

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers, dimensionering afscherming

Datum 14 januari 2011
Referentie 20101521-15

Referentie	20101521-15
Rapporttitel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers, dimensionering afscherming
Datum	14 januari 2011
Opdrachtgever	Arcadis Nederland B.V. Postbus 1632 6201 BP MAASTRICHT
Contactpersoon	De heer ir. H. Horbach
Behandeld door	De heer ing. M.J.E.J. Souren De heer ing. R.H.R. Slangen Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV St. Annalaan 60 6217 KC MAASTRICHT Postbus 480 6200 AL MAASTRICHT Telefoon 043-3467878 Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Algemene beschrijving onderzoek	4
2.1	Plan(gebied)	4
2.2	Doel onderzoek	4
2.3	Beschouwde situaties	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Toetsingsgrootheden	6
3.2	Aftrek conform artikel 110g Wgh	6
3.3	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.4	Maximaal toegestane geluidbelasting bij aanleg van een nieuwe weg	7
4	Uitgangspunten	8
5	Berekeningen	10
5.1	Rekenmethode	10
5.2	Rekenmodel	10
5.3	Rekenresultaten	10
6	Conclusies en samenvatting	14

Figuren

- Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel: objecten, bodemgebieden, en hoogtelijnen
- Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel: rekenpunten: bij bestaande woningen
- Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel: wegen
- Figuur 4 Grafische weergave locatie afscherming en profielengte van de afscherming

Bijlagen

- Bijlage I Aangeleverde uitgangspunten tekeningen opdrachtgever en verkeersgegevens
- Bijlage II Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage III Rekenresultaten bestaande woningen
- Bijlage IV Voorbeeld berekening etmaalintensiteiten

1 Inleiding

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers te Veldhoven. De resultaten en bevindingen van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers, dimensionering afscherming van Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV met referentie 20101521-12 d.d. 23 november 2010.

In het voorgenoemde onderzoek zijn onder andere de geluidbelastingen bij nieuwe en bestaande woningen als gevolg van de nieuw aan te leggen gezoneerde Verlengde Heerbaan vastgesteld, voor een aantal varianten.

Hierbij zijn de geluidbelastingen berekend - voor een tweetal verkeerskundige varianten¹ (O4 & O5) - waarbij uitgegaan is van een door de gemeente Veldhoven gedimensioneerde aarden wal ter plaatse van de bestaande woningen (oostwal) en een aarden wal ter plaatse van de nieuwe woningen (westwal).

Uit de berekeningen volgde dat zonder de aarden wal ter plaatse van de nieuwe woningen (westwal), aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan bij de nieuwe woningen.

Daarnaast volgde uit het uitgevoerde onderzoek dat, uitgaande van de door de gemeente Veldhoven gedimensioneerde aarden wal (oostwal) en het toepassen van het wegdektype SMA op de oostelijke rotonde, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de bestaande woningen.

Gelet op bovenstaande heeft de gemeente Veldhoven haar voorkeur uitgesproken voor het toepassen voor SMA op de oostelijke rotonde en de toepassing van één geluidwal (oostelijke geluidwal). De voorkeursvariant.

In bovenbedoeld onderzoek is voor de ligging en de hoogte van de aarden wal uitgegaan van een door de gemeente Veldhoven gedimensioneerde aarden wal² met een maximale hoogte van 5 meter ten opzichte van het maaiveld van de met -1 meter verdiepte Verlengde Heerbaan.

In voorliggend onderzoek wordt op verzoek van de gemeente Veldhoven voor twee verkeerskundige varianten de minimale lengte en hoogte van de afscherming ter plaatse van de bestaande woningen bepaald, waarmee bij de bestaande woningen juist aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een afscherming die bestaat uit uitsluitend een aarden wal en een variant waarbij boven op de aarden wal een zogenaamde schanskorf van 1,2 meter hoog wordt geplaatst.

De geluidbelastingen zijn bepaald voor het jaar 2021 (tien jaar na gereedkomen van Verlengde Heerbaan).

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Verkeerstoets Oerle -Zuid, 4 oktober 2010, 075102881:0.1, B01032.002126.

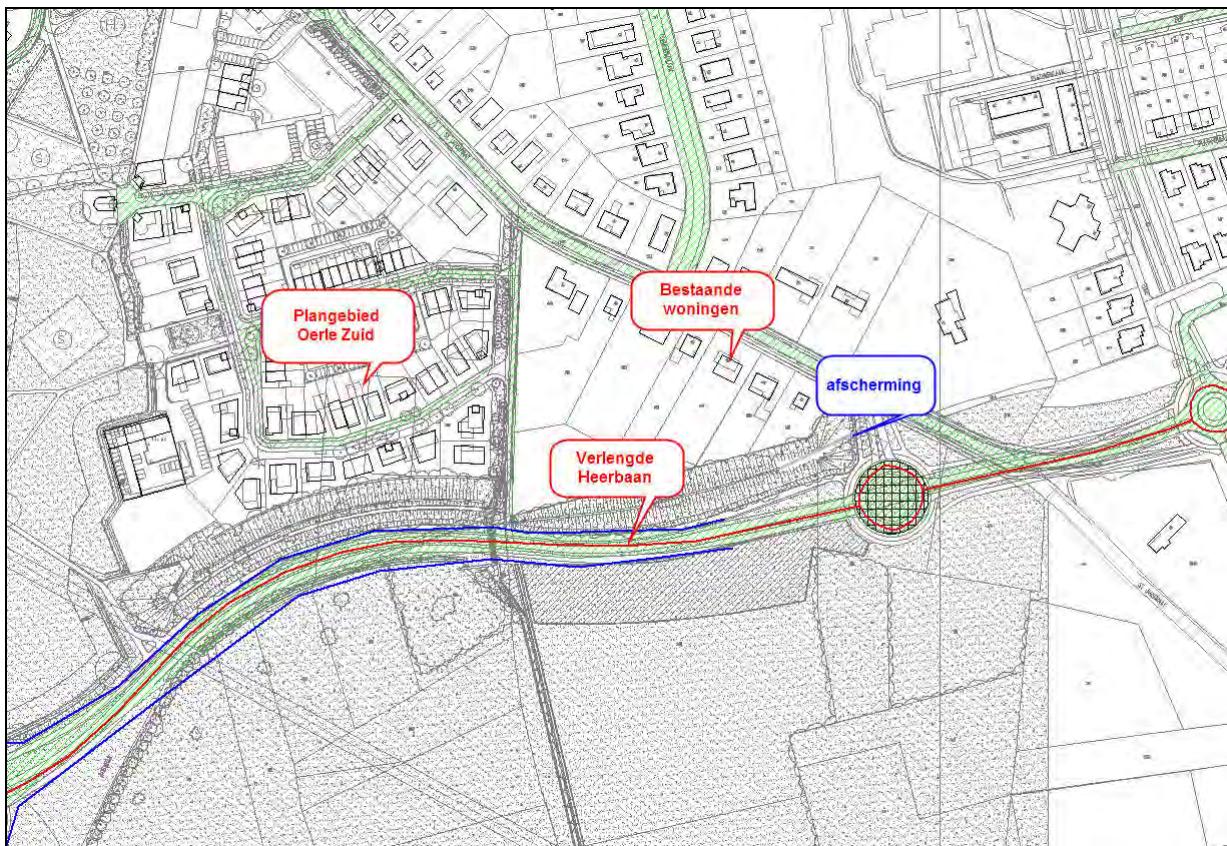
² Veldhoven - Oerle-Zuid, profielen geluidswal mei 2009, tekeningnr. 083501-P001-00.

2 Algemene beschrijving onderzoek

2.1 Plan(gebied)

Het bestemmingsplan Oerle-Zuid voorziet in de realisatie van circa 300 woningen en enkele plaatselijke niet gezoneerde wegen. Tevens wordt de Heerbaan verlengd om aan te kunnen sluiten op de Westelijke Ontsluitingsroute.

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de geplande Verlengde Heerbaan ten opzichte van de ligging van de bestaande woningen. Tevens wordt in figuur 2.1 de geplande locatie van de afscherming ter plaatse van de bestaande woningen weergegeven.



Figuur 2.1 Geplande locatie van de Verlengde Heerbaan en locatie van de geplande afscherming

2.2 Doel onderzoek

Het primaire doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van:

- de minimale lengte en hoogte van de afscherming om bij de bestaande woningen aan de voorkeursgrenswaarde te blijven voldoen.

2.3 Beschouwde situaties

In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Veldhoven is voor de maatgevende verkeerskundige variant 3 (aanleg Zilverbaan, tussen fase) en variant 6 (Zilverbaan tot A67 met N69³) de minimaal vereiste geluidsabscherming ter plaatse van de bestaande woningen bepaalt.

Een 'scherpe' dan wel 'stompe' afwerking van de top heeft invloed op de akoestische afscherming van de wal en kan tot andere geluidimmissie leiden. Derhalve is in de berekeningen op verzoek van de gemeente Veldhoven onderscheid gemaakt in een variant waarbij de afscherming uitsluitend uit een aarden wal bestaat (stomp) en een variant, waarbij boven op de aarden wal een zogenaamde schanskorf van 1,2 meter wordt geplaatst (scherp).

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de beschouwde situaties.

Tabel 2.3: Beschouwde situaties

1	Variant 3	Uitsluitend aarden wal
2		Aarden wal + Schans korf 1,2 meter
3	Variant 6	Uitsluitend aarden wal
4		Aarden wal + schans korf 1,2 meter

³ Verkeerstoets Zilverbaan (WOR fase 2) d.d. 3 augustus 2010, 074951477:0.1, B01032.002084.

3 Toetsingskader

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidevoelige bestemmingen alsmede aan de grens van geluidevoelige terreinen binnen een zone. Zowel de geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg als ten gevolge van de fysieke wijzigingen van reeds bestaande wegen, ten gevolge van de aansluiting op de nieuwe weg worden getoetst aan de wet. De Wgh kent voor de fysieke wijzigingen een aanvullende toets aan het reconstructie criterium (toename van 2 dB of meer).

3.1 Toetsingsgrootheden

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wgh.

3.2 Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wgh is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt met de inwerkingtreding van het Reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2006 (artikel 3.7):

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met de hiervoor beschreven aftrek bij het bepalen van de geluidbelasting.

De snelheid op de Verlengde Heerbaan bedraagt 50 km/u, waarvoor een aftrek van 5 dB in rekening wordt gebracht.

3.3 Omvang geluidzones langs wegen

Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden gelegen binnen de zone van een weg binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wgh).

Geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrek vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

De Verlengde Heerbaan heeft twee rijstroken en heeft dientengevolge een zonebreedte van 200 meter.

3.4 Maximaal toegestane geluidbelasting bij aanleg van een nieuwe weg

In voorliggende situatie betreft het een aanleg van een nieuwe weg. Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wgh vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor bestaande woningen en 53 dB voor nieuwe woningen.

4 Uitgangspunten

Voor de verkeerskundige varianten zijn de effecten op de verkeersstromen bij realisatie van WOR fase 1 en WOR fase 2 en de ontwikkeling van Oerle-Zuid bepaald. Deze zijn door Arcadis (aangeleverd op 26 juli 2010 en op 7 december 2010) door middel van een verkeersmodel in kaart gebracht.

In voorliggend onderzoek zijn de twee navolgende situaties beschouwd:

- variant 3 (aanleg Zilverbaan, tussen fase);
- variant 6 (Zilverbaan tot A67 met N69⁴).

Om de gegevens uit het verkeersmodel om te rekenen naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en -verdelingen voor het onderzoeksjaar 2021 zijn verder, op aangeven van de opdrachtgever, de volgende aanvullende gegevens gebruikt:

- etmaalintensiteit bepaald door de aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in de spits en het aantal voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar) in het resterende dagdeel te cumuleren. Uit de aantallen licht, middel en zwaar verkeer volgt dan de verdeling per voertuigcategorie.

In bijlage IV is deze berekening aan de hand van een voorbeeld toegelicht.

De minimaal vereiste geluidsabscherming ter plaatse van de bestaande woningen wordt bepaald uitgaande van de voorkeursvariant met SMA ter plaatse van de oostelijke rotonde en een gedeeltelijk verdiepte ligging van de Verlengde Heerbaan met wegdektype ZSA.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de gehanteerde etmaalintensiteit, snelheid en wegdektype.

Tabel 4.1: Overzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten, snelheden en wegdektype

Weg	Etmaalintensiteit		Snelheid		Wegdektype	
	Variant 3	Variant 6	Variant 3	Variant 6	Variant 3	Variant 6
Verlengde Heerbaan (westelijk van rotonde)	10.800	11.300	50 km/h	50 km/h	ZSA - ZD m.i.v. oostelijke rotonde (uitgevoerd als SMA)	ZSA - ZD m.i.v. oostelijke rotonde (uitgevoerd als SMA)
Verlengde Heerbaan (oostelijk van rotonde)	14.800	14.400	50 km/h	50 km/h	ZSA - ZD m.i.v. oostelijke rotonde	ZSA - ZD m.i.v. oostelijke rotonde

De eerste 75 m vanaf de oostelijke rotonde in westelijke richting gezien blijft de Verlengde Heerbaan op maaiveld liggen, om vervolgens over een lengte van ongeveer 115 m van 0 naar 1 m onder maaiveld te gaan. Bijlage I geeft een overzicht van de gehanteerde tekening met betrekking tot de verdiepte wegligging.

Voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn de rekenmodellen van de voorkeursvariant geactualiseerd met de meest recente inzichten, ten aanzien van de verdiepte wegligging van de Verlengde Heerbaan, de stedenbouwkundige verbeelding en de verbeelding van het bestemmingsplan.

⁴ Verkeerstoets Zilverbaan (WOR fase 2) d.d. 3 augustus 2010, 074951477:0.1, B01032.002084.

Hiertoe zijn door de opdrachtgever (digitale) tekeningen beschikbaar gesteld. Voor de ligging van de afscherming wordt uitgegaan van de oorspronkelijke positie.

De door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekeningen betreffen:

- Zilverackers BRM Oerle-Zuid, overzichtstekening, 28 oktober 2009;
- project Zilverackers, Oerle-Zuid, 20 januari 2010;
- gemeente Veldhoven, bestemmingsplan Oerle-Zuid, 28.09.02010, (NL.IMRO.0861.011300oerlezuid-0305);
- Veldhoven - Oerle Zuid, profielen geluidwal, mei 2009, tekeningnr.: 083501-P001-00.

De voor het akoestisch onderzoek gehanteerde tekeningen en verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I.

Voor de afscherming is uitgegaan van het bodemlichaam van de oorspronkelijke wal. Hiertoe is tevens uitgegaan van dezelfde stijgingshoek, indien een lager scherm noodzakelijk is wordt hiermee de voetprint van de aarden wal minder breed.

Het hoogste punt ligt eveneens op de oorspronkelijke positie.

Verder is ervan uitgegaan dat de hoogte van de aarden wal in lengterichting aan weerszijden op 0 m boven maaiveld begint en vervolgens oploopt tot de maximaal benodigde hoogte. Daarnaast is uitgegaan dat de schanskorven boven op de top gesitueerd worden. Het gedeelte van de aarden wal dat begint op maaiveld en vervolgens traploos oploopt tot de benodigde hoogte is uitsluitend uitgevoerd als een aarden wal.

De grafische weergave van het rekenmodel met de ligging van de afscherming is opgenomen in figuur 4.

5 Berekeningen

5.1 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006⁵. Hier toe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 1.62.

5.2 Rekenmodel

De omgevingsparameters, zoals bodemverharding, hoogteverschillen en afschermende objecten zijn bepaald aan de hand van de hierboven genoemde tekeningen. Figuur 1 geeft een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In bijlage II is een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit het rekenmodel. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de bestaande woningen. Figuur 2 geeft een overzicht van de rekenpunten. Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn alle geluidbelastingen als invallend geluid berekend. Figuur 3 geeft een overzicht van de ligging van de weg.

5.3 Rekenresultaten

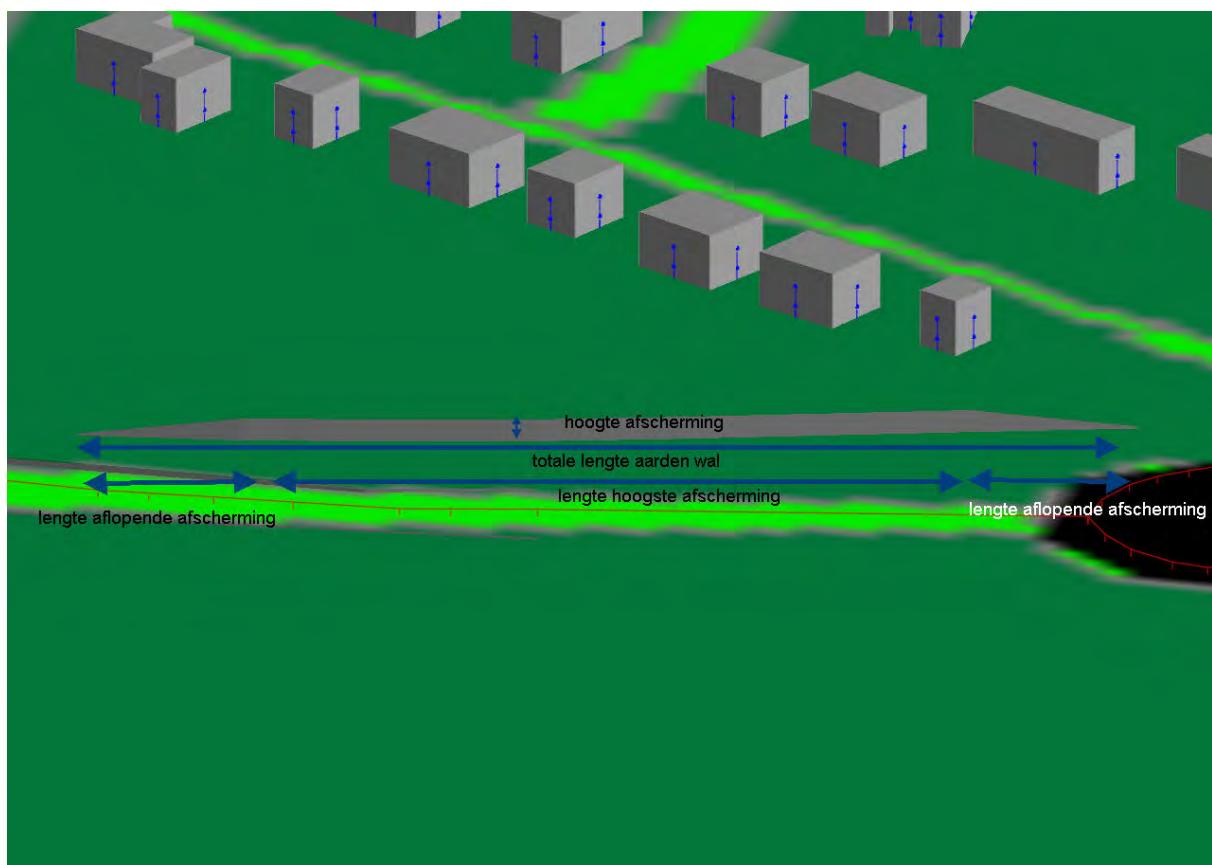
In tabel 5.3 is de minimale lengte en hoogte van de afscherming voor de verschillende situaties weergeven, waarbij bij de bestaande woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. In de tabel is een onderscheid gemaakt in de hoogte van de aardwal en de eventuele hoogte van de schanskorf en de lengte van voorgenoemde afscherming. De in de tabel genoemde hoogtes zijn bepaald ten opzichte van het maaiveld van de woningen. In de situatie waarin een schanskorf op de aarden wal is geplaatst, wordt de totale hoogte van de afscherming bepaald uit de som van de hoogte van de aarden wal en de hoogte van de schanskorf. In figuur 5.3 is een schematische weergave van de afscherming weergegeven voor uitsluitend de aarden wal en in figuur 5.4 is een schematische weergave geven voor de aarden wal in combinatie met de schanskorf.

Tabel 5.3: Minimale vereiste hoogte en lengte van de afscherming (in meter)

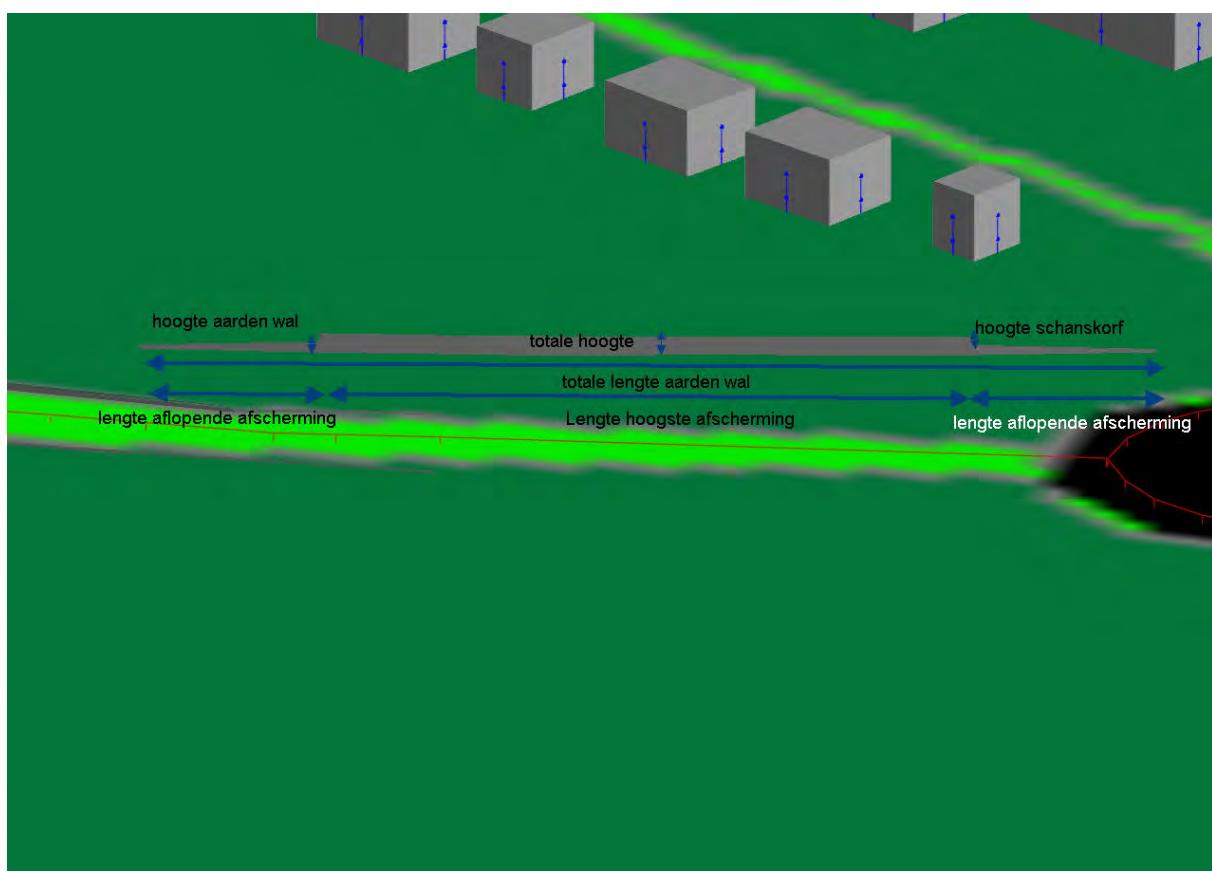
Variant	Situatie (zie tabel 2.3)	Totale lengte aardenwal (*)	Lengte aflo- pende gedeelte (2x)	Lengte hoog- ste afscher- ming (top)	Hoogte aardenwal	Hoogte schanskorf	Totale hoogte afscher- ming
Variant 3	1	148	22	104	2.7	--	2.7
Variant 3	2	119	22	75	0.5	1.2	1.7
Variant 6	3	148	22	104	3	--	3
Variant 6	4	119	22	75	0.8	1.2	2

(*)Totale lengte van aarden wal zoals in de variant gemeente = 205 m.

⁵ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249/pag. 84.



Figuur 5.3 Schematische weergave: uitsluitend en aarden wal (licht groen: bodemgebied weg)



Figuur 5.4 Schematisch weergave: aarden wal in combinatie met Schanskorf (lichtgroen: bodemgebied weg)

In tabel 5.4 wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Verlengde Heerbaan voor de variant 3 en variant 6 zonder aarden wal, voor de situatie met de minimale schermhoogte, welke volgt uit tabel 5.3 en voor de situatie met aarden wal zoals de gemeente deze in eerste instantie heeft gedimensioneerd. Figuur 4 geeft de profiel lengte van de afscherming per variant weer.

Tabel 5.4: Rekenresultaten t.g.v. de Verlengde Heerbaan bij bestaande woningen

Woning	Geluidbelasting bestaande woningen [dB]*							
	Variant 3 zonder af- scherming	Variant 6 zonder af- scherming	Situatie 1 (variant 3) aarden wal	Situatie 2 (variant 3)	Situatie 3 (variant 6) aarden wal	Situatie 4 (variant 6)	Variant 3, wal ge- meente	Variant 6, wal ge- meente
St. Jansstraat 34	33	34	33	33	33	34	31	32
St. Jansstraat	38	38	37	38	37	38	35	35
St. Jansstraat 38	39	39	38	38	37	38	36	36
St. Jansstraat 42, 42a	40	40	39	40	39	40	37	37
St. Jansstraat 46	41	41	40	40	39	40	38	38
St. Jansstraat 48	43	43	42	42	42	42	40	40
St. Jansstraat 50	46	46	45	45	45	45	44	44
St. Jansstraat 54	49	49	48	48	48	48	48	48

* Inclusief correctie van 5 dB art 110g Wgh.

Uit de berekeningen zonder afscherming volgt dat uitsluitend bij de woning St. Jansstraat 54 de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Daarnaast volgt uit de berekeningen dat door het verlagen en verkorten van de afscherming - ten opzichte van de gehanteerde uitgangspunten uit rapport 20101521-12 met betrekking tot de hoogte en lengte van de aarden wal - bij de bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt gerespecteerd. Tevens volgt dat door het verkorten en verlagen de geluidbelasting bij enkele woningen de geluidbelasting toeneemt ten opzichte van de situatie beschreven in rapport 20101521-12 maar nergens de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Tevens volgt uit de berekeningen dat de laagste geluidsniveaus worden berekend in de situatie die overeenstemt met de dimensionering van de gemeente.

Een gedetailleerd overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

In voorliggend onderzoek is het bodemlichaam van de oorspronkelijke wal aangehouden. Indien de schuin aflopende kopse kant ter hoogte van de woning St. Jansstraat 54 verder naar het westen doorgetrokken wordt, zal de geluidbelasting bij deze woning verder afnemen. Daarnaast kan mogelijk de totale lengte en de maximale hoogte van de afscherming teruggebracht worden.

Tevens kan het verplaatsen van de top van de aarden wal richting de bron eveneens een positief effect hebben op de hoogte, lengte en/of geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

6 Conclusies en samenvatting

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers te Veldhoven. De resultaten en bevindingen van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai bestemmingsplan Oerle-Zuid, eerste fase Zilverackers, dimensionering afscherming van Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV met referentie 20101521-12 d.d. 23 november 2010.

Uit de berekeningen volgde dat zonder de aarden wal ter plaatse van de nieuwe woningen (westwal) aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan bij de nieuwe woningen.

Daarnaast volgde uit het uitgevoerde onderzoek dat, uitgaande van de door de gemeente Veldhoven gedimensioneerde aarden wal (oostwal) en het toepassen van het wegdektype SMA op de oostelijke rotonde, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de bestaande woningen.

In voorliggend onderzoek wordt op verzoek van de gemeente Veldhoven voor twee verkeerskundige varianten de minimale lengte en hoogte van de afscherming ter plaatse van de bestaande woningen bepaald, waarmee bij de bestaande woningen juist aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een afscherming die bestaat uit uitsluitend een aarden wal en een variant, waarbij boven op de aarden wal een zogenaamde schanskorf van 1,2 m hoog wordt geplaatst.

- variant 3 (aanleg Zilverbaan, tussen fase);
- variant 6 (Zilverbaan tot A67 met N69).

Uit de uitgevoerde berekeningen volgen de in tabel 6.1 weergeven minimale schermvereisten.

Tabel 6.1: Minimale vereiste hoogte en lengte van de afscherming

Variant	Situatie	Totale lengte aardenwal	Lengte aflopende gedeelte (2x)	Lengte hoogste afscherming (top)	Hoogte aardenwal	Hoogte schanskorf	Totale hoogte scherm
Variant 3	1 (*)	145	22	101	2.7	--	2.7
Variant 3	2 (**)	119	22	75	0.5	1.2	1.7
Variant 6	3 (*)	145	22	101	3	--	3
Variant 6	4 (**)	119	22	75	0.8	1.2	2

(*): aarden wal.

(**): aarden wal + schanskorf 1,2 m.

Uit de berekeningen zonder afscherming volgt dat ter plaatse van uitsluitend de woning aan de St. Jansstraat 54 de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Uit de berekeningen met bovengenoemde dimensies blijkt dat door het verlagen en verkorten van de afscherming - ten opzichte van de gehanteerde uitgangspunten uit rapport 20101521-12 met betrekking tot de hoogte en lengte van de aarden wal - bij de bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt gerespecteerd. Daarnaast volgt dat door het verkorten en verlagen de geluidbelasting bij enkele woningen de geluidbelasting toeneemt ten opzichte van de situatie beschreven in rapport 20101521-12, maar nergens de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Tevens volgt uit de berekeningen dat de laagste geluidsniveaus worden berekend in de situatie die overeenstemt met de dimensionering van de gemeente.

In voorliggend onderzoek is het bodemlichaam van de oorspronkelijke wal aangehouden. Indien de schuin aflopende kopse kant ter hoogte van de woning St. Jansstraat 54 verder naar het westen doorgetrokken wordt, zal de geluidbelasting bij deze woning verder afnemen. Daarbij kan mogelijk de totale lengte en de maximale hoogte van de afscherming teruggebracht worden.

Indien de in lengte richting aflopende kopse kanten eveneens voorzien worden van een schanskorf, zal mogelijk de totale lengte en de maximale hoogte van de afscherming teruggebracht kunnen worden.

