

Raadsvoorstel

Zaaknr:

54.469

Onderwerp:
Bestemmingsplannen voor HOV-haltes aan de Rembrandtlaan en aan de Udenseweg

Samenvatting:

Op 27 januari 2011 is de Bestuursovereenkomst Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordoost-Brabant door alle betrokken partijen, waaronder ook door de gemeente Veghel, ondertekend. Hiermee is het project in een volgende fase terecht gekomen. De maatregelen uit het Realisatieprogramma voor de periode 2011-2015 worden uitgewerkt en uitgevoerd. Voor Veghel betekent dit dat in de komende jaren vooral wordt gewerkt aan de realisatie van een viertal HOV-haltes. Ook wordt onderzocht op welke wijze een busbaan inpasbaar is binnen het profiel van de te reconstrueren Rembrandtlaan. Ter hoogte van de Rembrandtlaan is in het Masterplan Veghel Centrum 2030 een zoekgebied voor een (H)OV-busstation opgenomen.

Voor de realisatie van een HOV-halte aan de zuidzijde van de Rembrandtlaan en voor de aanleg van een HOV-halte aan de Udenseweg is een herziening van het bestemmingsplan nodig. Het ontwerp bestemmingsplan 'Veghel-Zuid, herziening HOV-halte' en 'HOV-halte Udenseweg' hebben om die reden 6 weken ter inzage gelegen, waarbij een ieder zienswijzen in heeft kunnen dienen.

Op het plan voor de HOV-halte aan de Udenseweg zijn geen zienswijzen ingediend, op die aan de Rembrandtlaan hebben 13 bewoners van de Thorbeckelaan zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn samengevat in de bijgevoegde 'notitie beantwoording zienswijzen' en voorzien van een beantwoording. De zienswijzen geven geen aanleiding de plannen gewijzigd vast te stellen

Relatie met programmabegroting en/of Collegewerkprogramma:

Dubbelklik voor helptekst

Ontwerpbesluit gemeenteraad:

1. De raad stelt het bestemmingsplan 'Veghel-Zuid, herziening HOV-halte' ongewijzigd vast;
2. De raad stelt het bestemmingsplan 'HOV-halte Udenseweg' ongewijzigd vast;



Veghel, 1 juli 2014

Aan de raad,

Waarom naar de raad:

De raad is bevoegd gezag voor het vaststellen van bestemmingsplannen op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening

Onderwerp:

Bestemmingsplannen voor HOV-haltes aan de Rembrandtlaan en aan de Udenseweg

Aanleiding:

Op 27 januari 2011 is de Bestuursovereenkomst Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordoost-Brabant door alle betrokken partijen, waaronder ook door de gemeente Veghel, ondertekend. Hiermee is het project in een volgende fase terecht gekomen. De maatregelen uit het Realisatieprogramma voor de periode 2011-2015 worden uitgewerkt en uitgevoerd. Voor Veghel betekent dit dat in de komende jaren vooral wordt gewerkt aan de realisatie van een viertal HOV-haltes. Ook wordt onderzocht op welke wijze een busbaan inpasbaar is binnen het profiel van de te reconstrueren Rembrandtlaan. Ter hoogte van de Rembrandtlaan is in het Masterplan Veghel Centrum 2030 een zoekgebied voor een (H)OV-busstation opgenomen.

Voor de realisatie van een HOV-halte aan de zuidzijde van de Rembrandtlaan en voor de aanleg van een HOV-halte aan de Udenseweg is een herziening van het bestemmingsplan nodig. Het ontwerp bestemmingsplan 'Veghel-Zuid, herziening HOV-halte' en 'HOV-halte Udenseweg' hebben om die reden 6 weken ter inzage gelegen, waarbij een ieder zienswijzen in heeft kunnen dienen.

Argumenten:

1. *De realisatie van een regionaal HOV-netwerk is in een bestuursovereenkomst vastgelegd*
Deze bestuursovereenkomst vormt de onderlegger voor de realisatie. De maatregelen uit het Realisatieprogramma voor de periode 2011-2015 worden uitgewerkt en uitgevoerd. Voor Veghel betekent dit dat in de komende jaren vooral wordt gewerkt aan de realisatie van een viertal HOV-haltes;
2. *Zienswijzen geven geen aanleiding voor gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan*
Op het plan voor de HOV-halte aan de Udenseweg zijn geen zienswijzen ingediend, op die aan de Rembrandtlaan hebben 13 bewoners van de Thorbeckelaan zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn samengevat in de bijgevoegde 'notitie beantwoording zienswijzen' en voorzien van een beantwoording. De zienswijzen geven geen aanleiding om de raad voor te stellen om de plannen gewijzigd vast te stellen.

Kanttekeningen:

geen

Communicatie:

Er zijn meerdere voorlichtingsbijeenkomsten geweest en op verzoek zijn de plannen nader toegelicht aan belanghebbenden

Burgerparticipatie:

Burgerparticipatie is beperkt tot het indienen van een zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan.

