg	153673.16	381098.34	0.00	
24	Weg	153642.34	381105.75	0.00	
25	Weg	153547.52	381135.02	0.00	
26	Weg	153692.09	381243.94	0.00	
27	Weg	153655.99	381193.28	0.00	
28	Weg	153508.57	381253.04	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
29	Weg	153448.51	381258.20	0.00	
30	Weg	153620.82	381036.83	0.00	
31	Weg	153577.04	381052.16	0.00	
	Weg	153925.64	381251.40	0.00	
1	Weg	153820.51	381185.10	0.00	
2	Weg	153847.35	381120.70	0.00	
3	Weg	153982.88	381089.60	0.00	
4	Weg	153685.88	380860.10	0.00	
Weg		153473.54	381306.78	0.00	
Weg		153629.73	381433.33	0.00	
Weg		153696.01	381468.07	0.00	
Weg		153817.59	381420.88	0.00	
Weg		153955.60	381235.83	0.00	
Weg		154006.70	381175.45	0.00	
Weg		154191.20	381090.66	0.00	
		154405.79	381085.69	0.00	
1		154412.06	381056.04	0.00	
2		154456.73	381153.52	0.00	
		153987.00	381003.09	0.00	
	Weg	154237.21	381020.00	0.00	
	Weg	154455.01	381157.45	0.00	
1	Weg	154338.58	381210.60	0.00	
2	Weg	154425.15	381302.48	0.00	
3	Weg	154341.87	381282.99	0.00	
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153837.00	380437.25	0.00	
16	Weg	152988.78	380691.20	0.00	
17	Weg	153220.54	380975.11	0.00	
19	Weg	153222.45	380958.23	0.00	
20	Weg	153655.30	380861.29	0.00	
21	Weg	153581.21	381048.66	0.00	
22	Weg	153577.32	381051.78	0.00	
23	Weg	153673.16	381098.34	0.00	
24	Weg	153642.34	381105.75	0.00	
25	Weg	153547.52	381135.02	0.00	
26	Weg	153692.09	381243.94	0.00	
27	Weg	153655.99	381193.28	0.00	
28	Weg	153508.57	381253.04	0.00	
29	Weg	153448.51	381258.20	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model:	2021 variant 3 - ZSA				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
30	Weg	153620.82	381036.83	0.00	
31	Weg	153577.04	381052.16	0.00	
99	Zandoerle	152988.16	380690.75	0.00	
158873	Heerbaan	155394.01	381402.30	0.00	
230333		154400.80	381067.42	0.00	
230334		153696.17	380848.60	0.00	
230333		154229.67	381023.45	0.00	
1	weg	154245.31	378857.44	0.00	
2	zacht	155195.15	379406.48	1.00	
9	zacht	155146.40	379762.01	1.00	
10	zacht	154862.69	380370.61	1.00	
11	zacht	154795.29	380507.01	1.00	
12	zacht	154580.30	380752.07	1.00	
115683	Sterrenlaan	155824.89	380243.68	0.00	
115684	Sterrenlaan	155917.35	380072.91	0.00	
119300	Sterrenlaan	155724.86	380479.42	0.00	
119301	Nijlandlaan	155267.56	380306.46	0.00	
119302	De Sitterlaan	155212.75	380445.13	0.00	
119303	De Sitterlaan	155658.54	380617.23	0.00	
151543	De Pompenmaker	155121.20	381050.60	0.00	
151547	De Messenmaker	155057.28	380767.75	0.00	
151548	De Pompenmaker	155208.29	380823.80	0.00	
151687	Planetenlaan	155065.02	380230.55	0.00	
151690	Planetenlaan	155148.73	379988.75	0.00	
151692	Nijlandlaan	155261.00	380304.02	0.00	
151694	Corvus	155607.40	380160.92	0.00	
151695	Sterrenlaan	155809.43	380237.42	0.00	
151700	Kapteijnlaan	155663.72	380022.26	0.00	
151703	Kapteijnlaan	155607.76	380000.27	0.00	
151704	Rapportstraat	155576.73	379984.77	0.00	
151705	Kapteijnlaan	155578.79	379989.28	0.00	
151707	Rapportstraat	155609.60	379890.22	0.00	
151708	Nijlandlaan	155351.11	380064.96	0.00	
151711	Kapteijnlaan	155196.68	379862.90	0.00	
151712	Kapteijnlaan	155407.24	379925.84	0.00	
151714	Europalaan	155949.75	379900.58	0.00	
151748	Witherenstraat	156089.63	379629.67	0.00	
151749	Witherenstraat	156026.65	379612.65	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
151750	Kerkakkerstraat	156100.79	379817.65	0.00
151751	Kerkakkerstraat	155997.13	379756.39	0.00
151754	Kerkakkerstraat	155869.91	379723.87	0.00
151757	Kerkakkerstraat	155812.56	379708.91	0.00
151759	Kerkakkerstraat	155759.13	379700.17	0.00
151760	Meester Rijkenstraat	155662.09	379682.81	0.00
151762	Frits Verhagenstraat	155817.71	379449.66	0.00
151763	Frits Verhagenstraat	155809.18	379705.81	0.00
151766	Witherenstraat	155807.70	379561.57	0.00
158824	Dorpstraat	155671.43	379425.23	0.00
158825	Rapportstraat	155674.41	379428.54	0.00
158826	Dorpstraat	155814.85	379445.90	0.00
158827	Dorpstraat	155862.51	379454.54	0.00
158829	Pastorielaan	156056.43	379486.71	0.00
159022	Ambachtslaan	155458.81	381179.29	0.00
159023	Sterrenlaan	155456.73	381174.75	0.00
159025	Ambachtslaan	155367.82	381146.30	0.00
159026	Ambachtslaan	155311.75	381126.27	0.00
159027	De Klokkenmaker	155272.06	381107.31	0.00
159028	Ambachtslaan	155274.10	381111.90	0.00
159029	De Klokkenmaker	155287.83	381068.21	0.00
159030	De Klokkenmaker	155337.24	380938.11	0.00
159031	Ambachtslaan	155223.75	381093.27	0.00
159032	Ambachtslaan	155163.93	381070.44	0.00
159033	Ambachtslaan	155123.22	381055.11	0.00
159034	Ambachtslaan	155094.78	381044.28	0.00
159035	Ambachtslaan	155032.74	381021.27	0.00
159036	Ambachtslaan	154973.02	380998.22	0.00
159037	Ambachtslaan	154941.22	380986.25	0.00
159046	Nijverheidslaan	154894.50	380702.10	0.00
159047	Nijverheidslaan	154969.90	380730.42	0.00
159048	Nijverheidslaan	155025.42	380751.85	0.00
159049	Nijverheidslaan	155055.21	380763.25	0.00
159050	Nijverheidslaan	155114.88	380785.20	0.00
159051	Nijverheidslaan	155173.73	380807.46	0.00
159052	Nijverheidslaan	155206.26	380819.29	0.00
159053	Nijverheidslaan	155246.54	380834.61	0.00
159054	Nijverheidslaan	155304.31	380856.53	0.00

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model:	2021 variant 3 - ZSA				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
159055	Nijverheidslaan	155363.43	380878.46	0.00	
159056	Nijverheidslaan	155394.95	380890.72	0.00	
159057	Nijverheidslaan	155451.62	380911.76	0.00	
159058	Sterrenlaan	155542.97	380948.26	0.00	
159061	Sterrenlaan	155631.83	380748.63	0.00	
159141	Sterrenlaan	155734.82	380482.35	0.00	
159142	Oortlaan	155720.43	380481.24	0.00	
159143	Oortlaan	155636.91	380449.72	0.00	
159144	Mira	155634.85	380445.25	0.00	
159145	Oortlaan	155580.43	380428.51	0.00	
159146	Oortlaan	155548.80	380416.29	0.00	
159147	Oortlaan	155520.20	380405.85	0.00	
159148	Oortlaan	155467.71	380385.49	0.00	
159149	Oortlaan	155404.41	380361.52	0.00	
159150	Oortlaan	155380.75	380353.27	0.00	
159151	Oortlaan	155321.91	380330.71	0.00	
159152	Oortlaan	155263.05	380308.53	0.00	
159153	Oortlaan	155177.00	380276.36	0.00	
159154	Oortlaan	155116.79	380253.28	0.00	
159156	Planetenlaan	155047.67	380217.89	0.00	
159157	Planetenlaan	155056.73	380188.77	0.00	
159158	Planetenlaan	155083.70	380117.21	0.00	
159159	Planetenlaan	155105.99	380058.08	0.00	
159160	Mullerlaan	155153.25	379986.73	0.00	
159161	Mullerlaan	155179.72	379996.82	0.00	
159162	Mullerlaan	155208.20	380007.71	0.00	
159163	Mullerlaan	155270.44	380030.48	0.00	
159164	Mullerlaan	155355.61	380062.91	0.00	
159165	Mullerlaan	155414.92	380085.06	0.00	
159166	Mullerlaan	155471.17	380105.94	0.00	
159167	Mullerlaan	155496.90	380116.32	0.00	
159168	Mullerlaan	155559.85	380140.09	0.00	
159169	Mullerlaan	155612.01	380158.92	0.00	
159170	Mullerlaan	155640.40	380170.65	0.00	
159171	Mullerlaan	155673.53	380182.72	0.00	
159172	Mira	155731.58	380208.11	0.00	
159173	Mullerlaan	155729.53	380203.60	0.00	
159174	Mira	155704.43	380280.35	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model:	2021 variant 3 - ZSA				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
159175	Mira	155693.26	380311.27	0.00	
159180	Sterrenlaan	155912.04	380071.98	0.00	
159181	Europalaan	155363.21	379744.37	0.00	
159182	Europalaan	155454.28	379783.64	0.00	
159183	Europalaan	155546.41	379806.39	0.00	
159184	Europalaan	155629.09	379824.67	0.00	
159185	Rapportstraat	155624.59	379827.20	0.00	
159186	Europalaan	155727.12	379847.97	0.00	
159187	Europalaan	155803.18	379865.62	0.00	
159188	Europalaan	155884.84	379884.60	0.00	
159189	Sterrenlaan	155952.29	379905.19	0.00	
159190	Pastorielaan	155945.66	379902.94	0.00	
159191	Pastorielaan	156030.79	379609.92	0.00	
159192	Rapportstraat	155659.57	379678.88	0.00	
159196	Rapportstraat	155676.48	379478.62	0.00	
194268	De Messenmaker	154970.97	380993.72	0.00	
194269	De Messenmaker	155021.74	380862.95	0.00	
194295	De Sitterlaan	155015.13	380352.95	0.00	
194296	De Sitterlaan	155210.38	380451.72	0.00	
194299	Auriga	155524.75	380403.82	0.00	
194300	Auriga	155466.63	380544.17	0.00	
194302	Kapteijnlaan	155861.48	380098.88	0.00	
194303	Kapteijnlaan	155666.27	380015.74	0.00	
158818	Dorpstraat	155668.59	379346.32	0.00	
158823	Dorpstraat	155654.63	379412.07	0.00	
159045	Nijverheidslaan	154851.00	380693.67	0.00	
232309	Rotonde 3	155346.09	379732.95	0.00	
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153219.04	380983.11	0.00	
158726	Eindhovensebaan	153853.55	380401.83	0.00	
		153174.30	380431.98	0.00	
158728	Eindhovensebaan	153338.49	380484.36	0.00	
158729	Eindhovensebaan	153541.82	380442.60	0.00	
158731	Eindhovensebaan	154020.61	380445.84	0.00	
222911		153043.31	380505.35	0.00	
222912		153178.98	380425.66	0.00	
230246		154035.96	379730.56	0.00	
230290		154515.02	380328.45	0.00	
230298		154520.34	380330.77	0.00	

Model: 2021 variant 3 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Bf
230230	Rotonde 8	153842.49	380442.30	0.00
230297		154514.81	380337.14	0.00
230295		154778.77	379593.89	0.00
158730	Eindhovensebaan	153860.93	380425.27	0.00
231769	Zittard	153181.03	380435.28	0.00
231769	Zittard	153227.84	380417.85	0.00
231769	Zittard	153377.62	380342.91	0.00
231769	Zittard	153564.90	379954.62	0.00
231769	Zittard	153703.53	379641.96	0.00
231769	Zittard	153852.58	379523.29	0.00

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
01	Schooterweg 75	154176.30	379520.48	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
02	Zittard 22	154103.38	379479.48	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
03	Zittard 22	154104.03	379478.75	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
04	Zittard 20	154118.88	379459.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
05	Zittard 18	154135.94	379453.32	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
06	Zittard 18	154139.89	379443.05	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
07	Zittard 16	154140.68	379432.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
08	Zittard 14	154154.17	379415.95	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
09	Zittard 14	154157.88	379423.39	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
10	Zittard 8	154196.45	379391.35	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
12	Zittard 5	154231.49	379333.80	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
13	Schooterweg 41	154349.21	379248.24	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
14	Koppelenweg (10)	154317.38	379237.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
15	Schooterweg 40	154342.61	379353.11	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
16	Grote Kerkepad 35	154430.02	379400.65	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
17	Grote Kerkepad 33	154447.54	379397.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
18	Grote Kerkepad 33	154435.75	379385.61	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
19	Grote Kerkepad 31	154420.21	379377.79	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
20	Grote Kerkepad 31	154439.82	379376.67	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
21	Knegselseweg (25)	154457.62	379243.60	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
22	Knegselseweg 91	154475.96	379151.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
23	Knegselseweg (89)	154495.82	379160.67	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
24	Schoot 1	154484.79	379094.92	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
25	Schoot 7	154500.87	379057.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
26	Schoot 13	154548.78	379017.93	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
27	Zittard (30)	153989.24	379478.77	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
28	Zittard 32	153924.88	379501.11	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
29	Zittard 24	154059.94	379459.18	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
30	Zittard 34	153839.44	379543.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
31	Zittard 34	153831.66	379557.58	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
32	Zittard 38	153761.41	379607.46	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
33	Knegselseweg 120	154176.45	378828.66	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
34	Knegselseweg 120A	154169.23	378860.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
35	Schooterweg 60	154322.88	379440.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
36	Koppelweg 3 (perceel 54)	154248.65	378996.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
37	Oeienbosdijk 97	154422.39	378779.15	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
38	Oeienbosdijk 99	154446.32	378733.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
39	Moormanlaan 6	154520.47	378714.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
40	Koppelenweg 7	154234.75	379132.33	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
41	Koppelenweg 7	154230.98	379140.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
42	Koppelenweg 7	154187.42	379169.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
43	Boswegje 25 (clubhuis)	153891.07	380637.40	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
44	Boswegje 25 (clubhuis)	153868.95	380630.40	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
45	Zittard 44	153651.96	379766.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
46	Zittard 44	153662.06	379771.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
47	Eindhovensebaan 8	153998.69	380493.71	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
48	Knegselseweg 99	154158.19	378771.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
49	Knegselseweg - perceel 4353 (clubhuis)	154142.29	378679.76	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
50	Schoot 10	154570.27	378977.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006												
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
01	Eindhovensebaan 8	153998.99	380490.15	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
02	Zittard 44	153663.35	379768.91	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
03	Zittard 38	153772.36	379615.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
04	Zittard 34	153839.90	379563.04	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
05	Zittard 32	153926.42	379506.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
06	Zittard 30	153990.65	379503.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
07	Zittard 24	154073.80	379465.16	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
08	Zittard 24	154077.01	379464.50	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
09	Zittard 22	154110.75	379481.46	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
10	Zittard 22	154107.82	379481.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
11	Zittard 20	154128.25	379463.90	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
12	Zittard 18	154137.75	379451.24	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
13	Zittard 16	154152.37	379436.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
14	Zittard 14	154170.63	379414.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
15	Zittard 14	154170.11	379409.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
16	Zittard 8	154207.09	379394.24	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
17	Zittard 8	154206.91	379390.41	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
19	Zittard 5	154241.04	379336.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
20	Zittard 5	154239.47	379325.45	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
21	Schooterweg 60	154320.81	379444.04	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
22	Schooterweg 40	154342.82	379342.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
23	Schooterweg 40	154343.30	379351.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
24	Grote Kerkepad 31	154421.08	379374.38	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
25	Grote Kerkepad 31	154428.27	379407.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
26	Koppelenweg 10	154304.61	379225.27	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
27	Schooterweg 41	154341.93	379242.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
28	Schooterweg 41	154343.24	379245.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
29	Schooterweg 41	154344.76	379236.27	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
30	Koppelenweg 7	154246.62	379138.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
31	Koppelweg 3	154269.18	378989.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
32	Knegselseweg 25	154459.35	379240.14	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
33	Knegselseweg 91	154459.58	379129.92	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
34	Schoot 1	154480.47	379084.49	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
35	Schoot 7	154504.60	379054.47	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
36	Knegselseweg 120	154196.71	378844.10	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
37	Knegselseweg 120A	154177.45	378867.59	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
38	Oeibosdijk 97	154422.50	378772.70	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	
39	Oeibosdijk 99	154438.69	378743.69	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja	

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006													
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
40	Oeienbosdijk 99	154439.63	378737.90	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
41	Moormanlaan 6	154516.81	378718.30	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
42	Moormanlaan 6	154516.85	378723.30	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
43	Schoot 13	154544.01	379020.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
44	Schoot 13	154542.77	379024.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
45	Knegselseweg 120	154188.02	378834.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
46	Koppeliweg 3	154260.74	378984.34	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
47	Knegselseweg 99	154163.58	378775.11	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
48	Knegselseweg 99	154170.46	378775.45	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
49	Koppelenweg 10	154303.80	379231.82	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
50	Zittard 5	154234.59	379335.79	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
51	Zittard 5	154233.87	379329.95	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
52	Zittard 8	154199.62	379388.12	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
53	Zittard 14	154159.77	379406.62	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
54	Zittard 16	154143.04	379429.23	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
55	Zittard 22	154108.84	379467.39	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
56	Zittard 20	154122.62	379462.44	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
57	Zittard 20	154129.69	379454.65	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
58	Zittard 20	154121.98	379455.33	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
59	Zittard 18	154131.41	379443.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
60	Zittard 16	154145.40	379436.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
61	Zittard 16	154150.29	379428.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
62	Zittard 24	154065.05	379461.46	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
63	Zittard 24	154061.27	379455.77	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
64	Zittard 30	153996.14	379483.53	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
65	Zittard 30	153982.84	379487.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
66	Zittard 34	153843.22	379547.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
67	Zittard 38	153770.54	379600.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
68	Zittard 38	153775.31	379602.44	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
69	Zittard 44	153659.50	379758.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
70	Zittard 24	154066.90	379453.86	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
71	Grote Kerkepad 31	154432.30	379416.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
72	Grote Kerkepad 31	154421.55	379378.28	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
73	Knegselseweg 25	154467.04	379239.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
74	Knegselseweg 91	154460.81	379137.80	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
75	Schoot 1	154479.49	379091.31	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
76	Schoot 7	154503.13	379060.60	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
77	Koppelenweg 10	154319.66	379232.23	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		

Model: 2021 variant 3 - ZSA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
78	Schooterweg 41	154351.62	379243.16	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
79	Zittard 32	153922.24	379504.28	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: 2021 variant 3 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
232515	Aansluiting Kneegselseweg	154200.80	378808.70	154334.02	378827.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	60	60
119305	Kneegselseweg	154797.61	379336.03	154895.11	379342.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
121713	Nieuwstraat	155090.97	379356.78	155011.40	379349.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
121714	Nieuwstraat	154919.69	379343.61	155011.34	379349.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158726	Eindhovensebaan	153179.12	380430.66	153337.78	380479.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158728	Eindhovensebaan	153337.78	380479.41	153540.48	380437.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158729	Eindhovensebaan	153540.48	380437.78	153826.60	380417.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158731	Eindhovensebaan	154020.55	380440.84	154104.89	380420.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	30	30
232513	Schooterweg	154270.64	379363.42	154443.74	379136.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
158745	Kneegselseweg	154443.89	379136.92	154797.61	379336.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W4	30	30	30
158747	Nieuwstraat	155090.97	379356.78	155234.72	379369.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158748	Nieuwstraat	155234.72	379369.47	155397.75	379391.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	MFlex	30	30	30
158822	Kromstraat	155397.75	379391.84	155318.39	379505.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	MFlex	30	30	30
158876	Sonderwick	154405.19	381058.52	154475.70	380848.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158878	Sonderwick	154475.70	380848.09	154569.38	380734.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158879	Sonderwick	154569.38	380734.91	154827.78	380435.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158881	Sonderwick	154827.78	380435.25	154886.33	380308.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158882	Sonderwick	154886.33	380308.06	154938.72	380180.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158883	Sonderwick	154938.72	380180.44	154975.55	380012.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158884	Sonderwick	154975.55	380012.50	155017.20	379981.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158886	Sonderwick	155017.20	379981.34	155088.92	379801.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158887	Sonderwick	155088.92	379801.88	155139.00	379758.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158888	Sonderwick	155139.00	379758.00	155221.48	379661.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158889	Kromstraat	155221.48	379661.16	155272.77	379578.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158891	Kromstraat	155272.77	379578.38	155318.39	379505.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230246	binnen plan zilverackers	154038.64	379726.34	154222.58	379842.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230290	binnen plan zilverackers	154516.05	380333.34	154104.89	380420.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
230297	binnen plan zilverackers	154516.05	380333.34	154827.78	380435.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
230298	binnen plan zilverackers	154516.05	380333.34	154222.58	379842.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
230306	binnen plan zilverackers	154038.64	379726.34	153992.78	379696.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
231773	binnenplan Oerle	153669.63	380860.85	153661.29	381031.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	30	30	30
231773	binnenplan Oerle	153500.07	381089.69	153659.44	381031.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	30	30	30
230333	Heerbaan	154386.50	381064.86	154232.71	381024.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
232309	Zandoorleseweg	153653.05	380826.69	153218.90	380952.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	70	70	70
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697.64	380845.99	154196.01	381015.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230334	Rotonde 2	153653.04	380827.19	153653.52	380826.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230333	Rotonde 1	154232.44	381024.60	154232.67	381023.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50
232309	Rotonde 3	153214.65	380980.72	153214.85	380981.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	70	70	70

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Model: 2021 variant 3 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
232515	60	2444.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.33	99.33	99.33	0.31	0.31	0.31	0.36	0.36	0.36
119305	30	4369.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.30	99.30	99.30	0.34	0.34	0.34	0.36	0.36	0.36
121713	30	5714.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.26	99.26	99.26	0.40	0.40	0.40	0.34	0.34	0.34
121714	30	5714.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.26	99.26	99.26	0.40	0.40	0.40	0.34	0.34	0.34
158726	60	2270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.43	97.43	97.43	2.08	2.08	2.08	0.49	0.49	0.49
158728	60	2270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.43	97.43	97.43	2.08	2.08	2.08	0.49	0.49	0.49
158729	60	2270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.43	97.43	97.43	2.08	2.08	2.08	0.49	0.49	0.49
158731	30	1099.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.01	98.01	98.01	0.98	0.98	0.98	1.01	1.01	1.01
232513	30	4369.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.30	99.30	99.30	0.34	0.34	0.34	0.36	0.36	0.36
158745	30	4369.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.30	99.30	99.30	0.34	0.34	0.34	0.36	0.36	0.36
158747	30	5714.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.26	99.26	99.26	0.40	0.40	0.40	0.34	0.34	0.34
158748	30	5714.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.26	99.26	99.26	0.40	0.40	0.40	0.34	0.34	0.34
158822	30	4875.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.10	99.10	99.10	0.56	0.56	0.56	0.34	0.34	0.34
158876	30	5092.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.63	99.63	99.63	0.27	0.27	0.27	0.10	0.10	0.10
158878	30	5092.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.63	99.63	99.63	0.27	0.27	0.27	0.10	0.10	0.10
158879	30	4569.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.65	99.65	99.65	0.26	0.26	0.26	0.09	0.09	0.09
158881	30	3965.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.59	99.59	99.59	0.30	0.30	0.30	0.11	0.11	0.11
158882	30	2365.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.36	99.36	99.36	0.46	0.46	0.46	0.18	0.18	0.18
158883	30	2365.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.36	99.36	99.36	0.46	0.46	0.46	0.18	0.18	0.18
158884	30	2123.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.06	99.06	99.06	0.63	0.63	0.63	0.31	0.31	0.31
158886	30	2123.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.06	99.06	99.06	0.63	0.63	0.63	0.31	0.31	0.31
158887	30	3037.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.26	99.26	99.26	0.52	0.52	0.52	0.22	0.22	0.22
158888	30	3037.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.26	99.26	99.26	0.52	0.52	0.52	0.22	0.22	0.22
158889	30	3182.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.25	99.25	99.25	0.52	0.52	0.52	0.23	0.23	0.23
158891	30	3197.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.99	98.99	98.99	0.64	0.64	0.64	0.37	0.37	0.37
230246	30	3247.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
230290	30	748.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
230297	30	3662.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
230298	30	128.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
230306	30	524.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	94.46	94.46	94.46	2.48	2.48	2.48	3.06	3.06	3.06
231773	30	1846.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
231773	30	1846.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
230333	50	14835.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.81	98.81	98.81	0.78	0.78	0.78	0.41	0.41	0.41
232309	70	4953.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.18	98.18	98.18	1.08	1.08	1.08	0.74	0.74	0.74
230334	50	10813.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.89	0.89	0.89	0.40	0.40	0.40
230334	30	10813.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.89	0.89	0.89	0.40	0.40	0.40
230333	50	14835.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.81	98.81	98.81	0.78	0.78	0.78	0.41	0.41	0.41
232309	70	4953.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.18	98.18	98.18	1.08	1.08	1.08	0.74	0.74	0.74

Invoergegevens rekenmodel variant 3

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model : Groep :	2021 variant 3 - ZSA (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006														
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
158873	Heerbaan	154387.35	381063.54	154387.16	381063.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	70	70	70
121714	nieuwstraat	154895.16	379341.95	154894.95	379341.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158730	Bindhovensebaan	153861.66	380420.32	154020.55	380440.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	30	30
230245	Grote Kerkepad	154267.29	379406.16	154449.32	379507.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230295	Grote Kerkepad	154777.66	379597.73	154451.43	379508.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
165266	Veldhovenseweg	153433.03	378827.56	153883.03	378804.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Knegselseweg	154329.19	378967.81	154201.06	378808.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
232515	knegselseweg	153886.39	378805.02	154200.71	378808.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	60	60
231769	Zittard	153179.12	380430.66	153226.02	380413.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153226.02	380413.19	153374.58	380338.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153374.58	380338.94	153560.41	379952.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153560.41	379952.41	153699.72	379638.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153699.72	379638.72	153850.67	379519.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153850.67	379519.78	154013.10	379445.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	154013.74	379445.55	154120.98	379401.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	154120.98	379401.00	154194.59	379320.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Koppelenweg	154194.59	379320.78	154240.88	379247.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Koppelenweg	154240.88	379247.09	154267.58	379134.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158741	Koppelenweg	154267.58	379134.25	154268.28	379130.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Koppelenweg	154290.00	379027.00	154329.19	378967.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158717	Zandoerle	152985.36	380684.00	152996.00	380812.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50
158718	Zandoerle	152985.36	380684.00	153023.95	380502.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	50	50	50
158719	Zandoerleseweg	152996.00	380812.66	153143.00	380908.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158722	Zandoerle	153023.95	380502.19	153039.77	380501.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50
222911	binnen plan zilverackers	153039.77	380501.81	153153.05	380432.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
222912	binnen plan zilverackers	153179.12	380430.66	153153.05	380432.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	50	50
232311	Zandoerleseweg	153143.00	380908.00	153191.07	380951.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848.67	380400.74	153963.36	379701.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840.37	380438.21	153685.84	380814.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230229	rotonde 9	153964.70	379701.50	153965.18	379701.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230230	Rotonde 8	153841.82	380437.34	153841.36	380437.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154351.47	378853.81	154250.72	379347.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230228	Zilverbaan	154245.23	379419.29	153986.97	379670.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230228	Zilverbaan	154244.44	379419.88	154231.64	379372.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154250.46	379347.15	154231.41	379372.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154250.96	379347.03	154270.52	379369.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230228	Zilverbaan	154270.63	379368.21	154245.62	379419.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154362.92	378850.74	154363.39	378850.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30

Model: 2021 variant 3 - ZSA																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																	
Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
232502	50	0.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.53	98.53	98.53	0.78	0.78	0.78	0.69	0.69	0.69
231769	60	1928.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	2021 variant 4 - ZSA		
Model eigenschap	2021 variant 4 - ZSA		
Omschrijving	p.kerckhoffs		
Verantwoordelijke	RMW-2006		
Rekenmethode	(151552.10, 378057.65) - (156552.35, 383451.90)		
Modelgrenzen	p.kerckhoffs op 22-06-2010		
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 09-11-2010		
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.50		
Model aangemaakt met	Niet van toepassing		
Origineel project	Niet van toepassing		
Originele omschrijving	Niet van toepassing		
Geïmporteerd door	Niet van toepassing		
Definitief	Niet van toepassing		
Definitief verklaard door	Niet van toepassing		
Standaard maaiveldhoogte	0		
Rekenhoogte contouren	4.5		
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten		
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten		
Standaard bodemfactor	0.80		
Zichthoek [grd]	2		
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II		
C0 waarde	3.50		
Maximum aantal reflecties	1		
Reflectie in woonwijken	Ja		
Aandachtsgebied	--		
Max. refl.afstand van bron	--		
Max. refl.afstand van rekenpunt	--		
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II		
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00		

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
01	Schooterweg 41	154375.30	379244.80	1.00	
02	Grote Kerkepad 25	154424.46	379263.62	1.00	
03	agrariŝch bedrijf zonder woning -perceel 3829	153706.82	379637.88	1.00	
04	gemeng bedrijf zonder woning (perceel 4432)	153686.80	379667.62	1.00	
05	cultuurgrond (perceel 4431)	153705.48	379675.61	1.00	
06	Bosgrond (perceel 311)	153981.83	380444.40	1.00	
07	Woning Zittard (perceel 4293)	154267.73	379283.18	1.00	
07	wegverharding	153987.02	379660.15	0.00	
08	wegverharding	154155.74	379528.30	0.00	
09	wegverharding	154271.46	379409.36	0.00	
10	wegverharding	154273.82	379401.15	0.00	
11	wegverharding	154269.91	379420.85	0.00	
13	wegverharding	154243.24	379337.02	0.00	
14	wegverharding	154264.63	379203.70	0.00	
15	wegverharding	154309.58	379060.84	0.00	
16	wegverharding	154225.40	378814.81	0.00	
17	wegverharding	154331.33	378951.92	0.00	
19	wegverharding	154323.25	378969.22	0.00	
20	wegverharding	154243.07	379227.88	0.00	
21	wegverharding	154134.88	379398.00	0.00	
22	wegverharding	154324.56	379433.04	0.00	
23	wegverharding	154329.08	379334.81	0.00	
24	wegverharding	154337.51	378984.55	0.00	
25	wegverharding	154149.36	378781.87	0.00	
26	wegverharding	153909.58	378793.03	0.00	
27	wegverharding	153984.73	379659.37	0.00	
16	Weg	152988.78	380691.20	0.00	
17	Weg	153220.54	380975.11	0.00	
19	Weg	153222.45	380958.23	0.00	
20	Weg	153655.30	380861.29	0.00	
21	Weg	153581.21	381048.66	0.00	
22	Weg	153577.32	381051.78	0.00	
23	Weg	153673.16	381098.34	0.00	
24	Weg	153642.34	381105.75	0.00	
25	Weg	153547.52	381135.02	0.00	
26	Weg	153692.09	381243.94	0.00	
27	Weg	153655.99	381193.28	0.00	
28	Weg	153508.57	381253.04	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
29	Weg	153448.51	381258.20	0.00	
30	Weg	153620.82	381036.83	0.00	
31	Weg	153577.04	381052.16	0.00	
	Weg	153925.64	381251.40	0.00	
1	Weg	153820.51	381185.10	0.00	
2	Weg	153847.35	381120.70	0.00	
3	Weg	153982.88	381089.60	0.00	
4	Weg	153685.88	380860.10	0.00	
Weg		153473.54	381306.78	0.00	
Weg		153629.73	381433.33	0.00	
Weg		153696.01	381468.07	0.00	
Weg		153817.59	381420.88	0.00	
Weg		153955.60	381235.83	0.00	
Weg		154006.70	381175.45	0.00	
Weg		154191.20	381090.66	0.00	
1		154405.79	381085.69	0.00	
2		154412.06	381056.04	0.00	
		154456.73	381153.52	0.00	
		153987.00	381003.09	0.00	
	Weg	154237.21	381020.00	0.00	
	Weg	154455.01	381157.45	0.00	
1	Weg	154338.58	381210.60	0.00	
2	Weg	154425.15	381302.48	0.00	
3	Weg	154341.87	381282.99	0.00	
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153837.00	380437.25	0.00	
16	Weg	152988.78	380691.20	0.00	
17	Weg	153220.54	380975.11	0.00	
19	Weg	153222.45	380958.23	0.00	
20	Weg	153655.30	380861.29	0.00	
21	Weg	153581.21	381048.66	0.00	
22	Weg	153577.32	381051.78	0.00	
23	Weg	153673.16	381098.34	0.00	
24	Weg	153642.34	381105.75	0.00	
25	Weg	153547.52	381135.02	0.00	
26	Weg	153692.09	381243.94	0.00	
27	Weg	153655.99	381193.28	0.00	
28	Weg	153508.57	381253.04	0.00	
29	Weg	153448.51	381258.20	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006					
Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Bf	
30	Weg	153620.82	381036.83	0.00	
31	Weg	153577.04	381052.16	0.00	
99	Zandoerle	152988.16	380690.75	0.00	
158873	Heerbaan	155394.01	381402.30	0.00	
230333		154400.80	381067.42	0.00	
230334		153696.17	380848.60	0.00	
230333		154229.67	381023.45	0.00	
1	weg	154245.31	378857.44	0.00	
2	zacht	155195.15	379406.48	1.00	
9	zacht	155146.40	379762.01	1.00	
10	zacht	154862.69	380370.61	1.00	
11	zacht	154795.29	380507.01	1.00	
12	zacht	154580.30	380752.07	1.00	
115683	Sterrenlaan	155824.89	380243.68	0.00	
115684	Sterrenlaan	155917.35	380072.91	0.00	
119300	Sterrenlaan	155724.86	380479.42	0.00	
119301	Nijlandlaan	155267.56	380306.46	0.00	
119302	De Sitterlaan	155212.75	380445.13	0.00	
119303	De Sitterlaan	155658.54	380617.23	0.00	
151543	De Pompenmaker	155121.20	381050.60	0.00	
151547	De Messenmaker	155057.28	380767.75	0.00	
151548	De Pompenmaker	155208.29	380823.80	0.00	
151687	Planetenlaan	155065.02	380230.55	0.00	
151690	Planetenlaan	155148.73	379988.75	0.00	
151692	Nijlandlaan	155261.00	380304.02	0.00	
151694	Corvus	155607.40	380160.92	0.00	
151695	Sterrenlaan	155809.43	380237.42	0.00	
151700	Kapteijnlaan	155663.72	380022.26	0.00	
151703	Kapteijnlaan	155607.76	380000.27	0.00	
151704	Rapportstraat	155576.73	379984.77	0.00	
151705	Kapteijnlaan	155578.79	379989.28	0.00	
151707	Rapportstraat	155609.60	379890.22	0.00	
151708	Nijlandlaan	155351.11	380064.96	0.00	
151711	Kapteijnlaan	155196.68	379862.90	0.00	
151712	Kapteijnlaan	155407.24	379925.84	0.00	
151714	Europalaan	155949.75	379900.58	0.00	
151748	Witherenstraat	156089.63	379629.67	0.00	
151749	Witherenstraat	156026.65	379612.65	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model : Groep :	2021 variant 4 - ZSA (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006			
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
151750	Kerkakkerstraat	156100.79	379817.65	0.00
151751	Kerkakkerstraat	155997.13	379756.39	0.00
151754	Kerkakkerstraat	155869.91	379723.87	0.00
151757	Kerkakkerstraat	155812.56	379708.91	0.00
151759	Kerkakkerstraat	155759.13	379700.17	0.00
151760	Meester Rijkenstraat	155662.09	379682.81	0.00
151762	Frits Verhagenstraat	155817.71	379449.66	0.00
151763	Frits Verhagenstraat	155809.18	379705.81	0.00
151766	Witherenstraat	155807.70	379561.57	0.00
158824	Dorpstraat	155671.43	379425.23	0.00
158825	Rapportstraat	155674.41	379428.54	0.00
158826	Dorpstraat	155814.85	379445.90	0.00
158827	Dorpstraat	155862.51	379454.54	0.00
158829	Pastorielaan	156056.43	379486.71	0.00
159022	Ambachtslaan	155458.81	381179.29	0.00
159023	Sterrenlaan	155456.73	381174.75	0.00
159025	Ambachtslaan	155367.82	381146.30	0.00
159026	Ambachtslaan	155311.75	381126.27	0.00
159027	De Klokkenmaker	155272.06	381107.31	0.00
159028	Ambachtslaan	155274.10	381111.90	0.00
159029	De Klokkenmaker	155287.83	381068.21	0.00
159030	De Klokkenmaker	155337.24	380938.11	0.00
159031	Ambachtslaan	155223.75	381093.27	0.00
159032	Ambachtslaan	155163.93	381070.44	0.00
159033	Ambachtslaan	155123.22	381055.11	0.00
159034	Ambachtslaan	155094.78	381044.28	0.00
159035	Ambachtslaan	155032.74	381021.27	0.00
159036	Ambachtslaan	154973.02	380998.22	0.00
159037	Ambachtslaan	154941.22	380986.25	0.00
159046	Nijverheidslaan	154894.50	380702.10	0.00
159047	Nijverheidslaan	154969.90	380730.42	0.00
159048	Nijverheidslaan	155025.42	380751.85	0.00
159049	Nijverheidslaan	155055.21	380763.25	0.00
159050	Nijverheidslaan	155114.88	380785.20	0.00
159051	Nijverheidslaan	155173.73	380807.46	0.00
159052	Nijverheidslaan	155206.26	380819.29	0.00
159053	Nijverheidslaan	155246.54	380834.61	0.00
159054	Nijverheidslaan	155304.31	380856.53	0.00

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model:	2021 variant 4 - ZSA				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
159055	Nijverheidslaan	155363.43	380878.46	0.00	
159056	Nijverheidslaan	155394.95	380890.72	0.00	
159057	Nijverheidslaan	155451.62	380911.76	0.00	
159058	Sterrenlaan	155542.97	380948.26	0.00	
159061	Sterrenlaan	155631.83	380748.63	0.00	
159141	Sterrenlaan	155734.82	380482.35	0.00	
159142	Oortlaan	155720.43	380481.24	0.00	
159143	Oortlaan	155636.91	380449.72	0.00	
159144	Mira	155634.85	380445.25	0.00	
159145	Oortlaan	155580.43	380428.51	0.00	
159146	Oortlaan	155548.80	380416.29	0.00	
159147	Oortlaan	155520.20	380405.85	0.00	
159148	Oortlaan	155467.71	380385.49	0.00	
159149	Oortlaan	155404.41	380361.52	0.00	
159150	Oortlaan	155380.75	380353.27	0.00	
159151	Oortlaan	155321.91	380330.71	0.00	
159152	Oortlaan	155263.05	380308.53	0.00	
159153	Oortlaan	155177.00	380276.36	0.00	
159154	Oortlaan	155116.79	380253.28	0.00	
159156	Planetenlaan	155047.67	380217.89	0.00	
159157	Planetenlaan	155056.73	380188.77	0.00	
159158	Planetenlaan	155083.70	380117.21	0.00	
159159	Planetenlaan	155105.99	380058.08	0.00	
159160	Mullerlaan	155153.25	379986.73	0.00	
159161	Mullerlaan	155179.72	379996.82	0.00	
159162	Mullerlaan	155208.20	380007.71	0.00	
159163	Mullerlaan	155270.44	380030.48	0.00	
159164	Mullerlaan	155355.61	380062.91	0.00	
159165	Mullerlaan	155414.92	380085.06	0.00	
159166	Mullerlaan	155471.17	380105.94	0.00	
159167	Mullerlaan	155496.90	380116.32	0.00	
159168	Mullerlaan	155559.85	380140.09	0.00	
159169	Mullerlaan	155612.01	380158.92	0.00	
159170	Mullerlaan	155640.40	380170.65	0.00	
159171	Mullerlaan	155673.53	380182.72	0.00	
159172	Mira	155731.58	380208.11	0.00	
159173	Mullerlaan	155729.53	380203.60	0.00	
159174	Mira	155704.43	380280.35	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model:	2021 variant 4 - ZSA				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
159175	Mira	155693.26	380311.27	0.00	
159180	Sterrenlaan	155912.04	380071.98	0.00	
159181	Europalaan	155363.21	379744.37	0.00	
159182	Europalaan	155454.28	379783.64	0.00	
159183	Europalaan	155546.41	379806.39	0.00	
159184	Europalaan	155629.09	379824.67	0.00	
159185	Rapportstraat	155624.59	379827.20	0.00	
159186	Europalaan	155727.12	379847.97	0.00	
159187	Europalaan	155803.18	379865.62	0.00	
159188	Europalaan	155884.84	379884.60	0.00	
159189	Sterrenlaan	155952.29	379905.19	0.00	
159190	Pastorielaan	155945.66	379902.94	0.00	
159191	Pastorielaan	156030.79	379609.92	0.00	
159192	Rapportstraat	155659.57	379678.88	0.00	
159196	Rapportstraat	155676.48	379478.62	0.00	
194268	De Messenmaker	154970.97	380993.72	0.00	
194269	De Messenmaker	155021.74	380862.95	0.00	
194295	De Sitterlaan	155015.13	380352.95	0.00	
194296	De Sitterlaan	155210.38	380451.72	0.00	
194299	Auriga	155524.75	380403.82	0.00	
194300	Auriga	155466.63	380544.17	0.00	
194302	Kapteijnlaan	155861.48	380098.88	0.00	
194303	Kapteijnlaan	155666.27	380015.74	0.00	
158818	Dorpstraat	155668.59	379346.32	0.00	
158823	Dorpstraat	155654.63	379412.07	0.00	
159045	Nijverheidslaan	154851.00	380693.67	0.00	
232309	Rotonde 3	155346.09	379732.95	0.00	
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153219.04	380983.11	0.00	
158726	Eindhovensebaan	153853.55	380401.83	0.00	
		153174.30	380431.98	0.00	
231769	Zittard	153181.03	380435.28	0.00	
158728	Eindhovensebaan	153338.49	380484.36	0.00	
158729	Eindhovensebaan	153541.82	380442.60	0.00	
158731	Eindhovensebaan	154020.61	380445.84	0.00	
231769	Zittard	153227.84	380417.85	0.00	
231769	Zittard	153377.62	380342.91	0.00	
231769	Zittard	153564.90	379954.62	0.00	
231769	Zittard	153703.53	379641.96	0.00	

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
222911		153043.31	380505.35	0.00
222912		153178.98	380425.66	0.00
230246		154035.96	379730.56	0.00
230290		154515.02	380328.45	0.00
230298		154520.34	380330.77	0.00
230230	Rotonde 8	153842.49	380442.30	0.00
158730	Eindhovensebaan	153860.93	380425.27	0.00
231769	Zittard	153852.58	379523.29	0.00
230297		154514.81	380337.14	0.00
230295	Grote kerkepad	154778.77	379593.89	0.00
232517	Kempenbaan	154413.73	378510.42	0.00

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
01	Schooterweg 75	154176.30	379520.48	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
02	Zittard 22	154103.38	379479.48	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
03	Zittard 22	154104.03	379478.75	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
04	Zittard 20	154118.88	379459.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
05	Zittard 18	154135.94	379453.32	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
06	Zittard 18	154139.89	379443.05	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
07	Zittard 16	154140.68	379432.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
08	Zittard 14	154154.17	379415.95	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
09	Zittard 14	154157.88	379423.39	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
12	Zittard 5	154231.49	379333.80	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
13	Schooterweg 41	154349.21	379248.24	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
14	Koppelenweg (10)	154317.38	379237.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
15	Schooterweg 40	154342.61	379353.11	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
16	Grote Kerkepad 35	154430.02	379400.65	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
17	Grote Kerkepad 33	154447.54	379397.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
18	Grote Kerkepad 33	154435.75	379385.61	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
19	Grote Kerkepad 31	154420.21	379377.79	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
20	Grote Kerkepad 31	154439.82	379376.67	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
21	Knegselseweg (25)	154457.62	379243.60	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
22	Knegselseweg 91	154475.96	379151.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
23	Knegselseweg (89)	154495.82	379160.67	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
24	Schoot 1	154484.79	379094.92	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
25	Schoot 7	154500.87	379057.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
26	Schoot 13	154548.78	379017.93	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
27	Zittard (30)	153989.24	379478.77	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
28	Zittard 32	153924.88	379501.11	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
29	Zittard 24	154059.94	379459.18	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
30	Zittard 34	153839.44	379543.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
31	Zittard 34	153831.66	379557.58	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
32	Zittard 38	153761.41	379607.46	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
33	Knegselseweg 120	154176.45	378928.66	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
34	Knegselseweg 120A	154169.23	378860.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
35	Schooterweg 60	154322.88	379440.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
36	Koppelpweg 3 (perceel 54)	154248.65	378996.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
37	Oelenbosdijk 97	154422.39	378779.15	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
38	Oelenbosdijk 99	154446.32	378733.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
39	Moormanlaan 6	154520.47	378714.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
40	Koppelenweg 7	154234.75	379132.33	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
41	Koppelenweg 7	154230.98	379140.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
42	Koppelenweg 7	154187.42	379169.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
43	Boswegje 25 (clubhuis)	153891.07	380637.40	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
44	Boswegje 25 (clubhuis)	153868.95	380630.40	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
45	Zittard 44	153651.96	379766.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
46	Zittard 44	153662.06	379771.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
47	Eindhovensebaan 8	153998.69	380493.71	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
48	Knegselseweg 99	154158.19	378771.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
49	Knegselseweg - perceel 4353 (clubhuis)	154142.29	378679.76	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
50	Schoot 10	154570.27	378977.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
10	Zittard 8	154196.45	379391.35	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006											
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Eindhovensebaan 8	153998.99	380490.15	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Zittard 44	153663.35	379768.91	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Zittard 38	153772.36	379615.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	Zittard 34	153839.90	379563.04	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	Zittard 32	153926.42	379506.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	Zittard 30	153990.65	379503.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	Zittard 24	154073.80	379465.16	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	Zittard 24	154077.01	379464.50	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	Zittard 22	154110.75	379481.46	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	Zittard 22	154107.82	379481.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	Zittard 20	154128.25	379463.90	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	Zittard 18	154137.75	379451.24	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	Zittard 16	154152.37	379436.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	Zittard 14	154170.63	379414.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	Zittard 14	154170.11	379409.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	Zittard 8	154207.09	379394.24	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	Zittard 8	154206.91	379390.41	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	Zittard 5	154241.04	379336.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	Zittard 5	154239.47	379325.45	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	Schooterweg 60	154320.81	379444.04	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	Schooterweg 40	154342.82	379342.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	Schooterweg 40	154343.30	379351.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	Grote Kerkepad 31	154421.08	379374.38	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	Grote Kerkepad 31	154428.27	379407.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	Koppelenweg 10	154304.61	379225.27	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27	Schooterweg 41	154341.93	379242.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	Schooterweg 41	154343.24	379245.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	Schooterweg 41	154344.76	379236.27	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	Koppelenweg 7	154246.62	379138.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	Koppelweg 3	154269.18	378989.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	Knegselseweg 25	154459.35	379240.14	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	Knegselseweg 91	154459.58	379129.92	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	Schoot 1	154480.47	379084.49	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	Schoot 7	154504.60	379054.47	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36	Knegselseweg 120	154196.71	378844.10	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	Knegselseweg 120A	154177.45	378867.59	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	Oelenbosdijk 97	154422.50	378772.70	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	Oelenbosdijk 99	154438.69	378743.69	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006													
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
40	Oeienbosdijk 99	154439.63	378737.90	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
41	Moormanlaan 6	154516.81	378718.30	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
42	Moormanlaan 6	154516.85	378723.30	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
43	Schoot 13	154544.01	379020.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
44	Schoot 13	154542.77	379024.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
45	Knegselseweg 120	154188.02	378834.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
46	Koppeliweg 3	154260.74	378984.34	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
47	Knegselseweg 99	154163.58	378775.11	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
48	Knegselseweg 99	154170.46	378775.45	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
49	Koppelenweg 10	154303.80	379231.82	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
50	Zittard 5	154234.59	379335.79	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
51	Zittard 5	154233.87	379329.95	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
52	Zittard 8	154199.62	379388.12	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
53	Zittard 14	154159.77	379406.62	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
54	Zittard 16	154143.04	379429.23	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
55	Zittard 22	154108.84	379467.39	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
56	Zittard 20	154122.62	379462.44	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
57	Zittard 20	154129.69	379454.65	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
58	Zittard 20	154121.98	379455.33	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
59	Zittard 18	154131.41	379443.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
60	Zittard 16	154145.40	379436.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
61	Zittard 16	154150.29	379428.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
62	Zittard 24	154065.05	379461.46	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
63	Zittard 24	154061.27	379455.77	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
64	Zittard 30	153996.14	379483.53	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
65	Zittard 30	153982.84	379487.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
66	Zittard 34	153843.22	379547.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
67	Zittard 38	153770.54	379600.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
68	Zittard 38	153775.31	379602.44	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
69	Zittard 44	153659.50	379758.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
70	Zittard 24	154066.90	379453.86	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
71	Grote Kerkepad 31	154432.30	379416.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
72	Grote Kerkepad 31	154421.55	379378.28	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
73	Knegselseweg 25	154467.04	379239.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
74	Knegselseweg 91	154460.81	379137.80	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
75	Schoot 1	154479.49	379091.31	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
76	Schoot 7	154503.13	379060.60	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
77	Koppelenweg 10	154319.66	379232.23	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		