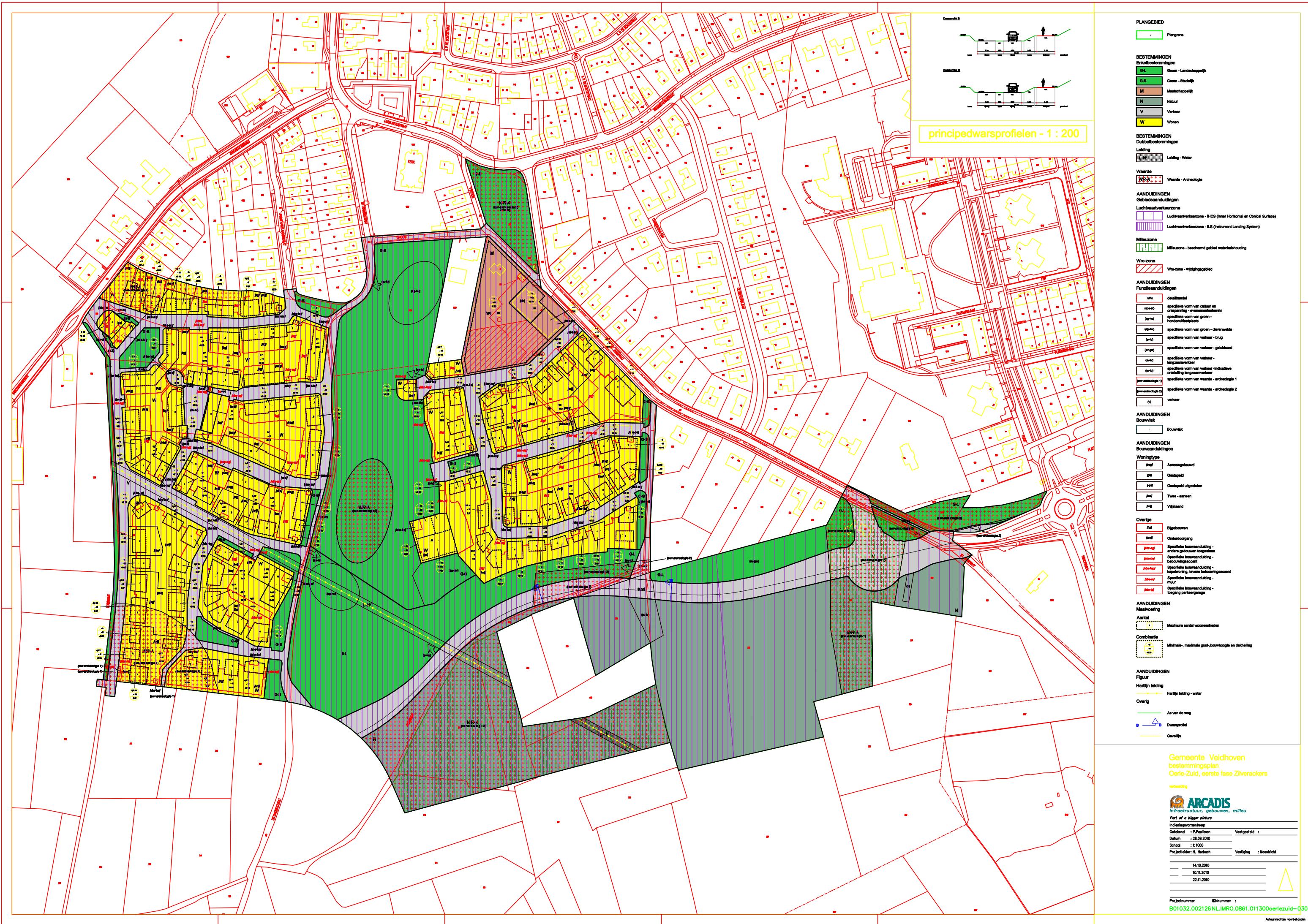
Tevens kan het verplaatsen van de top van de aarden wal richting de bron eveneens een positief effect hebben op de hoogte, lengte en/of geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

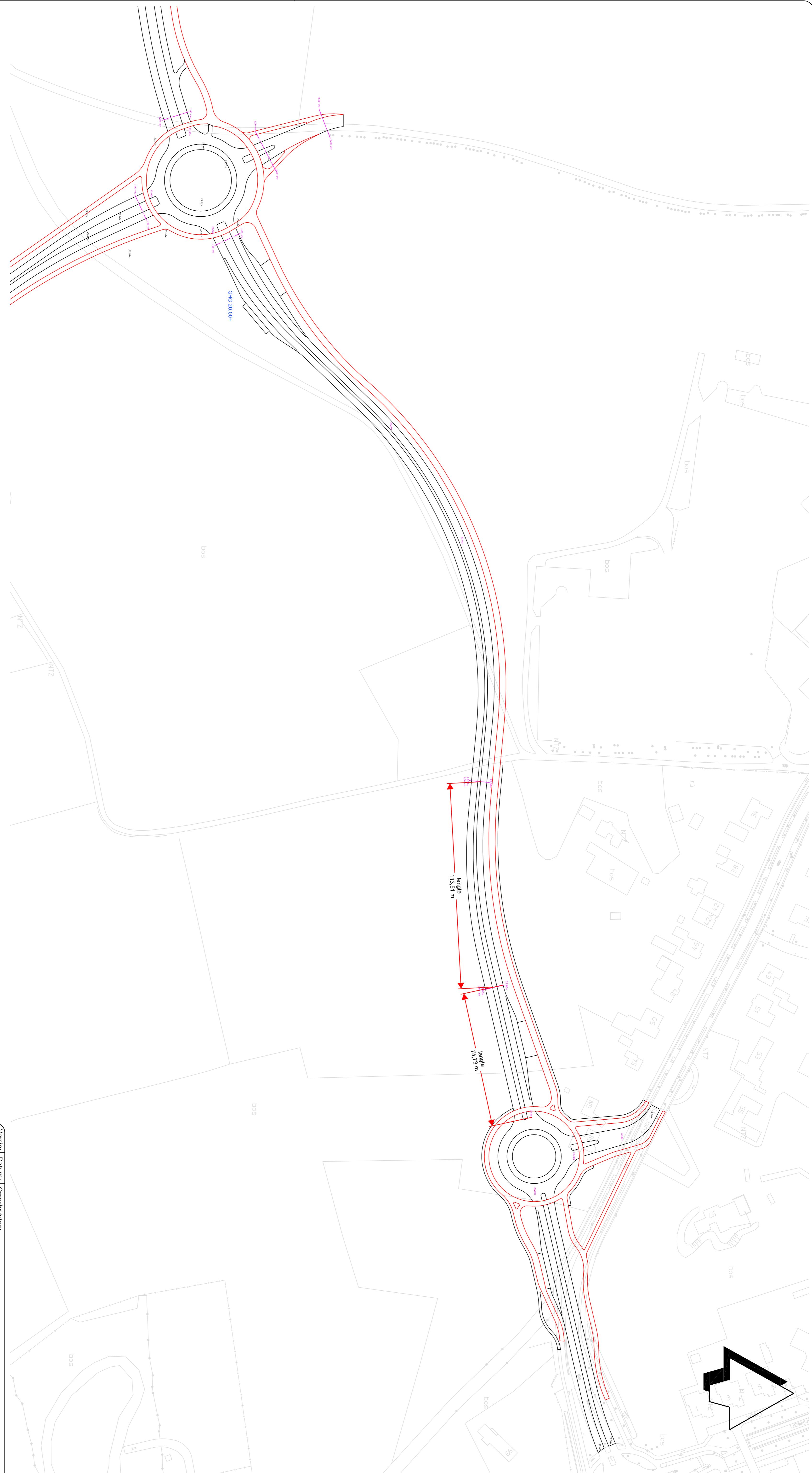
Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

b/a 

E. Heynen

De heer ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

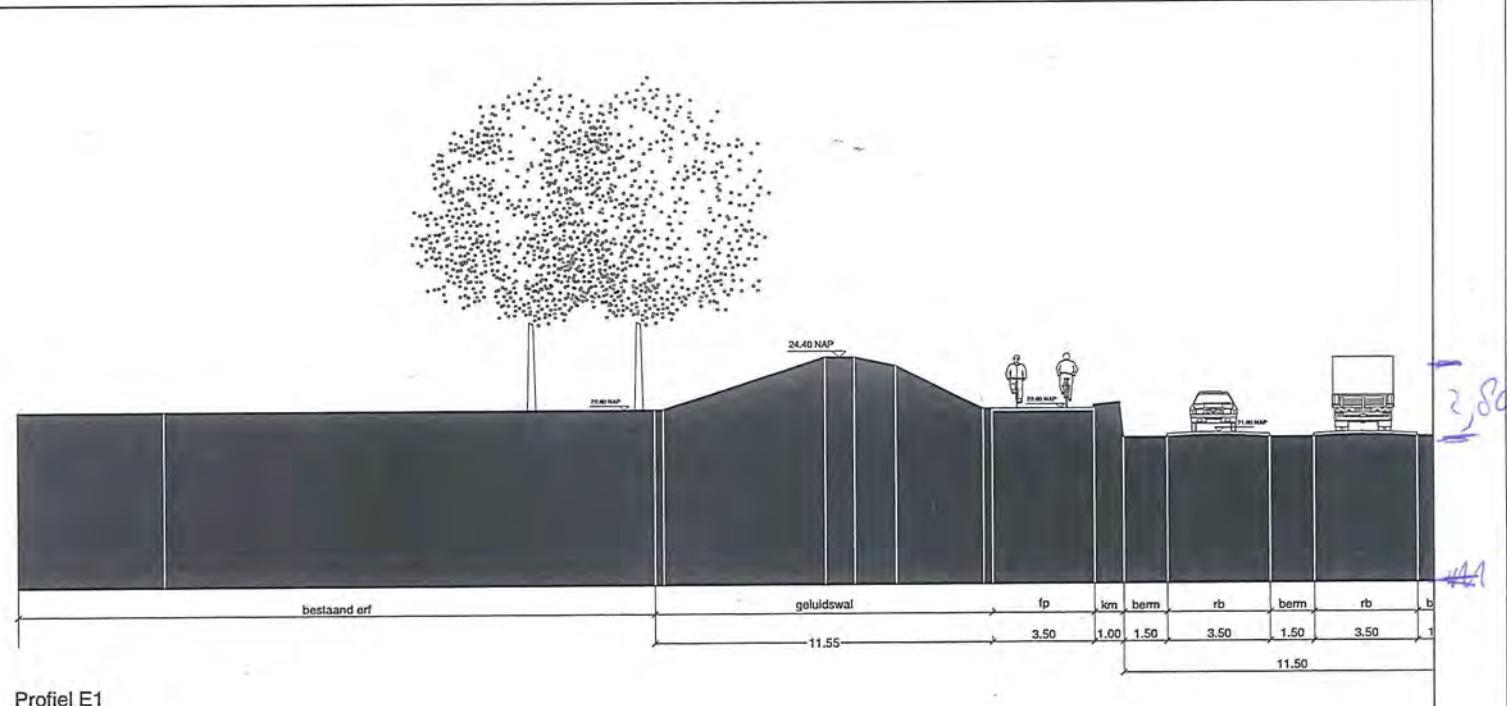
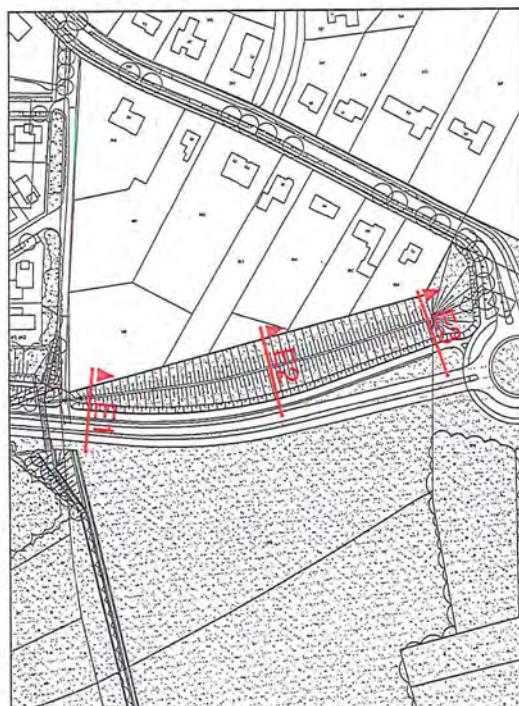




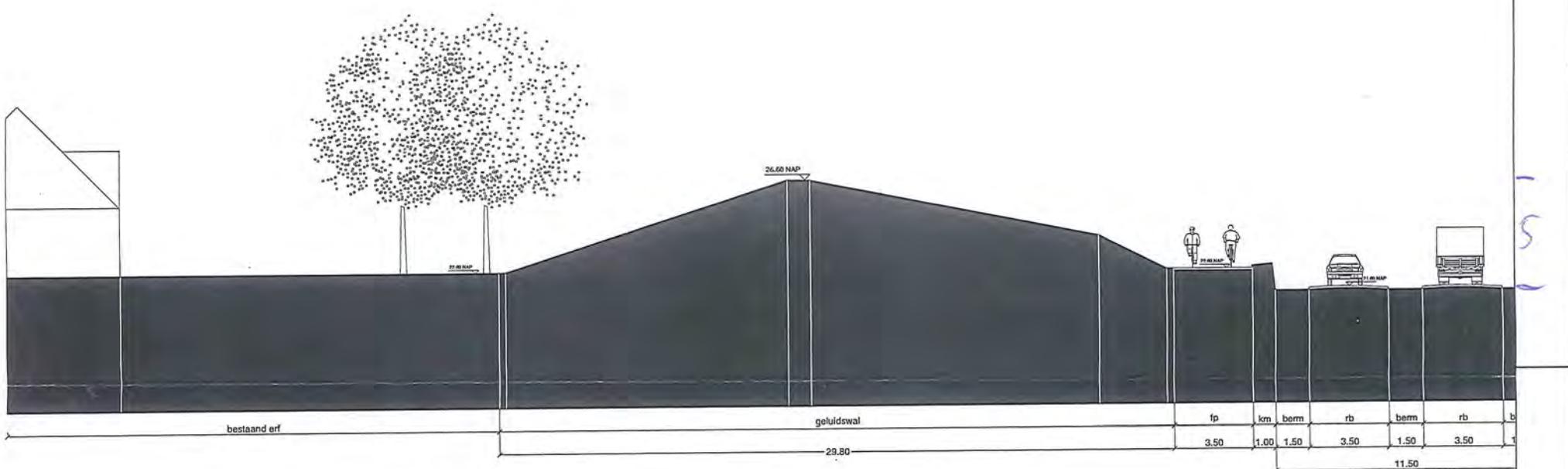
gemeente Veldhoven		Stad en Samenleving	Afdeling Planrealisatie
project:			
		getekend:	
		datum:	
		project:	
		gewijzigd:	
		akkoord:	
schaal:	formaat:	afmeting:	840x594 mm
bekijkingsnr:	bestelsnr:	projectnr:	
tek. no.:		bladm. :	versie :
filenaam:		van	

alle maten in meters; platen in meters t.o.v. Aan de diameter
en omtrekken in millimeters; tenzij anders aangegeven

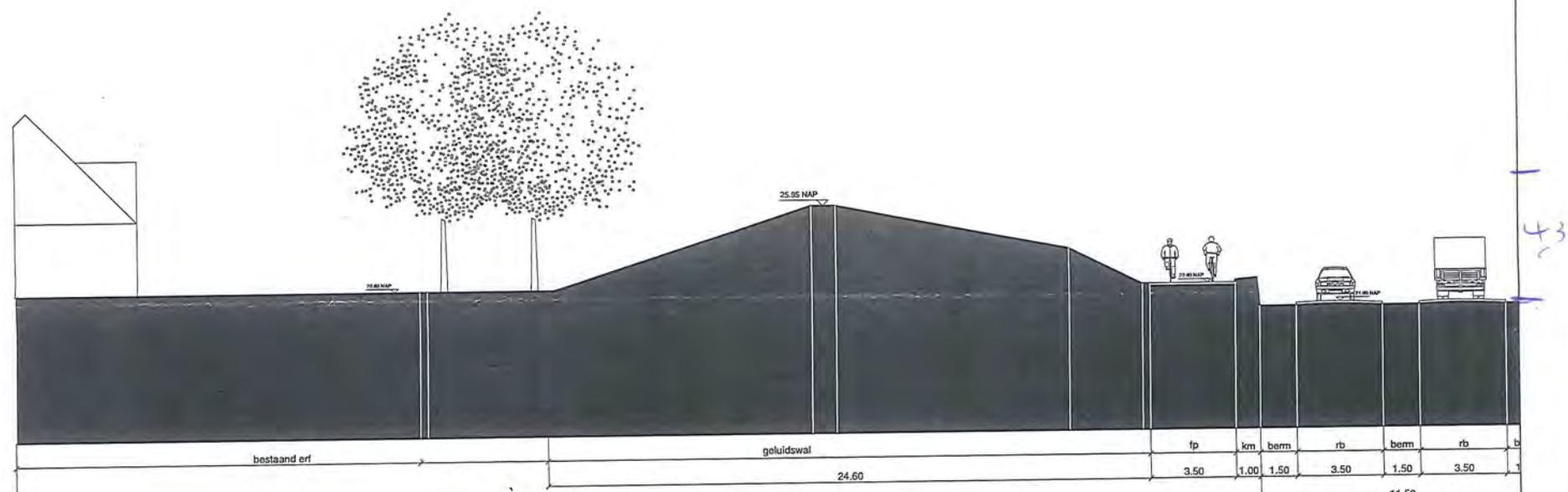
gemeente Veldhoven, bezoeckadres: meadow 1 5501 KA Veldhoven
postbus: postbus 10101 5500 GA Veldhoven



Profiel E1



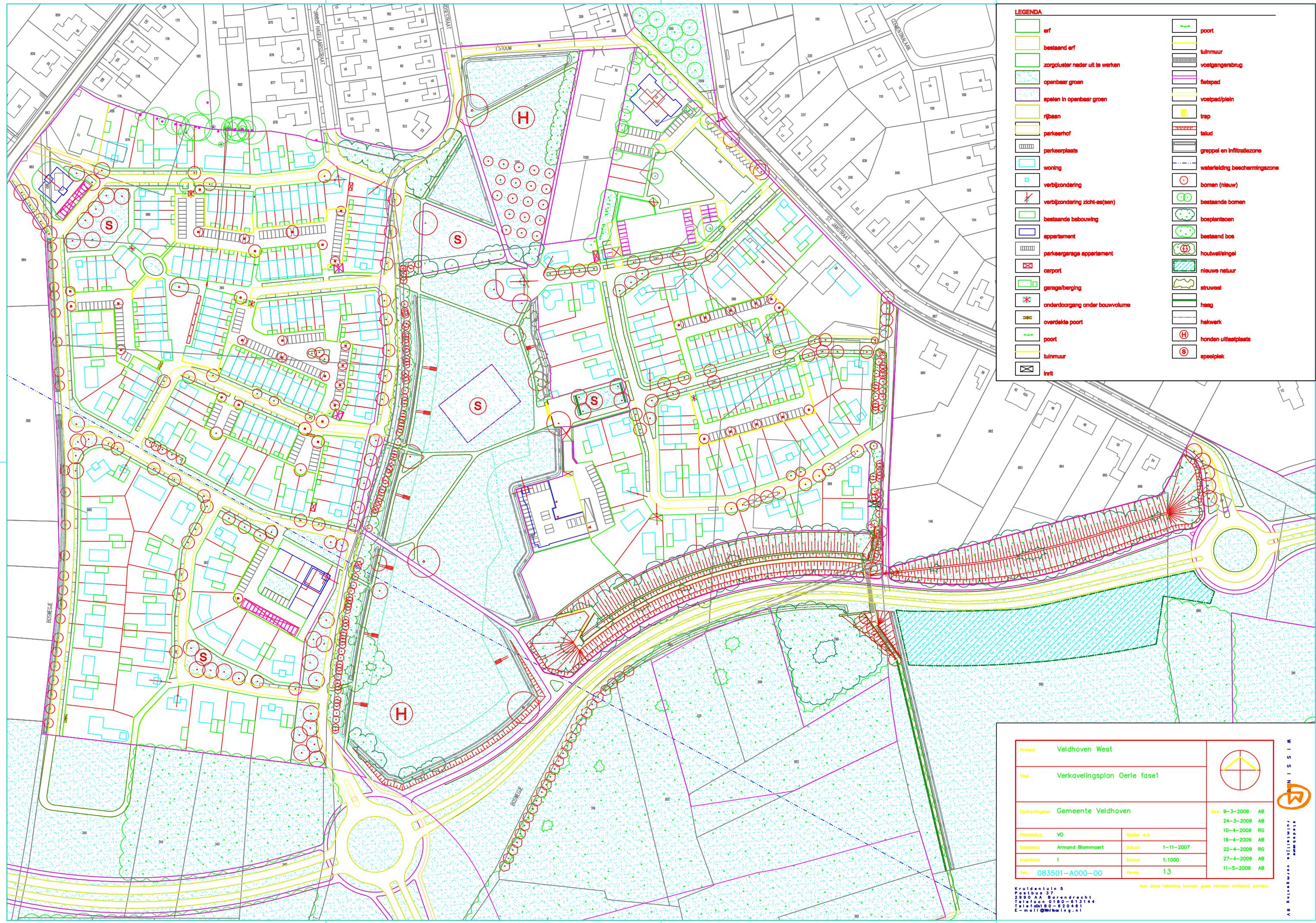
Profiel E2



Profile E3

Veldhoven - Oerle Zuid
Profielen geluidswal
Schaal 1:250
mei 2009





Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
16	Weg	0.00
15	Weg	0.00
17	Weg	0.00
19	Weg	0.00
20	Weg	0.00
21	Weg	0.00
22	Weg	0.00
23	Weg	0.00
24	Weg	0.00
25	Weg	0.00
26	Weg	0.00
27	Weg	0.00
28	Weg	0.00
29	Weg	0.00
30	Weg	0.00
31	Weg	0.00
	Weg	0.00
1	Weg	0.00
2	Weg	0.00
3	Weg	0.00
4	Weg	0.00
	Weg	0.00
1		0.00
2		0.00
	Weg	0.00
	Weg	0.00
1	Weg	0.00
2	Weg	0.00
3	Weg	0.00
62	Weg	0.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
230230	WOR fase 2 (ronde 2-8)	0.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
190	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
229	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
231	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
233	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
237	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
238	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
254	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
255	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
269	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
270	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
271	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
275	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
276	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
280	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
282	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
302	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
303	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
305	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
306	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
309	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
310	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
313	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
314	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
317	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
318	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
322	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
324	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
326	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
329	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
330	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
331	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
334	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
337	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
340	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
341	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
359	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
361	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
379	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
380	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
381	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
382	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
383	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
393	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
395	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
445	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
446	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
449	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
450	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
451	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
454	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
456	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
457	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
458	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
459	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
460	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
461	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
466	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
467	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
529	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
584	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
585	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
586	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
587	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
588	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
589	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
590	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
591	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
592	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
593	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
660	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
858	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
871	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
875	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
916	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
917	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
923	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
924	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
925	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
926	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
927	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
928	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
929	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
930	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
931	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
932	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
936	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
937	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
938	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
940	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
941	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
945	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
946	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
947	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
956	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
957	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
962	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
963	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
964	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
965	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
966	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
967	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
968	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
969	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
971	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
972	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1211	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1212	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1213	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1214	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1215	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1216	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1217	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1218	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1219	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1220	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1221	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1229	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1230	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1231	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1232	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1233	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1234	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1241	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1242	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1243	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1244	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1245	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1246	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1253	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1254	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1255	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1256	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1257	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1265	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1266	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1267	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1268	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1278	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1279	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1280	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1281	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1282	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1283	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1289	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1290	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1291	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1292	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1294	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1295	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1296	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1298	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1316	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1317	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1318	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1324	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1330	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1331	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1332	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1333	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1334	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1335	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1338	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1339	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1341	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1358	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1359	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1360	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1361	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1362	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1363	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1364	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1365	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1366	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1367	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1368	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1377	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1378	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1379	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1380	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1381	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1382	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1387	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1389	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1391	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1395	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1396	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1399	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1400	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1401	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1402	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1418	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1422	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1423	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1424	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1425	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1426	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1427	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1428	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1429	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1430	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1431	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1470	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1486	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1489	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1504	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1603	NIET GEKLEURD GEBOUW	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1604	NIET GEKLEURD GEBOUW	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1605	NIET GEKLEURD GEBOUW	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1864	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1866	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1867	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1868	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1871	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2058	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2060	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2061	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2062	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2065	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2067	gebouw Oerle Zuid (paars)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2072	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2073	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2074	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2147	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2148	gebouw Oerle Zuid (grijs)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	gebouw Oerle Zuid (geel)	15.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	gebouw Oerle Zuid (geel)	15.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	gebouw Oerle Zuid (geel)	15.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	gebouw Oerle Zuid (geel)	15.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	gebouw Oerle Zuid (geel)	15.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	gebouw Oerle Zuid (geel)	15.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	gebouw Oerle Zuid (bordeau)	20.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	gebouw Oerle Zuid (oranje)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	gebouw Oerle Zuid (oranje)	10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo02	Zandoerlseweg 22	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo07	Zandoerlseweg 23	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo08	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo09	Zandoerlseweg 33	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo10	Zandoerlseweg	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sol12	Zandoerlseweg 37	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sol13	Zandoerlseweg 42	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sol14	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sol15	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sol16	Zandoerlseweg 46, 48	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sol17	Zandoerlseweg 44	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
So18	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So19	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So20	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So21	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So22	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So23	Zandoerlseweg 54	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So24	Zandoerlseweg 39	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So25	Zandoerlseweg 41	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So26	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So27	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So28	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
So29	Zandoerlseweg	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo65	Zandoerlseweg 20	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo66	Zandoerleseweg 18	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo67	Zandoerleseweg	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo68	Zandoerleseweg 16	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo69	Zandoerleseweg 14	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo70	Zandoerleseweg 10	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo71	Zandoerleseweg 15b	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo72	Zandoerleseweg 15a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo73	Zandoerleseweg 15	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo74	Zandoerleseweg 13c	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo75	Zandoerleseweg 13b	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo76	Zandoerleseweg 13a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo77	Zandoerleseweg 11, 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo78	Zandoerleseweg 09	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo79	Zandoerleseweg 07	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo80	Zandoerleseweg 03	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zo81	Zandoerleseweg 01	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH01	Janus Hagelaarsstraat 08	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH02	Janus Hagelaarsstraat 10	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH04	Janus Hagelaarsstraat 12	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH05	Janus Hagelaarsstraat 14	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH06	Janus Hagelaarsstraat 23	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH07	Janus Hagelaarsstraat 21	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH08	Janus Hagelaarsstraat 19	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH09	Janus Hagelaarsstraat 17	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH10	Janus Hagelaarsstraat 13, 15	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
JH11	Janus Hagelaarsstraat 09, 11	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH12	Janus Hagelaarsstraat 07	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
JH13	Janus Hagelaarsstraat 05	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi01	Zittardsestraat 01, 03	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi02	Zittardsestraat 05	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi03	Zittardsestraat 07	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi04	Zittardsestraat 09, 11	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi05	Zittardsestraat 13, 13a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi06	Zittardsestraat 15	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi07	Zittardsestraat 17	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi08	Zittardsestraat 19, 21	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Zi09	Zittardsestraat 23	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ok01	Kerk	20.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ok02	Oude Kerkstraat 03	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ok03	Oude Kerkstraat 04a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ok04	Oude Kerkstraat 04	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ok05	Oude Kerkstraat 02a, 02b	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ok06	Oude Kerkstraat 02	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tS01	' Stoom 02, 04	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tS02	' Stoom 02, 04	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tS03	' Stoom 10	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tS04	' Stoom 12	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KN01	Nieuwe Kerkstraat 03	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KN02	Nieuwe Kerkstraat 03a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KN03	Nieuwe Kerkstraat 05	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KN04	Nieuwe Kerkstraat 05a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KN05	Nieuwe Kerkstraat 02	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KN06	Nieuwe Kerkstraat 04	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ01	Sint Jansstraat 11	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ02	Sint Jansstraat 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ03	Sint Jansstraat 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ04	Sint Jansstraat 17	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ05	Sint Jansstraat 19	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ06	Sint Jansstraat 21	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ07	Sint Jansstraat 21a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ08	Sint Jansstraat 23	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ09	Sint Jansstraat 25	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ10	Sint Jansstraat 27	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Invoer gegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
SJ11	Sint Jansstraat 45	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ12	Sint Jansstraat 45a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ13	Sint Jansstraat 47	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ14	Sint Jansstraat 32	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ15	Sint Jansstraat 49	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ16	Sint Jansstraat 51	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ17	Sint Jansstraat 53	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ18	Sint Jansstraat 55	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ19	Sint Jansstraat 57	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ20	Sint Jansstraat 34	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ21	Sint Jansstraat	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ22	Sint Jansstraat 38	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ24	Sint Jansstraat 46	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ25	Sint Jansstraat 48	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ26	Sint Jansstraat 50	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ27	Sint Jansstraat 54	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sv01	Sondervick 66	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg01	Egge 01	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg02	Egge 03	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg03	Egge 05	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P101	Plananenlaan 52	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P102	Plananenlaan 40 t/m 48	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P103	Plananenlaan 32 t/m 38	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg51	Egge 07	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg52	Egge 09	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg53	Egge 11	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg54	Egge 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P151	Plantenenlaan 54	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P152	Plantenenlaan 56	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P153	Plantenenlaan 58	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P154	Plantenenlaan 60	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P156	Plantenenlaan 11, 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P157	Plantenenlaan 15, 17	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P158	Plantenenlaan 19, 21	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P159	Gebouw	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ02	Sint Jansstraat 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ03	Sint Jansstraat 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
SJ04	Sint Jansstraat 17	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ05	Sint Jansstraat 19	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ06	Sint Jansstraat 21	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ07	Sint Jansstraat 21a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ08	Sint Jansstraat 23	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ09	Sint Jansstraat 25	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ10	Sint Jansstraat 27	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ11	Sint Jansstraat 45	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ12	Sint Jansstraat 45a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ13	Sint Jansstraat 47	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ14	Sint Jansstraat 32	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ15	Sint Jansstraat 49	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ16	Sint Jansstraat 51	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ17	Sint Jansstraat 53	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ18	Sint Jansstraat 55	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ19	Sint Jansstraat 57	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ20	Sint Jansstraat 34	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ21	Sint Jansstraat	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ22	Sint Jansstraat 38	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ24	Sint Jansstraat 46	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ25	Sint Jansstraat 48	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ26	Sint Jansstraat 50	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
SJ27	Sint Jansstraat 54	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg01	Egge 01	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg02	Egge 03	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Eg03	Egge 05	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P101	Plananenlaan 52	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P102	Plananenlaan 40 t/m 48	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P103	Plananenlaan 32 t/m 38	6.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C101	Clementianalaan 27	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C102	Clementianalaan 25	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C103	Clementianalaan 23	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C104	Clementianalaan 21	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C105	Clementianalaan 19	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C106	Clementianalaan 17	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C107	Clementianalaan 15	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C108	Clementianalaan 13	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Invoer gegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
C109	Clementianalaan 11	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C110	Clementianalaan 09	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C111	Clementianalaan 07	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C112	Clementianalaan 05	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C113	Clementianalaan 02	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C114	Clementianalaan 04	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C115	Clementianalaan 06	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C116	Clementianalaan 08	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C117	Clementianalaan 10	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C118	Clementianalaan 12	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C119	Clementianalaan 14	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C120	Clementianalaan 16	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C121	Clementianalaan 20	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C122	Clementianalaan 22	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C123	Clementianalaan 24	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C124	Clementianalaan 26	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C125	Clementianalaan 28	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C126	Clementianalaan 30	8.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
gebouw Oerle Zuid (grijs)		11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
gebouw Oerle Zuid (paars)		10.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
384	gebouw Oerle Zuid (wit)	11.00	1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item_ID	Grp_ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
	15099	0	01	hoogte lijn	Polylijn	154539.30	382069.30	154532.17	382062.16	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00
	15100	0	02	hoogte lijn	Polylijn	153716.40	380880.24	153716.99	380879.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	15103	0	02	hoogte lijn (Rechts)	Polylijn	153716.32	380881.27	153716.05	380881.45	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00
	17806	0			Polylijn	154004.04	381000.63	154003.91	381000.40	0.00	0.00	--	0.00	0.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Vormpunten	Lengte
	9	10664.06
	21	938.82
	25	1180.15
	12	270.73

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Groep	Item ID	Grp ID	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
2		13761	0	Polygoon	153227.01	380966.50	30	154.47	1891.78
		13762	0	Polygoon	153704.94	380837.02	30	186.52	2758.44
		13763	0	Polygoon	154235.55	381020.21	30	131.85	1378.34

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
SJ02	Sint Jansstraat 13 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ02	Sint Jansstraat 13 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ02	Sint Jansstraat 13 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ03	Sint Jansstraat 13 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ03	Sint Jansstraat 13 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ03	Sint Jansstraat 13 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ04	Sint Jansstraat 17 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ04	Sint Jansstraat 17 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ04	Sint Jansstraat 17 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ05	Sint Jansstraat 19 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ05	Sint Jansstraat 19 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ05	Sint Jansstraat 19 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ06	Sint Jansstraat 21 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ06	Sint Jansstraat 21 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ06	Sint Jansstraat 21 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ07	Sint Jansstraat 21a [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ07	Sint Jansstraat 21a [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ07	Sint Jansstraat 21a [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ08	Sint Jansstraat 23 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ08	Sint Jansstraat 23 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ08	Sint Jansstraat 23 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ09	Sint Jansstraat 25 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ09	Sint Jansstraat 25 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ09	Sint Jansstraat 25 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ10	Sint Jansstraat 27 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ10	Sint Jansstraat 27 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ10	Sint Jansstraat 27 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ11	Sint Jansstraat 45 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ11	Sint Jansstraat 45 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
SJ11	Sint Jansstraat 45 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ12	Sint Jansstraat 45a [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ12	Sint Jansstraat 45a [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ12	Sint Jansstraat 45a [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ13	Sint Jansstraat 47 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ13	Sint Jansstraat 47 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ13	Sint Jansstraat 47 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ14	Sint Jansstraat 32 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ14	Sint Jansstraat 32 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ14	Sint Jansstraat 32 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ15	Sint Jansstraat 49 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ15	Sint Jansstraat 49 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ15	Sint Jansstraat 49 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ16	Sint Jansstraat 51 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ16	Sint Jansstraat 51 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ16	Sint Jansstraat 51 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ17	Sint Jansstraat 53 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ17	Sint Jansstraat 53 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ17	Sint Jansstraat 53 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ18	Sint Jansstraat 55 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ18	Sint Jansstraat 55 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ18	Sint Jansstraat 55 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [6]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [7]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [8]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ19	Sint Jansstraat 57 [10]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ20	Sint Jansstraat 34 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ20	Sint Jansstraat 34 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ20	Sint Jansstraat 34 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ20	Sint Jansstraat 34 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ21	Sint Jansstraat [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ21	Sint Jansstraat [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ21	Sint Jansstraat [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ21	Sint Jansstraat [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ22	Sint Jansstraat 38 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ22	Sint Jansstraat 38 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ22	Sint Jansstraat 38 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ24	Sint Jansstraat 46 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ24	Sint Jansstraat 46 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ24	Sint Jansstraat 46 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ25	Sint Jansstraat 48 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ25	Sint Jansstraat 48 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ25	Sint Jansstraat 48 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ26	Sint Jansstraat 50 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ26	Sint Jansstraat 50 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ26	Sint Jansstraat 50 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ27	Sint Jansstraat 54 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ27	Sint Jansstraat 54 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ27	Sint Jansstraat 54 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg01	Egge 01 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg01	Egge 01 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg01	Egge 01 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Eg01	Egge 01 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg02	Egge 03 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg02	Egge 03 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg02	Egge 03 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg02	Egge 03 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg03	Egge 05 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg03	Egge 05 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg03	Egge 05 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg03	Egge 05 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
Eg03	Egge 05 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [6]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [7]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [8]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [9]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [10]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P101	Plananenlaan 52 [11]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P102	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P102	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P102	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P102	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P103	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P103	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P103	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
P103	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C101	Clementianalaan 27 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C101	Clementianalaan 27 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C101	Clementianalaan 27 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C101	Clementianalaan 27 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C101	Clementianalaan 27 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C101	Clementianalaan 27 [6]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C101	Clementianalaan 27 [7]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C102	Clementianalaan 25 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C102	Clementianalaan 25 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
C102	Clementianalaan 25 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C102	Clementianalaan 25 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C103	Clementianalaan 23 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C103	Clementianalaan 23 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C103	Clementianalaan 23 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C103	Clementianalaan 23 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C104	Clementianalaan 21 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C104	Clementianalaan 21 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C104	Clementianalaan 21 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C104	Clementianalaan 21 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C105	Clementianalaan 19 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C105	Clementianalaan 19 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C105	Clementianalaan 19 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C105	Clementianalaan 19 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C106	Clementianalaan 17 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C106	Clementianalaan 17 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C106	Clementianalaan 17 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C106	Clementianalaan 17 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C107	Clementianalaan 15 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C107	Clementianalaan 15 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C107	Clementianalaan 15 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C107	Clementianalaan 15 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C108	Clementianalaan 13 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C108	Clementianalaan 13 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C108	Clementianalaan 13 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C108	Clementianalaan 13 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C109	Clementianalaan 11 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C109	Clementianalaan 11 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C109	Clementianalaan 11 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C109	Clementianalaan 11 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C109	Clementianalaan 11 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C110	Clementianalaan 09 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C110	Clementianalaan 09 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C110	Clementianalaan 09 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C110	Clementianalaan 09 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C110	Clementianalaan 09 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C117	Clementianalaan 10 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C117	Clementianalaan 10 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
C117	Clementianalaan 10 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C117	Clementianalaan 10 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C117	Clementianalaan 10 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C117	Clementianalaan 10 [6]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C118	Clementianalaan 12 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C118	Clementianalaan 12 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C118	Clementianalaan 12 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C118	Clementianalaan 12 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C118	Clementianalaan 12 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C119	Clementianalaan 14 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C119	Clementianalaan 14 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C119	Clementianalaan 14 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C119	Clementianalaan 14 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C120	Clementianalaan 16 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C120	Clementianalaan 16 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C120	Clementianalaan 16 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C120	Clementianalaan 16 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C120	Clementianalaan 16 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C120	Clementianalaan 16 [6]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C121	Clementianalaan 20 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C121	Clementianalaan 20 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C121	Clementianalaan 20 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C121	Clementianalaan 20 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C122	Clementianalaan 22 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C122	Clementianalaan 22 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C122	Clementianalaan 22 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C122	Clementianalaan 22 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C122	Clementianalaan 22 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C122	Clementianalaan 22 [6]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C123	Clementianalaan 24 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C123	Clementianalaan 24 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C123	Clementianalaan 24 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C123	Clementianalaan 24 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C123	Clementianalaan 24 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C124	Clementianalaan 26 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C124	Clementianalaan 26 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C124	Clementianalaan 26 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C124	Clementianalaan 26 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Invoergegevensrekenmodel

