

**Akoestisch onderzoek herontwikkeling  
Dorshout te Veghel**

Projectnr. M10 412.401

**Opdrachtgever** : BRO Boxtel  
Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel  
Postbus 4 5280 AA Boxtel  
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Contactpersoon: de heer W. Smid

**Adviseur** : K+ Adviesgroep bv  
Jodenstraat 6 6101 AS Echt  
Postbus 224 6100 AE Echt  
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 01 18

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans  
ir. B.N.J. Postma

.....

**Datum** : 14 oktober 2011

**Referentie** : QR/AV/M10 412.401



## Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk</b>	<b>Titel</b>	<b>Blad</b>
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wgh.	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	9
4.2.1	NCB-laan	9
4.3	Verlegde Pater van den Elsenlaan	12
4.4	Pater van den Elsenlaan	14
4.5	Wilhelminalaan	17
4.6	Niet-gezoneerde wegen (Bouwbesluit)	19
4.6.1	Binnenplanse weg	20
5	Evaluatie	23
5.1	Algemeen	23
5.2	Gezoneerde wegen	23
5.2.1	NCB-laan	23
5.2.2	Verlegde Pater van den Elsenlaan	24
5.2.3	Pater van den Elsenlaan	24
5.2.4	Wilhelminalaan	25
5.3	Bouwbesluit	25
6	Conclusie	26

Bijlage(n):

- Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel
- Bijlage IIa: Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage IIb: Minimum vereiste geluidwering afdeling 3.1 Bouwbesluit
- Bijlage III: Verstrekte verkeersgegevens

## 1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan Dorsveld te Veghel, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek betreft het bepalen van de te verwachten optredende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het bouwplan ligt binnen de zone van:

- NCB-laan;
- Verlegde Pater van den Elsenlaan;
- Pater van den Elsenlaan;
- Wilhelminalaan.

De overige relevante wegen in de directe nabijheid zijn de binnenplanse wegen. Deze wegen zullen in een 30 km/h gebied komen te liggen, dit betekent dat er in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties worden gesteld aan de hoogte van de geluidbelastingen. Echter op grond van het Bouwbesluit worden wel eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, afhankelijk van de hoogte van de optredende gevelbelasting kunnen, op grond van afdeling 3.1 van Bouwbesluit, zwaardere eisen worden gesteld aan de geluidwering van de gevel(s), zodat deze wegen toch in het onderzoek zijn meegenomen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de "Wet geluidhinder";
- het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" d.d. 12 december 2006;
- het "Besluit Geluidhinder".

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door BRO Boxtel verstrekt kaartmateriaal van de toekomstige situatie. De tekeningen zijn digitaal ter beschikking gesteld. Tevens is de hoogte van de nieuwe bebouwing afgelezen van het verstrekte kaartmateriaal.

### 2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderhavige onderzoek zijn verstrekt door de gemeente Veghel. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel van Veghel voor 2020. Door de nieuwe aansluiting wordt verwacht dat het verkeer met maximaal 5% zal toenemen.

Tevens is gebruik gemaakt van de verkeersaantrekende werking van het plan Dorsveld, verstrekt door BRO Boxtel, om te komen tot de verwachte verkeersintensiteit. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens.

Groep	Straat	Totaal	Periodeverdeling		Voertuigverdeling			Snelheid [km/h]	Wegdek
			Dag	Nacht	Qlv	Qmv	Qzv		
1	N.C.B.-laan	9400	Dag	6,56	86,45	8,41	5,14	50	1
			Avond	3,56	93,38	3,25	3,37		
			Nacht	0,88	87,74	7,55	4,72		
		4173*	Dag	6,56	86,45	8,41	5,14	30*	1
			Avond	3,56	93,38	3,25	3,37		
			Nacht	0,88	87,74	7,55	4,72		
2	Verlegde Pater van den Elzenlaan	5873	Dag	7,08	79,96	10,52	9,52	50	1
			Avond	1,94	87,85	7,29	4,86		
			Nacht	0,90	76,42	13,97	9,61		
3	Pater van den Elzenlaan	1345	Dag	7,08	79,96	10,52	9,52	50	1
			Avond	1,94	87,85	7,29	4,86		
			Nacht	0,90	76,42	13,97	9,61		
4	Wilhelminalaan	869	Dag	6,61	90,02	4,71	5,27	50	1
			Avond	3,92	96,09	2,33	1,58		
			Nacht	0,64	92,38	4,87	2,74		
5	Binnenplanse wegen	596	Dag	6,56	86,45	8,41	5,14	30	63
			Avond	3,56	93,38	3,25	3,37		
			Nacht	0,88	87,74	7,55	4,72		

\* ten oosten van nieuwe aansluiting Pater Van den Elzenlaan

Hierbij is:

- Voor : Etmaalintensiteit 1 jaar voor reconstructie;
- Na : Prognose etmaalintensiteit 10 jaar na reconstructie;
- Dag : Gemiddeld uuraandeel daguurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- Avond : Gemiddeld uuraandeel avonduurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- Nacht : Gemiddeld uuraandeel nachtuurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- Qlv : Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Qmv : Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Qzv : Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Snelheid : Ter plaatse toegestane maximum snelheid;
- Wegdek : type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2006).
- Wegdek : type 63: wegverharding bestaande uit elementenverharding in keperverband.



### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modelring van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaai

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere gelidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: "*de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB*".

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wgh worden aan weerszijden van een weg geluidzones aangegeven (art. 74 Wgh). De breedte van de geluidzone rond een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken
	3 of meer rijstroken
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken
	3 of 4 rijstroken
	5 of meer rijstroken

Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidsbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).



### **3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wgh.**

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wgh. is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen worden gehanteerd bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

### **3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied**

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het boven- genoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### **3.1.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties**

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde geluidevoelige bestemmingen de volgende eisen gesteld:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| – voorkeursgrenswaarde:                        | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| – maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: | 63 dB (art. 83, lid 2). |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Algemeen

Uitgaande van vooroemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

### 4.2 Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.2.1 NCB-laan

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten NCB-laan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
26	1.5	36	5	31	wonen	48	63
26	4.5	36	5	31	wonen	48	63
26	7.5	38	5	33	wonen	48	63
27	1.5	35	5	30	wonen	48	63
27	4.5	36	5	31	wonen	48	63
27	7.5	38	5	33	wonen	48	63
35	1.5	25	5	20	wonen	48	63
35	4.5	27	5	22	wonen	48	63
35	7.5	29	5	24	wonen	48	63
55	1.5	38	5	33	wonen	48	63
55	4.5	38	5	33	wonen	48	63
55	7.5	40	5	35	wonen	48	63
57	1.5	29	5	24	wonen	48	63
57	4.5	30	5	25	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten NCB-laan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
57	7.5	32	5	27	wonen	48	63
60	1.5	41	5	36	wonen	48	63
60	4.5	42	5	37	wonen	48	63
60	7.5	43	5	38	wonen	48	63
63	1.5	40	5	35	wonen	48	63
63	4.5	42	5	37	wonen	48	63
63	7.5	43	5	38	wonen	48	63
72	1.5	40	5	35	wonen	48	63
72	4.5	41	5	36	wonen	48	63
72	7.5	43	5	38	wonen	48	63
101	1.5	40	5	35	wonen	48	63
101	4.5	43	5	38	wonen	48	63
101	7.5	45	5	40	wonen	48	63
108	1.5	44	5	39	wonen	48	63
108	4.5	46	5	41	wonen	48	63
108	7.5	47	5	42	wonen	48	63
137	1.5	30	5	25	wonen	48	63
137	4.5	32	5	27	wonen	48	63
137	7.5	36	5	31	wonen	48	63
139	1.5	-100	5	-105	wonen	48	63
139	4.5	-100	5	-105	wonen	48	63
139	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
141	1.5	39	5	34	wonen	48	63
141	4.5	40	5	35	wonen	48	63
141	7.5	41	5	36	wonen	48	63
142	1.5	40	5	35	wonen	48	63
142	4.5	41	5	36	wonen	48	63
142	7.5	42	5	37	wonen	48	63
144	1.5	43	5	38	wonen	48	63
144	4.5	45	5	40	wonen	48	63
144	7.5	46	5	41	wonen	48	63
150	1.5	39	5	34	wonen	48	63
150	4.5	40	5	35	wonen	48	63
153	1.5	38	5	33	wonen	48	63
153	4.5	39	5	34	wonen	48	63
153	7.5	40	5	35	wonen	48	63
154	1.5	40	5	35	wonen	48	63
154	4.5	41	5	36	wonen	48	63
154	7.5	42	5	37	wonen	48	63
157	1.5	38	5	33	wonen	48	63
157	4.5	38	5	33	wonen	48	63
157	7.5	39	5	34	wonen	48	63
161	1.5	36	5	31	wonen	48	63
161	4.5	36	5	31	wonen	48	63
161	7.5	37	5	32	wonen	48	63
162	1.5	34	5	29	wonen	48	63
162	4.5	35	5	30	wonen	48	63
162	7.5	36	5	31	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten NCB-laan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
166	1.5	6	5	1	wonen	48	63
166	4.5	7	5	2	wonen	48	63
166	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
168	1.5	-100	5	-105	wonen	48	63
168	4.5	1	5	-4	wonen	48	63
168	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
170	1.5	43	5	38	wonen	48	63
170	4.5	43	5	38	wonen	48	63
170	7.5	43	5	38	wonen	48	63
174	1.5	40	5	35	wonen	48	63
174	4.5	43	5	38	wonen	48	63
174	7.5	44	5	39	wonen	48	63
175	1.5	40	5	35	wonen	48	63
175	4.5	42	5	37	wonen	48	63
175	7.5	42	5	37	wonen	48	63
185	1.5	33	5	28	wonen	48	63
185	4.5	34	5	29	wonen	48	63
185	7.5	36	5	31	wonen	48	63
215	1.5	58	5	53	wonen	48	63
215	4.5	59	5	54	wonen	48	63
215	7.5	59	5	54	wonen	48	63
221	1.5	42	5	37	wonen	48	63
221	4.5	42	5	37	wonen	48	63
221	7.5	43	5	38	wonen	48	63
223	1.5	22	5	17	wonen	48	63
223	4.5	23	5	18	wonen	48	63
223	7.5	26	5	21	wonen	48	63
225	1.5	44	5	39	wonen	48	63
225	4.5	46	5	41	wonen	48	63
225	7.5	47	5	42	wonen	48	63
228	1.5	32	5	27	wonen	48	63
228	4.5	34	5	29	wonen	48	63
228	7.5	36	5	31	wonen	48	63
229	1.5	33	5	28	wonen	48	63
229	4.5	34	5	29	wonen	48	63
229	7.5	36	5	31	wonen	48	63
230	1.5	30	5	25	wonen	48	63
230	4.5	32	5	27	wonen	48	63
230	7.5	34	5	29	wonen	48	63
231	1.5	36	5	31	wonen	48	63
231	4.5	38	5	33	wonen	48	63
231	7.5	39	5	34	wonen	48	63
232	1.5	32	5	27	wonen	48	63
232	4.5	33	5	28	wonen	48	63
232	7.5	34	5	29	wonen	48	63
233	1.5	35	5	30	wonen	48	63
233	4.5	36	5	31	wonen	48	63
233	7.5	37	5	32	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten NCB-laan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
234	1.5	30	5	25	wonen	48	63
234	4.5	30	5	25	wonen	48	63
234	7.5	31	5	26	wonen	48	63
235	1.5	26	5	21	wonen	48	63
235	4.5	27	5	22	wonen	48	63
235	7.5	28	5	23	wonen	48	63