Model: 2021 variant 4 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
78	Schooterweg 41	154351.62	379243.16	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
79	Zittard 32	153922.24	379504.28	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: 2021 variant 4 - ZSA															
Groep: (hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006													
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
232518	Aansluiting Kneegselseweg	154200.80	378808.70	154334.02	378827.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	60	60
232029	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848.67	380400.74	153963.36	379701.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840.37	380438.21	153685.84	380814.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230229	rotonde 9	153964.70	379701.50	153965.18	379701.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230230	Rotonde 8	153841.82	380437.34	153841.36	380437.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154351.47	378853.81	154250.72	379347.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230228	Zilverbaan	154245.23	379419.29	153986.97	379670.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
232517	Kempenbaan	154117.63	378511.29	154354.66	378805.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230228	Zilverbaan	154244.44	379419.88	154231.64	379372.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154250.46	379347.15	154231.41	379372.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154250.96	379347.03	154270.52	379369.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230228	Zilverbaan	154270.63	379368.21	154245.62	379419.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
232515	Zilverbaan	154362.92	378850.74	154363.39	378850.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
165266	Veldhovenseweg	154333.03	378827.56	153883.03	378804.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Kneegselseweg	154329.19	378967.81	154201.06	378808.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
232518	Kneegselseweg	153886.39	378805.02	154200.71	378808.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	60	60
231769	aansluiting Zittard	154181.50	379336.74	154231.11	379371.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153179.12	380430.66	153226.02	380413.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153226.02	380413.19	153374.58	380338.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153374.58	380338.94	153560.41	379952.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153560.41	379952.41	153699.72	379638.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153699.72	379638.72	153850.67	379519.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	153850.67	379519.78	154013.10	379445.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	154013.74	379445.55	154120.98	379401.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Zittard	154120.98	379401.00	154181.17	379336.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Koppelenweg	154181.38	379336.56	154240.88	379247.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Koppelenweg	154240.88	379247.09	154267.58	379134.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158741	Koppelenweg	154267.58	379134.25	154268.28	379130.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
231769	Koppelenweg	154290.00	379027.00	154329.19	378967.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158717	Zandoerle	152985.36	380684.00	152996.00	380812.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50
158718	Zandoerle	152985.36	380684.00	153023.95	380502.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	50	30	30
158719	Zandoerleseweg	152996.00	380812.66	153143.00	380908.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158722	Zandoerle	153023.95	380502.19	153039.77	380501.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	30	30
158726	Eindhovensebaan	153179.12	380430.66	153337.78	380479.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158728	Eindhovensebaan	153337.78	380479.41	153540.48	380437.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158729	Eindhovensebaan	153540.48	380437.78	153826.60	380417.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
222911	Zandoerle	153039.77	380501.81	153153.05	380432.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
222912		153179.12	380430.66	153153.05	380432.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	50	50

Model: 2021 variant 4 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model : Groep :	2021 variant 4 - ZSA (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006														
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
232311	Zandoerleseweg	153143.00	380908.00	153191.07	380951.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	80	60	60
119305	Knegselseweg	154797.61	379336.03	154895.11	379342.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
121713	Nieuwstraat	155090.97	379356.78	155011.40	379349.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
121714	Nieuwstraat	154919.69	379343.61	155011.34	379349.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158731	Eindhovensebaan	154020.55	380440.84	154104.89	380420.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	30	30
232513	Schooterweg	154270.64	379363.42	154443.74	379136.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
158745	Knegselseweg	154443.89	379136.92	154797.61	379336.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W4	30	30	30
158747	Nieuwstraat	155090.97	379356.78	155234.72	379369.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158748	Nieuwstraat	155234.72	379369.47	155397.75	379391.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	MFlex	30	30	30
158822	Kromstraat	155397.75	379391.84	155318.39	379505.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	MFlex	30	30	30
158876	Sondervick	154405.19	381058.52	154475.70	380848.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158878	Sondervick	154475.70	380848.09	154569.38	380734.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158879	Sondervick	154569.38	380734.91	154827.78	380435.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158881	Sondervick	154827.78	380435.25	154886.33	380308.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158882	Sondervick	154886.33	380308.06	154938.72	380180.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158883	Sondervick	154938.72	380180.44	154975.55	380012.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158884	Sondervick	154975.55	380012.50	155017.20	379881.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158886	Sondervick	155017.20	379881.34	155088.92	379801.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158887	Sondervick	155088.92	379801.88	155139.00	379758.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158888	Sondervick	155139.00	379758.00	155221.48	379661.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158889	Kromstraat	155221.48	379661.16	155272.77	379578.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158891	Kromstraat	155272.77	379578.38	155318.39	379505.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230246	Binnen plan Zilverackers	154038.64	379726.34	154222.58	379842.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230290	Binnen plan Zilverackers	154516.05	380333.34	154104.89	380420.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
230297	Binnen plan Zilverackers	154516.05	380333.34	154827.78	380435.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
230298	Binnen plan Zilverackers	154516.05	380333.34	154222.58	379842.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30
230306	Binnen plan Zilverackers	154038.64	379726.34	153992.78	379696.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
231773	Binnen plan Oerle Zuid	153669.63	380860.85	153661.29	381031.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	30	30	30
231773	Binnen plan Oerle Zuid	153500.07	381089.69	153659.44	381031.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	30	30	30
230333	Heerbaan	154386.50	381064.86	154232.71	381024.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
232309	Zandoerleseweg	153653.05	380826.69	153218.90	380952.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	70	70	70
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697.64	380845.99	154196.01	381015.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230334	Rotonde 2	153653.04	380827.19	153653.52	380826.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
230333	Rotonde 1	154232.44	381024.60	154232.67	381023.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50
232309	Rotonde 3	153214.65	380980.72	153214.85	380981.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	70	70	70
158873	Heerbaan	154387.35	381063.54	154387.16	381063.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	70	70	70
121714	nieuwstraat	154895.16	379341.95	154894.95	379341.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158730	Eindhovensebaan	153861.66	380420.32	154020.55	380440.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	30	30

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: 2021 variant 4 - ZSA																			
Groep: (hoofdgroep)																			
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																	
Naam	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)		
232311	60	4021.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.48	98.48	98.48	0.97	0.97	0.97	0.55	0.55	0.55		
119305	30	682.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.72	99.72	99.72	0.17	0.17	0.17	0.11	0.11	0.11		
121713	30	2221.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.98	98.98	98.98	0.58	0.58	0.58	0.44	0.44	0.44		
121714	30	2221.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.98	98.98	98.98	0.58	0.58	0.58	0.44	0.44	0.44		
158731	30	975.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.76	97.76	97.76	1.10	1.10	1.10	1.14	1.14	1.14		
232513	30	682.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.72	99.72	99.72	0.17	0.17	0.17	0.11	0.11	0.11		
158745	30	682.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.72	99.72	99.72	0.17	0.17	0.17	0.11	0.11	0.11		
158747	30	2221.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.98	98.98	98.98	0.58	0.58	0.58	0.44	0.44	0.44		
158748	30	2221.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.98	98.98	98.98	0.58	0.58	0.58	0.44	0.44	0.44		
158822	30	3840.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.97	98.97	98.97	0.63	0.63	0.63	0.40	0.40	0.40		
158876	30	4735.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.69	99.69	99.69	0.23	0.23	0.23	0.08	0.08	0.08		
158878	30	4735.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.69	99.69	99.69	0.23	0.23	0.23	0.08	0.08	0.08		
158879	30	4234.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.70	99.70	99.70	0.22	0.22	0.22	0.08	0.08	0.08		
158881	30	3182.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.60	99.60	99.60	0.30	0.30	0.30	0.10	0.10	0.10		
158882	30	1639.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.29	99.29	99.29	0.51	0.51	0.51	0.20	0.20	0.20		
158883	30	1639.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.29	99.29	99.29	0.51	0.51	0.51	0.20	0.20	0.20		
158884	30	1403.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.81	98.81	98.81	0.78	0.78	0.78	0.41	0.41	0.41		
158886	30	1403.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.81	98.81	98.81	0.78	0.78	0.78	0.41	0.41	0.41		
158887	30	2379.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.19	99.19	99.19	0.56	0.56	0.56	0.25	0.25	0.25		
158888	30	2379.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.19	99.19	99.19	0.56	0.56	0.56	0.25	0.25	0.25		
158889	30	2540.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.18	99.18	99.18	0.56	0.56	0.56	0.26	0.26	0.26		
158891	30	2560.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.87	98.87	98.87	0.70	0.70	0.70	0.43	0.43	0.43		
230246	30	3817.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
230290	30	624.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
230297	30	3216.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
230298	30	698.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
230306	30	524.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	94.46	94.46	94.46	2.48	2.48	2.48	3.06	3.06	3.06		
231773	30	1845.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
231773	30	1845.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
230333	50	12992.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.84	98.84	98.84	0.78	0.78	0.78	0.38	0.38	0.38		
232309	70	5172.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.16	98.16	98.16	1.12	1.12	1.12	0.72	0.72	0.72		
230334	50	9445.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.92	0.92	0.92	0.37	0.37	0.37		
230334	30	9445.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.92	0.92	0.92	0.37	0.37	0.37		
230333	50	12992.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.84	98.84	98.84	0.78	0.78	0.78	0.38	0.38	0.38		
232309	70	5172.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.16	98.16	98.16	1.12	1.12	1.12	0.72	0.72	0.72		
158873	70	15408.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.85	98.85	98.85	0.83	0.83	0.83	0.32	0.32	0.32		
121714	30	2221.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.98	98.98	98.98	0.58	0.58	0.58	0.44	0.44	0.44		
158730	30	975.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.76	97.76	97.76	1.10	1.10	1.10	1.14	1.14	1.14		

Model: 2021 variant 4 - ZSA																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																			
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)				
230245	Grote kerkepad.	154267.29	379406.16	154449.32	379507.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30				
230295	Grote kerkepad.	154777.66	379597.73	154451.43	379508.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	30	30				

Invoergegevens rekenmodel variant 4

Model: 2021 variant 4 - ZSA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
230245	30	2820.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
230295	30	2820.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Grid

Model: 2021 variant 3 - ZSA (contour 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	DeltaX	DeltaY
01	grid	153850.29	380477.79	1.50	1.50	10	10

Invoergegevens rekenmodel

Grid

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	Autonoom 2011		
Model eigenschap	Autonoom 2011		
Omschrijving	M.Souren		
Verantwoordelijke	RMW-2006		
Rekenmethode	(152253.91, 378160.33) - (156454.96, 381833.89)		
Modelgrenzen	M.Souren op 18-06-2010		
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 09-11-2010		
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.51		
Model aangemaakt met	Niet van toepassing		
Origineel project	Niet van toepassing		
Originele omschrijving	Niet van toepassing		
Geïmporteerd door	Niet van toepassing		
Definitief	Niet van toepassing		
Definitief verklaard door	Niet van toepassing		
Standaard maaiveldhoogte	0		
Rekenhoogte contouren	4		
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten		
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten		
Standaard bodemfactor	0.80		
Zichthoek [grd]	2		
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II		
C0 waarde	3.50		
Maximum aantal reflecties	1		
Reflectie in woonwijken	Ja		
Aandachtsgebied	--		
Max. refl.afstand van bron	--		
Max. refl.afstand van rekenpunt	--		
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II		
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00		

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
Weg		153955.60	381235.83	0.00	
Weg		154006.70	381175.45	0.00	
Weg		154191.20	381090.66	0.00	
		154405.79	381085.69	0.00	
1		154412.06	381056.04	0.00	
2		154456.73	381153.52	0.00	
		153987.00	381003.09	0.00	
	Weg	154237.21	381020.00	0.00	
	Weg	154455.01	381157.45	0.00	
1	Weg	154338.58	381210.60	0.00	
2	Weg	154425.15	381302.48	0.00	
3	Weg	154341.87	381282.99	0.00	
16	Weg	152988.78	380691.20	0.00	
17	Weg	153220.54	380975.11	0.00	
19	Weg	153222.45	380958.23	0.00	
20	Weg	153655.30	380861.29	0.00	
21	Weg	153581.21	381048.66	0.00	
22	Weg	153577.32	381051.78	0.00	
23	Weg	153673.16	381098.34	0.00	
24	Weg	153642.34	381105.75	0.00	
25	Weg	153547.52	381135.02	0.00	
26	Weg	153692.09	381243.94	0.00	
27	Weg	153655.99	381193.28	0.00	
28	Weg	153508.57	381253.04	0.00	
29	Weg	153448.51	381258.20	0.00	
30	Weg	153620.82	381036.83	0.00	
31	Weg	153577.04	381052.16	0.00	
99	Zandoerle	152988.16	380690.75	0.00	
158873	Heerbaan	155394.01	381402.30	0.00	
230333		154400.80	381067.42	0.00	
230334		153696.17	380848.60	0.00	
230333		154229.67	381023.45	0.00	
1	weg	154245.31	378857.44	0.00	
2	zacht	155195.15	379406.48	1.00	
9	zacht	155146.40	379762.01	1.00	
10	zacht	154862.69	380370.61	1.00	
11	zacht	154795.29	380507.01	1.00	
12	zacht	154580.30	380752.07	1.00	

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
115683	Sterrenlaan	155824.89	380243.68	0.00
115684	Sterrenlaan	155917.35	380072.91	0.00
119300	Sterrenlaan	155724.86	380479.42	0.00
119301	Nijlandlaan	155267.56	380306.46	0.00
119302	De Sitterlaan	155212.75	380445.13	0.00
119303	De Sitterlaan	155658.54	380617.23	0.00
151543	De Pompenmaker	155121.20	381050.60	0.00
151547	De Messenmaker	155057.28	380767.75	0.00
151548	De Pompenmaker	155208.29	380823.80	0.00
151687	Planetenlaan	155065.02	380230.55	0.00
151690	Planetenlaan	155148.73	379988.75	0.00
151692	Nijlandlaan	155261.00	380304.02	0.00
151694	Corvus	155607.40	380160.92	0.00
151695	Sterrenlaan	155809.43	380237.42	0.00
151700	Kapteijnlaan	155663.72	380022.26	0.00
151703	Kapteijnlaan	155607.76	380000.27	0.00
151704	Rapportstraat	155576.73	379984.77	0.00
151705	Kapteijnlaan	155578.79	379989.28	0.00
151707	Rapportstraat	155609.60	379890.22	0.00
151708	Nijlandlaan	155351.11	380064.96	0.00
151711	Kapteijnlaan	155196.68	379862.90	0.00
151712	Kapteijnlaan	155407.24	379925.84	0.00
151714	Europalaan	155949.75	379900.58	0.00
151748	Witherenstraat	156089.63	379629.67	0.00
151749	Witherenstraat	156026.65	379612.65	0.00
151750	Kerkakkerstraat	156100.79	379817.65	0.00
151751	Kerkakkerstraat	155997.13	379756.39	0.00
151754	Kerkakkerstraat	155869.91	379723.87	0.00
151757	Kerkakkerstraat	155812.56	379708.91	0.00
151759	Kerkakkerstraat	155759.13	379700.17	0.00
151760	Meester Rijkenstraat	155662.09	379682.81	0.00
151762	Frits Verhagenstraat	155817.71	379449.66	0.00
151763	Frits Verhagenstraat	155809.18	379705.81	0.00
151766	Witherenstraat	155807.70	379561.57	0.00
158824	Dorpstraat	155671.43	379425.23	0.00
158825	Rapportstraat	155674.41	379428.54	0.00
158826	Dorpstraat	155814.85	379445.90	0.00
158827	Dorpstraat	155862.51	379454.54	0.00

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
158829	Pastorielaan	156056.43	379486.71	0.00
159022	Ambachtslaan	155458.81	381179.29	0.00
159023	Sterrenlaan	155456.73	381174.75	0.00
159025	Ambachtslaan	155367.82	381146.30	0.00
159026	Ambachtslaan	155311.75	381126.27	0.00
159027	De Klokkenmaker	155272.06	381107.31	0.00
159028	Ambachtslaan	155274.10	381111.90	0.00
159029	De Klokkenmaker	155287.83	381068.21	0.00
159030	De Klokkenmaker	155337.24	380938.11	0.00
159031	Ambachtslaan	155223.75	381093.27	0.00
159032	Ambachtslaan	155163.93	381070.44	0.00
159033	Ambachtslaan	155123.22	381055.11	0.00
159034	Ambachtslaan	155094.78	381044.28	0.00
159035	Ambachtslaan	155032.74	381021.27	0.00
159036	Ambachtslaan	154973.02	380998.22	0.00
159037	Ambachtslaan	154941.22	380986.25	0.00
159046	Nijverheidslaan	154894.50	380702.10	0.00
159047	Nijverheidslaan	154969.90	380730.42	0.00
159048	Nijverheidslaan	155025.42	380751.85	0.00
159049	Nijverheidslaan	155055.21	380763.25	0.00
159050	Nijverheidslaan	155114.88	380785.20	0.00
159051	Nijverheidslaan	155173.73	380807.46	0.00
159052	Nijverheidslaan	155206.26	380819.29	0.00
159053	Nijverheidslaan	155246.54	380834.61	0.00
159054	Nijverheidslaan	155304.31	380856.53	0.00
159055	Nijverheidslaan	155363.43	380878.46	0.00
159056	Nijverheidslaan	155394.95	380890.72	0.00
159057	Nijverheidslaan	155451.62	380911.76	0.00
159058	Sterrenlaan	155542.97	380948.26	0.00
159061	Sterrenlaan	155631.83	380748.63	0.00
159141	Sterrenlaan	155734.82	380482.35	0.00
159142	Oortlaan	155720.43	380481.24	0.00
159143	Oortlaan	155636.91	380449.72	0.00
159144	Mira	155634.85	380445.25	0.00
159145	Oortlaan	155580.43	380428.51	0.00
159146	Oortlaan	155548.80	380416.29	0.00
159147	Oortlaan	155520.20	380405.85	0.00
159148	Oortlaan	155467.71	380385.49	0.00

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
159149	Oortlaan	155404.41	380361.52	0.00
159150	Oortlaan	155380.75	380353.27	0.00
159151	Oortlaan	155321.91	380330.71	0.00
159152	Oortlaan	155263.05	380308.53	0.00
159153	Oortlaan	155177.00	380276.36	0.00
159154	Oortlaan	155116.79	380253.28	0.00
159156	Planetenlaan	155047.67	380217.89	0.00
159157	Planetenlaan	155056.73	380188.77	0.00
159158	Planetenlaan	155083.70	380117.21	0.00
159159	Planetenlaan	155105.99	380058.08	0.00
159160	Mullerlaan	155153.25	379986.73	0.00
159161	Mullerlaan	155179.72	379996.82	0.00
159162	Mullerlaan	155208.20	380007.71	0.00
159163	Mullerlaan	155270.44	380030.48	0.00
159164	Mullerlaan	155355.61	380062.91	0.00
159165	Mullerlaan	155414.92	380085.06	0.00
159166	Mullerlaan	155471.17	380105.94	0.00
159167	Mullerlaan	155496.90	380116.32	0.00
159168	Mullerlaan	155559.85	380140.09	0.00
159169	Mullerlaan	155612.01	380158.92	0.00
159170	Mullerlaan	155640.40	380170.65	0.00
159171	Mullerlaan	155673.53	380182.72	0.00
159172	Mira	155731.58	380208.11	0.00
159173	Mullerlaan	155729.53	380203.60	0.00
159174	Mira	155704.43	380280.35	0.00
159175	Mira	155693.26	380311.27	0.00
159180	Sterrenlaan	155912.04	380071.98	0.00
159181	Europalaan	155363.21	379744.37	0.00
159182	Europalaan	155454.28	379783.64	0.00
159183	Europalaan	155546.41	379806.39	0.00
159184	Europalaan	155629.09	379824.67	0.00
159185	Rapportstraat	155624.59	379827.20	0.00
159186	Europalaan	155727.12	379847.97	0.00
159187	Europalaan	155803.18	379865.62	0.00
159188	Europalaan	155884.84	379884.60	0.00
159189	Sterrenlaan	155952.29	379905.19	0.00
159190	Pastorielaan	155945.66	379902.94	0.00
159191	Pastorielaan	156030.79	379609.92	0.00

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
159192	Rapportstraat	155659.57	379678.88	0.00
159196	Rapportstraat	155676.48	379478.62	0.00
194268	De Messenmaker	154970.97	380993.72	0.00
194269	De Messenmaker	155021.74	380862.95	0.00
194295	De Sitterlaan	155015.13	380352.95	0.00
194296	De Sitterlaan	155210.38	380451.72	0.00
194299	Auriga	155524.75	380403.82	0.00
194300	Auriga	155466.63	380544.17	0.00
194302	Kapteijnlaan	155861.48	380098.88	0.00
194303	Kapteijnlaan	155666.27	380015.74	0.00
158818	Dorpstraat	155668.59	379346.32	0.00
158823	Dorpstraat	155654.63	379412.07	0.00
159045	Nijverheidslaan	154851.00	380693.67	0.00
		155346.09	379732.95	0.00
232309	Rotonde 3	153219.04	380983.11	0.00
158726	Eindhovensebaan	153174.30	380431.98	0.00
231769	Zittard	153181.03	380435.28	0.00
158728	Eindhovensebaan	153338.49	380484.36	0.00
158729	Eindhovensebaan	153541.82	380442.60	0.00
158731	Eindhovensebaan	154020.61	380445.84	0.00
231769	Zittard	153227.84	380417.85	0.00
231769	Zittard	153377.62	380342.91	0.00
231769	Zittard	153564.90	379954.62	0.00
231769	Zittard	153703.53	379641.96	0.00
222911		153043.31	380505.35	0.00
222912		153178.98	380425.66	0.00
158730	Eindhovensebaan	153860.93	380425.27	0.00
231769	Zittard	153852.58	379523.29	0.00
230295	Grote kerkepad	154778.77	379593.89	0.00
1000	bodem	153826.47	380423.48	0.00
230245		154300.05	379402.77	0.00
231767	Grote Kerkepad	154194.73	379320.77	0.00
20000	Schooterweg	154307.74	379393.23	0.00
158732	Eindhovensebaan	154104.92	380424.31	0.00

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
01	Schooterweg 75	154176.30	379520.48	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
02	Zittard 22	154103.38	379479.48	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
03	Zittard 22	154104.03	379478.75	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
04	Zittard 20	154118.88	379459.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
05	Zittard 18	154135.94	379453.32	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
06	Zittard 18	154139.89	379443.05	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
07	Zittard 16	154140.68	379432.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
08	Zittard 14	154154.17	379415.95	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
09	Zittard 14	154157.88	379423.39	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
10	Zittard 8	154196.45	379391.35	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
12	Zittard 5	154231.49	379333.80	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
13	Schooterweg 41	154349.21	379248.24	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
14	Koppelenweg (10)	154317.38	379237.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
15	Schooterweg 40	154342.61	379353.11	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
16	Grote Kerkepad 35	154430.02	379400.65	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
17	Grote Kerkepad 33	154447.54	379397.09	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
18	Grote Kerkepad 33	154435.75	379385.61	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
19	Grote Kerkepad 31	154420.21	379377.79	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
20	Grote Kerkepad 31	154439.82	379376.67	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
21	Knegselseweg (25)	154457.62	379243.60	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
22	Knegselseweg 91	154475.96	379151.59	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
23	Knegselseweg (89)	154495.82	379160.67	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
24	Schoot 1	154484.79	379094.92	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
25	Schoot 7	154500.87	379057.81	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
26	Schoot 13	154548.78	379017.93	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
27	Zittard (30)	153989.24	379478.77	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
28	Zittard 32	153924.88	379501.11	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
29	Zittard 24	154059.94	379459.18	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
30	Zittard 34	153839.44	379543.06	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
31	Zittard 34	153831.66	379557.58	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
32	Zittard 38	153761.41	379607.46	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
33	Knegselseweg 120	154176.45	378828.66	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
34	Knegselseweg 120A	154169.23	378860.12	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
35	Schooterweg 60	154322.88	379440.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
36	Koppelweg 3 (perceel 54)	154248.65	378996.69	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
37	Oeienbosdijk 97	154422.39	378779.15	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
38	Oeienbosdijk 99	154446.32	378733.47	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
39	Moormanlaan 6	154520.47	378714.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autonoom 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 500
40	Koppelenweg 7	154234.75	379132.33	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
41	Koppelenweg 7	154230.98	379140.75	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
42	Koppelenweg 7	154187.42	379169.50	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
43	Boswegje 25 (clubhuis)	153891.07	380637.40	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
44	Boswegje 25 (clubhuis)	153868.95	380630.40	6.00	0.00	0 dB	False	0.80
45	Zittard 44	153651.96	379766.22	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
46	Zittard 44	153662.06	379771.17	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
47	Eindhovensebaan 8	153998.69	380493.71	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
48	Knegselseweg 99	154158.19	378771.78	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
49	Knegselseweg - perceel 4353 (clubhuis)	154142.29	378679.76	3.00	0.00	0 dB	False	0.80
50	Schoot 10	154570.27	378977.16	9.00	0.00	0 dB	False	0.80
200	zittard 7	154202.50	379352.68	8.00	0.00	0 dB	False	0.80

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Eindhovensebaan 8	153998.99	380490.15	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Zittard 44	153663.35	379768.91	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Zittard 38	153772.36	379615.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	Zittard 34	153839.90	379563.04	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	Zittard 32	153926.42	379506.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	Zittard 30	153990.65	379503.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	Zittard 24	154073.80	379465.16	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	Zittard 24	154077.01	379464.50	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	Zittard 22	154110.75	379481.46	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	Zittard 22	154107.82	379481.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	Zittard 20	154128.25	379463.90	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	Zittard 18	154137.75	379451.24	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	Zittard 16	154152.37	379436.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	Zittard 14	154170.63	379414.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	Zittard 14	154170.11	379409.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	Zittard 8	154207.09	379394.24	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	Zittard 8	154206.91	379390.41	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	Zittard 5	154241.04	379336.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	Zittard 5	154239.47	379325.45	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	Schooterweg 60	154320.81	379444.04	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	Schooterweg 40	154342.82	379342.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	Schooterweg 40	154343.30	379351.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	Grote Kerkepad 31	154421.08	379374.38	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	Grote Kerkepad 31	154428.27	379407.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	Koppelenweg 10	154304.61	379225.27	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27	Schooterweg 41	154341.93	379242.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	Schooterweg 41	154343.24	379245.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	Schooterweg 41	154344.76	379236.27	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	Koppelenweg 7	154246.62	379138.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	Koppelweg 3	154269.18	378989.63	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	Knegselseweg 25	154459.35	379240.14	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	Knegselseweg 91	154459.58	379129.92	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	Schoot 1	154480.47	379084.49	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	Schoot 7	154504.60	379054.47	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36	Knegselseweg 120	154196.71	378844.10	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	Knegselseweg 120A	154177.45	378867.59	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	Oeibosdijk 97	154422.50	378772.70	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	Oeibosdijk 99	154438.69	378743.69	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011													
Groep: (hoofdgroep)													
		Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006											
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
40	Oeienbosdijk 99	154439.63	378737.90	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
41	Moormanlaan 6	154516.81	378718.30	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
42	Moormanlaan 6	154516.85	378723.30	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
43	Schoot 13	154544.01	379020.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
44	Schoot 13	154542.77	379024.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
45	Knegselseweg 120	154188.02	378834.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
46	Koppeliweg 3	154260.74	378984.34	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
47	Knegselseweg 99	154163.58	378775.11	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
48	Knegselseweg 99	154170.46	378775.45	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
49	Koppelenweg 10	154303.80	379231.82	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
50	Zittard 5	154234.59	379335.79	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
51	Zittard 5	154233.87	379329.95	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
52	Zittard 8	154199.62	379388.12	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
53	Zittard 14	154159.77	379406.62	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
54	Zittard 16	154143.04	379429.23	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
55	Zittard 22	154108.84	379467.39	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
56	Zittard 20	154122.62	379462.44	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
57	Zittard 20	154129.69	379454.65	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
58	Zittard 20	154121.98	379455.33	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
59	Zittard 18	154131.41	379443.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
60	Zittard 16	154145.40	379436.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
61	Zittard 16	154150.29	379428.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
62	Zittard 24	154065.05	379461.46	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
63	Zittard 24	154061.27	379455.77	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
64	Zittard 30	153996.14	379483.53	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
65	Zittard 30	153982.84	379487.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
66	Zittard 34	153843.22	379547.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
67	Zittard 38	153770.54	379600.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
68	Zittard 38	153775.31	379602.44	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
69	Zittard 44	153659.50	379758.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
70	Zittard 24	154066.90	379453.86	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
71	Grote Kerkepad 31	154432.30	379416.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
72	Grote Kerkepad 31	154421.55	379378.28	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
73	Knegselseweg 25	154467.04	379239.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
74	Knegselseweg 91	154460.81	379137.80	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
75	Schoot 1	154479.49	379091.31	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
76	Schoot 7	154503.13	379060.60	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		
77	Koppelenweg 10	154319.66	379232.23	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja		

Model: Autonoom 2011

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
78	Schooterweg 41	154351.62	379243.16	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
79	Zittard 32	153922.24	379504.28	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
80	Zittard 7	154211.05	379349.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
81	Zittard 7	154211.28	379355.26	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
82	Zittard 7	154205.43	379349.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Model: Autonoom 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
232335	Knegselseweg	154119.31	378794.38	154291.48	378895.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	80	80	80
232336	Knegselseweg	154333.64	378970.84	154291.48	378895.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	80	80	80
165266	Knegselseweg	153433.03	378827.56	154119.31	378794.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158727	Zittard	153179.12	380430.66	153226.02	380413.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158733	Zittard	153226.02	380413.19	153374.58	380338.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158734	Zittard	153374.58	380338.94	153560.41	379952.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158735	Zittard	153560.41	379952.41	153699.72	379638.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158736	Zittard	153699.72	379638.72	153850.67	379519.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158737	Zittard	153850.67	379519.78	154013.02	379443.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158738	Zittard	154013.02	379443.59	154120.98	379401.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158739	Zittard	154120.98	379401.00	154194.59	379320.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158740	Koppelenweg	154194.59	379320.78	154240.88	379247.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
158741	Koppelenweg	154240.88	379247.09	154333.19	378971.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60
230245	Grote Kerkepad.	154302.88	379399.94	154485.49	379521.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
119305	Knegselseweg	154797.61	379336.03	154895.11	379342.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
121713	Nieuwstraat	155090.97	379356.78	155011.40	379349.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
121714	Nieuwstraat	154919.69	379343.61	155011.34	379349.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158747	Nieuwstraat	155090.97	379356.78	155234.72	379369.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158748	Nieuwstraat	155234.72	379369.47	155397.75	379391.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	MFlex	30	30	30
158822	Kromstraat	155397.75	379391.84	155318.39	379505.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	MFlex	40	40	40
158876	Sondervick	154405.19	381058.52	154475.70	380848.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158878	Sondervick	154475.70	380848.09	154569.38	380734.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158879	Sondervick	154569.38	380734.91	154827.78	380435.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158881	Sondervick	154827.78	380435.25	154886.33	380308.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158882	Sondervick	154886.33	380308.06	154938.72	380180.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158883	Sondervick	154938.72	380180.44	154975.55	380012.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158884	Sondervick	154975.55	380012.50	155017.20	379881.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158886	Sondervick	155017.20	379881.34	155088.92	379801.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158887	Sondervick	155088.92	379801.88	155139.00	379758.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158888	Sondervick	155139.00	379758.00	155221.48	379661.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30
158889	Kromstraat	155221.48	379661.16	155272.77	379578.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	40	40	40
158891	Kromstraat	155272.77	379578.38	155318.39	379505.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	40	40	40
231763	Zandoerle	153669.63	380860.85	153661.29	381031.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	30	30	30
231773	Zandoerle	153500.07	381089.69	153659.44	381031.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	30	30	30
230333	Heerbaan	154386.50	381064.86	154232.71	381024.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
232316	Zandoerleseweg	153653.05	380826.69	153218.90	380952.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	70	70	70
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697.64	380845.99	154196.01	381015.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	ZSA-SD	50	50	50
230334	Rotonde 2	153653.04	380827.19	153653.52	380826.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	50	50	50

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autonoom 2011																			
Groep: (hoofdgroep)																			
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																	
Naam	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)		
232335	80	2726.39	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.15	99.15	99.15	0.41	0.41	0.41	0.44	0.44	0.44		
232336	80	854.72	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.00	97.00	97.00	1.40	1.40	1.40	1.60	1.60	1.60		
152626	60	1898.11	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.78	98.78	98.78	0.59	0.59	0.59	0.63	0.63	0.63		
158727	60	159.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.11	97.11	97.11	1.45	1.45	1.45	1.44	1.44	1.44		
158733	60	159.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.11	97.11	97.11	1.45	1.45	1.45	1.44	1.44	1.44		
158734	60	159.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.11	97.11	97.11	1.45	1.45	1.45	1.44	1.44	1.44		
158735	60	159.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.11	97.11	97.11	1.45	1.45	1.45	1.44	1.44	1.44		
158736	60	159.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.11	97.11	97.11	1.45	1.45	1.45	1.44	1.44	1.44		
158737	60	362.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	93.48	93.48	93.48	2.87	2.87	2.87	3.65	3.65	3.65		
158738	60	362.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	93.48	93.48	93.48	2.87	2.87	2.87	3.65	3.65	3.65		
158739	60	362.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	93.48	93.48	93.48	2.87	2.87	2.87	3.65	3.65	3.65		
158740	60	362.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	93.48	93.48	93.48	2.87	2.87	2.87	3.65	3.65	3.65		
158741	60	362.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	93.48	93.48	93.48	2.87	2.87	2.87	3.65	3.65	3.65		
230245	--	0.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
119305	30	543.42	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.84	98.84	98.84	0.62	0.62	0.62	0.54	0.54	0.54		
121713	30	2234.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.23	99.23	99.23	0.45	0.45	0.45	0.32	0.32	0.32		
121714	30	2234.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.23	99.23	99.23	0.45	0.45	0.45	0.32	0.32	0.32		
158747	30	2234.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.23	99.23	99.23	0.45	0.45	0.45	0.32	0.32	0.32		
158748	30	2234.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.23	99.23	99.23	0.45	0.45	0.45	0.32	0.32	0.32		
158822	40	3726.22	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.00	99.00	99.00	0.62	0.62	0.62	0.38	0.38	0.38		
158876	30	2127.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.14	99.14	99.14	0.57	0.57	0.57	0.29	0.29	0.29		
158878	30	2127.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.14	99.14	99.14	0.57	0.57	0.57	0.29	0.29	0.29		
158879	30	2169.06	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.21	99.21	99.21	0.53	0.53	0.53	0.26	0.26	0.26		
158881	30	2870.98	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.23	99.23	99.23	0.51	0.51	0.51	0.25	0.25	0.25		
158882	30	1972.96	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.09	99.09	99.09	0.61	0.61	0.61	0.30	0.30	0.30		
158883	30	1972.96	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.09	99.09	99.09	0.61	0.61	0.61	0.30	0.30	0.30		
158884	30	1716.62	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.82	98.82	98.82	0.75	0.75	0.75	0.42	0.42	0.42		
158886	30	1716.62	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.82	98.82	98.82	0.75	0.75	0.75	0.42	0.42	0.42		
158887	30	2379.47	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.07	99.07	99.07	0.62	0.62	0.62	0.31	0.31	0.31		
158888	30	2379.47	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.07	99.07	99.07	0.62	0.62	0.62	0.31	0.31	0.31		
158889	40	2503.38	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.07	99.07	99.07	0.62	0.62	0.62	0.31	0.31	0.31		
158891	40	2507.02	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.81	98.81	98.81	0.74	0.74	0.74	0.45	0.45	0.45		
231763	30	1251.24	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
231773	30	1251.24	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--		
230333	50	8074.31	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.45	98.45	98.45	1.05	1.05	1.05	0.50	0.50	0.50		
232316	70	4148.48	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.74	97.74	97.74	1.64	1.64	1.64	0.62	0.62	0.62		
230334	50	5399.72	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.26	98.26	98.26	1.26	1.26	1.26	0.48	0.48	0.48		
230334	50		7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.26	98.26	98.26	1.26	1.26	1.26	0.48	0.48	0.48		

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autonoom 2011																
Groep: (hoofdgroep)																
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006														
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	
230333	Rotonde 1	154232.44	381024.60	154232.67	381023.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W4	50	50	50	
232316	Rotonde 3	153214.65	380980.72	153214.85	380981.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	70	70	70	
158873	Heerbaan	154387.35	381063.54	154387.16	381063.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	70	70	70	
121714	nieuwstraat	154895.16	379341.95	154894.95	379341.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30	
158745	Knegselseweg	154509.86	379218.65	154797.61	379336.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W4	30	30	30	
20000	Schooterweg	154303.95	379391.94	154442.47	379140.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	--	--	--	
231767	Grote Kerkepad	154197.49	379317.88	154310.77	379368.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30	
158717	Zandoerle	152985.36	380684.00	152996.00	380812.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30	
158718	Zandoerle	152985.36	380684.00	153023.95	380502.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W9	30	30	30	
158719	Zandoerleseweg	152996.00	380812.66	153143.00	380908.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
158722	Zandoerle	153023.95	380502.19	153039.77	380501.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
222911	Zandoerle	153039.77	380501.81	153153.05	380432.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	55	55	55	
222912	Zandoerle	153179.12	380430.66	153153.05	380432.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	55	55	55	
232318	Zandoerleseweg	153143.00	380908.00	153191.07	380951.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
158726	Eindhovensebaan	153179.12	380430.66	153337.78	380479.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
158728	Eindhovensebaan	153337.78	380479.41	153540.48	380437.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
158729	Eindhovensebaan	153540.48	380437.78	153807.95	380416.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
158730	Eindhovensebaan	153807.95	380416.31	154020.55	380440.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
158731	Eindhovensebaan	154020.55	380440.84	154104.89	380420.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
158732	Eindhovensebaan	154104.89	380420.31	154827.78	380435.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	60	60	60	
232333	Knegselseweg	154511.94	379221.12	154333.91	378971.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0	W0	30	30	30	

Invoergegevens rekenmodel autonoom

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Model: Autonoom 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
230333	50	8074.31	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.45	98.45	98.45	1.05	1.05	1.05	0.50	0.50	0.50
232316	70	4148.48	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.74	97.74	97.74	1.64	1.64	1.64	0.62	0.62	0.62
158873	70	9164.30	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.25	98.25	98.25	1.25	1.25	1.25	0.50	0.50	0.50
121714	30	2234.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	99.23	99.23	99.23	0.45	0.45	0.45	0.32	0.32	0.32
158745	30	543.42	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.84	98.84	98.84	0.62	0.62	0.62	0.54	0.54	0.54
20000	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231767	--	0.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158717	30	5924.34	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.61	97.61	97.61	1.66	1.66	1.66	0.72	0.72	0.72
158718	30	3730.59	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.44	98.44	98.44	0.98	0.98	0.98	0.58	0.58	0.58
158719	60	5924.34	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.61	97.61	97.61	1.66	1.66	1.66	0.72	0.72	0.72
158722	60	3730.59	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.44	98.44	98.44	0.98	0.98	0.98	0.58	0.58	0.58
222911	55	3730.59	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.44	98.44	98.44	0.98	0.98	0.98	0.58	0.58	0.58
222912	55	1610.13	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.56	98.56	98.56	0.80	0.80	0.80	0.64	0.64	0.64
232318	60	5924.34	7.00	2.60	0.70	--	--	--	97.61	97.61	97.61	1.66	1.66	1.66	0.72	0.72	0.72
158726	60	1484.30	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.74	0.74	0.74	0.55	0.55	0.55
158728	60	1484.30	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.74	0.74	0.74	0.55	0.55	0.55
158729	60	1484.30	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.74	0.74	0.74	0.55	0.55	0.55
158730	60	1484.30	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.74	0.74	0.74	0.55	0.55	0.55
158731	60	1484.30	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.71	98.71	98.71	0.74	0.74	0.74	0.55	0.55	0.55
158732	60	1629.41	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.55	98.55	98.55	0.82	0.82	0.82	0.63	0.63	0.63
232333	30	543.42	7.00	2.60	0.70	--	--	--	98.84	98.84	98.84	0.62	0.62	0.62	0.54	0.54	0.54

Bijlage III **Geluidbelastingen Zilverbaan (bestaande woningen) variant 3**

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 3

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	41	36
01	4.5	42	37
01	7.5	42	37
02	1.5	37	32
02	4.5	38	33
02	7.5	38	33
03	1.5	38	33
03	4.5	39	34
03	7.5	39	34
04	1.5	39	34
04	4.5	40	35
04	7.5	40	35
05	1.5	40	35
05	4.5	41	36
05	7.5	41	36
06	1.5	41	36
06	4.5	42	37
06	7.5	43	38
07	1.5	41	36
07	4.5	42	37
07	7.5	42	37
08	1.5	40	35
08	4.5	42	37
08	7.5	42	37
09	1.5	44	39
09	4.5	45	40
09	7.5	46	41
10	1.5	42	37
10	4.5	44	39
10	7.5	45	40
11	1.5	44	39
11	4.5	45	40
11	7.5	46	41
12	1.5	43	38
12	4.5	45	40
12	7.5	46	41
13	1.5	44	39
13	4.5	46	41
13	7.5	47	42
14	1.5	47	42
14	4.5	48	43
14	7.5	49	44
15	1.5	45	40
15	4.5	46	41
15	7.5	47	42
16	1.5	54	49
16	4.5	55	50
16	7.5	55	50
17	1.5	54	49
17	4.5	55	50
17	7.5	55	50
19	1.5	57	52
19	4.5	57	52
19	7.5	57	52

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 3

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
20	1.5	50	45
20	4.5	50	45
20	7.5	50	45
21	1.5	46	41
21	4.5	48	43
21	7.5	49	44
22	1.5	45	40
22	4.5	46	41
22	7.5	47	42
23	1.5	45	40
23	4.5	47	42
23	7.5	48	43
24	1.5	39	34
24	4.5	40	35
24	7.5	41	36
25	1.5	39	34
25	4.5	40	35
25	7.5	41	36
26	1.5	45	40
26	4.5	46	41
26	7.5	47	42
27	1.5	41	36
27	4.5	43	38
27	7.5	43	38
28	1.5	41	36
28	4.5	42	37
28	7.5	43	38
29	1.5	41	36
29	4.5	42	37
29	7.5	43	38
30	1.5	46	41
30	4.5	48	43
30	7.5	48	43
31	1.5	42	37
31	4.5	44	39
31	7.5	44	39
32	1.5	36	31
32	4.5	37	32
32	7.5	37	32
33	1.5	36	31
33	4.5	37	32
33	7.5	37	32
34	1.5	37	32
34	4.5	37	32
34	7.5	38	33
35	1.5	34	29
35	4.5	35	30
35	7.5	35	30
36	1.5	37	32
36	4.5	38	33
36	7.5	38	33
37	1.5	37	32
37	4.5	37	32
37	7.5	37	32

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 3

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
38	1.5	41	36
38	4.5	42	37
38	7.5	43	38
39	1.5	37	32
39	4.5	38	33
39	7.5	39	34
40	1.5	--	--
40	4.5	--	--
40	7.5	--	--
41	1.5	30	25
41	4.5	30	25
41	7.5	31	26
42	1.5	33	28
42	4.5	33	28
42	7.5	34	29
43	1.5	33	28
43	4.5	34	29
43	7.5	34	29
44	1.5	33	28
44	4.5	34	29
44	7.5	35	30
45	1.5	35	30
45	4.5	35	30
45	7.5	36	31
46	1.5	38	33
46	4.5	39	34
46	7.5	40	35
47	1.5	32	27
47	4.5	32	27
47	7.5	33	28
48	1.5	35	30
48	4.5	36	31
48	7.5	36	31
49	1.5	44	39
49	4.5	46	41
49	7.5	46	41
50	1.5	53	48
50	4.5	53	48
50	7.5	53	48
51	1.5	40	35
51	4.5	41	36
51	7.5	42	37
52	1.5	36	31
52	4.5	37	32
52	7.5	38	33
53	1.5	33	28
53	4.5	33	28
53	7.5	34	29
54	1.5	31	26
54	4.5	32	27
54	7.5	32	27
55	1.5	38	33
55	4.5	40	35
55	7.5	41	36