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
C124	Clementianalaan 26 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C125	Clementianalaan 28 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C125	Clementianalaan 28 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C125	Clementianalaan 28 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C125	Clementianalaan 28 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C125	Clementianalaan 28 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C126	Clementianalaan 30 [1]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C126	Clementianalaan 30 [2]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C126	Clementianalaan 30 [3]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C126	Clementianalaan 30 [4]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
C126	Clementianalaan 30 [5]	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SV01	Sondervick 66	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SV01	Sondervick 66	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SV01	Sondervick 66	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
SV01	Sondervick 66	1.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

variant 3

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
158719	Zandoerleseweg	152996.00	380812.66	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	60	60	60	4566.00
231762	Zandoerleseweg	153549.00	381386.94	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	80	80	80	1152.00
231765	Zandoerleseweg	153392.47	381198.50	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	80	80	80	1152.00
232311	Zandoerleseweg	153143.00	380908.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	80	80	80	4566.00
232313	Zandoerleseweg	153286.39	381065.91	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	80	80	80	1486.00
232313	Zandoerleseweg	153369.94	381168.07	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	80	80	80	1486.00
232309	Zandoerleseweg	153653.05	380826.69	0.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	70	70	70	4953.00
230334	Rotonde 2	153653.04	380827.19	0.00	0.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	50	50	50	10813.00
232309	Rotonde 3	153214.65	380980.72	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	70	70	70	4953.00
232310	Zandoerleseweg	153048.80	381258.73	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	70	70	70	4052.00
230333	Heerbaan	154386.50	381064.86	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	50	50	50	14835.00
230334	WOR fase 1 (rotonde 1-2)	153697.64	380845.99	0.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	50	50	50	10813.00
230333	Rotonde 1	154232.44	381024.60	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	SMA 0/6	50	50	50	14835.00
158873	Heerbaan	155393.20	381405.19	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	Microflex	70	70	70	16994.00
158873	Heerbaan	154387.35	381063.54	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	70	70	70	16994.00
230229	WOR fase 2 (rotonde 8-9)	153848.67	380400.74	1.00	0.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	50	50	50	5813.00
230230	WOR fase 2 (rotonde 2-8)	153840.37	380438.21	1.00	0.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	50	50	50	8176.00
230230	Rotonde 8	153841.82	380437.34	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	50	50	50	8176.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

variant 3

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
158719	7.00	2.60	0.70	98.37	98.37	98.37	1.01	1.01	1.01	0.62	0.62	0.62
231762	7.00	2.60	0.70	98.32	98.32	98.32	1.08	1.08	1.08	0.60	0.60	0.60
231765	7.00	2.60	0.70	98.32	98.32	98.32	1.08	1.08	1.08	0.60	0.60	0.60
232311	7.00	2.60	0.70	98.37	98.37	98.37	1.01	1.01	1.01	0.62	0.62	0.62
232313	7.00	2.60	0.70	98.69	98.69	98.69	0.84	0.84	0.84	0.47	0.47	0.47
232313	7.00	2.60	0.70	98.69	98.69	98.69	0.84	0.84	0.84	0.47	0.47	0.47
232309	7.00	2.60	0.70	98.18	98.18	98.18	1.08	1.08	1.08	0.74	0.74	0.74
230334	7.00	2.60	0.70	98.71	98.71	98.71	0.89	0.89	0.89	0.40	0.40	0.40
232309	7.00	2.60	0.70	98.18	98.18	98.18	1.08	1.08	1.08	0.74	0.74	0.74
232310	7.00	2.60	0.70	98.11	98.11	98.11	1.09	1.09	1.09	0.80	0.80	0.80
230333	7.00	2.60	0.70	98.81	98.81	98.81	0.78	0.78	0.78	0.41	0.41	0.41
230334	7.00	2.60	0.70	98.71	98.71	98.71	0.89	0.89	0.89	0.40	0.40	0.40
230333	7.00	2.60	0.70	98.81	98.81	98.81	0.78	0.78	0.78	0.41	0.41	0.41
158873	7.00	2.60	0.70	98.81	98.81	98.81	0.84	0.84	0.84	0.35	0.35	0.35
158873	7.00	2.60	0.70	98.81	98.81	98.81	0.84	0.84	0.84	0.35	0.35	0.35
230229	7.00	2.60	0.70	99.53	99.53	99.53	0.24	0.24	0.24	0.23	0.23	0.23
230230	7.00	2.60	0.70	98.88	98.88	98.88	0.78	0.78	0.78	0.34	0.34	0.34
230230	7.00	2.60	0.70	98.88	98.88	98.88	0.78	0.78	0.78	0.34	0.34	0.34

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 3
 schanskorf op aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	18408	0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	154004.13	381000.53	154118.95	381008.05	1.00	0.00	0.00
	18411	0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	153627.19	380849.18	154003.78	381000.63	1.00	1.00	0.00
	18413	0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	154123.63	380991.07	153639.20	380795.04	0.00	1.00	1.00
	18807	0			Polylijn	154172.04	381043.47	154099.66	381022.10	1.70	1.70	1.00
	18808	0			Polylijn	154190.79	381057.90	154079.80	381016.78	0.00	0.00	1.00
	18809	0		(Links)	Polylijn	154190.72	381058.63	154079.35	381017.32	0.00	0.00	1.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 3
 schanskorf op aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	1.00	--	0.00	0.90	--	Relatief	7	115.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	10	424.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.00	--	0.38	1.00	--	Relatief	13	560.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	1.00	1.70	1.70	1.70	1.00	Relatief	5	75.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	1.00	--	0.00	0.50	1.00	Relatief	5	119.85	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	1.00	--	0.00	0.50	1.00	Relatief	5	120.29	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 3
 schanskorf op aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 3
 Aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	18408	0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	154004.13	381000.53	154118.95	381008.05	1.00	0.00	0.00
	18411	0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	153627.19	380849.18	154003.78	381000.63	1.00	1.00	0.00
	18413	0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	154123.63	380991.07	153639.20	380795.04	0.00	1.00	1.00
	18810	0			Polylijn	154190.74	381058.25	154056.73	381012.44	0.00	0.00	1.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 3
 Aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	1.00	--	0.00	0.90	--	Relatief	7	115.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	10	424.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.00	--	0.38	1.00	--	Relatief	13	560.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	1.00	--	0.00	2.70	1.00	Relatief	8	143.61	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

variant 3
Aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 3
 Originele aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	15105	0	01	Aarde wal	Polylijn	154189.55	381068.79	153997.28	381005.74	1.00	1.00	1.00
18408		0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	154004.13	381000.53	154118.95	381008.05	1.00	0.00	0.00
18411		0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	153627.19	380849.18	154003.78	381000.63	1.00	1.00	0.00
18413		0	01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan	Polylijn	154123.63	380991.07	153639.20	380795.04	0.00	1.00	1.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 3
 Originele aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	1.00	--	1.00	4.00	1.00	Eigen waarde	10	210.73	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	1.00	--	0.00	0.90	--	Relatief	7	115.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	10	424.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.00	--	0.38	1.00	--	Relatief	13	560.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoer gegevensrekenmodel

variant 3
Originele aarden wal

Model: 2021 variant 3 - wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

variant 6

Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
232309	Zandoerleseweg	153653.05	380826.69	0.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	70	70	70	7672.00
230334	Rotonde 2	153653.04	380827.19	0.00	0.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	30	30	30	11333.60
232309	Rotonde 3	153214.65	380980.72	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	70	70	70	7672.00
230333	Heerbaan	154386.50	381064.86	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	50	50	50	14401.50
230334	WOR fase 1 (ronde 1-2)	153697.64	380845.99	0.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	Zeer Stil Asfalt (SD)	50	50	50	11333.60
230333	Rotonde 1	154232.44	381024.60	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	SMA 0/6	50	50	50	14401.50
158873	Heerbaan	154387.35	381063.54	1.00	1.00	0.00	Verdeling	0.75	referentiewegdek	70	70	70	15136.70

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

variant 6

Model: 2021 variant 6 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
232309	7.00	2.60	0.70	97.55	97.55	97.55	1.66	1.66	1.66	0.79	0.79	0.79
230334	7.00	2.60	0.70	97.31	97.31	97.31	2.00	2.00	2.00	0.68	0.68	0.68
232309	7.00	2.60	0.70	97.55	97.55	97.55	1.66	1.66	1.66	0.79	0.79	0.79
230333	7.00	2.60	0.70	97.88	97.88	97.88	1.58	1.58	1.58	0.54	0.54	0.54
230334	7.00	2.60	0.70	97.31	97.31	97.31	2.00	2.00	2.00	0.68	0.68	0.68
230333	7.00	2.60	0.70	97.88	97.88	97.88	1.58	1.58	1.58	0.54	0.54	0.54
158873	7.00	2.60	0.70	98.20	98.20	98.20	1.32	1.32	1.32	0.48	0.48	0.48

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 6
 Schanskorf op aarden wal

Model: 2021 variant 6 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	18807	0			Polylijn	154172.04	381043.47	154099.66	381022.10	2.00	2.00
	18808	0			Polylijn	154190.79	381057.90	154079.80	381016.78	0.00	0.00
	18809	0	(Links)		Polylijn	154190.72	381058.63	154079.35	381017.32	0.00	0.00
Verlengde heerbaan	18408	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	154004.13	381000.53	154118.95	381008.05	1.00	0.00
Verlengde heerbaan	18411	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	153627.19	380849.18	154003.78	381000.63	1.00	1.00
Verlengde heerbaan	18413	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	154123.63	380991.07	153639.20	380795.04	0.00	1.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 6
 Schanskorf op aarden wal

Model: 2021 variant 6 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
Verlengde heerbaan	1.00	1.00	2.00	2.00	2.00	1.00	Relatief	5	75.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.00	1.00	--	0.00	0.80	1.00	Relatief	5	119.87	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
	1.00	1.00	--	0.00	0.80	1.00	Relatief	5	120.30	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
	0.00	1.00	--	0.00	0.90	--	Relatief	7	115.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	10	424.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	1.00	0.00	--	0.38	1.00	--	Relatief	13	560.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 6
 Schanskorf op aarden wal

Model: 2021 variant 6 - wgh - msr

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 6
 Aarden wal

Model: variant 6 - wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	18810	0			Polylijn	154190.74	381058.25	154051.91	381011.81	0.00	0.00
Verlengde heerbaan	18408	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	154004.13	381000.53	154118.95	381008.05	1.00	0.00
Verlengde heerbaan	18411	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	153627.19	380849.18	154003.78	381000.63	1.00	1.00
Verlengde heerbaan	18413	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	154123.63	380991.07	153639.20	380795.04	0.00	1.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 6
 Aarden wal

Model: variant 6 - wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
	1.00	1.00	--	0.00	3.00	1.00	Relatief	9	148.53	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
Verlengde heerbaan	0.00	1.00	--	0.00	0.90	--	Relatief	7	115.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	10	424.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	1.00	0.00	--	0.38	1.00	--	Relatief	13	560.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

variant 6
Aarden wal

Model: variant 6 - wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Verlengde heerbaan	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 6
 Originele aarden wal

Model: 2021 variant 6 - wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	15105	0 01	Aarde wal		Polylijn	154189.55	381068.79	153997.28	381005.74	1.00	1.00
Verlengde heerbaan	18408	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	154004.13	381000.53	154118.95	381008.05	1.00	0.00
Verlengde heerbaan	18411	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	153627.19	380849.18	154003.78	381000.63	1.00	1.00
Verlengde heerbaan	18413	3 01	Scherm tbv hoogteverschil verlengde heerbaan		Polylijn	154123.63	380991.07	153639.20	380795.04	0.00	1.00

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Invoergegevensrekenmodel

variant 6
 Originele aarden wal

Model: 2021 variant 6 - wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
Verlengde heerbaan	1.00	1.00	--	1.00	4.00	1.00	Eigen waarde	10	210.73	2 dB	False	0.20	0.20
Verlengde heerbaan	0.00	1.00	--	0.00	0.90	--	Relatief	7	115.64	0 dB	False	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	10	424.67	0 dB	False	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	1.00	0.00	--	0.38	1.00	--	Relatief	13	560.09	0 dB	False	0.80	0.80

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Invoergegevensrekenmodel

variant 6
Originele aarden wal

Model: 2021 variant 6 - wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Verlengde heerbaan	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Verlengde heerbaan	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	37	32
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	35	30
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	40	35
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	27	22
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	29	24
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	29	24
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	31	26
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	31	26
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	31	26
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	32	27
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	33	28
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	33	28
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	35	30
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	36	31
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	39	34
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	38	33
SJ21	Sint Jansstraat [4]	43	38
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	43	38
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	45	40
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	45	40
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	47	42
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	50	45
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	53	48
SV01	Sondervick 66	51	46

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	37	32
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	35	30
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	40	35
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	27	22
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	29	24
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	28	23
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	31	26
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	31	26
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	31	26
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	32	27
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	33	28
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	33	28
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	34	29
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	36	31
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	39	34
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	38	33
SJ21	Sint Jansstraat [4]	42	37
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	43	38
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	44	39
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	45	40
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	47	42
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	50	45
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	53	48
SV01	Sondervick 66	51	46

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	37	32
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	35	30
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	40	35
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	27	22
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	29	24
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	29	24
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	32	27
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	31	26
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	31	26
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	32	27
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	33	28
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	34	29
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	35	30
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	36	31
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	39	34
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	38	33
SJ21	Sint Jansstraat [4]	43	38
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	44	39
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	45	40
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	46	41
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	48	43
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	51	46
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	54	49
SV01	Sondervick 66	51	46

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	37	32
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	35	30
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	40	35
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	27	22
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	29	24
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	28	23
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	31	26
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	31	26
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	30	25
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	31	26
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	32	27
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	33	28
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	34	29
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	35	30
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	38	33
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	36	31
SJ21	Sint Jansstraat [4]	40	35
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	41	36
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	42	37
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	43	38
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	45	40
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	49	44
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	53	48
SV01	Sondervick 66	51	46

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	38	33
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	36	31
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	41	36
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	28	23
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	30	25
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	29	24
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	32	27
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	32	27
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	31	26
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	32	27
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	33	28
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	33	28
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	35	30
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	36	31
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	39	34
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	39	34
SJ21	Sint Jansstraat [4]	43	38
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	43	38
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	45	40
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	45	40
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	47	42
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	50	45
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	53	48
SV01	Sondervick 66	51	46

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	38	33
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	35	30
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	40	35
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	27	22
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	29	24
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	28	23
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	31	26
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	31	26
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	31	26
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	32	27
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	33	28
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	33	28
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	34	29
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	36	31
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	39	34
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	38	33
SJ21	Sint Jansstraat [4]	42	37
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	42	37
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	44	39
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	44	39
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	47	42
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	50	45
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	53	48
SV01	Sondervick 66	51	46

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	38	33
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	36	31
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	41	36
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	28	23
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	29	24
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	29	24
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	32	27
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	32	27
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	31	26
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	33	28
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	34	29
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	34	29
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	35	30
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	36	31
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	39	34
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	39	34
SJ21	Sint Jansstraat [4]	43	38
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	44	39
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	45	40
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	46	41
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	48	43
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	51	46
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	54	49
SV01	Sondervick 66	51	46

Waarnemingspunt	Omschrijving Immissiepunt	Geluidbelasting Lden [dB]	
		Berekend	Toetsing
CI01	Clementianalaan 27 [7]	37	32
CI02	Clementianalaan 25 [4]	36	31
CI03	Clementianalaan 23 [4]	37	32
CI04	Clementianalaan 21 [4]	36	31
CI05	Clementianalaan 19 [4]	36	31
CI06	Clementianalaan 17 [4]	32	27
CI07	Clementianalaan 15 [4]	33	28
CI08	Clementianalaan 13 [4]	35	30
CI09	Clementianalaan 11 [5]	35	30
CI10	Clementianalaan 09 [5]	34	29
CI17	Clementianalaan 10 [6]	29	24
CI18	Clementianalaan 12 [5]	30	25
CI19	Clementianalaan 14 [4]	30	25
CI20	Clementianalaan 16 [6]	31	26
CI21	Clementianalaan 20 [4]	31	26
CI22	Clementianalaan 22 [6]	34	29
CI23	Clementianalaan 24 [5]	35	30
CI24	Clementianalaan 26 [5]	34	29
CI25	Clementianalaan 28 [5]	33	28
CI26	Clementianalaan 30 [5]	35	30
Eg01	Egge 01 [4]	51	46
Eg02	Egge 03 [4]	48	43
Eg03	Egge 05 [5]	47	42
PI01	Plananenlaan 52 [9]	46	41
PI02	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	40	35
PI03	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	39	34
SJ02	Sint Jansstraat 13 [4]	27	22
SJ03	Sint Jansstraat 13 [4]	29	24
SJ04	Sint Jansstraat 17 [4]	28	23
SJ05	Sint Jansstraat 19 [4]	31	26
SJ06	Sint Jansstraat 21 [4]	31	26
SJ07	Sint Jansstraat 21a [4]	30	25
SJ08	Sint Jansstraat 23 [4]	31	26
SJ09	Sint Jansstraat 25 [4]	32	27
SJ10	Sint Jansstraat 27 [4]	32	27
SJ11	Sint Jansstraat 45 [4]	34	29
SJ12	Sint Jansstraat 45a [4]	35	30
SJ13	Sint Jansstraat 47 [4]	38	33
SJ14	Sint Jansstraat 32 [4]	40	35
SJ15	Sint Jansstraat 49 [4]	43	38
SJ16	Sint Jansstraat 51 [4]	47	42
SJ17	Sint Jansstraat 53 [4]	47	42
SJ18	Sint Jansstraat 55 [4]	49	44
SJ19	Sint Jansstraat 57 [9]	52	47
SJ20	Sint Jansstraat 34 [5]	37	32
SJ21	Sint Jansstraat [4]	40	35
SJ22	Sint Jansstraat 38 [4]	41	36
SJ23	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	42	37
SJ24	Sint Jansstraat 46 [4]	43	38
SJ25	Sint Jansstraat 48 [4]	45	40
SJ26	Sint Jansstraat 50 [4]	49	44
SJ27	Sint Jansstraat 54 [4]	53	48
SV01	Sondervick 66	51	46

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.7	31.4	25.7	35.8
	C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	36.2	31.9	26.2	36.3
	C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.7
	C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	33.1	28.8	23.1	33.2
	C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
	C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	37.1	32.8	27.1	37.3
	C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.3
	C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.4	33.0	27.4	37.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	33.8	29.5	23.8	34.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.3	30.0	24.3	34.4
	C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.6
	C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.8	26.5	20.8	30.9
	C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	31.8	27.5	21.8	32.0
	C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.3
	C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.3
	C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2
	C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.5
	C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	32.4	28.1	22.4	32.6
	C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.7	29.4	23.7	33.8
	C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
	C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.4
	C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
	C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	30.3	26.0	20.3	30.4
	C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
	C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.6	28.3	22.6	32.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
	C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.6
	C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
	C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	28.8	24.5	18.8	29.0
	C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.9
	C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.7
	C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
	C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	27.4	23.1	17.4	27.5
	C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.1	17.8	12.1	22.2
	C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.3	29.0	23.3	33.4
	C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	25.0
	C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
	C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.0	20.7	15.0	25.2
	C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.3
	C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
	C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5
	C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
	C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	26.8	22.5	16.8	27.0
	C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
	C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
	C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.2	13.9	8.2	18.3
	C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
	C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
	C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	28.4	24.0	18.4	28.5
	C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.6
	C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.2	16.9	11.2	21.3
	C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
	C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.7	18.4	12.7	22.8
	C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	28.0	23.6	18.0	28.1
	C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.9
	C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.4
	C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.9
	C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	27.9	23.6	17.9	28.1
	C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
	C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.1
	C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
	C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.2	19.9	14.2	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	21.8	17.5	11.8	21.9
	C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
	C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.5
	C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
	C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.0	14.7	9.0	19.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
	C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.5	17.2	11.5	21.6
	C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
	C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.3	26.0	20.3	30.5
	C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
	C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	29.4	25.1	19.4	29.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
	C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.4
	C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	25.9	21.5	15.9	26.0
	C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.7
	C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
	C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.8	29.4	23.8	33.9
	C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.3	21.0	15.3	25.4
	C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.3	23.9	18.3	28.4
	C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
	C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.1
	C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
	C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.7
	C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.7
	C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	27.8	23.5	17.8	28.0
C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	26.4	22.1	16.4	26.6
C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.7
C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0
C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.5
C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.4	31.1	25.4	35.5
C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	33.1	28.8	23.1	33.2
Eg01_A	Egge 01 [1]	1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]	1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
Eg01_A	Egge 01 [4]	1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]	4.50	51.3	47.0	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]	4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]	1.50	45.7	41.4	35.7	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]	1.50	41.2	36.9	31.2	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]	1.50	37.5	33.2	27.5	37.7
Eg02_A	Egge 03 [4]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]	4.50	42.4	38.0	32.4	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]	4.50	38.9	34.6	28.9	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]	4.50	47.9	43.6	37.9	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]	1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
Eg03_A	Egge 05 [2]	1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]	1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]	1.50	45.4	41.1	35.4	45.6
Eg03_B	Egge 05 [1]	4.50	45.8	41.5	35.8	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]	4.50	43.4	39.1	33.4	43.5
Eg03_B	Egge 05 [3]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
Eg03_B	Egge 05 [5]	4.50	46.5	42.1	36.5	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.4
P101_A	Plananenlaan 52 [10]	1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]	1.50	38.7	34.3	28.7	38.8
P101_A	Plananenlaan 52 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]	1.50	33.9	29.6	23.9	34.0
P101_A	Plananenlaan 52 [4]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]	1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]	1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]	1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]	1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]	4.50	32.8	28.5	22.8	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]	4.50	43.7	39.4	33.7	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]	4.50	39.5	35.2	29.5	39.6
P101_B	Plananenlaan 52 [2]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
P101_B	Plananenlaan 52 [3]	4.50	35.1	30.8	25.1	35.2
P101_B	Plananenlaan 52 [4]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]	4.50	45.1	40.7	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]	4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]	4.50	45.7	41.4	35.7	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.2	34.9	29.2	39.3
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.8
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.1
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.7	34.4	28.7	38.8
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	9.9	5.6	-0.1	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.5	8.2	2.5	12.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	37.9	33.6	27.9	38.1
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.3	10.0	4.3	14.4
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.1	31.8	26.1	36.2
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.5	34.2	28.5	38.6
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.7	34.4	28.7	38.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.1
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.6	19.3	13.6	23.7
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.7	21.4	15.7	25.8
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.6	21.3	15.6	25.8
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	23.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.4
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	24.0	19.7	14.0	24.1
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.2	17.9	12.2	22.3
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.7	22.4	16.7	26.8
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	30.2	25.9	20.2	30.4
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.1	19.7	14.1	24.2
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	31.4	27.0	21.4	31.5
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.6
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.5	22.2	16.5	26.6
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	30.3	26.0	20.3	30.4
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	29.3	25.0	19.3	29.5
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	31.2	26.9	21.2	31.3
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.6
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.4
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	24.8	20.5	14.8	24.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.7	16.3	10.7	20.8
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.8
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.9
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	22.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	31.8	27.5	21.8	31.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.8
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	32.0	27.7	22.0	32.1
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.3
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.6
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	33.1	28.8	23.1	33.2
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	35.2	30.9	25.2	35.3
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	29.2	24.9	19.2	29.3
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	36.0	31.6	26.0	36.1
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	30.7	26.3	20.7	30.8
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.8	26.5	20.8	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.3
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	37.0	32.7	27.0	37.2
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	38.2	33.9	28.2	38.3
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.6
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.8	34.5	28.8	38.9
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.6
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	39.9	35.6	29.9	40.0
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.9
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	38.2	33.9	28.2	38.4
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]		1.50	42.2	37.8	32.2	42.3
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]		1.50	41.3	37.0	31.3	41.4
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]		1.50	36.2	31.9	26.2	36.3
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]		1.50	34.1	29.8	24.1	34.2
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]		4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]		4.50	42.0	37.6	32.0	42.1
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]		4.50	37.3	33.0	27.3	37.5
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]		4.50	35.4	31.1	25.4	35.5
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]		1.50	43.7	39.3	33.7	43.8
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]		1.50	46.3	42.0	36.3	46.4
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]		1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]		1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]		4.50	44.4	40.1	34.4	44.5
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]		4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]		4.50	35.2	30.9	25.2	35.4
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]		4.50	38.5	34.2	28.5	38.6
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]		1.50	46.1	41.8	36.1	46.2
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]		1.50	45.9	41.6	35.9	46.0
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]		1.50	30.3	26.0	20.3	30.4
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]		1.50	33.7	29.4	23.7	33.8
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]		4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]		4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]		4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]		4.50	34.9	30.6	24.9	35.0
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]		1.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]		1.50	47.6	43.3	37.6	47.8
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]		1.50	36.5	32.2	26.5	36.7
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]		1.50	42.3	38.0	32.3	42.4
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]		4.50	48.4	44.1	38.4	48.5
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]		4.50	48.9	44.6	38.9	49.0
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]		4.50	37.7	33.4	27.7	37.9
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]		4.50	43.2	38.9	33.2	43.3
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]		1.50	32.7	28.4	22.7	32.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]		1.50	46.8	42.5	36.8	46.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]		1.50	32.0	27.7	22.0	32.1
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]		1.50	41.9	37.6	31.9	42.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]		1.50	41.8	37.5	31.8	41.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]		1.50	42.9	38.6	32.9	43.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]		1.50	43.5	39.2	33.5	43.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]		1.50	50.1	45.8	40.1	50.2
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]		1.50	48.1	43.8	38.1	48.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]		4.50	34.2	29.9	24.2	34.4
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]		4.50	48.1	43.8	38.1	48.2
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]		4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]		4.50	43.0	38.7	33.0	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]		4.50	42.9	38.6	32.9	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]		4.50	44.2	39.9	34.2	44.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]		4.50	44.8	40.5	34.8	44.9
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]		4.50	51.0	46.7	41.0	51.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]		4.50	51.5	47.2	41.5	51.7
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]		4.50	49.6	45.3	39.6	49.7
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]		1.50	38.3	34.0	28.3	38.4
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]		1.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]		1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]		1.50	35.3	31.0	25.3	35.4
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]		1.50	37.0	32.7	27.0	37.1
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]		4.50	38.1	33.8	28.1	38.2
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]		4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]		4.50	35.2	30.9	25.2	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV **Rekenresultaten Variant 3 + schanskorf op aarden wal**
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen **Exclusief art. 110g wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	36.2	31.9	26.2	36.4
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	37.8	33.5	27.8	38.0
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	32.1	27.8	22.1	32.2
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	41.4	37.1	31.4	41.5
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	42.0	37.7	32.0	42.1
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	42.0	37.7	32.0	42.1
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	42.5	38.1	32.5	42.6
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.5	32.2	26.5	36.7
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	38.7	34.4	28.7	38.8
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	42.6	38.3	32.6	42.7
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	37.2	32.9	27.2	37.3
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.7	33.4	27.7	37.8
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	39.6	35.3	29.6	39.7
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	43.2	38.9	33.2	43.3
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	38.0	33.7	28.0	38.1
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.6	34.3	28.6	38.7
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	39.7	35.3	29.7	39.8
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	43.7	39.4	33.7	43.8
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	38.1	33.8	28.1	38.2
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.5	35.2	29.5	39.6
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	41.2	36.9	31.2	41.3
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	44.5	40.2	34.5	44.6
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.7	35.4	29.7	39.8
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	40.1	35.8	30.1	40.2
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	44.0	39.7	34.0	44.2
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	39.2	34.8	29.2	39.3
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.6	36.2	30.6	40.7
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	41.8	37.5	31.8	41.9
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	45.1	40.8	35.1	45.2
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	39.3	35.0	29.3	39.4
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	45.7	41.4	35.7	45.8
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	40.6	36.3	30.6	40.7
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	40.8	36.5	30.8	41.0
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	42.3	38.0	32.3	42.5
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	47.3	43.0	37.3	47.4
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.7	35.4	29.7	39.8
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	47.3	43.0	37.3	47.4
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	48.1	43.8	38.1	48.3
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	41.4	37.1	31.4	41.5
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.5	36.2	30.5	40.7
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	49.3	45.0	39.3	49.4
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	50.0	45.7	40.0	50.1
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	42.5	38.2	32.5	42.6
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.5	36.2	30.5	40.6
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	51.4	47.1	41.4	51.5
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	51.4	47.1	41.4	51.5
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.5	37.2	31.5	41.6
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	46.6	42.3	36.6	46.7
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.3	49.0	43.3	53.5
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.5	41.2	35.5	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.6	42.3	36.6	46.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.8
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	35.8	31.5	25.8	35.9
	C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	31.8	27.5	21.8	31.9
	C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.7
	C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1
	C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	36.9	32.6	26.9	37.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	36.8	32.5	26.8	36.9
	C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	33.8	29.5	23.8	33.9
	C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.6
	C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.7	26.4	20.7	30.9
	C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	31.7	27.4	21.7	31.8
	C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8
	C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2
	C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	26.5	22.2	16.5	26.6
	C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
	C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.5
	C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	32.2	27.9	22.2	32.4
	C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
	C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
	C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
	C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.2
	C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.6
	C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
	C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.3
C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.8
C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	28.8	24.5	18.8	29.0
C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.9
C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.7
C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.2	23.9	18.2	28.3
C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.7
C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.1	17.8	12.1	22.2
C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.3	29.0	23.3	33.4
C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.8	24.5	18.8	29.0
C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	25.0
C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.0	20.7	15.0	25.2
C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.3
C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5
C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	26.4	22.1	16.4	26.5
C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.0
C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.2	13.9	8.2	18.3
C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	28.0	23.7	18.0	28.1
C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.2
C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.2	16.9	11.2	21.3
C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.7	18.4	12.7	22.8
C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	28.0	23.6	18.0	28.1
C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.9
C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.4
C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.9
C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	27.9	23.6	17.9	28.1
C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.1
C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.2	19.9	14.2	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	21.8	17.5	11.8	21.9
	C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
	C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.5
	C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
	C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.0	14.7	9.0	19.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
	C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.5	17.2	11.5	21.6
	C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
	C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.7
	C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.3	26.0	20.3	30.5
	C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
	C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
	C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.4
	C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	25.9	21.5	15.9	26.0
	C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	30.8	26.5	20.8	31.0
	C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.7
	C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
	C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.8	29.4	23.8	33.9
	C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.3	21.0	15.3	25.4
	C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.3	23.9	18.3	28.4
	C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.5	25.2	19.5	29.7
	C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	31.3	27.0	21.3	31.5
	C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.1
	C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
	C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.7
	C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	31.0	26.7	21.0	31.2
	C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	27.8	23.5	17.8	28.0
C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	26.4	22.1	16.4	26.6
C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.6
C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0
C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.3	30.0	24.3	34.4
C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.3
C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.4
Eg01_A	Egge 01 [1]	1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]	1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
Eg01_A	Egge 01 [4]	1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]	4.50	51.3	47.0	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]	4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]	1.50	45.7	41.4	35.7	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]	1.50	41.2	36.9	31.2	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]	1.50	37.5	33.2	27.5	37.7
Eg02_A	Egge 03 [4]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]	4.50	42.4	38.0	32.4	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]	4.50	38.9	34.6	28.9	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]	4.50	47.9	43.6	37.9	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]	1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
Eg03_A	Egge 05 [2]	1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]	1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]	1.50	45.4	41.1	35.4	45.5
Eg03_B	Egge 05 [1]	4.50	45.8	41.5	35.8	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]	4.50	43.4	39.1	33.4	43.5
Eg03_B	Egge 05 [3]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
Eg03_B	Egge 05 [5]	4.50	46.5	42.2	36.5	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.4
P101_A	Plananenlaan 52 [10]	1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]	1.50	38.7	34.3	28.7	38.8
P101_A	Plananenlaan 52 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]	1.50	33.9	29.6	23.9	34.0
P101_A	Plananenlaan 52 [4]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]	1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]	1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]	1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]	1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]	4.50	32.8	28.5	22.8	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]	4.50	43.7	39.4	33.7	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]	4.50	39.5	35.2	29.5	39.6
P101_B	Plananenlaan 52 [2]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
P101_B	Plananenlaan 52 [3]	4.50	35.1	30.8	25.1	35.3
P101_B	Plananenlaan 52 [4]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]	4.50	45.1	40.7	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]	4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]	4.50	45.7	41.4	35.7	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.8
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.1	34.8	29.1	39.3
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.4	33.1	27.4	37.6
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.1
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.8
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	9.9	5.6	-0.1	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.5	8.2	2.5	12.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.2	32.9	27.2	37.3
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	37.9	33.6	27.9	38.0
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.3	10.0	4.3	14.4
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.1	31.8	26.1	36.2
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.5	34.2	28.5	38.6
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.7	34.4	28.7	38.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	25.6	21.3	15.6	25.7
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.6	19.3	13.6	23.7
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.2
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.7	21.4	15.7	25.8
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.6	21.3	15.6	25.8
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	27.5	23.2	17.5	27.6
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	23.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.2	17.9	12.2	22.3
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	28.2	23.9	18.2	28.3
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	25.6	21.3	15.6	25.7
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.7	22.4	16.7	26.8
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.1	19.7	14.1	24.2
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.1
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.6
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.5	22.2	16.5	26.6
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	30.1	25.8	20.1	30.2
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	28.9	24.5	18.9	29.0
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	24.0	19.7	14.0	24.2
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	31.1	26.8	21.1	31.2
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.7	16.3	10.7	20.8
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	29.6	25.3	19.6	29.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.4
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.8
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.6
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.9
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	22.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	31.7	27.4	21.7	31.8
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.4
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.8
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	32.6	28.3	22.6	32.7
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	33.9	29.6	23.9	34.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	32.2	27.9	22.2	32.3
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.6
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	34.7	30.4	24.7	34.8
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.8	26.5	20.8	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.1
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	36.9	32.6	26.9	37.0
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	37.8	33.5	27.8	38.0
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	30.2	25.9	20.2	30.3
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.4
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.5	34.2	28.5	38.7
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.6
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.7
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	39.9	35.6	29.9	40.0
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.9
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]		1.50	42.0	37.7	32.0	42.1
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]		1.50	41.1	36.7	31.1	41.2
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]		1.50	36.2	31.9	26.2	36.3
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]		1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]		4.50	42.6	38.3	32.6	42.7
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]		4.50	41.7	37.4	31.7	41.8
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]		4.50	37.3	33.0	27.3	37.4
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]		4.50	35.0	30.7	25.0	35.1
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]		1.50	43.5	39.2	33.5	43.6
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]		1.50	46.3	42.0	36.3	46.4
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]		1.50	33.4	29.1	23.4	33.6
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]		1.50	37.7	33.4	27.7	37.8
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]		4.50	44.2	39.9	34.2	44.4
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]		4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]		4.50	35.2	30.9	25.2	35.3
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]		4.50	38.4	34.1	28.4	38.5
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]		1.50	46.0	41.7	36.0	46.1
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]		1.50	45.8	41.5	35.8	45.9
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]		1.50	30.3	25.9	20.3	30.4
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]		1.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]		4.50	46.9	42.6	36.9	47.0
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]		4.50	46.9	42.6	36.9	47.1
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]		4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]		4.50	33.9	29.6	23.9	34.0
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]		1.50	47.0	42.7	37.0	47.1
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]		1.50	47.6	43.3	37.6	47.7
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]		1.50	36.4	32.1	26.4	36.6
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]		1.50	42.2	37.9	32.2	42.4
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]		4.50	48.3	44.0	38.3	48.4
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]		4.50	48.9	44.6	38.9	49.0
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]		4.50	37.7	33.4	27.7	37.8
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]		4.50	43.1	38.8	33.1	43.2
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]		1.50	32.6	28.3	22.6	32.8
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]		1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]		1.50	31.8	27.5	21.8	32.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]		1.50	41.9	37.6	31.9	42.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]		1.50	41.8	37.5	31.8	41.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]		1.50	42.9	38.6	32.9	43.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]		1.50	43.5	39.2	33.5	43.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]		1.50	50.0	45.7	40.0	50.1
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]		1.50	48.1	43.8	38.1	48.2
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]		4.50	34.1	29.8	24.1	34.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]		4.50	48.1	43.8	38.1	48.2
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]		4.50	33.4	29.1	23.4	33.6
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]		4.50	43.0	38.7	33.0	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]		4.50	42.9	38.6	32.9	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]		4.50	44.2	39.9	34.2	44.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]		4.50	44.8	40.5	34.8	44.9
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]		4.50	51.0	46.7	41.0	51.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]		4.50	51.5	47.2	41.5	51.7
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]		4.50	49.5	45.2	39.5	49.7
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]		1.50	37.4	33.1	27.4	37.6
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]		1.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]		1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]		1.50	34.9	30.6	24.9	35.0
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]		1.50	36.3	32.0	26.3	36.4
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]		4.50	37.3	33.0	27.3	37.4
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]		4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]		4.50	35.2	30.9	25.2	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	35.9	31.6	25.9	36.0
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	37.6	33.3	27.6	37.7
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	40.1	35.8	30.1	40.2
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	40.7	36.4	30.7	40.8
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	41.3	37.0	31.3	41.5
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	41.9	37.6	31.9	42.0
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.5	32.2	26.5	36.6
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.8
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	41.0	36.7	31.0	41.1
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	36.2	31.9	26.2	36.3
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.6	33.3	27.6	37.8
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	38.5	34.2	28.5	38.6
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	42.6	38.3	32.6	42.7
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	38.2	33.9	28.2	38.3
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	42.3	37.9	32.3	42.4
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	37.8	33.5	27.8	38.0
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.4	35.1	29.4	39.5
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	39.8	35.5	29.8	39.9
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	43.9	39.6	33.9	44.1
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.5	35.2	29.5	39.6
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	38.7	34.3	28.7	38.8
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	38.8	34.5	28.8	39.0
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	40.5	36.2	30.5	40.7
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	44.5	40.2	34.5	44.7
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	39.0	34.7	29.0	39.1
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	38.4	34.1	28.4	38.5
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	43.7	39.4	33.7	43.8
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	40.1	35.8	30.1	40.2
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	40.8	36.5	30.8	40.9
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	41.7	37.4	31.7	41.9
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	40.6	36.3	30.6	40.7
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.5	35.2	29.5	39.6
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	45.1	40.8	35.1	45.3
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	46.5	42.2	36.5	46.6
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	40.2	35.9	30.2	40.4
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.5	36.2	30.5	40.6
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	49.3	45.0	39.3	49.4
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	50.1	45.8	40.1	50.2
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	42.3	38.0	32.3	42.4
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.4	36.1	30.4	40.6
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	43.8	39.5	33.8	44.0
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	50.2	45.9	40.2	50.3
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	50.9	46.6	40.9	51.0
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.4	37.1	31.4	41.6
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	46.6	42.3	36.6	46.7
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.5	41.2	35.5	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.6	42.3	36.6	46.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.8
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