### 4.3 Verlegde Pater van den Elsenlaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Verlegde Pater van den Elsenlaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
26	1.5	42	5	37	wonen	48	63
26	4.5	41	5	36	wonen	48	63
26	7.5	44	5	39	wonen	48	63
27	1.5	37	5	32	wonen	48	63
27	4.5	38	5	33	wonen	48	63
27	7.5	40	5	35	wonen	48	63
35	1.5	47	5	42	wonen	48	63
35	4.5	46	5	41	wonen	48	63
35	7.5	45	5	40	wonen	48	63
55	1.5	38	5	33	wonen	48	63
55	4.5	39	5	34	wonen	48	63
55	7.5	41	5	36	wonen	48	63
57	1.5	38	5	33	wonen	48	63
57	4.5	39	5	34	wonen	48	63
57	7.5	40	5	35	wonen	48	63
60	1.5	39	5	34	wonen	48	63
60	4.5	41	5	36	wonen	48	63
60	7.5	41	5	36	wonen	48	63
63	1.5	37	5	32	wonen	48	63
63	4.5	38	5	33	wonen	48	63
63	7.5	39	5	34	wonen	48	63
72	1.5	35	5	30	wonen	48	63
72	4.5	37	5	32	wonen	48	63
72	7.5	37	5	32	wonen	48	63
101	1.5	29	5	24	wonen	48	63
101	4.5	31	5	26	wonen	48	63
101	7.5	31	5	26	wonen	48	63
108	1.5	30	5	25	wonen	48	63
108	4.5	32	5	27	wonen	48	63
108	7.5	32	5	27	wonen	48	63
137	1.5	30	5	25	wonen	48	63
137	4.5	32	5	27	wonen	48	63
137	7.5	36	5	31	wonen	48	63
139	1.5	-100	5	-105	wonen	48	63
139	4.5	-100	5	-105	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Verlegde Pater van den Elsenlaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
139	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
141	1.5	40	5	35	wonen	48	63
141	4.5	40	5	35	wonen	48	63
141	7.5	43	5	38	wonen	48	63
142	1.5	42	5	37	wonen	48	63
142	4.5	42	5	37	wonen	48	63
142	7.5	43	5	38	wonen	48	63
144	1.5	29	5	24	wonen	48	63
144	4.5	31	5	26	wonen	48	63
144	7.5	33	5	28	wonen	48	63
150	1.5	31	5	26	wonen	48	63
150	4.5	34	5	29	wonen	48	63
153	1.5	34	5	29	wonen	48	63
153	4.5	35	5	30	wonen	48	63
153	7.5	37	5	32	wonen	48	63
154	1.5	31	5	26	wonen	48	63
154	4.5	33	5	28	wonen	48	63
154	7.5	35	5	30	wonen	48	63
157	1.5	30	5	25	wonen	48	63
157	4.5	33	5	28	wonen	48	63
157	7.5	34	5	29	wonen	48	63
161	1.5	39	5	34	wonen	48	63
161	4.5	38	5	33	wonen	48	63
161	7.5	39	5	34	wonen	48	63
162	1.5	44	5	39	wonen	48	63
162	4.5	43	5	38	wonen	48	63
162	7.5	43	5	38	wonen	48	63
166	1.5	48	5	43	wonen	48	63
166	4.5	47	5	42	wonen	48	63
166	7.5	48	5	43	wonen	48	63
168	1.5	51	5	46	wonen	48	63
168	4.5	51	5	46	wonen	48	63
168	7.5	51	5	46	wonen	48	63
170	1.5	54	5	49	wonen	48	63
170	4.5	54	5	49	wonen	48	63
170	7.5	54	5	49	wonen	48	63
174	1.5	54	5	49	wonen	48	63
174	4.5	53	5	48	wonen	48	63
174	7.5	53	5	48	wonen	48	63
175	1.5	52	5	47	wonen	48	63
175	4.5	51	5	46	wonen	48	63
175	7.5	51	5	46	wonen	48	63
185	1.5	36	5	31	wonen	48	63
185	4.5	37	5	32	wonen	48	63
185	7.5	38	5	33	wonen	48	63
215	1.5	20	5	15	wonen	48	63
215	4.5	22	5	17	wonen	48	63
215	7.5	26	5	21	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Verlegde Pater van den Elsenlaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
221	1.5	53	5	48	wonen	48	63
221	4.5	53	5	48	wonen	48	63
221	7.5	53	5	48	wonen	48	63
223	1.5	28	5	23	wonen	48	63
223	4.5	30	5	25	wonen	48	63
223	7.5	34	5	29	wonen	48	63
225	1.5	28	5	23	wonen	48	63
225	4.5	28	5	23	wonen	48	63
225	7.5	30	5	25	wonen	48	63
228	1.5	36	5	31	wonen	48	63
228	4.5	36	5	31	wonen	48	63
228	7.5	36	5	31	wonen	48	63
229	1.5	29	5	24	wonen	48	63
229	4.5	31	5	26	wonen	48	63
229	7.5	33	5	28	wonen	48	63
230	1.5	33	5	28	wonen	48	63
230	4.5	34	5	29	wonen	48	63
230	7.5	35	5	30	wonen	48	63
231	1.5	31	5	26	wonen	48	63
231	4.5	33	5	28	wonen	48	63
231	7.5	36	5	31	wonen	48	63
232	1.5	20	5	15	wonen	48	63
232	4.5	22	5	17	wonen	48	63
232	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
233	1.5	33	5	28	wonen	48	63
233	4.5	35	5	30	wonen	48	63
233	7.5	37	5	32	wonen	48	63
234	1.5	29	5	24	wonen	48	63
234	4.5	32	5	27	wonen	48	63
234	7.5	35	5	30	wonen	48	63
235	1.5	29	5	24	wonen	48	63
235	4.5	31	5	26	wonen	48	63
235	7.5	33	5	28	wonen	48	63