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 3

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
56	1.5	40	35
56	4.5	43	38
56	7.5	44	39
57	1.5	38	33
57	4.5	39	34
57	7.5	41	36
58	1.5	33	28
58	4.5	34	29
58	7.5	35	30
59	1.5	32	27
59	4.5	33	28
59	7.5	33	28
60	1.5	40	35
60	4.5	39	34
60	7.5	41	36
61	1.5	38	33
61	4.5	42	37
61	7.5	44	39
62	1.5	41	36
62	4.5	42	37
62	7.5	42	37
63	1.5	33	28
63	4.5	34	29
63	7.5	34	29
64	1.5	35	30
64	4.5	36	31
64	7.5	36	31
65	1.5	26	21
65	4.5	27	22
65	7.5	27	22
66	1.5	37	32
66	4.5	37	32
66	7.5	38	33
67	1.5	19	14
67	4.5	20	15
67	7.5	21	16
68	1.5	37	32
68	4.5	37	32
68	7.5	38	33
69	1.5	35	30
69	4.5	35	30
69	7.5	36	31
70	1.5	35	30
70	4.5	36	31
70	7.5	36	31
71	1.5	38	33
71	4.5	39	34
71	7.5	39	34
72	1.5	42	37
72	4.5	42	37
72	7.5	42	37
73	1.5	31	26
73	4.5	31	26
73	7.5	31	26

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 3

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
74	1.5	36	31
74	4.5	37	32
74	7.5	37	32
75	1.5	36	31
75	4.5	36	31
75	7.5	36	31
76	1.5	33	28
76	4.5	34	29
76	7.5	34	29
77	1.5	37	32
77	4.5	38	33
77	7.5	38	33
78	1.5	32	27
78	4.5	32	27
78	7.5	32	27
79	1.5	18	13
79	4.5	19	14
79	7.5	19	14

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilverbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	40.67	36.37	30.67	40.79
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	41.44	37.14	31.44	41.56
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	41.88	37.58	31.88	42.00
02_A	Zittard 44	1.50	37.34	33.04	27.34	37.46
02_B	Zittard 44	4.50	38.08	33.78	28.08	38.20
02_C	Zittard 44	7.50	38.26	33.96	28.26	38.38
03_A	Zittard 38	1.50	38.37	34.07	28.37	38.49
03_B	Zittard 38	4.50	39.03	34.73	29.03	39.15
03_C	Zittard 38	7.50	39.27	34.97	29.27	39.39
04_A	Zittard 34	1.50	39.17	34.87	29.17	39.29
04_B	Zittard 34	4.50	39.79	35.49	29.79	39.91
04_C	Zittard 34	7.50	40.14	35.84	30.14	40.26
05_A	Zittard 32	1.50	39.76	35.46	29.76	39.88
05_B	Zittard 32	4.50	40.42	36.12	30.42	40.54
05_C	Zittard 32	7.50	40.85	36.55	30.85	40.97
06_A	Zittard 30	1.50	41.17	36.87	31.17	41.29
06_B	Zittard 30	4.50	42.06	37.76	32.06	42.18
06_C	Zittard 30	7.50	42.63	38.33	32.63	42.75
07_A	Zittard 24	1.50	40.69	36.39	30.69	40.81
07_B	Zittard 24	4.50	41.68	37.38	31.68	41.80
07_C	Zittard 24	7.50	42.32	38.02	32.32	42.44
08_A	Zittard 24	1.50	40.28	35.98	30.28	40.40
08_B	Zittard 24	4.50	41.42	37.12	31.42	41.54
08_C	Zittard 24	7.50	42.25	37.95	32.25	42.37
09_A	Zittard 22	1.50	44.08	39.78	34.08	44.20
09_B	Zittard 22	4.50	45.37	41.07	35.37	45.49
09_C	Zittard 22	7.50	46.24	41.94	36.24	46.36
10_A	Zittard 22	1.50	42.32	38.02	32.32	42.44
10_B	Zittard 22	4.50	43.76	39.46	33.76	43.88
10_C	Zittard 22	7.50	44.59	40.29	34.59	44.71
11_A	Zittard 20	1.50	43.68	39.38	33.68	43.80
11_B	Zittard 20	4.50	45.03	40.73	35.03	45.15
11_C	Zittard 20	7.50	46.00	41.70	36.00	46.12
12_A	Zittard 18	1.50	42.61	38.31	32.61	42.73
12_B	Zittard 18	4.50	45.07	40.77	35.07	45.19
12_C	Zittard 18	7.50	46.16	41.86	36.16	46.28
13_A	Zittard 16	1.50	43.79	39.49	33.79	43.91
13_B	Zittard 16	4.50	45.57	41.27	35.57	45.69
13_C	Zittard 16	7.50	46.78	42.48	36.78	46.90
14_A	Zittard 14	1.50	46.46	42.16	36.46	46.58
14_B	Zittard 14	4.50	47.57	43.27	37.57	47.69
14_C	Zittard 14	7.50	48.45	44.15	38.45	48.57
15_A	Zittard 14	1.50	44.79	40.49	34.79	44.91
15_B	Zittard 14	4.50	46.35	42.05	36.35	46.47
15_C	Zittard 14	7.50	47.21	42.90	37.21	47.33
16_A	Zittard 8	1.50	53.81	49.50	43.81	53.93
16_B	Zittard 8	4.50	54.67	50.37	44.67	54.79
16_C	Zittard 8	7.50	54.68	50.38	44.68	54.80
17_A	Zittard 8	1.50	53.77	49.46	43.77	53.89
17_B	Zittard 8	4.50	54.67	50.36	44.67	54.79
17_C	Zittard 8	7.50	54.65	50.35	44.65	54.77
19_A	Zittard 5	1.50	56.79	52.49	46.79	56.91
19_B	Zittard 5	4.50	57.04	52.74	47.04	57.16
19_C	Zittard 5	7.50	56.76	52.46	46.76	56.88
20_A	Zittard 5	1.50	50.06	45.76	40.06	50.18
20_B	Zittard 5	4.50	50.38	46.08	40.38	50.50
20_C	Zittard 5	7.50	50.10	45.80	40.10	50.22
21_A	Schooterweg 60	1.50	46.23	41.92	36.23	46.35
21_B	Schooterweg 60	4.50	47.63	43.33	37.63	47.75
21_C	Schooterweg 60	7.50	48.52	44.22	38.52	48.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilverbaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Schooterweg 40	1.50	44.57	40.27	34.57	44.69	
22_B	Schooterweg 40	4.50	45.76	41.45	35.76	45.88	
22_C	Schooterweg 40	7.50	46.69	42.38	36.69	46.81	
23_A	Schooterweg 40	1.50	45.36	41.06	35.36	45.48	
23_B	Schooterweg 40	4.50	46.55	42.25	36.55	46.67	
23_C	Schooterweg 40	7.50	47.44	43.14	37.44	47.56	
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	39.31	35.01	29.31	39.43	
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	40.01	35.70	30.01	40.13	
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	40.53	36.23	30.53	40.65	
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	39.35	35.04	29.35	39.47	
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	40.14	35.84	30.14	40.26	
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	40.55	36.25	30.55	40.67	
26_A	Koppelenweg 10	1.50	44.54	40.24	34.54	44.66	
26_B	Koppelenweg 10	4.50	46.32	42.02	36.32	46.44	
26_C	Koppelenweg 10	7.50	46.59	42.29	36.59	46.71	
27_A	Schooterweg 41	1.50	41.27	36.97	31.27	41.39	
27_B	Schooterweg 41	4.50	42.40	38.09	32.40	42.52	
27_C	Schooterweg 41	7.50	43.06	38.76	33.06	43.18	
28_A	Schooterweg 41	1.50	40.77	36.47	30.77	40.89	
28_B	Schooterweg 41	4.50	41.90	37.60	31.90	42.02	
28_C	Schooterweg 41	7.50	42.53	38.23	32.53	42.65	
29_A	Schooterweg 41	1.50	41.04	36.74	31.04	41.16	
29_B	Schooterweg 41	4.50	42.12	37.82	32.12	42.24	
29_C	Schooterweg 41	7.50	42.78	38.48	32.78	42.90	
30_A	Koppelenweg 7	1.50	45.79	41.49	35.79	45.91	
30_B	Koppelenweg 7	4.50	47.41	43.11	37.41	47.53	
30_C	Koppelenweg 7	7.50	47.57	43.27	37.57	47.69	
31_A	Koppelpweg 3	1.50	41.92	37.62	31.92	42.04	
31_B	Koppelpweg 3	4.50	43.41	39.11	33.41	43.53	
31_C	Koppelpweg 3	7.50	44.16	39.86	34.16	44.28	
32_A	Knegselseweg 25	1.50	35.79	31.49	25.79	35.91	
32_B	Knegselseweg 25	4.50	36.51	32.21	26.51	36.63	
32_C	Knegselseweg 25	7.50	37.15	32.85	27.15	37.27	
33_A	Knegselseweg 91	1.50	36.12	31.82	26.12	36.24	
33_B	Knegselseweg 91	4.50	36.57	32.27	26.57	36.69	
33_C	Knegselseweg 91	7.50	36.87	32.57	26.87	36.99	
34_A	Schoot 1	1.50	36.51	32.21	26.51	36.63	
34_B	Schoot 1	4.50	37.13	32.83	27.13	37.25	
34_C	Schoot 1	7.50	37.45	33.15	27.45	37.57	
35_A	Schoot 7	1.50	34.22	29.92	24.22	34.34	
35_B	Schoot 7	4.50	34.78	30.48	24.78	34.90	
35_C	Schoot 7	7.50	35.01	30.70	25.01	35.13	
36_A	Knegselseweg 120	1.50	37.08	32.78	27.08	37.20	
36_B	Knegselseweg 120	4.50	37.62	33.32	27.62	37.74	
36_C	Knegselseweg 120	7.50	38.18	33.88	28.18	38.30	
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	36.45	32.14	26.45	36.57	
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	36.87	32.57	26.87	36.99	
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	37.28	32.98	27.28	37.40	
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	40.65	36.34	30.65	40.77	
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	42.09	37.79	32.09	42.21	
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	43.00	38.70	33.00	43.12	
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	36.39	32.09	26.39	36.51	
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	37.51	33.21	27.51	37.63	
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	38.54	34.24	28.54	38.66	
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	--	--	--	--	
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	--	--	--	--	
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	--	--	--	--	
41_A	Moormanlaan 6	1.50	29.51	25.21	19.51	29.63	
41_B	Moormanlaan 6	4.50	30.10	25.80	20.10	30.22	
41_C	Moormanlaan 6	7.50	30.51	26.21	20.51	30.63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilverbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	32.48	28.18	22.48	32.60
42_B	Moormanlaan 6	4.50	33.21	28.90	23.21	33.33
42_C	Moormanlaan 6	7.50	33.50	29.20	23.50	33.62
43_A	Schoot 13	1.50	33.06	28.76	23.06	33.18
43_B	Schoot 13	4.50	33.65	29.35	23.65	33.77
43_C	Schoot 13	7.50	33.80	29.50	23.80	33.92
44_A	Schoot 13	1.50	33.36	29.06	23.36	33.48
44_B	Schoot 13	4.50	34.05	29.75	24.05	34.17
44_C	Schoot 13	7.50	35.04	30.74	25.04	35.16
45_A	Knegselseweg 120	1.50	35.00	30.70	25.00	35.12
45_B	Knegselseweg 120	4.50	35.24	30.93	25.24	35.36
45_C	Knegselseweg 120	7.50	35.80	31.50	25.80	35.92
46_A	Koppelpweg 3	1.50	37.78	33.48	27.78	37.90
46_B	Koppelpweg 3	4.50	38.88	34.58	28.88	39.00
46_C	Koppelpweg 3	7.50	39.75	35.45	29.75	39.87
47_A	Knegselseweg 99	1.50	31.98	27.68	21.98	32.10
47_B	Knegselseweg 99	4.50	32.28	27.98	22.28	32.40
47_C	Knegselseweg 99	7.50	32.54	28.24	22.54	32.66
48_A	Knegselseweg 99	1.50	35.27	30.97	25.27	35.39
48_B	Knegselseweg 99	4.50	35.59	31.29	25.59	35.71
48_C	Knegselseweg 99	7.50	35.84	31.54	25.84	35.96
49_A	Koppelenweg 10	1.50	43.88	39.58	33.88	44.00
49_B	Koppelenweg 10	4.50	45.44	41.13	35.44	45.56
49_C	Koppelenweg 10	7.50	45.69	41.39	35.69	45.81
50_A	Zittard 5	1.50	52.67	48.37	42.67	52.79
50_B	Zittard 5	4.50	53.23	48.93	43.23	53.35
50_C	Zittard 5	7.50	53.32	49.02	43.32	53.44
51_A	Zittard 5	1.50	39.39	35.09	29.39	39.51
51_B	Zittard 5	4.50	41.00	36.70	31.00	41.12
51_C	Zittard 5	7.50	41.50	37.20	31.50	41.62
52_A	Zittard 8	1.50	36.14	31.84	26.14	36.26
52_B	Zittard 8	4.50	37.30	33.00	27.30	37.42
52_C	Zittard 8	7.50	38.02	33.72	28.02	38.14
53_A	Zittard 14	1.50	32.46	28.16	22.46	32.58
53_B	Zittard 14	4.50	33.24	28.94	23.24	33.36
53_C	Zittard 14	7.50	33.66	29.36	23.66	33.78
54_A	Zittard 16	1.50	31.16	26.86	21.16	31.28
54_B	Zittard 16	4.50	32.01	27.71	22.01	32.13
54_C	Zittard 16	7.50	32.23	27.93	22.23	32.35
55_A	Zittard 22	1.50	38.12	33.82	28.12	38.24
55_B	Zittard 22	4.50	39.63	35.33	29.63	39.75
55_C	Zittard 22	7.50	40.76	36.46	30.76	40.88
56_A	Zittard 20	1.50	40.08	35.77	30.08	40.20
56_B	Zittard 20	4.50	42.44	38.14	32.44	42.56
56_C	Zittard 20	7.50	43.39	39.09	33.39	43.51
57_A	Zittard 20	1.50	37.82	33.52	27.82	37.94
57_B	Zittard 20	4.50	39.19	34.89	29.19	39.31
57_C	Zittard 20	7.50	40.63	36.33	30.63	40.75
58_A	Zittard 20	1.50	33.35	29.05	23.35	33.47
58_B	Zittard 20	4.50	34.21	29.91	24.21	34.33
58_C	Zittard 20	7.50	34.47	30.16	24.47	34.59
59_A	Zittard 18	1.50	31.79	27.49	21.79	31.91
59_B	Zittard 18	4.50	32.67	28.37	22.67	32.79
59_C	Zittard 18	7.50	32.92	28.62	22.92	33.04
60_A	Zittard 16	1.50	39.46	35.16	29.46	39.58
60_B	Zittard 16	4.50	39.20	34.90	29.20	39.32
60_C	Zittard 16	7.50	40.69	36.39	30.69	40.81
61_A	Zittard 16	1.50	37.69	33.39	27.69	37.81
61_B	Zittard 16	4.50	41.96	37.66	31.96	42.08
61_C	Zittard 16	7.50	43.61	39.31	33.61	43.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilverbaan
Groepsreductie: Nee

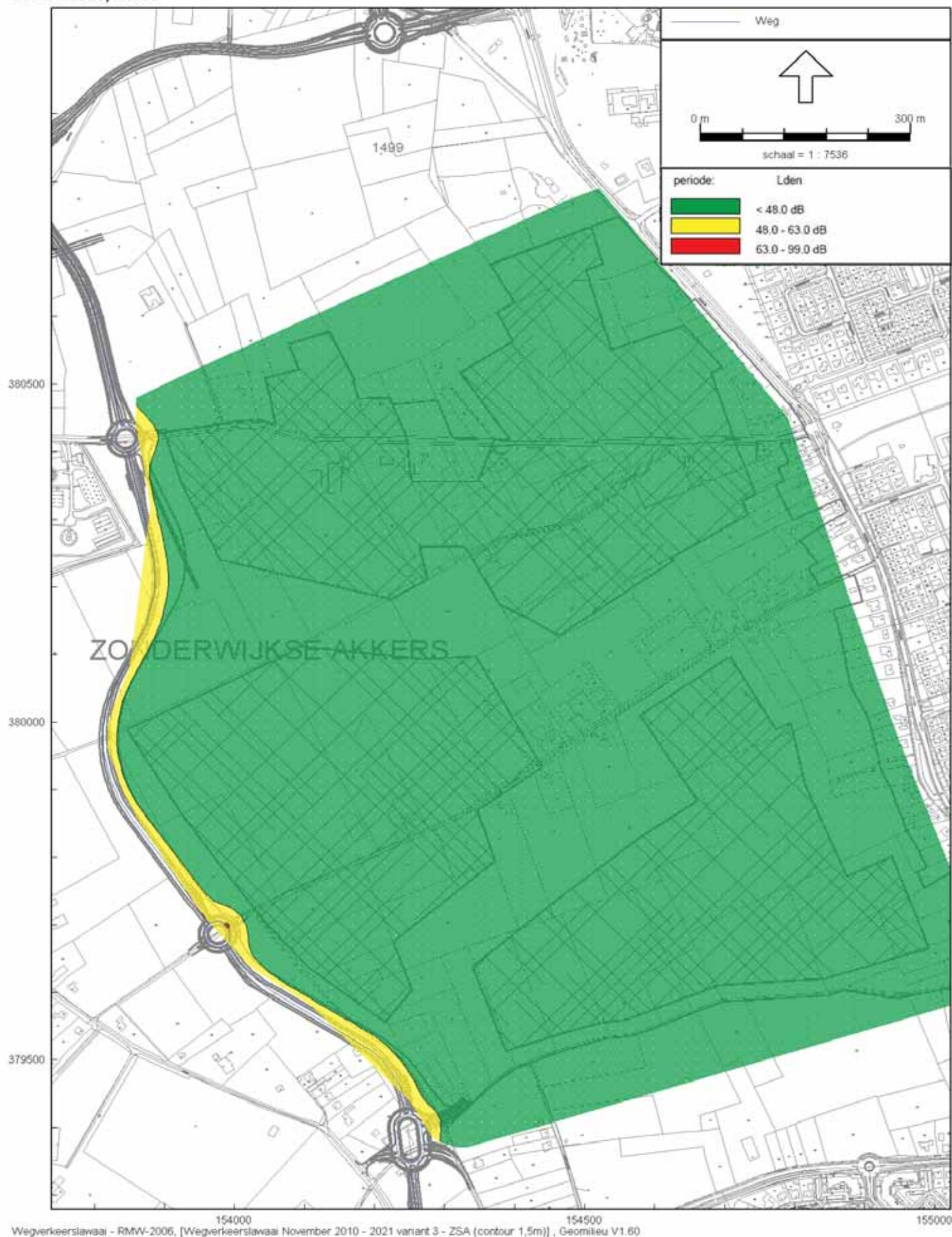
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	40.51	36.21	30.51	40.63
62_B	Zittard 24	4.50	41.50	37.20	31.50	41.62
62_C	Zittard 24	7.50	42.06	37.76	32.06	42.18
63_A	Zittard 24	1.50	33.14	28.84	23.14	33.26
63_B	Zittard 24	4.50	33.88	29.58	23.88	34.00
63_C	Zittard 24	7.50	33.98	29.68	23.98	34.10
64_A	Zittard 30	1.50	35.14	30.84	25.14	35.26
64_B	Zittard 30	4.50	35.93	31.63	25.93	36.05
64_C	Zittard 30	7.50	36.31	32.01	26.31	36.43
65_A	Zittard 30	1.50	25.88	21.58	15.88	26.00
65_B	Zittard 30	4.50	26.64	22.33	16.64	26.76
65_C	Zittard 30	7.50	26.84	22.54	16.84	26.96
66_A	Zittard 34	1.50	36.69	32.39	26.69	36.81
66_B	Zittard 34	4.50	37.32	33.02	27.32	37.44
66_C	Zittard 34	7.50	37.63	33.33	27.63	37.75
67_A	Zittard 38	1.50	19.10	14.80	9.10	19.22
67_B	Zittard 38	4.50	20.08	15.78	10.08	20.20
67_C	Zittard 38	7.50	20.68	16.38	10.68	20.80
68_A	Zittard 38	1.50	36.78	32.48	26.78	36.90
68_B	Zittard 38	4.50	37.37	33.07	27.37	37.49
68_C	Zittard 38	7.50	37.65	33.35	27.65	37.77
69_A	Zittard 44	1.50	34.43	30.12	24.43	34.55
69_B	Zittard 44	4.50	35.21	30.90	25.21	35.33
69_C	Zittard 44	7.50	35.39	31.09	25.39	35.51
70_A	Zittard 24	1.50	34.65	30.35	24.65	34.77
70_B	Zittard 24	4.50	35.54	31.24	25.54	35.66
70_C	Zittard 24	7.50	36.05	31.75	26.05	36.17
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	38.17	33.87	28.17	38.29
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	38.94	34.64	28.94	39.06
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	39.29	34.99	29.29	39.41
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	41.48	37.18	31.48	41.60
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	41.38	37.08	31.38	41.50
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	41.96	37.66	31.96	42.08
73_A	Knegselseweg 25	1.50	30.56	26.26	20.56	30.68
73_B	Knegselseweg 25	4.50	31.17	26.87	21.17	31.29
73_C	Knegselseweg 25	7.50	31.26	26.96	21.26	31.38
74_A	Knegselseweg 91	1.50	36.35	32.05	26.35	36.47
74_B	Knegselseweg 91	4.50	36.94	32.64	26.94	37.06
74_C	Knegselseweg 91	7.50	37.16	32.86	27.16	37.28
75_A	Schoot 1	1.50	35.40	31.10	25.40	35.52
75_B	Schoot 1	4.50	35.95	31.65	25.95	36.07
75_C	Schoot 1	7.50	36.30	32.00	26.30	36.42
76_A	Schoot 7	1.50	32.77	28.47	22.77	32.89
76_B	Schoot 7	4.50	33.39	29.09	23.39	33.51
76_C	Schoot 7	7.50	33.94	29.64	23.94	34.06
77_A	Koppelenweg 10	1.50	36.77	32.47	26.77	36.89
77_B	Koppelenweg 10	4.50	37.71	33.40	27.71	37.83
77_C	Koppelenweg 10	7.50	38.07	33.77	28.07	38.19
78_A	Schooterweg 41	1.50	31.50	27.20	21.50	31.62
78_B	Schooterweg 41	4.50	31.70	27.40	21.70	31.82
78_C	Schooterweg 41	7.50	32.06	27.76	22.06	32.18
79_A	Zittard 32	1.50	17.67	13.37	7.67	17.79
79_B	Zittard 32	4.50	18.65	14.35	8.65	18.77
79_C	Zittard 32	7.50	19.19	14.89	9.19	19.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

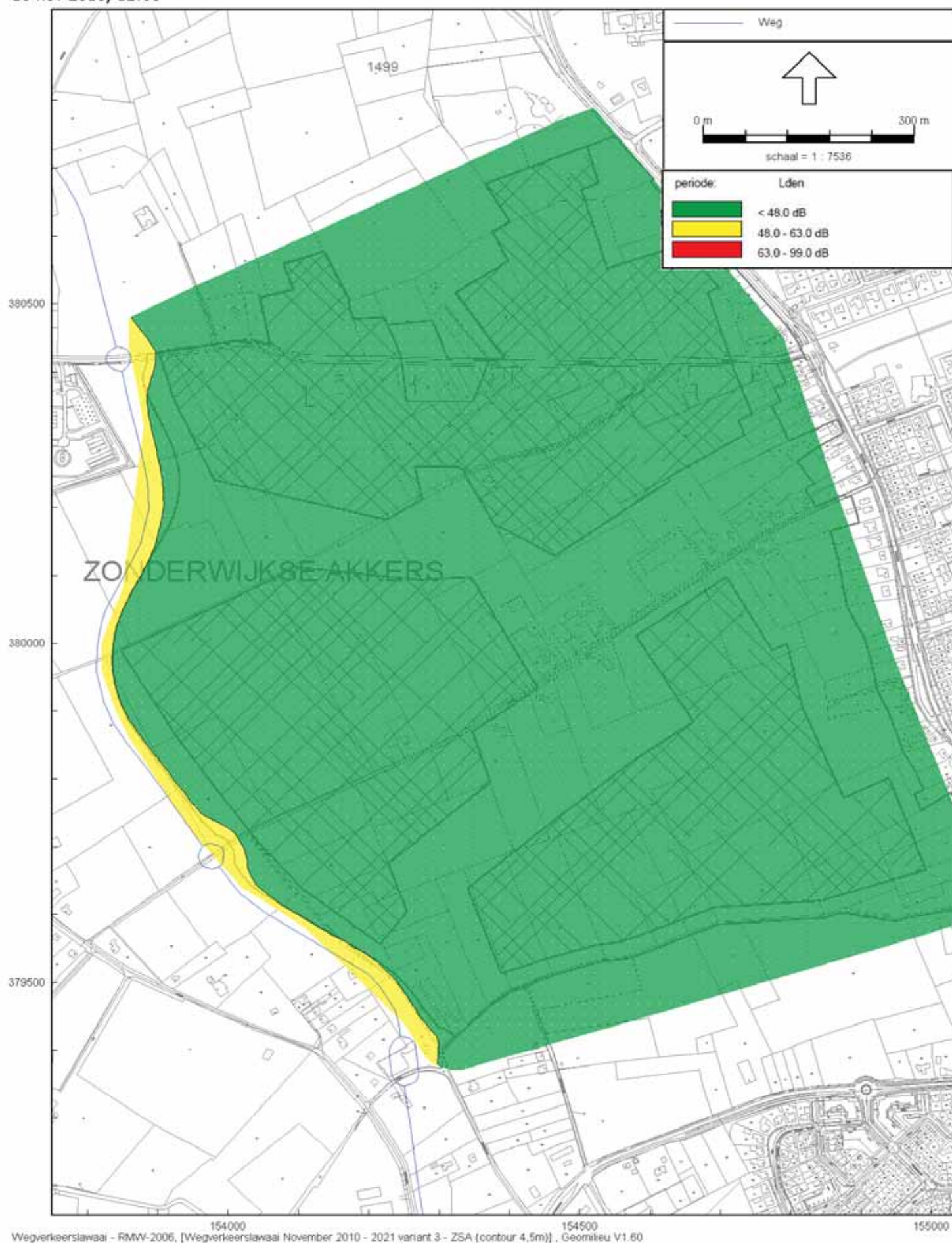
Bijlage IV

Contouren geluidbelastingen Zilverbaan (Drie Dorpen) variant 3

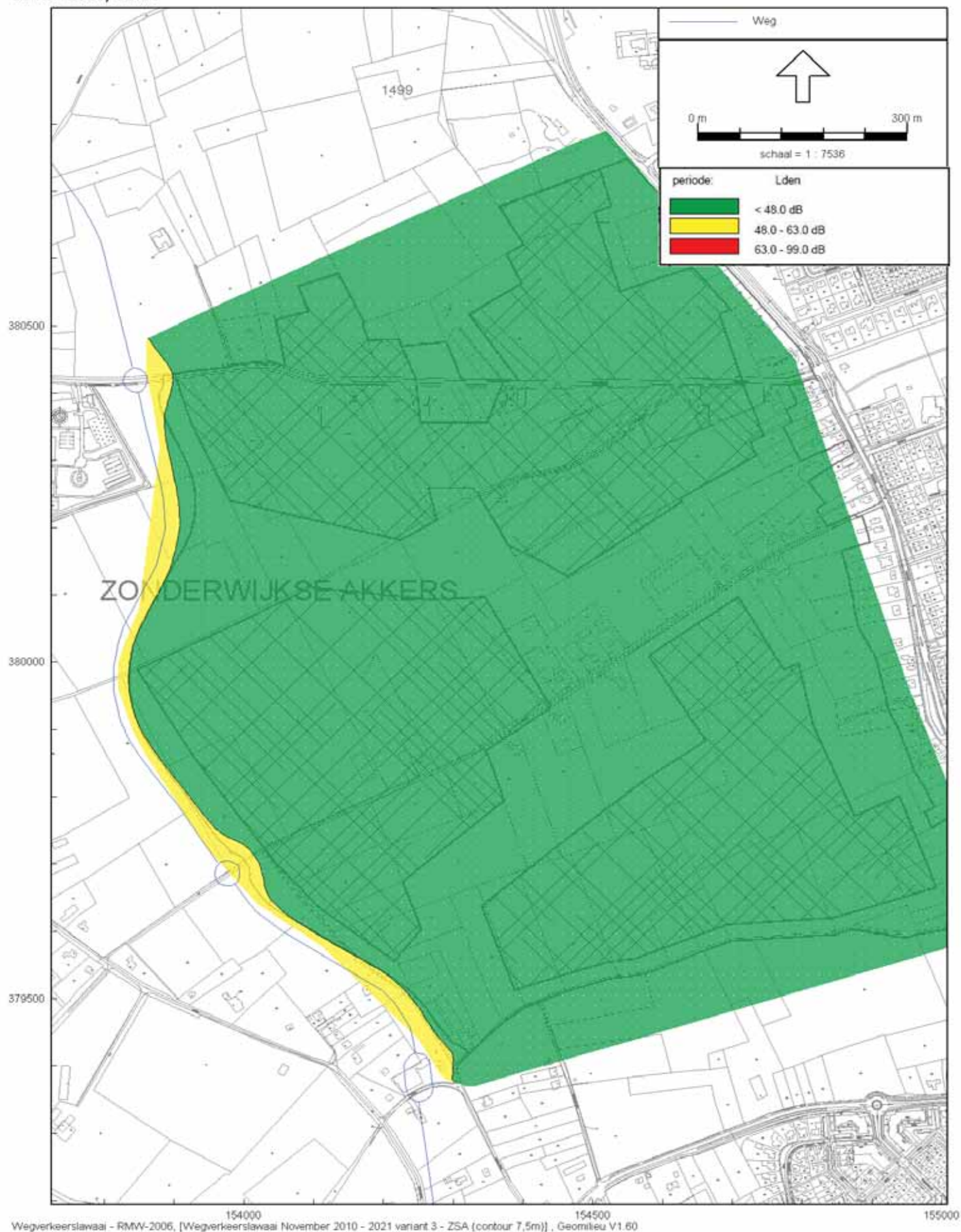
oplossingen zijn ons vak



Figuur: geluidbelastingen Zilverbaan 2021
(ter plaatse van 'Drie Dorpen')
Variant 3: 1,5 meter rekenhoogte



Figuur: geluidbelastingen Zilverbaan 2021
(ter plaatse van 'Drie Dorpen')
Variant 3: 4,5 meter rekenhoogte



Figuur: geluidbelastingen Zilverbaan 2021
(ter plaatse van 'Drie Dorpen')
Variant 3: 7,5 meter rekenhoogte

Bijlage V

Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg en aansluiting Zittard variant 3

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen ten gevolge van
de nieuwe aansluiting Knegselseweg

Variant 3

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
37	1.5	41	36
37	4.5	42	37
37	7.5	43	38
38	1.5	39	34
38	4.5	39	34
38	7.5	40	35
39	1.5	37	32
39	4.5	37	32
39	7.5	38	33
40	1.5	35	30
40	4.5	35	30
40	7.5	36	31
41	1.5	29	24
41	4.5	29	24
41	7.5	30	25
42	1.5	30	25
42	4.5	30	25
42	7.5	31	26
45	1.5	49	44
45	4.5	51	46
45	7.5	51	46
47	1.5	42	37
47	4.5	44	39
47	7.5	44	39
48	1.5	45	40
48	4.5	46	41
48	7.5	47	42

Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	--	--	--	--
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	--	--	--	--
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	--	--	--	--
02_A	Zittard 44	1.50	3.63	-0.67	-6.37	3.75
02_B	Zittard 44	4.50	12.11	7.81	2.11	12.23
02_C	Zittard 44	7.50	13.20	8.90	3.20	13.32
03_A	Zittard 38	1.50	--	--	--	--
03_B	Zittard 38	4.50	--	--	--	--
03_C	Zittard 38	7.50	--	--	--	--
04_A	Zittard 34	1.50	--	--	--	--
04_B	Zittard 34	4.50	--	--	--	--
04_C	Zittard 34	7.50	--	--	--	--
05_A	Zittard 32	1.50	--	--	--	--
05_B	Zittard 32	4.50	--	--	--	--
05_C	Zittard 32	7.50	--	--	--	--
06_A	Zittard 30	1.50	11.65	7.35	1.65	11.77
06_B	Zittard 30	4.50	12.37	8.07	2.37	12.49
06_C	Zittard 30	7.50	12.49	8.19	2.49	12.61
07_A	Zittard 24	1.50	-0.34	-4.64	-10.34	-0.22
07_B	Zittard 24	4.50	3.22	-1.08	-6.78	3.34
07_C	Zittard 24	7.50	12.24	7.94	2.24	12.36
08_A	Zittard 24	1.50	3.75	-0.55	-6.25	3.87
08_B	Zittard 24	4.50	10.53	6.23	0.53	10.65
08_C	Zittard 24	7.50	13.10	8.80	3.10	13.22
09_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
09_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
09_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
10_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
10_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
10_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
11_A	Zittard 20	1.50	--	--	--	--
11_B	Zittard 20	4.50	--	--	--	--
11_C	Zittard 20	7.50	--	--	--	--
12_A	Zittard 18	1.50	--	--	--	--
12_B	Zittard 18	4.50	--	--	--	--
12_C	Zittard 18	7.50	--	--	--	--
13_A	Zittard 16	1.50	--	--	--	--
13_B	Zittard 16	4.50	--	--	--	--
13_C	Zittard 16	7.50	--	--	--	--
14_A	Zittard 14	1.50	--	--	--	--
14_B	Zittard 14	4.50	--	--	--	--
14_C	Zittard 14	7.50	--	--	--	--
15_A	Zittard 14	1.50	16.31	12.01	6.31	16.43
15_B	Zittard 14	4.50	17.88	13.58	7.88	18.00
15_C	Zittard 14	7.50	22.13	17.83	12.13	22.25
16_A	Zittard 8	1.50	--	--	--	--
16_B	Zittard 8	4.50	--	--	--	--
16_C	Zittard 8	7.50	--	--	--	--
17_A	Zittard 8	1.50	18.84	14.54	8.84	18.96
17_B	Zittard 8	4.50	19.73	15.43	9.73	19.85
17_C	Zittard 8	7.50	22.59	18.29	12.59	22.71
19_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
19_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
19_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
20_A	Zittard 5	1.50	21.41	17.11	11.41	21.53
20_B	Zittard 5	4.50	22.03	17.73	12.03	22.15
20_C	Zittard 5	7.50	23.99	19.69	13.99	24.11
21_A	Schooterweg 60	1.50	19.01	14.71	9.01	19.13
21_B	Schooterweg 60	4.50	19.95	15.65	9.95	20.07
21_C	Schooterweg 60	7.50	22.37	18.07	12.37	22.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	23.40	19.10	13.40	23.52
22_B	Schooterweg 40	4.50	24.12	19.82	14.12	24.24
22_C	Schooterweg 40	7.50	24.28	19.98	14.28	24.40
23_A	Schooterweg 40	1.50	15.71	11.41	5.71	15.83
23_B	Schooterweg 40	4.50	17.44	13.14	7.44	17.56
23_C	Schooterweg 40	7.50	18.57	14.27	8.57	18.69
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	23.34	19.04	13.34	23.46
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	23.96	19.66	13.96	24.08
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	24.06	19.76	14.06	24.18
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	21.47	17.17	11.47	21.59
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	23.85	19.55	13.85	23.97
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	24.06	19.76	14.06	24.18
26_A	Koppelenweg 10	1.50	26.46	22.16	16.46	26.58
26_B	Koppelenweg 10	4.50	26.96	22.66	16.96	27.08
26_C	Koppelenweg 10	7.50	27.03	22.73	17.03	27.15
27_A	Schooterweg 41	1.50	26.34	22.04	16.34	26.46
27_B	Schooterweg 41	4.50	26.88	22.58	16.88	27.00
27_C	Schooterweg 41	7.50	26.97	22.67	16.97	27.09
28_A	Schooterweg 41	1.50	13.16	8.86	3.16	13.28
28_B	Schooterweg 41	4.50	13.62	9.32	3.62	13.74
28_C	Schooterweg 41	7.50	13.62	9.32	3.62	13.74
29_A	Schooterweg 41	1.50	27.01	22.71	17.01	27.13
29_B	Schooterweg 41	4.50	27.54	23.24	17.54	27.66
29_C	Schooterweg 41	7.50	27.60	23.30	17.60	27.72
30_A	Koppelenweg 7	1.50	23.47	19.17	13.47	23.59
30_B	Koppelenweg 7	4.50	23.93	19.63	13.93	24.05
30_C	Koppelenweg 7	7.50	24.02	19.72	14.02	24.14
31_A	Koppelpweg 3	1.50	33.49	29.19	23.49	33.61
31_B	Koppelpweg 3	4.50	33.34	29.04	23.34	33.46
31_C	Koppelpweg 3	7.50	33.84	29.54	23.84	33.96
32_A	Knegselseweg 25	1.50	26.11	21.81	16.11	26.23
32_B	Knegselseweg 25	4.50	26.79	22.49	16.79	26.91
32_C	Knegselseweg 25	7.50	26.92	22.62	16.92	27.04
33_A	Knegselseweg 91	1.50	29.87	25.57	19.87	29.99
33_B	Knegselseweg 91	4.50	30.12	25.82	20.12	30.24
33_C	Knegselseweg 91	7.50	30.03	25.73	20.03	30.15
34_A	Schoot 1	1.50	29.69	25.39	19.69	29.81
34_B	Schoot 1	4.50	30.30	26.00	20.30	30.42
34_C	Schoot 1	7.50	30.45	26.15	20.45	30.57
35_A	Schoot 7	1.50	29.79	25.49	19.79	29.91
35_B	Schoot 7	4.50	30.41	26.11	20.41	30.53
35_C	Schoot 7	7.50	30.56	26.26	20.56	30.68
36_A	Knegselseweg 120	1.50	47.17	42.87	37.17	47.29
36_B	Knegselseweg 120	4.50	48.91	44.61	38.91	49.03
36_C	Knegselseweg 120	7.50	49.17	44.87	39.17	49.29
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	40.54	36.24	30.54	40.66
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	41.82	37.52	31.82	41.94
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	42.89	38.59	32.89	43.01
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	38.55	34.25	28.55	38.67
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	39.21	34.91	29.21	39.33
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	39.97	35.67	29.97	40.09
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	36.81	32.51	26.81	36.93
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	37.25	32.95	27.25	37.37
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	37.79	33.49	27.79	37.91
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	35.05	30.75	25.05	35.17
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	35.28	30.98	25.28	35.40
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	35.69	31.39	25.69	35.81
41_A	Moormanlaan 6	1.50	28.62	24.32	18.62	28.74
41_B	Moormanlaan 6	4.50	29.27	24.97	19.27	29.39
41_C	Moormanlaan 6	7.50	29.71	25.41	19.71	29.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	29.73	25.43	19.73	29.85
42_B	Moormanlaan 6	4.50	30.27	25.97	20.27	30.39
42_C	Moormanlaan 6	7.50	30.52	26.22	20.52	30.64
43_A	Schoot 13	1.50	29.85	25.55	19.85	29.97
43_B	Schoot 13	4.50	30.47	26.17	20.47	30.59
43_C	Schoot 13	7.50	30.62	26.32	20.62	30.74
44_A	Schoot 13	1.50	29.02	24.72	19.02	29.14
44_B	Schoot 13	4.50	29.63	25.33	19.63	29.75
44_C	Schoot 13	7.50	29.78	25.48	19.78	29.90
45_A	Knegselseweg 120	1.50	48.96	44.66	38.96	49.08
45_B	Knegselseweg 120	4.50	50.43	46.13	40.43	50.55
45_C	Knegselseweg 120	7.50	50.57	46.27	40.57	50.69
46_A	Koppelpweg 3	1.50	37.41	33.11	27.41	37.53
46_B	Koppelpweg 3	4.50	37.79	33.49	27.79	37.91
46_C	Koppelpweg 3	7.50	38.32	34.02	28.32	38.44
47_A	Knegselseweg 99	1.50	42.22	37.92	32.22	42.34
47_B	Knegselseweg 99	4.50	43.88	39.58	33.88	44.00
47_C	Knegselseweg 99	7.50	44.30	40.00	34.30	44.42
48_A	Knegselseweg 99	1.50	44.75	40.45	34.75	44.87
48_B	Knegselseweg 99	4.50	46.38	42.08	36.38	46.50
48_C	Knegselseweg 99	7.50	46.98	42.68	36.98	47.10
49_A	Koppelenweg 10	1.50	9.34	5.04	-0.66	9.46
49_B	Koppelenweg 10	4.50	9.91	5.61	-0.09	10.03
49_C	Koppelenweg 10	7.50	9.99	5.69	-0.01	10.11
50_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
50_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
50_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
51_A	Zittard 5	1.50	19.81	15.51	9.81	19.93
51_B	Zittard 5	4.50	20.54	16.24	10.54	20.66
51_C	Zittard 5	7.50	23.16	18.86	13.16	23.28
52_A	Zittard 8	1.50	17.22	12.92	7.22	17.34
52_B	Zittard 8	4.50	19.08	14.78	9.08	19.20
52_C	Zittard 8	7.50	23.83	19.53	13.83	23.95
53_A	Zittard 14	1.50	18.72	14.42	8.72	18.84
53_B	Zittard 14	4.50	19.73	15.43	9.73	19.85
53_C	Zittard 14	7.50	22.39	18.09	12.39	22.51
54_A	Zittard 16	1.50	18.40	14.10	8.40	18.52
54_B	Zittard 16	4.50	19.36	15.06	9.36	19.48
54_C	Zittard 16	7.50	21.47	17.17	11.47	21.59
55_A	Zittard 22	1.50	19.14	14.84	9.14	19.26
55_B	Zittard 22	4.50	20.17	15.87	10.17	20.29
55_C	Zittard 22	7.50	20.85	16.55	10.85	20.97
56_A	Zittard 20	1.50	17.85	13.55	7.85	17.97
56_B	Zittard 20	4.50	18.61	14.31	8.61	18.73
56_C	Zittard 20	7.50	18.79	14.49	8.79	18.91
57_A	Zittard 20	1.50	-0.58	-4.88	-10.58	-0.46
57_B	Zittard 20	4.50	1.87	-2.43	-8.13	1.99
57_C	Zittard 20	7.50	9.09	4.79	-0.91	9.21
58_A	Zittard 20	1.50	19.49	15.19	9.49	19.61
58_B	Zittard 20	4.50	20.55	16.25	10.55	20.67
58_C	Zittard 20	7.50	21.84	17.54	11.84	21.96
59_A	Zittard 18	1.50	18.37	14.07	8.37	18.49
59_B	Zittard 18	4.50	19.54	15.24	9.54	19.66
59_C	Zittard 18	7.50	21.95	17.65	11.95	22.07
60_A	Zittard 16	1.50	16.93	12.63	6.93	17.05
60_B	Zittard 16	4.50	18.06	13.76	8.06	18.18
60_C	Zittard 16	7.50	20.13	15.83	10.13	20.25
61_A	Zittard 16	1.50	18.44	14.14	8.44	18.56
61_B	Zittard 16	4.50	19.52	15.22	9.52	19.64
61_C	Zittard 16	7.50	22.06	17.76	12.06	22.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg - variant 3 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	-0.36	-4.66	-10.36	-0.24
62_B	Zittard 24	4.50	3.17	-1.13	-6.83	3.29
62_C	Zittard 24	7.50	12.21	7.91	2.21	12.33
63_A	Zittard 24	1.50	20.08	15.78	10.08	20.20
63_B	Zittard 24	4.50	20.76	16.46	10.76	20.88
63_C	Zittard 24	7.50	21.05	16.75	11.05	21.17
64_A	Zittard 30	1.50	20.32	16.02	10.32	20.44
64_B	Zittard 30	4.50	20.96	16.66	10.96	21.08
64_C	Zittard 30	7.50	21.07	16.77	11.07	21.19
65_A	Zittard 30	1.50	20.28	15.98	10.28	20.40
65_B	Zittard 30	4.50	21.07	16.77	11.07	21.19
65_C	Zittard 30	7.50	21.39	17.09	11.39	21.51
66_A	Zittard 34	1.50	19.29	14.99	9.29	19.41
66_B	Zittard 34	4.50	19.87	15.57	9.87	19.99
66_C	Zittard 34	7.50	19.98	15.68	9.98	20.10
67_A	Zittard 38	1.50	16.46	12.16	6.46	16.58
67_B	Zittard 38	4.50	17.00	12.70	7.00	17.12
67_C	Zittard 38	7.50	17.09	12.79	7.09	17.21
68_A	Zittard 38	1.50	16.58	12.28	6.58	16.70
68_B	Zittard 38	4.50	17.19	12.89	7.19	17.31
68_C	Zittard 38	7.50	17.30	13.00	7.30	17.42
69_A	Zittard 44	1.50	10.26	5.96	0.26	10.38
69_B	Zittard 44	4.50	12.91	8.61	2.91	13.03
69_C	Zittard 44	7.50	13.55	9.25	3.55	13.67
70_A	Zittard 24	1.50	20.12	15.82	10.12	20.24
70_B	Zittard 24	4.50	20.79	16.49	10.79	20.91
70_C	Zittard 24	7.50	20.94	16.64	10.94	21.06
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	--	--	--	--
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	--	--	--	--
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	26.54	22.24	16.54	26.66
73_B	Knegselseweg 25	4.50	27.21	22.91	17.21	27.33
73_C	Knegselseweg 25	7.50	27.22	22.92	17.22	27.34
74_A	Knegselseweg 91	1.50	--	--	--	--
74_B	Knegselseweg 91	4.50	--	--	--	--
74_C	Knegselseweg 91	7.50	--	--	--	--
75_A	Schoot 1	1.50	--	--	--	--
75_B	Schoot 1	4.50	--	--	--	--
75_C	Schoot 1	7.50	--	--	--	--
76_A	Schoot 7	1.50	27.91	23.61	17.91	28.03
76_B	Schoot 7	4.50	28.49	24.19	18.49	28.61
76_C	Schoot 7	7.50	28.60	24.30	18.60	28.72
77_A	Koppelenweg 10	1.50	--	--	--	--
77_B	Koppelenweg 10	4.50	--	--	--	--
77_C	Koppelenweg 10	7.50	--	--	--	--
78_A	Schooterweg 41	1.50	--	--	--	--
78_B	Schooterweg 41	4.50	--	--	--	--
78_C	Schooterweg 41	7.50	--	--	--	--
79_A	Zittard 32	1.50	20.01	15.71	10.01	20.13
79_B	Zittard 32	4.50	20.65	16.35	10.65	20.77
79_C	Zittard 32	7.50	20.76	16.46	10.76	20.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van de nieuwe aansluiting Ovonde - Zittard