12-1-2011 16:56:47

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
	C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	36.2	31.9	26.2	36.4
	C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.5
	C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.7
	C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.3
	C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	37.1	32.8	27.1	37.2
	C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	37.1	32.8	27.1	37.3
	C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.2
	C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.4	33.0	27.4	37.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	33.9	29.6	23.9	34.1
	C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.3	30.0	24.3	34.4
	C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.6
	C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.8	26.5	20.8	30.9
	C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	31.8	27.5	21.8	31.9
	C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.3
	C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.4
	C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.3
	C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	32.3	27.9	22.3	32.4
	C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.5
	C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	32.4	28.1	22.4	32.6
	C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	30.7	26.4	20.7	30.8
	C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.7	29.4	23.7	33.8
	C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.2
	C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.8	24.5	18.8	29.0
	C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
	C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	30.3	26.0	20.3	30.5
	C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
	C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	29.2	24.9	19.2	29.3
	C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.6	28.3	22.6	32.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.3
C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	28.8	24.5	18.8	29.0
C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.9
C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.7
C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.9
C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9
C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.2	23.9	18.2	28.3
C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.1	17.8	12.1	22.2
C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.3	29.0	23.3	33.4
C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	25.0
C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.0	20.7	15.0	25.2
C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.2	29.9	24.2	34.3
C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.3
C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5
C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.0
C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	25.9	21.5	15.9	26.0
C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.2	13.9	8.2	18.3
C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.1
C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5
C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.2	16.9	11.2	21.3
C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.7	18.4	12.7	22.8
C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	27.8	23.5	17.8	28.0
C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.4
C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.9
C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.8
C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.5
C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	27.9	23.6	17.9	28.1
C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.2	19.9	14.2	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	21.8	17.5	11.8	21.9
C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.5
C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.0	14.7	9.0	19.1
C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.5	17.2	11.5	21.6
C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.8
C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.3	26.0	20.3	30.4
C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	29.5	25.2	19.5	29.6
C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.4
C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	25.9	21.5	15.9	26.0
C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	30.9	26.5	20.9	31.0
C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.0	25.6	20.0	30.1
C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.7
C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.8	29.4	23.8	33.9
C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8
C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8
C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.3	21.0	15.3	25.4
C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.3	23.9	18.3	28.4
C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.1	23.8	18.1	28.2
C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.1
C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.7
C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.9
C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	27.8	23.5	17.8	28.0
	C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
	C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	26.4	22.1	16.4	26.6
	C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	33.1	28.8	23.1	33.2
	C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.7
	C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.4	31.1	25.4	35.5
	C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
	C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	33.1	28.8	23.1	33.2
Eg01_A	Egge 01 [1]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]		1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]		1.50	38.5	34.2	28.5	38.7
Eg01_A	Egge 01 [4]		1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]		4.50	51.3	47.0	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]		4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]		4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]		4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]		1.50	45.7	41.4	35.7	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]		1.50	41.2	36.9	31.2	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]		1.50	37.5	33.2	27.5	37.7
Eg02_A	Egge 03 [4]		1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]		4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]		4.50	42.4	38.0	32.4	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]		4.50	38.9	34.6	28.9	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]		4.50	47.9	43.6	37.9	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]		1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
Eg03_A	Egge 05 [2]		1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]		1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]		1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]		1.50	45.4	41.1	35.4	45.6
Eg03_B	Egge 05 [1]		4.50	45.8	41.5	35.8	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]		4.50	43.4	39.1	33.4	43.5
Eg03_B	Egge 05 [3]		4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]		4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
Eg03_B	Egge 05 [5]		4.50	46.5	42.1	36.5	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]		1.50	31.2	26.9	21.2	31.4
P101_A	Plananenlaan 52 [10]		1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]		1.50	38.7	34.3	28.7	38.8
P101_A	Plananenlaan 52 [2]		1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]		1.50	33.9	29.6	23.9	34.0
P101_A	Plananenlaan 52 [4]		1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]		1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]		1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]		1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]		1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]		1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]		4.50	32.8	28.5	22.8	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]		4.50	43.7	39.4	33.7	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]		4.50	39.5	35.2	29.5	39.6
P101_B	Plananenlaan 52 [2]		4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
P101_B	Plananenlaan 52 [3]		4.50	35.1	30.8	25.1	35.3
P101_B	Plananenlaan 52 [4]		4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]		4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]		4.50	45.1	40.7	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]		4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]		4.50	45.7	41.4	35.7	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]		4.50	42.9	38.6	32.9	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.2	34.9	29.2	39.4
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.1
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.8	34.5	28.8	38.9
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	9.9	5.6	-0.1	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.5	8.2	2.5	12.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.7
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.5	33.2	27.5	37.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	38.0	33.7	28.0	38.1
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.3	10.0	4.3	14.4
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.2	31.9	26.2	36.3
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.7
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.8	34.4	28.8	38.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.5	19.2	13.5	23.6
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.2	22.9	17.2	27.3
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.6	21.3	15.6	25.7
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.6	21.3	15.6	25.8
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	23.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	27.6	23.3	17.6	27.8
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.2	17.9	12.2	22.3
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	28.8	24.5	18.8	29.0
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.7	22.4	16.7	26.8
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	30.3	26.0	20.3	30.4
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.4	21.0	15.4	25.5
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.1	19.7	14.1	24.2
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.5	22.2	16.5	26.6
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	30.3	26.0	20.3	30.5
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	29.2	24.9	19.2	29.4
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	31.2	26.9	21.2	31.4
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.4
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	24.8	20.5	14.8	24.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.7	16.3	10.7	20.8
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	30.3	26.0	20.3	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.8
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	31.1	26.8	21.1	31.2
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	22.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.2
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.5	25.2	19.5	29.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	32.6	28.3	22.6	32.7
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.8
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.3
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	32.0	27.7	22.0	32.2
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	34.1	29.8	24.1	34.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.9
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.8
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	35.1	30.8	25.1	35.3
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	29.5	25.2	19.5	29.7
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	35.9	31.6	25.9	36.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.8	26.5	20.8	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.3
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	37.0	32.7	27.0	37.2
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	38.3	34.0	28.3	38.4
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.8	34.5	28.8	39.0
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.6
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.7	33.4	27.7	37.9
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	39.9	35.6	29.9	40.0
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.9
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	38.2	33.9	28.2	38.3
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]		1.50	42.2	37.9	32.2	42.3
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]		1.50	41.3	37.0	31.3	41.4
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]		1.50	36.2	31.9	26.2	36.3
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]		1.50	34.0	29.7	24.0	34.1
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]		4.50	42.8	38.5	32.8	43.0
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]		4.50	42.0	37.7	32.0	42.1
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]		4.50	37.3	33.0	27.3	37.5
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]		4.50	35.3	31.0	25.3	35.5
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]		1.50	43.8	39.5	33.8	43.9
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]		1.50	46.4	42.1	36.4	46.5
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]		1.50	33.6	29.3	23.6	33.7
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]		1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]		4.50	44.5	40.2	34.5	44.6
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]		4.50	47.1	42.8	37.1	47.3
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]		4.50	35.3	31.0	25.3	35.4
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]		4.50	38.5	34.2	28.5	38.6
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]		1.50	46.2	41.9	36.2	46.3
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]		1.50	46.0	41.7	36.0	46.1
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]		1.50	30.5	26.2	20.5	30.6
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]		1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]		4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]		4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]		4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]		4.50	35.3	31.0	25.3	35.4
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]		1.50	47.2	42.9	37.2	47.4
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]		1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]		1.50	36.5	32.2	26.5	36.7
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]		1.50	42.4	38.1	32.4	42.5
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]		4.50	48.5	44.1	38.5	48.6
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]		4.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]		4.50	37.7	33.4	27.7	37.9
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]		4.50	43.2	38.9	33.2	43.4
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]		1.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]		1.50	46.8	42.5	36.8	47.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]		1.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]		1.50	41.9	37.6	31.9	42.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]		1.50	41.8	37.5	31.8	41.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]		1.50	42.9	38.6	32.9	43.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]		1.50	43.5	39.2	33.5	43.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]		1.50	50.1	45.8	40.1	50.2
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]		1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]		4.50	34.4	30.1	24.4	34.5
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]		4.50	48.1	43.8	38.1	48.2
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]		4.50	33.9	29.6	23.9	34.0
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]		4.50	43.0	38.7	33.0	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]		4.50	42.9	38.6	32.9	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]		4.50	44.2	39.9	34.2	44.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]		4.50	44.8	40.5	34.8	44.9
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]		4.50	51.0	46.7	41.0	51.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]		4.50	51.5	47.2	41.5	51.7
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]		4.50	49.6	45.3	39.6	49.7
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]		1.50	38.3	34.0	28.3	38.4
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]		1.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]		1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]		1.50	35.2	30.9	25.2	35.3
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]		1.50	37.3	33.0	27.3	37.4
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]		4.50	38.2	33.9	28.2	38.3
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]		4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]		4.50	35.2	30.9	25.2	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	36.2	31.9	26.2	36.3	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2	
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	32.5	28.2	22.5	32.7	
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1	
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	42.0	37.7	32.0	42.1	
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	42.6	38.3	32.6	42.7	
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.3	
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6	
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	42.5	38.2	32.5	42.6	
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.1	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.5	32.2	26.5	36.7	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	39.2	34.9	29.2	39.4	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	43.3	39.0	33.3	43.5	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	37.8	33.5	27.8	37.9	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.7	33.4	27.7	37.8	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	40.0	35.7	30.0	40.1	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	43.8	39.5	33.8	43.9	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.5	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.6	34.3	28.6	38.8	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	40.5	36.2	30.5	40.6	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	44.4	40.1	34.4	44.5	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	38.2	33.9	28.2	38.3	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.5	35.2	29.5	39.6	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	41.7	37.4	31.7	41.8	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	45.0	40.7	35.0	45.1	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	38.2	33.9	28.2	38.4	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.8	35.5	29.8	39.9	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	41.3	37.0	31.3	41.4	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	44.9	40.6	34.9	45.0	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	39.6	35.3	29.6	39.8	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.6	36.3	30.6	40.7	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	42.6	38.3	32.6	42.7	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	45.7	41.4	35.7	45.8	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	39.7	35.4	29.7	39.8	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	40.1	35.8	30.1	40.2	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	42.0	37.7	32.0	42.1	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	40.6	36.3	30.6	40.7	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	40.9	36.6	30.9	41.0	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	43.5	39.2	33.5	43.6	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	47.9	43.6	37.9	48.0	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	40.8	36.5	30.8	40.9	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.8	35.5	29.8	39.9	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	47.9	43.6	37.9	48.1	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	49.0	44.7	39.0	49.1	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	42.1	37.8	32.1	42.2	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.6	36.3	30.6	40.7	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	49.6	45.3	39.6	49.7	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	50.4	46.1	40.4	50.5	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.6	36.3	30.6	40.7	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	45.6	41.3	35.6	45.7	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	51.8	47.4	41.8	51.9	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	51.6	47.3	41.6	51.7	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.6	37.3	31.6	41.7	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	46.8	42.5	36.8	46.9	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	53.5	49.2	43.5	53.6	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.5	41.2	35.5	45.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.5	42.2	36.5	46.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.8
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

12-1-2011 16:57:15

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	35.3	31.0	25.3	35.4
	C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	35.7	31.4	25.7	35.8
	C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	32.6	28.3	22.6	32.7
	C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	36.8	32.5	26.8	36.9
	C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	36.4	32.1	26.4	36.6
	C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	31.8	27.5	21.8	31.9
	C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.2	32.9	27.2	37.4
	C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
	C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.6
	C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8
	C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	31.8	27.5	21.8	31.9
	C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	31.3	27.0	21.3	31.4
	C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
	C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.5
	C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
	C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
	C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	31.3	27.0	21.3	31.4
	C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.9
	C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
	C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	27.8	23.5	17.8	28.0
	C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.8
	C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
	C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.8
C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.5
C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	28.8	24.5	18.8	29.0
C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.8
C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.7
C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.1	23.8	18.1	28.2
C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.6
C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.1	17.8	12.1	22.2
C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.4
C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	25.0
C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.0	20.7	15.0	25.2
C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.2
C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5
C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	26.2	21.8	16.2	26.3
C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	25.3	21.0	15.3	25.4
C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.2	13.9	8.2	18.3
C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.8
C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.2	16.9	11.2	21.3
C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.7	18.4	12.7	22.8
C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	28.0	23.6	18.0	28.1
C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.9
C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.4
C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.9
C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	28.0	23.7	18.0	28.1
C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.1
C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.2	19.9	14.2	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	21.8	17.5	11.8	21.9
	C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.8
	C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.3	22.0	16.3	26.5
	C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.6
	C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
	C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.0	14.7	9.0	19.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
	C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.5	17.2	11.5	21.6
	C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	28.8	24.5	18.8	29.0
	C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
	C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.4
	C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
	C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
	C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.2	27.9	22.2	32.4
	C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.6	20.0	30.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	25.9	21.5	15.9	26.0
	C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
	C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
	C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.8
	C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.6
	C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.3	21.0	15.3	25.4
	C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.3	23.9	18.3	28.4
	C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.8	28.5	22.8	33.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
	C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	33.9	29.6	23.9	34.1
	C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	27.6	23.3	17.6	27.7
	C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	24.9	20.6	14.9	25.0
	C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
	C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel
 Model: 2021 variant 3 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	31.3	27.0	21.3	31.5
	C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	26.2	21.9	16.2	26.4
	C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	32.8	28.5	22.8	32.9
	C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.3	30.0	24.3	34.5
	C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	32.2	27.8	22.2	32.3
	C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6
	C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.3	30.0	24.3	34.4
	C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.1	30.8	25.1	35.3
	C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
	C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
Eg01_A	Egge 01 [1]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]		1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]		1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
Eg01_A	Egge 01 [4]		1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]		4.50	51.3	47.0	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]		4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]		4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]		4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]		1.50	45.7	41.4	35.7	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]		1.50	41.2	36.9	31.2	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]		1.50	37.5	33.2	27.5	37.6
Eg02_A	Egge 03 [4]		1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]		4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]		4.50	42.4	38.0	32.4	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]		4.50	38.9	34.6	28.9	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]		4.50	47.9	43.6	37.9	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]		1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
Eg03_A	Egge 05 [2]		1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]		1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]		1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]		1.50	45.4	41.1	35.4	45.5
Eg03_B	Egge 05 [1]		4.50	45.8	41.5	35.8	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]		4.50	43.4	39.1	33.4	43.5
Eg03_B	Egge 05 [3]		4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]		4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
Eg03_B	Egge 05 [5]		4.50	46.4	42.1	36.4	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]		1.50	31.2	26.9	21.2	31.4
P101_A	Plananenlaan 52 [10]		1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]		1.50	38.6	34.3	28.6	38.7
P101_A	Plananenlaan 52 [2]		1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]		1.50	33.9	29.6	23.9	34.0
P101_A	Plananenlaan 52 [4]		1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]		1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]		1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]		1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]		1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]		1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]		4.50	32.8	28.5	22.8	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]		4.50	43.7	39.4	33.7	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]		4.50	39.5	35.2	29.5	39.6
P101_B	Plananenlaan 52 [2]		4.50	33.6	29.2	23.6	33.7
P101_B	Plananenlaan 52 [3]		4.50	35.1	30.8	25.1	35.2
P101_B	Plananenlaan 52 [4]		4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]		4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]		4.50	45.1	40.7	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]		4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]		4.50	45.7	41.4	35.7	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]		4.50	42.9	38.6	32.9	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.1	34.8	29.1	39.2
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.1
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.4
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.6
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	9.9	5.6	-0.1	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.5	8.2	2.5	12.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.1	32.8	27.1	37.2
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.3	10.0	4.3	14.4
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.3	34.0	28.3	38.4
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.7
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.7
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.6	19.3	13.6	23.7
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.1	19.8	14.1	24.2
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.7	21.4	15.7	25.8
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.6	21.3	15.6	25.8
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	23.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.1	20.8	15.1	25.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	26.5	22.2	16.5	26.7
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.1
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.2	17.9	12.2	22.3
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	24.8	20.5	14.8	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.7	22.4	16.7	26.8
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	29.5	25.2	19.5	29.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.5
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.1	19.7	14.1	24.2
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.9
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.4	23.1	17.4	27.6
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.5	22.2	16.5	26.6
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	29.6	25.3	19.6	29.7
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	23.3	19.0	13.3	23.4
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	29.5	25.1	19.5	29.6
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.3
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.7	16.3	10.7	20.8
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	27.5	23.2	17.5	27.6
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	29.5	25.2	19.5	29.6
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	29.4	25.1	19.4	29.5
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.9
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	22.8	18.5	12.8	22.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.8
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	31.6	27.3	21.6	31.7
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	27.5	23.2	17.5	27.6
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	29.5	25.2	19.5	29.6
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	33.3	29.0	23.3	33.4
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.1
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.6
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	31.7	27.4	21.7	31.8
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	30.1	25.8	20.1	30.3
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	35.0	30.7	25.0	35.1
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.8	26.5	20.8	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.7	23.3	17.7	27.8
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	36.5	32.2	26.5	36.6
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	37.2	32.9	27.2	37.4
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	36.9	32.6	26.9	37.0
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.1
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.3	33.0	27.3	37.5
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	39.6	35.3	29.6	39.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.4	31.1	25.4	35.5
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	37.9	33.6	27.9	38.1
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.0	35.7	30.0	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]	1.50	41.6	37.3	31.6	41.7	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]	1.50	40.7	36.4	30.7	40.8	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]	1.50	35.4	31.1	25.4	35.5	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]	4.50	42.4	38.1	32.4	42.6	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]	4.50	41.6	37.3	31.6	41.7	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.4	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.8	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]	1.50	43.1	38.8	33.1	43.2	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]	1.50	45.8	41.5	35.8	45.9	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]	1.50	33.4	29.1	23.4	33.5	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]	1.50	37.2	32.9	27.2	37.3	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]	4.50	44.0	39.7	34.0	44.2	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.3	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]	4.50	38.3	34.0	28.3	38.4	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]	1.50	45.8	41.5	35.8	46.0	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]	1.50	45.8	41.4	35.8	45.9	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]	1.50	30.2	25.9	20.2	30.3	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]	4.50	46.8	42.5	36.8	46.9	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]	4.50	46.9	42.6	36.9	47.0	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.2	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]	1.50	46.9	42.6	36.9	47.1	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]	1.50	47.6	43.3	37.6	47.7	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]	1.50	36.4	32.1	26.4	36.5	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]	1.50	42.2	37.9	32.2	42.3	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]	4.50	48.2	43.9	38.2	48.3	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]	4.50	48.9	44.6	38.9	49.0	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]	4.50	37.6	33.3	27.6	37.8	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]	1.50	32.6	28.3	22.6	32.7	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]	1.50	31.8	27.5	21.8	31.9	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]	1.50	41.9	37.6	31.9	42.0	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]	1.50	41.8	37.5	31.8	41.9	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]	1.50	42.9	38.6	32.9	43.0	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.6	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]	1.50	49.4	45.1	39.4	49.6	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]	1.50	50.0	45.7	40.0	50.1	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]	1.50	48.1	43.8	38.1	48.2	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.2	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]	4.50	48.0	43.7	38.0	48.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.0	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]	4.50	44.2	39.9	34.2	44.3	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]	4.50	44.8	40.5	34.8	44.9	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]	4.50	51.0	46.7	41.0	51.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]	4.50	51.5	47.2	41.5	51.6	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]	4.50	49.5	45.2	39.5	49.6	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]	1.50	35.6	31.3	25.6	35.7	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]	1.50	34.0	29.7	24.0	34.2	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]	1.50	33.8	29.5	23.8	34.0	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.3	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]	4.50	31.6	27.3	21.6	31.7	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]	4.50	35.1	30.8	25.1	35.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 3 + originele aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 3 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	36.3	32.0	26.3	36.4	
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	30.6	26.3	20.6	30.7	
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.8	
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	37.7	33.4	27.7	37.8	
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	38.2	33.9	28.2	38.3	
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6	
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.4	30.0	24.4	34.5	
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	39.6	35.3	29.6	39.7	
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	40.1	35.7	30.1	40.2	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.3	32.0	26.3	36.4	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	35.9	31.5	25.9	36.0	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	38.7	34.4	28.7	38.8	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	35.5	31.2	25.5	35.6	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.5	33.2	27.5	37.6	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	36.8	32.5	26.8	36.9	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	36.2	31.9	26.2	36.3	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.4	34.1	28.4	38.5	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	36.8	32.5	26.8	36.9	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	39.9	35.6	29.9	40.0	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	37.0	32.7	27.0	37.1	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.3	35.0	29.3	39.4	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	38.3	34.0	28.3	38.4	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	42.2	37.9	32.2	42.3	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.4	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.3	35.0	29.3	39.4	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.8	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	40.3	36.0	30.3	40.4	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	37.9	33.6	27.9	38.0	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.4	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	39.2	34.9	29.2	39.3	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	42.6	38.3	32.6	42.8	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	39.9	35.6	29.9	40.0	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.7	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	41.3	37.0	31.3	41.4	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	39.2	34.9	29.2	39.3	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	39.7	35.4	29.7	39.8	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	45.2	40.9	35.2	45.4	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	39.7	35.4	29.7	39.8	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.4	35.1	29.4	39.5	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	41.3	37.0	31.3	41.5	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	43.2	38.9	33.2	43.3	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	39.1	34.8	29.1	39.2	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.5	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	48.2	43.9	38.2	48.4	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	48.6	44.3	38.6	48.7	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.4	36.1	30.4	40.5	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	41.4	37.1	31.4	41.5	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	46.1	41.8	36.1	46.2	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	47.6	43.3	37.6	47.7	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.4	37.1	31.4	41.5	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	45.2	40.9	35.2	45.3	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	52.8	48.5	42.8	53.0	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.1	48.8	43.1	53.2	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.6	41.3	35.6	45.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 3 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.0	44.7	39.0	49.2
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.6	42.3	36.6	46.8
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.8
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