#### 4.4 Pater van den Elsenlaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pater van den Elsenlaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
26	1.5	61	5	56	wonen	48	63
26	4.5	61	5	56	wonen	48	63
26	7.5	60	5	55	wonen	48	63
27	1.5	52	5	47	wonen	48	63
27	4.5	53	5	48	wonen	48	63
27	7.5	53	5	48	wonen	48	63
35	1.5	52	5	47	wonen	48	63
35	4.5	53	5	48	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pater van den Elsenlaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
35	7.5	53	5	48	wonen	48	63
55	1.5	46	5	41	wonen	48	63
55	4.5	48	5	43	wonen	48	63
55	7.5	48	5	43	wonen	48	63
57	1.5	44	5	39	wonen	48	63
57	4.5	46	5	41	wonen	48	63
57	7.5	46	5	41	wonen	48	63
60	1.5	45	5	40	wonen	48	63
60	4.5	47	5	42	wonen	48	63
60	7.5	47	5	42	wonen	48	63
63	1.5	42	5	37	wonen	48	63
63	4.5	43	5	38	wonen	48	63
63	7.5	44	5	39	wonen	48	63
72	1.5	38	5	33	wonen	48	63
72	4.5	39	5	34	wonen	48	63
72	7.5	40	5	35	wonen	48	63
101	1.5	30	5	25	wonen	48	63
101	4.5	31	5	26	wonen	48	63
101	7.5	32	5	27	wonen	48	63
108	1.5	29	5	24	wonen	48	63
108	4.5	30	5	25	wonen	48	63
108	7.5	30	5	25	wonen	48	63
137	1.5	24	5	19	wonen	48	63
137	4.5	25	5	20	wonen	48	63
137	7.5	28	5	23	wonen	48	63
139	1.5	-100	5	-105	wonen	48	63
139	4.5	-100	5	-105	wonen	48	63
139	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
141	1.5	60	5	55	wonen	48	63
141	4.5	60	5	55	wonen	48	63
141	7.5	60	5	55	wonen	48	63
142	1.5	59	5	54	wonen	48	63
142	4.5	60	5	55	wonen	48	63
142	7.5	59	5	54	wonen	48	63
144	1.5	61	5	56	wonen	48	63
144	4.5	61	5	56	wonen	48	63
144	7.5	61	5	56	wonen	48	63
150	1.5	60	5	55	wonen	48	63
150	4.5	60	5	55	wonen	48	63
153	1.5	58	5	53	wonen	48	63
153	4.5	58	5	53	wonen	48	63
153	7.5	58	5	53	wonen	48	63
154	1.5	60	5	55	wonen	48	63
154	4.5	60	5	55	wonen	48	63
154	7.5	60	5	55	wonen	48	63
157	1.5	61	5	56	wonen	48	63
157	4.5	61	5	56	wonen	48	63
157	7.5	61	5	56	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pater van den Elsenlaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
161	1.5	62	5	57	wonen	48	63
161	4.5	61	5	56	wonen	48	63
161	7.5	61	5	56	wonen	48	63
162	1.5	60	5	55	wonen	48	63
162	4.5	61	5	56	wonen	48	63
162	7.5	60	5	55	wonen	48	63
166	1.5	60	5	55	wonen	48	63
166	4.5	60	5	55	wonen	48	63
166	7.5	59	5	54	wonen	48	63
168	1.5	60	5	55	wonen	48	63
168	4.5	60	5	55	wonen	48	63
168	7.5	59	5	54	wonen	48	63
170	1.5	53	5	48	wonen	48	63
170	4.5	53	5	48	wonen	48	63
170	7.5	53	5	48	wonen	48	63
174	1.5	44	5	39	wonen	48	63
174	4.5	43	5	38	wonen	48	63
174	7.5	44	5	39	wonen	48	63
175	1.5	42	5	37	wonen	48	63
175	4.5	41	5	36	wonen	48	63
175	7.5	42	5	37	wonen	48	63
185	1.5	43	5	38	wonen	48	63
185	4.5	44	5	39	wonen	48	63
185	7.5	45	5	40	wonen	48	63
215	1.5	34	5	29	wonen	48	63
215	4.5	35	5	30	wonen	48	63
215	7.5	36	5	31	wonen	48	63
221	1.5	47	5	42	wonen	48	63
221	4.5	47	5	42	wonen	48	63
221	7.5	48	5	43	wonen	48	63
223	1.5	22	5	17	wonen	48	63
223	4.5	23	5	18	wonen	48	63
223	7.5	26	5	21	wonen	48	63
225	1.5	28	5	23	wonen	48	63
225	4.5	28	5	23	wonen	48	63
225	7.5	28	5	23	wonen	48	63
228	1.5	37	5	32	wonen	48	63
228	4.5	37	5	32	wonen	48	63
228	7.5	38	5	33	wonen	48	63
229	1.5	34	5	29	wonen	48	63
229	4.5	33	5	28	wonen	48	63
229	7.5	34	5	29	wonen	48	63
230	1.5	30	5	25	wonen	48	63
230	4.5	29	5	24	wonen	48	63
230	7.5	29	5	24	wonen	48	63
231	1.5	24	5	19	wonen	48	63
231	4.5	25	5	20	wonen	48	63
231	7.5	26	5	21	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pater van den Elsenlaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
232	1.5	15	5	10	wonen	48	63
232	4.5	16	5	11	wonen	48	63
232	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
233	1.5	38	5	33	wonen	48	63
233	4.5	38	5	33	wonen	48	63
233	7.5	39	5	34	wonen	48	63
234	1.5	27	5	22	wonen	48	63
234	4.5	27	5	22	wonen	48	63
234	7.5	29	5	24	wonen	48	63
235	1.5	26	5	21	wonen	48	63
235	4.5	26	5	21	wonen	48	63
235	7.5	28	5	23	wonen	48	63

#### 4.5 Wilhelminalaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Wilhelminalaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
26	1.5	11	5	6	wonen	48	63
26	4.5	14	5	9	wonen	48	63
26	7.5	16	5	11	wonen	48	63
27	1.5	15	5	10	wonen	48	63
27	4.5	17	5	12	wonen	48	63
27	7.5	20	5	15	wonen	48	63
35	1.5	9	5	4	wonen	48	63
35	4.5	12	5	7	wonen	48	63
35	7.5	10	5	5	wonen	48	63
55	1.5	15	5	10	wonen	48	63
55	4.5	17	5	12	wonen	48	63
55	7.5	19	5	14	wonen	48	63
57	1.5	12	5	7	wonen	48	63
57	4.5	14	5	9	wonen	48	63
57	7.5	17	5	12	wonen	48	63
60	1.5	11	5	6	wonen	48	63
60	4.5	13	5	8	wonen	48	63
60	7.5	16	5	11	wonen	48	63
63	1.5	19	5	14	wonen	48	63
63	4.5	22	5	17	wonen	48	63
63	7.5	23	5	18	wonen	48	63
72	1.5	22	5	17	wonen	48	63
72	4.5	26	5	21	wonen	48	63
72	7.5	27	5	22	wonen	48	63
101	1.5	25	5	20	wonen	48	63
101	4.5	31	5	26	wonen	48	63
101	7.5	32	5	27	wonen	48	63
108	1.5	26	5	21	wonen	48	63
108	4.5	32	5	27	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Wilhelminalaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
108	7.5	33	5	28	wonen	48	63
137	1.5	17	5	12	wonen	48	63
137	4.5	20	5	15	wonen	48	63
137	7.5	24	5	19	wonen	48	63
139	1.5	49	5	44	wonen	48	63
139	4.5	50	5	45	wonen	48	63
139	7.5	50	5	45	wonen	48	63
141	1.5	15	5	10	wonen	48	63
141	4.5	19	5	14	wonen	48	63
141	7.5	21	5	16	wonen	48	63
142	1.5	14	5	9	wonen	48	63
142	4.5	18	5	13	wonen	48	63
142	7.5	20	5	15	wonen	48	63
144	1.5	19	5	14	wonen	48	63
144	4.5	22	5	17	wonen	48	63
144	7.5	25	5	20	wonen	48	63
150	1.5	19	5	14	wonen	48	63
150	4.5	22	5	17	wonen	48	63
153	1.5	18	5	13	wonen	48	63
153	4.5	21	5	16	wonen	48	63
153	7.5	23	5	18	wonen	48	63
154	1.5	14	5	9	wonen	48	63
154	4.5	17	5	12	wonen	48	63
154	7.5	20	5	15	wonen	48	63
157	1.5	14	5	9	wonen	48	63
157	4.5	16	5	11	wonen	48	63
157	7.5	18	5	13	wonen	48	63
161	1.5	16	5	11	wonen	48	63
161	4.5	17	5	12	wonen	48	63
161	7.5	17	5	12	wonen	48	63
162	1.5	15	5	10	wonen	48	63
162	4.5	17	5	12	wonen	48	63
162	7.5	17	5	12	wonen	48	63
166	1.5	12	5	7	wonen	48	63
166	4.5	13	5	8	wonen	48	63
166	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
168	1.5	6	5	1	wonen	48	63
168	4.5	6	5	1	wonen	48	63
168	7.5	2	5	-3	wonen	48	63
170	1.5	13	5	8	wonen	48	63
170	4.5	18	5	13	wonen	48	63
170	7.5	16	5	11	wonen	48	63
174	1.5	10	5	5	wonen	48	63
174	4.5	12	5	7	wonen	48	63
174	7.5	10	5	5	wonen	48	63
175	1.5	14	5	9	wonen	48	63
175	4.5	16	5	11	wonen	48	63
175	7.5	18	5	13	wonen	48	63



Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Wilhelminalaan [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
185	1.5	17	5	12	wonen	48	63
185	4.5	19	5	14	wonen	48	63
185	7.5	22	5	17	wonen	48	63
215	1.5	26	5	21	wonen	48	63
215	4.5	28	5	23	wonen	48	63
215	7.5	28	5	23	wonen	48	63
221	1.5	13	5	8	wonen	48	63
221	4.5	17	5	12	wonen	48	63
221	7.5	11	5	6	wonen	48	63
223	1.5	25	5	20	wonen	48	63
223	4.5	26	5	21	wonen	48	63
223	7.5	28	5	23	wonen	48	63
225	1.5	30	5	25	wonen	48	63
225	4.5	34	5	29	wonen	48	63
225	7.5	35	5	30	wonen	48	63
228	1.5	17	5	12	wonen	48	63
228	4.5	19	5	14	wonen	48	63
228	7.5	22	5	17	wonen	48	63
229	1.5	18	5	13	wonen	48	63
229	4.5	21	5	16	wonen	48	63
229	7.5	24	5	19	wonen	48	63
230	1.5	28	5	23	wonen	48	63
230	4.5	28	5	23	wonen	48	63
230	7.5	29	5	24	wonen	48	63
231	1.5	19	5	14	wonen	48	63
231	4.5	22	5	17	wonen	48	63
231	7.5	24	5	19	wonen	48	63
232	1.5	23	5	18	wonen	48	63
232	4.5	24	5	19	wonen	48	63
232	7.5	25	5	20	wonen	48	63
233	1.5	9	5	4	wonen	48	63
233	4.5	11	5	6	wonen	48	63
233	7.5	12	5	7	wonen	48	63
234	1.5	18	5	13	wonen	48	63
234	4.5	19	5	14	wonen	48	63
234	7.5	21	5	16	wonen	48	63
235	1.5	16	5	11	wonen	48	63
235	4.5	17	5	12	wonen	48	63
235	7.5	18	5	13	wonen	48	63

#### 4.6 Niet-gezoneerde wegen (Bouwbesluit)

Navolgend is per weg aangegeven het waarnemerpunt, de waarnemehoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de toekomstige bestemming en de vereiste gevel geluidwering volgens afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.