Variant 3

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
16	1.5	35	30
16	4.5	36	31
16	7.5	36	31
17	1.5	50	45
17	4.5	51	46
17	7.5	51	46
19	1.5	44	39
19	4.5	45	40
19	7.5	45	40
22	1.5	37	32
22	4.5	37	32
22	7.5	38	33
23	1.5	37	32
23	4.5	37	32
23	7.5	38	33
50	1.5	49	44
50	4.5	50	45
50	7.5	50	45
51	1.5	45	40
51	4.5	47	42
51	7.5	47	42
52	1.5	49	44
52	4.5	50	45
52	7.5	50	45

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aansluiting Zittard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	-1.3	-5.6	-11.3	-1.2
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	-0.4	-4.7	-10.4	-0.2
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	--	--	--	--
02_A	Zittard 44	1.50	5.1	0.8	-4.9	5.2
02_B	Zittard 44	4.50	7.4	3.1	-2.6	7.5
02_C	Zittard 44	7.50	12.4	8.1	2.4	12.5
03_A	Zittard 38	1.50	16.0	11.7	6.0	16.1
03_B	Zittard 38	4.50	16.9	12.6	6.9	17.0
03_C	Zittard 38	7.50	17.9	13.6	7.9	18.0
04_A	Zittard 34	1.50	19.6	15.3	9.6	19.7
04_B	Zittard 34	4.50	20.3	16.0	10.3	20.4
04_C	Zittard 34	7.50	20.7	16.4	10.7	20.9
05_A	Zittard 32	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
05_B	Zittard 32	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
05_C	Zittard 32	7.50	26.3	22.0	16.3	26.5
06_A	Zittard 30	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
06_B	Zittard 30	4.50	25.7	21.4	15.7	25.8
06_C	Zittard 30	7.50	26.0	21.7	16.0	26.1
07_A	Zittard 24	1.50	--	--	--	--
07_B	Zittard 24	4.50	--	--	--	--
07_C	Zittard 24	7.50	--	--	--	--
08_A	Zittard 24	1.50	32.0	27.7	22.0	32.1
08_B	Zittard 24	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
08_C	Zittard 24	7.50	33.1	28.8	23.1	33.2
09_A	Zittard 22	1.50	9.4	5.1	-0.6	9.5
09_B	Zittard 22	4.50	12.4	8.1	2.4	12.5
09_C	Zittard 22	7.50	16.5	12.2	6.5	16.6
10_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
10_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
10_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
11_A	Zittard 20	1.50	14.0	9.7	4.0	14.2
11_B	Zittard 20	4.50	23.3	19.0	13.3	23.4
11_C	Zittard 20	7.50	25.0	20.7	15.0	25.1
12_A	Zittard 18	1.50	11.0	6.7	1.0	11.2
12_B	Zittard 18	4.50	14.2	9.9	4.2	14.3
12_C	Zittard 18	7.50	19.2	14.9	9.2	19.3
13_A	Zittard 16	1.50	20.3	16.0	10.3	20.4
13_B	Zittard 16	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
13_C	Zittard 16	7.50	30.6	26.3	20.6	30.7
14_A	Zittard 14	1.50	35.4	31.1	25.4	35.5
14_B	Zittard 14	4.50	35.9	31.6	25.9	36.0
14_C	Zittard 14	7.50	36.7	32.4	26.7	36.9
15_A	Zittard 14	1.50	41.4	37.1	31.4	41.5
15_B	Zittard 14	4.50	43.2	38.9	33.2	43.3
15_C	Zittard 14	7.50	43.8	39.5	33.8	44.0
16_A	Zittard 8	1.50	34.6	30.3	24.6	34.8
16_B	Zittard 8	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
16_C	Zittard 8	7.50	35.4	31.1	25.4	35.6
17_A	Zittard 8	1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
17_B	Zittard 8	4.50	50.6	46.3	40.6	50.7
17_C	Zittard 8	7.50	50.5	46.2	40.5	50.7
19_A	Zittard 5	1.50	43.6	39.3	33.6	43.7
19_B	Zittard 5	4.50	44.8	40.5	34.8	44.9
19_C	Zittard 5	7.50	44.7	40.4	34.7	44.8
20_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
20_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
20_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
21_A	Schooterweg 60	1.50	36.6	32.3	26.6	36.8
21_B	Schooterweg 60	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
21_C	Schooterweg 60	7.50	37.8	33.5	27.8	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - ZSA
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Zittard
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	36.8	32.5	26.8	36.9
22_B	Schooterweg 40	4.50	37.2	32.9	27.2	37.3
22_C	Schooterweg 40	7.50	38.0	33.7	28.0	38.1
23_A	Schooterweg 40	1.50	37.0	32.7	27.0	37.1
23_B	Schooterweg 40	4.50	37.3	33.0	27.3	37.5
23_C	Schooterweg 40	7.50	38.1	33.8	28.1	38.2
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	32.0	27.7	22.0	32.1
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	32.6	28.3	22.6	32.7
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	31.9	27.6	21.9	32.1
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	32.1	27.8	22.1	32.2
26_A	Koppelenweg 10	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
26_B	Koppelenweg 10	4.50	31.3	27.0	21.3	31.5
26_C	Koppelenweg 10	7.50	31.9	27.6	21.9	32.0
27_A	Schooterweg 41	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4
27_B	Schooterweg 41	4.50	31.9	27.6	21.9	32.0
27_C	Schooterweg 41	7.50	32.3	28.0	22.3	32.5
28_A	Schooterweg 41	1.50	31.6	27.3	21.6	31.8
28_B	Schooterweg 41	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
28_C	Schooterweg 41	7.50	32.8	28.5	22.8	33.0
29_A	Schooterweg 41	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
29_B	Schooterweg 41	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
29_C	Schooterweg 41	7.50	31.8	27.5	21.8	32.0
30_A	Koppelenweg 7	1.50	24.0	19.7	14.0	24.1
30_B	Koppelenweg 7	4.50	24.2	19.9	14.2	24.3
30_C	Koppelenweg 7	7.50	24.2	19.9	14.2	24.3
31_A	Koppelpweg 3	1.50	--	--	--	--
31_B	Koppelpweg 3	4.50	--	--	--	--
31_C	Koppelpweg 3	7.50	--	--	--	--
32_A	Knegselseweg 25	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
32_B	Knegselseweg 25	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5
32_C	Knegselseweg 25	7.50	27.6	23.3	17.6	27.7
33_A	Knegselseweg 91	1.50	22.1	17.8	12.1	22.3
33_B	Knegselseweg 91	4.50	22.6	18.3	12.6	22.7
33_C	Knegselseweg 91	7.50	22.9	18.6	12.9	23.0
34_A	Schoot 1	1.50	20.1	15.8	10.1	20.2
34_B	Schoot 1	4.50	20.7	16.4	10.7	20.8
34_C	Schoot 1	7.50	21.0	16.7	11.0	21.1
35_A	Schoot 7	1.50	--	--	--	--
35_B	Schoot 7	4.50	--	--	--	--
35_C	Schoot 7	7.50	--	--	--	--
36_A	Knegselseweg 120	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.1
36_B	Knegselseweg 120	4.50	10.1	5.8	0.1	10.2
36_C	Knegselseweg 120	7.50	11.8	7.5	1.8	11.9
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	16.5	12.2	6.5	16.6
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	17.3	13.0	7.3	17.4
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	17.7	13.4	7.7	17.8
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	18.0	13.7	8.0	18.1
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	18.6	14.3	8.6	18.7
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	18.6	14.3	8.6	18.8
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	-0.4	-4.7	-10.4	-0.3
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	3.0	-1.4	-7.1	3.1
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	8.9	4.6	-1.2	9.0
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	--	--	--	--
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	--	--	--	--
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	--	--	--	--
41_A	Moormanlaan 6	1.50	--	--	--	--
41_B	Moormanlaan 6	4.50	--	--	--	--
41_C	Moormanlaan 6	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aansluiting Zittard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	16.0	11.7	6.0	16.1
42_B	Moormanlaan 6	4.50	16.7	12.4	6.7	16.8
42_C	Moormanlaan 6	7.50	16.8	12.5	6.8	16.9
43_A	Schoot 13	1.50	--	--	--	--
43_B	Schoot 13	4.50	--	--	--	--
43_C	Schoot 13	7.50	--	--	--	--
44_A	Schoot 13	1.50	4.6	0.3	-5.4	4.7
44_B	Schoot 13	4.50	8.0	3.7	-2.0	8.1
44_C	Schoot 13	7.50	12.3	8.0	2.3	12.4
45_A	Knegselseweg 120	1.50	--	--	--	--
45_B	Knegselseweg 120	4.50	--	--	--	--
45_C	Knegselseweg 120	7.50	--	--	--	--
46_A	Koppelpweg 3	1.50	--	--	--	--
46_B	Koppelpweg 3	4.50	--	--	--	--
46_C	Koppelpweg 3	7.50	--	--	--	--
47_A	Knegselseweg 99	1.50	4.4	0.1	-5.6	4.6
47_B	Knegselseweg 99	4.50	8.0	3.7	-2.0	8.1
47_C	Knegselseweg 99	7.50	14.1	9.8	4.1	14.2
48_A	Knegselseweg 99	1.50	3.2	-1.1	-6.8	3.3
48_B	Knegselseweg 99	4.50	6.8	2.5	-3.3	6.9
48_C	Knegselseweg 99	7.50	11.8	7.5	1.8	11.9
49_A	Koppelenweg 10	1.50	32.8	28.5	22.8	33.0
49_B	Koppelenweg 10	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
49_C	Koppelenweg 10	7.50	33.5	29.2	23.5	33.6
50_A	Zittard 5	1.50	48.8	44.5	38.8	48.9
50_B	Zittard 5	4.50	50.2	45.9	40.2	50.3
50_C	Zittard 5	7.50	50.1	45.8	40.1	50.2
51_A	Zittard 5	1.50	44.7	40.4	34.7	44.8
51_B	Zittard 5	4.50	46.6	42.3	36.6	46.7
51_C	Zittard 5	7.50	46.5	42.2	36.5	46.6
52_A	Zittard 8	1.50	48.5	44.2	38.5	48.6
52_B	Zittard 8	4.50	49.7	45.4	39.7	49.8
52_C	Zittard 8	7.50	49.6	45.3	39.6	49.7
53_A	Zittard 14	1.50	37.7	33.4	27.7	37.9
53_B	Zittard 14	4.50	39.5	35.2	29.5	39.6
53_C	Zittard 14	7.50	40.2	35.9	30.2	40.4
54_A	Zittard 16	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
54_B	Zittard 16	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
54_C	Zittard 16	7.50	36.5	32.2	26.5	36.6
55_A	Zittard 22	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0
55_B	Zittard 22	4.50	32.6	28.3	22.6	32.7
55_C	Zittard 22	7.50	33.3	29.0	23.3	33.4
56_A	Zittard 20	1.50	20.8	16.5	10.8	20.9
56_B	Zittard 20	4.50	--	--	--	--
56_C	Zittard 20	7.50	--	--	--	--
57_A	Zittard 20	1.50	11.3	7.0	1.3	11.5
57_B	Zittard 20	4.50	13.5	9.2	3.5	13.6
57_C	Zittard 20	7.50	20.9	16.6	10.9	21.0
58_A	Zittard 20	1.50	32.3	28.0	22.3	32.5
58_B	Zittard 20	4.50	33.3	29.0	23.3	33.4
58_C	Zittard 20	7.50	34.0	29.7	24.0	34.1
59_A	Zittard 18	1.50	33.1	28.8	23.1	33.2
59_B	Zittard 18	4.50	34.1	29.8	24.1	34.3
59_C	Zittard 18	7.50	34.9	30.6	24.9	35.1
60_A	Zittard 16	1.50	16.1	11.8	6.1	16.2
60_B	Zittard 16	4.50	17.2	12.9	7.2	17.3
60_C	Zittard 16	7.50	22.8	18.5	12.8	22.9
61_A	Zittard 16	1.50	21.0	16.7	11.0	21.1
61_B	Zittard 16	4.50	22.5	18.2	12.5	22.6
61_C	Zittard 16	7.50	26.2	21.9	16.2	26.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aansluiting Zittard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	--	--	--	--
62_B	Zittard 24	4.50	--	--	--	--
62_C	Zittard 24	7.50	--	--	--	--
63_A	Zittard 24	1.50	--	--	--	--
63_B	Zittard 24	4.50	--	--	--	--
63_C	Zittard 24	7.50	--	--	--	--
64_A	Zittard 30	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
64_B	Zittard 30	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
64_C	Zittard 30	7.50	29.2	24.9	19.2	29.4
65_A	Zittard 30	1.50	--	--	--	--
65_B	Zittard 30	4.50	--	--	--	--
65_C	Zittard 30	7.50	--	--	--	--
66_A	Zittard 34	1.50	17.5	13.2	7.5	17.7
66_B	Zittard 34	4.50	18.4	14.1	8.4	18.5
66_C	Zittard 34	7.50	19.4	15.1	9.4	19.6
67_A	Zittard 38	1.50	--	--	--	--
67_B	Zittard 38	4.50	--	--	--	--
67_C	Zittard 38	7.50	--	--	--	--
68_A	Zittard 38	1.50	14.3	10.0	4.3	14.4
68_B	Zittard 38	4.50	15.2	10.9	5.2	15.3
68_C	Zittard 38	7.50	16.7	12.4	6.7	16.9
69_A	Zittard 44	1.50	5.5	1.2	-4.5	5.6
69_B	Zittard 44	4.50	7.7	3.4	-2.3	7.8
69_C	Zittard 44	7.50	11.7	7.4	1.7	11.9
70_A	Zittard 24	1.50	32.7	28.4	22.7	32.9
70_B	Zittard 24	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
70_C	Zittard 24	7.50	33.5	29.2	23.5	33.7
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	--	--	--	--
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	33.7	29.4	23.7	33.8
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	34.6	30.3	24.6	34.8
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	35.0	30.7	25.0	35.1
73_A	Knegselweg 25	1.50	--	--	--	--
73_B	Knegselweg 25	4.50	--	--	--	--
73_C	Knegselweg 25	7.50	--	--	--	--
74_A	Knegselweg 91	1.50	21.2	16.9	11.2	21.4
74_B	Knegselweg 91	4.50	21.6	17.3	11.6	21.7
74_C	Knegselweg 91	7.50	21.9	17.6	11.9	22.0
75_A	Schoot 1	1.50	21.8	17.5	11.8	21.9
75_B	Schoot 1	4.50	22.4	18.1	12.4	22.5
75_C	Schoot 1	7.50	22.6	18.3	12.6	22.7
76_A	Schoot 7	1.50	15.8	11.5	5.8	15.9
76_B	Schoot 7	4.50	16.4	12.1	6.4	16.6
76_C	Schoot 7	7.50	17.3	13.0	7.3	17.4
77_A	Koppelenweg 10	1.50	--	--	--	--
77_B	Koppelenweg 10	4.50	--	--	--	--
77_C	Koppelenweg 10	7.50	--	--	--	--
78_A	Schooterweg 41	1.50	--	--	--	--
78_B	Schooterweg 41	4.50	--	--	--	--
78_C	Schooterweg 41	7.50	--	--	--	--
79_A	Zittard 32	1.50	--	--	--	--
79_B	Zittard 32	4.50	--	--	--	--
79_C	Zittard 32	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VI Geluidbelastingen reconstructie Kneegseweg en reconstructie Zittard
variant 3**