12-1-2011 16:57:41

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.6	31.3	25.6	35.7
C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	36.3	32.0	26.3	36.5
C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1
C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.8
C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	33.3	29.0	23.3	33.4
C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.1
C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.4
C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.6
C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.2
C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.8	26.5	20.8	30.9
C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	32.2	27.9	22.2	32.3
C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.9	30.6	24.9	35.0
C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.7
C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	32.4	28.0	22.4	32.5
C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	29.5	25.2	19.5	29.6
C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	32.6	28.3	22.6	32.7
C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	30.8	26.5	20.8	30.9
C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.9	29.6	23.9	34.0
C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4
C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.1
C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6
C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.5
C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.0
C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	29.2	24.9	19.2	29.3
C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.3
C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.8
C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	27.1	22.8	17.1	27.2
C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	27.5	23.1	17.5	27.6
C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.6
C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.3	18.0	12.3	22.4
C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.4
C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.3
C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8
C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	27.1	22.8	17.1	27.3
C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	27.5	23.2	17.5	27.7
C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	26.2	21.9	16.2	26.3
C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.3	14.0	8.3	18.5
C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.3	17.0	11.3	21.4
C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.0
C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.5
C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.8	23.5	17.8	28.0
C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.3	19.0	13.3	23.4
C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.5	18.2	12.5	22.6
C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.4	20.1	14.4	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	22.0	17.7	12.0	22.2
	C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.8	21.5	15.8	25.9
	C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.2	14.9	9.2	19.3
	C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
	C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.6	17.3	11.6	21.8
	C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.3
	C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
	C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
	C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.7	26.3	20.7	30.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.9
	C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	29.6	25.3	19.6	29.7
	C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.4
	C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
	C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.7
	C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.3
	C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.8	29.5	23.8	33.9
	C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7
	C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.7
	C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.5
	C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	31.6	27.3	21.6	31.7
	C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
	C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	28.2	23.8	18.2	28.3
C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.3
C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	32.4	28.1	22.4	32.5
C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.5
C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.8
C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
Eg01_A	Egge 01 [1]	1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]	1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
Eg01_A	Egge 01 [4]	1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]	4.50	51.3	46.9	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]	4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]	4.50	49.8	45.4	39.8	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]	1.50	45.8	41.5	35.8	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]	1.50	41.1	36.8	31.1	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]	1.50	37.5	33.2	27.5	37.6
Eg02_A	Egge 03 [4]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]	4.50	42.3	38.0	32.3	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]	4.50	38.8	34.5	28.8	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]	4.50	48.0	43.6	38.0	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]	1.50	44.8	40.5	34.8	45.0
Eg03_A	Egge 05 [2]	1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]	1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]	1.50	45.4	41.1	35.4	45.6
Eg03_B	Egge 05 [1]	4.50	45.9	41.6	35.9	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]	4.50	43.4	39.1	33.4	43.6
Eg03_B	Egge 05 [3]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [5]	4.50	46.5	42.2	36.5	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
P101_A	Plananenlaan 52 [10]	1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]	1.50	38.7	34.4	28.7	38.8
P101_A	Plananenlaan 52 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]	1.50	34.0	29.7	24.0	34.1
P101_A	Plananenlaan 52 [4]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]	1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]	1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]	1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]	1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]	4.50	43.8	39.5	33.8	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]	4.50	39.5	35.2	29.5	39.7
P101_B	Plananenlaan 52 [2]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
P101_B	Plananenlaan 52 [3]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.3
P101_B	Plananenlaan 52 [4]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]	4.50	45.1	40.8	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]	4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]	4.50	45.7	41.4	35.7	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV **Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal**
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen **Exclusief art. 110g wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.2	34.9	29.2	39.3
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.8
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.7	34.4	28.7	38.9
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	10.0	5.7	0.0	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.7	8.4	2.7	12.8
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.4	33.1	27.4	37.6
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	38.0	33.7	28.0	38.1
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.6	10.3	4.6	14.7
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.1	31.8	26.1	36.3
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.7
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.7	34.4	28.7	38.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.8	21.5	15.8	25.9
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.4
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	29.4	25.1	19.4	29.6
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	25.1	20.7	15.1	25.2
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.9	20.6	14.9	25.0
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	30.3	26.0	20.3	30.4
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.6	21.3	15.6	25.7
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.4	23.0	17.4	27.5
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.8
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	29.6	25.2	19.6	29.7
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	24.0	19.7	14.0	24.1
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.8	16.5	10.8	20.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	27.1	22.8	17.1	27.2
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.2
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.4	21.1	15.4	25.5
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	30.1	25.8	20.1	30.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.4	20.1	14.4	24.6
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	33.2	28.9	23.2	33.3
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	31.2	26.8	21.2	31.3
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.1	22.8	17.1	27.3
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.4
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.5
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	33.1	28.8	23.1	33.2
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.7
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.6
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.4
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.7
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.7
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	35.4	31.1	25.4	35.5
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	29.4	25.1	19.4	29.5
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.6
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	31.6	27.3	21.6	31.7
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	36.1	31.8	26.1	36.2
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	37.1	32.8	27.1	37.3
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	38.3	34.0	28.3	38.4
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.8	34.5	28.8	38.9
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	32.6	28.3	22.6	32.7
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.8
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.8
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.9	33.6	27.9	38.0
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.9	30.6	24.9	35.0
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	38.3	34.0	28.3	38.5
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV **Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal**
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen **Exclusief art. 110g wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]	1.50	42.2	37.9	32.2	42.3
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]	1.50	41.3	37.0	31.3	41.5
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]	1.50	36.3	32.0	26.3	36.4
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.0
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]	4.50	42.0	37.7	32.0	42.1
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.6
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]	1.50	43.6	39.3	33.6	43.8
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]	1.50	46.3	42.0	36.3	46.4
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]	1.50	37.9	33.6	27.9	38.0
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]	4.50	44.4	40.1	34.4	44.6
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]	4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]	4.50	35.3	31.0	25.3	35.4
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.7
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]	1.50	46.1	41.8	36.1	46.2
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]	1.50	45.8	41.5	35.8	45.9
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.9
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.3
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]	1.50	47.0	42.7	37.0	47.2
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]	1.50	47.6	43.3	37.6	47.8
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]	1.50	36.7	32.4	26.7	36.8
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]	1.50	42.3	38.0	32.3	42.4
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]	4.50	48.4	44.1	38.4	48.5
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]	4.50	48.9	44.6	38.9	49.1
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]	4.50	37.9	33.6	27.9	38.0
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]	4.50	43.2	38.9	33.2	43.3
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.8
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]	1.50	46.8	42.5	36.8	46.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]	1.50	41.9	37.6	31.9	42.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]	1.50	41.8	37.5	31.8	41.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]	1.50	42.9	38.6	32.9	43.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]	1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]	1.50	50.1	45.8	40.1	50.2
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]	1.50	48.1	43.8	38.1	48.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]	4.50	34.3	30.0	24.3	34.4
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]	4.50	48.1	43.8	38.1	48.2
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]	4.50	33.7	29.4	23.7	33.8
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]	4.50	44.2	39.9	34.2	44.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]	4.50	44.8	40.5	34.8	44.9
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]	4.50	51.0	46.7	41.0	51.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]	4.50	51.6	47.2	41.6	51.7
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]	4.50	49.6	45.3	39.6	49.7
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]	1.50	38.6	34.3	28.6	38.7
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.9
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]	1.50	35.3	31.0	25.3	35.5
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]	1.50	36.9	32.6	26.9	37.1
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.6
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]	4.50	35.3	31.0	25.3	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV **Rekenresultaten Variant 6 + schanskorf op aarden wal**
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen **Exclusief art. 110g wgh**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	36.3	32.0	26.3	36.5	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	37.9	33.6	27.9	38.0	
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	32.2	27.9	22.2	32.3	
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	33.1	28.8	23.1	33.2	
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	41.2	36.9	31.2	41.3	
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	41.9	37.6	31.9	42.0	
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1	
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.7	
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	42.1	37.8	32.1	42.2	
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	42.6	38.3	32.6	42.7	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.7	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	38.7	34.4	28.7	38.8	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	42.4	38.1	32.4	42.5	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	37.2	32.9	27.2	37.3	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.7	33.4	27.7	37.8	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	39.8	35.4	29.8	39.9	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	43.3	39.0	33.3	43.4	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.3	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.6	34.3	28.6	38.7	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	39.5	35.2	29.5	39.6	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.6	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	38.2	33.9	28.2	38.4	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.5	35.2	29.5	39.6	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	41.3	37.0	31.3	41.5	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	44.6	40.3	34.6	44.7	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	38.3	34.0	28.3	38.4	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.7	35.4	29.7	39.8	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	39.8	35.5	29.8	39.9	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	43.8	39.5	33.8	44.0	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	39.3	35.0	29.3	39.4	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.6	36.3	30.6	40.7	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	42.0	37.7	32.0	42.1	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	45.3	41.0	35.3	45.4	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	39.6	35.3	29.6	39.7	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	39.2	34.9	29.2	39.3	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	40.8	36.5	30.8	40.9	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	40.9	36.6	30.9	41.0	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	42.5	38.2	32.5	42.6	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	47.4	43.0	37.4	47.5	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	41.0	36.7	31.0	41.1	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.7	35.4	29.7	39.8	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	47.1	42.8	37.1	47.2	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	47.8	43.5	37.8	47.9	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	41.3	37.0	31.3	41.4	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.6	36.3	30.6	40.7	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	49.2	44.9	39.2	49.4	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	50.0	45.7	40.0	50.1	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	42.7	38.4	32.7	42.8	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.5	36.2	30.5	40.6	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	45.2	40.9	35.2	45.3	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	51.3	47.0	41.3	51.4	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	51.3	47.0	41.3	51.5	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.5	37.2	31.5	41.6	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	46.7	42.4	36.7	46.8	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.6	41.3	35.6	45.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - msr
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.6	42.3	36.6	46.8
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: variant 6 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	35.8	31.5	25.8	35.9
	C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	32.1	27.8	22.1	32.2
	C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.7
	C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	33.3	29.0	23.3	33.4
	C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.1
	C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	36.9	32.6	26.9	37.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	36.9	32.6	26.9	37.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
	C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.1
	C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
	C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.3	30.0	24.3	34.5
	C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
	C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.8	26.5	20.8	30.9
	C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.1
	C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2
	C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2
	C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
	C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2
	C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.4
	C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.7	29.4	23.7	33.8
	C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	31.6	27.3	21.6	31.7
	C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
	C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4
	C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
	C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
	C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
	C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.1
	C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
	C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.5
	C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.0
	C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.8
C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.3	26.0	20.3	30.4
C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	27.1	22.8	17.1	27.2
C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.3
C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.6
C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	27.4	23.1	17.4	27.6
C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.6
C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.3	18.0	12.3	22.4
C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.3
C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.2
C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8
C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	27.1	22.8	17.1	27.2
C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	25.6	21.3	15.6	25.7
C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.3	14.0	8.3	18.5
C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	28.2	23.9	18.2	28.4
C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1
C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	27.2	22.9	17.2	27.3
C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.3	17.0	11.3	21.4
C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.0
C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.5
C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.8	23.5	17.8	28.0
C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.3	19.0	13.3	23.4
C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.5	18.2	12.5	22.6
C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.4	20.1	14.4	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	22.0	17.7	12.0	22.2
	C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.8	21.5	15.8	25.9
	C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.2	14.9	9.2	19.3
	C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
	C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.6	17.3	11.6	21.8
	C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
	C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
	C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.7	26.3	20.7	30.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.9
	C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	29.5	25.2	19.5	29.6
	C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
	C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.3
	C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.8	29.5	23.8	33.9
	C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7
	C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.7
	C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.1
	C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
	C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.5
	C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.6
	C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	28.2	23.8	18.2	28.3
C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.7
C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	33.3	28.9	23.3	33.4
C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	32.1	27.8	22.1	32.2
C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.3	30.0	24.3	34.4
C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.3	31.0	25.3	35.4
C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	33.7	29.4	23.7	33.8
C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.6
Eg01_A	Egge 01 [1]	1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]	1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
Eg01_A	Egge 01 [4]	1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]	4.50	51.3	46.9	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]	4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]	1.50	45.7	41.4	35.7	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]	1.50	41.1	36.8	31.1	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]	1.50	37.5	33.2	27.5	37.6
Eg02_A	Egge 03 [4]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]	4.50	42.3	38.0	32.3	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]	4.50	38.8	34.5	28.8	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]	4.50	47.9	43.6	37.9	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]	1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
Eg03_A	Egge 05 [2]	1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]	1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]	1.50	45.4	41.1	35.4	45.5
Eg03_B	Egge 05 [1]	4.50	45.9	41.6	35.9	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]	4.50	43.4	39.1	33.4	43.6
Eg03_B	Egge 05 [3]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [5]	4.50	46.5	42.1	36.5	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
P101_A	Plananenlaan 52 [10]	1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]	1.50	38.7	34.4	28.7	38.8
P101_A	Plananenlaan 52 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]	1.50	34.0	29.7	24.0	34.1
P101_A	Plananenlaan 52 [4]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]	1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]	1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]	1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]	1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]	4.50	43.8	39.5	33.8	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]	4.50	39.5	35.2	29.5	39.7
P101_B	Plananenlaan 52 [2]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
P101_B	Plananenlaan 52 [3]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.4
P101_B	Plananenlaan 52 [4]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]	4.50	45.1	40.8	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]	4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]	4.50	45.7	41.4	35.7	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.1	34.8	29.1	39.2
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.3
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.5
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.7
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	10.0	5.7	0.0	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.7	8.4	2.7	12.8
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.2	32.9	27.2	37.3
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	37.9	33.6	27.9	38.0
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.6	10.3	4.6	14.7
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.1	31.8	26.1	36.2
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.6
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.7	34.4	28.7	38.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.8	21.5	15.8	26.0
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	27.6	23.3	17.6	27.7
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	27.0	22.6	17.0	27.1
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	23.2	18.9	13.2	23.4
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	25.1	20.7	15.1	25.2
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	25.7	21.4	15.7	25.9
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.9	20.6	14.9	25.0
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.9
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.6	21.3	15.6	25.7
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.4	23.0	17.4	27.5
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.8
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.9
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.8	16.5	10.8	20.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	29.6	25.3	19.6	29.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: variant 6 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	31.0	26.7	21.0	31.1
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	32.0	27.6	22.0	32.1
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.4	21.1	15.4	25.5
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	30.1	25.8	20.1	30.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.4	20.1	14.4	24.6
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	33.1	28.8	23.1	33.3
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	31.2	26.8	21.2	31.3
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.1	22.8	17.1	27.3
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	32.2	27.9	22.2	32.3
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.5
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.1
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.6	28.3	22.6	32.7
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.7
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	34.1	29.8	24.1	34.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	32.5	28.2	22.5	32.6
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.7
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	31.8	27.5	21.8	31.9
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.8
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	29.2	24.9	19.2	29.3
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.6
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	31.0	26.7	21.0	31.1
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	36.9	32.6	26.9	37.0
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	30.2	25.9	20.2	30.3
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	37.2	32.9	27.2	37.3
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.5	34.2	28.5	38.6
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.8
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.8
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.7	33.4	27.7	37.8
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.9	30.6	24.9	35.0
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.3
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: variant 6 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]	1.50	42.0	37.7	32.0	42.1	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]	1.50	41.1	36.8	31.1	41.2	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]	1.50	36.3	31.9	26.3	36.4	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]	4.50	42.7	38.4	32.7	42.8	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]	4.50	41.7	37.4	31.7	41.9	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]	4.50	35.0	30.7	25.0	35.2	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.6	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]	1.50	46.2	41.9	36.2	46.4	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]	1.50	37.7	33.4	27.7	37.9	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]	4.50	44.2	39.9	34.2	44.3	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]	4.50	47.1	42.8	37.1	47.2	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]	4.50	35.3	31.0	25.3	35.4	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]	4.50	38.5	34.2	28.5	38.6	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]	1.50	46.0	41.7	36.0	46.1	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]	1.50	45.8	41.5	35.8	45.9	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]	4.50	46.9	42.6	36.9	47.0	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]	4.50	46.9	42.6	36.9	47.0	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.1	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.2	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]	1.50	47.0	42.7	37.0	47.1	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]	1.50	47.6	43.3	37.6	47.7	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]	1.50	36.5	32.2	26.5	36.7	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]	1.50	42.2	37.9	32.2	42.4	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]	4.50	48.3	44.0	38.3	48.4	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]	4.50	48.9	44.6	38.9	49.0	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]	4.50	37.9	33.5	27.9	38.0	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]	4.50	43.1	38.8	33.1	43.2	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.8	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.0	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]	1.50	41.9	37.6	31.9	42.0	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]	1.50	41.8	37.5	31.8	41.9	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]	1.50	42.9	38.6	32.9	43.0	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.6	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]	1.50	49.5	45.2	39.5	49.6	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]	1.50	50.0	45.7	40.0	50.2	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]	1.50	48.1	43.8	38.1	48.2	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]	4.50	34.2	29.9	24.2	34.3	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]	4.50	48.1	43.8	38.1	48.2	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.6	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]	4.50	44.2	39.9	34.2	44.3	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]	4.50	44.8	40.5	34.8	44.9	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]	4.50	51.0	46.7	41.0	51.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]	4.50	51.6	47.2	41.6	51.7	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]	4.50	49.6	45.3	39.6	49.7	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.7	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.9	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]	1.50	35.7	31.4	25.7	35.8	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.5	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]	4.50	35.3	31.0	25.3	35.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.7
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	39.7	35.4	29.7	39.8
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	40.3	36.0	30.3	40.4
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.7
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	41.1	36.8	31.1	41.2
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	41.6	37.3	31.6	41.7
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.5	32.2	26.5	36.6
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	37.7	33.4	27.7	37.8
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	40.6	36.3	30.6	40.7
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	36.3	32.0	26.3	36.4
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.7	33.4	27.7	37.8
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.6
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	42.2	37.9	32.2	42.3
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	36.9	32.6	26.9	37.1
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	38.0	33.7	28.0	38.2
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	42.0	37.7	32.0	42.1
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	37.9	33.6	27.9	38.1
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.4	35.1	29.4	39.5
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	39.6	35.3	29.6	39.7
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	43.6	39.3	33.6	43.7
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.5	35.2	29.5	39.6
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	41.9	37.6	31.9	42.0
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	39.1	34.8	29.1	39.2
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	44.1	39.7	34.1	44.2
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	39.1	34.8	29.1	39.2
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	38.3	33.9	28.3	38.4
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	43.4	39.1	33.4	43.5
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	40.3	36.0	30.3	40.4
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	40.8	36.5	30.8	40.9
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	46.5	42.2	36.5	46.6
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.6	35.3	29.6	39.7
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	44.6	40.3	34.6	44.7
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	46.1	41.8	36.1	46.3
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	40.2	35.9	30.2	40.4
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.5	36.2	30.5	40.6
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.8
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	42.0	37.7	32.0	42.1
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.5	36.2	30.5	40.6
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.6
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	49.9	45.6	39.9	50.0
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	50.5	46.2	40.5	50.6
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.4	37.1	31.4	41.6
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	46.4	42.1	36.4	46.5
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.4	49.1	43.4	53.5
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.5	41.2	35.5	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.6	42.3	36.6	46.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

12-1-2011 16:58:49

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	36.4	32.1	26.4	36.5
C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	32.8	28.5	22.8	32.9
C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	36.7	32.3	26.7	36.8
C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.7
C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.1
C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	37.2	32.8	27.2	37.3
C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.4
C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.6
C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.6
C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	34.2	29.9	24.2	34.3
C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.6
C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.8	26.5	20.8	30.9
C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	32.2	27.9	22.2	32.3
C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.9	30.6	24.9	35.0
C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.7
C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	29.5	25.2	19.5	29.6
C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.7
C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	32.6	28.3	22.6	32.7
C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.9	29.6	23.9	34.0
C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4
C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.1
C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	29.0	24.7	19.0	29.2
C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6
C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.5
C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.0
C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	29.4	25.1	19.4	29.5
C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.3
C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.8
	C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.8	26.5	20.8	31.0
	C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
	C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	27.1	22.8	17.1	27.2
	C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
	C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
	C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	28.0	23.6	18.0	28.1
	C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.7
	C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.3	18.0	12.3	22.4
	C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.4
	C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
	C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
	C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
	C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8
	C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
	C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	27.1	22.8	17.1	27.3
	C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	27.4	23.1	17.4	27.5
	C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.2
	C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.3	14.0	8.3	18.5
	C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
	C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
	C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.3
	C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
	C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.3	17.0	11.3	21.4
	C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.0
	C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
	C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.5
	C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.8	23.5	17.8	28.0
	C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.3	19.0	13.3	23.4
	C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.5	18.2	12.5	22.6
	C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.4	20.1	14.4	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	22.0	17.7	12.0	22.2
	C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.8	21.5	15.8	25.9
	C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.2	14.9	9.2	19.3
	C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
	C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.6	17.3	11.6	21.8
	C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	29.2	24.8	19.2	29.3
	C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
	C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
	C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.7	26.3	20.7	30.8
	C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.9
	C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
	C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.4
	C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
	C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.7
	C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.3
	C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.8	29.5	23.8	33.9
	C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7
	C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.7
	C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.5
	C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	31.6	27.3	21.6	31.7
	C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
	C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	28.2	23.8	18.2	28.3
	C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	32.7	28.4	22.7	32.8
	C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.4
	C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.3
	C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.7	30.4	24.7	34.8
	C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.3
	C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	32.4	28.1	22.4	32.5
	C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.7
	C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.8
	C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
Eg01_A	Egge 01 [1]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]		1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]		1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
Eg01_A	Egge 01 [4]		1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]		4.50	51.3	46.9	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]		4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]		4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]		4.50	49.8	45.5	39.8	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]		1.50	45.8	41.5	35.8	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]		1.50	41.1	36.8	31.1	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]		1.50	37.5	33.2	27.5	37.6
Eg02_A	Egge 03 [4]		1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]		4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]		4.50	42.3	38.0	32.3	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]		4.50	38.8	34.5	28.8	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]		4.50	48.0	43.7	38.0	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]		1.50	44.8	40.5	34.8	45.0
Eg03_A	Egge 05 [2]		1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]		1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]		1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]		1.50	45.4	41.1	35.4	45.6
Eg03_B	Egge 05 [1]		4.50	45.9	41.6	35.9	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]		4.50	43.4	39.1	33.4	43.6
Eg03_B	Egge 05 [3]		4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]		4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [5]		4.50	46.5	42.2	36.5	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]		1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
P101_A	Plananenlaan 52 [10]		1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]		1.50	38.7	34.4	28.7	38.8
P101_A	Plananenlaan 52 [2]		1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]		1.50	34.0	29.7	24.0	34.1
P101_A	Plananenlaan 52 [4]		1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]		1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]		1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]		1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]		1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]		1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]		4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]		4.50	43.8	39.5	33.8	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]		4.50	39.5	35.2	29.5	39.7
P101_B	Plananenlaan 52 [2]		4.50	33.6	29.3	23.6	33.7
P101_B	Plananenlaan 52 [3]		4.50	35.2	30.9	25.2	35.4
P101_B	Plananenlaan 52 [4]		4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]		4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]		4.50	45.1	40.8	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]		4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]		4.50	45.7	41.4	35.7	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]		4.50	43.0	38.7	33.0	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.2	34.9	29.2	39.4
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.8	34.5	28.8	39.0
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	10.0	5.7	0.0	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.7	8.4	2.7	12.8
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.7
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.6	33.3	27.6	37.7
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	38.1	33.7	28.1	38.2
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.6	10.3	4.6	14.7
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.2	31.9	26.2	36.3
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.7	34.4	28.7	38.8
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.8	34.5	28.8	38.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.5	23.2	17.5	27.6
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.8	21.5	15.8	25.9
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	24.0	19.7	14.0	24.1
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	25.1	20.7	15.1	25.2
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	26.2	21.9	16.2	26.3
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.9	20.6	14.9	25.0
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.6	21.3	15.6	25.7
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	31.6	27.3	21.6	31.7
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.4	23.0	17.4	27.5
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.8
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	29.5	25.1	19.5	29.6
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	24.0	19.7	14.0	24.1
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	26.4	22.1	16.4	26.5
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.8	16.5	10.8	20.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	27.1	22.8	17.1	27.2
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	31.3	27.0	21.3	31.4
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	31.6	27.3	21.6	31.7
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.4	21.1	15.4	25.5
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	33.0	28.7	23.0	33.1
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	30.1	25.8	20.1	30.3
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.4	20.1	14.4	24.6
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	31.2	26.8	21.2	31.3
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.1	22.8	17.1	27.3
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	33.4	29.0	23.4	33.5
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	28.3	24.0	18.3	28.5
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.7
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	33.1	28.8	23.1	33.2
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.7
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	32.6	28.3	22.6	32.7
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	35.3	31.0	25.3	35.4
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.6
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	36.1	31.8	26.1	36.2
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	31.1	26.8	21.1	31.2
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	33.4	29.0	23.4	33.5
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	37.1	32.8	27.1	37.3
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	38.4	34.1	28.4	38.5
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.9	34.6	28.9	39.0
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.1
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.6	30.3	24.6	34.8
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.8
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.8	33.5	27.8	38.0
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.9	30.6	24.9	35.0
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	38.3	34.0	28.3	38.4
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]		1.50	42.3	38.0	32.3	42.4
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]		1.50	41.4	37.1	31.4	41.5
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]		1.50	36.3	32.0	26.3	36.4
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]		1.50	34.1	29.8	24.1	34.2
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]		4.50	42.9	38.6	32.9	43.1
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]		4.50	42.0	37.7	32.0	42.2
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]		4.50	37.4	33.1	27.4	37.6
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]		4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]		1.50	43.8	39.5	33.8	43.9
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]		1.50	46.4	42.1	36.4	46.5
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]		1.50	33.6	29.3	23.6	33.8
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]		1.50	37.9	33.6	27.9	38.0
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]		4.50	44.5	40.2	34.5	44.7
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]		4.50	47.2	42.8	37.2	47.3
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]		4.50	35.4	31.1	25.4	35.5
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]		4.50	38.6	34.3	28.6	38.7
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]		1.50	46.3	42.0	36.3	46.4
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]		1.50	46.0	41.7	36.0	46.1
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]		1.50	30.8	26.5	20.8	30.9
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]		1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]		4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]		4.50	47.1	42.8	37.1	47.2
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]		4.50	33.1	28.8	23.1	33.2
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]		4.50	35.7	31.4	25.7	35.8
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]		1.50	47.3	43.0	37.3	47.4
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]		1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]		1.50	36.7	32.4	26.7	36.8
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]		1.50	42.4	38.1	32.4	42.6
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]		4.50	48.5	44.2	38.5	48.6
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]		4.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]		4.50	37.9	33.6	27.9	38.0
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]		4.50	43.3	39.0	33.3	43.4
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]		1.50	33.1	28.8	23.1	33.2
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]		1.50	46.9	42.6	36.9	47.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]		1.50	32.5	28.2	22.5	32.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]		1.50	41.9	37.6	31.9	42.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]		1.50	41.8	37.5	31.8	41.9
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]		1.50	42.9	38.6	32.9	43.0
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]		1.50	43.5	39.2	33.5	43.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]		1.50	50.1	45.8	40.1	50.2
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]		1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]		4.50	34.5	30.2	24.5	34.6
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]		4.50	48.2	43.9	38.2	48.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]		4.50	34.0	29.7	24.0	34.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]		4.50	43.0	38.7	33.0	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]		4.50	42.9	38.6	32.9	43.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]		4.50	44.2	39.9	34.2	44.3
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]		4.50	44.8	40.5	34.8	44.9
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]		4.50	51.0	46.7	41.0	51.1
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]		4.50	51.6	47.3	41.6	51.7
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]		4.50	49.6	45.3	39.6	49.7
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]		1.50	38.6	34.3	28.6	38.8
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]		1.50	33.7	29.4	23.7	33.9
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]		1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]		1.50	35.3	31.0	25.3	35.4
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]		1.50	37.4	33.1	27.4	37.5
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]		4.50	38.5	34.2	28.5	38.7
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]		4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]		4.50	35.3	31.0	25.3	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	36.3	32.0	26.3	36.4	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	38.2	33.9	28.2	38.3	
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	32.8	28.5	22.8	33.0	
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	33.1	28.8	23.1	33.3	
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	42.2	37.9	32.2	42.3	
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	42.8	38.5	32.8	42.9	
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.6	
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8	
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	42.6	38.3	32.6	42.8	
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	43.1	38.8	33.1	43.3	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.7	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	39.5	35.2	29.5	39.6	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.7	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	38.1	33.8	28.1	38.2	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.7	33.4	27.7	37.8	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	40.2	35.9	30.2	40.4	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	44.0	39.7	34.0	44.1	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.8	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.7	34.4	28.7	38.8	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	40.7	36.4	30.7	40.9	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	44.6	40.3	34.6	44.7	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	38.5	34.2	28.5	38.6	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.6	35.3	29.6	39.7	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	42.0	37.7	32.0	42.1	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	45.2	40.9	35.2	45.3	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	38.5	34.1	28.5	38.6	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.8	35.5	29.8	39.9	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	41.5	37.2	31.5	41.6	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	45.1	40.8	35.1	45.3	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	40.0	35.7	30.0	40.1	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	42.8	38.5	32.8	43.0	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	45.9	41.6	35.9	46.1	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	40.0	35.7	30.0	40.1	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	40.2	35.9	30.2	40.3	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	42.3	38.0	32.3	42.4	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	46.9	42.6	36.9	47.0	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	40.9	36.6	30.9	41.0	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	41.0	36.7	31.0	41.1	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	43.8	39.5	33.8	43.9	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	48.1	43.8	38.1	48.2	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	41.0	36.7	31.0	41.1	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.8	35.5	29.8	40.0	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	48.1	43.7	38.1	48.2	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	49.1	44.8	39.1	49.2	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	42.3	38.0	32.3	42.5	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.7	36.4	30.7	40.8	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	49.7	45.4	39.7	49.8	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	50.6	46.3	40.6	50.7	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	43.2	38.9	33.2	43.3	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.7	36.4	30.7	40.8	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	45.7	41.4	35.7	45.8	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	51.8	47.5	41.8	52.0	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	51.7	47.4	41.7	51.8	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.6	37.3	31.6	41.7	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	46.9	42.6	36.9	47.0	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	53.6	49.3	43.6	53.7	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.5	49.2	43.5	53.6	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.5	41.2	35.5	45.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 zonder aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh - zonder aarden wal
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.0	44.7	39.0	49.1
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.6	42.3	36.6	46.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