De berekende waarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de gevel gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting dient op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit rekening te worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel dan de minimum eis van 20 dB. Middels een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

#### 4.6.1 Binnenplanse weg

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Binnenplanse wegen [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
26	1.5	43	wonen	20
26	4.5	43	wonen	20
26	7.5	42	wonen	20
27	1.5	53	wonen	20
27	4.5	53	wonen	20
27	7.5	53	wonen	20
35	1.5	19	wonen	20
35	4.5	20	wonen	20
35	7.5	20	wonen	20
55	1.5	44	wonen	20
55	4.5	45	wonen	20
55	7.5	45	wonen	20
57	1.5	53	wonen	20
57	4.5	53	wonen	20
57	7.5	53	wonen	20
60	1.5	32	wonen	20
60	4.5	33	wonen	20
60	7.5	34	wonen	20
63	1.5	24	wonen	20
63	4.5	25	wonen	20
63	7.5	26	wonen	20
72	1.5	24	wonen	20
72	4.5	24	wonen	20
72	7.5	25	wonen	20
101	1.5	24	wonen	20
101	4.5	25	wonen	20
101	7.5	25	wonen	20
108	1.5	26	wonen	20
108	4.5	23	wonen	20
108	7.5	24	wonen	20
137	1.5	53	wonen	20
137	4.5	53	wonen	20
137	7.5	53	wonen	20

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten Binnenplanse wegen [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
139	1.5	45	wonen	20
139	4.5	45	wonen	20
139	7.5	45	wonen	20
141	1.5	41	wonen	20
141	4.5	42	wonen	20
141	7.5	42	wonen	20
142	1.5	36	wonen	20
142	4.5	38	wonen	20
142	7.5	38	wonen	20
144	1.5	35	wonen	20
144	4.5	36	wonen	20
144	7.5	37	wonen	20
150	1.5	36	wonen	20
150	4.5	38	wonen	20
153	1.5	40	wonen	20
153	4.5	42	wonen	20
153	7.5	42	wonen	20
154	1.5	45	wonen	20
154	4.5	46	wonen	20
154	7.5	46	wonen	20
157	1.5	47	wonen	20
157	4.5	48	wonen	20
157	7.5	48	wonen	20
161	1.5	36	wonen	20
161	4.5	37	wonen	20
161	7.5	37	wonen	20
162	1.5	40	wonen	20
162	4.5	41	wonen	20
162	7.5	41	wonen	20
166	1.5	14	wonen	20
166	4.5	15	wonen	20
166	7.5	10	wonen	20
168	1.5	16	wonen	20
168	4.5	16	wonen	20
168	7.5	11	wonen	20
170	1.5	15	wonen	20
170	4.5	15	wonen	20
170	7.5	13	wonen	20
174	1.5	13	wonen	20
174	4.5	14	wonen	20
174	7.5	11	wonen	20
175	1.5	13	wonen	20
175	4.5	13	wonen	20
175	7.5	8	wonen	20
185	1.5	53	wonen	20
185	4.5	53	wonen	20
185	7.5	53	wonen	20
215	1.5	17	wonen	20

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten Binnenplanse wegen [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
215	4.5	17	wonen	20
215	7.5	18	wonen	20
221	1.5	14	wonen	20
221	4.5	14	wonen	20
221	7.5	12	wonen	20
223	1.5	54	wonen	21
223	4.5	54	wonen	21
223	7.5	53	wonen	20
225	1.5	19	wonen	20
225	4.5	24	wonen	20
225	7.5	19	wonen	20
228	1.5	51	wonen	20
228	4.5	52	wonen	20
228	7.5	51	wonen	20
229	1.5	51	wonen	20
229	4.5	51	wonen	20
229	7.5	51	wonen	20
230	1.5	51	wonen	20
230	4.5	51	wonen	20
230	7.5	51	wonen	20
231	1.5	51	wonen	20
231	4.5	51	wonen	20
231	7.5	51	wonen	20
232	1.5	48	wonen	20
232	4.5	48	wonen	20
232	7.5	48	wonen	20
233	1.5	47	wonen	20
233	4.5	48	wonen	20
233	7.5	48	wonen	20
234	1.5	52	wonen	20
234	4.5	51	wonen	20
234	7.5	51	wonen	20
235	1.5	51	wonen	20
235	4.5	51	wonen	20
235	7.5	51	wonen	20

## 5 EVALUATIE

### 5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

### 5.2 Gezoneerde wegen

#### 5.2.1 NCB-laan

- In waarneempunt 215 is een overschrijding vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Veghel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie zijn maatregelen aan de bron niet realistisch. Het verlagen van de verkeersintensiteit is niet haalbaar omdat de NCB-laan deel uitmaakt van de regionale hoofdwegenstructuur. De bestaande wegverharding bestaat uit reeds uit glad asphaltbeton. Deze zou kunnen worden vervangen door een geluidarme wegverharding. Hiermee kan een geluidreductie van 4-5 dB worden bereikt, zodat de geluidbelasting niet kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een snelheidsverlaging is gezien de functie van de weg niet wenselijk. De kosten voor het vervangen van de wegverharding worden geraamd op  $90 \times 8 \times € 50,- = € 36.000,-$  en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een openplaats opvullen tussen al aanwezige bebouwing.
- Aan deze ontheffing kan de gemeente aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hieraan.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh.



### 5.2.2 Verlegde Pater van den Elsenlaan

- In waarneempunt 170 en 174 is een overschrijding vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Veghel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie zijn maatregelen aan de bron niet realistisch. Het verlagen van de verkeersintensiteit is niet haalbaar omdat de Verlegde Pater van den Elsenlaan deel uitmaakt van de regionale hoofdwegenstructuur. De bestaande wegverharding bestaat uit reeds uit glad asphaltbeton. Deze zou kunnen worden vervangen door een geluidarme wegverharding. Hiermee kan een geluidreductie van 4-5 dB worden bereikt, zodat de geluidbelasting feitelijk zou kunnen worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een snelheidsverlaging is gezien de functie van de weg niet wenselijk. De kosten voor het vervangen van de wegverharding worden geraamd op  $200 \times 8 \times € 50,- = € 80.000,-$  en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een openplaats opvullen tussen al aanwezige bebouwing.
- Aan deze ontheffing kan de gemeente aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hieraan.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh.

### 5.2.3 Pater van den Elsenlaan

- In waarneempunt 2, 141-168 is een overschrijding vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Veghel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie zijn maatregelen aan de bron niet realistisch. Het verlagen van de verkeersintensiteit is niet haalbaar. De bestaande wegverharding bestaat uit reeds uit glad asphaltbeton. Deze zou kunnen worden vervangen door een geluidarme wegverharding. Hiermee kan een geluidreductie van 4-5 dB worden bereikt, zodat de geluidbelasting niet kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een snelheidsverlaging is gezien de functie van de weg niet wenselijk. De kosten voor het vervangen van de wegverharding worden geraamd op  $250 \times 8 \times € 50,- = € 100.000,-$  en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard.



- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een openplaats opvullen tussen al aanwezige bebouwing.
- Aan deze ontheffing kan de gemeente aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hieraan.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh.

#### 5.2.4 Wilhelminaalaan

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het voorliggende bouwplan.

#### 5.3 Bouwbesluit

- Vanwege wegverkeerslawaai zijn plaatselijk zodanige optredende gevelbelastingen bepaald dat, op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit, rekening moet worden gehouden dat plaatselijk een zwaardere eis aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie wordt gesteld dan de minimum eis van 20 dB.
- In een aanvullend onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald om te kunnen voldoen aan een binnenniveau van 33 dB. In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de minimaal te realiseren geluidwering.



## 6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan Dorsveld te Veghel een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het kader van de Wet geluidhinder vanwege wegverkeerslawaai van de NCB-laan, de verlegde Pater van den Elsenlaan en de Pater van den Elsenlaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De locatie betreft een herstructureringslocatie in de kern van Veghel.

Gebleken is dat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet mogelijk/wenselijk zijn. Derhalve resteren maatregelen bij de ontvanger. Bij de gemeente Veghel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Aan dit verzoek kan door de gemeente aanvullende voorwaarden worden gesteld. In de voorliggende situatie is een geluidluwe gevel aanwezig.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnen de woning. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald. In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de minimaal te realiseren gevelgeluidwering.