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	3.61	-0.69	-6.39	3.73
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	4.50	0.20	-5.50	4.62
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	4.66	0.36	-5.34	4.78
02_A	Zittard 44	1.50	14.96	10.66	4.96	15.08
02_B	Zittard 44	4.50	18.28	13.98	8.28	18.40
02_C	Zittard 44	7.50	18.87	14.57	8.87	18.99
03_A	Zittard 38	1.50	11.26	6.96	1.26	11.38
03_B	Zittard 38	4.50	11.93	7.63	1.93	12.05
03_C	Zittard 38	7.50	12.05	7.75	2.05	12.17
04_A	Zittard 34	1.50	--	--	--	--
04_B	Zittard 34	4.50	--	--	--	--
04_C	Zittard 34	7.50	--	--	--	--
05_A	Zittard 32	1.50	--	--	--	--
05_B	Zittard 32	4.50	--	--	--	--
05_C	Zittard 32	7.50	--	--	--	--
06_A	Zittard 30	1.50	18.05	13.75	8.05	18.17
06_B	Zittard 30	4.50	18.71	14.41	8.71	18.83
06_C	Zittard 30	7.50	18.83	14.53	8.83	18.95
07_A	Zittard 24	1.50	-4.12	-8.42	-14.12	-4.00
07_B	Zittard 24	4.50	-0.97	-5.27	-10.97	-0.85
07_C	Zittard 24	7.50	7.23	2.93	-2.77	7.35
08_A	Zittard 24	1.50	21.27	16.97	11.27	21.39
08_B	Zittard 24	4.50	22.03	17.73	12.03	22.15
08_C	Zittard 24	7.50	22.94	18.64	12.94	23.06
09_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
09_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
09_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
10_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
10_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
10_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
11_A	Zittard 20	1.50	--	--	--	--
11_B	Zittard 20	4.50	--	--	--	--
11_C	Zittard 20	7.50	--	--	--	--
12_A	Zittard 18	1.50	--	--	--	--
12_B	Zittard 18	4.50	--	--	--	--
12_C	Zittard 18	7.50	--	--	--	--
13_A	Zittard 16	1.50	--	--	--	--
13_B	Zittard 16	4.50	--	--	--	--
13_C	Zittard 16	7.50	--	--	--	--
14_A	Zittard 14	1.50	--	--	--	--
14_B	Zittard 14	4.50	--	--	--	--
14_C	Zittard 14	7.50	--	--	--	--
15_A	Zittard 14	1.50	24.50	20.20	14.50	24.62
15_B	Zittard 14	4.50	25.33	21.02	15.33	25.45
15_C	Zittard 14	7.50	27.30	23.00	17.30	27.42
16_A	Zittard 8	1.50	--	--	--	--
16_B	Zittard 8	4.50	--	--	--	--
16_C	Zittard 8	7.50	--	--	--	--
17_A	Zittard 8	1.50	22.95	18.64	12.95	23.07
17_B	Zittard 8	4.50	23.76	19.45	13.76	23.88
17_C	Zittard 8	7.50	26.06	21.75	16.06	26.18
19_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
19_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
19_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
20_A	Zittard 5	1.50	26.02	21.71	16.02	26.14
20_B	Zittard 5	4.50	26.77	22.47	16.77	26.89
20_C	Zittard 5	7.50	28.62	24.32	18.62	28.74
21_A	Schooterweg 60	1.50	22.57	18.27	12.57	22.69
21_B	Schooterweg 60	4.50	23.76	19.46	13.76	23.88
21_C	Schooterweg 60	7.50	26.14	21.84	16.14	26.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	28.20	23.90	18.20	28.32
22_B	Schooterweg 40	4.50	29.06	24.76	19.06	29.18
22_C	Schooterweg 40	7.50	29.60	25.30	19.60	29.72
23_A	Schooterweg 40	1.50	18.21	13.90	8.21	18.33
23_B	Schooterweg 40	4.50	20.92	16.62	10.92	21.04
23_C	Schooterweg 40	7.50	23.23	18.92	13.23	23.35
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	27.56	23.26	17.56	27.68
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	28.34	24.03	18.34	28.46
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.49	24.19	18.49	28.61
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	25.89	21.59	15.89	26.01
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	27.56	23.25	17.56	27.68
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.09	23.79	18.09	28.21
26_A	Koppelenweg 10	1.50	31.44	27.13	21.44	31.56
26_B	Koppelenweg 10	4.50	32.08	27.78	22.08	32.20
26_C	Koppelenweg 10	7.50	32.25	27.94	22.25	32.37
27_A	Schooterweg 41	1.50	31.04	26.74	21.04	31.16
27_B	Schooterweg 41	4.50	31.72	27.42	21.72	31.84
27_C	Schooterweg 41	7.50	31.90	27.60	21.90	32.02
28_A	Schooterweg 41	1.50	14.56	10.25	4.56	14.68
28_B	Schooterweg 41	4.50	15.16	10.86	5.16	15.28
28_C	Schooterweg 41	7.50	15.19	10.88	5.19	15.31
29_A	Schooterweg 41	1.50	31.46	27.15	21.46	31.58
29_B	Schooterweg 41	4.50	32.12	27.82	22.12	32.24
29_C	Schooterweg 41	7.50	32.29	27.99	22.29	32.41
30_A	Koppelenweg 7	1.50	31.31	27.00	21.31	31.43
30_B	Koppelenweg 7	4.50	31.64	27.33	21.64	31.76
30_C	Koppelenweg 7	7.50	31.81	27.51	21.81	31.93
31_A	Koppelpweg 3	1.50	41.97	37.67	31.97	42.09
31_B	Koppelpweg 3	4.50	43.61	39.30	33.61	43.73
31_C	Koppelpweg 3	7.50	44.53	40.23	34.53	44.65
32_A	Knegselseweg 25	1.50	32.31	28.00	22.31	32.43
32_B	Knegselseweg 25	4.50	33.30	29.00	23.30	33.42
32_C	Knegselseweg 25	7.50	33.52	29.21	23.52	33.64
33_A	Knegselseweg 91	1.50	38.46	34.15	28.46	38.58
33_B	Knegselseweg 91	4.50	38.32	34.02	28.32	38.44
33_C	Knegselseweg 91	7.50	37.92	33.62	27.92	38.04
34_A	Schoot 1	1.50	35.26	30.96	25.26	35.38
34_B	Schoot 1	4.50	36.00	31.70	26.00	36.12
34_C	Schoot 1	7.50	36.21	31.91	26.21	36.33
35_A	Schoot 7	1.50	34.32	30.02	24.32	34.44
35_B	Schoot 7	4.50	35.08	30.77	25.08	35.20
35_C	Schoot 7	7.50	35.35	31.05	25.35	35.47
36_A	Knegselseweg 120	1.50	52.26	47.96	42.26	52.38
36_B	Knegselseweg 120	4.50	53.78	49.48	43.78	53.90
36_C	Knegselseweg 120	7.50	53.86	49.56	43.86	53.98
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	45.70	41.40	35.70	45.82
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	47.36	43.06	37.36	47.48
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	48.24	43.94	38.24	48.36
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	38.62	34.32	28.62	38.74
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	39.26	34.96	29.26	39.38
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	39.67	35.37	29.67	39.79
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	37.27	32.97	27.27	37.39
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	37.90	33.60	27.90	38.02
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	38.22	33.92	28.22	38.34
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	35.99	31.69	25.99	36.11
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	36.63	32.33	26.63	36.75
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	36.89	32.59	26.89	37.01
41_A	Moormanlaan 6	1.50	31.13	26.82	21.13	31.25
41_B	Moormanlaan 6	4.50	31.85	27.55	21.85	31.97
41_C	Moormanlaan 6	7.50	32.40	28.10	22.40	32.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	31.68	27.38	21.68	31.80
42_B	Moormanlaan 6	4.50	32.38	28.07	22.38	32.50
42_C	Moormanlaan 6	7.50	32.86	28.56	22.86	32.98
43_A	Schoot 13	1.50	33.51	29.21	23.51	33.63
43_B	Schoot 13	4.50	34.21	29.91	24.21	34.33
43_C	Schoot 13	7.50	34.41	30.11	24.41	34.53
44_A	Schoot 13	1.50	34.59	30.29	24.59	34.71
44_B	Schoot 13	4.50	35.30	30.99	25.30	35.42
44_C	Schoot 13	7.50	35.49	31.18	25.49	35.61
45_A	Knegselseweg 120	1.50	55.66	51.36	45.66	55.78
45_B	Knegselseweg 120	4.50	56.99	52.69	46.99	57.11
45_C	Knegselseweg 120	7.50	56.99	52.69	46.99	57.11
46_A	Koppelpweg 3	1.50	43.94	39.64	33.94	44.06
46_B	Koppelpweg 3	4.50	45.30	40.99	35.30	45.42
46_C	Koppelpweg 3	7.50	46.22	41.92	36.22	46.34
47_A	Knegselseweg 99	1.50	56.33	52.03	46.33	56.45
47_B	Knegselseweg 99	4.50	57.34	53.04	47.34	57.46
47_C	Knegselseweg 99	7.50	57.33	53.03	47.33	57.45
48_A	Knegselseweg 99	1.50	54.56	50.26	44.56	54.68
48_B	Knegselseweg 99	4.50	55.51	51.21	45.51	55.63
48_C	Knegselseweg 99	7.50	55.52	51.22	45.52	55.64
49_A	Koppelenweg 10	1.50	11.05	6.75	1.05	11.17
49_B	Koppelenweg 10	4.50	11.78	7.48	1.78	11.90
49_C	Koppelenweg 10	7.50	11.89	7.59	1.89	12.01
50_A	Zittard 5	1.50	15.99	11.69	5.99	16.11
50_B	Zittard 5	4.50	16.39	12.08	6.39	16.51
50_C	Zittard 5	7.50	17.04	12.74	7.04	17.16
51_A	Zittard 5	1.50	24.52	20.21	14.52	24.64
51_B	Zittard 5	4.50	25.43	21.13	15.43	25.55
51_C	Zittard 5	7.50	28.23	23.93	18.23	28.35
52_A	Zittard 8	1.50	21.97	17.67	11.97	22.09
52_B	Zittard 8	4.50	23.36	19.06	13.36	23.48
52_C	Zittard 8	7.50	27.52	23.22	17.52	27.64
53_A	Zittard 14	1.50	24.14	19.83	14.14	24.26
53_B	Zittard 14	4.50	24.88	20.57	14.88	25.00
53_C	Zittard 14	7.50	26.27	21.96	16.27	26.39
54_A	Zittard 16	1.50	24.79	20.49	14.79	24.91
54_B	Zittard 16	4.50	25.47	21.17	15.47	25.59
54_C	Zittard 16	7.50	26.58	22.28	16.58	26.70
55_A	Zittard 22	1.50	23.89	19.59	13.89	24.01
55_B	Zittard 22	4.50	24.60	20.29	14.60	24.72
55_C	Zittard 22	7.50	25.29	20.99	15.29	25.41
56_A	Zittard 20	1.50	21.99	17.69	11.99	22.11
56_B	Zittard 20	4.50	22.68	18.37	12.68	22.80
56_C	Zittard 20	7.50	22.85	18.55	12.85	22.97
57_A	Zittard 20	1.50	4.02	-0.28	-5.98	4.14
57_B	Zittard 20	4.50	6.42	2.12	-3.58	6.54
57_C	Zittard 20	7.50	13.85	9.55	3.85	13.97
58_A	Zittard 20	1.50	25.74	21.43	15.74	25.86
58_B	Zittard 20	4.50	26.40	22.10	16.40	26.52
58_C	Zittard 20	7.50	27.00	22.70	17.00	27.12
59_A	Zittard 18	1.50	23.76	19.46	13.76	23.88
59_B	Zittard 18	4.50	24.53	20.22	14.53	24.65
59_C	Zittard 18	7.50	25.85	21.55	15.85	25.97
60_A	Zittard 16	1.50	23.31	19.01	13.31	23.43
60_B	Zittard 16	4.50	24.02	19.72	14.02	24.14
60_C	Zittard 16	7.50	25.22	20.92	15.22	25.34
61_A	Zittard 16	1.50	24.07	19.77	14.07	24.19
61_B	Zittard 16	4.50	24.77	20.47	14.77	24.89
61_C	Zittard 16	7.50	26.09	21.79	16.09	26.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	-0.90	-5.20	-10.90	-0.78
62_B	Zittard 24	4.50	2.60	-1.70	-7.40	2.72
62_C	Zittard 24	7.50	11.55	7.25	1.55	11.67
63_A	Zittard 24	1.50	24.59	20.29	14.59	24.71
63_B	Zittard 24	4.50	25.21	20.91	15.21	25.33
63_C	Zittard 24	7.50	25.40	21.10	15.40	25.52
64_A	Zittard 30	1.50	24.99	20.69	14.99	25.11
64_B	Zittard 30	4.50	25.63	21.33	15.63	25.75
64_C	Zittard 30	7.50	25.83	21.52	15.83	25.95
65_A	Zittard 30	1.50	24.32	20.01	14.32	24.44
65_B	Zittard 30	4.50	25.03	20.73	15.03	25.15
65_C	Zittard 30	7.50	25.34	21.04	15.34	25.46
66_A	Zittard 34	1.50	22.71	18.41	12.71	22.83
66_B	Zittard 34	4.50	23.32	19.01	13.32	23.44
66_C	Zittard 34	7.50	23.43	19.13	13.43	23.55
67_A	Zittard 38	1.50	21.47	17.17	11.47	21.59
67_B	Zittard 38	4.50	22.01	17.71	12.01	22.13
67_C	Zittard 38	7.50	22.11	17.81	12.11	22.23
68_A	Zittard 38	1.50	21.38	17.08	11.38	21.50
68_B	Zittard 38	4.50	21.97	17.67	11.97	22.09
68_C	Zittard 38	7.50	22.07	17.77	12.07	22.19
69_A	Zittard 44	1.50	17.20	12.90	7.20	17.32
69_B	Zittard 44	4.50	19.38	15.08	9.38	19.50
69_C	Zittard 44	7.50	19.91	15.61	9.91	20.03
70_A	Zittard 24	1.50	24.16	19.86	14.16	24.28
70_B	Zittard 24	4.50	24.82	20.52	14.82	24.94
70_C	Zittard 24	7.50	25.11	20.81	15.11	25.23
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	14.07	9.77	4.07	14.19
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	14.76	10.46	4.76	14.88
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	14.86	10.56	4.86	14.98
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	4.17	-0.13	-5.83	4.29
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	32.12	27.82	22.12	32.24
73_B	Knegselseweg 25	4.50	33.16	28.85	23.16	33.28
73_C	Knegselseweg 25	7.50	33.31	29.01	23.31	33.43
74_A	Knegselseweg 91	1.50	16.40	12.09	6.40	16.52
74_B	Knegselseweg 91	4.50	16.64	12.33	6.64	16.76
74_C	Knegselseweg 91	7.50	16.76	12.45	6.76	16.88
75_A	Schoot 1	1.50	16.04	11.73	6.04	16.16
75_B	Schoot 1	4.50	16.39	12.09	6.39	16.51
75_C	Schoot 1	7.50	16.37	12.06	6.37	16.49
76_A	Schoot 7	1.50	35.93	31.63	25.93	36.05
76_B	Schoot 7	4.50	36.61	32.31	26.61	36.73
76_C	Schoot 7	7.50	36.83	32.53	26.83	36.95
77_A	Koppelenweg 10	1.50	-0.53	-4.83	-10.53	-0.41
77_B	Koppelenweg 10	4.50	0.94	-3.36	-9.06	1.06
77_C	Koppelenweg 10	7.50	1.46	-2.84	-8.54	1.58
78_A	Schooterweg 41	1.50	19.99	15.69	9.99	20.11
78_B	Schooterweg 41	4.50	20.75	16.45	10.75	20.87
78_C	Schooterweg 41	7.50	20.90	16.60	10.90	21.02
79_A	Zittard 32	1.50	24.75	20.45	14.75	24.87
79_B	Zittard 32	4.50	25.38	21.08	15.38	25.50
79_C	Zittard 32	7.50	25.50	21.20	15.50	25.62
80_A	Zittard 7	1.50	26.71	22.40	16.71	26.83
80_B	Zittard 7	4.50	27.34	23.03	17.34	27.46
80_C	Zittard 7	7.50	29.16	24.85	19.16	29.28
81_A	Zittard 7	1.50	--	--	--	--
81_B	Zittard 7	4.50	--	--	--	--
81_C	Zittard 7	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	Zittard 7	1.50	25.97	21.66	15.97	26.09
82_B	Zittard 7	4.50	26.58	22.27	16.58	26.70
82_C	Zittard 7	7.50	28.33	24.02	18.33	28.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	14.19	9.89	4.19	14.31
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	14.87	10.57	4.87	14.99
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	15.00	10.70	5.00	15.12
02_A	Zittard 44	1.50	--	--	--	--
02_B	Zittard 44	4.50	--	--	--	--
02_C	Zittard 44	7.50	--	--	--	--
03_A	Zittard 38	1.50	6.16	1.86	-3.84	6.28
03_B	Zittard 38	4.50	6.94	2.64	-3.06	7.06
03_C	Zittard 38	7.50	7.05	2.75	-2.95	7.17
04_A	Zittard 34	1.50	12.02	7.72	2.02	12.14
04_B	Zittard 34	4.50	12.63	8.33	2.63	12.75
04_C	Zittard 34	7.50	12.73	8.43	2.73	12.85
05_A	Zittard 32	1.50	18.60	14.30	8.60	18.72
05_B	Zittard 32	4.50	19.28	14.98	9.28	19.40
05_C	Zittard 32	7.50	19.70	15.40	9.70	19.82
06_A	Zittard 30	1.50	12.33	8.03	2.33	12.45
06_B	Zittard 30	4.50	13.94	9.64	3.94	14.06
06_C	Zittard 30	7.50	14.08	9.78	4.08	14.20
07_A	Zittard 24	1.50	15.99	11.69	5.99	16.11
07_B	Zittard 24	4.50	16.57	12.27	6.57	16.69
07_C	Zittard 24	7.50	16.67	12.37	6.67	16.79
08_A	Zittard 24	1.50	21.82	17.52	11.82	21.94
08_B	Zittard 24	4.50	22.42	18.12	12.42	22.54
08_C	Zittard 24	7.50	22.56	18.26	12.56	22.68
09_A	Zittard 22	1.50	10.06	5.76	0.06	10.18
09_B	Zittard 22	4.50	10.80	6.50	0.80	10.92
09_C	Zittard 22	7.50	10.93	6.63	0.93	11.05
10_A	Zittard 22	1.50	12.51	8.21	2.51	12.63
10_B	Zittard 22	4.50	13.12	8.82	3.12	13.24
10_C	Zittard 22	7.50	13.23	8.93	3.23	13.35
11_A	Zittard 20	1.50	10.13	5.83	0.13	10.25
11_B	Zittard 20	4.50	10.90	6.60	0.90	11.02
11_C	Zittard 20	7.50	11.04	6.74	1.04	11.16
12_A	Zittard 18	1.50	4.46	0.16	-5.54	4.58
12_B	Zittard 18	4.50	14.34	10.04	4.34	14.46
12_C	Zittard 18	7.50	14.61	10.31	4.61	14.73
13_A	Zittard 16	1.50	14.84	10.54	4.84	14.96
13_B	Zittard 16	4.50	14.52	10.22	4.52	14.64
13_C	Zittard 16	7.50	14.63	10.33	4.63	14.75
14_A	Zittard 14	1.50	13.50	9.20	3.50	13.62
14_B	Zittard 14	4.50	13.83	9.53	3.83	13.95
14_C	Zittard 14	7.50	13.97	9.67	3.97	14.09
15_A	Zittard 14	1.50	24.90	20.60	14.90	25.02
15_B	Zittard 14	4.50	25.43	21.13	15.43	25.55
15_C	Zittard 14	7.50	25.61	21.31	15.61	25.73
16_A	Zittard 8	1.50	15.89	11.59	5.89	16.01
16_B	Zittard 8	4.50	16.61	12.31	6.61	16.73
16_C	Zittard 8	7.50	16.84	12.54	6.84	16.96
17_A	Zittard 8	1.50	25.77	21.47	15.77	25.89
17_B	Zittard 8	4.50	26.33	22.03	16.33	26.45
17_C	Zittard 8	7.50	26.62	22.32	16.62	26.74
19_A	Zittard 5	1.50	15.99	11.69	5.99	16.11
19_B	Zittard 5	4.50	16.63	12.33	6.63	16.75
19_C	Zittard 5	7.50	16.74	12.43	6.74	16.86
20_A	Zittard 5	1.50	26.54	22.24	16.54	26.66
20_B	Zittard 5	4.50	27.22	22.92	17.22	27.34
20_C	Zittard 5	7.50	27.60	23.30	17.60	27.72
21_A	Schooterweg 60	1.50	23.17	18.87	13.17	23.29
21_B	Schooterweg 60	4.50	24.88	20.58	14.88	25.00
21_C	Schooterweg 60	7.50	25.32	21.02	15.32	25.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Schooterweg 40	1.50	22.98	18.68	12.98	23.10	
22_B	Schooterweg 40	4.50	24.09	19.79	14.09	24.21	
22_C	Schooterweg 40	7.50	26.02	21.72	16.02	26.14	
23_A	Schooterweg 40	1.50	22.93	18.63	12.93	23.05	
23_B	Schooterweg 40	4.50	24.31	20.01	14.31	24.43	
23_C	Schooterweg 40	7.50	26.23	21.93	16.23	26.35	
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	20.59	16.29	10.59	20.71	
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	23.04	18.74	13.04	23.16	
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	24.69	20.39	14.69	24.81	
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	18.00	13.70	8.00	18.12	
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	21.72	17.42	11.72	21.84	
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	23.84	19.54	13.84	23.96	
26_A	Koppelenweg 10	1.50	23.36	19.06	13.36	23.48	
26_B	Koppelenweg 10	4.50	24.25	19.95	14.25	24.37	
26_C	Koppelenweg 10	7.50	27.27	22.97	17.27	27.39	
27_A	Schooterweg 41	1.50	23.23	18.93	13.23	23.35	
27_B	Schooterweg 41	4.50	24.04	19.74	14.04	24.16	
27_C	Schooterweg 41	7.50	25.84	21.54	15.84	25.96	
28_A	Schooterweg 41	1.50	-3.75	-8.05	-13.75	-3.63	
28_B	Schooterweg 41	4.50	0.23	-4.07	-9.77	0.35	
28_C	Schooterweg 41	7.50	7.97	3.67	-2.03	8.09	
29_A	Schooterweg 41	1.50	24.04	19.74	14.04	24.16	
29_B	Schooterweg 41	4.50	24.88	20.58	14.88	25.00	
29_C	Schooterweg 41	7.50	27.31	23.01	17.31	27.43	
30_A	Koppelenweg 7	1.50	--	--	--	--	
30_B	Koppelenweg 7	4.50	--	--	--	--	
30_C	Koppelenweg 7	7.50	--	--	--	--	
31_A	Koppelpweg 3	1.50	13.12	8.82	3.12	13.24	
31_B	Koppelpweg 3	4.50	13.59	9.29	3.59	13.71	
31_C	Koppelpweg 3	7.50	13.65	9.35	3.65	13.77	
32_A	Knegselseweg 25	1.50	23.87	19.57	13.87	23.99	
32_B	Knegselseweg 25	4.50	25.11	20.81	15.11	25.23	
32_C	Knegselseweg 25	7.50	25.37	21.07	15.37	25.49	
33_A	Knegselseweg 91	1.50	26.70	22.40	16.70	26.82	
33_B	Knegselseweg 91	4.50	27.14	22.84	17.14	27.26	
33_C	Knegselseweg 91	7.50	27.72	23.42	17.72	27.84	
34_A	Schoot 1	1.50	25.98	21.68	15.98	26.10	
34_B	Schoot 1	4.50	27.07	22.77	17.07	27.19	
34_C	Schoot 1	7.50	27.46	23.16	17.46	27.58	
35_A	Schoot 7	1.50	25.50	21.20	15.50	25.62	
35_B	Schoot 7	4.50	26.85	22.55	16.85	26.97	
35_C	Schoot 7	7.50	27.01	22.71	17.01	27.13	
36_A	Knegselseweg 120	1.50	--	--	--	--	
36_B	Knegselseweg 120	4.50	--	--	--	--	
36_C	Knegselseweg 120	7.50	--	--	--	--	
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	--	--	--	--	
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	--	--	--	--	
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	--	--	--	--	
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	32.72	28.42	22.72	32.84	
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	33.57	29.27	23.57	33.69	
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	33.59	29.29	23.59	33.71	
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	29.01	24.71	19.01	29.13	
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	30.26	25.95	20.26	30.38	
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	32.23	27.93	22.23	32.35	
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	19.57	15.27	9.57	19.69	
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	26.74	22.44	16.74	26.86	
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	28.33	24.03	18.33	28.45	
41_A	Moormanlaan 6	1.50	28.10	23.80	18.10	28.22	
41_B	Moormanlaan 6	4.50	29.13	24.82	19.13	29.25	
41_C	Moormanlaan 6	7.50	30.24	25.94	20.24	30.36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	25.89	21.59	15.89	26.01
42_B	Moormanlaan 6	4.50	27.21	22.91	17.21	27.33
42_C	Moormanlaan 6	7.50	28.11	23.81	18.11	28.23
43_A	Schoot 13	1.50	27.53	23.23	17.53	27.65
43_B	Schoot 13	4.50	28.43	24.13	18.43	28.55
43_C	Schoot 13	7.50	28.56	24.26	18.56	28.68
44_A	Schoot 13	1.50	25.74	21.44	15.74	25.86
44_B	Schoot 13	4.50	26.43	22.13	16.43	26.55
44_C	Schoot 13	7.50	26.55	22.25	16.55	26.67
45_A	Knegselseweg 120	1.50	37.38	33.08	27.38	37.50
45_B	Knegselseweg 120	4.50	37.38	33.08	27.38	37.50
45_C	Knegselseweg 120	7.50	37.56	33.26	27.56	37.68
46_A	Koppelpweg 3	1.50	32.29	27.99	22.29	32.41
46_B	Koppelpweg 3	4.50	32.85	28.55	22.85	32.97
46_C	Koppelpweg 3	7.50	33.03	28.73	23.03	33.15
47_A	Knegselseweg 99	1.50	44.28	39.98	34.28	44.40
47_B	Knegselseweg 99	4.50	45.58	41.28	35.58	45.70
47_C	Knegselseweg 99	7.50	46.13	41.82	36.13	46.25
48_A	Knegselseweg 99	1.50	--	--	--	--
48_B	Knegselseweg 99	4.50	--	--	--	--
48_C	Knegselseweg 99	7.50	--	--	--	--
49_A	Koppelenweg 10	1.50	7.87	3.57	-2.13	7.99
49_B	Koppelenweg 10	4.50	8.49	4.19	-1.51	8.61
49_C	Koppelenweg 10	7.50	8.59	4.29	-1.41	8.71
50_A	Zittard 5	1.50	-4.60	-8.90	-14.60	-4.48
50_B	Zittard 5	4.50	-0.54	-4.84	-10.54	-0.42
50_C	Zittard 5	7.50	9.87	5.57	-0.13	9.99
51_A	Zittard 5	1.50	26.30	22.00	16.30	26.42
51_B	Zittard 5	4.50	27.03	22.73	17.03	27.15
51_C	Zittard 5	7.50	27.29	22.99	17.29	27.41
52_A	Zittard 8	1.50	26.53	22.23	16.53	26.65
52_B	Zittard 8	4.50	27.22	22.92	17.22	27.34
52_C	Zittard 8	7.50	27.16	22.86	17.16	27.28
53_A	Zittard 14	1.50	26.88	22.58	16.88	27.00
53_B	Zittard 14	4.50	27.44	23.14	17.44	27.56
53_C	Zittard 14	7.50	27.59	23.29	17.59	27.71
54_A	Zittard 16	1.50	26.51	22.21	16.51	26.63
54_B	Zittard 16	4.50	27.14	22.84	17.14	27.26
54_C	Zittard 16	7.50	27.40	23.10	17.40	27.52
55_A	Zittard 22	1.50	25.67	21.37	15.67	25.79
55_B	Zittard 22	4.50	26.24	21.94	16.24	26.36
55_C	Zittard 22	7.50	26.35	22.05	16.35	26.47
56_A	Zittard 20	1.50	14.70	10.40	4.70	14.82
56_B	Zittard 20	4.50	15.29	10.99	5.29	15.41
56_C	Zittard 20	7.50	15.40	11.10	5.40	15.52
57_A	Zittard 20	1.50	24.78	20.48	14.78	24.90
57_B	Zittard 20	4.50	25.41	21.11	15.41	25.53
57_C	Zittard 20	7.50	25.57	21.27	15.57	25.69
58_A	Zittard 20	1.50	26.06	21.76	16.06	26.18
58_B	Zittard 20	4.50	26.72	22.42	16.72	26.84
58_C	Zittard 20	7.50	26.89	22.59	16.89	27.01
59_A	Zittard 18	1.50	26.47	22.17	16.47	26.59
59_B	Zittard 18	4.50	27.04	22.74	17.04	27.16
59_C	Zittard 18	7.50	27.22	22.92	17.22	27.34
60_A	Zittard 16	1.50	16.74	12.44	6.74	16.86
60_B	Zittard 16	4.50	17.31	13.01	7.31	17.43
60_C	Zittard 16	7.50	17.62	13.32	7.62	17.74
61_A	Zittard 16	1.50	26.13	21.82	16.13	26.25
61_B	Zittard 16	4.50	26.88	22.58	16.88	27.00
61_C	Zittard 16	7.50	27.02	22.72	17.02	27.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	17.05	12.75	7.05	17.17
62_B	Zittard 24	4.50	17.64	13.34	7.64	17.76
62_C	Zittard 24	7.50	17.75	13.45	7.75	17.87
63_A	Zittard 24	1.50	26.77	22.47	16.77	26.89
63_B	Zittard 24	4.50	27.35	23.05	17.35	27.47
63_C	Zittard 24	7.50	27.46	23.16	17.46	27.58
64_A	Zittard 30	1.50	26.41	22.11	16.41	26.53
64_B	Zittard 30	4.50	27.02	22.72	17.02	27.14
64_C	Zittard 30	7.50	27.17	22.87	17.17	27.29
65_A	Zittard 30	1.50	26.03	21.73	16.03	26.15
65_B	Zittard 30	4.50	26.59	22.29	16.59	26.71
65_C	Zittard 30	7.50	26.69	22.39	16.69	26.81
66_A	Zittard 34	1.50	25.54	21.24	15.54	25.66
66_B	Zittard 34	4.50	26.06	21.76	16.06	26.18
66_C	Zittard 34	7.50	26.17	21.86	16.17	26.29
67_A	Zittard 38	1.50	24.59	20.29	14.59	24.71
67_B	Zittard 38	4.50	25.10	20.80	15.10	25.22
67_C	Zittard 38	7.50	25.20	20.90	15.20	25.32
68_A	Zittard 38	1.50	24.76	20.46	14.76	24.88
68_B	Zittard 38	4.50	25.28	20.98	15.28	25.40
68_C	Zittard 38	7.50	25.39	21.09	15.39	25.51
69_A	Zittard 44	1.50	21.97	17.67	11.97	22.09
69_B	Zittard 44	4.50	22.51	18.21	12.51	22.63
69_C	Zittard 44	7.50	22.60	18.30	12.60	22.72
70_A	Zittard 24	1.50	27.11	22.81	17.11	27.23
70_B	Zittard 24	4.50	27.70	23.40	17.70	27.82
70_C	Zittard 24	7.50	27.89	23.59	17.89	28.01
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	4.34	0.04	-5.66	4.46
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	2.25	-2.05	-7.75	2.37
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	23.44	19.14	13.44	23.56
73_B	Knegselseweg 25	4.50	24.14	19.84	14.14	24.26
73_C	Knegselseweg 25	7.50	24.38	20.08	14.38	24.50
74_A	Knegselseweg 91	1.50	25.54	21.24	15.54	25.66
74_B	Knegselseweg 91	4.50	25.95	21.65	15.95	26.07
74_C	Knegselseweg 91	7.50	26.94	22.64	16.94	27.06
75_A	Schoot 1	1.50	24.89	20.59	14.89	25.01
75_B	Schoot 1	4.50	26.03	21.73	16.03	26.15
75_C	Schoot 1	7.50	27.18	22.88	17.18	27.30
76_A	Schoot 7	1.50	25.55	21.25	15.55	25.67
76_B	Schoot 7	4.50	26.87	22.57	16.87	26.99
76_C	Schoot 7	7.50	27.06	22.76	17.06	27.18
77_A	Koppelenweg 10	1.50	10.38	6.08	0.38	10.50
77_B	Koppelenweg 10	4.50	14.11	9.81	4.11	14.23
77_C	Koppelenweg 10	7.50	21.39	17.09	11.39	21.51
78_A	Schooterweg 41	1.50	--	--	--	--
78_B	Schooterweg 41	4.50	--	--	--	--
78_C	Schooterweg 41	7.50	--	--	--	--
79_A	Zittard 32	1.50	25.71	21.41	15.71	25.83
79_B	Zittard 32	4.50	26.26	21.96	16.26	26.38
79_C	Zittard 32	7.50	26.36	22.06	16.36	26.48
80_A	Zittard 7	1.50	26.34	22.04	16.34	26.46
80_B	Zittard 7	4.50	27.02	22.72	17.02	27.14
80_C	Zittard 7	7.50	27.23	22.93	17.23	27.35
81_A	Zittard 7	1.50	11.48	7.18	1.48	11.60
81_B	Zittard 7	4.50	13.77	9.47	3.77	13.89
81_C	Zittard 7	7.50	13.91	9.61	3.91	14.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	Zittard 7	1.50	26.96	22.66	16.96	27.08
82_B	Zittard 7	4.50	27.61	23.31	17.61	27.73
82_C	Zittard 7	7.50	27.55	23.25	17.55	27.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 3)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	15.06	10.76	5.06	15.18
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	15.74	11.44	5.74	15.86
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	15.85	11.55	5.85	15.97
02_A	Zittard 44	1.50	8.97	4.67	-1.03	9.09
02_B	Zittard 44	4.50	9.77	5.47	-0.23	9.89
02_C	Zittard 44	7.50	9.90	5.60	-0.10	10.02
03_A	Zittard 38	1.50	10.96	6.66	0.96	11.08
03_B	Zittard 38	4.50	11.65	7.35	1.65	11.77
03_C	Zittard 38	7.50	11.75	7.45	1.75	11.87
04_A	Zittard 34	1.50	13.10	8.80	3.10	13.22
04_B	Zittard 34	4.50	13.72	9.42	3.72	13.84
04_C	Zittard 34	7.50	13.82	9.52	3.82	13.94
05_A	Zittard 32	1.50	19.56	15.26	9.56	19.68
05_B	Zittard 32	4.50	20.22	15.92	10.22	20.34
05_C	Zittard 32	7.50	20.61	16.31	10.61	20.73
06_A	Zittard 30	1.50	15.12	10.82	5.12	15.24
06_B	Zittard 30	4.50	16.33	12.03	6.33	16.45
06_C	Zittard 30	7.50	16.44	12.14	6.44	16.56
07_A	Zittard 24	1.50	16.87	12.57	6.87	16.99
07_B	Zittard 24	4.50	17.46	13.16	7.46	17.58
07_C	Zittard 24	7.50	17.56	13.26	7.56	17.68
08_A	Zittard 24	1.50	23.92	19.62	13.92	24.04
08_B	Zittard 24	4.50	24.51	20.21	14.51	24.63
08_C	Zittard 24	7.50	24.64	20.34	14.64	24.76
09_A	Zittard 22	1.50	10.34	6.04	0.34	10.46
09_B	Zittard 22	4.50	11.08	6.78	1.08	11.20
09_C	Zittard 22	7.50	11.20	6.90	1.20	11.32
10_A	Zittard 22	1.50	12.73	8.43	2.73	12.85
10_B	Zittard 22	4.50	13.34	9.04	3.34	13.46
10_C	Zittard 22	7.50	13.44	9.14	3.44	13.56
11_A	Zittard 20	1.50	10.45	6.15	0.45	10.57
11_B	Zittard 20	4.50	11.21	6.91	1.21	11.33
11_C	Zittard 20	7.50	11.33	7.03	1.33	11.45
12_A	Zittard 18	1.50	5.11	0.81	-4.89	5.23
12_B	Zittard 18	4.50	15.03	10.73	5.03	15.15
12_C	Zittard 18	7.50	15.28	10.98	5.28	15.40
13_A	Zittard 16	1.50	15.50	11.20	5.50	15.62
13_B	Zittard 16	4.50	15.21	10.91	5.21	15.33
13_C	Zittard 16	7.50	15.31	11.01	5.31	15.43
14_A	Zittard 14	1.50	14.15	9.85	4.15	14.27
14_B	Zittard 14	4.50	14.34	10.04	4.34	14.46
14_C	Zittard 14	7.50	14.46	10.16	4.46	14.58
15_A	Zittard 14	1.50	26.30	22.00	16.30	26.42
15_B	Zittard 14	4.50	26.81	22.51	16.81	26.93
15_C	Zittard 14	7.50	26.98	22.68	16.98	27.10
16_A	Zittard 8	1.50	17.81	13.51	7.81	17.93
16_B	Zittard 8	4.50	18.14	13.84	8.14	18.26
16_C	Zittard 8	7.50	18.30	14.00	8.30	18.42
17_A	Zittard 8	1.50	27.26	22.96	17.26	27.38
17_B	Zittard 8	4.50	27.90	23.60	17.90	28.02
17_C	Zittard 8	7.50	28.05	23.75	18.05	28.17
19_A	Zittard 5	1.50	16.50	12.20	6.50	16.62
19_B	Zittard 5	4.50	17.03	12.73	7.03	17.15
19_C	Zittard 5	7.50	17.12	12.82	7.12	17.24
20_A	Zittard 5	1.50	27.22	22.92	17.22	27.34
20_B	Zittard 5	4.50	27.94	23.64	17.94	28.06
20_C	Zittard 5	7.50	28.80	24.50	18.80	28.92
21_A	Schooterweg 60	1.50	24.88	20.58	14.88	25.00
21_B	Schooterweg 60	4.50	26.25	21.95	16.25	26.37
21_C	Schooterweg 60	7.50	26.78	22.48	16.78	26.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 3)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	24.01	19.71	14.01	24.13
22_B	Schooterweg 40	4.50	25.18	20.88	15.18	25.30
22_C	Schooterweg 40	7.50	27.31	23.01	17.31	27.43
23_A	Schooterweg 40	1.50	23.29	18.99	13.29	23.41
23_B	Schooterweg 40	4.50	24.64	20.34	14.64	24.76
23_C	Schooterweg 40	7.50	26.73	22.43	16.73	26.85
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	21.37	17.07	11.37	21.49
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	23.79	19.49	13.79	23.91
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	25.57	21.27	15.57	25.69
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	18.95	14.65	8.95	19.07
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	22.43	18.13	12.43	22.55
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	24.85	20.55	14.85	24.97
26_A	Koppelenweg 10	1.50	25.37	21.07	15.37	25.49
26_B	Koppelenweg 10	4.50	26.12	21.82	16.12	26.24
26_C	Koppelenweg 10	7.50	28.63	24.33	18.63	28.75
27_A	Schooterweg 41	1.50	25.23	20.93	15.23	25.35
27_B	Schooterweg 41	4.50	25.92	21.62	15.92	26.04
27_C	Schooterweg 41	7.50	27.35	23.05	17.35	27.47
28_A	Schooterweg 41	1.50	-0.62	-4.92	-10.62	-0.50
28_B	Schooterweg 41	4.50	2.36	-1.94	-7.64	2.48
28_C	Schooterweg 41	7.50	9.28	4.98	-0.72	9.40
29_A	Schooterweg 41	1.50	26.35	22.05	16.35	26.47
29_B	Schooterweg 41	4.50	27.09	22.79	17.09	27.21
29_C	Schooterweg 41	7.50	28.88	24.58	18.88	29.00
30_A	Koppelenweg 7	1.50	11.96	7.66	1.96	12.08
30_B	Koppelenweg 7	4.50	12.13	7.83	2.13	12.25
30_C	Koppelenweg 7	7.50	12.32	8.02	2.32	12.44
31_A	Koppelpweg 3	1.50	24.17	19.87	14.17	24.29
31_B	Koppelpweg 3	4.50	25.56	21.26	15.56	25.68
31_C	Koppelpweg 3	7.50	26.21	21.91	16.21	26.33
32_A	Knegselseweg 25	1.50	25.94	21.64	15.94	26.06
32_B	Knegselseweg 25	4.50	26.99	22.69	16.99	27.11
32_C	Knegselseweg 25	7.50	27.25	22.95	17.25	27.37
33_A	Knegselseweg 91	1.50	29.33	25.03	19.33	29.45
33_B	Knegselseweg 91	4.50	29.62	25.32	19.62	29.74
33_C	Knegselseweg 91	7.50	30.02	25.72	20.02	30.14
34_A	Schoot 1	1.50	29.37	25.07	19.37	29.49
34_B	Schoot 1	4.50	30.23	25.93	20.23	30.35
34_C	Schoot 1	7.50	30.44	26.14	20.44	30.56
35_A	Schoot 7	1.50	29.35	25.05	19.35	29.47
35_B	Schoot 7	4.50	30.40	26.10	20.40	30.52
35_C	Schoot 7	7.50	30.58	26.28	20.58	30.70
36_A	Knegselseweg 120	1.50	29.42	25.11	19.42	29.54
36_B	Knegselseweg 120	4.50	30.82	26.52	20.82	30.94
36_C	Knegselseweg 120	7.50	30.89	26.59	20.89	31.01
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	23.19	18.89	13.19	23.31
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	24.77	20.46	14.77	24.89
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	25.60	21.30	15.60	25.72
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	35.96	31.66	25.96	36.08
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	36.55	32.25	26.55	36.67
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	36.61	32.31	26.61	36.73
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	32.81	28.51	22.81	32.93
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	34.21	29.91	24.21	34.33
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	34.67	30.37	24.67	34.79
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	32.22	27.92	22.22	32.34
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	33.68	29.38	23.68	33.80
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	34.17	29.87	24.17	34.29
41_A	Moormanlaan 6	1.50	28.52	24.22	18.52	28.64
41_B	Moormanlaan 6	4.50	29.41	25.11	19.41	29.53
41_C	Moormanlaan 6	7.50	30.04	25.74	20.04	30.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 3)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	27.63	23.33	17.63	27.75
42_B	Moormanlaan 6	4.50	28.76	24.46	18.76	28.88
42_C	Moormanlaan 6	7.50	29.65	25.35	19.65	29.77
43_A	Schoot 13	1.50	30.06	25.76	20.06	30.18
43_B	Schoot 13	4.50	30.86	26.56	20.86	30.98
43_C	Schoot 13	7.50	30.97	26.67	20.97	31.09
44_A	Schoot 13	1.50	29.36	25.06	19.36	29.48
44_B	Schoot 13	4.50	30.07	25.77	20.07	30.19
44_C	Schoot 13	7.50	30.17	25.87	20.17	30.29
45_A	Knegselseweg 120	1.50	50.74	46.44	40.74	50.86
45_B	Knegselseweg 120	4.50	51.92	47.62	41.92	52.04
45_C	Knegselseweg 120	7.50	51.90	47.60	41.90	52.02
46_A	Koppelweg 3	1.50	34.54	30.24	24.54	34.66
46_B	Koppelweg 3	4.50	35.21	30.91	25.21	35.33
46_C	Koppelweg 3	7.50	35.52	31.22	25.52	35.64
47_A	Knegselseweg 99	1.50	54.73	50.43	44.73	54.85
47_B	Knegselseweg 99	4.50	55.48	51.18	45.48	55.60
47_C	Knegselseweg 99	7.50	55.40	51.10	45.40	55.52
48_A	Knegselseweg 99	1.50	51.86	47.56	41.86	51.98
48_B	Knegselseweg 99	4.50	52.51	48.21	42.51	52.63
48_C	Knegselseweg 99	7.50	52.34	48.04	42.34	52.46
49_A	Koppelenweg 10	1.50	9.42	5.12	-0.58	9.54
49_B	Koppelenweg 10	4.50	9.89	5.59	-0.11	10.01
49_C	Koppelenweg 10	7.50	9.97	5.67	-0.03	10.09
50_A	Zittard 5	1.50	14.74	10.44	4.74	14.86
50_B	Zittard 5	4.50	15.25	10.95	5.25	15.37
50_C	Zittard 5	7.50	15.36	11.06	5.36	15.48
51_A	Zittard 5	1.50	27.31	23.01	17.31	27.43
51_B	Zittard 5	4.50	28.05	23.75	18.05	28.17
51_C	Zittard 5	7.50	28.77	24.47	18.77	28.89
52_A	Zittard 8	1.50	27.72	23.42	17.72	27.84
52_B	Zittard 8	4.50	28.38	24.08	18.38	28.50
52_C	Zittard 8	7.50	28.52	24.22	18.52	28.64
53_A	Zittard 14	1.50	27.93	23.63	17.93	28.05
53_B	Zittard 14	4.50	28.49	24.19	18.49	28.61
53_C	Zittard 14	7.50	28.66	24.36	18.66	28.78
54_A	Zittard 16	1.50	27.77	23.47	17.77	27.89
54_B	Zittard 16	4.50	28.38	24.08	18.38	28.50
54_C	Zittard 16	7.50	28.66	24.36	18.66	28.78
55_A	Zittard 22	1.50	26.73	22.43	16.73	26.85
55_B	Zittard 22	4.50	27.30	23.00	17.30	27.42
55_C	Zittard 22	7.50	27.41	23.11	17.41	27.53
56_A	Zittard 20	1.50	17.55	13.25	7.55	17.67
56_B	Zittard 20	4.50	18.14	13.84	8.14	18.26
56_C	Zittard 20	7.50	18.25	13.95	8.25	18.37
57_A	Zittard 20	1.50	25.30	21.00	15.30	25.42
57_B	Zittard 20	4.50	25.92	21.62	15.92	26.04
57_C	Zittard 20	7.50	26.12	21.82	16.12	26.24
58_A	Zittard 20	1.50	27.07	22.77	17.07	27.19
58_B	Zittard 20	4.50	27.70	23.40	17.70	27.82
58_C	Zittard 20	7.50	27.86	23.56	17.86	27.98
59_A	Zittard 18	1.50	27.46	23.16	17.46	27.58
59_B	Zittard 18	4.50	28.02	23.72	18.02	28.14
59_C	Zittard 18	7.50	28.20	23.90	18.20	28.32
60_A	Zittard 16	1.50	20.52	16.22	10.52	20.64
60_B	Zittard 16	4.50	21.05	16.75	11.05	21.17
60_C	Zittard 16	7.50	21.26	16.96	11.26	21.38
61_A	Zittard 16	1.50	27.31	23.01	17.31	27.43
61_B	Zittard 16	4.50	28.00	23.70	18.00	28.12
61_C	Zittard 16	7.50	28.16	23.86	18.16	28.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 3)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	18.14	13.84	8.14	18.26
62_B	Zittard 24	4.50	18.73	14.43	8.73	18.85
62_C	Zittard 24	7.50	18.85	14.55	8.85	18.97
63_A	Zittard 24	1.50	27.90	23.60	17.90	28.02
63_B	Zittard 24	4.50	28.48	24.18	18.48	28.60
63_C	Zittard 24	7.50	28.58	24.28	18.58	28.70
64_A	Zittard 30	1.50	27.50	23.20	17.50	27.62
64_B	Zittard 30	4.50	28.09	23.79	18.09	28.21
64_C	Zittard 30	7.50	28.25	23.95	18.25	28.37
65_A	Zittard 30	1.50	27.14	22.84	17.14	27.26
65_B	Zittard 30	4.50	27.69	23.39	17.69	27.81
65_C	Zittard 30	7.50	27.79	23.49	17.79	27.91
66_A	Zittard 34	1.50	26.43	22.13	16.43	26.55
66_B	Zittard 34	4.50	26.96	22.66	16.96	27.08
66_C	Zittard 34	7.50	27.06	22.76	17.06	27.18
67_A	Zittard 38	1.50	25.44	21.14	15.44	25.56
67_B	Zittard 38	4.50	25.95	21.65	15.95	26.07
67_C	Zittard 38	7.50	26.05	21.75	16.05	26.17
68_A	Zittard 38	1.50	25.66	21.36	15.66	25.78
68_B	Zittard 38	4.50	26.17	21.87	16.17	26.29
68_C	Zittard 38	7.50	26.27	21.97	16.27	26.39
69_A	Zittard 44	1.50	22.85	18.55	12.85	22.97
69_B	Zittard 44	4.50	23.40	19.10	13.40	23.52
69_C	Zittard 44	7.50	23.50	19.20	13.50	23.62
70_A	Zittard 24	1.50	28.11	23.81	18.11	28.23
70_B	Zittard 24	4.50	28.72	24.42	18.72	28.84
70_C	Zittard 24	7.50	28.88	24.58	18.88	29.00
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	13.17	8.87	3.17	13.29
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	12.96	8.66	2.96	13.08
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	13.04	8.74	3.04	13.16
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	5.97	1.67	-4.03	6.09
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	25.27	20.97	15.27	25.39
73_B	Knegselseweg 25	4.50	25.99	21.69	15.99	26.11
73_C	Knegselseweg 25	7.50	26.24	21.94	16.24	26.36
74_A	Knegselseweg 91	1.50	25.72	21.42	15.72	25.84
74_B	Knegselseweg 91	4.50	26.15	21.85	16.15	26.27
74_C	Knegselseweg 91	7.50	27.33	23.03	17.33	27.45
75_A	Schoot 1	1.50	25.67	21.37	15.67	25.79
75_B	Schoot 1	4.50	26.76	22.46	16.76	26.88
75_C	Schoot 1	7.50	27.87	23.57	17.87	27.99
76_A	Schoot 7	1.50	28.75	24.45	18.75	28.87
76_B	Schoot 7	4.50	29.71	25.41	19.71	29.83
76_C	Schoot 7	7.50	29.83	25.53	19.83	29.95
77_A	Koppelenweg 10	1.50	10.98	6.68	0.98	11.10
77_B	Koppelenweg 10	4.50	14.58	10.28	4.58	14.70
77_C	Koppelenweg 10	7.50	21.75	17.45	11.75	21.87
78_A	Schooterweg 41	1.50	15.18	10.88	5.18	15.30
78_B	Schooterweg 41	4.50	15.86	11.56	5.86	15.98
78_C	Schooterweg 41	7.50	15.99	11.69	5.99	16.11
79_A	Zittard 32	1.50	26.78	22.48	16.78	26.90
79_B	Zittard 32	4.50	27.32	23.02	17.32	27.44
79_C	Zittard 32	7.50	27.43	23.13	17.43	27.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	17.94	13.64	7.94	18.06
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	18.57	14.27	8.57	18.69
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	18.67	14.37	8.67	18.79
02_A	Zittard 44	1.50	22.57	18.27	12.57	22.69
02_B	Zittard 44	4.50	23.50	19.19	13.50	23.62
02_C	Zittard 44	7.50	23.93	19.62	13.93	24.05
03_A	Zittard 38	1.50	27.16	22.85	17.16	27.28
03_B	Zittard 38	4.50	28.06	23.76	18.06	28.18
03_C	Zittard 38	7.50	28.53	24.22	18.53	28.65
04_A	Zittard 34	1.50	29.33	25.02	19.33	29.45
04_B	Zittard 34	4.50	30.24	25.94	20.24	30.36
04_C	Zittard 34	7.50	30.89	26.58	20.89	31.01
05_A	Zittard 32	1.50	36.43	32.13	26.43	36.55
05_B	Zittard 32	4.50	38.04	33.73	28.04	38.16
05_C	Zittard 32	7.50	38.67	34.37	28.67	38.79
06_A	Zittard 30	1.50	31.85	27.55	21.85	31.97
06_B	Zittard 30	4.50	32.89	28.59	22.89	33.01
06_C	Zittard 30	7.50	33.66	29.35	23.66	33.78
07_A	Zittard 24	1.50	34.12	29.82	24.12	34.24
07_B	Zittard 24	4.50	35.65	31.34	25.65	35.77
07_C	Zittard 24	7.50	36.57	32.27	26.57	36.69
08_A	Zittard 24	1.50	36.55	32.25	26.55	36.67
08_B	Zittard 24	4.50	37.92	33.62	27.92	38.04
08_C	Zittard 24	7.50	38.76	34.45	28.76	38.88
09_A	Zittard 22	1.50	18.35	14.05	8.35	18.47
09_B	Zittard 22	4.50	19.13	14.83	9.13	19.25
09_C	Zittard 22	7.50	19.47	15.16	9.47	19.59
10_A	Zittard 22	1.50	30.20	25.90	20.20	30.32
10_B	Zittard 22	4.50	31.28	26.98	21.28	31.40
10_C	Zittard 22	7.50	32.17	27.87	22.17	32.29
11_A	Zittard 20	1.50	16.33	12.02	6.33	16.45
11_B	Zittard 20	4.50	17.24	12.93	7.24	17.36
11_C	Zittard 20	7.50	17.49	13.19	7.49	17.61
12_A	Zittard 18	1.50	10.72	6.42	0.72	10.84
12_B	Zittard 18	4.50	15.36	11.06	5.36	15.48
12_C	Zittard 18	7.50	15.62	11.32	5.62	15.74
13_A	Zittard 16	1.50	15.45	11.14	5.45	15.57
13_B	Zittard 16	4.50	16.28	11.98	6.28	16.40
13_C	Zittard 16	7.50	15.72	11.41	5.72	15.84
14_A	Zittard 14	1.50	15.71	11.40	5.71	15.83
14_B	Zittard 14	4.50	16.36	12.06	6.36	16.48
14_C	Zittard 14	7.50	15.99	11.69	5.99	16.11
15_A	Zittard 14	1.50	38.48	34.18	28.48	38.60
15_B	Zittard 14	4.50	40.20	35.90	30.20	40.32
15_C	Zittard 14	7.50	40.56	36.25	30.56	40.68
16_A	Zittard 8	1.50	18.26	13.95	8.26	18.38
16_B	Zittard 8	4.50	18.81	14.51	8.81	18.93
16_C	Zittard 8	7.50	18.51	14.21	8.51	18.63
17_A	Zittard 8	1.50	36.63	32.32	26.63	36.75
17_B	Zittard 8	4.50	38.27	33.97	28.27	38.39
17_C	Zittard 8	7.50	38.79	34.49	28.79	38.91
19_A	Zittard 5	1.50	18.90	14.60	8.90	19.02
19_B	Zittard 5	4.50	19.44	15.14	9.44	19.56
19_C	Zittard 5	7.50	19.59	15.29	9.59	19.71
20_A	Zittard 5	1.50	39.84	35.54	29.84	39.96
20_B	Zittard 5	4.50	41.54	37.24	31.54	41.66
20_C	Zittard 5	7.50	41.79	37.48	31.79	41.91
21_A	Schooterweg 60	1.50	30.37	26.07	20.37	30.49
21_B	Schooterweg 60	4.50	30.98	26.68	20.98	31.10
21_C	Schooterweg 60	7.50	31.37	27.07	21.37	31.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	33.54	29.24	23.54	33.66
22_B	Schooterweg 40	4.50	34.28	29.97	24.28	34.40
22_C	Schooterweg 40	7.50	34.85	30.54	24.85	34.97
23_A	Schooterweg 40	1.50	33.00	28.70	23.00	33.12
23_B	Schooterweg 40	4.50	33.70	29.40	23.70	33.82
23_C	Schooterweg 40	7.50	34.50	30.20	24.50	34.62
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	28.01	23.70	18.01	28.13
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	28.60	24.29	18.60	28.72
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.88	24.58	18.88	29.00
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	27.38	23.08	17.38	27.50
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	28.16	23.85	18.16	28.28
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.40	24.10	18.40	28.52
26_A	Koppelenweg 10	1.50	40.37	36.07	30.37	40.49
26_B	Koppelenweg 10	4.50	42.08	37.78	32.08	42.20
26_C	Koppelenweg 10	7.50	42.64	38.33	32.64	42.76
27_A	Schooterweg 41	1.50	35.70	31.40	25.70	35.82
27_B	Schooterweg 41	4.50	36.72	32.42	26.72	36.84
27_C	Schooterweg 41	7.50	37.45	33.15	27.45	37.57
28_A	Schooterweg 41	1.50	33.94	29.63	23.94	34.06
28_B	Schooterweg 41	4.50	35.01	30.71	25.01	35.13
28_C	Schooterweg 41	7.50	35.74	31.43	25.74	35.86
29_A	Schooterweg 41	1.50	36.02	31.72	26.02	36.14
29_B	Schooterweg 41	4.50	37.01	32.71	27.01	37.13
29_C	Schooterweg 41	7.50	37.71	33.41	27.71	37.83
30_A	Koppelenweg 7	1.50	47.80	43.50	37.80	47.92
30_B	Koppelenweg 7	4.50	48.48	44.17	38.48	48.60
30_C	Koppelenweg 7	7.50	48.41	44.11	38.41	48.53
31_A	Koppelenweg 3	1.50	41.86	37.56	31.86	41.98
31_B	Koppelenweg 3	4.50	43.69	39.38	33.69	43.81
31_C	Koppelenweg 3	7.50	43.82	39.51	33.82	43.94
32_A	Knegselseweg 25	1.50	30.07	25.77	20.07	30.19
32_B	Knegselseweg 25	4.50	30.80	26.50	20.80	30.92
32_C	Knegselseweg 25	7.50	31.22	26.91	21.22	31.34
33_A	Knegselseweg 91	1.50	31.82	27.52	21.82	31.94
33_B	Knegselseweg 91	4.50	32.24	27.93	22.24	32.36
33_C	Knegselseweg 91	7.50	32.71	28.41	22.71	32.83
34_A	Schoot 1	1.50	30.91	26.61	20.91	31.03
34_B	Schoot 1	4.50	31.35	27.04	21.35	31.47
34_C	Schoot 1	7.50	31.70	27.39	21.70	31.82
35_A	Schoot 7	1.50	29.94	25.64	19.94	30.06
35_B	Schoot 7	4.50	30.45	26.15	20.45	30.57
35_C	Schoot 7	7.50	30.64	26.33	20.64	30.76
36_A	Knegselseweg 120	1.50	27.54	23.24	17.54	27.66
36_B	Knegselseweg 120	4.50	28.21	23.90	18.21	28.33
36_C	Knegselseweg 120	7.50	28.54	24.23	18.54	28.66
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	28.15	23.84	18.15	28.27
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	28.81	24.50	18.81	28.93
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	29.14	24.84	19.14	29.26
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	26.90	22.60	16.90	27.02
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	27.77	23.47	17.77	27.89
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	28.00	23.70	18.00	28.12
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	11.53	7.22	1.53	11.65
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	14.37	10.06	4.37	14.49
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	18.15	13.85	8.15	18.27
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	--	--	--	--
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	--	--	--	--
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	--	--	--	--
41_A	Moormanlaan 6	1.50	1.54	-2.76	-8.46	1.66
41_B	Moormanlaan 6	4.50	2.54	-1.76	-7.46	2.66
41_C	Moormanlaan 6	7.50	2.69	-1.61	-7.31	2.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	24.54	20.23	14.54	24.66
42_B	Moormanlaan 6	4.50	25.47	21.17	15.47	25.59
42_C	Moormanlaan 6	7.50	25.68	21.37	15.68	25.80
43_A	Schoot 13	1.50	27.92	23.61	17.92	28.04
43_B	Schoot 13	4.50	28.49	24.19	18.49	28.61
43_C	Schoot 13	7.50	28.65	24.35	18.65	28.77
44_A	Schoot 13	1.50	27.79	23.49	17.79	27.91
44_B	Schoot 13	4.50	28.39	24.08	18.39	28.51
44_C	Schoot 13	7.50	28.64	24.34	18.64	28.76
45_A	Knegselseweg 120	1.50	--	--	--	--
45_B	Knegselseweg 120	4.50	--	--	--	--
45_C	Knegselseweg 120	7.50	--	--	--	--
46_A	Koppelpweg 3	1.50	30.52	26.21	20.52	30.64
46_B	Koppelpweg 3	4.50	32.38	28.08	22.38	32.50
46_C	Koppelpweg 3	7.50	33.06	28.75	23.06	33.18
47_A	Knegselseweg 99	1.50	23.21	18.90	13.21	23.33
47_B	Knegselseweg 99	4.50	23.74	19.44	13.74	23.86
47_C	Knegselseweg 99	7.50	24.21	19.91	14.21	24.33
48_A	Knegselseweg 99	1.50	23.40	19.10	13.40	23.52
48_B	Knegselseweg 99	4.50	23.93	19.63	13.93	24.05
48_C	Knegselseweg 99	7.50	24.41	20.11	14.41	24.53
49_A	Koppelenweg 10	1.50	37.72	33.42	27.72	37.84
49_B	Koppelenweg 10	4.50	39.47	35.17	29.47	39.59
49_C	Koppelenweg 10	7.50	39.97	35.66	29.97	40.09
50_A	Zittard 5	1.50	38.92	34.62	28.92	39.04
50_B	Zittard 5	4.50	40.78	36.48	30.78	40.90
50_C	Zittard 5	7.50	41.09	36.78	31.09	41.21
51_A	Zittard 5	1.50	43.23	38.92	33.23	43.35
51_B	Zittard 5	4.50	44.87	40.56	34.87	44.99
51_C	Zittard 5	7.50	45.10	40.79	35.10	45.22
52_A	Zittard 8	1.50	41.16	36.86	31.16	41.28
52_B	Zittard 8	4.50	43.03	38.72	33.03	43.15
52_C	Zittard 8	7.50	43.51	39.20	33.51	43.63
53_A	Zittard 14	1.50	44.54	40.24	34.54	44.66
53_B	Zittard 14	4.50	45.96	41.66	35.96	46.08
53_C	Zittard 14	7.50	46.08	41.78	36.08	46.20
54_A	Zittard 16	1.50	42.73	38.43	32.73	42.85
54_B	Zittard 16	4.50	44.40	40.10	34.40	44.52
54_C	Zittard 16	7.50	44.65	40.34	34.65	44.77
55_A	Zittard 22	1.50	38.83	34.53	28.83	38.95
55_B	Zittard 22	4.50	40.48	36.17	30.48	40.60
55_C	Zittard 22	7.50	41.05	36.75	31.05	41.17
56_A	Zittard 20	1.50	35.09	30.78	25.09	35.21
56_B	Zittard 20	4.50	36.16	31.85	26.16	36.28
56_C	Zittard 20	7.50	37.25	32.95	27.25	37.37
57_A	Zittard 20	1.50	35.11	30.81	25.11	35.23
57_B	Zittard 20	4.50	37.29	32.99	27.29	37.41
57_C	Zittard 20	7.50	37.57	33.26	27.57	37.69
58_A	Zittard 20	1.50	40.74	36.44	30.74	40.86
58_B	Zittard 20	4.50	42.49	38.19	32.49	42.61
58_C	Zittard 20	7.50	42.99	38.69	32.99	43.11
59_A	Zittard 18	1.50	41.47	37.17	31.47	41.59
59_B	Zittard 18	4.50	43.26	38.96	33.26	43.38
59_C	Zittard 18	7.50	43.61	39.31	33.61	43.73
60_A	Zittard 16	1.50	37.60	33.30	27.60	37.72
60_B	Zittard 16	4.50	39.39	35.09	29.39	39.51
60_C	Zittard 16	7.50	40.09	35.79	30.09	40.21
61_A	Zittard 16	1.50	39.29	34.99	29.29	39.41
61_B	Zittard 16	4.50	41.15	36.85	31.15	41.27
61_C	Zittard 16	7.50	41.33	37.03	31.33	41.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	35.62	31.31	25.62	35.74
62_B	Zittard 24	4.50	37.29	32.99	27.29	37.41
62_C	Zittard 24	7.50	37.99	33.69	27.99	38.11
63_A	Zittard 24	1.50	43.47	39.17	33.47	43.59
63_B	Zittard 24	4.50	44.91	40.61	34.91	45.03
63_C	Zittard 24	7.50	44.96	40.66	34.96	45.08
64_A	Zittard 30	1.50	43.30	39.00	33.30	43.42
64_B	Zittard 30	4.50	44.62	40.31	34.62	44.74
64_C	Zittard 30	7.50	44.67	40.36	34.67	44.79
65_A	Zittard 30	1.50	44.64	40.33	34.64	44.76
65_B	Zittard 30	4.50	45.94	41.64	35.94	46.06
65_C	Zittard 30	7.50	45.94	41.64	35.94	46.06
66_A	Zittard 34	1.50	43.40	39.10	33.40	43.52
66_B	Zittard 34	4.50	44.20	39.90	34.20	44.32
66_C	Zittard 34	7.50	44.18	39.87	34.18	44.30
67_A	Zittard 38	1.50	44.49	40.19	34.49	44.61
67_B	Zittard 38	4.50	44.98	40.68	34.98	45.10
67_C	Zittard 38	7.50	44.83	40.53	34.83	44.95
68_A	Zittard 38	1.50	39.89	35.59	29.89	40.01
68_B	Zittard 38	4.50	40.67	36.37	30.67	40.79
68_C	Zittard 38	7.50	40.67	36.37	30.67	40.79
69_A	Zittard 44	1.50	41.15	36.85	31.15	41.27
69_B	Zittard 44	4.50	41.75	37.45	31.75	41.87
69_C	Zittard 44	7.50	41.66	37.36	31.66	41.78
70_A	Zittard 24	1.50	43.66	39.35	33.66	43.78
70_B	Zittard 24	4.50	45.07	40.77	35.07	45.19
70_C	Zittard 24	7.50	45.15	40.84	35.15	45.27
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	21.05	16.74	11.05	21.17
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	21.78	17.48	11.78	21.90
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	22.05	17.75	12.05	22.17
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	23.86	19.56	13.86	23.98
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	24.85	20.55	14.85	24.97
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	25.23	20.93	15.23	25.35
73_A	Knegselseweg 25	1.50	26.25	21.95	16.25	26.37
73_B	Knegselseweg 25	4.50	26.83	22.52	16.83	26.95
73_C	Knegselseweg 25	7.50	27.09	22.78	17.09	27.21
74_A	Knegselseweg 91	1.50	31.14	26.84	21.14	31.26
74_B	Knegselseweg 91	4.50	31.62	27.31	21.62	31.74
74_C	Knegselseweg 91	7.50	32.07	27.77	22.07	32.19
75_A	Schoot 1	1.50	30.66	26.36	20.66	30.78
75_B	Schoot 1	4.50	31.13	26.83	21.13	31.25
75_C	Schoot 1	7.50	31.54	27.24	21.54	31.66
76_A	Schoot 7	1.50	29.87	25.56	19.87	29.99
76_B	Schoot 7	4.50	30.39	26.08	20.39	30.51
76_C	Schoot 7	7.50	30.61	26.31	20.61	30.73
77_A	Koppelenweg 10	1.50	23.88	19.57	13.88	24.00
77_B	Koppelenweg 10	4.50	24.98	20.68	14.98	25.10
77_C	Koppelenweg 10	7.50	25.90	21.60	15.90	26.02
78_A	Schooterweg 41	1.50	13.57	9.27	3.57	13.69
78_B	Schooterweg 41	4.50	14.09	9.78	4.09	14.21
78_C	Schooterweg 41	7.50	14.69	10.39	4.69	14.81
79_A	Zittard 32	1.50	48.30	44.00	38.30	48.42
79_B	Zittard 32	4.50	48.70	44.40	38.70	48.82
79_C	Zittard 32	7.50	48.47	44.17	38.47	48.59
80_A	Zittard 7	1.50	41.70	37.39	31.70	41.82
80_B	Zittard 7	4.50	43.14	38.84	33.14	43.26
80_C	Zittard 7	7.50	43.28	38.98	33.28	43.40
81_A	Zittard 7	1.50	23.99	19.69	13.99	24.11
81_B	Zittard 7	4.50	24.83	20.52	14.83	24.95
81_C	Zittard 7	7.50	25.20	20.90	15.20	25.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zittard / Koppelenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	Zittard 7	1.50	45.70	41.40	35.70	45.82
82_B	Zittard 7	4.50	46.92	42.62	36.92	47.04
82_C	Zittard 7	7.50	47.00	42.70	37.00	47.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Variant 3)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: reconstructie Zittard 2021 variant 3 & 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Zittard 14	1.50	20.78	16.48	10.78	20.90
14_B	Zittard 14	4.50	21.26	16.96	11.26	21.38
14_C	Zittard 14	7.50	20.84	16.54	10.84	20.96
15_A	Zittard 14	1.50	41.88	37.58	31.88	42.00
15_B	Zittard 14	4.50	43.57	39.27	33.57	43.69
15_C	Zittard 14	7.50	43.92	39.62	33.92	44.04
16_A	Zittard 8	1.50	24.95	20.65	14.95	25.07
16_B	Zittard 8	4.50	25.09	20.79	15.09	25.21
16_C	Zittard 8	7.50	24.76	20.46	14.76	24.88
17_A	Zittard 8	1.50	40.86	36.56	30.86	40.98
17_B	Zittard 8	4.50	42.42	38.12	32.42	42.54
17_C	Zittard 8	7.50	43.01	38.71	33.01	43.13
19_A	Zittard 5	1.50	23.19	18.89	13.19	23.31
19_B	Zittard 5	4.50	23.62	19.32	13.62	23.74
19_C	Zittard 5	7.50	23.78	19.48	13.78	23.90
20_A	Zittard 5	1.50	43.12	38.82	33.12	43.24
20_B	Zittard 5	4.50	44.85	40.55	34.85	44.97
20_C	Zittard 5	7.50	45.10	40.80	35.10	45.22
21_A	Schooterweg 60	1.50	35.59	31.29	25.59	35.71
21_B	Schooterweg 60	4.50	35.49	31.19	25.49	35.61
21_C	Schooterweg 60	7.50	35.73	31.43	25.73	35.85
22_A	Schooterweg 40	1.50	37.70	33.40	27.70	37.82
22_B	Schooterweg 40	4.50	38.18	33.88	28.18	38.30
22_C	Schooterweg 40	7.50	38.68	34.38	28.68	38.80
23_A	Schooterweg 40	1.50	37.69	33.39	27.69	37.81
23_B	Schooterweg 40	4.50	38.10	33.80	28.10	38.22
23_C	Schooterweg 40	7.50	38.56	34.26	28.56	38.68
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	31.54	27.24	21.54	31.66
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	32.06	27.76	22.06	32.18
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	32.27	27.97	22.27	32.39
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	30.87	26.57	20.87	30.99
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	31.51	27.21	21.51	31.63
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	31.67	27.37	21.67	31.79
50_A	Zittard 5	1.50	42.61	38.31	32.61	42.73
50_B	Zittard 5	4.50	44.29	39.99	34.29	44.41
50_C	Zittard 5	7.50	44.60	40.30	34.60	44.72
51_A	Zittard 5	1.50	46.45	42.15	36.45	46.57
51_B	Zittard 5	4.50	48.10	43.80	38.10	48.22
51_C	Zittard 5	7.50	48.34	44.04	38.34	48.46
52_A	Zittard 8	1.50	45.01	40.71	35.01	45.13
52_B	Zittard 8	4.50	46.74	42.44	36.74	46.86
52_C	Zittard 8	7.50	47.17	42.87	37.17	47.29
53_A	Zittard 14	1.50	47.98	43.68	37.98	48.10
53_B	Zittard 14	4.50	49.35	45.05	39.35	49.47
53_C	Zittard 14	7.50	49.47	45.17	39.47	49.59
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	25.93	21.63	15.93	26.05
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	26.56	22.26	16.56	26.68
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	26.68	22.38	16.68	26.80
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	30.05	25.75	20.05	30.17
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	30.24	25.94	20.24	30.36
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	30.37	26.07	20.37	30.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Geluidbelastingen Zilverbaan (bestaande woningen) variant 4

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 4

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
01	1.5	41	36
01	4.5	42	37
01	7.5	42	37
02	1.5	38	33
02	4.5	39	34
02	7.5	39	34
03	1.5	39	34
03	4.5	39	34
03	7.5	40	35
04	1.5	40	35
04	4.5	40	35
04	7.5	41	36
05	1.5	41	36
05	4.5	41	36
05	7.5	42	37
06	1.5	42	37
06	4.5	43	38
06	7.5	43	38
07	1.5	41	36
07	4.5	42	37
07	7.5	43	38
08	1.5	42	37
08	4.5	43	38
08	7.5	43	38
09	1.5	45	40
09	4.5	46	41
09	7.5	47	42
10	1.5	43	38
10	4.5	45	40
10	7.5	45	40
11	1.5	44	39
11	4.5	46	41
11	7.5	47	42
12	1.5	43	38
12	4.5	46	41
12	7.5	47	42
13	1.5	45	40
13	4.5	47	42
13	7.5	48	43
14	1.5	48	43
14	4.5	49	44
14	7.5	49	44
15	1.5	47	42
15	4.5	48	43
15	7.5	49	44
16	1.5	55	50
16	4.5	56	51
16	7.5	56	51
17	1.5	55	50
17	4.5	56	51
17	7.5	56	51
19	1.5	61	56
19	4.5	61	56
19	7.5	61	56

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 4

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
20	1.5	55	50
20	4.5	55	50
20	7.5	55	50
21	1.5	48	43
21	4.5	49	44
21	7.5	50	45
22	1.5	47	42
22	4.5	48	43
22	7.5	49	44
23	1.5	48	43
23	4.5	49	44
23	7.5	50	45
24	1.5	42	37
24	4.5	42	37
24	7.5	43	38
25	1.5	41	36
25	4.5	42	37
25	7.5	43	38
26	1.5	49	44
26	4.5	51	46
26	7.5	51	46
27	1.5	45	40
27	4.5	46	41
27	7.5	47	42
28	1.5	44	39
28	4.5	45	40
28	7.5	46	41
29	1.5	45	40
29	4.5	46	41
29	7.5	47	42
30	1.5	50	45
30	4.5	52	47
30	7.5	52	47
31	1.5	47	42
31	4.5	48	43
31	7.5	49	44
32	1.5	40	35
32	4.5	40	35
32	7.5	41	36
33	1.5	41	36
33	4.5	41	36
33	7.5	42	37
34	1.5	41	36
34	4.5	41	36
34	7.5	42	37
35	1.5	39	34
35	4.5	40	35
35	7.5	40	35
36	1.5	43	38
36	4.5	43	38
36	7.5	44	39
37	1.5	42	37
37	4.5	42	37
37	7.5	43	38

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 4

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
38	1.5	48	43
38	4.5	50	45
38	7.5	51	46
39	1.5	46	41
39	4.5	47	42
39	7.5	48	43
40	1.5	44	39
40	4.5	46	41
40	7.5	47	42
41	1.5	40	35
41	4.5	41	36
41	7.5	41	36
42	1.5	40	35
42	4.5	41	36
42	7.5	41	36
43	1.5	39	34
43	4.5	39	34
43	7.5	39	34
44	1.5	38	33
44	4.5	39	34
44	7.5	39	34
45	1.5	42	37
45	4.5	42	37
45	7.5	42	37
46	1.5	43	38
46	4.5	44	39
46	7.5	45	40
47	1.5	37	32
47	4.5	37	32
47	7.5	37	32
48	1.5	42	37
48	4.5	42	37
48	7.5	42	37
49	1.5	48	43
49	4.5	50	45
49	7.5	50	45
50	1.5	57	52
50	4.5	57	52
50	7.5	57	52
51	1.5	44	39
51	4.5	45	40
51	7.5	46	41
52	1.5	41	36
52	4.5	42	37
52	7.5	43	38
53	1.5	37	32
53	4.5	38	33
53	7.5	38	33
54	1.5	36	31
54	4.5	37	32
54	7.5	37	32
55	1.5	40	35
55	4.5	41	36
55	7.5	42	37

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 4

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
56	1.5	41	36
56	4.5	43	38
56	7.5	44	39
57	1.5	39	34
57	4.5	40	35
57	7.5	42	37
58	1.5	37	32
58	4.5	38	33
58	7.5	38	33
59	1.5	36	31
59	4.5	37	32
59	7.5	37	32
60	1.5	40	35
60	4.5	40	35
60	7.5	42	37
61	1.5	39	34
61	4.5	43	38
61	7.5	45	40
62	1.5	41	36
62	4.5	42	37
62	7.5	43	38
63	1.5	34	29
63	4.5	34	29
63	7.5	34	29
64	1.5	37	32
64	4.5	38	33
64	7.5	38	33
65	1.5	28	23
65	4.5	29	24
65	7.5	29	24
66	1.5	38	33
66	4.5	38	33
66	7.5	39	34
67	1.5	25	20
67	4.5	26	21
67	7.5	27	22
68	1.5	37	32
68	4.5	38	33
68	7.5	38	33
69	1.5	35	30
69	4.5	36	31
69	7.5	36	31
70	1.5	38	33
70	4.5	39	34
70	7.5	39	34
71	1.5	39	34
71	4.5	40	35
71	7.5	40	35
72	1.5	43	38
72	4.5	43	38
72	7.5	44	39
73	1.5	36	31
73	4.5	37	32
73	7.5	37	32

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe verbindingsweg (Zilverbaan)

Variant 4

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
74	1.5	40	35
74	4.5	40	35
74	7.5	40	35
75	1.5	39	34
75	4.5	39	34
75	7.5	40	35
76	1.5	37	32
76	4.5	38	33
76	7.5	38	33
77	1.5	39	34
77	4.5	40	35
77	7.5	40	35
78	1.5	33	28
78	4.5	33	28
78	7.5	33	28
79	1.5	26	21
79	4.5	27	22
79	7.5	27	22