12-1-2011 16:59:16

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C101_A	Clementianalaan 27 [1]	1.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C101_A	Clementianalaan 27 [2]	1.50	35.4	31.1	25.4	35.5
	C101_A	Clementianalaan 27 [3]	1.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C101_A	Clementianalaan 27 [4]	1.50	35.7	31.4	25.7	35.8
	C101_A	Clementianalaan 27 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C101_A	Clementianalaan 27 [6]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.1
	C101_A	Clementianalaan 27 [7]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C101_B	Clementianalaan 27 [1]	4.50	36.9	32.6	26.9	37.0
	C101_B	Clementianalaan 27 [2]	4.50	36.6	32.3	26.6	36.7
	C101_B	Clementianalaan 27 [3]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.3
	C101_B	Clementianalaan 27 [4]	4.50	37.3	33.0	27.3	37.4
	C101_B	Clementianalaan 27 [5]	4.50	33.7	29.3	23.7	33.8
	C101_B	Clementianalaan 27 [6]	4.50	32.0	27.7	22.0	32.1
	C101_B	Clementianalaan 27 [7]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
	C102_A	Clementianalaan 25 [1]	1.50	34.3	30.0	24.3	34.4
	C102_A	Clementianalaan 25 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
	C102_A	Clementianalaan 25 [3]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C102_A	Clementianalaan 25 [4]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C102_B	Clementianalaan 25 [1]	4.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C102_B	Clementianalaan 25 [2]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6
	C102_B	Clementianalaan 25 [3]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.0
	C102_B	Clementianalaan 25 [4]	4.50	31.6	27.3	21.6	31.7
	C103_A	Clementianalaan 23 [1]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C103_A	Clementianalaan 23 [2]	1.50	35.9	31.6	25.9	36.1
	C103_A	Clementianalaan 23 [3]	1.50	26.1	21.8	16.1	26.3
	C103_A	Clementianalaan 23 [4]	1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [1]	4.50	32.6	28.3	22.6	32.7
	C103_B	Clementianalaan 23 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1
	C103_B	Clementianalaan 23 [3]	4.50	28.8	24.5	18.8	29.0
	C103_B	Clementianalaan 23 [4]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C104_A	Clementianalaan 21 [1]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C104_A	Clementianalaan 21 [2]	1.50	34.8	30.5	24.8	34.9
	C104_A	Clementianalaan 21 [3]	1.50	32.0	27.7	22.0	32.2
	C104_A	Clementianalaan 21 [4]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C104_B	Clementianalaan 21 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C104_B	Clementianalaan 21 [2]	4.50	36.0	31.7	26.0	36.1
	C104_B	Clementianalaan 21 [3]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.7
	C104_B	Clementianalaan 21 [4]	4.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C105_A	Clementianalaan 19 [1]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
	C105_A	Clementianalaan 19 [2]	1.50	28.0	23.7	18.0	28.1
	C105_A	Clementianalaan 19 [3]	1.50	31.3	27.0	21.3	31.4
	C105_A	Clementianalaan 19 [4]	1.50	34.2	29.9	24.2	34.3
	C105_B	Clementianalaan 19 [1]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
	C105_B	Clementianalaan 19 [2]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C105_B	Clementianalaan 19 [3]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.1
	C105_B	Clementianalaan 19 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7
	C106_A	Clementianalaan 17 [1]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.1
	C106_A	Clementianalaan 17 [2]	1.50	30.4	26.1	20.4	30.5
	C106_A	Clementianalaan 17 [3]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
	C106_A	Clementianalaan 17 [4]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C106_B	Clementianalaan 17 [1]	4.50	31.0	26.7	21.0	31.1
	C106_B	Clementianalaan 17 [2]	4.50	31.4	27.1	21.4	31.5
	C106_B	Clementianalaan 17 [3]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.5
	C106_B	Clementianalaan 17 [4]	4.50	29.9	25.6	19.9	30.0
	C107_A	Clementianalaan 15 [1]	1.50	26.9	22.6	16.9	27.0
	C107_A	Clementianalaan 15 [2]	1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
	C107_A	Clementianalaan 15 [3]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C107_A	Clementianalaan 15 [4]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C107_B	Clementianalaan 15 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C107_B	Clementianalaan 15 [2]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 6 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C107_B	Clementianalaan 15 [3]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.8
	C107_B	Clementianalaan 15 [4]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.4
	C108_A	Clementianalaan 13 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
	C108_A	Clementianalaan 13 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C108_A	Clementianalaan 13 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C108_A	Clementianalaan 13 [4]	1.50	27.1	22.8	17.1	27.2
	C108_B	Clementianalaan 13 [1]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C108_B	Clementianalaan 13 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.5
	C108_B	Clementianalaan 13 [3]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C108_B	Clementianalaan 13 [4]	4.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C109_A	Clementianalaan 11 [1]	1.50	26.7	22.4	16.7	26.8
	C109_A	Clementianalaan 11 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C109_A	Clementianalaan 11 [3]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
	C109_A	Clementianalaan 11 [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C109_A	Clementianalaan 11 [5]	1.50	27.4	23.1	17.4	27.5
	C109_B	Clementianalaan 11 [1]	4.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C109_B	Clementianalaan 11 [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.6
	C109_B	Clementianalaan 11 [3]	4.50	28.4	24.1	18.4	28.5
	C109_B	Clementianalaan 11 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C109_B	Clementianalaan 11 [5]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C110_A	Clementianalaan 09 [1]	1.50	22.3	18.0	12.3	22.4
	C110_A	Clementianalaan 09 [2]	1.50	33.2	28.9	23.2	33.3
	C110_A	Clementianalaan 09 [3]	1.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C110_A	Clementianalaan 09 [4]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C110_A	Clementianalaan 09 [5]	1.50	25.7	21.4	15.7	25.8
	C110_B	Clementianalaan 09 [1]	4.50	25.2	20.9	15.2	25.3
	C110_B	Clementianalaan 09 [2]	4.50	34.1	29.8	24.1	34.2
	C110_B	Clementianalaan 09 [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C110_B	Clementianalaan 09 [4]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
	C110_B	Clementianalaan 09 [5]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
	C117_A	Clementianalaan 10 [1]	1.50	25.4	21.1	15.4	25.6
	C117_A	Clementianalaan 10 [2]	1.50	26.5	22.2	16.5	26.6
	C117_A	Clementianalaan 10 [3]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C117_A	Clementianalaan 10 [4]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
	C117_A	Clementianalaan 10 [5]	1.50	18.3	14.0	8.3	18.5
	C117_A	Clementianalaan 10 [6]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.3
	C117_B	Clementianalaan 10 [1]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.7
	C117_B	Clementianalaan 10 [2]	4.50	28.2	23.8	18.2	28.3
	C117_B	Clementianalaan 10 [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C117_B	Clementianalaan 10 [4]	4.50	27.1	22.8	17.1	27.2
	C117_B	Clementianalaan 10 [5]	4.50	21.3	17.0	11.3	21.4
	C117_B	Clementianalaan 10 [6]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C118_A	Clementianalaan 12 [1]	1.50	22.9	18.6	12.9	23.0
	C118_A	Clementianalaan 12 [2]	1.50	25.2	20.9	15.2	25.3
	C118_A	Clementianalaan 12 [3]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C118_A	Clementianalaan 12 [4]	1.50	27.0	22.7	17.0	27.1
	C118_A	Clementianalaan 12 [5]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C118_B	Clementianalaan 12 [1]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.5
	C118_B	Clementianalaan 12 [2]	4.50	27.8	23.5	17.8	28.0
	C118_B	Clementianalaan 12 [3]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C118_B	Clementianalaan 12 [4]	4.50	28.7	24.4	18.7	28.8
	C118_B	Clementianalaan 12 [5]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C119_A	Clementianalaan 14 [1]	1.50	23.3	19.0	13.3	23.4
	C119_A	Clementianalaan 14 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C119_A	Clementianalaan 14 [3]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.3
	C119_A	Clementianalaan 14 [4]	1.50	22.5	18.2	12.5	22.6
	C119_B	Clementianalaan 14 [1]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C119_B	Clementianalaan 14 [2]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C119_B	Clementianalaan 14 [3]	4.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C119_B	Clementianalaan 14 [4]	4.50	24.4	20.1	14.4	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C120_A	Clementianalaan 16 [1]	1.50	22.0	17.7	12.0	22.2
	C120_A	Clementianalaan 16 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_A	Clementianalaan 16 [3]	1.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [4]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.7
	C120_A	Clementianalaan 16 [5]	1.50	25.8	21.5	15.8	25.9
	C120_A	Clementianalaan 16 [6]	1.50	19.2	14.9	9.2	19.3
	C120_B	Clementianalaan 16 [1]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1
	C120_B	Clementianalaan 16 [2]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C120_B	Clementianalaan 16 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7
	C120_B	Clementianalaan 16 [4]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
	C120_B	Clementianalaan 16 [5]	4.50	27.9	23.6	17.9	28.0
	C120_B	Clementianalaan 16 [6]	4.50	21.6	17.3	11.6	21.8
	C121_A	Clementianalaan 20 [1]	1.50	28.9	24.6	18.9	29.0
	C121_A	Clementianalaan 20 [2]	1.50	26.0	21.7	16.0	26.1
	C121_A	Clementianalaan 20 [3]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C121_A	Clementianalaan 20 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
	C121_B	Clementianalaan 20 [1]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.6
	C121_B	Clementianalaan 20 [2]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
	C121_B	Clementianalaan 20 [3]	4.50	30.6	26.3	20.6	30.7
	C121_B	Clementianalaan 20 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.7
	C122_A	Clementianalaan 22 [1]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.9
	C122_A	Clementianalaan 22 [2]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
	C122_A	Clementianalaan 22 [3]	1.50	29.1	24.8	19.1	29.2
	C122_A	Clementianalaan 22 [4]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.3
	C122_A	Clementianalaan 22 [5]	1.50	32.3	28.0	22.3	32.4
	C122_A	Clementianalaan 22 [6]	1.50	31.1	26.8	21.1	31.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [1]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [2]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
	C122_B	Clementianalaan 22 [3]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9
	C122_B	Clementianalaan 22 [4]	4.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C122_B	Clementianalaan 22 [5]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C122_B	Clementianalaan 22 [6]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [1]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.3
	C123_A	Clementianalaan 24 [2]	1.50	33.7	29.4	23.7	33.9
	C123_A	Clementianalaan 24 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [4]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C123_A	Clementianalaan 24 [5]	1.50	29.0	24.7	19.0	29.1
	C123_B	Clementianalaan 24 [1]	4.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C123_B	Clementianalaan 24 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [3]	4.50	34.6	30.3	24.6	34.7
	C123_B	Clementianalaan 24 [4]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
	C123_B	Clementianalaan 24 [5]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
	C124_A	Clementianalaan 26 [1]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [2]	1.50	28.5	24.2	18.5	28.6
	C124_A	Clementianalaan 26 [3]	1.50	29.2	24.9	19.2	29.3
	C124_A	Clementianalaan 26 [4]	1.50	27.3	23.0	17.3	27.5
	C124_A	Clementianalaan 26 [5]	1.50	32.9	28.6	22.9	33.0
	C124_B	Clementianalaan 26 [1]	4.50	28.3	24.0	18.3	28.4
	C124_B	Clementianalaan 26 [2]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [3]	4.50	31.1	26.8	21.1	31.2
	C124_B	Clementianalaan 26 [4]	4.50	30.0	25.7	20.0	30.1
	C124_B	Clementianalaan 26 [5]	4.50	34.0	29.7	24.0	34.1
	C125_A	Clementianalaan 28 [1]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9
	C125_A	Clementianalaan 28 [2]	1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
	C125_A	Clementianalaan 28 [3]	1.50	25.1	20.8	15.1	25.2
	C125_A	Clementianalaan 28 [4]	1.50	25.8	21.5	15.8	25.9
	C125_A	Clementianalaan 28 [5]	1.50	30.2	25.9	20.2	30.3
	C125_B	Clementianalaan 28 [1]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.3
	C125_B	Clementianalaan 28 [2]	4.50	32.8	28.5	22.8	32.9
	C125_B	Clementianalaan 28 [3]	4.50	27.6	23.3	17.6	27.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	C125_B	Clementianalaan 28 [4]	4.50	28.1	23.8	18.1	28.2
	C125_B	Clementianalaan 28 [5]	4.50	31.6	27.3	21.6	31.7
	C126_A	Clementianalaan 30 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
	C126_A	Clementianalaan 30 [2]	1.50	32.8	28.5	22.8	33.0
	C126_A	Clementianalaan 30 [3]	1.50	34.5	30.2	24.5	34.6
	C126_A	Clementianalaan 30 [4]	1.50	32.4	28.1	22.4	32.6
	C126_A	Clementianalaan 30 [5]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
	C126_B	Clementianalaan 30 [1]	4.50	29.3	25.0	19.3	29.4
	C126_B	Clementianalaan 30 [2]	4.50	34.3	30.0	24.3	34.4
	C126_B	Clementianalaan 30 [3]	4.50	35.3	30.9	25.3	35.4
	C126_B	Clementianalaan 30 [4]	4.50	33.0	28.7	23.0	33.2
	C126_B	Clementianalaan 30 [5]	4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
Eg01_A	Egge 01 [1]		1.50	49.5	45.2	39.5	49.6
Eg01_A	Egge 01 [2]		1.50	47.7	43.4	37.7	47.8
Eg01_A	Egge 01 [3]		1.50	38.5	34.2	28.5	38.6
Eg01_A	Egge 01 [4]		1.50	48.2	43.9	38.2	48.3
Eg01_B	Egge 01 [1]		4.50	51.3	46.9	41.3	51.4
Eg01_B	Egge 01 [2]		4.50	49.7	45.4	39.7	49.9
Eg01_B	Egge 01 [3]		4.50	40.2	35.9	30.2	40.3
Eg01_B	Egge 01 [4]		4.50	49.8	45.4	39.8	49.9
Eg02_A	Egge 03 [1]		1.50	45.7	41.4	35.7	45.9
Eg02_A	Egge 03 [2]		1.50	41.1	36.8	31.1	41.3
Eg02_A	Egge 03 [3]		1.50	37.5	33.2	27.5	37.6
Eg02_A	Egge 03 [4]		1.50	46.7	42.4	36.7	46.8
Eg02_B	Egge 03 [1]		4.50	47.0	42.7	37.0	47.1
Eg02_B	Egge 03 [2]		4.50	42.3	38.0	32.3	42.5
Eg02_B	Egge 03 [3]		4.50	38.8	34.5	28.8	39.0
Eg02_B	Egge 03 [4]		4.50	47.9	43.6	37.9	48.1
Eg03_A	Egge 05 [1]		1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
Eg03_A	Egge 05 [2]		1.50	42.5	38.2	32.5	42.6
Eg03_A	Egge 05 [3]		1.50	30.9	26.6	20.9	31.0
Eg03_A	Egge 05 [4]		1.50	30.6	26.3	20.6	30.7
Eg03_A	Egge 05 [5]		1.50	45.4	41.1	35.4	45.5
Eg03_B	Egge 05 [1]		4.50	45.9	41.6	35.9	46.0
Eg03_B	Egge 05 [2]		4.50	43.4	39.1	33.4	43.5
Eg03_B	Egge 05 [3]		4.50	32.3	28.0	22.3	32.4
Eg03_B	Egge 05 [4]		4.50	32.2	27.9	22.2	32.4
Eg03_B	Egge 05 [5]		4.50	46.4	42.1	36.4	46.6
P101_A	Plananenlaan 52 [1]		1.50	31.2	26.9	21.2	31.3
P101_A	Plananenlaan 52 [10]		1.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_A	Plananenlaan 52 [11]		1.50	38.6	34.3	28.6	38.7
P101_A	Plananenlaan 52 [2]		1.50	31.5	27.2	21.5	31.6
P101_A	Plananenlaan 52 [3]		1.50	34.0	29.7	24.0	34.1
P101_A	Plananenlaan 52 [4]		1.50	30.0	25.7	20.0	30.1
P101_A	Plananenlaan 52 [5]		1.50	35.9	31.6	25.9	36.0
P101_A	Plananenlaan 52 [6]		1.50	44.1	39.8	34.1	44.2
P101_A	Plananenlaan 52 [7]		1.50	41.6	37.3	31.6	41.7
P101_A	Plananenlaan 52 [8]		1.50	44.8	40.5	34.8	44.9
P101_A	Plananenlaan 52 [9]		1.50	42.1	37.8	32.1	42.2
P101_B	Plananenlaan 52 [1]		4.50	32.9	28.6	22.9	33.0
P101_B	Plananenlaan 52 [10]		4.50	43.8	39.5	33.8	43.9
P101_B	Plananenlaan 52 [11]		4.50	39.5	35.2	29.5	39.7
P101_B	Plananenlaan 52 [2]		4.50	33.6	29.3	23.6	33.8
P101_B	Plananenlaan 52 [3]		4.50	35.2	30.9	25.2	35.4
P101_B	Plananenlaan 52 [4]		4.50	32.4	28.1	22.4	32.5
P101_B	Plananenlaan 52 [5]		4.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P101_B	Plananenlaan 52 [6]		4.50	45.1	40.8	35.1	45.2
P101_B	Plananenlaan 52 [7]		4.50	42.8	38.5	32.8	42.9
P101_B	Plananenlaan 52 [8]		4.50	45.8	41.5	35.8	45.9
P101_B	Plananenlaan 52 [9]		4.50	43.0	38.7	33.0	43.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	1.50	28.6	24.3	18.6	28.7
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	1.50	39.1	34.8	29.1	39.2
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	1.50	37.4	33.1	27.4	37.5
P102_A	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	1.50	8.0	3.7	-2.0	8.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [1]	4.50	30.1	25.8	20.1	30.2
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [2]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.4
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [3]	4.50	38.5	34.2	28.5	38.6
P102_B	Plananenlaan 40 t/m 48 [4]	4.50	10.0	5.7	0.0	10.1
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	1.50	12.7	8.4	2.7	12.8
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	1.50	37.1	32.8	27.1	37.2
P103_A	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	1.50	37.8	33.5	27.8	37.9
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [1]	4.50	14.6	10.3	4.6	14.7
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [2]	4.50	36.1	31.8	26.1	36.2
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [3]	4.50	38.3	34.0	28.3	38.4
P103_B	Plananenlaan 32 t/m 38 [4]	4.50	38.6	34.3	28.6	38.7
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	25.8	21.5	15.8	25.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	23.7	19.4	13.7	23.8
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.8	19.5	13.8	23.9
SJ02_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	24.3	20.0	14.3	24.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	27.3	23.0	17.3	27.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	25.9	21.5	15.9	26.0
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	26.3	22.0	16.3	26.4
SJ02_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.9	21.6	15.9	26.0
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [1]	1.50	27.5	23.2	17.5	27.6
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [2]	1.50	25.0	20.7	15.0	25.1
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ03_A	Sint Jansstraat 13 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.2
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [1]	4.50	28.8	24.5	18.8	28.9
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [2]	4.50	27.0	22.7	17.0	27.1
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [3]	4.50	25.3	21.0	15.3	25.4
SJ03_B	Sint Jansstraat 13 [4]	4.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [1]	1.50	26.8	22.5	16.8	26.9
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [2]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [3]	1.50	22.4	18.1	12.4	22.5
SJ04_A	Sint Jansstraat 17 [4]	1.50	25.1	20.7	15.1	25.2
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [1]	4.50	28.2	23.9	18.2	28.3
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [2]	4.50	25.6	21.3	15.6	25.8
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [3]	4.50	24.9	20.6	14.9	25.0
SJ04_B	Sint Jansstraat 17 [4]	4.50	26.9	22.6	16.9	27.0
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [1]	1.50	29.6	25.3	19.6	29.7
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [2]	1.50	25.6	21.3	15.6	25.7
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [3]	1.50	25.5	21.2	15.5	25.6
SJ05_A	Sint Jansstraat 19 [4]	1.50	24.2	19.9	14.2	24.3
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [1]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [2]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [3]	4.50	27.4	23.0	17.4	27.5
SJ05_B	Sint Jansstraat 19 [4]	4.50	26.6	22.3	16.6	26.8
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [1]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [2]	1.50	28.2	23.9	18.2	28.4
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [3]	1.50	23.1	18.8	13.1	23.2
SJ06_A	Sint Jansstraat 21 [4]	1.50	23.4	19.1	13.4	23.5
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [1]	4.50	30.7	26.4	20.7	30.8
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [2]	4.50	29.6	25.3	19.6	29.8
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [3]	4.50	26.1	21.8	16.1	26.2
SJ06_B	Sint Jansstraat 21 [4]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.2
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [1]	1.50	23.3	19.0	13.3	23.5
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [2]	1.50	20.8	16.5	10.8	20.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [3]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9
SJ07_A	Sint Jansstraat 21a [4]	1.50	28.7	24.4	18.7	28.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 6 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [1]	4.50	26.0	21.7	16.0	26.1	
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [2]	4.50	24.0	19.7	14.0	24.1	
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [3]	4.50	29.2	24.9	19.2	29.3	
SJ07_B	Sint Jansstraat 21a [4]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.8	
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [1]	1.50	29.7	25.4	19.7	29.8	
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [2]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0	
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [3]	1.50	26.1	21.8	16.1	26.2	
SJ08_A	Sint Jansstraat 23 [4]	1.50	23.0	18.7	13.0	23.1	
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [1]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0	
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [2]	4.50	29.8	25.5	19.8	29.9	
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [3]	4.50	28.6	24.3	18.6	28.7	
SJ08_B	Sint Jansstraat 23 [4]	4.50	25.4	21.1	15.4	25.5	
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [1]	1.50	31.6	27.3	21.6	31.7	
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [2]	1.50	30.1	25.8	20.1	30.3	
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [3]	1.50	24.7	20.4	14.7	24.9	
SJ09_A	Sint Jansstraat 25 [4]	1.50	24.4	20.1	14.4	24.6	
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [1]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.5	
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [2]	4.50	31.2	26.8	21.2	31.3	
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [3]	4.50	27.7	23.4	17.7	27.8	
SJ09_B	Sint Jansstraat 25 [4]	4.50	27.1	22.8	17.1	27.3	
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [1]	1.50	31.9	27.6	21.9	32.1	
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [2]	1.50	31.7	27.4	21.7	31.8	
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [3]	1.50	25.9	21.6	15.9	26.0	
SJ10_A	Sint Jansstraat 27 [4]	1.50	27.8	23.5	17.8	27.9	
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [1]	4.50	32.2	27.9	22.2	32.3	
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [2]	4.50	32.3	28.0	22.3	32.5	
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [3]	4.50	28.5	24.2	18.5	28.7	
SJ10_B	Sint Jansstraat 27 [4]	4.50	29.7	25.4	19.7	29.8	
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [1]	1.50	33.6	29.3	23.6	33.7	
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [2]	1.50	28.1	23.8	18.1	28.2	
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [3]	1.50	27.9	23.6	17.9	28.0	
SJ11_A	Sint Jansstraat 45 [4]	1.50	31.8	27.5	21.8	31.9	
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [1]	4.50	33.8	29.5	23.8	33.9	
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [2]	4.50	30.5	26.2	20.5	30.7	
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [3]	4.50	30.4	26.1	20.4	30.5	
SJ11_B	Sint Jansstraat 45 [4]	4.50	31.1	26.8	21.1	31.2	
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [1]	1.50	34.3	30.0	24.3	34.4	
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [2]	1.50	27.2	22.9	17.2	27.4	
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [3]	1.50	28.4	24.1	18.4	28.6	
SJ12_A	Sint Jansstraat 45a [4]	1.50	30.3	26.0	20.3	30.4	
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [1]	4.50	35.1	30.8	25.1	35.2	
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [2]	4.50	29.0	24.7	19.0	29.1	
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [3]	4.50	30.9	26.6	20.9	31.0	
SJ12_B	Sint Jansstraat 45a [4]	4.50	32.5	28.2	22.5	32.7	
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [1]	1.50	27.7	23.4	17.7	27.9	
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [2]	1.50	36.6	32.3	26.6	36.7	
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [3]	1.50	37.3	33.0	27.3	37.4	
SJ13_A	Sint Jansstraat 47 [4]	1.50	29.9	25.6	19.9	30.0	
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [1]	4.50	30.8	26.5	20.8	30.9	
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [2]	4.50	36.9	32.6	26.9	37.0	
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [3]	4.50	38.1	33.8	28.1	38.2	
SJ13_B	Sint Jansstraat 47 [4]	4.50	32.1	27.8	22.1	32.2	
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [1]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5	
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [2]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6	
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [3]	1.50	37.4	33.1	27.4	37.5	
SJ14_A	Sint Jansstraat 32 [4]	1.50	39.6	35.3	29.6	39.7	
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [1]	4.50	35.4	31.1	25.4	35.5	
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [2]	4.50	34.7	30.4	24.7	34.8	
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [3]	4.50	38.0	33.7	28.0	38.1	
SJ14_B	Sint Jansstraat 32 [4]	4.50	40.1	35.7	30.1	40.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 6 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [1]	1.50	41.6	37.3	31.6	41.8	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [2]	1.50	40.8	36.4	30.8	40.9	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [3]	1.50	35.4	31.1	25.4	35.5	
SJ15_A	Sint Jansstraat 49 [4]	1.50	33.1	28.8	23.1	33.2	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [1]	4.50	42.5	38.2	32.5	42.6	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [2]	4.50	41.7	37.4	31.7	41.8	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [3]	4.50	37.4	33.1	27.4	37.5	
SJ15_B	Sint Jansstraat 49 [4]	4.50	34.8	30.5	24.8	34.9	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [1]	1.50	43.1	38.8	33.1	43.2	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [2]	1.50	45.8	41.5	35.8	45.9	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [3]	1.50	33.5	29.2	23.5	33.6	
SJ16_A	Sint Jansstraat 51 [4]	1.50	37.3	33.0	27.3	37.4	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [1]	4.50	44.1	39.8	34.1	44.2	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [2]	4.50	47.0	42.7	37.0	47.1	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [3]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.4	
SJ16_B	Sint Jansstraat 51 [4]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.5	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [1]	1.50	45.9	41.5	35.9	46.0	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [2]	1.50	45.8	41.4	35.8	45.9	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [3]	1.50	30.5	26.2	20.5	30.6	
SJ17_A	Sint Jansstraat 53 [4]	1.50	31.7	27.4	21.7	31.8	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [1]	4.50	46.8	42.5	36.8	46.9	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [2]	4.50	46.9	42.6	36.9	47.0	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [3]	4.50	32.9	28.6	22.9	33.1	
SJ17_B	Sint Jansstraat 53 [4]	4.50	33.4	29.1	23.4	33.5	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [1]	1.50	46.9	42.6	36.9	47.1	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [2]	1.50	47.6	43.3	37.6	47.7	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [3]	1.50	36.5	32.2	26.5	36.6	
SJ18_A	Sint Jansstraat 55 [4]	1.50	42.2	37.9	32.2	42.3	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [1]	4.50	48.2	43.9	38.2	48.4	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [2]	4.50	48.9	44.6	38.9	49.0	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [3]	4.50	37.8	33.5	27.8	37.9	
SJ18_B	Sint Jansstraat 55 [4]	4.50	43.1	38.8	33.1	43.2	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [1]	1.50	32.7	28.4	22.7	32.8	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [10]	1.50	46.7	42.4	36.7	46.8	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [2]	1.50	31.8	27.5	21.8	31.9	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [3]	1.50	41.9	37.6	31.9	42.0	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [4]	1.50	41.8	37.5	31.8	41.9	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [5]	1.50	42.9	38.6	32.9	43.0	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [6]	1.50	43.5	39.2	33.5	43.6	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [7]	1.50	49.5	45.1	39.5	49.6	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [8]	1.50	50.0	45.7	40.0	50.1	
SJ19_A	Sint Jansstraat 57 [9]	1.50	48.1	43.8	38.1	48.2	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [1]	4.50	34.2	29.9	24.2	34.3	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [10]	4.50	48.0	43.7	38.0	48.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [2]	4.50	33.5	29.2	23.5	33.6	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [3]	4.50	43.0	38.7	33.0	43.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [4]	4.50	42.9	38.6	32.9	43.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [5]	4.50	44.2	39.9	34.2	44.3	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [6]	4.50	44.8	40.5	34.8	44.9	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [7]	4.50	51.0	46.7	41.0	51.1	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [8]	4.50	51.5	47.2	41.5	51.7	
SJ19_B	Sint Jansstraat 57 [9]	4.50	49.5	45.2	39.5	49.7	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [1]	1.50	36.0	31.7	26.0	36.1	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [2]	1.50	33.4	29.1	23.4	33.5	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [3]	1.50	34.1	29.8	24.1	34.2	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [4]	1.50	34.4	30.1	24.4	34.5	
SJ20_A	Sint Jansstraat 34 [5]	1.50	34.0	29.7	24.0	34.1	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [1]	4.50	35.5	31.2	25.5	35.6	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [2]	4.50	31.9	27.6	21.9	32.1	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [3]	4.50	35.2	30.9	25.2	35.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Caubergh-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
 Rekenresultaten rekenmodel: bestaande woningen

Rekenresultaten Variant 6 + originele aarden wal
 Exclusief art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 variant 6 - wgh
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde heerbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [4]	4.50	35.6	31.3	25.6	35.7	
SJ20_B	Sint Jansstraat 34 [5]	4.50	36.4	32.1	26.4	36.5	
SJ21_A	Sint Jansstraat [1]	1.50	30.9	26.6	20.9	31.0	
SJ21_A	Sint Jansstraat [2]	1.50	32.8	28.5	22.8	32.9	
SJ21_A	Sint Jansstraat [3]	1.50	37.8	33.5	27.8	38.0	
SJ21_A	Sint Jansstraat [4]	1.50	38.4	34.1	28.4	38.5	
SJ21_B	Sint Jansstraat [1]	4.50	31.7	27.4	21.7	31.8	
SJ21_B	Sint Jansstraat [2]	4.50	34.4	30.1	24.4	34.6	
SJ21_B	Sint Jansstraat [3]	4.50	39.7	35.4	29.7	39.8	
SJ21_B	Sint Jansstraat [4]	4.50	40.2	35.9	30.2	40.3	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [1]	1.50	36.3	32.0	26.3	36.4	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [2]	1.50	36.0	31.7	26.0	36.1	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [3]	1.50	38.9	34.6	28.9	39.0	
SJ22_A	Sint Jansstraat 38 [4]	1.50	35.7	31.4	25.7	35.9	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [1]	4.50	37.5	33.2	27.5	37.6	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [2]	4.50	37.0	32.7	27.0	37.1	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [3]	4.50	40.8	36.5	30.8	40.9	
SJ22_B	Sint Jansstraat 38 [4]	4.50	36.4	32.1	26.4	36.5	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	1.50	38.4	34.1	28.4	38.5	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	1.50	36.9	32.6	26.9	37.1	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	1.50	40.1	35.8	30.1	40.2	
SJ23_A	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	1.50	37.2	32.9	27.2	37.3	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [1]	4.50	39.3	35.0	29.3	39.5	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [2]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.6	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [3]	4.50	42.3	38.0	32.3	42.4	
SJ23_B	Sint Jansstraat 42, 42a [4]	4.50	37.5	33.2	27.5	37.6	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [1]	1.50	39.3	35.0	29.3	39.5	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [2]	1.50	37.7	33.4	27.7	37.9	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [3]	1.50	40.6	36.3	30.6	40.7	
SJ24_A	Sint Jansstraat 46 [4]	1.50	38.2	33.9	28.2	38.4	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [1]	4.50	40.3	36.0	30.3	40.4	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [2]	4.50	39.4	35.1	29.4	39.5	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [3]	4.50	42.8	38.5	32.8	43.0	
SJ24_B	Sint Jansstraat 46 [4]	4.50	38.4	34.1	28.4	38.5	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [1]	1.50	39.9	35.6	29.9	40.1	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [2]	1.50	37.7	33.4	27.7	37.9	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [3]	1.50	41.5	37.2	31.5	41.6	
SJ25_A	Sint Jansstraat 48 [4]	1.50	39.5	35.2	29.5	39.6	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [1]	4.50	40.8	36.5	30.8	40.9	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [2]	4.50	39.9	35.6	29.9	40.1	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [3]	4.50	45.4	41.1	35.4	45.5	
SJ25_B	Sint Jansstraat 48 [4]	4.50	39.9	35.6	29.9	40.1	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [1]	1.50	39.5	35.2	29.5	39.6	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [2]	1.50	41.4	37.1	31.4	41.6	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [3]	1.50	43.3	39.0	33.3	43.5	
SJ26_A	Sint Jansstraat 50 [4]	1.50	39.4	35.1	29.4	39.5	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [1]	4.50	40.4	36.1	30.4	40.5	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [2]	4.50	48.3	44.0	38.3	48.4	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [3]	4.50	48.7	44.4	38.7	48.8	
SJ26_B	Sint Jansstraat 50 [4]	4.50	40.9	36.6	30.9	41.0	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [1]	1.50	40.4	36.1	30.4	40.5	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [2]	1.50	41.6	37.3	31.6	41.7	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [3]	1.50	46.2	41.9	36.2	46.3	
SJ27_A	Sint Jansstraat 54 [4]	1.50	47.6	43.3	37.6	47.7	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [1]	4.50	41.4	37.1	31.4	41.5	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [2]	4.50	45.3	41.0	35.3	45.4	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [3]	4.50	52.9	48.6	42.9	53.0	
SJ27_B	Sint Jansstraat 54 [4]	4.50	53.1	48.8	43.1	53.2	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	--	--	--	--	
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.7	41.4	35.7	45.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 variant 6 - wgh
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde heerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV01_A	Sondervick 66	1.50	45.3	41.0	35.3	45.4
SV01_A	Sondervick 66	1.50	49.1	44.8	39.1	49.2
SV01_B	Sondervick 66	4.50	--	--	--	--
SV01_B	Sondervick 66	4.50	46.7	42.4	36.7	46.8
SV01_B	Sondervick 66	4.50	47.6	43.3	37.6	47.7
SV01_B	Sondervick 66	4.50	50.8	46.5	40.8	50.9

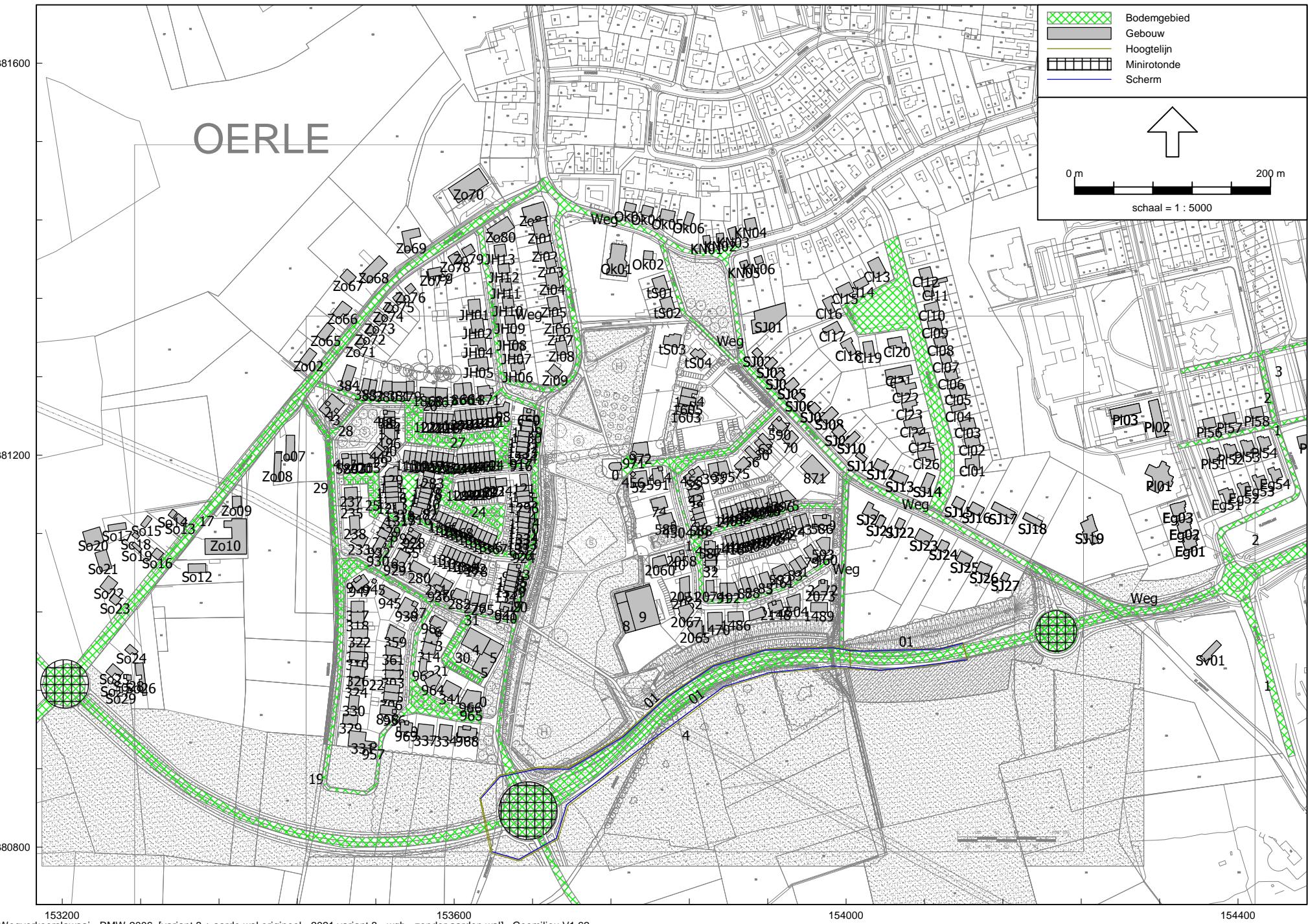
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