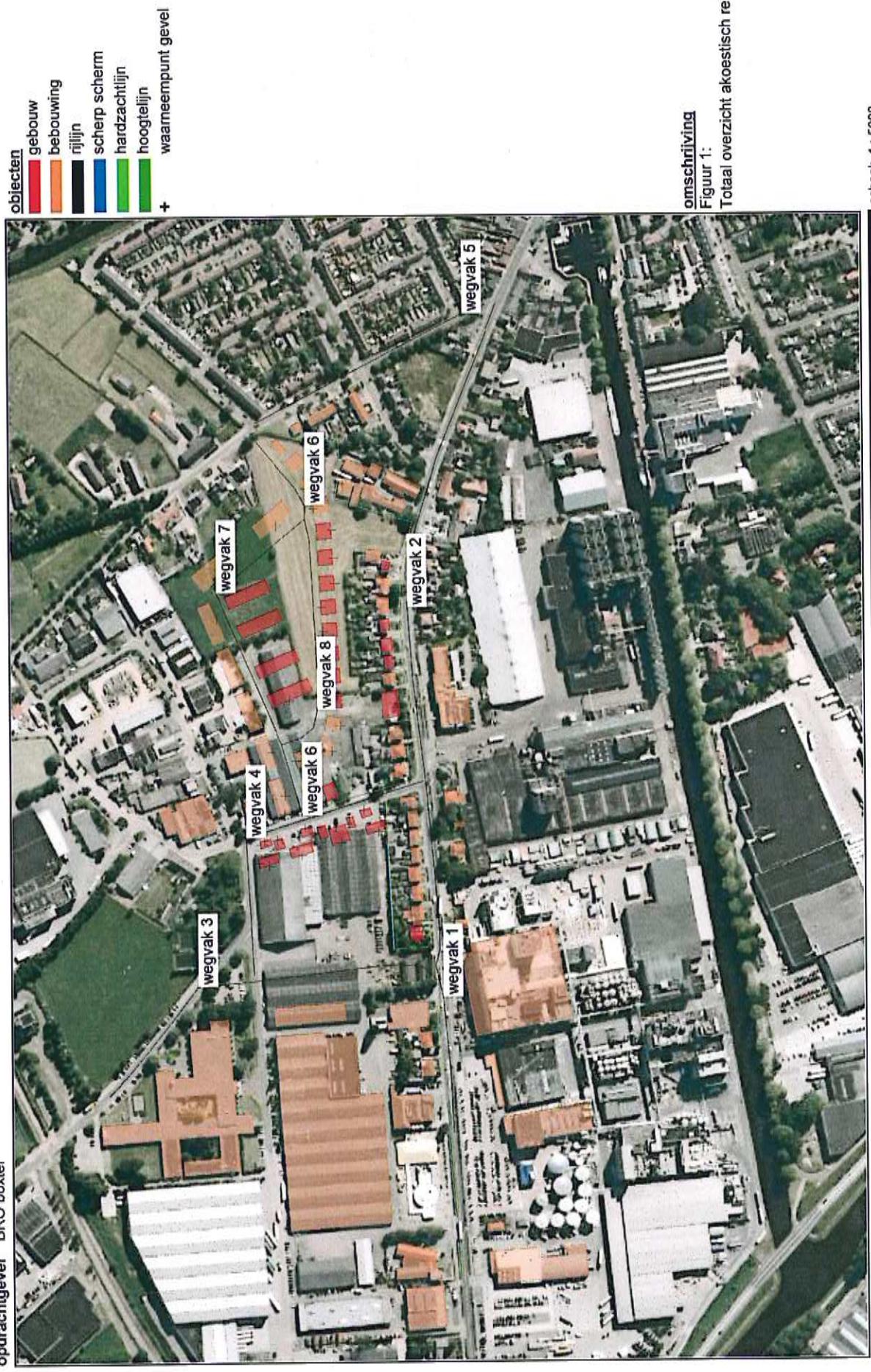
**BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel



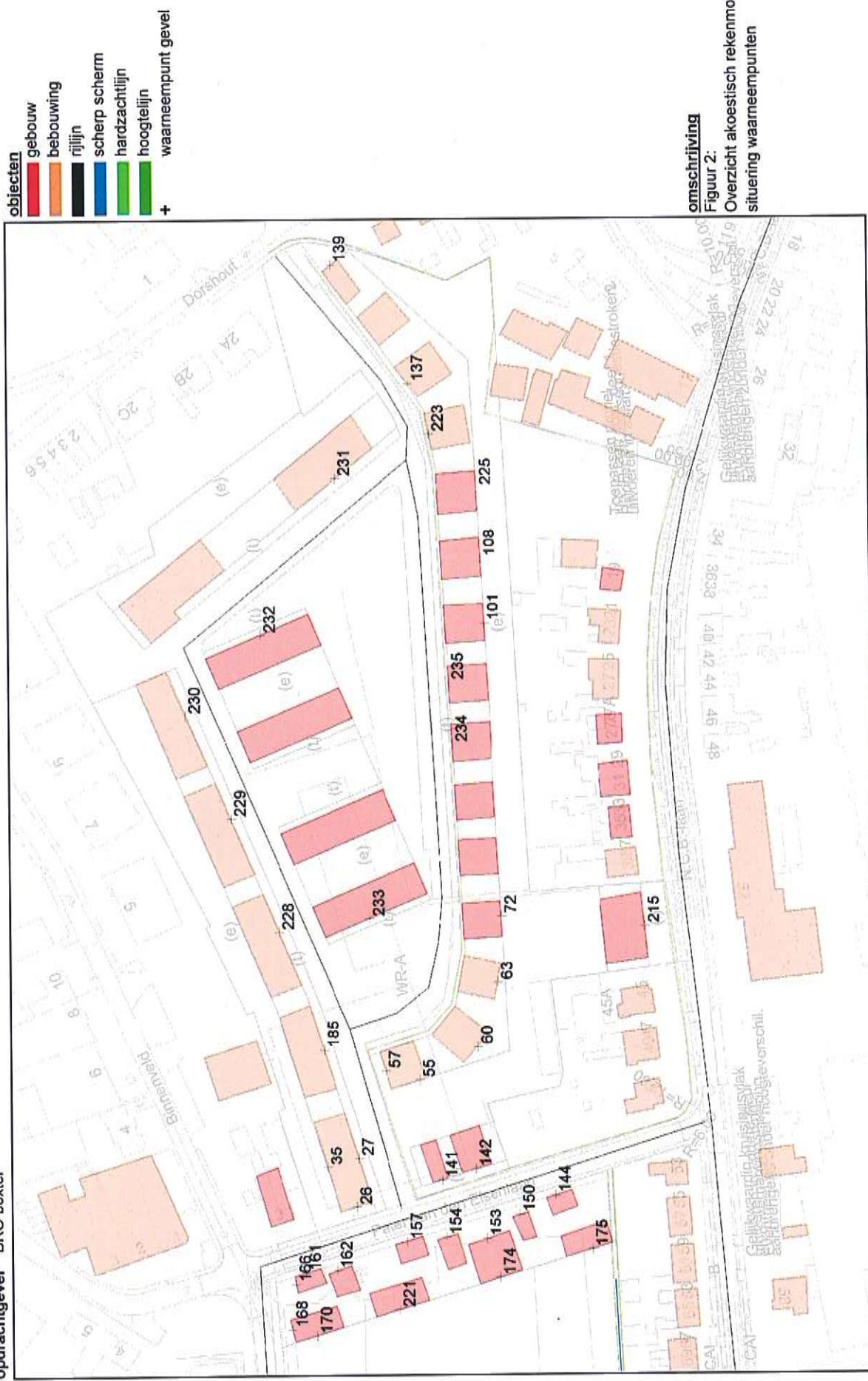
## K+ Adviesgroep b.v.