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg WOR
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	40.67	36.37	30.67	40.79
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	41.45	37.15	31.45	41.57
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	41.88	37.58	31.88	42.00
02_A	Zittard 44	1.50	37.64	33.34	27.64	37.76
02_B	Zittard 44	4.50	38.44	34.14	28.44	38.56
02_C	Zittard 44	7.50	38.63	34.33	28.63	38.75
03_A	Zittard 38	1.50	38.66	34.36	28.66	38.78
03_B	Zittard 38	4.50	39.33	35.03	29.33	39.45
03_C	Zittard 38	7.50	39.58	35.28	29.58	39.70
04_A	Zittard 34	1.50	39.55	35.25	29.55	39.67
04_B	Zittard 34	4.50	40.19	35.89	30.19	40.31
04_C	Zittard 34	7.50	40.57	36.27	30.57	40.69
05_A	Zittard 32	1.50	40.47	36.17	30.47	40.59
05_B	Zittard 32	4.50	41.15	36.85	31.15	41.27
05_C	Zittard 32	7.50	41.57	37.27	31.57	41.69
06_A	Zittard 30	1.50	41.85	37.55	31.85	41.97
06_B	Zittard 30	4.50	42.76	38.46	32.76	42.88
06_C	Zittard 30	7.50	43.33	39.03	33.33	43.45
07_A	Zittard 24	1.50	41.24	36.94	31.24	41.36
07_B	Zittard 24	4.50	42.26	37.96	32.26	42.38
07_C	Zittard 24	7.50	42.92	38.62	32.92	43.04
08_A	Zittard 24	1.50	41.48	37.18	31.48	41.60
08_B	Zittard 24	4.50	42.61	38.31	32.61	42.73
08_C	Zittard 24	7.50	43.37	39.07	33.37	43.49
09_A	Zittard 22	1.50	44.77	40.47	34.77	44.89
09_B	Zittard 22	4.50	46.11	41.81	36.11	46.23
09_C	Zittard 22	7.50	47.00	42.70	37.00	47.12
10_A	Zittard 22	1.50	42.95	38.65	32.95	43.07
10_B	Zittard 22	4.50	44.41	40.11	34.41	44.53
10_C	Zittard 22	7.50	45.26	40.96	35.26	45.38
11_A	Zittard 20	1.50	44.38	40.08	34.38	44.50
11_B	Zittard 20	4.50	45.82	41.51	35.82	45.94
11_C	Zittard 20	7.50	46.82	42.52	36.82	46.94
12_A	Zittard 18	1.50	43.34	39.04	33.34	43.46
12_B	Zittard 18	4.50	45.89	41.58	35.89	46.01
12_C	Zittard 18	7.50	46.99	42.69	36.99	47.11
13_A	Zittard 16	1.50	44.69	40.39	34.69	44.81
13_B	Zittard 16	4.50	46.45	42.15	36.45	46.57
13_C	Zittard 16	7.50	47.67	43.37	37.67	47.79
14_A	Zittard 14	1.50	47.41	43.11	37.41	47.53
14_B	Zittard 14	4.50	48.42	44.11	38.42	48.54
14_C	Zittard 14	7.50	49.30	45.00	39.30	49.42
15_A	Zittard 14	1.50	46.40	42.10	36.40	46.52
15_B	Zittard 14	4.50	47.90	43.60	37.90	48.02
15_C	Zittard 14	7.50	48.75	44.45	38.75	48.87
16_A	Zittard 8	1.50	54.76	50.46	44.76	54.88
16_B	Zittard 8	4.50	55.65	51.35	45.65	55.77
16_C	Zittard 8	7.50	55.69	51.39	45.69	55.81
17_A	Zittard 8	1.50	55.19	50.89	45.19	55.31
17_B	Zittard 8	4.50	56.18	51.88	46.18	56.30
17_C	Zittard 8	7.50	56.22	51.92	46.22	56.34
19_A	Zittard 5	1.50	60.96	56.66	50.96	61.08
19_B	Zittard 5	4.50	61.03	56.73	51.03	61.15
19_C	Zittard 5	7.50	60.63	56.33	50.63	60.75
20_A	Zittard 5	1.50	54.69	50.39	44.69	54.81
20_B	Zittard 5	4.50	55.00	50.70	45.00	55.12
20_C	Zittard 5	7.50	54.71	50.41	44.71	54.83
21_A	Schooterweg 60	1.50	47.80	43.50	37.80	47.92
21_B	Schooterweg 60	4.50	49.13	44.82	39.13	49.25
21_C	Schooterweg 60	7.50	50.00	45.70	40.00	50.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg WOR
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	47.11	42.81	37.11	47.23
22_B	Schooterweg 40	4.50	48.31	44.01	38.31	48.43
22_C	Schooterweg 40	7.50	49.27	44.97	39.27	49.39
23_A	Schooterweg 40	1.50	47.57	43.26	37.57	47.69
23_B	Schooterweg 40	4.50	48.79	44.49	38.79	48.91
23_C	Schooterweg 40	7.50	49.71	45.41	39.71	49.83
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	41.62	37.32	31.62	41.74
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	42.32	38.02	32.32	42.44
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	42.80	38.50	32.80	42.92
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	41.22	36.92	31.22	41.34
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	42.16	37.86	32.16	42.28
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	42.58	38.28	32.59	42.71
26_A	Koppelenweg 10	1.50	49.13	44.83	39.13	49.25
26_B	Koppelenweg 10	4.50	50.92	46.62	40.92	51.04
26_C	Koppelenweg 10	7.50	51.16	46.86	41.16	51.28
27_A	Schooterweg 41	1.50	44.76	40.46	34.76	44.88
27_B	Schooterweg 41	4.50	45.94	41.65	35.95	46.07
27_C	Schooterweg 41	7.50	46.71	42.41	36.71	46.83
28_A	Schooterweg 41	1.50	43.56	39.25	33.56	43.68
28_B	Schooterweg 41	4.50	44.78	40.48	34.78	44.90
28_C	Schooterweg 41	7.50	45.57	41.27	35.57	45.69
29_A	Schooterweg 41	1.50	44.63	40.33	34.63	44.75
29_B	Schooterweg 41	4.50	45.75	41.45	35.75	45.87
29_C	Schooterweg 41	7.50	46.50	42.20	36.51	46.63
30_A	Koppelenweg 7	1.50	50.36	46.06	40.36	50.48
30_B	Koppelenweg 7	4.50	52.00	47.70	42.00	52.12
30_C	Koppelenweg 7	7.50	52.17	47.87	42.17	52.29
31_A	Koppelpweg 3	1.50	46.78	42.49	36.79	46.91
31_B	Koppelpweg 3	4.50	48.26	43.96	38.27	48.39
31_C	Koppelpweg 3	7.50	48.98	44.68	38.98	49.10
32_A	Knegselseweg 25	1.50	39.61	35.32	29.62	39.74
32_B	Knegselseweg 25	4.50	40.30	36.01	30.31	40.43
32_C	Knegselseweg 25	7.50	40.73	36.44	30.74	40.86
33_A	Knegselseweg 91	1.50	40.81	36.52	30.82	40.94
33_B	Knegselseweg 91	4.50	41.22	36.93	31.23	41.35
33_C	Knegselseweg 91	7.50	41.51	37.22	31.52	41.64
34_A	Schoot 1	1.50	40.71	36.42	30.72	40.84
34_B	Schoot 1	4.50	41.26	36.97	31.27	41.39
34_C	Schoot 1	7.50	41.57	37.28	31.58	41.70
35_A	Schoot 7	1.50	39.32	35.03	29.33	39.45
35_B	Schoot 7	4.50	39.90	35.60	29.91	40.03
35_C	Schoot 7	7.50	40.12	35.83	30.13	40.25
36_A	Knegselseweg 120	1.50	42.83	38.56	32.86	42.97
36_B	Knegselseweg 120	4.50	43.31	39.03	33.33	43.45
36_C	Knegselseweg 120	7.50	43.80	39.52	33.82	43.94
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	41.68	37.40	31.70	41.82
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	42.07	37.79	32.09	42.21
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	42.44	38.16	32.46	42.58
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	48.00	43.72	38.02	48.14
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	49.65	45.37	39.67	49.79
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	50.47	46.19	40.49	50.61
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	45.37	41.09	35.39	45.51
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	46.89	42.61	36.91	47.03
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	47.93	43.64	37.94	48.06
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	43.97	39.67	33.97	44.09
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	45.62	41.32	35.62	45.74
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	46.64	42.33	36.64	46.76
41_A	Moormanlaan 6	1.50	40.02	35.73	30.03	40.15
41_B	Moormanlaan 6	4.50	40.69	36.40	30.70	40.82
41_C	Moormanlaan 6	7.50	41.29	37.00	31.30	41.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg WOR
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	39.90	35.61	29.91	40.03
42_B	Moormanlaan 6	4.50	40.60	36.31	30.61	40.73
42_C	Moormanlaan 6	7.50	41.14	36.85	31.16	41.27
43_A	Schoot 13	1.50	38.39	34.10	28.40	38.52
43_B	Schoot 13	4.50	38.99	34.71	29.01	39.13
43_C	Schoot 13	7.50	39.14	34.85	29.16	39.27
44_A	Schoot 13	1.50	38.01	33.72	28.02	38.14
44_B	Schoot 13	4.50	38.64	34.35	28.66	38.77
44_C	Schoot 13	7.50	39.16	34.87	29.17	39.29
45_A	Knegselweg 120	1.50	41.36	37.08	31.38	41.50
45_B	Knegselweg 120	4.50	41.57	37.31	31.61	41.72
45_C	Knegselweg 120	7.50	42.05	37.77	32.08	42.19
46_A	Koppelpweg 3	1.50	42.94	38.66	32.96	43.08
46_B	Koppelpweg 3	4.50	44.02	39.73	34.03	44.15
46_C	Koppelpweg 3	7.50	44.81	40.52	34.82	44.94
47_A	Knegselweg 99	1.50	36.64	32.36	26.66	36.78
47_B	Knegselweg 99	4.50	36.86	32.57	26.87	36.99
47_C	Knegselweg 99	7.50	37.01	32.73	27.03	37.15
48_A	Knegselweg 99	1.50	41.38	37.10	31.40	41.52
48_B	Knegselweg 99	4.50	41.76	37.48	31.78	41.90
48_C	Knegselweg 99	7.50	41.99	37.71	32.01	42.13
49_A	Koppelenweg 10	1.50	47.70	43.40	37.70	47.82
49_B	Koppelenweg 10	4.50	49.39	45.09	39.39	49.51
49_C	Koppelenweg 10	7.50	49.60	45.30	39.60	49.72
50_A	Zittard 5	1.50	56.59	52.29	46.59	56.71
50_B	Zittard 5	4.50	56.91	52.61	46.91	57.03
50_C	Zittard 5	7.50	56.80	52.50	46.80	56.92
51_A	Zittard 5	1.50	43.62	39.32	33.62	43.74
51_B	Zittard 5	4.50	45.27	40.98	35.28	45.40
51_C	Zittard 5	7.50	45.78	41.48	35.78	45.90
52_A	Zittard 8	1.50	40.65	36.35	30.65	40.77
52_B	Zittard 8	4.50	41.79	37.49	31.79	41.91
52_C	Zittard 8	7.50	42.48	38.18	32.48	42.60
53_A	Zittard 14	1.50	36.82	32.52	26.82	36.94
53_B	Zittard 14	4.50	37.74	33.44	27.74	37.86
53_C	Zittard 14	7.50	38.04	33.74	28.04	38.16
54_A	Zittard 16	1.50	35.51	31.21	25.51	35.63
54_B	Zittard 16	4.50	36.57	32.28	26.58	36.70
54_C	Zittard 16	7.50	36.81	32.51	26.81	36.93
55_A	Zittard 22	1.50	39.70	35.40	29.70	39.82
55_B	Zittard 22	4.50	41.17	36.87	31.17	41.29
55_C	Zittard 22	7.50	42.18	37.88	32.18	42.30
56_A	Zittard 20	1.50	40.83	36.53	30.83	40.95
56_B	Zittard 20	4.50	43.12	38.82	33.12	43.24
56_C	Zittard 20	7.50	44.08	39.78	34.08	44.20
57_A	Zittard 20	1.50	38.61	34.30	28.61	38.73
57_B	Zittard 20	4.50	39.99	35.68	29.99	40.11
57_C	Zittard 20	7.50	41.47	37.16	31.47	41.59
58_A	Zittard 20	1.50	36.74	32.44	26.74	36.86
58_B	Zittard 20	4.50	37.82	33.52	27.82	37.94
58_C	Zittard 20	7.50	38.07	33.77	28.07	38.19
59_A	Zittard 18	1.50	35.72	31.42	25.72	35.84
59_B	Zittard 18	4.50	36.80	32.50	26.80	36.92
59_C	Zittard 18	7.50	37.00	32.71	27.01	37.13
60_A	Zittard 16	1.50	40.28	35.98	30.28	40.40
60_B	Zittard 16	4.50	40.01	35.71	30.01	40.13
60_C	Zittard 16	7.50	41.57	37.27	31.57	41.69
61_A	Zittard 16	1.50	38.54	34.24	28.54	38.66
61_B	Zittard 16	4.50	42.85	38.55	32.85	42.97
61_C	Zittard 16	7.50	44.54	40.24	34.54	44.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zilverbaan - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

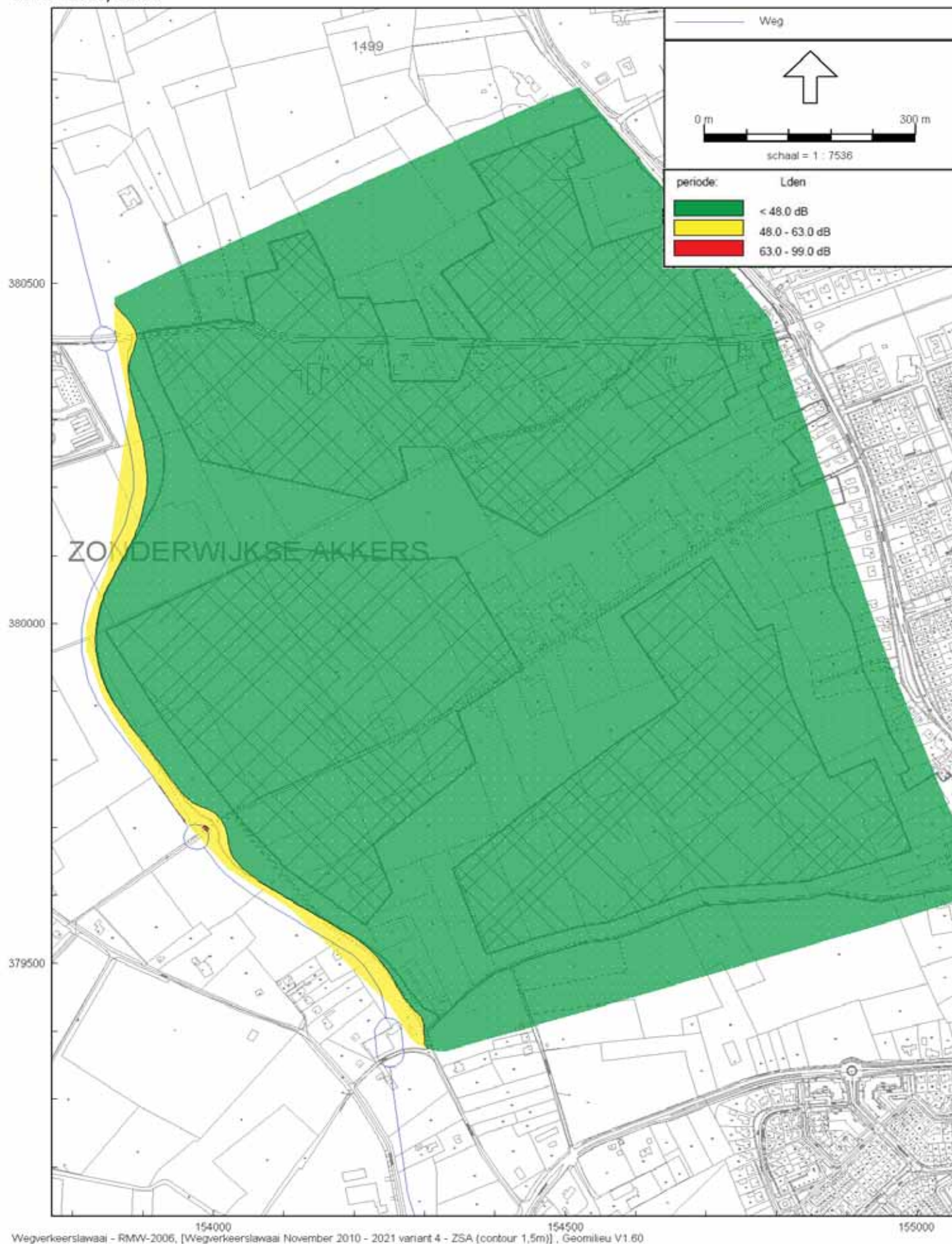
Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg WOR
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	41.03	36.73	31.03	41.15
62_B	Zittard 24	4.50	42.03	37.73	32.03	42.15
62_C	Zittard 24	7.50	42.62	38.32	32.62	42.74
63_A	Zittard 24	1.50	33.46	29.16	23.46	33.58
63_B	Zittard 24	4.50	34.24	29.93	24.24	34.36
63_C	Zittard 24	7.50	34.37	30.07	24.37	34.49
64_A	Zittard 30	1.50	37.16	32.86	27.16	37.28
64_B	Zittard 30	4.50	37.95	33.65	27.95	38.07
64_C	Zittard 30	7.50	38.31	34.01	28.31	38.43
65_A	Zittard 30	1.50	27.79	23.50	17.80	27.92
65_B	Zittard 30	4.50	28.65	24.36	18.66	28.78
65_C	Zittard 30	7.50	29.15	24.85	19.15	29.27
66_A	Zittard 34	1.50	37.54	33.24	27.54	37.66
66_B	Zittard 34	4.50	38.20	33.89	28.20	38.32
66_C	Zittard 34	7.50	38.50	34.20	28.50	38.62
67_A	Zittard 38	1.50	25.13	20.84	15.14	25.26
67_B	Zittard 38	4.50	26.04	21.74	16.04	26.16
67_C	Zittard 38	7.50	26.49	22.20	16.50	26.62
68_A	Zittard 38	1.50	37.31	33.00	27.31	37.43
68_B	Zittard 38	4.50	37.92	33.62	27.92	38.04
68_C	Zittard 38	7.50	38.25	33.94	28.25	38.37
69_A	Zittard 44	1.50	34.92	30.62	24.92	35.04
69_B	Zittard 44	4.50	35.81	31.51	25.81	35.93
69_C	Zittard 44	7.50	36.01	31.71	26.01	36.13
70_A	Zittard 24	1.50	37.58	33.28	27.58	37.70
70_B	Zittard 24	4.50	38.43	34.13	28.43	38.55
70_C	Zittard 24	7.50	38.88	34.58	28.88	39.00
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	38.95	34.65	28.95	39.07
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	39.73	35.43	29.73	39.85
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	40.08	35.78	30.08	40.20
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	43.23	38.93	33.23	43.35
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	43.21	38.91	33.21	43.33
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	43.81	39.51	33.81	43.93
73_A	Knegselseweg 25	1.50	35.81	31.52	25.82	35.94
73_B	Knegselseweg 25	4.50	36.46	32.17	26.47	36.59
73_C	Knegselseweg 25	7.50	36.59	32.30	26.60	36.72
74_A	Knegselseweg 91	1.50	39.48	35.18	29.48	39.60
74_B	Knegselseweg 91	4.50	40.02	35.72	30.02	40.14
74_C	Knegselseweg 91	7.50	40.30	36.00	30.30	40.42
75_A	Schoot 1	1.50	38.72	34.42	28.72	38.84
75_B	Schoot 1	4.50	39.15	34.85	29.15	39.27
75_C	Schoot 1	7.50	39.51	35.21	29.51	39.63
76_A	Schoot 7	1.50	37.35	33.05	27.35	37.47
76_B	Schoot 7	4.50	37.95	33.65	27.95	38.07
76_C	Schoot 7	7.50	38.33	34.03	28.33	38.45
77_A	Koppelenweg 10	1.50	38.43	34.13	28.43	38.55
77_B	Koppelenweg 10	4.50	39.40	35.10	29.40	39.52
77_C	Koppelenweg 10	7.50	39.87	35.57	29.87	39.99
78_A	Schooterweg 41	1.50	32.43	28.13	22.43	32.55
78_B	Schooterweg 41	4.50	32.65	28.35	22.65	32.77
78_C	Schooterweg 41	7.50	32.99	28.69	22.99	33.11
79_A	Zittard 32	1.50	25.90	21.61	15.91	26.03
79_B	Zittard 32	4.50	26.84	22.55	16.85	26.97
79_C	Zittard 32	7.50	27.12	22.82	17.13	27.25

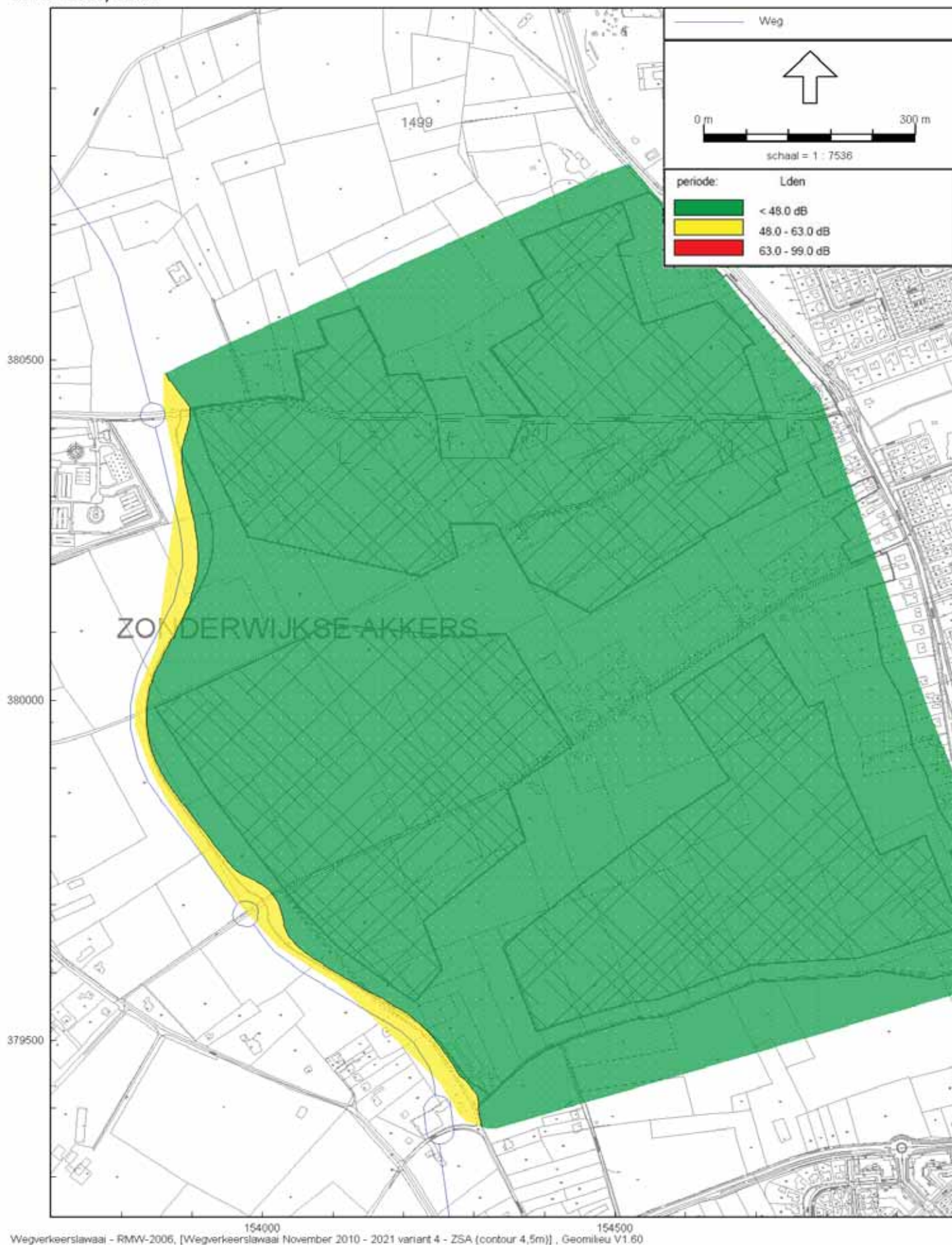
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII Contouren geluidbelastingen Zilverbaan (Drie Dorpen) variant 4

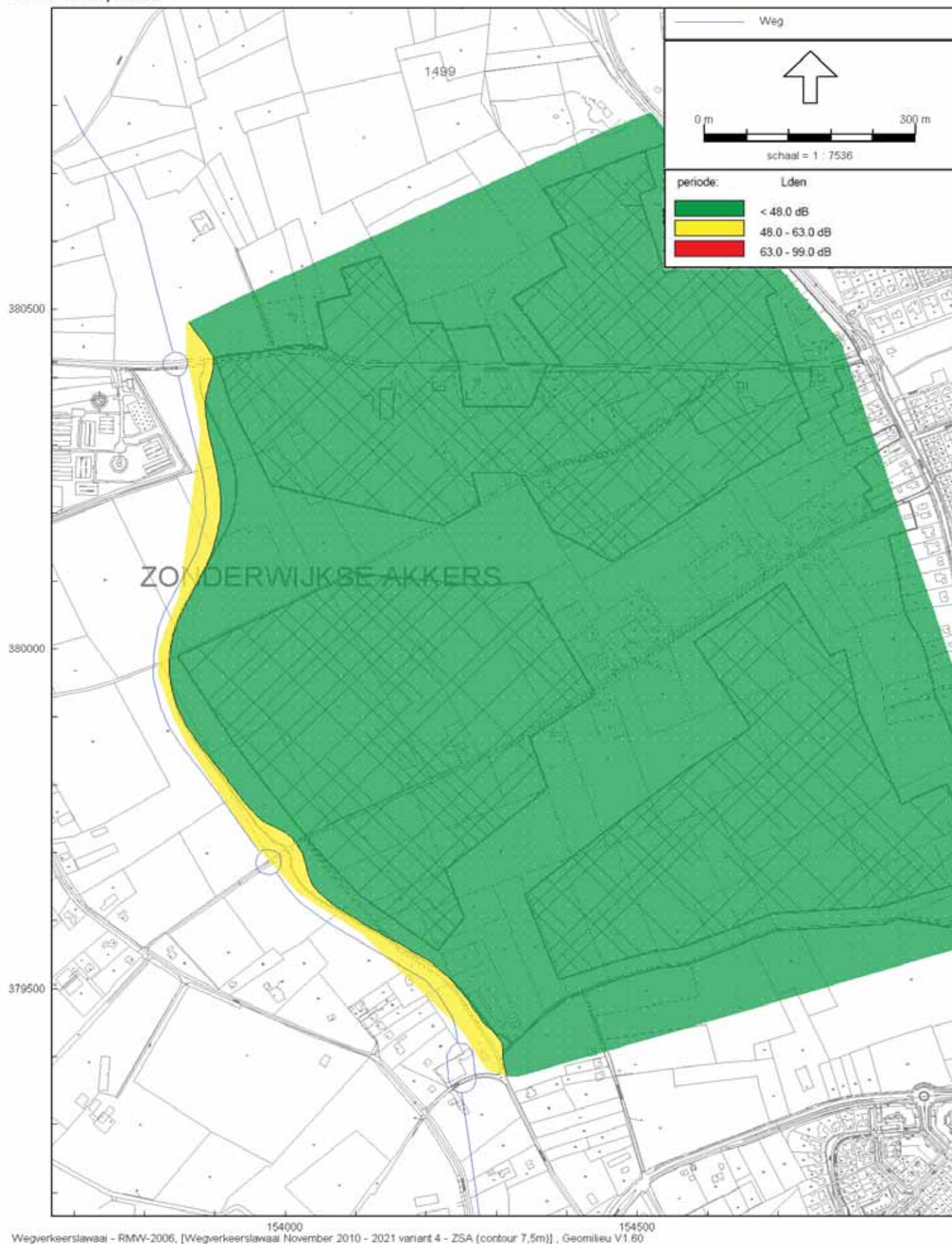
oplossingen zijn ons vak



Figuur: geluidbelastingen Zilverbaan 2021
(ter plaatse van 'Drie Dorpen')
Variant 4: 1,5 meter rekenhoogte



Figuur: geluidbelastingen Zilverbaan 2021
(ter plaatse van 'Drie Dorpen')
Variant 4: 4,5 meter rekenhoogte



Figuur: geluidbelastingen Zilverbaan 2021
(ter plaatse van 'Drie Dorpen')
Variant 4: 7,5 meter rekenhoogte

Bijlage IX Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg en aansluiting Zittard variant 4

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van
de nieuwe aansluiting Knegselseweg

Variant 4

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
37	1.5	42	37
37	4.5	43	38
37	7.5	44	39
38	1.5	40	35
38	4.5	40	35
38	7.5	41	36
39	1.5	38	33
39	4.5	38	33
39	7.5	39	34
40	1.5	36	31
40	4.5	36	31
40	7.5	37	32
41	1.5	30	25
41	4.5	30	25
41	7.5	31	26
42	1.5	31	26
42	4.5	32	27
42	7.5	32	27
45	1.5	50	45
45	4.5	52	47
45	7.5	52	47
47	1.5	43	38
47	4.5	45	40
47	7.5	46	41
48	1.5	46	41
48	4.5	48	43
48	7.5	48	43

Geluidbelastingen aansluiting Knegselweg - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	--	--	--	--
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	--	--	--	--
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	--	--	--	--
02_A	Zittard 44	1.50	4.75	0.45	-5.25	4.87
02_B	Zittard 44	4.50	13.22	8.92	3.22	13.34
02_C	Zittard 44	7.50	14.32	10.01	4.32	14.44
03_A	Zittard 38	1.50	--	--	--	--
03_B	Zittard 38	4.50	--	--	--	--
03_C	Zittard 38	7.50	--	--	--	--
04_A	Zittard 34	1.50	--	--	--	--
04_B	Zittard 34	4.50	--	--	--	--
04_C	Zittard 34	7.50	--	--	--	--
05_A	Zittard 32	1.50	--	--	--	--
05_B	Zittard 32	4.50	--	--	--	--
05_C	Zittard 32	7.50	--	--	--	--
06_A	Zittard 30	1.50	12.75	8.44	2.75	12.87
06_B	Zittard 30	4.50	13.49	9.18	3.49	13.61
06_C	Zittard 30	7.50	13.61	9.31	3.61	13.73
07_A	Zittard 24	1.50	0.80	-3.50	-9.20	0.92
07_B	Zittard 24	4.50	4.36	0.05	-5.64	4.48
07_C	Zittard 24	7.50	13.35	9.04	3.35	13.47
08_A	Zittard 24	1.50	4.87	0.56	-5.13	4.99
08_B	Zittard 24	4.50	11.64	7.33	1.64	11.76
08_C	Zittard 24	7.50	14.21	9.90	4.21	14.33
09_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
09_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
09_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
10_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
10_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
10_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
11_A	Zittard 20	1.50	--	--	--	--
11_B	Zittard 20	4.50	--	--	--	--
11_C	Zittard 20	7.50	--	--	--	--
12_A	Zittard 18	1.50	--	--	--	--
12_B	Zittard 18	4.50	--	--	--	--
12_C	Zittard 18	7.50	--	--	--	--
13_A	Zittard 16	1.50	--	--	--	--
13_B	Zittard 16	4.50	--	--	--	--
13_C	Zittard 16	7.50	--	--	--	--
14_A	Zittard 14	1.50	--	--	--	--
14_B	Zittard 14	4.50	--	--	--	--
14_C	Zittard 14	7.50	--	--	--	--
15_A	Zittard 14	1.50	17.42	13.11	7.42	17.54
15_B	Zittard 14	4.50	18.99	14.69	8.99	19.11
15_C	Zittard 14	7.50	23.23	18.93	13.23	23.35
16_A	Zittard 8	1.50	--	--	--	--
16_B	Zittard 8	4.50	--	--	--	--
16_C	Zittard 8	7.50	--	--	--	--
17_A	Zittard 8	1.50	19.95	15.64	9.95	20.07
17_B	Zittard 8	4.50	20.85	16.54	10.85	20.97
17_C	Zittard 8	7.50	23.70	19.39	13.70	23.82
19_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
19_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
19_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
20_A	Zittard 5	1.50	22.50	18.20	12.50	22.62
20_B	Zittard 5	4.50	23.14	18.83	13.14	23.26
20_C	Zittard 5	7.50	25.08	20.78	15.08	25.20
21_A	Schooterweg 60	1.50	20.12	15.81	10.12	20.24
21_B	Schooterweg 60	4.50	21.07	16.76	11.07	21.19
21_C	Schooterweg 60	7.50	23.48	19.18	13.48	23.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Schooterweg 40	1.50	24.51	20.20	14.51	24.63	
22_B	Schooterweg 40	4.50	25.22	20.92	15.22	25.34	
22_C	Schooterweg 40	7.50	25.40	21.09	15.40	25.52	
23_A	Schooterweg 40	1.50	16.83	12.52	6.83	16.95	
23_B	Schooterweg 40	4.50	18.55	14.24	8.55	18.67	
23_C	Schooterweg 40	7.50	19.69	15.39	9.69	19.81	
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	24.44	20.14	14.44	24.56	
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	25.08	20.77	15.08	25.20	
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	25.16	20.86	15.16	25.28	
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	22.58	18.27	12.58	22.70	
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	24.97	20.66	14.97	25.09	
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	25.18	20.87	15.18	25.30	
26_A	Koppelenweg 10	1.50	27.55	23.25	17.55	27.67	
26_B	Koppelenweg 10	4.50	28.06	23.76	18.06	28.18	
26_C	Koppelenweg 10	7.50	28.14	23.83	18.14	28.26	
27_A	Schooterweg 41	1.50	27.44	23.13	17.44	27.56	
27_B	Schooterweg 41	4.50	27.99	23.68	17.99	28.11	
27_C	Schooterweg 41	7.50	28.08	23.77	18.08	28.20	
28_A	Schooterweg 41	1.50	14.26	9.95	4.26	14.38	
28_B	Schooterweg 41	4.50	14.71	10.41	4.71	14.83	
28_C	Schooterweg 41	7.50	14.72	10.42	4.72	14.84	
29_A	Schooterweg 41	1.50	28.10	23.80	18.10	28.22	
29_B	Schooterweg 41	4.50	28.64	24.34	18.64	28.76	
29_C	Schooterweg 41	7.50	28.71	24.40	18.71	28.83	
30_A	Koppelenweg 7	1.50	24.57	20.26	14.57	24.69	
30_B	Koppelenweg 7	4.50	25.02	20.72	15.02	25.14	
30_C	Koppelenweg 7	7.50	25.11	20.81	15.11	25.23	
31_A	Koppelpweg 3	1.50	34.58	30.28	24.58	34.70	
31_B	Koppelpweg 3	4.50	34.44	30.14	24.44	34.56	
31_C	Koppelpweg 3	7.50	34.93	30.63	24.93	35.05	
32_A	Knegselseweg 25	1.50	27.20	22.90	17.20	27.32	
32_B	Knegselseweg 25	4.50	27.89	23.59	17.89	28.01	
32_C	Knegselseweg 25	7.50	28.04	23.73	18.04	28.16	
33_A	Knegselseweg 91	1.50	30.97	26.66	20.97	31.09	
33_B	Knegselseweg 91	4.50	31.24	26.93	21.24	31.36	
33_C	Knegselseweg 91	7.50	31.14	26.84	21.14	31.26	
34_A	Schoot 1	1.50	30.79	26.48	20.79	30.91	
34_B	Schoot 1	4.50	31.41	27.10	21.41	31.53	
34_C	Schoot 1	7.50	31.55	27.25	21.55	31.67	
35_A	Schoot 7	1.50	30.89	26.58	20.89	31.01	
35_B	Schoot 7	4.50	31.51	27.21	21.51	31.63	
35_C	Schoot 7	7.50	31.67	27.36	21.67	31.79	
36_A	Knegselseweg 120	1.50	48.28	43.97	38.28	48.40	
36_B	Knegselseweg 120	4.50	50.02	45.71	40.02	50.14	
36_C	Knegselseweg 120	7.50	50.27	45.97	40.27	50.39	
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	41.63	37.33	31.63	41.75	
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	42.92	38.62	32.92	43.04	
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	44.00	39.69	34.00	44.12	
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	39.64	35.34	29.64	39.76	
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	40.32	36.01	30.32	40.44	
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	41.07	36.77	31.07	41.19	
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	37.91	33.60	27.91	38.03	
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	38.35	34.05	28.35	38.47	
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	38.89	34.59	28.89	39.01	
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	36.17	31.86	26.17	36.29	
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	36.38	32.08	26.38	36.50	
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	36.79	32.49	26.79	36.91	
41_A	Moormanlaan 6	1.50	29.73	25.42	19.73	29.85	
41_B	Moormanlaan 6	4.50	30.38	26.07	20.38	30.50	
41_C	Moormanlaan 6	7.50	30.82	26.51	20.82	30.94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Knegselweg - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	30.82	26.52	20.82	30.94
42_B	Moormanlaan 6	4.50	31.38	27.07	21.38	31.50
42_C	Moormanlaan 6	7.50	31.62	27.31	21.62	31.74
43_A	Schoot 13	1.50	30.96	26.65	20.96	31.08
43_B	Schoot 13	4.50	31.56	27.26	21.56	31.68
43_C	Schoot 13	7.50	31.72	27.42	21.72	31.84
44_A	Schoot 13	1.50	30.11	25.81	20.11	30.23
44_B	Schoot 13	4.50	30.73	26.43	20.73	30.85
44_C	Schoot 13	7.50	30.89	26.58	20.89	31.01
45_A	Knegselweg 120	1.50	50.07	45.76	40.07	50.19
45_B	Knegselweg 120	4.50	51.54	47.23	41.54	51.66
45_C	Knegselweg 120	7.50	51.68	47.37	41.68	51.80
46_A	Koppelpweg 3	1.50	38.51	34.20	28.51	38.63
46_B	Koppelpweg 3	4.50	38.89	34.59	28.89	39.01
46_C	Koppelpweg 3	7.50	39.43	35.12	29.43	39.55
47_A	Knegselweg 99	1.50	43.31	39.01	33.31	43.43
47_B	Knegselweg 99	4.50	44.98	40.68	34.98	45.10
47_C	Knegselweg 99	7.50	45.40	41.10	35.40	45.52
48_A	Knegselweg 99	1.50	45.86	41.55	35.86	45.98
48_B	Knegselweg 99	4.50	47.49	43.18	37.49	47.61
48_C	Knegselweg 99	7.50	48.09	43.78	38.09	48.21
49_A	Koppelenweg 10	1.50	10.46	6.15	0.46	10.58
49_B	Koppelenweg 10	4.50	11.03	6.73	1.03	11.15
49_C	Koppelenweg 10	7.50	11.12	6.81	1.12	11.24
50_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
50_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
50_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
51_A	Zittard 5	1.50	20.91	16.60	10.91	21.03
51_B	Zittard 5	4.50	21.65	17.35	11.65	21.77
51_C	Zittard 5	7.50	24.27	19.96	14.27	24.39
52_A	Zittard 8	1.50	18.34	14.03	8.34	18.46
52_B	Zittard 8	4.50	20.20	15.89	10.20	20.32
52_C	Zittard 8	7.50	24.93	20.63	14.93	25.05
53_A	Zittard 14	1.50	19.83	15.52	9.83	19.95
53_B	Zittard 14	4.50	20.84	16.54	10.84	20.96
53_C	Zittard 14	7.50	23.50	19.19	13.50	23.62
54_A	Zittard 16	1.50	19.50	15.20	9.50	19.62
54_B	Zittard 16	4.50	20.47	16.17	10.47	20.59
54_C	Zittard 16	7.50	22.58	18.28	12.58	22.70
55_A	Zittard 22	1.50	20.24	15.93	10.24	20.36
55_B	Zittard 22	4.50	21.27	16.97	11.27	21.39
55_C	Zittard 22	7.50	21.96	17.65	11.96	22.08
56_A	Zittard 20	1.50	18.96	14.65	8.96	19.08
56_B	Zittard 20	4.50	19.73	15.42	9.73	19.85
56_C	Zittard 20	7.50	19.90	15.60	9.90	20.02
57_A	Zittard 20	1.50	0.55	-3.75	-9.45	0.67
57_B	Zittard 20	4.50	3.02	-1.29	-6.98	3.14
57_C	Zittard 20	7.50	10.22	5.92	0.22	10.34
58_A	Zittard 20	1.50	20.59	16.29	10.59	20.71
58_B	Zittard 20	4.50	21.65	17.35	11.65	21.77
58_C	Zittard 20	7.50	22.96	18.65	12.96	23.08
59_A	Zittard 18	1.50	19.48	15.17	9.48	19.60
59_B	Zittard 18	4.50	20.65	16.35	10.65	20.77
59_C	Zittard 18	7.50	23.06	18.76	13.06	23.18
60_A	Zittard 16	1.50	18.03	13.73	8.03	18.15
60_B	Zittard 16	4.50	19.18	14.88	9.18	19.30
60_C	Zittard 16	7.50	21.25	16.94	11.25	21.37
61_A	Zittard 16	1.50	19.54	15.24	9.54	19.66
61_B	Zittard 16	4.50	20.63	16.33	10.63	20.75
61_C	Zittard 16	7.50	23.17	18.86	13.17	23.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Knegselseweg - variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Knegselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	0.79	-3.52	-9.21	0.91
62_B	Zittard 24	4.50	4.32	0.01	-5.68	4.44
62_C	Zittard 24	7.50	13.33	9.02	3.33	13.45
63_A	Zittard 24	1.50	21.19	16.88	11.19	21.31
63_B	Zittard 24	4.50	21.87	17.56	11.87	21.99
63_C	Zittard 24	7.50	22.16	17.86	12.16	22.28
64_A	Zittard 30	1.50	21.43	17.12	11.43	21.55
64_B	Zittard 30	4.50	22.06	17.76	12.06	22.18
64_C	Zittard 30	7.50	22.18	17.88	12.18	22.30
65_A	Zittard 30	1.50	21.38	17.07	11.38	21.50
65_B	Zittard 30	4.50	22.19	17.89	12.19	22.31
65_C	Zittard 30	7.50	22.50	18.20	12.50	22.62
66_A	Zittard 34	1.50	20.40	16.09	10.40	20.52
66_B	Zittard 34	4.50	20.99	16.68	10.99	21.11
66_C	Zittard 34	7.50	21.09	16.79	11.09	21.21
67_A	Zittard 38	1.50	17.57	13.26	7.57	17.69
67_B	Zittard 38	4.50	18.11	13.81	8.11	18.23
67_C	Zittard 38	7.50	18.22	13.91	8.22	18.34
68_A	Zittard 38	1.50	17.68	13.38	7.68	17.80
68_B	Zittard 38	4.50	18.31	14.01	8.31	18.43
68_C	Zittard 38	7.50	18.42	14.11	8.42	18.54
69_A	Zittard 44	1.50	11.38	7.07	1.38	11.50
69_B	Zittard 44	4.50	14.03	9.72	4.03	14.15
69_C	Zittard 44	7.50	14.68	10.37	4.68	14.80
70_A	Zittard 24	1.50	21.23	16.92	11.23	21.35
70_B	Zittard 24	4.50	21.90	17.59	11.90	22.02
70_C	Zittard 24	7.50	22.06	17.75	12.06	22.18
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	--	--	--	--
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	--	--	--	--
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	27.63	23.33	17.63	27.75
73_B	Knegselseweg 25	4.50	28.32	24.01	18.32	28.44
73_C	Knegselseweg 25	7.50	28.34	24.03	18.34	28.46
74_A	Knegselseweg 91	1.50	--	--	--	--
74_B	Knegselseweg 91	4.50	--	--	--	--
74_C	Knegselseweg 91	7.50	--	--	--	--
75_A	Schoot 1	1.50	--	--	--	--
75_B	Schoot 1	4.50	--	--	--	--
75_C	Schoot 1	7.50	--	--	--	--
76_A	Schoot 7	1.50	29.00	24.70	19.00	29.12
76_B	Schoot 7	4.50	29.59	25.29	19.59	29.71
76_C	Schoot 7	7.50	29.70	25.40	19.70	29.82
77_A	Koppelenweg 10	1.50	--	--	--	--
77_B	Koppelenweg 10	4.50	--	--	--	--
77_C	Koppelenweg 10	7.50	--	--	--	--
78_A	Schooterweg 41	1.50	--	--	--	--
78_B	Schooterweg 41	4.50	--	--	--	--
78_C	Schooterweg 41	7.50	--	--	--	--
79_A	Zittard 32	1.50	21.11	16.80	11.11	21.23
79_B	Zittard 32	4.50	21.76	17.46	11.76	21.88
79_C	Zittard 32	7.50	21.87	17.57	11.87	21.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen (Lden) ten gevolge van de nieuwe aansluiting Ovonde - Zittard

Variant 4

Reken- punt	Reken- hoogte	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
16	1.5	35	30
16	4.5	36	31
16	7.5	36	31
17	1.5	50	45
17	4.5	51	46
17	7.5	51	46
19	1.5	44	39
19	4.5	45	40
19	7.5	45	40
22	1.5	37	32
22	4.5	37	32
22	7.5	38	33
23	1.5	37	32
23	4.5	37	32
23	7.5	38	33
50	1.5	49	44
50	4.5	50	45
50	7.5	50	45
51	1.5	45	40
51	4.5	47	42
51	7.5	47	42
52	1.5	49	44
52	4.5	50	45
52	7.5	50	45