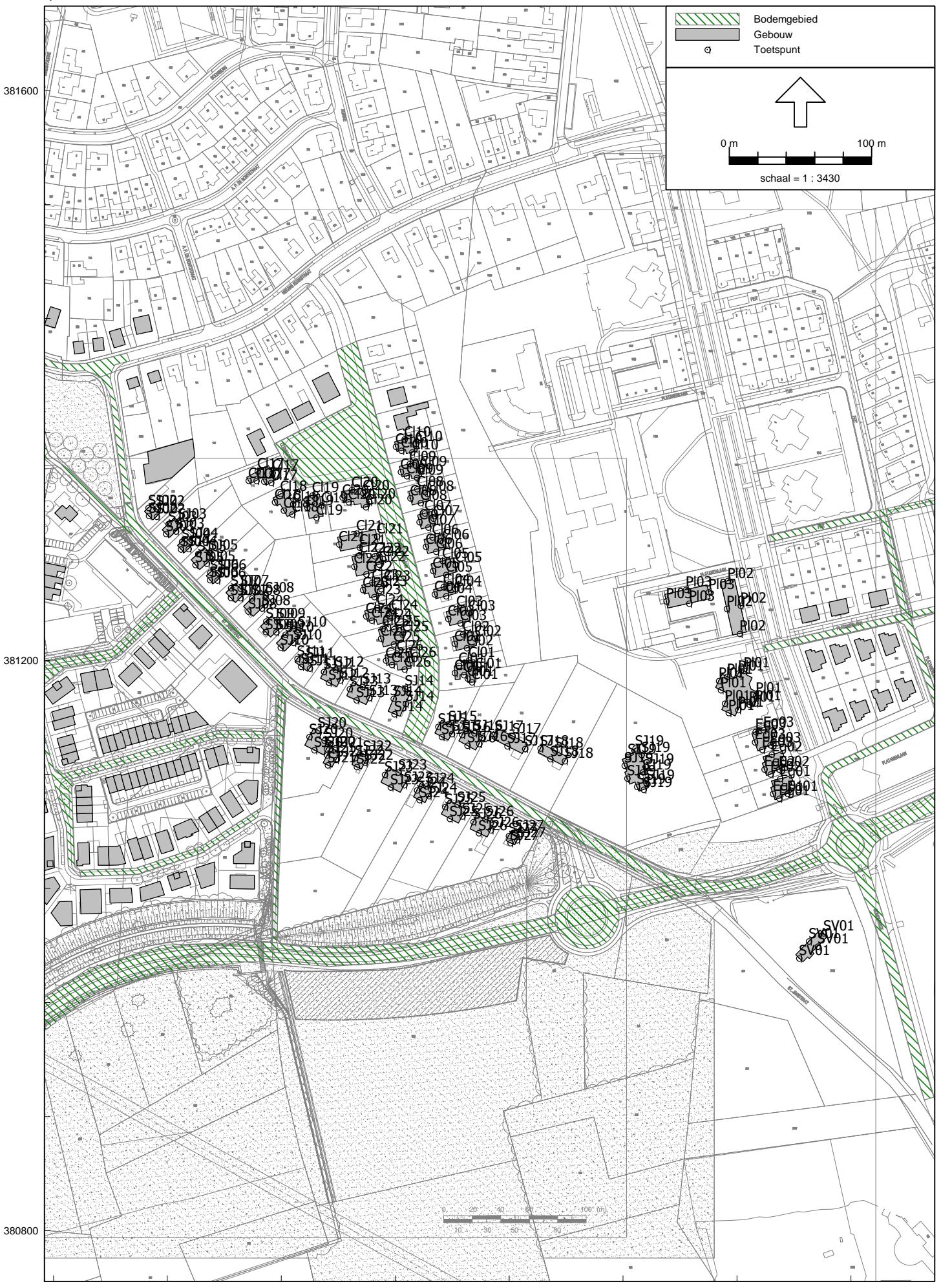
12-1-2011 16:59:39

Grafische weergave rekenmodel

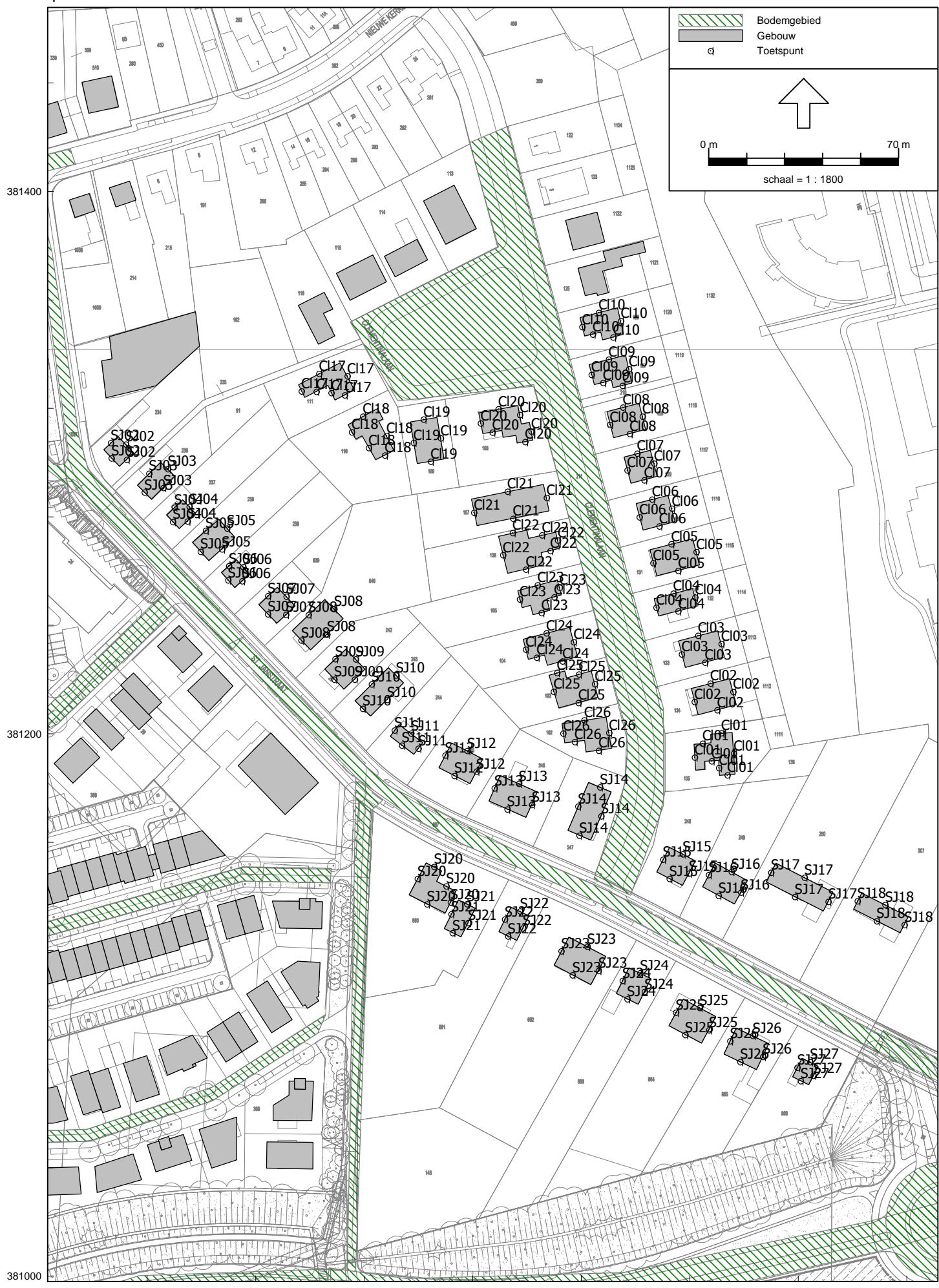
Cauberg-Huygen



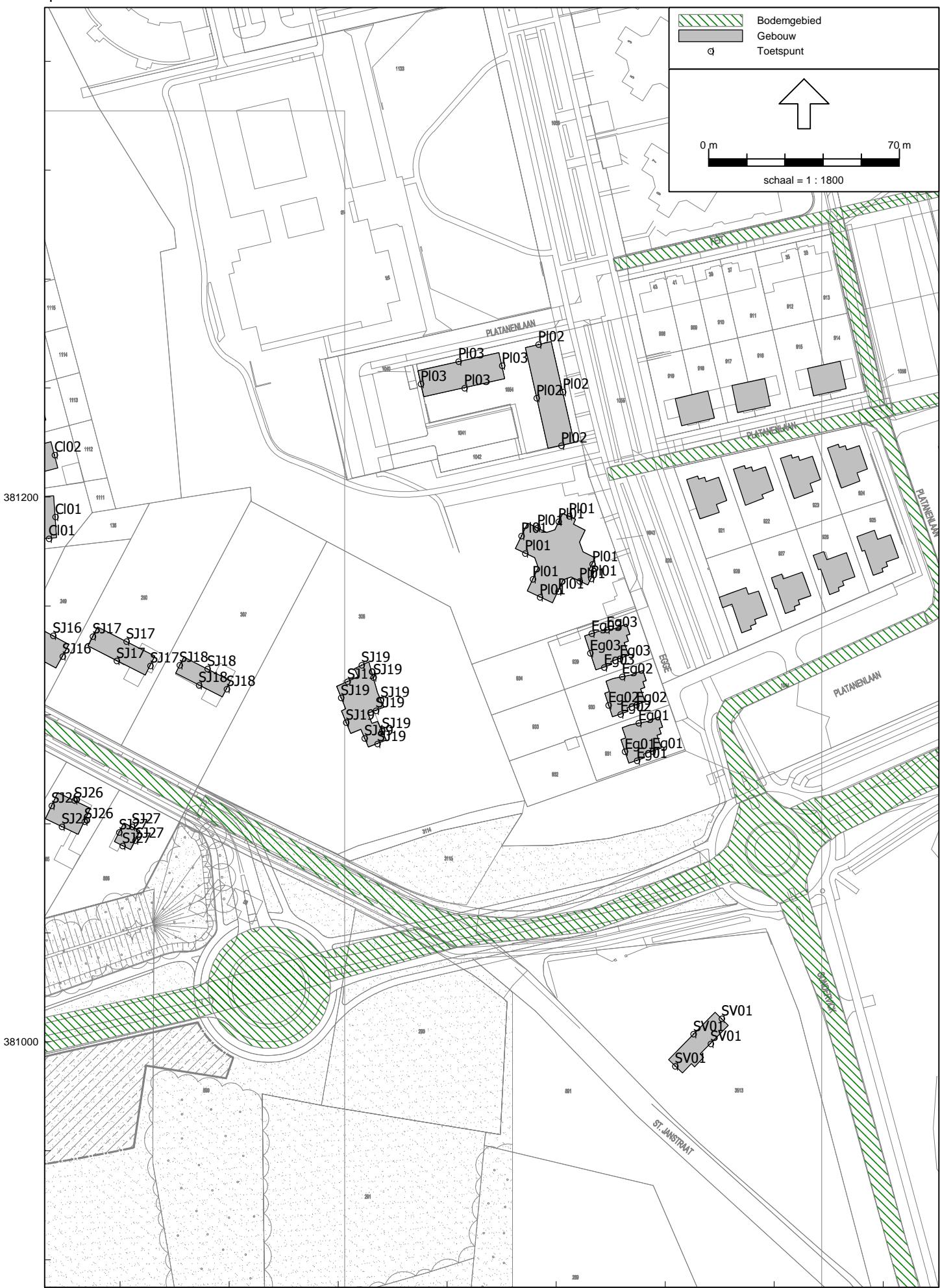
Rekenpunten



Rekenpunten

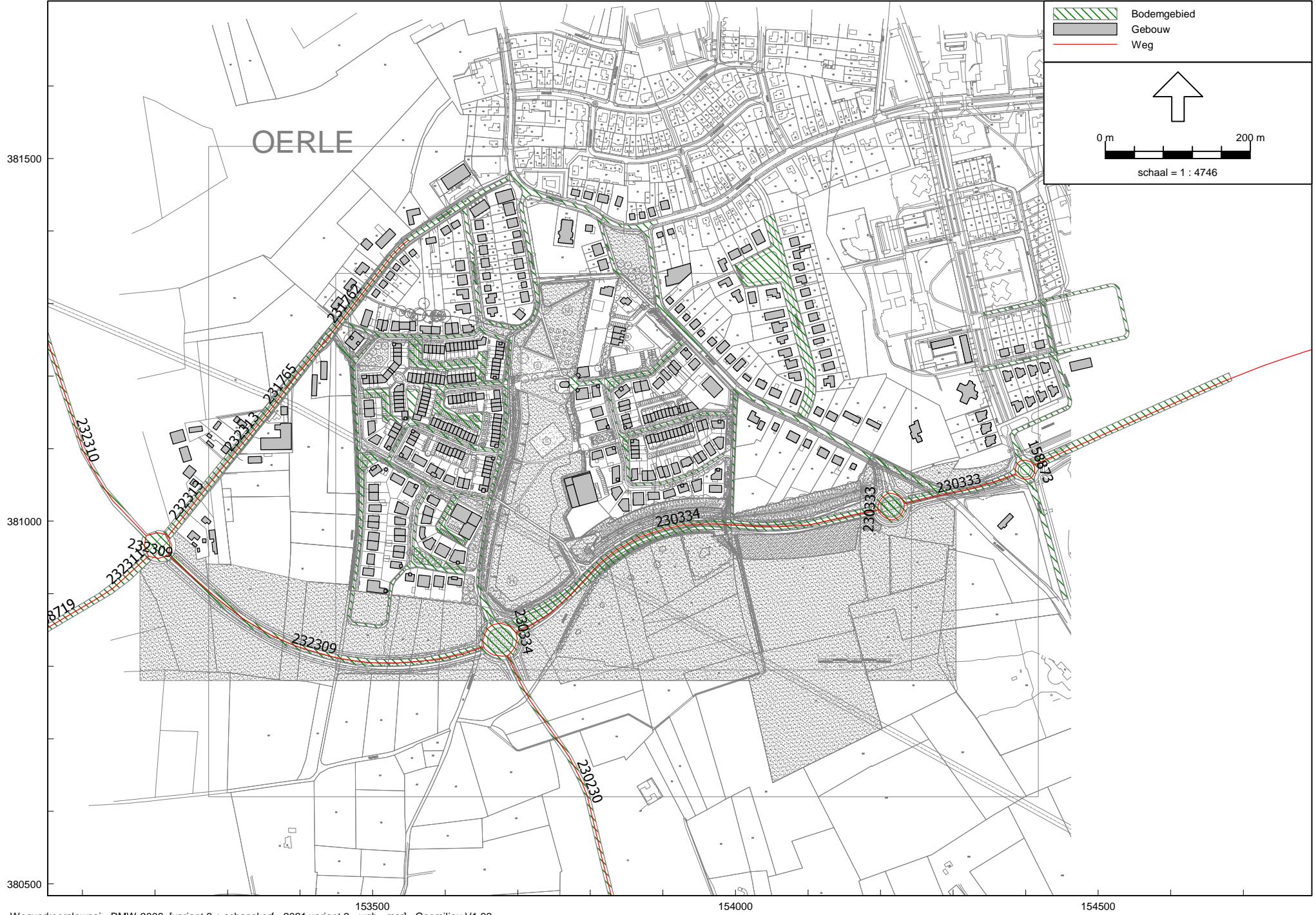


Rekenpunten

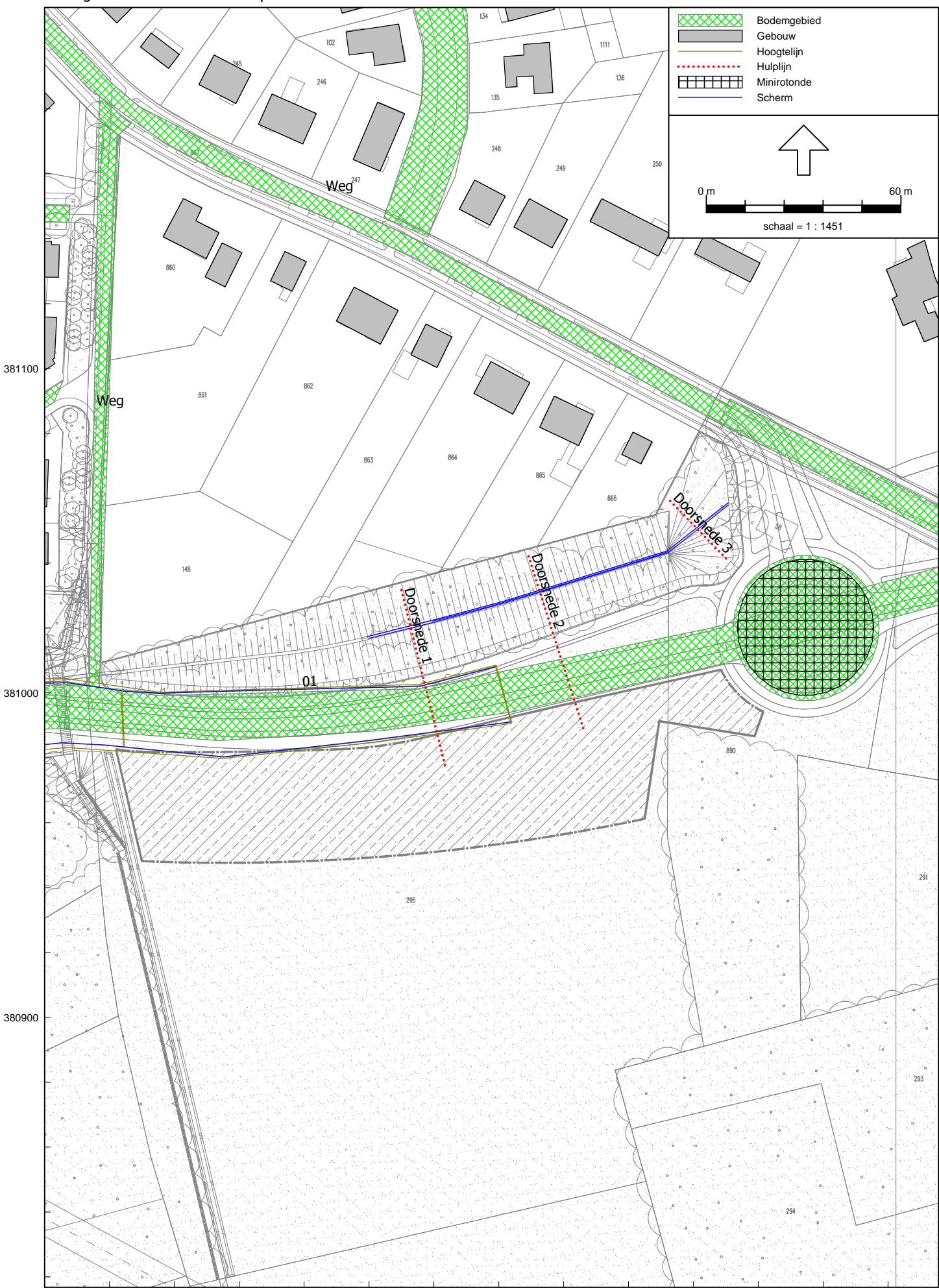


Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Cauberg-Huygen



Afscherming Variant 3 - kortschans op aarden wal



H[m]

Doorsnede 1

0,34 m

1

Doorsnede 1

0

10

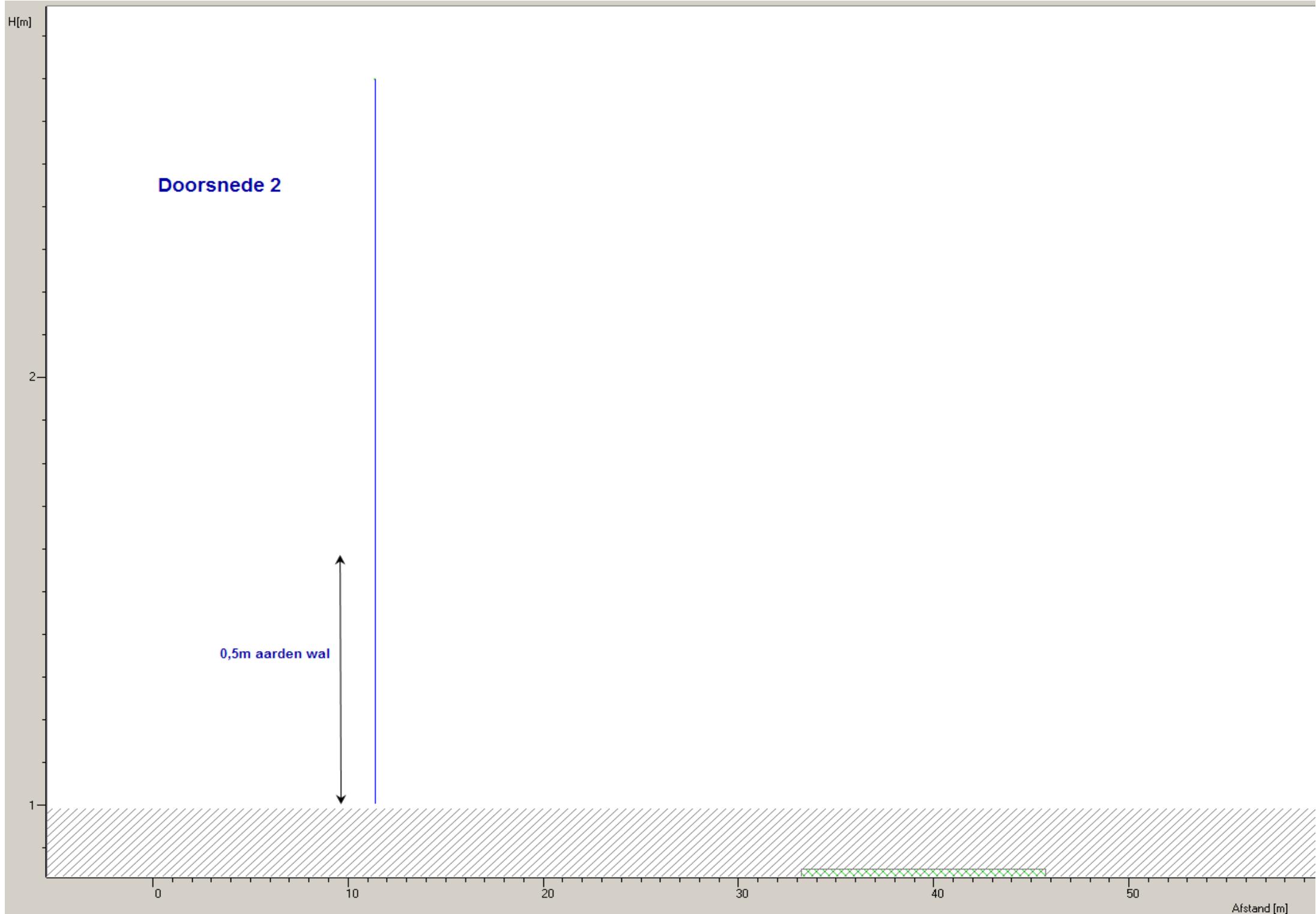
20

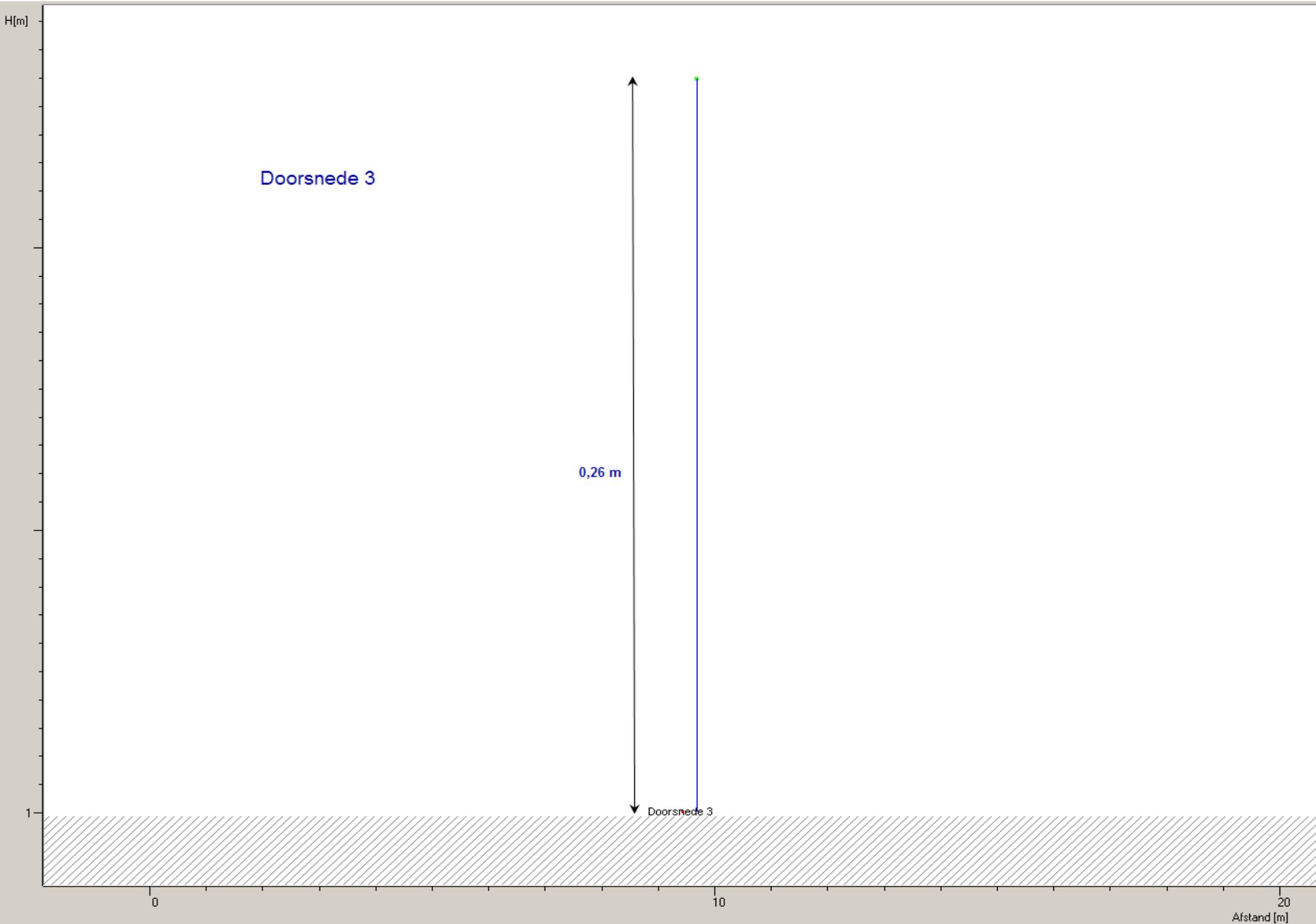
30

40

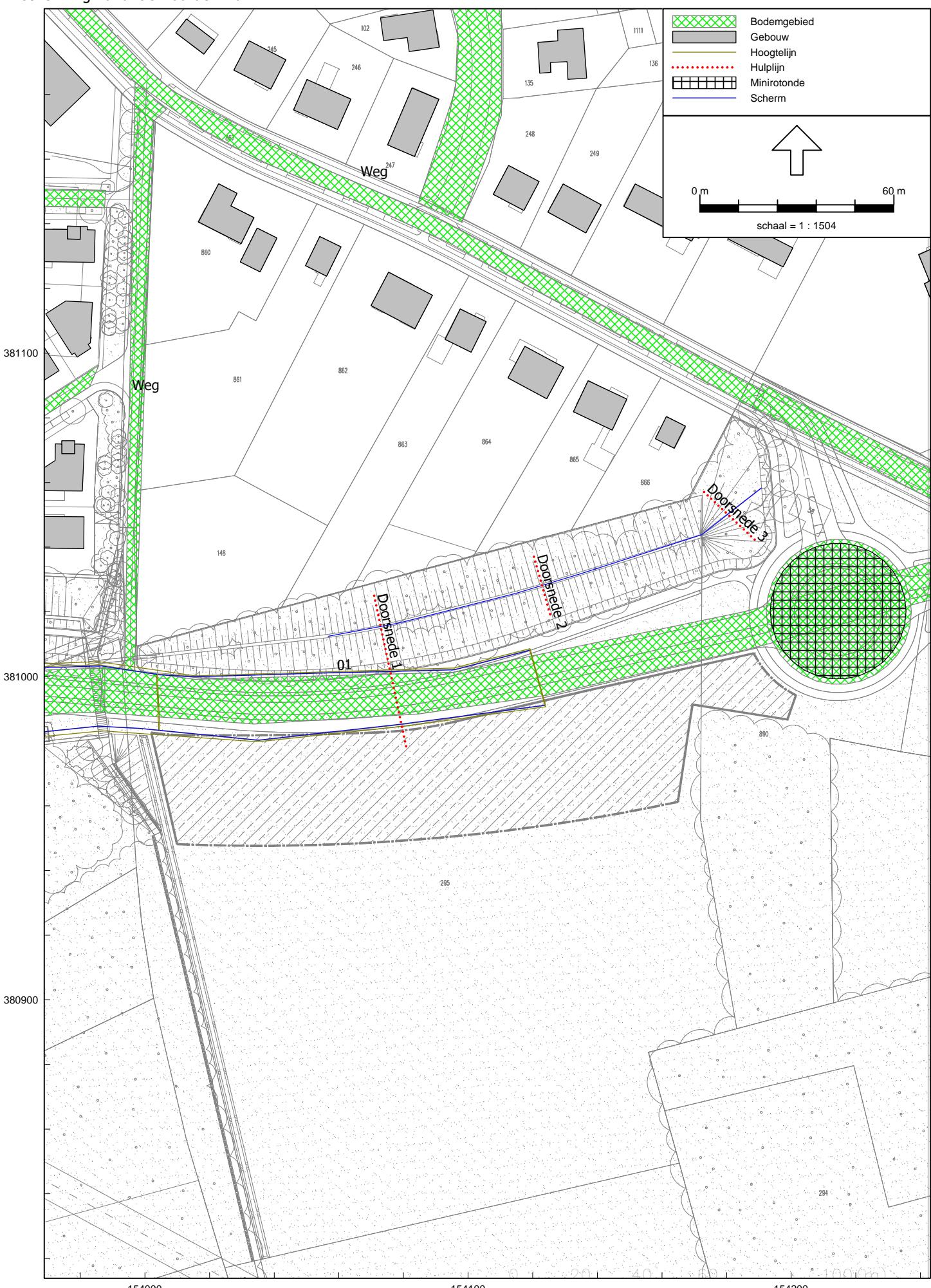
50

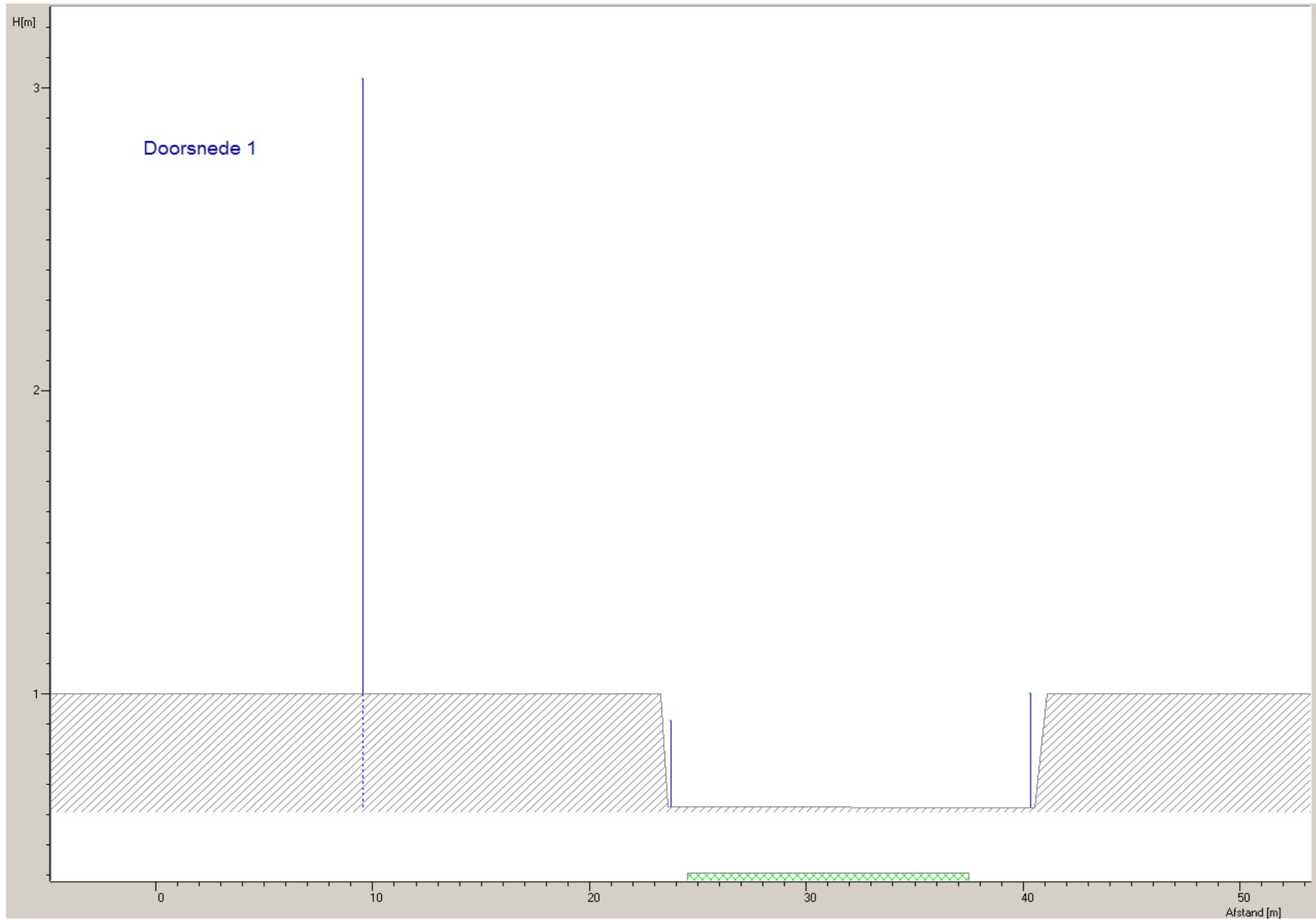
Afstand [m]





Afscherming Variant 3 - aarden wal





Doorsnede 2

H[m]

3

2

1

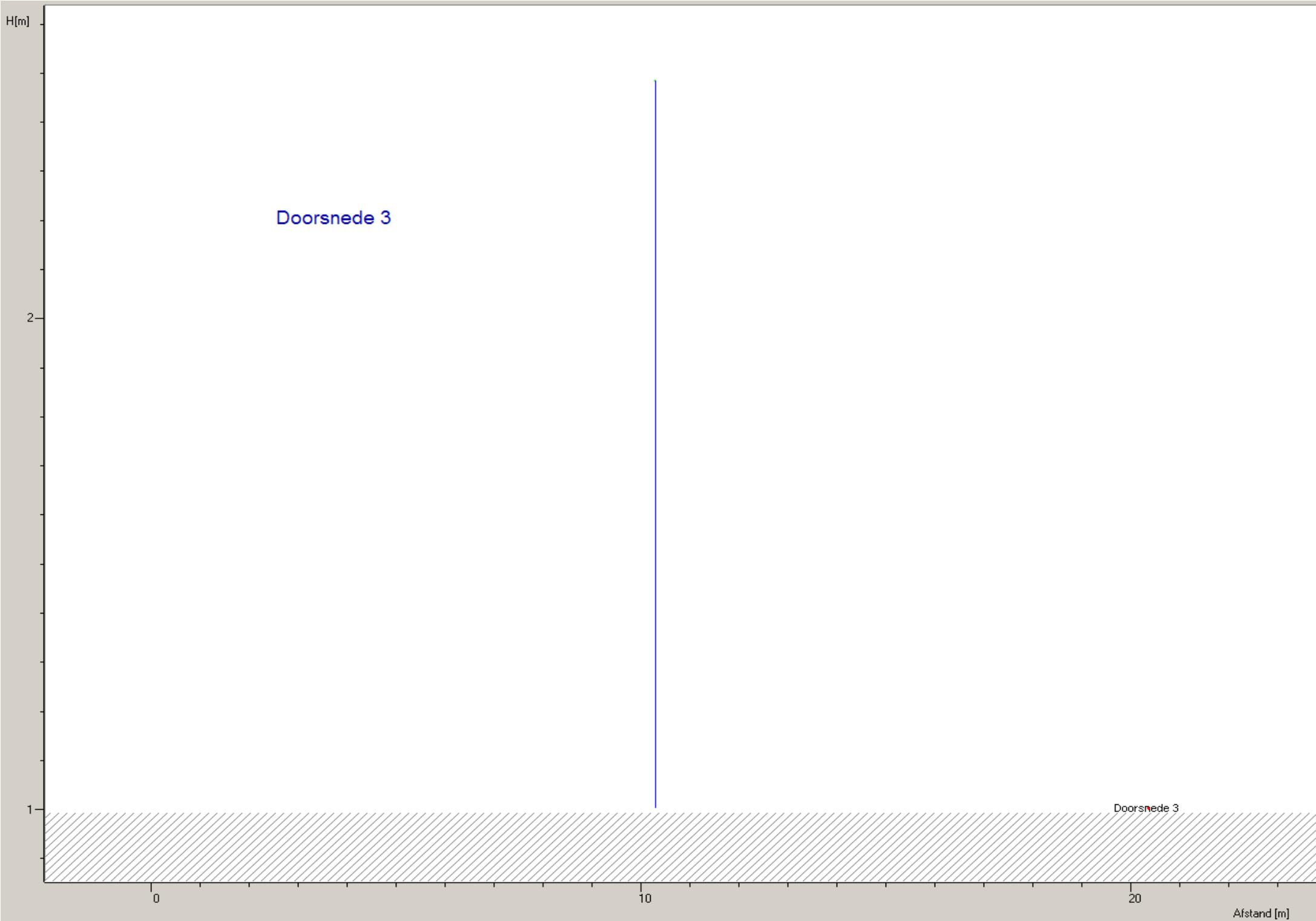
0

10

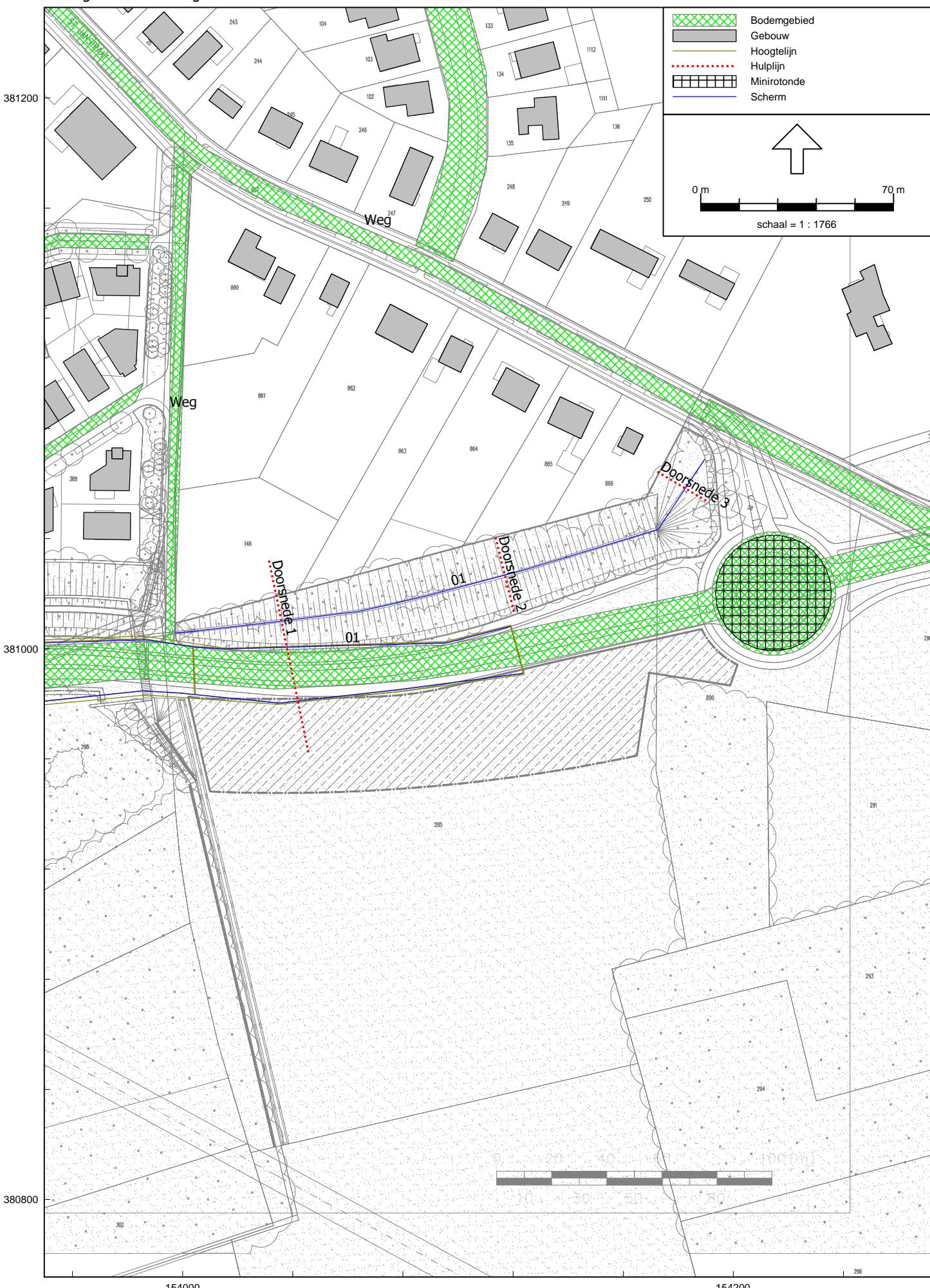
20

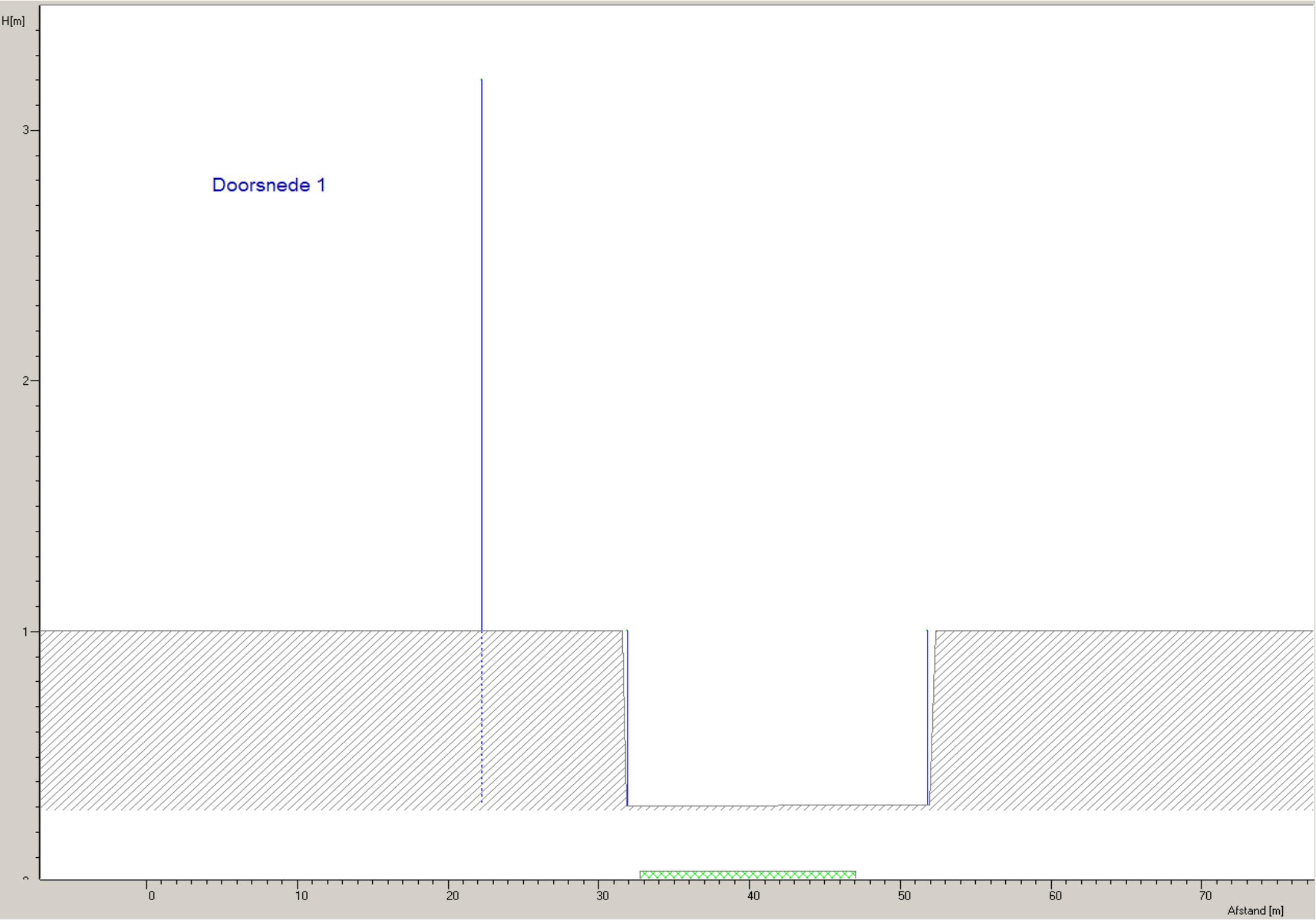
Afstand [m]