project m11 412 AO herontwikkeling Dorshout te Veghel  
opdrachtgever BRO boxtel



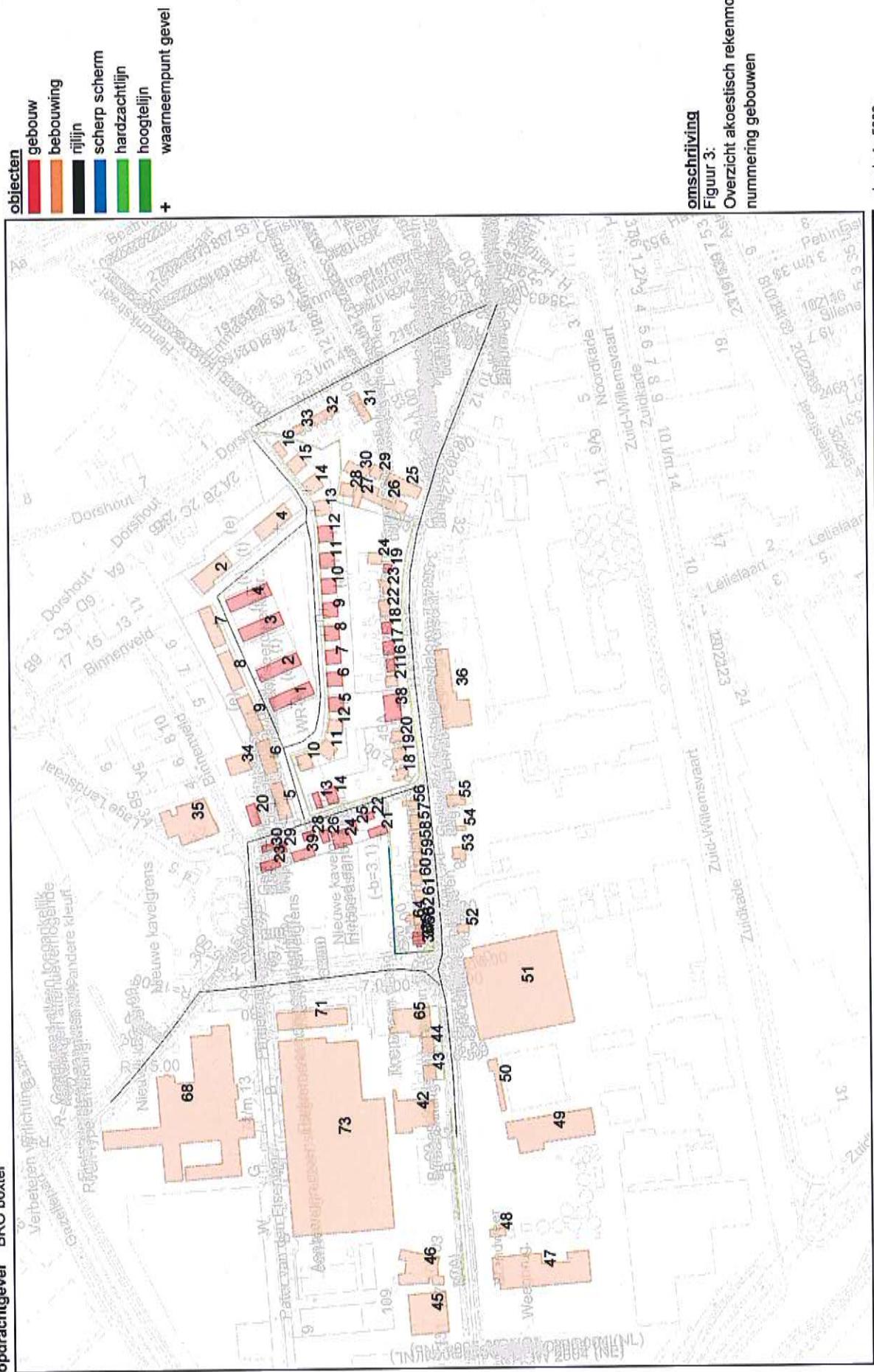
## K+ Adviesgroep b.v.

project m11 412 AO herontwikkeling Dorshout te Veghel  
opdrachtgever BRO boxtel



## K+ Adviesgroep b.v.

project m11 412 AO herontwikkeling Dorshout te Veghel  
opdrachtgever BRO boxtel



**omschrijving:**  
Figuur 3:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
nummering gebouwen

**BIJLAGE IIa**

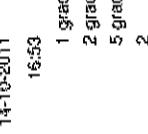
Berekeningsgegevens en resultaten wegverkeerslawaai



**Projectgegevens**

projectnaam: m11 412 AO Herontwikkeling Dorshout te Veghel  
coördinatiegiver: BRO boxtel  
adviseur: baspo  
databasaversie: 8.32  
situation: eerste situatie  
uitsnede: basismodel  
omschrijving verkeerssituatie

rekenstart: 15.00 18.11.2010  
aut. berekening geïmplementeerd maiveld:  
alleen absoluutgelezen (een tijdstip);  
standaard bovenaanslaglijn; 0 %  
rekenresultaat binnen gelezen (tijdstip); 14-10-2011  
rekenresultaat buiten gelezen (tijdstip); 16:53  
maximaal aantal reflecties:  
minimum zichtbaar reflecties:  
maximum sectorhoek:  
vaste sectorhoek:



Gebouwen

## Bebouwing

	nr	z.gem	ingem	tegen	acties	reductie	kenmerk
	2	6.0	0.0	96		80	toetsgeb 7
	4	9.0	0.0	86		80	toetsgeb 8
	5	9.0	0.0	79		80	toetsgeb 2
	6	9.0	0.0	56		80	toetsgeb 3
	7	9.0	0.0	86		80	toetsgeb 6
	8	9.0	0.0	60		80	toetsgeb 5
	9	9.0	0.0	59		80	toetsgeb 4
	10	9.0	0.0	41		80	toetsgeb 1
	11	9.0	0.0	45		80	toetsgeb 1
	12	9.0	0.0	41		80	toetsgeb 2
	13	9.0	0.0	43		80	toetsgeb 2
	14	9.0	0.0	45		80	toetsgeb 2
	15	9.0	0.0	40		80	toetsgeb 2
	16	9.0	0.0	36		80	toetsgeb 3
	17	9.0	0.0	39		80	toetsgeb 1
	18	9.0	0.0	38		80	toetsgeb 1
	20	9.0	0.0	43		80	toetsgeb 1
	21	9.0	0.0	31		80	toetsgeb 1
	22	9.0	0.0	41		80	toetsgeb 1
	23	9.0	0.0	40		80	toetsgeb 1
	24	3.0	0.0	32		80	toetsgeb 1
	25	4.0	0.0	82		80	toetsgeb 1
	26	4.0	0.0	105		80	toetsgeb 1
	27	4.0	0.0	46		80	toetsgeb 1
	28	4.0	0.0	36		80	toetsgeb 1
	29	4.0	0.0	34		80	toetsgeb 1
	30	4.0	0.0	45		80	toetsgeb 1
	31	6.0	0.0	53		80	toetsgeb 1
	32	6.0	0.0	63		80	toetsgeb 1
	33	6.0	0.0	24		80	toetsgeb 1
	34	4.0	0.0	52		80	toetsgeb 1
	35	5.0	0.0	135		80	toetsgeb 1
	36	9.0	0.0	175		80	toetsgeb 1
	42	8.0	0.0	134		80	toetsgeb 1
	43	8.0	0.0	39		80	toetsgeb 1
	44	8.0	0.0	39		80	toetsgeb 1
	45	5.0	0.0	107		80	toetsgeb 1
	46	8.0	0.0	152		80	toetsgeb 1
	47	6.0	0.0	175		80	toetsgeb 1
	48	8.0	0.0	38		80	toetsgeb 1
	49	6.0	0.0	194		80	toetsgeb 1
	50	3.0	0.0	67		80	toetsgeb 1
	51	12.0	0.0	258		80	toetsgeb 1
	52	8.0	0.0	39		80	toetsgeb 1
	53	6.0	0.0	39		80	toetsgeb 1
	54	3.0	0.0	22		80	toetsgeb 1
	55	6.0	0.0	46		80	toetsgeb 1

nr	z.gem	m.gem	lengte	ades	reflectie	kenmerk
56	8.0	0.0	36			
57	12.0	0.0	36			
58	12.0	0.0	36			
59	10.0	0.0	35			
60	12.0	0.0	35			
61	12.0	0.0	35			
62	12.0	0.0	36			
63	6.0	0.0	15			
64	6.0	0.0	25			
65	3.0	0.0	124			
68	6.0	0.0	686			
71	8.0	0.0	95			
73	4.0	0.0	444			

**Schermen**

nr	z.gem	m.gem	leegte type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	keermark
				links	rechts			
1	3.0	0.0	99 scherp	80	80	0.0	0.0	0.0
2	2.0	0.0	4 scherp	80	80	0.0	0.0	0.0
3	3.0	0.0	13 scherp	80	80	0.0	0.0	0.0

## Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
2	0.0	923	hardzachtovergang + hoogtelijn	hard zacht
9	0.0	44	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	0.0	152	hardzachtovergang + hoogtelijn	
11	0.0	76	hardzachtovergang + hoogtelijn	
12	0.0	28	hardzachtovergang + hoogtelijn	
13	0.0	28	hardzachtovergang + hoogtelijn	
14	0.0	37	hardzachtovergang + hoogtelijn	
15	0.0	191	hardzachtovergang + hoogtelijn	
20	0.0	134	hoogtelijn	
21	0.0	34	hoogtelijn	