Geluidbelastingen aansluiting Ovonde/Zittard- variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Ovonde - Zittard
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	-1.33	-5.63	-11.33	-1.21
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	-0.35	-4.65	-10.35	-0.23
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	--	--	--	--
02_A	Zittard 44	1.50	5.09	0.79	-4.91	5.21
02_B	Zittard 44	4.50	7.42	3.12	-2.58	7.54
02_C	Zittard 44	7.50	12.37	8.07	2.37	12.49
03_A	Zittard 38	1.50	15.97	11.67	5.97	16.09
03_B	Zittard 38	4.50	16.92	12.62	6.92	17.04
03_C	Zittard 38	7.50	17.91	13.61	7.91	18.03
04_A	Zittard 34	1.50	19.60	15.30	9.60	19.72
04_B	Zittard 34	4.50	20.30	16.00	10.30	20.42
04_C	Zittard 34	7.50	20.74	16.44	10.74	20.86
05_A	Zittard 32	1.50	25.71	21.41	15.71	25.83
05_B	Zittard 32	4.50	26.22	21.92	16.22	26.34
05_C	Zittard 32	7.50	26.34	22.04	16.34	26.46
06_A	Zittard 30	1.50	25.07	20.77	15.07	25.19
06_B	Zittard 30	4.50	25.70	21.40	15.70	25.82
06_C	Zittard 30	7.50	25.95	21.65	15.95	26.07
07_A	Zittard 24	1.50	--	--	--	--
07_B	Zittard 24	4.50	--	--	--	--
07_C	Zittard 24	7.50	--	--	--	--
08_A	Zittard 24	1.50	31.95	27.65	21.95	32.07
08_B	Zittard 24	4.50	32.51	28.21	22.51	32.63
08_C	Zittard 24	7.50	33.08	28.78	23.08	33.20
09_A	Zittard 22	1.50	9.40	5.10	-0.60	9.52
09_B	Zittard 22	4.50	12.35	8.05	2.35	12.47
09_C	Zittard 22	7.50	16.46	12.16	6.46	16.58
10_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
10_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
10_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
11_A	Zittard 20	1.50	14.04	9.74	4.04	14.16
11_B	Zittard 20	4.50	23.25	18.95	13.25	23.37
11_C	Zittard 20	7.50	24.96	20.66	14.96	25.08
12_A	Zittard 18	1.50	11.03	6.73	1.03	11.15
12_B	Zittard 18	4.50	14.19	9.89	4.19	14.31
12_C	Zittard 18	7.50	19.20	14.90	9.20	19.32
13_A	Zittard 16	1.50	20.26	15.96	10.26	20.38
13_B	Zittard 16	4.50	28.86	24.56	18.86	28.98
13_C	Zittard 16	7.50	30.62	26.32	20.62	30.74
14_A	Zittard 14	1.50	35.42	31.12	25.42	35.54
14_B	Zittard 14	4.50	35.87	31.57	25.87	35.99
14_C	Zittard 14	7.50	36.73	32.43	26.73	36.85
15_A	Zittard 14	1.50	41.36	37.06	31.36	41.48
15_B	Zittard 14	4.50	43.18	38.88	33.18	43.30
15_C	Zittard 14	7.50	43.84	39.54	33.84	43.96
16_A	Zittard 8	1.50	34.64	30.34	24.64	34.76
16_B	Zittard 8	4.50	35.52	31.22	25.52	35.64
16_C	Zittard 8	7.50	35.43	31.13	25.43	35.55
17_A	Zittard 8	1.50	49.48	45.18	39.48	49.60
17_B	Zittard 8	4.50	50.61	46.31	40.61	50.73
17_C	Zittard 8	7.50	50.53	46.23	40.53	50.65
19_A	Zittard 5	1.50	43.57	39.27	33.57	43.69
19_B	Zittard 5	4.50	44.80	40.50	34.80	44.92
19_C	Zittard 5	7.50	44.69	40.39	34.69	44.81
20_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
20_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
20_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
21_A	Schooterweg 60	1.50	36.64	32.34	26.64	36.76
21_B	Schooterweg 60	4.50	37.02	32.72	27.02	37.14
21_C	Schooterweg 60	7.50	37.76	33.46	27.76	37.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Ovonde/Zittard- variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Ovonde - Zittard
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Schooterweg 40	1.50	36.81	32.51	26.81	36.93	
22_B	Schooterweg 40	4.50	37.22	32.92	27.22	37.34	
22_C	Schooterweg 40	7.50	37.97	33.67	27.97	38.09	
23_A	Schooterweg 40	1.50	37.00	32.70	27.00	37.12	
23_B	Schooterweg 40	4.50	37.33	33.03	27.33	37.45	
23_C	Schooterweg 40	7.50	38.11	33.81	28.11	38.23	
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	31.97	27.67	21.97	32.09	
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	32.48	28.18	22.48	32.60	
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	32.59	28.29	22.59	32.71	
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	31.25	26.95	21.25	31.37	
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	31.94	27.64	21.94	32.06	
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	32.11	27.81	22.11	32.23	
26_A	Koppelenweg 10	1.50	31.38	27.08	21.38	31.50	
26_B	Koppelenweg 10	4.50	31.34	27.04	21.34	31.46	
26_C	Koppelenweg 10	7.50	31.91	27.61	21.91	32.03	
27_A	Schooterweg 41	1.50	31.29	26.99	21.29	31.41	
27_B	Schooterweg 41	4.50	31.88	27.58	21.88	32.00	
27_C	Schooterweg 41	7.50	32.34	28.04	22.34	32.46	
28_A	Schooterweg 41	1.50	31.64	27.34	21.64	31.76	
28_B	Schooterweg 41	4.50	32.31	28.01	22.31	32.43	
28_C	Schooterweg 41	7.50	32.83	28.53	22.83	32.95	
29_A	Schooterweg 41	1.50	30.85	26.55	20.85	30.97	
29_B	Schooterweg 41	4.50	31.42	27.12	21.42	31.54	
29_C	Schooterweg 41	7.50	31.84	27.54	21.84	31.96	
30_A	Koppelenweg 7	1.50	23.95	19.65	13.95	24.07	
30_B	Koppelenweg 7	4.50	24.18	19.88	14.18	24.30	
30_C	Koppelenweg 7	7.50	24.20	19.90	14.20	24.32	
31_A	Koppelpweg 3	1.50	--	--	--	--	
31_B	Koppelpweg 3	4.50	--	--	--	--	
31_C	Koppelpweg 3	7.50	--	--	--	--	
32_A	Knegselseweg 25	1.50	26.65	22.35	16.65	26.77	
32_B	Knegselseweg 25	4.50	27.42	23.12	17.42	27.54	
32_C	Knegselseweg 25	7.50	27.62	23.32	17.62	27.74	
33_A	Knegselseweg 91	1.50	22.14	17.84	12.14	22.26	
33_B	Knegselseweg 91	4.50	22.59	18.29	12.59	22.71	
33_C	Knegselseweg 91	7.50	22.90	18.60	12.90	23.02	
34_A	Schoot 1	1.50	20.08	15.78	10.08	20.20	
34_B	Schoot 1	4.50	20.71	16.41	10.71	20.83	
34_C	Schoot 1	7.50	21.01	16.71	11.01	21.13	
35_A	Schoot 7	1.50	--	--	--	--	
35_B	Schoot 7	4.50	--	--	--	--	
35_C	Schoot 7	7.50	--	--	--	--	
36_A	Knegselseweg 120	1.50	8.00	3.70	-2.00	8.12	
36_B	Knegselseweg 120	4.50	10.05	5.75	0.05	10.17	
36_C	Knegselseweg 120	7.50	11.77	7.47	1.77	11.89	
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	16.47	12.17	6.47	16.59	
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	17.27	12.97	7.27	17.39	
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	17.71	13.41	7.71	17.83	
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	17.96	13.66	7.96	18.08	
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	18.61	14.31	8.61	18.73	
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	18.64	14.34	8.64	18.76	
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	-0.38	-4.68	-10.38	-0.26	
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	2.95	-1.35	-7.05	3.07	
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	8.85	4.55	-1.15	8.97	
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	--	--	--	--	
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	--	--	--	--	
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	--	--	--	--	
41_A	Moormanlaan 6	1.50	--	--	--	--	
41_B	Moormanlaan 6	4.50	--	--	--	--	
41_C	Moormanlaan 6	7.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen aansluiting Ovonde/Zittard- variant 4 (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 4 - ZSA
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aansluiting Ovonde - Zittard
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	16.01	11.71	6.01	16.13
42_B	Moormanlaan 6	4.50	16.72	12.42	6.72	16.84
42_C	Moormanlaan 6	7.50	16.79	12.49	6.79	16.91
43_A	Schoot 13	1.50	--	--	--	--
43_B	Schoot 13	4.50	--	--	--	--
43_C	Schoot 13	7.50	--	--	--	--
44_A	Schoot 13	1.50	4.58	0.28	-5.42	4.70
44_B	Schoot 13	4.50	7.96	3.66	-2.04	8.08
44_C	Schoot 13	7.50	12.27	7.97	2.27	12.39
45_A	Knegselseweg 120	1.50	--	--	--	--
45_B	Knegselseweg 120	4.50	--	--	--	--
45_C	Knegselseweg 120	7.50	--	--	--	--
46_A	Koppelweg 3	1.50	--	--	--	--
46_B	Koppelweg 3	4.50	--	--	--	--
46_C	Koppelweg 3	7.50	--	--	--	--
47_A	Knegselseweg 99	1.50	4.43	0.13	-5.57	4.55
47_B	Knegselseweg 99	4.50	7.97	3.67	-2.03	8.09
47_C	Knegselseweg 99	7.50	14.11	9.81	4.11	14.23
48_A	Knegselseweg 99	1.50	3.16	-1.14	-6.84	3.28
48_B	Knegselseweg 99	4.50	6.75	2.45	-3.25	6.87
48_C	Knegselseweg 99	7.50	11.82	7.52	1.82	11.94
49_A	Koppelenweg 10	1.50	32.83	28.53	22.83	32.95
49_B	Koppelenweg 10	4.50	32.82	28.52	22.82	32.94
49_C	Koppelenweg 10	7.50	33.47	29.17	23.47	33.59
50_A	Zittard 5	1.50	48.77	44.47	38.77	48.89
50_B	Zittard 5	4.50	50.18	45.88	40.18	50.30
50_C	Zittard 5	7.50	50.09	45.79	40.09	50.21
51_A	Zittard 5	1.50	44.71	40.41	34.71	44.83
51_B	Zittard 5	4.50	46.56	42.26	36.56	46.68
51_C	Zittard 5	7.50	46.48	42.18	36.48	46.60
52_A	Zittard 8	1.50	48.47	44.17	38.47	48.59
52_B	Zittard 8	4.50	49.67	45.37	39.67	49.79
52_C	Zittard 8	7.50	49.61	45.31	39.61	49.73
53_A	Zittard 14	1.50	37.74	33.44	27.74	37.86
53_B	Zittard 14	4.50	39.48	35.18	29.48	39.60
53_C	Zittard 14	7.50	40.23	35.93	30.23	40.35
54_A	Zittard 16	1.50	34.22	29.92	24.22	34.34
54_B	Zittard 16	4.50	35.46	31.16	25.46	35.58
54_C	Zittard 16	7.50	36.48	32.18	26.48	36.60
55_A	Zittard 22	1.50	31.85	27.55	21.85	31.97
55_B	Zittard 22	4.50	32.56	28.26	22.56	32.68
55_C	Zittard 22	7.50	33.30	29.00	23.30	33.42
56_A	Zittard 20	1.50	20.78	16.48	10.78	20.90
56_B	Zittard 20	4.50	--	--	--	--
56_C	Zittard 20	7.50	--	--	--	--
57_A	Zittard 20	1.50	11.33	7.03	1.33	11.45
57_B	Zittard 20	4.50	13.48	9.18	3.48	13.60
57_C	Zittard 20	7.50	20.91	16.61	10.91	21.03
58_A	Zittard 20	1.50	32.33	28.03	22.33	32.45
58_B	Zittard 20	4.50	33.27	28.97	23.27	33.39
58_C	Zittard 20	7.50	34.02	29.72	24.02	34.14
59_A	Zittard 18	1.50	33.12	28.82	23.12	33.24
59_B	Zittard 18	4.50	34.14	29.84	24.14	34.26
59_C	Zittard 18	7.50	34.94	30.64	24.94	35.06
60_A	Zittard 16	1.50	16.07	11.77	6.07	16.19
60_B	Zittard 16	4.50	17.17	12.87	7.17	17.29
60_C	Zittard 16	7.50	22.77	18.47	12.77	22.89
61_A	Zittard 16	1.50	20.95	16.65	10.95	21.07
61_B	Zittard 16	4.50	22.46	18.16	12.46	22.58
61_C	Zittard 16	7.50	26.23	21.93	16.23	26.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelastingen aansluiting Ovonde/Zittard- variant 4
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)**

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aansluiting Ovonde - Zittard
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	--	--	--	--
62_B	Zittard 24	4.50	--	--	--	--
62_C	Zittard 24	7.50	--	--	--	--
63_A	Zittard 24	1.50	--	--	--	--
63_B	Zittard 24	4.50	--	--	--	--
63_C	Zittard 24	7.50	--	--	--	--
64_A	Zittard 30	1.50	28.62	24.32	18.62	28.74
64_B	Zittard 30	4.50	29.11	24.81	19.11	29.23
64_C	Zittard 30	7.50	29.23	24.93	19.23	29.35
65_A	Zittard 30	1.50	--	--	--	--
65_B	Zittard 30	4.50	--	--	--	--
65_C	Zittard 30	7.50	--	--	--	--
66_A	Zittard 34	1.50	17.53	13.23	7.53	17.65
66_B	Zittard 34	4.50	18.39	14.09	8.39	18.51
66_C	Zittard 34	7.50	19.43	15.13	9.43	19.55
67_A	Zittard 38	1.50	--	--	--	--
67_B	Zittard 38	4.50	--	--	--	--
67_C	Zittard 38	7.50	--	--	--	--
68_A	Zittard 38	1.50	14.27	9.97	4.27	14.39
68_B	Zittard 38	4.50	15.21	10.91	5.21	15.33
68_C	Zittard 38	7.50	16.73	12.43	6.73	16.85
69_A	Zittard 44	1.50	5.50	1.20	-4.50	5.62
69_B	Zittard 44	4.50	7.68	3.38	-2.32	7.80
69_C	Zittard 44	7.50	11.73	7.43	1.73	11.85
70_A	Zittard 24	1.50	32.73	28.43	22.73	32.85
70_B	Zittard 24	4.50	33.00	28.70	23.00	33.12
70_C	Zittard 24	7.50	33.54	29.24	23.54	33.66
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	--	--	--	--
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	33.68	29.38	23.68	33.80
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	34.63	30.33	24.63	34.75
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	34.99	30.69	24.99	35.11
73_A	Knegselweg 25	1.50	--	--	--	--
73_B	Knegselweg 25	4.50	--	--	--	--
73_C	Knegselweg 25	7.50	--	--	--	--
74_A	Knegselweg 91	1.50	21.24	16.94	11.24	21.36
74_B	Knegselweg 91	4.50	21.61	17.31	11.61	21.73
74_C	Knegselweg 91	7.50	21.91	17.61	11.91	22.03
75_A	Schoot 1	1.50	21.79	17.49	11.79	21.91
75_B	Schoot 1	4.50	22.35	18.05	12.35	22.47
75_C	Schoot 1	7.50	22.58	18.28	12.58	22.70
76_A	Schoot 7	1.50	15.78	11.48	5.78	15.90
76_B	Schoot 7	4.50	16.44	12.14	6.44	16.56
76_C	Schoot 7	7.50	17.32	13.02	7.32	17.44
77_A	Koppelenweg 10	1.50	--	--	--	--
77_B	Koppelenweg 10	4.50	--	--	--	--
77_C	Koppelenweg 10	7.50	--	--	--	--
78_A	Schooterweg 41	1.50	--	--	--	--
78_B	Schooterweg 41	4.50	--	--	--	--
78_C	Schooterweg 41	7.50	--	--	--	--
79_A	Zittard 32	1.50	--	--	--	--
79_B	Zittard 32	4.50	--	--	--	--
79_C	Zittard 32	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X **Geluidbelastingen reconstructie Knegseweg en reconstructie Zittard variant 4**