Afscherming Variant 3 - Originele aarden wal





H[m]

4

3

2

1

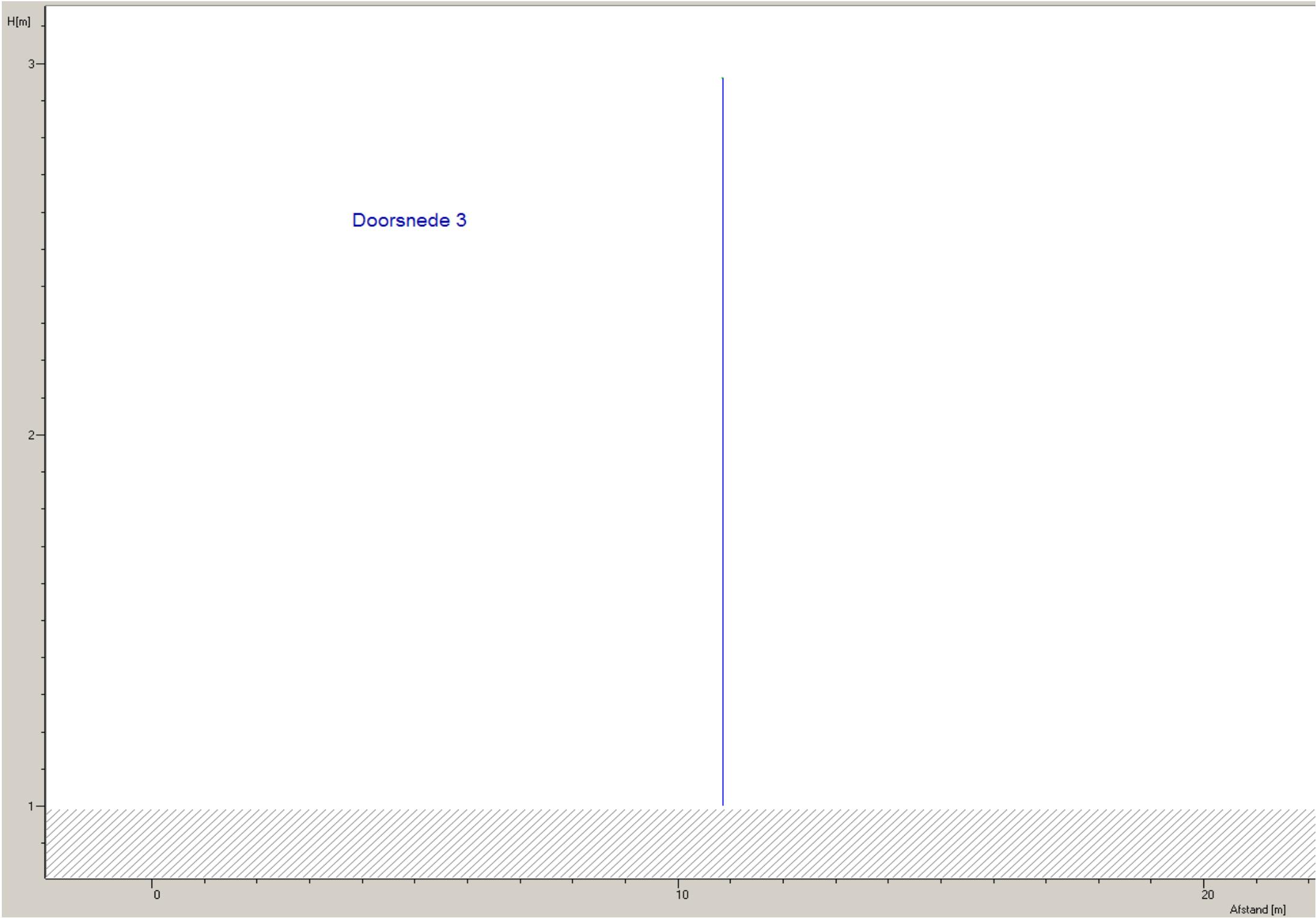
Doorsnede 2

0

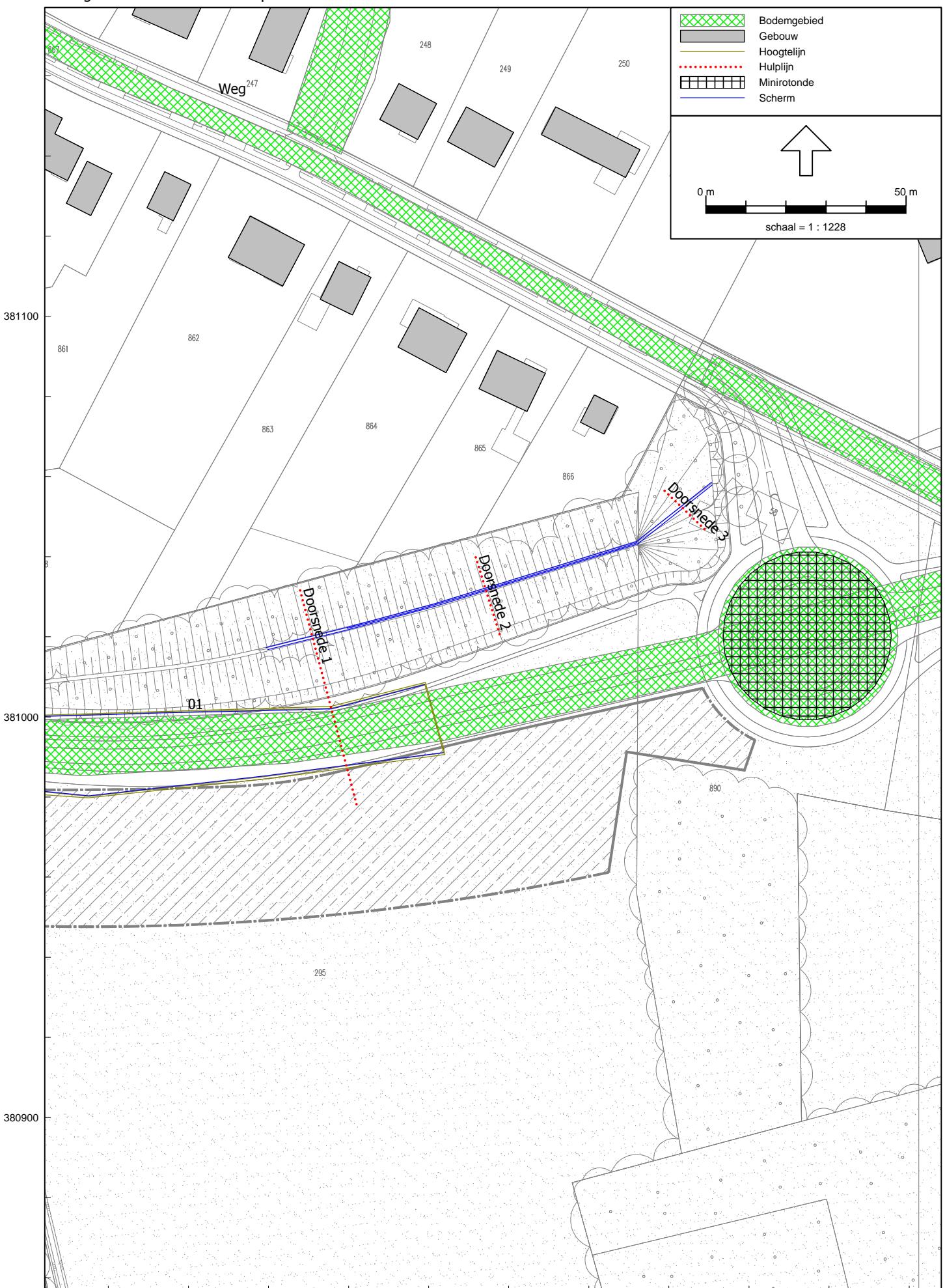
10

20

Afstand [m]



Afscherming Variant 6 - kortschans op aarden wal



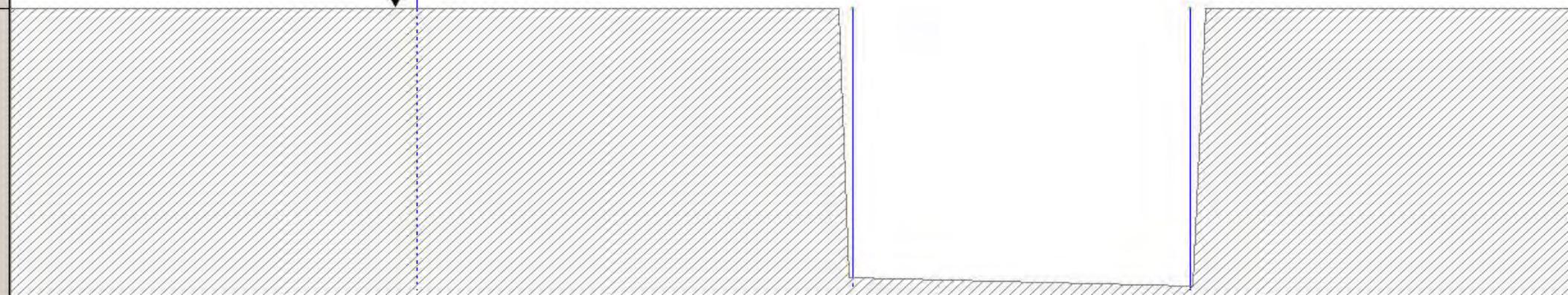
H[m]

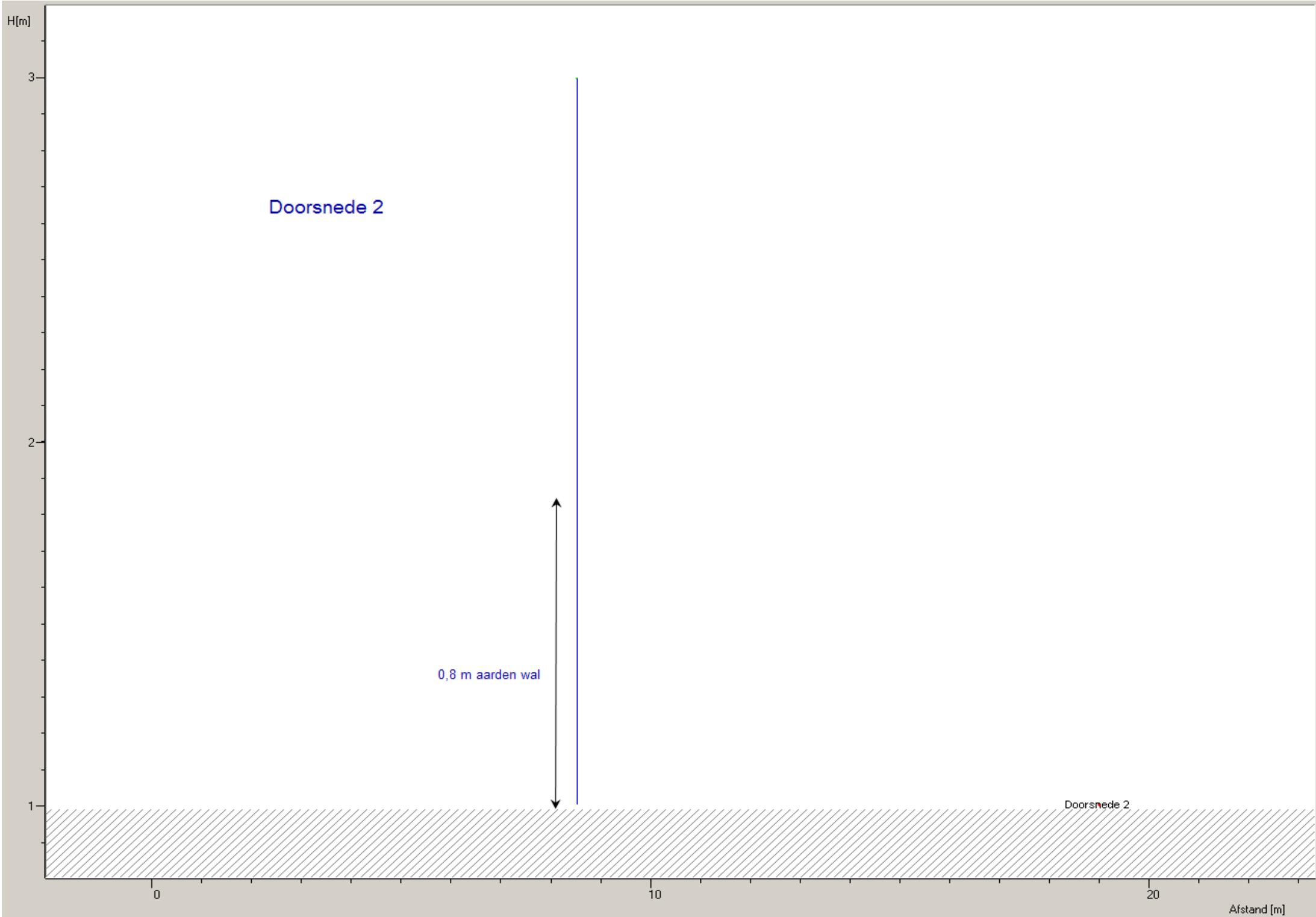
Doorsnede 1

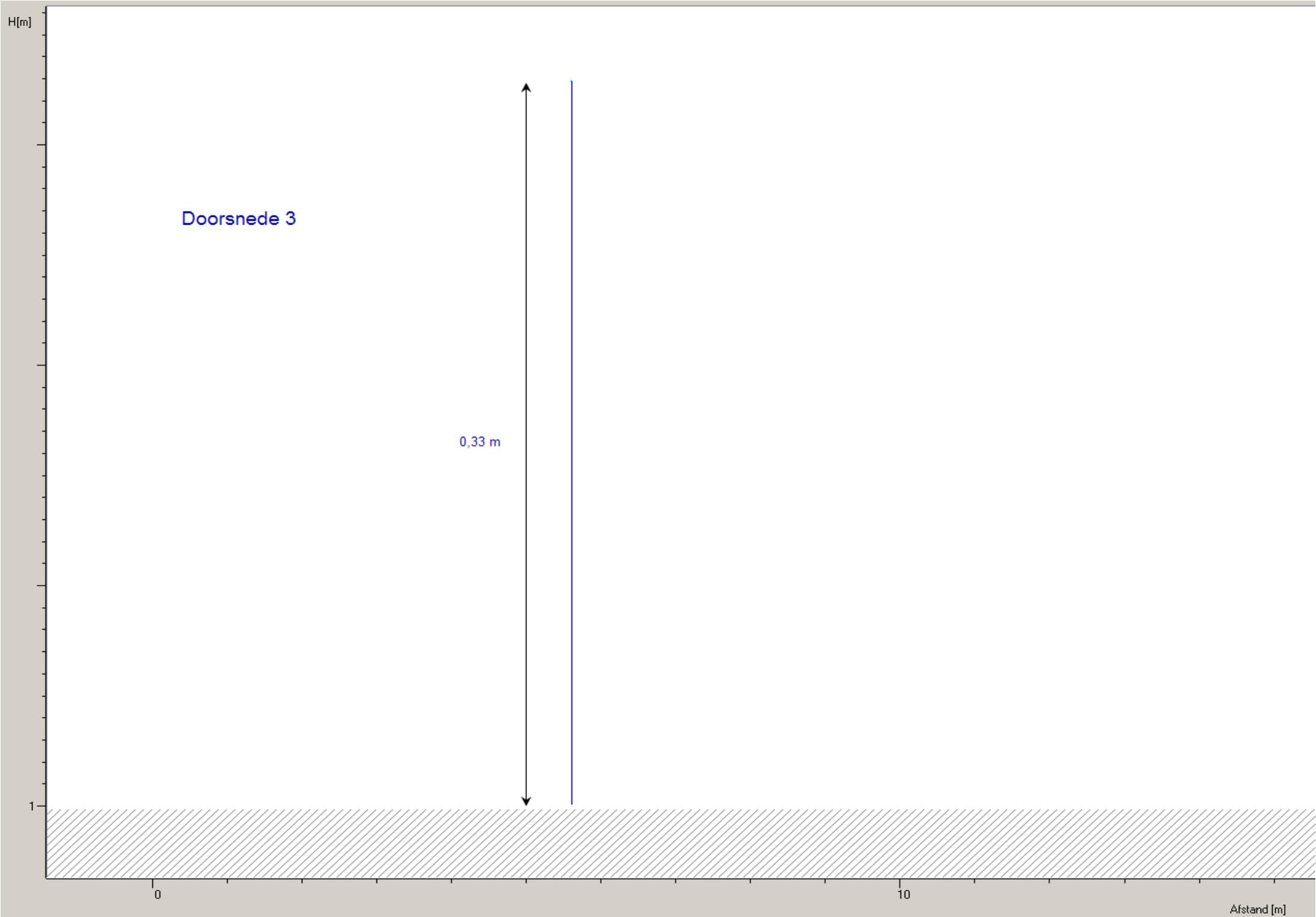
0,47 m

1

0 10 20 30 40 50 60
Afstand [m]





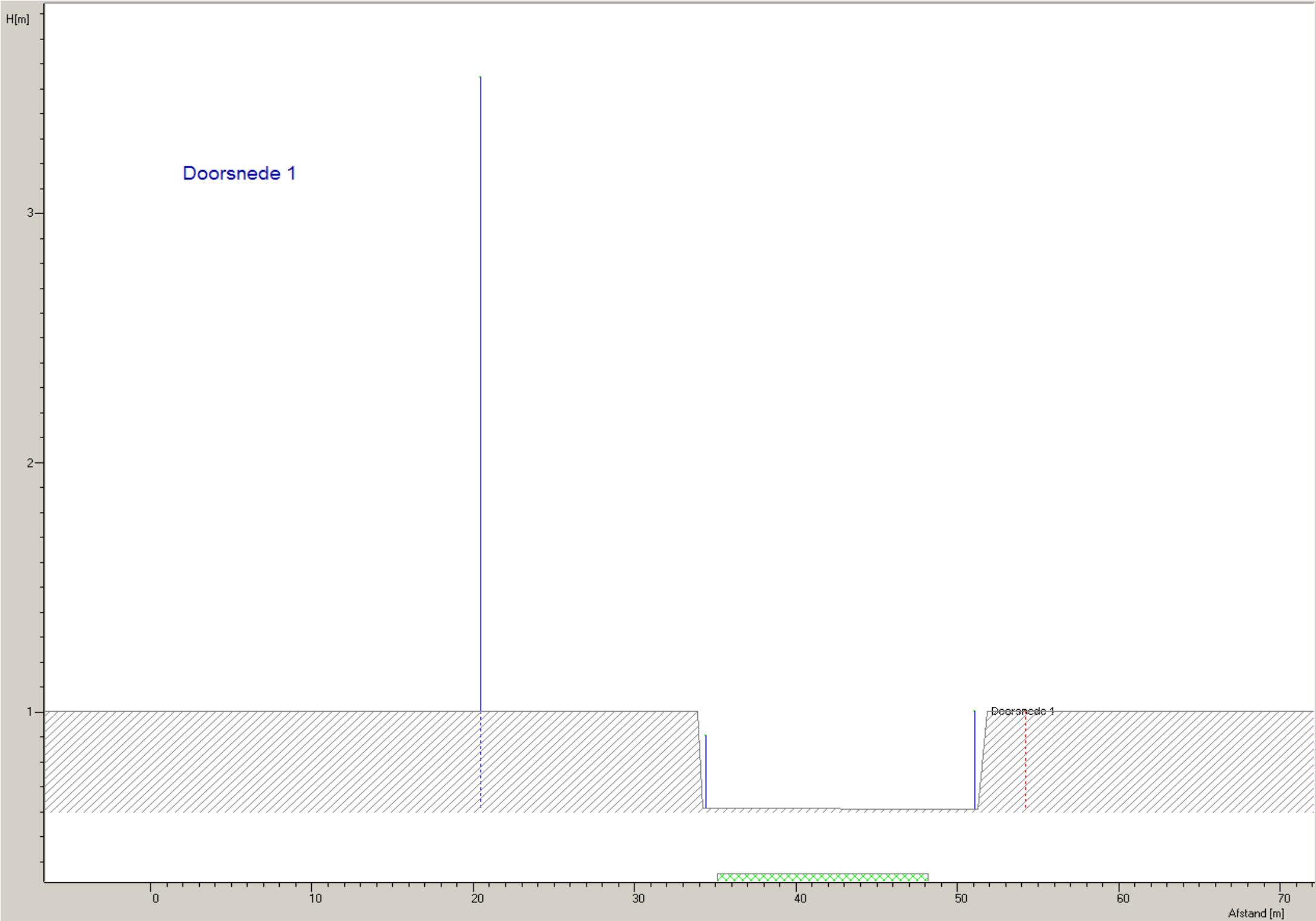


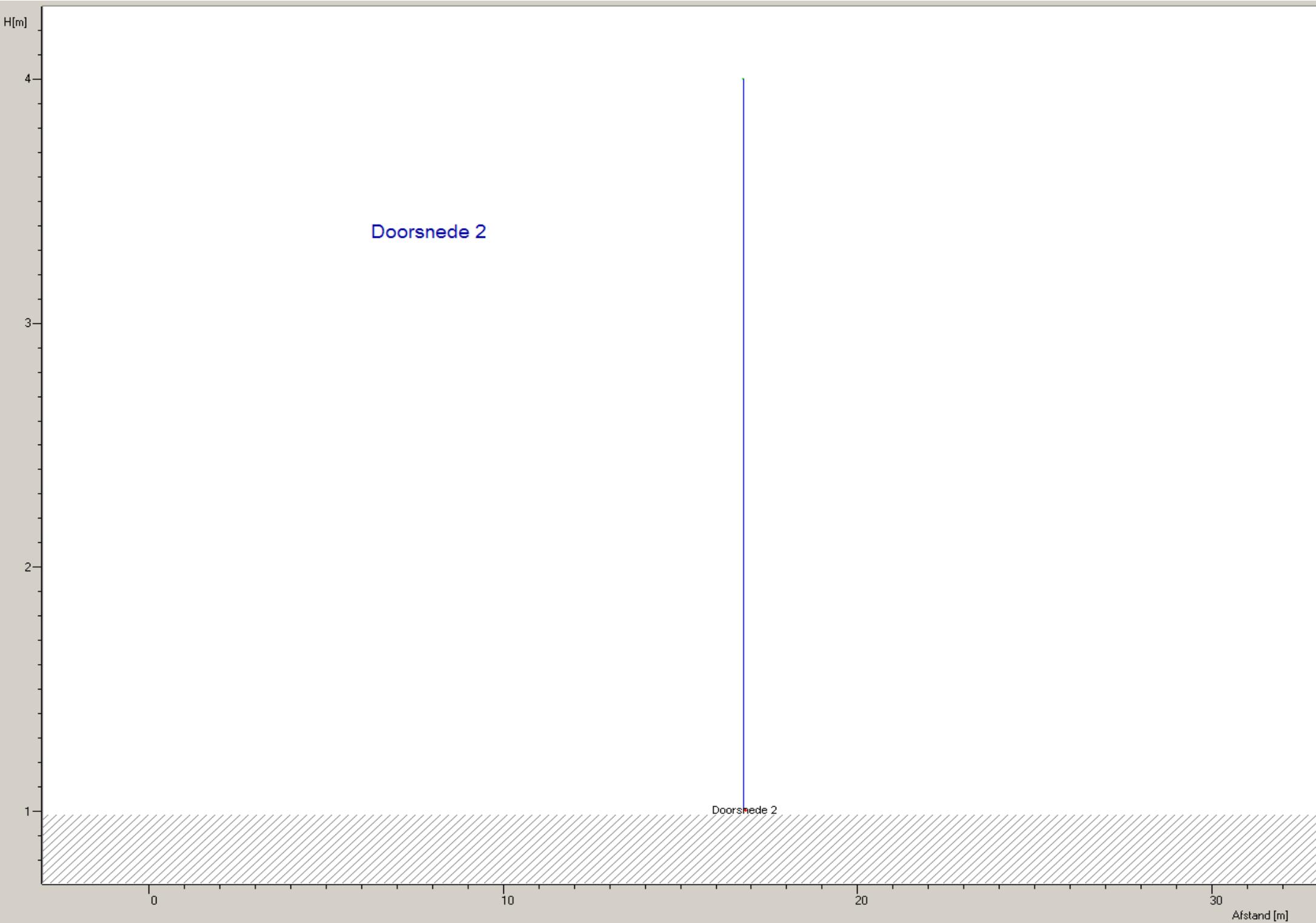
Grafische weergave rekenmodel

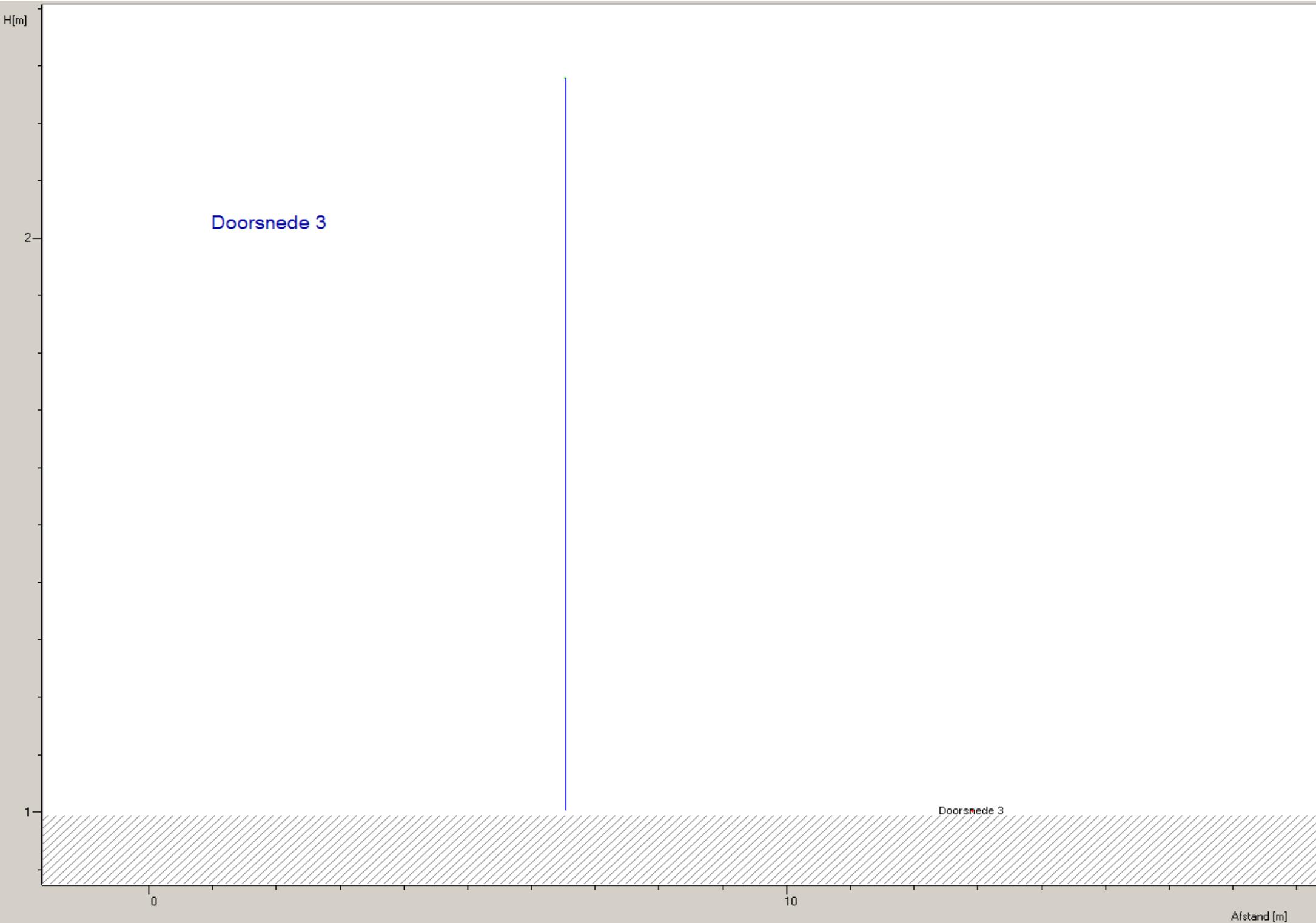
Cauberg-Huygen

Afscherming Variant 6 - aarden wal



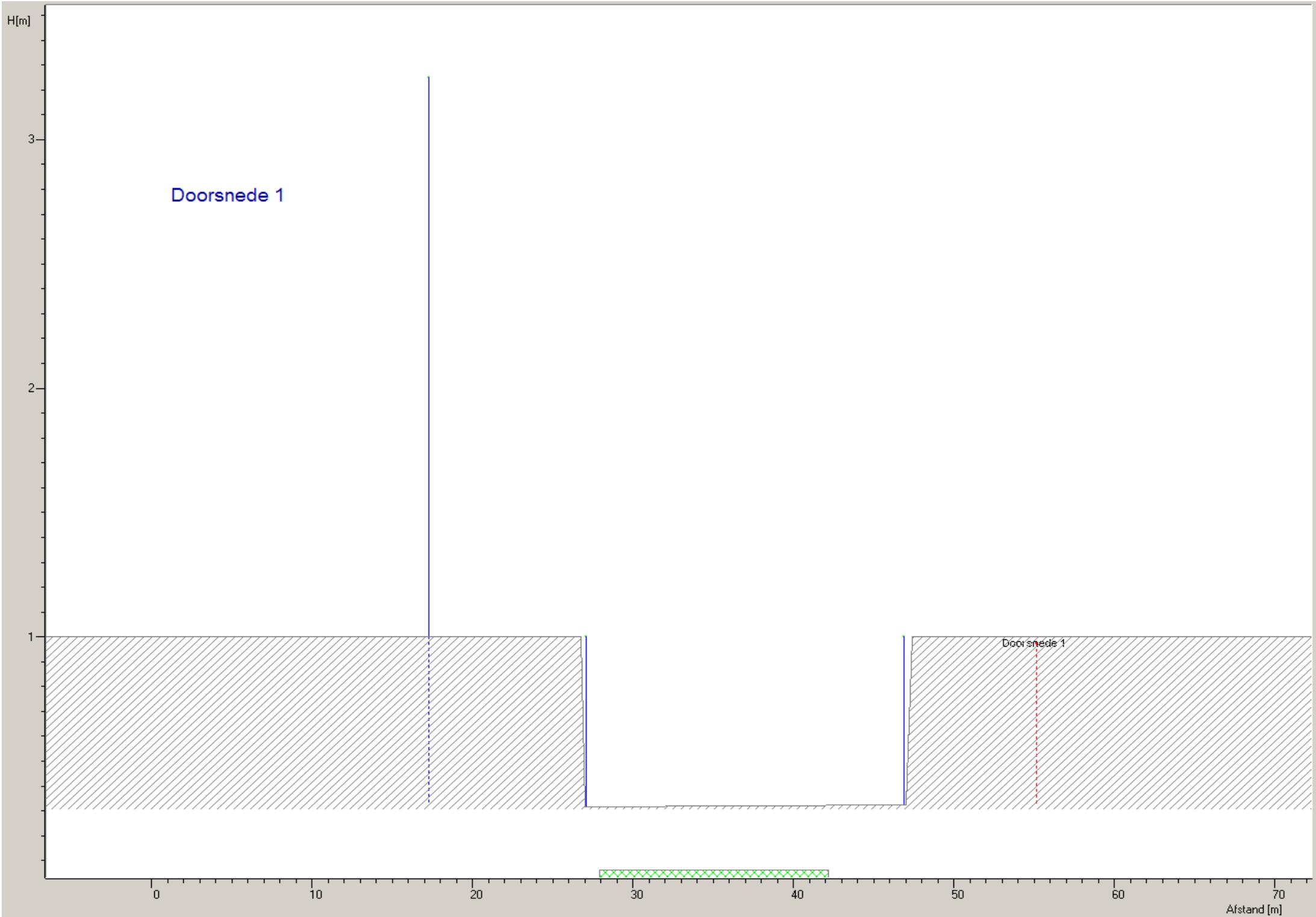






Afscherming Variant 6 - Originele aarden wal





Doorsnede 2

H[m]

4

3

2

1

0

10

20

Afstand [m]

Doorsnede 3

10

20

Afstand [m]

H[m]

3

2

1