## Waardepunten met rekenresultaten

nr	nr adres	z	huisnr type	adres	ref kenmerk	naam groep	VL: inc. maatregel		VL: inc. actiek		PL: inc. prognose		VL: acht. opdrachten			
							dag	avond	dag	avond	dag	avond	dag	avond	nacht	
26	0.0	0.0					1	1.5	60.51	53.97	61.76	60.77	61.76	60.51	53.97	51.76
							1	4.5	60.64	54.09	51.88	60.89	61.88	60.64	54.09	51.88
							1	7.5	60.41	53.87	51.66	60.67	61.66	60.41	53.87	51.66
							1	1.5	35.54	31.86	26.63	36.16	36.63	35.54	31.86	26.63
							1	4.5	35.87	32.69	26.95	36.47	36.95	35.87	32.69	26.95
							1	7.5	37.48	33.68	26.56	38.08	38.56	37.48	33.68	26.56
							1	1.5	41.25	34.59	32.53	41.51	42.53	41.25	34.59	32.53
							1	4.5	41.20	34.51	32.49	41.46	42.49	41.20	34.51	32.49
							1	7.5	43.46	36.76	34.75	43.72	44.75	43.46	36.76	34.75
							1	1.5	60.38	59.81	51.63	60.64	61.63	60.38	59.81	51.63
							1	4.5	60.51	53.93	51.73	60.76	61.76	60.51	53.93	51.76
							1	7.5	60.23	53.66	51.48	60.49	61.48	60.23	53.66	51.48
							1	1.5	10.96	7.34	.19	11.00	10.96	10.96	7.34	.19
							1	4.5	13.70	10.05	2.91	13.72	13.79	13.70	10.05	2.91
							1	7.5	16.41	12.89	5.46	16.47	16.41	16.41	12.89	5.46
							1	1.5	42.33	36.70	33.36	42.62	43.36	42.33	36.70	33.36
							1	4.5	42.23	36.61	33.26	42.52	43.26	42.23	36.61	33.26
							1	7.5	42.14	36.52	33.19	42.43	43.19	42.14	36.52	33.19
							1	1.5	55.23	49.56	46.37	55.51	56.37	55.23	49.56	46.37
							1	4.5	55.72	49.69	46.87	56.00	56.87	55.72	49.69	46.87
							1	7.5	55.67	49.62	46.82	55.94	56.82	55.67	49.62	46.82
							1	1.5	34.27	30.64	25.37	34.91	35.37	34.27	30.64	25.37
							1	4.5	35.39	31.65	26.47	36.00	36.47	35.39	31.65	26.47
							1	7.5	36.94	33.17	28.02	37.54	38.02	37.54	33.17	28.02
							1	1.5	37.30	30.39	28.59	37.36	38.39	37.36	30.39	28.59
							1	4.5	37.38	30.65	28.88	37.64	38.68	37.38	30.65	28.88
							1	7.5	39.62	32.91	30.91	39.88	40.91	39.62	32.91	30.91
							1	1.5	51.32	44.76	42.37	51.58	52.57	51.32	44.76	42.37
							1	4.5	52.41	45.84	43.65	52.66	53.65	52.41	45.84	43.65
							1	7.5	52.48	45.92	43.72	52.74	53.73	52.74	45.92	43.73
							1	1.5	15.32	11.72	4.55	15.36	15.32	15.32	11.72	4.55
							1	4.5	16.98	13.36	6.20	17.01	16.98	17.01	13.36	6.20
							1	7.5	20.01	16.50	9.26	20.08	20.01	20.01	16.50	9.26
							1	1.5	52.79	47.16	43.84	53.08	53.84	52.79	47.16	43.84
							1	4.5	52.80	47.17	43.85	53.09	53.85	52.80	47.17	43.85
							1	7.5	52.48	46.86	43.54	52.77	53.54	52.48	46.86	43.54
							1	1.5	52.76	46.17	44.01	53.01	54.01	52.75	46.17	44.01
							1	4.5	53.56	47.00	44.84	53.84	54.84	53.59	47.00	44.84
							1	7.5	53.42	46.84	44.63	53.68	54.68	53.42	46.84	44.63
							1	1.5	24.36	20.88	15.83	25.43	25.93	24.36	20.88	15.83
							1	4.5	26.00	21.98	17.05	26.54	27.05	26.00	21.98	17.05
							1	7.5	28.26	24.36	19.32	28.83	29.32	28.26	24.36	19.32
							1	1.5	46.44	39.81	37.71	46.70	47.71	46.44	39.81	37.71
							1	4.5	45.77	38.13	37.03	46.02	47.03	45.77	38.13	37.03
							1	7.5	44.51	37.78	34.78	44.77	45.78	44.51	37.78	34.78
							1	1.5	51.59	45.01	42.84	51.84	52.84	51.59	45.01	42.84
							1	4.5	52.79	46.21	44.04	53.04	54.04	52.79	46.21	44.04
							1	7.5	52.81	46.23	44.06	53.06	54.06	52.81	46.23	44.06
							1	1.5	9.15	5.52	-1.63	9.18	9.15	9.15	5.52	-1.63

	naam	nr. tafel	nr. adres	naam	nummer type	afdeling	ref. kenmerk	naam groep	VL inc. mastregel	VL inc. afrik	VL inc. prognose	VL excl. definitiedag
									Leven	Leven	Leven	Leven
55	0.0	0.0	gezel	12	4.5	1.229	8.75	1.54	12.35	12.29	12.35	12.29
56	0.0	0.0	gezel	13	4.5	1.229	8.75	1.54	12.35	12.29	12.35	12.29
57	0.0	0.0	gezel	14	4.5	1.229	8.75	1.54	12.35	12.29	12.35	12.29
58	0.0	0.0	gezel	15	4.5	1.229	8.75	1.54	12.35	12.29	12.35	12.29
59	0.0	0.0	gezel	16	4.5	1.229	8.75	1.54	12.35	12.29	12.35	12.29
60	0.0	0.0	gezel	17	4.5	1.229	8.75	1.54	12.35	12.29	12.35	12.29

toeslagtype	atw./arts/rel. keurmerk	naart groep	VL: inc. maatregel		VL: inc. afreke		VL: excl. opbrekstoestag	
			sh. week	dag	avond	nacht	dags	avond
VL Pater van den Eisenh	1	7.5	46.81	46.96	38.04	47.07	48.04	46.81
VL Wilhelminalaan (4)	1	1.5	10.51	7.05	-21	10.60	10.51	10.51
VL Wilhelminalaan (4)	1	4.5	12.66	9.14	1.91	12.72	12.66	9.14
VL Wilhelminalaan (4)	1	1.5	16.29	12.91	5.59	16.40	16.29	12.91
VL binnenvloerplan (5)	1	1.5	21.37	25.75	22.42	31.66	32.42	31.37
VL binnenvloerplan (5)	1	4.5	33.17	27.54	24.21	33.45	34.21	33.17
VL binnenvloerplan (5)	1	7.5	33.69	28.07	26.74	33.96	34.74	33.69
VL totaal (0)	1	1.5	44.55	39.35	35.73	44.95	45.73	44.55
VL totaal (0)	1	4.5	45.84	40.55	37.02	46.29	47.02	45.84
VL totaal (0)	1	7.5	46.93	41.70	38.10	47.32	48.10	46.93
VL vergoed. Pater van di	1	1.5	39.82	36.32	36.94	40.49	40.94	39.82
VL vergoed. Pater van di	1	4.5	41.15	37.55	32.25	41.78	42.25	41.15
VL NCB-baan (1)	1	7.5	42.47	38.83	33.57	43.10	43.57	42.47
VL Vergoede Pater van di	1	1.5	36.51	29.95	27.75	36.76	37.75	36.51
VL Vergoede Pater van di	1	4.5	37.87	31.24	29.43	38.12	39.13	37.87
VL Vergoed. Pater van di	1	7.5	38.52	31.89	29.79	38.78	39.79	38.52
VL Vergoed. Pater van di	1	1.5	41.49	35.11	32.70	41.75	42.75	41.49
VL Pater van den Eisenh	1	4.5	42.74	36.31	33.96	43.00	43.96	42.74
VL Pater van den Eisenh	1	7.5	43.79	37.35	35.02	44.05	45.02	43.79
VL Wilhelminalaan (4)	1	1.5	19.14	15.91	8.51	19.31	19.14	19.14
VL Wilhelminalaan (4)	1	4.5	21.46	18.17	10.79	21.60	21.46	21.46
VL Wilhelminalaan (4)	1	7.5	22.80	19.48	12.13	22.93	22.80	22.80
VL binnenvloerplan (5)	1	1.5	24.02	18.40	15.05	24.20	25.05	24.20
VL binnenvloerplan (5)	1	4.5	24.49	18.98	15.52	24.77	25.52	24.77
VL binnenvloerplan (5)	1	7.5	25.36	19.75	16.39	25.64	26.39	25.36
VL totaal (0)	1	1.5	42.53	37.68	33.69	42.98	43.69	42.53
VL totaal (0)	1	4.5	43.73	38.95	34.88	44.18	44.98	43.73
VL totaal (0)	1	7.5	44.78	40.05	35.91	45.23	45.91	44.78
VL NCB-baan (1)	1	1.5	39.08	35.56	30.20	39.75	40.20	39.06
VL NCB-baan (1)	1	4.5	40.69	37.63	31.74	41.26	41.74	40.69
VL NCB-baan (1)	1	7.5	41.94	38.30	33.64	42.57	43.04	42.57
VL Vergoede Pater van di	1	1.5	36.20	28.62	26.45	36.45	36.45	36.20
VL Vergoede Pater van di	1	4.5	36.57	28.94	27.84	36.83	37.84	36.57
VL Vergoede Pater van di	1	7.5	36.79	30.16	28.08	37.05	38.06	36.79
VL Pater van den Eisenh	1	1.5	37.86	31.48	29.07	38.12	39.07	37.86
VL Pater van den Eisenh	1	4.5	38.36	31.94	29.58	38.62	39.58	38.36
VL binnenvloerplan (5)	1	1.5	23.29	18.19	14.47	23.72	24.47	23.29
VL binnenvloerplan (5)	1	4.5	24.65	19.04	15.67	24.93	25.67	24.65
VL binnenvloerplan (5)	1	7.5	25.56	21.95	18.75	22.13	21.95	21.95
VL totaal (0)	1	1.5	40.18	36.26	31.27	40.76	41.27	40.18
VL totaal (0)	1	4.5	43.47	39.65	34.52	44.05	44.52	43.47
VL totaal (0)	1	7.5	44.84	41.07	35.89	45.43	45.89	44.84
VL NCB-baan (1)	1	1.5	39.09	35.59	30.21	39.76	40.21	39.09
VL NCB-baan (1)	1	4.5	42.57	39.01	33.68	43.22	43.68	42.57
VL NCB-baan (1)	1	7.5	44.17	40.59	35.28	44.82	45.28	44.17
VL Vergoede Pater van di	1	1.5	28.58	21.85	19.88	28.84	28.88	28.58
VL Vergoede Pater van di	1	4.5	31.24	24.46	22.54	31.49	32.54	31.24
VL Vergoede Pater van di	1	7.5	30.75	24.02	22.04	31.01	32.04	30.75