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	3.61	-0.69	-6.39	3.73
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	4.50	0.20	-5.50	4.62
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	4.66	0.36	-5.34	4.78
02_A	Zittard 44	1.50	14.96	10.66	4.96	15.08
02_B	Zittard 44	4.50	18.28	13.98	8.28	18.40
02_C	Zittard 44	7.50	18.87	14.57	8.87	18.99
03_A	Zittard 38	1.50	11.26	6.96	1.26	11.38
03_B	Zittard 38	4.50	11.93	7.63	1.93	12.05
03_C	Zittard 38	7.50	12.05	7.75	2.05	12.17
04_A	Zittard 34	1.50	--	--	--	--
04_B	Zittard 34	4.50	--	--	--	--
04_C	Zittard 34	7.50	--	--	--	--
05_A	Zittard 32	1.50	--	--	--	--
05_B	Zittard 32	4.50	--	--	--	--
05_C	Zittard 32	7.50	--	--	--	--
06_A	Zittard 30	1.50	18.05	13.75	8.05	18.17
06_B	Zittard 30	4.50	18.71	14.41	8.71	18.83
06_C	Zittard 30	7.50	18.83	14.53	8.83	18.95
07_A	Zittard 24	1.50	-4.12	-8.42	-14.12	-4.00
07_B	Zittard 24	4.50	-0.97	-5.27	-10.97	-0.85
07_C	Zittard 24	7.50	7.23	2.93	-2.77	7.35
08_A	Zittard 24	1.50	21.27	16.97	11.27	21.39
08_B	Zittard 24	4.50	22.03	17.73	12.03	22.15
08_C	Zittard 24	7.50	22.94	18.64	12.94	23.06
09_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
09_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
09_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
10_A	Zittard 22	1.50	--	--	--	--
10_B	Zittard 22	4.50	--	--	--	--
10_C	Zittard 22	7.50	--	--	--	--
11_A	Zittard 20	1.50	--	--	--	--
11_B	Zittard 20	4.50	--	--	--	--
11_C	Zittard 20	7.50	--	--	--	--
12_A	Zittard 18	1.50	--	--	--	--
12_B	Zittard 18	4.50	--	--	--	--
12_C	Zittard 18	7.50	--	--	--	--
13_A	Zittard 16	1.50	--	--	--	--
13_B	Zittard 16	4.50	--	--	--	--
13_C	Zittard 16	7.50	--	--	--	--
14_A	Zittard 14	1.50	--	--	--	--
14_B	Zittard 14	4.50	--	--	--	--
14_C	Zittard 14	7.50	--	--	--	--
15_A	Zittard 14	1.50	24.50	20.20	14.50	24.62
15_B	Zittard 14	4.50	25.33	21.02	15.33	25.45
15_C	Zittard 14	7.50	27.30	23.00	17.30	27.42
16_A	Zittard 8	1.50	--	--	--	--
16_B	Zittard 8	4.50	--	--	--	--
16_C	Zittard 8	7.50	--	--	--	--
17_A	Zittard 8	1.50	22.95	18.64	12.95	23.07
17_B	Zittard 8	4.50	23.76	19.45	13.76	23.88
17_C	Zittard 8	7.50	26.06	21.75	16.06	26.18
19_A	Zittard 5	1.50	--	--	--	--
19_B	Zittard 5	4.50	--	--	--	--
19_C	Zittard 5	7.50	--	--	--	--
20_A	Zittard 5	1.50	26.02	21.71	16.02	26.14
20_B	Zittard 5	4.50	26.77	22.47	16.77	26.89
20_C	Zittard 5	7.50	28.62	24.32	18.62	28.74
21_A	Schooterweg 60	1.50	22.57	18.27	12.57	22.69
21_B	Schooterweg 60	4.50	23.76	19.46	13.76	23.88
21_C	Schooterweg 60	7.50	26.14	21.84	16.14	26.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	28.20	23.90	18.20	28.32
22_B	Schooterweg 40	4.50	29.06	24.76	19.06	29.18
22_C	Schooterweg 40	7.50	29.60	25.30	19.60	29.72
23_A	Schooterweg 40	1.50	18.21	13.90	8.21	18.33
23_B	Schooterweg 40	4.50	20.92	16.62	10.92	21.04
23_C	Schooterweg 40	7.50	23.23	18.92	13.23	23.35
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	27.56	23.26	17.56	27.68
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	28.34	24.03	18.34	28.46
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.49	24.19	18.49	28.61
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	25.89	21.59	15.89	26.01
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	27.56	23.25	17.56	27.68
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.09	23.79	18.09	28.21
26_A	Koppelenweg 10	1.50	31.44	27.13	21.44	31.56
26_B	Koppelenweg 10	4.50	32.08	27.78	22.08	32.20
26_C	Koppelenweg 10	7.50	32.25	27.94	22.25	32.37
27_A	Schooterweg 41	1.50	31.04	26.74	21.04	31.16
27_B	Schooterweg 41	4.50	31.72	27.42	21.72	31.84
27_C	Schooterweg 41	7.50	31.90	27.60	21.90	32.02
28_A	Schooterweg 41	1.50	14.56	10.25	4.56	14.68
28_B	Schooterweg 41	4.50	15.16	10.86	5.16	15.28
28_C	Schooterweg 41	7.50	15.19	10.88	5.19	15.31
29_A	Schooterweg 41	1.50	31.46	27.15	21.46	31.58
29_B	Schooterweg 41	4.50	32.12	27.82	22.12	32.24
29_C	Schooterweg 41	7.50	32.29	27.99	22.29	32.41
30_A	Koppelenweg 7	1.50	31.31	27.00	21.31	31.43
30_B	Koppelenweg 7	4.50	31.64	27.33	21.64	31.76
30_C	Koppelenweg 7	7.50	31.81	27.51	21.81	31.93
31_A	Koppelpweg 3	1.50	41.97	37.67	31.97	42.09
31_B	Koppelpweg 3	4.50	43.61	39.30	33.61	43.73
31_C	Koppelpweg 3	7.50	44.53	40.23	34.53	44.65
32_A	Knegselseweg 25	1.50	32.31	28.00	22.31	32.43
32_B	Knegselseweg 25	4.50	33.30	29.00	23.30	33.42
32_C	Knegselseweg 25	7.50	33.52	29.21	23.52	33.64
33_A	Knegselseweg 91	1.50	38.46	34.15	28.46	38.58
33_B	Knegselseweg 91	4.50	38.32	34.02	28.32	38.44
33_C	Knegselseweg 91	7.50	37.92	33.62	27.92	38.04
34_A	Schoot 1	1.50	35.26	30.96	25.26	35.38
34_B	Schoot 1	4.50	36.00	31.70	26.00	36.12
34_C	Schoot 1	7.50	36.21	31.91	26.21	36.33
35_A	Schoot 7	1.50	34.32	30.02	24.32	34.44
35_B	Schoot 7	4.50	35.08	30.77	25.08	35.20
35_C	Schoot 7	7.50	35.35	31.05	25.35	35.47
36_A	Knegselseweg 120	1.50	52.26	47.96	42.26	52.38
36_B	Knegselseweg 120	4.50	53.78	49.48	43.78	53.90
36_C	Knegselseweg 120	7.50	53.86	49.56	43.86	53.98
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	45.70	41.40	35.70	45.82
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	47.36	43.06	37.36	47.48
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	48.24	43.94	38.24	48.36
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	38.62	34.32	28.62	38.74
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	39.26	34.96	29.26	39.38
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	39.67	35.37	29.67	39.79
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	37.27	32.97	27.27	37.39
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	37.90	33.60	27.90	38.02
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	38.22	33.92	28.22	38.34
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	35.99	31.69	25.99	36.11
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	36.63	32.33	26.63	36.75
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	36.89	32.59	26.89	37.01
41_A	Moormanlaan 6	1.50	31.13	26.82	21.13	31.25
41_B	Moormanlaan 6	4.50	31.85	27.55	21.85	31.97
41_C	Moormanlaan 6	7.50	32.40	28.10	22.40	32.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	31.68	27.38	21.68	31.80
42_B	Moormanlaan 6	4.50	32.38	28.07	22.38	32.50
42_C	Moormanlaan 6	7.50	32.86	28.56	22.86	32.98
43_A	Schoot 13	1.50	33.51	29.21	23.51	33.63
43_B	Schoot 13	4.50	34.21	29.91	24.21	34.33
43_C	Schoot 13	7.50	34.41	30.11	24.41	34.53
44_A	Schoot 13	1.50	34.59	30.29	24.59	34.71
44_B	Schoot 13	4.50	35.30	30.99	25.30	35.42
44_C	Schoot 13	7.50	35.49	31.18	25.49	35.61
45_A	Knegselseweg 120	1.50	55.66	51.36	45.66	55.78
45_B	Knegselseweg 120	4.50	56.99	52.69	46.99	57.11
45_C	Knegselseweg 120	7.50	56.99	52.69	46.99	57.11
46_A	Koppelpweg 3	1.50	43.94	39.64	33.94	44.06
46_B	Koppelpweg 3	4.50	45.30	40.99	35.30	45.42
46_C	Koppelpweg 3	7.50	46.22	41.92	36.22	46.34
47_A	Knegselseweg 99	1.50	56.33	52.03	46.33	56.45
47_B	Knegselseweg 99	4.50	57.34	53.04	47.34	57.46
47_C	Knegselseweg 99	7.50	57.33	53.03	47.33	57.45
48_A	Knegselseweg 99	1.50	54.56	50.26	44.56	54.68
48_B	Knegselseweg 99	4.50	55.51	51.21	45.51	55.63
48_C	Knegselseweg 99	7.50	55.52	51.22	45.52	55.64
49_A	Koppelenweg 10	1.50	11.05	6.75	1.05	11.17
49_B	Koppelenweg 10	4.50	11.78	7.48	1.78	11.90
49_C	Koppelenweg 10	7.50	11.89	7.59	1.89	12.01
50_A	Zittard 5	1.50	15.99	11.69	5.99	16.11
50_B	Zittard 5	4.50	16.39	12.08	6.39	16.51
50_C	Zittard 5	7.50	17.04	12.74	7.04	17.16
51_A	Zittard 5	1.50	24.52	20.21	14.52	24.64
51_B	Zittard 5	4.50	25.43	21.13	15.43	25.55
51_C	Zittard 5	7.50	28.23	23.93	18.23	28.35
52_A	Zittard 8	1.50	21.97	17.67	11.97	22.09
52_B	Zittard 8	4.50	23.36	19.06	13.36	23.48
52_C	Zittard 8	7.50	27.52	23.22	17.52	27.64
53_A	Zittard 14	1.50	24.14	19.83	14.14	24.26
53_B	Zittard 14	4.50	24.88	20.57	14.88	25.00
53_C	Zittard 14	7.50	26.27	21.96	16.27	26.39
54_A	Zittard 16	1.50	24.79	20.49	14.79	24.91
54_B	Zittard 16	4.50	25.47	21.17	15.47	25.59
54_C	Zittard 16	7.50	26.58	22.28	16.58	26.70
55_A	Zittard 22	1.50	23.89	19.59	13.89	24.01
55_B	Zittard 22	4.50	24.60	20.29	14.60	24.72
55_C	Zittard 22	7.50	25.29	20.99	15.29	25.41
56_A	Zittard 20	1.50	21.99	17.69	11.99	22.11
56_B	Zittard 20	4.50	22.68	18.37	12.68	22.80
56_C	Zittard 20	7.50	22.85	18.55	12.85	22.97
57_A	Zittard 20	1.50	4.02	-0.28	-5.98	4.14
57_B	Zittard 20	4.50	6.42	2.12	-3.58	6.54
57_C	Zittard 20	7.50	13.85	9.55	3.85	13.97
58_A	Zittard 20	1.50	25.74	21.43	15.74	25.86
58_B	Zittard 20	4.50	26.40	22.10	16.40	26.52
58_C	Zittard 20	7.50	27.00	22.70	17.00	27.12
59_A	Zittard 18	1.50	23.76	19.46	13.76	23.88
59_B	Zittard 18	4.50	24.53	20.22	14.53	24.65
59_C	Zittard 18	7.50	25.85	21.55	15.85	25.97
60_A	Zittard 16	1.50	23.31	19.01	13.31	23.43
60_B	Zittard 16	4.50	24.02	19.72	14.02	24.14
60_C	Zittard 16	7.50	25.22	20.92	15.22	25.34
61_A	Zittard 16	1.50	24.07	19.77	14.07	24.19
61_B	Zittard 16	4.50	24.77	20.47	14.77	24.89
61_C	Zittard 16	7.50	26.09	21.79	16.09	26.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	-0.90	-5.20	-10.90	-0.78
62_B	Zittard 24	4.50	2.60	-1.70	-7.40	2.72
62_C	Zittard 24	7.50	11.55	7.25	1.55	11.67
63_A	Zittard 24	1.50	24.59	20.29	14.59	24.71
63_B	Zittard 24	4.50	25.21	20.91	15.21	25.33
63_C	Zittard 24	7.50	25.40	21.10	15.40	25.52
64_A	Zittard 30	1.50	24.99	20.69	14.99	25.11
64_B	Zittard 30	4.50	25.63	21.33	15.63	25.75
64_C	Zittard 30	7.50	25.83	21.52	15.83	25.95
65_A	Zittard 30	1.50	24.32	20.01	14.32	24.44
65_B	Zittard 30	4.50	25.03	20.73	15.03	25.15
65_C	Zittard 30	7.50	25.34	21.04	15.34	25.46
66_A	Zittard 34	1.50	22.71	18.41	12.71	22.83
66_B	Zittard 34	4.50	23.32	19.01	13.32	23.44
66_C	Zittard 34	7.50	23.43	19.13	13.43	23.55
67_A	Zittard 38	1.50	21.47	17.17	11.47	21.59
67_B	Zittard 38	4.50	22.01	17.71	12.01	22.13
67_C	Zittard 38	7.50	22.11	17.81	12.11	22.23
68_A	Zittard 38	1.50	21.38	17.08	11.38	21.50
68_B	Zittard 38	4.50	21.97	17.67	11.97	22.09
68_C	Zittard 38	7.50	22.07	17.77	12.07	22.19
69_A	Zittard 44	1.50	17.20	12.90	7.20	17.32
69_B	Zittard 44	4.50	19.38	15.08	9.38	19.50
69_C	Zittard 44	7.50	19.91	15.61	9.91	20.03
70_A	Zittard 24	1.50	24.16	19.86	14.16	24.28
70_B	Zittard 24	4.50	24.82	20.52	14.82	24.94
70_C	Zittard 24	7.50	25.11	20.81	15.11	25.23
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	14.07	9.77	4.07	14.19
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	14.76	10.46	4.76	14.88
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	14.86	10.56	4.86	14.98
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	4.17	-0.13	-5.83	4.29
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	32.12	27.82	22.12	32.24
73_B	Knegselseweg 25	4.50	33.16	28.85	23.16	33.28
73_C	Knegselseweg 25	7.50	33.31	29.01	23.31	33.43
74_A	Knegselseweg 91	1.50	16.40	12.09	6.40	16.52
74_B	Knegselseweg 91	4.50	16.64	12.33	6.64	16.76
74_C	Knegselseweg 91	7.50	16.76	12.45	6.76	16.88
75_A	Schoot 1	1.50	16.04	11.73	6.04	16.16
75_B	Schoot 1	4.50	16.39	12.09	6.39	16.51
75_C	Schoot 1	7.50	16.37	12.06	6.37	16.49
76_A	Schoot 7	1.50	35.93	31.63	25.93	36.05
76_B	Schoot 7	4.50	36.61	32.31	26.61	36.73
76_C	Schoot 7	7.50	36.83	32.53	26.83	36.95
77_A	Koppelenweg 10	1.50	-0.53	-4.83	-10.53	-0.41
77_B	Koppelenweg 10	4.50	0.94	-3.36	-9.06	1.06
77_C	Koppelenweg 10	7.50	1.46	-2.84	-8.54	1.58
78_A	Schooterweg 41	1.50	19.99	15.69	9.99	20.11
78_B	Schooterweg 41	4.50	20.75	16.45	10.75	20.87
78_C	Schooterweg 41	7.50	20.90	16.60	10.90	21.02
79_A	Zittard 32	1.50	24.75	20.45	14.75	24.87
79_B	Zittard 32	4.50	25.38	21.08	15.38	25.50
79_C	Zittard 32	7.50	25.50	21.20	15.50	25.62
80_A	Zittard 7	1.50	26.71	22.40	16.71	26.83
80_B	Zittard 7	4.50	27.34	23.03	17.34	27.46
80_C	Zittard 7	7.50	29.16	24.85	19.16	29.28
81_A	Zittard 7	1.50	--	--	--	--
81_B	Zittard 7	4.50	--	--	--	--
81_C	Zittard 7	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 80km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	Zittard 7	1.50	25.97	21.66	15.97	26.09
82_B	Zittard 7	4.50	26.58	22.27	16.58	26.70
82_C	Zittard 7	7.50	28.33	24.02	18.33	28.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	14.19	9.89	4.19	14.31
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	14.87	10.57	4.87	14.99
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	15.00	10.70	5.00	15.12
02_A	Zittard 44	1.50	--	--	--	--
02_B	Zittard 44	4.50	--	--	--	--
02_C	Zittard 44	7.50	--	--	--	--
03_A	Zittard 38	1.50	6.16	1.86	-3.84	6.28
03_B	Zittard 38	4.50	6.94	2.64	-3.06	7.06
03_C	Zittard 38	7.50	7.05	2.75	-2.95	7.17
04_A	Zittard 34	1.50	12.02	7.72	2.02	12.14
04_B	Zittard 34	4.50	12.63	8.33	2.63	12.75
04_C	Zittard 34	7.50	12.73	8.43	2.73	12.85
05_A	Zittard 32	1.50	18.60	14.30	8.60	18.72
05_B	Zittard 32	4.50	19.28	14.98	9.28	19.40
05_C	Zittard 32	7.50	19.70	15.40	9.70	19.82
06_A	Zittard 30	1.50	12.33	8.03	2.33	12.45
06_B	Zittard 30	4.50	13.94	9.64	3.94	14.06
06_C	Zittard 30	7.50	14.08	9.78	4.08	14.20
07_A	Zittard 24	1.50	15.99	11.69	5.99	16.11
07_B	Zittard 24	4.50	16.57	12.27	6.57	16.69
07_C	Zittard 24	7.50	16.67	12.37	6.67	16.79
08_A	Zittard 24	1.50	21.82	17.52	11.82	21.94
08_B	Zittard 24	4.50	22.42	18.12	12.42	22.54
08_C	Zittard 24	7.50	22.56	18.26	12.56	22.68
09_A	Zittard 22	1.50	10.06	5.76	0.06	10.18
09_B	Zittard 22	4.50	10.80	6.50	0.80	10.92
09_C	Zittard 22	7.50	10.93	6.63	0.93	11.05
10_A	Zittard 22	1.50	12.51	8.21	2.51	12.63
10_B	Zittard 22	4.50	13.12	8.82	3.12	13.24
10_C	Zittard 22	7.50	13.23	8.93	3.23	13.35
11_A	Zittard 20	1.50	10.13	5.83	0.13	10.25
11_B	Zittard 20	4.50	10.90	6.60	0.90	11.02
11_C	Zittard 20	7.50	11.04	6.74	1.04	11.16
12_A	Zittard 18	1.50	4.46	0.16	-5.54	4.58
12_B	Zittard 18	4.50	14.34	10.04	4.34	14.46
12_C	Zittard 18	7.50	14.61	10.31	4.61	14.73
13_A	Zittard 16	1.50	14.84	10.54	4.84	14.96
13_B	Zittard 16	4.50	14.52	10.22	4.52	14.64
13_C	Zittard 16	7.50	14.63	10.33	4.63	14.75
14_A	Zittard 14	1.50	13.50	9.20	3.50	13.62
14_B	Zittard 14	4.50	13.83	9.53	3.83	13.95
14_C	Zittard 14	7.50	13.97	9.67	3.97	14.09
15_A	Zittard 14	1.50	24.90	20.60	14.90	25.02
15_B	Zittard 14	4.50	25.43	21.13	15.43	25.55
15_C	Zittard 14	7.50	25.61	21.31	15.61	25.73
16_A	Zittard 8	1.50	15.89	11.59	5.89	16.01
16_B	Zittard 8	4.50	16.61	12.31	6.61	16.73
16_C	Zittard 8	7.50	16.84	12.54	6.84	16.96
17_A	Zittard 8	1.50	25.77	21.47	15.77	25.89
17_B	Zittard 8	4.50	26.33	22.03	16.33	26.45
17_C	Zittard 8	7.50	26.62	22.32	16.62	26.74
19_A	Zittard 5	1.50	15.99	11.69	5.99	16.11
19_B	Zittard 5	4.50	16.63	12.33	6.63	16.75
19_C	Zittard 5	7.50	16.74	12.43	6.74	16.86
20_A	Zittard 5	1.50	26.54	22.24	16.54	26.66
20_B	Zittard 5	4.50	27.22	22.92	17.22	27.34
20_C	Zittard 5	7.50	27.60	23.30	17.60	27.72
21_A	Schooterweg 60	1.50	23.17	18.87	13.17	23.29
21_B	Schooterweg 60	4.50	24.88	20.58	14.88	25.00
21_C	Schooterweg 60	7.50	25.32	21.02	15.32	25.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	22.98	18.68	12.98	23.10
22_B	Schooterweg 40	4.50	24.09	19.79	14.09	24.21
22_C	Schooterweg 40	7.50	26.02	21.72	16.02	26.14
23_A	Schooterweg 40	1.50	22.93	18.63	12.93	23.05
23_B	Schooterweg 40	4.50	24.31	20.01	14.31	24.43
23_C	Schooterweg 40	7.50	26.23	21.93	16.23	26.35
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	20.59	16.29	10.59	20.71
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	23.04	18.74	13.04	23.16
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	24.69	20.39	14.69	24.81
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	18.00	13.70	8.00	18.12
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	21.72	17.42	11.72	21.84
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	23.84	19.54	13.84	23.96
26_A	Koppelenweg 10	1.50	23.36	19.06	13.36	23.48
26_B	Koppelenweg 10	4.50	24.25	19.95	14.25	24.37
26_C	Koppelenweg 10	7.50	27.27	22.97	17.27	27.39
27_A	Schooterweg 41	1.50	23.23	18.93	13.23	23.35
27_B	Schooterweg 41	4.50	24.04	19.74	14.04	24.16
27_C	Schooterweg 41	7.50	25.84	21.54	15.84	25.96
28_A	Schooterweg 41	1.50	-3.75	-8.05	-13.75	-3.63
28_B	Schooterweg 41	4.50	0.23	-4.07	-9.77	0.35
28_C	Schooterweg 41	7.50	7.97	3.67	-2.03	8.09
29_A	Schooterweg 41	1.50	24.04	19.74	14.04	24.16
29_B	Schooterweg 41	4.50	24.88	20.58	14.88	25.00
29_C	Schooterweg 41	7.50	27.31	23.01	17.31	27.43
30_A	Koppelenweg 7	1.50	--	--	--	--
30_B	Koppelenweg 7	4.50	--	--	--	--
30_C	Koppelenweg 7	7.50	--	--	--	--
31_A	Koppelpweg 3	1.50	13.12	8.82	3.12	13.24
31_B	Koppelpweg 3	4.50	13.59	9.29	3.59	13.71
31_C	Koppelpweg 3	7.50	13.65	9.35	3.65	13.77
32_A	Knegselseweg 25	1.50	23.87	19.57	13.87	23.99
32_B	Knegselseweg 25	4.50	25.11	20.81	15.11	25.23
32_C	Knegselseweg 25	7.50	25.37	21.07	15.37	25.49
33_A	Knegselseweg 91	1.50	26.70	22.40	16.70	26.82
33_B	Knegselseweg 91	4.50	27.14	22.84	17.14	27.26
33_C	Knegselseweg 91	7.50	27.72	23.42	17.72	27.84
34_A	Schoot 1	1.50	25.98	21.68	15.98	26.10
34_B	Schoot 1	4.50	27.07	22.77	17.07	27.19
34_C	Schoot 1	7.50	27.46	23.16	17.46	27.58
35_A	Schoot 7	1.50	25.50	21.20	15.50	25.62
35_B	Schoot 7	4.50	26.85	22.55	16.85	26.97
35_C	Schoot 7	7.50	27.01	22.71	17.01	27.13
36_A	Knegselseweg 120	1.50	--	--	--	--
36_B	Knegselseweg 120	4.50	--	--	--	--
36_C	Knegselseweg 120	7.50	--	--	--	--
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	--	--	--	--
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	--	--	--	--
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	--	--	--	--
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	32.72	28.42	22.72	32.84
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	33.57	29.27	23.57	33.69
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	33.59	29.29	23.59	33.71
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	29.01	24.71	19.01	29.13
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	30.26	25.95	20.26	30.38
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	32.23	27.93	22.23	32.35
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	19.57	15.27	9.57	19.69
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	26.74	22.44	16.74	26.86
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	28.33	24.03	18.33	28.45
41_A	Moormanlaan 6	1.50	28.10	23.80	18.10	28.22
41_B	Moormanlaan 6	4.50	29.13	24.82	19.13	29.25
41_C	Moormanlaan 6	7.50	30.24	25.94	20.24	30.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	25.89	21.59	15.89	26.01
42_B	Moormanlaan 6	4.50	27.21	22.91	17.21	27.33
42_C	Moormanlaan 6	7.50	28.11	23.81	18.11	28.23
43_A	Schoot 13	1.50	27.53	23.23	17.53	27.65
43_B	Schoot 13	4.50	28.43	24.13	18.43	28.55
43_C	Schoot 13	7.50	28.56	24.26	18.56	28.68
44_A	Schoot 13	1.50	25.74	21.44	15.74	25.86
44_B	Schoot 13	4.50	26.43	22.13	16.43	26.55
44_C	Schoot 13	7.50	26.55	22.25	16.55	26.67
45_A	Knegselseweg 120	1.50	37.38	33.08	27.38	37.50
45_B	Knegselseweg 120	4.50	37.38	33.08	27.38	37.50
45_C	Knegselseweg 120	7.50	37.56	33.26	27.56	37.68
46_A	Koppelpweg 3	1.50	32.29	27.99	22.29	32.41
46_B	Koppelpweg 3	4.50	32.85	28.55	22.85	32.97
46_C	Koppelpweg 3	7.50	33.03	28.73	23.03	33.15
47_A	Knegselseweg 99	1.50	44.28	39.98	34.28	44.40
47_B	Knegselseweg 99	4.50	45.58	41.28	35.58	45.70
47_C	Knegselseweg 99	7.50	46.13	41.82	36.13	46.25
48_A	Knegselseweg 99	1.50	--	--	--	--
48_B	Knegselseweg 99	4.50	--	--	--	--
48_C	Knegselseweg 99	7.50	--	--	--	--
49_A	Koppelenweg 10	1.50	7.87	3.57	-2.13	7.99
49_B	Koppelenweg 10	4.50	8.49	4.19	-1.51	8.61
49_C	Koppelenweg 10	7.50	8.59	4.29	-1.41	8.71
50_A	Zittard 5	1.50	-4.60	-8.90	-14.60	-4.48
50_B	Zittard 5	4.50	-0.54	-4.84	-10.54	-0.42
50_C	Zittard 5	7.50	9.87	5.57	-0.13	9.99
51_A	Zittard 5	1.50	26.30	22.00	16.30	26.42
51_B	Zittard 5	4.50	27.03	22.73	17.03	27.15
51_C	Zittard 5	7.50	27.29	22.99	17.29	27.41
52_A	Zittard 8	1.50	26.53	22.23	16.53	26.65
52_B	Zittard 8	4.50	27.22	22.92	17.22	27.34
52_C	Zittard 8	7.50	27.16	22.86	17.16	27.28
53_A	Zittard 14	1.50	26.88	22.58	16.88	27.00
53_B	Zittard 14	4.50	27.44	23.14	17.44	27.56
53_C	Zittard 14	7.50	27.59	23.29	17.59	27.71
54_A	Zittard 16	1.50	26.51	22.21	16.51	26.63
54_B	Zittard 16	4.50	27.14	22.84	17.14	27.26
54_C	Zittard 16	7.50	27.40	23.10	17.40	27.52
55_A	Zittard 22	1.50	25.67	21.37	15.67	25.79
55_B	Zittard 22	4.50	26.24	21.94	16.24	26.36
55_C	Zittard 22	7.50	26.35	22.05	16.35	26.47
56_A	Zittard 20	1.50	14.70	10.40	4.70	14.82
56_B	Zittard 20	4.50	15.29	10.99	5.29	15.41
56_C	Zittard 20	7.50	15.40	11.10	5.40	15.52
57_A	Zittard 20	1.50	24.78	20.48	14.78	24.90
57_B	Zittard 20	4.50	25.41	21.11	15.41	25.53
57_C	Zittard 20	7.50	25.57	21.27	15.57	25.69
58_A	Zittard 20	1.50	26.06	21.76	16.06	26.18
58_B	Zittard 20	4.50	26.72	22.42	16.72	26.84
58_C	Zittard 20	7.50	26.89	22.59	16.89	27.01
59_A	Zittard 18	1.50	26.47	22.17	16.47	26.59
59_B	Zittard 18	4.50	27.04	22.74	17.04	27.16
59_C	Zittard 18	7.50	27.22	22.92	17.22	27.34
60_A	Zittard 16	1.50	16.74	12.44	6.74	16.86
60_B	Zittard 16	4.50	17.31	13.01	7.31	17.43
60_C	Zittard 16	7.50	17.62	13.32	7.62	17.74
61_A	Zittard 16	1.50	26.13	21.82	16.13	26.25
61_B	Zittard 16	4.50	26.88	22.58	16.88	27.00
61_C	Zittard 16	7.50	27.02	22.72	17.02	27.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011)Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	17.05	12.75	7.05	17.17
62_B	Zittard 24	4.50	17.64	13.34	7.64	17.76
62_C	Zittard 24	7.50	17.75	13.45	7.75	17.87
63_A	Zittard 24	1.50	26.77	22.47	16.77	26.89
63_B	Zittard 24	4.50	27.35	23.05	17.35	27.47
63_C	Zittard 24	7.50	27.46	23.16	17.46	27.58
64_A	Zittard 30	1.50	26.41	22.11	16.41	26.53
64_B	Zittard 30	4.50	27.02	22.72	17.02	27.14
64_C	Zittard 30	7.50	27.17	22.87	17.17	27.29
65_A	Zittard 30	1.50	26.03	21.73	16.03	26.15
65_B	Zittard 30	4.50	26.59	22.29	16.59	26.71
65_C	Zittard 30	7.50	26.69	22.39	16.69	26.81
66_A	Zittard 34	1.50	25.54	21.24	15.54	25.66
66_B	Zittard 34	4.50	26.06	21.76	16.06	26.18
66_C	Zittard 34	7.50	26.17	21.86	16.17	26.29
67_A	Zittard 38	1.50	24.59	20.29	14.59	24.71
67_B	Zittard 38	4.50	25.10	20.80	15.10	25.22
67_C	Zittard 38	7.50	25.20	20.90	15.20	25.32
68_A	Zittard 38	1.50	24.76	20.46	14.76	24.88
68_B	Zittard 38	4.50	25.28	20.98	15.28	25.40
68_C	Zittard 38	7.50	25.39	21.09	15.39	25.51
69_A	Zittard 44	1.50	21.97	17.67	11.97	22.09
69_B	Zittard 44	4.50	22.51	18.21	12.51	22.63
69_C	Zittard 44	7.50	22.60	18.30	12.60	22.72
70_A	Zittard 24	1.50	27.11	22.81	17.11	27.23
70_B	Zittard 24	4.50	27.70	23.40	17.70	27.82
70_C	Zittard 24	7.50	27.89	23.59	17.89	28.01
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	4.34	0.04	-5.66	4.46
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	2.25	-2.05	-7.75	2.37
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	23.44	19.14	13.44	23.56
73_B	Knegselseweg 25	4.50	24.14	19.84	14.14	24.26
73_C	Knegselseweg 25	7.50	24.38	20.08	14.38	24.50
74_A	Knegselseweg 91	1.50	25.54	21.24	15.54	25.66
74_B	Knegselseweg 91	4.50	25.95	21.65	15.95	26.07
74_C	Knegselseweg 91	7.50	26.94	22.64	16.94	27.06
75_A	Schoot 1	1.50	24.89	20.59	14.89	25.01
75_B	Schoot 1	4.50	26.03	21.73	16.03	26.15
75_C	Schoot 1	7.50	27.18	22.88	17.18	27.30
76_A	Schoot 7	1.50	25.55	21.25	15.55	25.67
76_B	Schoot 7	4.50	26.87	22.57	16.87	26.99
76_C	Schoot 7	7.50	27.06	22.76	17.06	27.18
77_A	Koppelenweg 10	1.50	10.38	6.08	0.38	10.50
77_B	Koppelenweg 10	4.50	14.11	9.81	4.11	14.23
77_C	Koppelenweg 10	7.50	21.39	17.09	11.39	21.51
78_A	Schooterweg 41	1.50	--	--	--	--
78_B	Schooterweg 41	4.50	--	--	--	--
78_C	Schooterweg 41	7.50	--	--	--	--
79_A	Zittard 32	1.50	25.71	21.41	15.71	25.83
79_B	Zittard 32	4.50	26.26	21.96	16.26	26.38
79_C	Zittard 32	7.50	26.36	22.06	16.36	26.48
80_A	Zittard 7	1.50	26.34	22.04	16.34	26.46
80_B	Zittard 7	4.50	27.02	22.72	17.02	27.14
80_C	Zittard 7	7.50	27.23	22.93	17.23	27.35
81_A	Zittard 7	1.50	11.48	7.18	1.48	11.60
81_B	Zittard 7	4.50	13.77	9.47	3.77	13.89
81_C	Zittard 7	7.50	13.91	9.61	3.91	14.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg 60km/h (autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	Zittard 7	1.50	26.96	22.66	16.96	27.08
82_B	Zittard 7	4.50	27.61	23.31	17.61	27.73
82_C	Zittard 7	7.50	27.55	23.25	17.55	27.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 4)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	16.66	12.35	6.66	16.78
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	17.35	13.04	7.35	17.47
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	17.47	13.16	7.47	17.59
02_A	Zittard 44	1.50	10.07	5.77	0.07	10.19
02_B	Zittard 44	4.50	10.86	6.55	0.86	10.98
02_C	Zittard 44	7.50	10.99	6.68	0.99	11.11
03_A	Zittard 38	1.50	12.37	8.06	2.37	12.49
03_B	Zittard 38	4.50	13.07	8.76	3.07	13.19
03_C	Zittard 38	7.50	13.18	8.87	3.18	13.30
04_A	Zittard 34	1.50	14.21	9.90	4.21	14.33
04_B	Zittard 34	4.50	14.83	10.53	4.83	14.95
04_C	Zittard 34	7.50	14.94	10.63	4.94	15.06
05_A	Zittard 32	1.50	20.76	16.46	10.76	20.88
05_B	Zittard 32	4.50	21.45	17.14	11.45	21.57
05_C	Zittard 32	7.50	21.86	17.55	11.86	21.98
06_A	Zittard 30	1.50	16.41	12.11	6.41	16.53
06_B	Zittard 30	4.50	17.70	13.40	7.70	17.82
06_C	Zittard 30	7.50	17.83	13.52	7.83	17.95
07_A	Zittard 24	1.50	18.16	13.86	8.16	18.28
07_B	Zittard 24	4.50	18.75	14.45	8.75	18.87
07_C	Zittard 24	7.50	18.86	14.56	8.86	18.98
08_A	Zittard 24	1.50	25.40	21.10	15.40	25.52
08_B	Zittard 24	4.50	26.01	21.70	16.01	26.13
08_C	Zittard 24	7.50	26.13	21.83	16.13	26.25
09_A	Zittard 22	1.50	12.27	7.96	2.27	12.39
09_B	Zittard 22	4.50	13.01	8.70	3.01	13.13
09_C	Zittard 22	7.50	13.13	8.83	3.13	13.25
10_A	Zittard 22	1.50	14.66	10.35	4.66	14.78
10_B	Zittard 22	4.50	15.26	10.95	5.26	15.38
10_C	Zittard 22	7.50	15.37	11.06	5.37	15.49
11_A	Zittard 20	1.50	12.37	8.07	2.37	12.49
11_B	Zittard 20	4.50	13.14	8.83	3.14	13.26
11_C	Zittard 20	7.50	13.27	8.96	3.27	13.39
12_A	Zittard 18	1.50	6.76	2.46	-3.24	6.88
12_B	Zittard 18	4.50	16.67	12.37	6.67	16.79
12_C	Zittard 18	7.50	16.93	12.62	6.93	17.05
13_A	Zittard 16	1.50	17.19	12.88	7.19	17.31
13_B	Zittard 16	4.50	16.85	12.54	6.85	16.97
13_C	Zittard 16	7.50	16.95	12.64	6.95	17.07
14_A	Zittard 14	1.50	16.08	11.78	6.08	16.20
14_B	Zittard 14	4.50	16.27	11.97	6.27	16.39
14_C	Zittard 14	7.50	16.39	12.08	6.39	16.51
15_A	Zittard 14	1.50	27.62	23.32	17.62	27.74
15_B	Zittard 14	4.50	28.13	23.82	18.13	28.25
15_C	Zittard 14	7.50	28.30	24.00	18.30	28.42
16_A	Zittard 8	1.50	19.43	15.12	9.43	19.55
16_B	Zittard 8	4.50	19.62	15.31	9.62	19.74
16_C	Zittard 8	7.50	19.77	15.47	9.77	19.89
17_A	Zittard 8	1.50	28.69	24.38	18.69	28.81
17_B	Zittard 8	4.50	29.32	25.01	19.32	29.44
17_C	Zittard 8	7.50	29.47	25.16	19.47	29.59
19_A	Zittard 5	1.50	18.42	14.12	8.42	18.54
19_B	Zittard 5	4.50	18.96	14.65	8.96	19.08
19_C	Zittard 5	7.50	19.05	14.75	9.05	19.17
20_A	Zittard 5	1.50	28.76	24.45	18.76	28.88
20_B	Zittard 5	4.50	29.48	25.17	19.48	29.60
20_C	Zittard 5	7.50	30.24	25.94	20.24	30.36
21_A	Schooterweg 60	1.50	26.45	22.14	16.45	26.57
21_B	Schooterweg 60	4.50	27.75	23.44	17.75	27.87
21_C	Schooterweg 60	7.50	28.20	23.90	18.20	28.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 4)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	25.66	21.36	15.66	25.78
22_B	Schooterweg 40	4.50	26.78	22.47	16.78	26.90
22_C	Schooterweg 40	7.50	28.74	24.43	18.74	28.86
23_A	Schooterweg 40	1.50	25.02	20.71	15.02	25.14
23_B	Schooterweg 40	4.50	26.31	22.00	16.31	26.43
23_C	Schooterweg 40	7.50	28.21	23.90	18.21	28.33
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	22.99	18.68	12.99	23.11
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	25.39	21.08	15.39	25.51
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	27.02	22.71	17.02	27.14
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	20.38	16.07	10.38	20.50
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	23.78	19.47	13.78	23.90
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	26.25	21.94	16.25	26.37
26_A	Koppelenweg 10	1.50	26.54	22.24	16.54	26.66
26_B	Koppelenweg 10	4.50	27.33	23.02	17.33	27.45
26_C	Koppelenweg 10	7.50	29.98	25.67	19.98	30.10
27_A	Schooterweg 41	1.50	26.31	22.01	16.31	26.43
27_B	Schooterweg 41	4.50	27.02	22.72	17.02	27.14
27_C	Schooterweg 41	7.50	28.56	24.25	18.56	28.68
28_A	Schooterweg 41	1.50	0.12	-4.18	-9.88	0.24
28_B	Schooterweg 41	4.50	3.28	-1.03	-6.72	3.40
28_C	Schooterweg 41	7.50	10.35	6.04	0.35	10.47
29_A	Schooterweg 41	1.50	27.45	23.14	17.45	27.57
29_B	Schooterweg 41	4.50	28.22	23.92	18.22	28.34
29_C	Schooterweg 41	7.50	30.21	25.91	20.21	30.33
30_A	Koppelenweg 7	1.50	11.96	7.66	1.96	12.08
30_B	Koppelenweg 7	4.50	12.13	7.83	2.13	12.25
30_C	Koppelenweg 7	7.50	12.32	8.02	2.32	12.44
31_A	Koppelpweg 3	1.50	24.51	20.21	14.51	24.63
31_B	Koppelpweg 3	4.50	25.84	21.54	15.84	25.96
31_C	Koppelpweg 3	7.50	26.45	22.15	16.45	26.57
32_A	Knegselseweg 25	1.50	27.26	22.95	17.26	27.38
32_B	Knegselseweg 25	4.50	28.37	24.07	18.37	28.49
32_C	Knegselseweg 25	7.50	28.62	24.31	18.62	28.74
33_A	Knegselseweg 91	1.50	30.59	26.29	20.59	30.71
33_B	Knegselseweg 91	4.50	30.91	26.60	20.91	31.03
33_C	Knegselseweg 91	7.50	31.29	26.99	21.29	31.41
34_A	Schoot 1	1.50	30.58	26.27	20.58	30.70
34_B	Schoot 1	4.50	31.50	27.19	21.50	31.62
34_C	Schoot 1	7.50	31.73	27.43	21.73	31.85
35_A	Schoot 7	1.50	30.56	26.25	20.56	30.68
35_B	Schoot 7	4.50	31.67	27.36	21.67	31.79
35_C	Schoot 7	7.50	31.85	27.54	21.85	31.97
36_A	Knegselseweg 120	1.50	29.42	25.11	19.42	29.54
36_B	Knegselseweg 120	4.50	30.82	26.52	20.82	30.94
36_C	Knegselseweg 120	7.50	30.89	26.59	20.89	31.01
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	23.19	18.89	13.19	23.31
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	24.77	20.46	14.77	24.89
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	25.60	21.30	15.60	25.72
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	37.21	32.91	27.21	37.33
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	37.82	33.51	27.82	37.94
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	37.88	33.57	27.88	38.00
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	34.00	29.69	24.00	34.12
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	35.50	31.20	25.50	35.62
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	35.98	31.67	25.98	36.10
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	33.43	29.13	23.43	33.55
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	35.00	30.69	25.00	35.12
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	35.50	31.19	25.50	35.62
41_A	Moormanlaan 6	1.50	29.88	25.58	19.88	30.00
41_B	Moormanlaan 6	4.50	30.78	26.47	20.78	30.90
41_C	Moormanlaan 6	7.50	31.36	27.06	21.36	31.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 4)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	29.25	24.94	19.25	29.37
42_B	Moormanlaan 6	4.50	30.38	26.07	20.38	30.50
42_C	Moormanlaan 6	7.50	31.20	26.90	21.20	31.32
43_A	Schoot 13	1.50	31.41	27.10	21.41	31.53
43_B	Schoot 13	4.50	32.25	27.94	22.25	32.37
43_C	Schoot 13	7.50	32.35	28.05	22.35	32.47
44_A	Schoot 13	1.50	30.62	26.31	20.62	30.74
44_B	Schoot 13	4.50	31.35	27.04	21.35	31.47
44_C	Schoot 13	7.50	31.45	27.14	21.45	31.57
45_A	Knegselseweg 120	1.50	51.84	47.54	41.84	51.96
45_B	Knegselseweg 120	4.50	53.03	48.73	43.03	53.15
45_C	Knegselseweg 120	7.50	53.01	48.71	43.01	53.13
46_A	Koppelpweg 3	1.50	35.72	31.41	25.72	35.84
46_B	Koppelpweg 3	4.50	36.37	32.06	26.37	36.49
46_C	Koppelpweg 3	7.50	36.66	32.36	26.66	36.78
47_A	Knegselseweg 99	1.50	55.83	51.53	45.83	55.95
47_B	Knegselseweg 99	4.50	56.59	52.29	46.59	56.71
47_C	Knegselseweg 99	7.50	56.52	52.21	46.52	56.64
48_A	Knegselseweg 99	1.50	52.96	48.66	42.96	53.08
48_B	Knegselseweg 99	4.50	53.62	49.31	43.62	53.74
48_C	Knegselseweg 99	7.50	53.44	49.14	43.44	53.56
49_A	Koppelenweg 10	1.50	10.51	6.21	0.51	10.63
49_B	Koppelenweg 10	4.50	11.00	6.69	1.00	11.12
49_C	Koppelenweg 10	7.50	11.07	6.77	1.07	11.19
50_A	Zittard 5	1.50	15.84	11.54	5.84	15.96
50_B	Zittard 5	4.50	16.37	12.06	6.37	16.49
50_C	Zittard 5	7.50	16.46	12.16	6.46	16.58
51_A	Zittard 5	1.50	28.81	24.50	18.81	28.93
51_B	Zittard 5	4.50	29.56	25.25	19.56	29.68
51_C	Zittard 5	7.50	30.19	25.89	20.19	30.31
52_A	Zittard 8	1.50	29.17	24.86	19.17	29.29
52_B	Zittard 8	4.50	29.81	25.51	19.81	29.93
52_C	Zittard 8	7.50	29.92	25.61	19.92	30.04
53_A	Zittard 14	1.50	29.36	25.06	19.36	29.48
53_B	Zittard 14	4.50	29.93	25.63	19.93	30.05
53_C	Zittard 14	7.50	30.10	25.79	20.10	30.22
54_A	Zittard 16	1.50	29.26	24.96	19.26	29.38
54_B	Zittard 16	4.50	29.87	25.56	19.87	29.99
54_C	Zittard 16	7.50	30.14	25.83	20.14	30.26
55_A	Zittard 22	1.50	28.21	23.90	18.21	28.33
55_B	Zittard 22	4.50	28.78	24.47	18.78	28.90
55_C	Zittard 22	7.50	28.89	24.58	18.89	29.01
56_A	Zittard 20	1.50	18.79	14.48	8.79	18.91
56_B	Zittard 20	4.50	19.38	15.08	9.38	19.50
56_C	Zittard 20	7.50	19.49	15.19	9.49	19.61
57_A	Zittard 20	1.50	26.93	22.62	16.93	27.05
57_B	Zittard 20	4.50	27.56	23.26	17.56	27.68
57_C	Zittard 20	7.50	27.75	23.45	17.75	27.87
58_A	Zittard 20	1.50	28.54	24.23	18.54	28.66
58_B	Zittard 20	4.50	29.17	24.86	19.17	29.29
58_C	Zittard 20	7.50	29.33	25.02	19.33	29.45
59_A	Zittard 18	1.50	28.97	24.66	18.97	29.09
59_B	Zittard 18	4.50	29.53	25.23	19.53	29.65
59_C	Zittard 18	7.50	29.72	25.42	19.72	29.84
60_A	Zittard 16	1.50	21.78	17.48	11.78	21.90
60_B	Zittard 16	4.50	22.31	18.01	12.31	22.43
60_C	Zittard 16	7.50	22.54	18.23	12.54	22.66
61_A	Zittard 16	1.50	28.78	24.47	18.78	28.90
61_B	Zittard 16	4.50	29.47	25.17	19.47	29.59
61_C	Zittard 16	7.50	29.63	25.32	19.63	29.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Knegselseweg (Variant 4)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Knegselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knegselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	19.23	14.93	9.23	19.35
62_B	Zittard 24	4.50	19.84	15.53	9.84	19.96
62_C	Zittard 24	7.50	19.96	15.65	9.96	20.08
63_A	Zittard 24	1.50	29.33	25.03	19.33	29.45
63_B	Zittard 24	4.50	29.91	25.60	19.91	30.03
63_C	Zittard 24	7.50	30.02	25.71	20.02	30.14
64_A	Zittard 30	1.50	29.00	24.69	19.00	29.12
64_B	Zittard 30	4.50	29.60	25.30	19.60	29.72
64_C	Zittard 30	7.50	29.76	25.45	19.76	29.88
65_A	Zittard 30	1.50	28.61	24.31	18.61	28.73
65_B	Zittard 30	4.50	29.17	24.86	19.17	29.29
65_C	Zittard 30	7.50	29.28	24.97	19.28	29.40
66_A	Zittard 34	1.50	27.96	23.66	17.96	28.08
66_B	Zittard 34	4.50	28.49	24.19	18.49	28.61
66_C	Zittard 34	7.50	28.60	24.29	18.60	28.72
67_A	Zittard 38	1.50	27.03	22.72	17.03	27.15
67_B	Zittard 38	4.50	27.54	23.24	17.54	27.66
67_C	Zittard 38	7.50	27.64	23.34	17.64	27.76
68_A	Zittard 38	1.50	27.19	22.88	17.19	27.31
68_B	Zittard 38	4.50	27.71	23.40	17.71	27.83
68_C	Zittard 38	7.50	27.81	23.51	17.81	27.93
69_A	Zittard 44	1.50	24.48	20.17	14.48	24.60
69_B	Zittard 44	4.50	25.02	20.72	15.02	25.14
69_C	Zittard 44	7.50	25.12	20.82	15.12	25.24
70_A	Zittard 24	1.50	29.56	25.26	19.56	29.68
70_B	Zittard 24	4.50	30.17	25.87	20.17	30.29
70_C	Zittard 24	7.50	30.34	26.03	20.34	30.46
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	14.27	9.97	4.27	14.39
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	14.06	9.76	4.06	14.18
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	14.15	9.84	4.15	14.27
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	7.08	2.77	-2.92	7.20
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	--	--	--	--
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	--	--	--	--
73_A	Knegselseweg 25	1.50	26.57	22.26	16.57	26.69
73_B	Knegselseweg 25	4.50	27.29	22.98	17.29	27.41
73_C	Knegselseweg 25	7.50	27.53	23.23	17.53	27.65
74_A	Knegselseweg 91	1.50	27.25	22.94	17.25	27.37
74_B	Knegselseweg 91	4.50	27.68	23.38	17.68	27.80
74_C	Knegselseweg 91	7.50	28.77	24.46	18.77	28.89
75_A	Schoot 1	1.50	27.09	22.79	17.09	27.21
75_B	Schoot 1	4.50	28.22	23.91	18.22	28.34
75_C	Schoot 1	7.50	29.29	24.98	19.29	29.41
76_A	Schoot 7	1.50	29.98	25.67	19.98	30.10
76_B	Schoot 7	4.50	31.01	26.70	21.01	31.13
76_C	Schoot 7	7.50	31.14	26.83	21.14	31.26
77_A	Koppelenweg 10	1.50	12.76	8.45	2.76	12.88
77_B	Koppelenweg 10	4.50	16.40	12.09	6.40	16.52
77_C	Koppelenweg 10	7.50	23.62	19.31	13.62	23.74
78_A	Schooterweg 41	1.50	16.28	11.98	6.28	16.40
78_B	Schooterweg 41	4.50	16.97	12.66	6.97	17.09
78_C	Schooterweg 41	7.50	17.09	12.79	7.09	17.21
79_A	Zittard 32	1.50	28.31	24.01	18.31	28.43
79_B	Zittard 32	4.50	28.86	24.55	18.86	28.98
79_C	Zittard 32	7.50	28.96	24.66	18.96	29.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Eindhovensebaan 8	1.50	17.94	13.64	7.94	18.06
01_B	Eindhovensebaan 8	4.50	18.57	14.27	8.57	18.69
01_C	Eindhovensebaan 8	7.50	18.67	14.37	8.67	18.79
02_A	Zittard 44	1.50	22.57	18.27	12.57	22.69
02_B	Zittard 44	4.50	23.50	19.19	13.50	23.62
02_C	Zittard 44	7.50	23.93	19.62	13.93	24.05
03_A	Zittard 38	1.50	27.16	22.85	17.16	27.28
03_B	Zittard 38	4.50	28.06	23.76	18.06	28.18
03_C	Zittard 38	7.50	28.53	24.22	18.53	28.65
04_A	Zittard 34	1.50	29.33	25.02	19.33	29.45
04_B	Zittard 34	4.50	30.24	25.94	20.24	30.36
04_C	Zittard 34	7.50	30.89	26.58	20.89	31.01
05_A	Zittard 32	1.50	36.43	32.13	26.43	36.55
05_B	Zittard 32	4.50	38.04	33.73	28.04	38.16
05_C	Zittard 32	7.50	38.67	34.37	28.67	38.79
06_A	Zittard 30	1.50	31.85	27.55	21.85	31.97
06_B	Zittard 30	4.50	32.89	28.59	22.89	33.01
06_C	Zittard 30	7.50	33.66	29.35	23.66	33.78
07_A	Zittard 24	1.50	34.12	29.82	24.12	34.24
07_B	Zittard 24	4.50	35.65	31.34	25.65	35.77
07_C	Zittard 24	7.50	36.57	32.27	26.57	36.69
08_A	Zittard 24	1.50	36.55	32.25	26.55	36.67
08_B	Zittard 24	4.50	37.92	33.62	27.92	38.04
08_C	Zittard 24	7.50	38.76	34.45	28.76	38.88
09_A	Zittard 22	1.50	18.35	14.05	8.35	18.47
09_B	Zittard 22	4.50	19.13	14.83	9.13	19.25
09_C	Zittard 22	7.50	19.47	15.16	9.47	19.59
10_A	Zittard 22	1.50	30.20	25.90	20.20	30.32
10_B	Zittard 22	4.50	31.28	26.98	21.28	31.40
10_C	Zittard 22	7.50	32.17	27.87	22.17	32.29
11_A	Zittard 20	1.50	16.33	12.02	6.33	16.45
11_B	Zittard 20	4.50	17.24	12.93	7.24	17.36
11_C	Zittard 20	7.50	17.49	13.19	7.49	17.61
12_A	Zittard 18	1.50	10.72	6.42	0.72	10.84
12_B	Zittard 18	4.50	15.36	11.06	5.36	15.48
12_C	Zittard 18	7.50	15.62	11.32	5.62	15.74
13_A	Zittard 16	1.50	15.45	11.14	5.45	15.57
13_B	Zittard 16	4.50	16.28	11.98	6.28	16.40
13_C	Zittard 16	7.50	15.72	11.41	5.72	15.84
14_A	Zittard 14	1.50	15.71	11.40	5.71	15.83
14_B	Zittard 14	4.50	16.36	12.06	6.36	16.48
14_C	Zittard 14	7.50	15.99	11.69	5.99	16.11
15_A	Zittard 14	1.50	38.48	34.18	28.48	38.60
15_B	Zittard 14	4.50	40.20	35.90	30.20	40.32
15_C	Zittard 14	7.50	40.56	36.25	30.56	40.68
16_A	Zittard 8	1.50	18.26	13.95	8.26	18.38
16_B	Zittard 8	4.50	18.81	14.51	8.81	18.93
16_C	Zittard 8	7.50	18.51	14.21	8.51	18.63
17_A	Zittard 8	1.50	36.63	32.32	26.63	36.75
17_B	Zittard 8	4.50	38.27	33.97	28.27	38.39
17_C	Zittard 8	7.50	38.79	34.49	28.79	38.91
19_A	Zittard 5	1.50	18.90	14.60	8.90	19.02
19_B	Zittard 5	4.50	19.44	15.14	9.44	19.56
19_C	Zittard 5	7.50	19.59	15.29	9.59	19.71
20_A	Zittard 5	1.50	39.84	35.54	29.84	39.96
20_B	Zittard 5	4.50	41.54	37.24	31.54	41.66
20_C	Zittard 5	7.50	41.79	37.48	31.79	41.91
21_A	Schooterweg 60	1.50	30.37	26.07	20.37	30.49
21_B	Schooterweg 60	4.50	30.98	26.68	20.98	31.10
21_C	Schooterweg 60	7.50	31.37	27.07	21.37	31.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Schooterweg 40	1.50	33.54	29.24	23.54	33.66
22_B	Schooterweg 40	4.50	34.28	29.97	24.28	34.40
22_C	Schooterweg 40	7.50	34.85	30.54	24.85	34.97
23_A	Schooterweg 40	1.50	33.00	28.70	23.00	33.12
23_B	Schooterweg 40	4.50	33.70	29.40	23.70	33.82
23_C	Schooterweg 40	7.50	34.50	30.20	24.50	34.62
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	28.01	23.70	18.01	28.13
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	28.60	24.29	18.60	28.72
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.88	24.58	18.88	29.00
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	27.38	23.08	17.38	27.50
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	28.16	23.85	18.16	28.28
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	28.40	24.10	18.40	28.52
26_A	Koppelenweg 10	1.50	40.37	36.07	30.37	40.49
26_B	Koppelenweg 10	4.50	42.08	37.78	32.08	42.20
26_C	Koppelenweg 10	7.50	42.64	38.33	32.64	42.76
27_A	Schooterweg 41	1.50	35.70	31.40	25.70	35.82
27_B	Schooterweg 41	4.50	36.72	32.42	26.72	36.84
27_C	Schooterweg 41	7.50	37.45	33.15	27.45	37.57
28_A	Schooterweg 41	1.50	33.94	29.63	23.94	34.06
28_B	Schooterweg 41	4.50	35.01	30.71	25.01	35.13
28_C	Schooterweg 41	7.50	35.74	31.43	25.74	35.86
29_A	Schooterweg 41	1.50	36.02	31.72	26.02	36.14
29_B	Schooterweg 41	4.50	37.01	32.71	27.01	37.13
29_C	Schooterweg 41	7.50	37.71	33.41	27.71	37.83
30_A	Koppelenweg 7	1.50	47.80	43.50	37.80	47.92
30_B	Koppelenweg 7	4.50	48.48	44.17	38.48	48.60
30_C	Koppelenweg 7	7.50	48.41	44.11	38.41	48.53
31_A	Koppelenweg 3	1.50	41.86	37.56	31.86	41.98
31_B	Koppelenweg 3	4.50	43.69	39.38	33.69	43.81
31_C	Koppelenweg 3	7.50	43.82	39.51	33.82	43.94
32_A	Knegselseweg 25	1.50	30.07	25.77	20.07	30.19
32_B	Knegselseweg 25	4.50	30.80	26.50	20.80	30.92
32_C	Knegselseweg 25	7.50	31.22	26.91	21.22	31.34
33_A	Knegselseweg 91	1.50	31.82	27.52	21.82	31.94
33_B	Knegselseweg 91	4.50	32.24	27.93	22.24	32.36
33_C	Knegselseweg 91	7.50	32.71	28.41	22.71	32.83
34_A	Schoot 1	1.50	30.91	26.61	20.91	31.03
34_B	Schoot 1	4.50	31.35	27.04	21.35	31.47
34_C	Schoot 1	7.50	31.70	27.39	21.70	31.82
35_A	Schoot 7	1.50	29.94	25.64	19.94	30.06
35_B	Schoot 7	4.50	30.45	26.15	20.45	30.57
35_C	Schoot 7	7.50	30.64	26.33	20.64	30.76
36_A	Knegselseweg 120	1.50	27.54	23.24	17.54	27.66
36_B	Knegselseweg 120	4.50	28.21	23.90	18.21	28.33
36_C	Knegselseweg 120	7.50	28.54	24.23	18.54	28.66
37_A	Knegselseweg 120A	1.50	28.15	23.84	18.15	28.27
37_B	Knegselseweg 120A	4.50	28.81	24.50	18.81	28.93
37_C	Knegselseweg 120A	7.50	29.14	24.84	19.14	29.26
38_A	Oeienbosdijk 97	1.50	26.90	22.60	16.90	27.02
38_B	Oeienbosdijk 97	4.50	27.77	23.47	17.77	27.89
38_C	Oeienbosdijk 97	7.50	28.00	23.70	18.00	28.12
39_A	Oeienbosdijk 99	1.50	11.53	7.22	1.53	11.65
39_B	Oeienbosdijk 99	4.50	14.37	10.06	4.37	14.49
39_C	Oeienbosdijk 99	7.50	18.15	13.85	8.15	18.27
40_A	Oeienbosdijk 99	1.50	--	--	--	--
40_B	Oeienbosdijk 99	4.50	--	--	--	--
40_C	Oeienbosdijk 99	7.50	--	--	--	--
41_A	Moormanlaan 6	1.50	1.54	-2.76	-8.46	1.66
41_B	Moormanlaan 6	4.50	2.54	-1.76	-7.46	2.66
41_C	Moormanlaan 6	7.50	2.69	-1.61	-7.31	2.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Moormanlaan 6	1.50	24.54	20.23	14.54	24.66
42_B	Moormanlaan 6	4.50	25.47	21.17	15.47	25.59
42_C	Moormanlaan 6	7.50	25.68	21.37	15.68	25.80
43_A	Schoot 13	1.50	27.92	23.61	17.92	28.04
43_B	Schoot 13	4.50	28.49	24.19	18.49	28.61
43_C	Schoot 13	7.50	28.65	24.35	18.65	28.77
44_A	Schoot 13	1.50	27.79	23.49	17.79	27.91
44_B	Schoot 13	4.50	28.39	24.08	18.39	28.51
44_C	Schoot 13	7.50	28.64	24.34	18.64	28.76
45_A	Knegselseweg 120	1.50	--	--	--	--
45_B	Knegselseweg 120	4.50	--	--	--	--
45_C	Knegselseweg 120	7.50	--	--	--	--
46_A	Koppelpweg 3	1.50	30.52	26.21	20.52	30.64
46_B	Koppelpweg 3	4.50	32.38	28.08	22.38	32.50
46_C	Koppelpweg 3	7.50	33.06	28.75	23.06	33.18
47_A	Knegselseweg 99	1.50	23.21	18.90	13.21	23.33
47_B	Knegselseweg 99	4.50	23.74	19.44	13.74	23.86
47_C	Knegselseweg 99	7.50	24.21	19.91	14.21	24.33
48_A	Knegselseweg 99	1.50	23.40	19.10	13.40	23.52
48_B	Knegselseweg 99	4.50	23.93	19.63	13.93	24.05
48_C	Knegselseweg 99	7.50	24.41	20.11	14.41	24.53
49_A	Koppelenweg 10	1.50	37.72	33.42	27.72	37.84
49_B	Koppelenweg 10	4.50	39.47	35.17	29.47	39.59
49_C	Koppelenweg 10	7.50	39.97	35.66	29.97	40.09
50_A	Zittard 5	1.50	38.92	34.62	28.92	39.04
50_B	Zittard 5	4.50	40.78	36.48	30.78	40.90
50_C	Zittard 5	7.50	41.09	36.78	31.09	41.21
51_A	Zittard 5	1.50	43.23	38.92	33.23	43.35
51_B	Zittard 5	4.50	44.87	40.56	34.87	44.99
51_C	Zittard 5	7.50	45.10	40.79	35.10	45.22
52_A	Zittard 8	1.50	41.16	36.86	31.16	41.28
52_B	Zittard 8	4.50	43.03	38.72	33.03	43.15
52_C	Zittard 8	7.50	43.51	39.20	33.51	43.63
53_A	Zittard 14	1.50	44.54	40.24	34.54	44.66
53_B	Zittard 14	4.50	45.96	41.66	35.96	46.08
53_C	Zittard 14	7.50	46.08	41.78	36.08	46.20
54_A	Zittard 16	1.50	42.73	38.43	32.73	42.85
54_B	Zittard 16	4.50	44.40	40.10	34.40	44.52
54_C	Zittard 16	7.50	44.65	40.34	34.65	44.77
55_A	Zittard 22	1.50	38.83	34.53	28.83	38.95
55_B	Zittard 22	4.50	40.48	36.17	30.48	40.60
55_C	Zittard 22	7.50	41.05	36.75	31.05	41.17
56_A	Zittard 20	1.50	35.09	30.78	25.09	35.21
56_B	Zittard 20	4.50	36.16	31.85	26.16	36.28
56_C	Zittard 20	7.50	37.25	32.95	27.25	37.37
57_A	Zittard 20	1.50	35.11	30.81	25.11	35.23
57_B	Zittard 20	4.50	37.29	32.99	27.29	37.41
57_C	Zittard 20	7.50	37.57	33.26	27.57	37.69
58_A	Zittard 20	1.50	40.74	36.44	30.74	40.86
58_B	Zittard 20	4.50	42.49	38.19	32.49	42.61
58_C	Zittard 20	7.50	42.99	38.69	32.99	43.11
59_A	Zittard 18	1.50	41.47	37.17	31.47	41.59
59_B	Zittard 18	4.50	43.26	38.96	33.26	43.38
59_C	Zittard 18	7.50	43.61	39.31	33.61	43.73
60_A	Zittard 16	1.50	37.60	33.30	27.60	37.72
60_B	Zittard 16	4.50	39.39	35.09	29.39	39.51
60_C	Zittard 16	7.50	40.09	35.79	30.09	40.21
61_A	Zittard 16	1.50	39.29	34.99	29.29	39.41
61_B	Zittard 16	4.50	41.15	36.85	31.15	41.27
61_C	Zittard 16	7.50	41.33	37.03	31.33	41.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV (Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Zittard 24	1.50	35.62	31.31	25.62	35.74
62_B	Zittard 24	4.50	37.29	32.99	27.29	37.41
62_C	Zittard 24	7.50	37.99	33.69	27.99	38.11
63_A	Zittard 24	1.50	43.47	39.17	33.47	43.59
63_B	Zittard 24	4.50	44.91	40.61	34.91	45.03
63_C	Zittard 24	7.50	44.96	40.66	34.96	45.08
64_A	Zittard 30	1.50	43.30	39.00	33.30	43.42
64_B	Zittard 30	4.50	44.62	40.31	34.62	44.74
64_C	Zittard 30	7.50	44.67	40.36	34.67	44.79
65_A	Zittard 30	1.50	44.64	40.33	34.64	44.76
65_B	Zittard 30	4.50	45.94	41.64	35.94	46.06
65_C	Zittard 30	7.50	45.94	41.64	35.94	46.06
66_A	Zittard 34	1.50	43.40	39.10	33.40	43.52
66_B	Zittard 34	4.50	44.20	39.90	34.20	44.32
66_C	Zittard 34	7.50	44.18	39.87	34.18	44.30
67_A	Zittard 38	1.50	44.49	40.19	34.49	44.61
67_B	Zittard 38	4.50	44.98	40.68	34.98	45.10
67_C	Zittard 38	7.50	44.83	40.53	34.83	44.95
68_A	Zittard 38	1.50	39.89	35.59	29.89	40.01
68_B	Zittard 38	4.50	40.67	36.37	30.67	40.79
68_C	Zittard 38	7.50	40.67	36.37	30.67	40.79
69_A	Zittard 44	1.50	41.15	36.85	31.15	41.27
69_B	Zittard 44	4.50	41.75	37.45	31.75	41.87
69_C	Zittard 44	7.50	41.66	37.36	31.66	41.78
70_A	Zittard 24	1.50	43.66	39.35	33.66	43.78
70_B	Zittard 24	4.50	45.07	40.77	35.07	45.19
70_C	Zittard 24	7.50	45.15	40.84	35.15	45.27
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	21.05	16.74	11.05	21.17
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	21.78	17.48	11.78	21.90
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	22.05	17.75	12.05	22.17
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	23.86	19.56	13.86	23.98
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	24.85	20.55	14.85	24.97
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	25.23	20.93	15.23	25.35
73_A	Knegselseweg 25	1.50	26.25	21.95	16.25	26.37
73_B	Knegselseweg 25	4.50	26.83	22.52	16.83	26.95
73_C	Knegselseweg 25	7.50	27.09	22.78	17.09	27.21
74_A	Knegselseweg 91	1.50	31.14	26.84	21.14	31.26
74_B	Knegselseweg 91	4.50	31.62	27.31	21.62	31.74
74_C	Knegselseweg 91	7.50	32.07	27.77	22.07	32.19
75_A	Schoot 1	1.50	30.66	26.36	20.66	30.78
75_B	Schoot 1	4.50	31.13	26.83	21.13	31.25
75_C	Schoot 1	7.50	31.54	27.24	21.54	31.66
76_A	Schoot 7	1.50	29.87	25.56	19.87	29.99
76_B	Schoot 7	4.50	30.39	26.08	20.39	30.51
76_C	Schoot 7	7.50	30.61	26.31	20.61	30.73
77_A	Koppelenweg 10	1.50	23.88	19.57	13.88	24.00
77_B	Koppelenweg 10	4.50	24.98	20.68	14.98	25.10
77_C	Koppelenweg 10	7.50	25.90	21.60	15.90	26.02
78_A	Schooterweg 41	1.50	13.57	9.27	3.57	13.69
78_B	Schooterweg 41	4.50	14.09	9.78	4.09	14.21
78_C	Schooterweg 41	7.50	14.69	10.39	4.69	14.81
79_A	Zittard 32	1.50	48.30	44.00	38.30	48.42
79_B	Zittard 32	4.50	48.70	44.40	38.70	48.82
79_C	Zittard 32	7.50	48.47	44.17	38.47	48.59
80_A	Zittard 7	1.50	41.70	37.39	31.70	41.82
80_B	Zittard 7	4.50	43.14	38.84	33.14	43.26
80_C	Zittard 7	7.50	43.28	38.98	33.28	43.40
81_A	Zittard 7	1.50	23.99	19.69	13.99	24.11
81_B	Zittard 7	4.50	24.83	20.52	14.83	24.95
81_C	Zittard 7	7.50	25.20	20.90	15.20	25.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Autonoom 2011) Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zittard / Koppelenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	Zittard 7	1.50	45.70	41.40	35.70	45.82
82_B	Zittard 7	4.50	46.92	42.62	36.92	47.04
82_C	Zittard 7	7.50	47.00	42.70	37.00	47.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Zittard/Koppelenweg (Variant 4)
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Reconstructie Zittard/Koppelenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: reconstructie Zittard 2021 variant 3 & 4 - ZSA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zittard / Koppelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Zittard 14	1.50	20.78	16.48	10.78	20.90
14_B	Zittard 14	4.50	21.26	16.96	11.26	21.38
14_C	Zittard 14	7.50	20.84	16.54	10.84	20.96
15_A	Zittard 14	1.50	41.88	37.58	31.88	42.00
15_B	Zittard 14	4.50	43.57	39.27	33.57	43.69
15_C	Zittard 14	7.50	43.92	39.62	33.92	44.04
16_A	Zittard 8	1.50	24.95	20.65	14.95	25.07
16_B	Zittard 8	4.50	25.09	20.79	15.09	25.21
16_C	Zittard 8	7.50	24.76	20.46	14.76	24.88
17_A	Zittard 8	1.50	40.86	36.56	30.86	40.98
17_B	Zittard 8	4.50	42.42	38.12	32.42	42.54
17_C	Zittard 8	7.50	43.01	38.71	33.01	43.13
19_A	Zittard 5	1.50	23.19	18.89	13.19	23.31
19_B	Zittard 5	4.50	23.62	19.32	13.62	23.74
19_C	Zittard 5	7.50	23.78	19.48	13.78	23.90
20_A	Zittard 5	1.50	43.12	38.82	33.12	43.24
20_B	Zittard 5	4.50	44.85	40.55	34.85	44.97
20_C	Zittard 5	7.50	45.10	40.80	35.10	45.22
21_A	Schooterweg 60	1.50	35.59	31.29	25.59	35.71
21_B	Schooterweg 60	4.50	35.49	31.19	25.49	35.61
21_C	Schooterweg 60	7.50	35.73	31.43	25.73	35.85
22_A	Schooterweg 40	1.50	37.70	33.40	27.70	37.82
22_B	Schooterweg 40	4.50	38.18	33.88	28.18	38.30
22_C	Schooterweg 40	7.50	38.68	34.38	28.68	38.80
23_A	Schooterweg 40	1.50	37.69	33.39	27.69	37.81
23_B	Schooterweg 40	4.50	38.10	33.80	28.10	38.22
23_C	Schooterweg 40	7.50	38.56	34.26	28.56	38.68
24_A	Grote Kerkepad 31	1.50	31.54	27.24	21.54	31.66
24_B	Grote Kerkepad 31	4.50	32.06	27.76	22.06	32.18
24_C	Grote Kerkepad 31	7.50	32.27	27.97	22.27	32.39
25_A	Grote Kerkepad 31	1.50	30.87	26.57	20.87	30.99
25_B	Grote Kerkepad 31	4.50	31.51	27.21	21.51	31.63
25_C	Grote Kerkepad 31	7.50	31.67	27.37	21.67	31.79
50_A	Zittard 5	1.50	42.61	38.31	32.61	42.73
50_B	Zittard 5	4.50	44.29	39.99	34.29	44.41
50_C	Zittard 5	7.50	44.60	40.30	34.60	44.72
51_A	Zittard 5	1.50	46.45	42.15	36.45	46.57
51_B	Zittard 5	4.50	48.10	43.80	38.10	48.22
51_C	Zittard 5	7.50	48.34	44.04	38.34	48.46
52_A	Zittard 8	1.50	45.01	40.71	35.01	45.13
52_B	Zittard 8	4.50	46.74	42.44	36.74	46.86
52_C	Zittard 8	7.50	47.17	42.87	37.17	47.29
53_A	Zittard 14	1.50	47.98	43.68	37.98	48.10
53_B	Zittard 14	4.50	49.35	45.05	39.35	49.47
53_C	Zittard 14	7.50	49.47	45.17	39.47	49.59
71_A	Grote Kerkepad 31	1.50	25.93	21.63	15.93	26.05
71_B	Grote Kerkepad 31	4.50	26.56	22.26	16.56	26.68
71_C	Grote Kerkepad 31	7.50	26.68	22.38	16.68	26.80
72_A	Grote Kerkepad 31	1.50	30.05	25.75	20.05	30.17
72_B	Grote Kerkepad 31	4.50	30.24	25.94	20.24	30.36
72_C	Grote Kerkepad 31	7.50	30.37	26.07	20.37	30.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI **Overzicht aanpassingen ten opzichte van rapport 20100462-14 d.d. 12 augustus 2010**

oplossingen zijn ons vak

In het akoestisch onderzoek behorende bij het ontwerp-bestemmingsplan zijn een aantal verkeerde aannames c.q. aanpassingen gemaakt namelijk:

- *Er is geen rekening gehouden met de knip voor het autoverkeer ter hoogte van de Knegselseweg en de Koppelenweg. De gevolgen van de geluidsbelastingen zullen hierom opnieuw worden doorberekend. Door het verminderen van de verkeersintensiteiten op deze weggedeelten, zal de berekende geluidbelasting voor de woningen in de omgeving afnemen.*
- *In het akoestisch onderzoek behorende bij het ontwerp-bestemmingsplan is niet gerekend met de juiste ligging van de ovotonde (het betreft een kleine verschuiving in westelijke richting). Het akoestisch onderzoek zal hierop worden aangepast. Gelet hierop kan een aanvaardbaar woon- en leefmilieu voor het bestaand pand op de Zittard 8 niet meer worden gegarandeerd. Dit pand met bijbehorend perceel zal de bestemming 'Groen' krijgen, waarbij de woonfunctie zal vervallen. De gemeente is op dit moment in gesprek met de eigenaar van de woning om te komen tot aankoop van de percelen.*
- *In het akoestisch onderzoek zijn abusievelijk onjuiste etmaalintensiteiten voor de autonome situatie 2011 gehanteerd. Uit een nacontrole volgt echter dat de conclusie niet wijzigt en er geen sprake is van een reconstructie in de Wet geluidhinder voor zowel variant 3 (aanleg Silverbaan tot de Knegselseweg) als variant 4 (aansluiting van de Silverbaan op de Kempenbaan). Daarnaast volgt uit de controle dat er op de omliggende wegen een maximale toename is van 85% en 2.6 dB voor variant 3 en 2.3 dB voor variant 4. Deze toenames zijn geringer dan gerapporteerd in het akoestisch onderzoek zoals opgenomen in het ontwerp-bestemmingsplan. Deze conclusies zullen in de toelichting van het bestemmingsplan worden verwerkt.*
- *In het akoestisch onderzoek is bij de berekeningen geen rekening gehouden met een maximale snelheid van de Eindhovensebaan van 60 km/u en het aanbrengen van zeer stil asfalt. De aanpassingen in het akoestisch onderzoek zullen leiden tot vermindering van de geluidbelasting aan de Eindhovensebaan. Het akoestisch onderzoek zal hierop worden aangepast.*
- *In paragraaf 4.4 van de toelichting staat vermeld dat Zittard 5 onttrokken zal worden aan de woonbestemming, omdat de bestemming 'verkeer' op het betreffende pand zal worden gelegd. Abusievelijk is niet gemeld dat dit ook van toepassing is voor het pand Zittard 7, terwijl dit wel op de verbeelding inzichtelijk was. Dit zal in de toelichting van het bestemmingsplan worden aangepast.*

In onderstaande tabel zijn een aantal van bovengenoemde zaken samengevat:

Rapportage 12 augustus 2010 (rap 20100462-14)										uitgangspunten voor huidige rapportage				
weg		Snelheid****	wegdektype	Qet autonoom 2011*	Qetmaal v3	Qetmaal V4	Snelheid****	wegdektype	Qet autonoom 2011*	Qetmaal v3	Qetmaal V4			
Eindhovensebaan west		60	referentiewegdek	1484	2269	1932	60	referentiewegdek/ZSA	1484	2269	1932			
Eindhovensebaan oost (plan inwaarts)		30**	referentiewegdek	1484	1099	975	30	referentiewegdek	1484	1099	975			
Zittard (ovonde - Eindhovensebaan)		30	referentiewegdek	159 - 362	1873	1873	60	referentiewegdek	159 - 362	964***	964***			
Aansluiting Zittard – Ovonde (nieuwe weg)		--	referentiewegdek	--	1873	1873	60	referentiewegdek	--	1928 (2*964)	1928 (2*964)			
Koppelenweg - noord (ovonde tot aan knip)		30	referentiewegdek	362	1873	1873	60	referentiewegdek	362	964***	964***			
Koppelenweg - zuid (vanaf knegselseweg - tot knip)		30	referentiewegdek	362	1873	1873	60	referentiewegdek	362	20*****	20*****			

* teruggerekend met -2% per jaar

** in autonome situatie 60 km/h

*** conform mail F Boom: *Dus bijvoorbeeld in variant drie moet je de intensiteiten van het in noordelijk richting rijdende verkeer (27+965=992) en het in zuidelijk rijdende verkeer (28+908=936) gelijkmatig verdelen over de Zittard. Dat betekend over de gehele Zittard 496 mvt/etm in noordelijke richting en 468 mvt/etm in de zuidelijke richting.*

**** Gehanteerde snelheid in het akoestisch onderzoek.

***** Worst – case inschatting op basis van het aantal woningen langs de weg maal 6 bewegingen per woning