Financiële toelichting:

In de Programmabegroting 2011 is voor maatregelen uit het Realisatieprogramma HOV 2011-2015 een krediet van € 1.580.000,- beschikbaar gesteld. Hiermee is dekking beschikbaar voor de helft van de geraamde kosten voor de maatregelen in de periode 2011-2015. Daarnaast is voor de realisering van het HOV met de provincie Noord-Brabant, als onderdeel van de Bestuursovereenkomst van 27 januari 2011, een co-financieringsregeling afgesproken. Deze regeling houdt in dat 50% van de uitvoeringskosten wordt gesubsidieerd door de provincie. Na 2015 vloeien eventuele restanten in deze pot terug naar de algemene middelen, waardoor ze niet meer beschikbaar zijn voor het HOV. Een en ander betekent dat de verrekening van de subsidiebedragen voor die tijd moet zijn afgehandeld. De kostenramingen voor het nieuwe busstation en de HOV-haltes passen binnen dit voor het HOV beschikbare bedrag.

Relatie met fusiepartners Sint-Oedenrode en Schijndel:

De realisatie van een regionaal HOV-netwerk is in een convenant vastgelegd in 2011. Ook Schijndel en Sint-Oedenrode maken deel uit van het HOV-netwerk.

Planning:

Vaststelling in de raadsvergadering van 4 september 2014 wordt verwacht. Vervolgens wordt het plan gedurende 6 weken ter inzage gelegd, waarbij er voor belanghebbenden die een zienswijze ingediend hebben (of daar redelijkerwijs niet toe in staat waren) een mogelijkheid bestaat om beroep in te stellen bij de Raad van State tegen het vaststellingsbesluit. Het plan kan vervolgens eind oktober in werking treden, of zoveel later als dat er uitspraak gedaan wordt door de Raad van State op een verzoek om voorlopige voorziening.

Rechtsbescherming:

Zie 'planning'

Monitoring en evaluatie:

Niet van toepassing

Bijlagen:

1. Notitie beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan "Veghel-Zuid, herziening HOV-halte";
2. Vast te stellen bestemmingsplan 'Veghel-Zuid, herziening HOV-halte';
3. Vast te stellen bestemmingsplan 'HOV-halte Udenseweg'

De overige op dit voorstel betrekking hebbende bescheiden zijn op de gebruikelijke wijze voor u ter inzage gelegd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veghel.
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.G.C. Wilms-Wils RA.

mr. I.R. Adema.



De raad van de gemeente Veghel,
gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 1 juli 2014;
gelet op artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening

Besluit gemeenteraad:

1. De raad stelt het bestemmingsplan 'Veghel-Zuid, herziening HOV-halte' ongewijzigd vast;
2. De raad stelt het bestemmingsplan 'HOV-halte Udenseweg' ongewijzigd vast;

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 4 september 2014.

De raad voornoemd

De griffier,

dr. W. Oosten

De voorzitter,

mr. I.R. Adema.

Motie

Bestemmingsplan Veghel-Zuid, herziening HOV-halte

De raad van de gemeente Veghel in vergadering bijeen op 4 september 2014 ter behandeling van het raadsbesluit inzake voorstel tot vaststellen bestemmingsplan Veghel-Zuid, herziening HOV-halte.

Constaterende

- de behandeling van het raadsvoorstel tot vaststellen bestemmingsplan Veghel-Zuid, herziening HOV-halte in de vergadering commissie Ruimte en Milieu van 28 augustus 2014, gehoord de insprekers en gehoord de portefeuillehouder dat in het plan rekening is gehouden met 250 fietsparkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Rembrandtlaan en dat planologisch gezien de uitvoering daarvan gefaseerd zou kunnen plaatsvinden;
- de indieners het bestemmingsplan ongewijzigd wensen vast te stellen maar de aanleg van 250 fietsparkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Rembrandtlaan gefaseerd uitgevoerd willen in die zin dat er in plaats van 250 fietsparkeerplaatsen 110 fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd, waarbij het plan wel mogelijkheid laat tot de aanleg van 250 fietsparkeerplaatsen indien nodig op termijn..

Roept het college op:

om in plaats van de realisatie 250 fietsparkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Rembrandtlaan zoals voorzien in het bestemmingsplan Veghel-Zuid, herziening HOV-halte 110 fietsparkeerplaatsen aan te leggen. Waarbij ook de verwijdering van het bestaande groen zal worden teruggebracht zoveel als nodig voor de realisatie van 110 fietsparkeerplaatsen. .

de indieners

CDA, C.A. Hendriks

Hart voor Veghel, C.M.J.M. Vugts

VVD, F.J.P.G. van Zutven

aangenomen door

Gemeente Veghel

De griffier: *W. V. K.*

de raad d.d. 4 september 2014