nr	z1	m1	adres	huism type	atwtoets	refl kenmerk	rehan groep	VL: inc. maatregel		VL: inc. afstrek		VL: inc. progresie		VL: exd. opmerkingen		
								dag	winn	dag	winn	dag	winn	dag	winn	
108	5.0	0.0	Gevei	5				1.5	30.04	23.63	21.25	30.30	31.25	30.04	23.63	21.25
			VL	Pater van den Eensem	1	4.5	31.15	24.69	22.38	31.41	32.38	31.15	24.69	22.38		
			VL	Pater van den Eensem	1	7.5	31.47	25.01	22.70	31.73	32.70	31.47	25.01	22.70		
			VL	Pater van den Eensem	1	4.5	31.66	25.92	14.51	25.30	25.13	25.13	21.92	14.51		
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	4.5	31.76	27.86	20.44	31.24	31.06	31.24	31.06	27.86	20.44	
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	7.5	31.76	28.43	21.62	31.82	31.66	31.82	31.66	28.43	21.62	
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	1.5	29.85	18.24	14.87	24.13	24.87	24.13	18.24	14.87		
			VL	binnenplaats (5)	1	4.5	24.24	18.64	15.26	24.52	25.26	24.24	18.64	15.26		
			VL	binnenplaats (5)	1	7.5	24.83	19.22	15.85	25.11	25.85	24.83	19.22	15.85		
			VL	binnenplaats (5)	1	1.5	43.43	35.73	34.53	44.05	44.53	43.43	39.73	34.53		
			VL	totaal (0)	1	4.5	45.55	41.82	36.60	46.15	46.60	45.55	41.82	36.60		
			VL	totaal (0)	1	7.5	46.47	42.77	37.52	47.07	47.52	46.47	42.77	37.52		
			VL	NCB-laan (1)	1	4.5	42.89	39.40	34.61	43.56	44.01	42.89	39.40	34.61		
			VL	NCB-laan (1)	1	7.5	45.00	41.42	36.11	45.65	46.13	45.65	41.42	36.11		
			VL	NCB-laan (1)	1	1.5	45.98	42.43	37.10	46.64	47.30	45.98	42.43	37.10		
			VL	Verlegde Pater van di	1	4.5	31.24	24.52	22.53	31.50	32.53	31.24	24.52	22.53		
			VL	Verlegde Pater van di	1	7.5	31.96	25.26	23.24	32.21	33.24	31.96	25.26	23.24		
			VL	Pater van den Eensem	1	1.5	29.02	22.61	20.24	29.28	30.24	29.02	22.61	20.24		
			VL	Pater van den Eensem	1	4.5	30.24	23.77	21.47	30.50	31.47	30.24	23.77	21.47		
			VL	Pater van den Eensem	1	7.5	29.91	23.44	21.14	30.17	31.14	29.91	23.44	21.14		
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	1.5	26.26	23.02	15.64	26.44	26.25	26.26	23.02	15.64		
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	4.5	32.19	28.98	21.56	32.36	32.19	32.19	28.98	21.56		
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	7.5	32.75	29.52	22.12	32.92	32.75	32.75	29.52	22.12		
			VL	binnenplaats (5)	1	1.5	25.40	19.79	16.42	25.68	26.42	25.40	19.79	16.42		
			VL	binnenplaats (5)	1	4.5	22.73	17.12	13.75	23.01	23.75	23.01	23.75	22.73	13.75	
			VL	binnenplaats (5)	1	7.5	23.33	17.73	14.35	23.61	24.35	23.33	17.73	14.35		
			VL	totaal (0)	1	1.5	53.02	47.40	44.07	53.31	54.07	53.02	47.40	44.07		
			VL	totaal (0)	1	4.5	53.97	47.46	44.12	53.36	54.12	53.07	47.46	44.12		
			VL	totaal (0)	1	7.5	52.78	47.18	43.83	53.07	53.83	52.78	47.18	43.83		
			VL	NCB-laan (1)	1	1.5	28.29	25.41	20.35	29.66	30.55	29.86	30.35	29.66		
			VL	Verlegde Pater van di	1	4.5	31.72	27.76	22.77	32.27	32.77	31.72	27.76	22.77		
			VL	Verlegde Pater van di	1	7.5	35.42	31.52	26.48	35.98	36.48	35.98	36.48	31.52		
			VL	Verlegde Pater van di	1	1.5	29.63	22.78	20.97	29.89	30.97	29.89	30.97	22.78		
			VL	Verlegde Pater van di	1	4.5	31.37	24.54	22.70	31.63	32.70	31.37	24.54	22.70		
			VL	Verlegde Pater van di	1	7.5	35.26	28.56	26.55	35.52	36.55	35.52	36.55	28.56		
			VL	Pater van den Eensem	1	1.5	23.54	16.71	14.87	23.80	24.87	23.54	16.71	14.87		
			VL	Pater van den Eensem	1	4.5	24.64	17.81	15.96	24.90	25.96	24.64	17.81	15.96		
			VL	Pater van den Eensem	1	7.5	27.98	21.27	19.26	28.23	29.26	27.98	21.27	19.26		
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	1.5	17.20	13.67	6.46	17.26	17.20	17.20	13.67	6.46		
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	4.5	19.35	16.36	9.16	19.99	19.95	19.95	16.36	9.16		
			VL	Wilhelminalaan (4)	1	7.5	23.67	20.14	12.91	23.73	23.67	23.67	20.14	12.91		
			VL	binnenplaats (5)	1	1.5	52.98	47.36	44.03	53.27	54.03	52.98	47.36	44.03		
			VL	binnenplaats (5)	1	4.5	53.06	47.38	44.05	53.29	54.05	53.06	47.38	44.05		
			VL	binnenplaats (5)	1	7.5	52.66	46.98	43.65	52.89	53.65	52.66	46.98	43.65		
			VL	totaal (0)	1	1.5	50.22	45.46	40.20	50.45	50.22	50.22	46.46	40.20		
			VL	totaal (0)	1	4.5	50.78	47.98	40.68	50.98	50.78	50.78	47.98	40.68		
			VL	totaal (0)	1	7.5	50.80	47.13	40.67	-	-	-	-	-		
			VL	NCB-laan (1)	1	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-		
			VL	NCB-laan (1)	1	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-		
			VL	NCB-laan (1)	1	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-		
			VL	Verlegde Pater van di	1	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-		
137	0.0	0.0	Gevei	2												
139	0.0	0.0	Gevei	1												

			m1 adres	z1	huisnr type afwijcings ref kenteken	naam groep	naam groep	gevel	24	gevel	24	gevel	27	gevel	27
VL	Vergeude Pater van di	1	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	Vergeude Pater van di	1	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	1.5	48.65	45.50	38.06	48.85	48.65	48.85	48.65	48.65	45.50	38.06	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	4.5	49.44	46.26	38.84	49.63	49.44	49.63	49.44	49.44	46.26	38.84	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	7.5	49.55	46.37	38.95	49.74	49.55	49.74	49.55	49.55	46.37	38.95	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	7.5	45.64	39.41	36.06	45.33	46.09	45.33	46.09	45.33	39.41	36.09	-	-
VL	bijenplan (5)	1	4.5	45.63	39.41	36.06	45.32	46.08	45.32	46.08	45.32	39.41	36.08	-	-
VL	bijenplan (5)	1	7.5	44.76	39.14	35.81	45.05	45.81	45.05	45.81	44.76	39.14	35.81	-	-
VL	totaal (0)	1	4.5	59.45	52.97	50.69	59.71	60.89	59.71	60.89	59.45	52.97	50.69	-	-
VL	totaal (0)	1	7.5	59.73	53.24	50.97	59.99	60.97	59.99	60.97	59.73	53.24	50.97	-	-
VL	totaal (0)	1	7.5	59.55	59.07	50.79	59.81	60.75	59.81	60.75	59.55	53.07	50.79	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	1.5	38.54	34.94	26.64	32.18	39.64	32.18	39.64	32.18	34.94	29.64	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	4.5	39.19	35.51	30.28	39.81	40.28	39.81	40.28	39.19	35.51	30.28	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	7.5	40.64	36.93	31.72	41.25	41.72	41.25	41.72	40.64	36.93	31.72	-	-
VL	Vergeude Pater van di	1	1.5	39.83	33.15	31.11	40.09	41.11	40.09	41.11	39.83	33.15	31.11	-	-
VL	Vergeude Pater van di	1	4.5	40.11	33.41	31.41	40.37	41.41	40.37	41.41	40.11	33.41	31.41	-	-
VL	Vergeude Pater van di	1	7.5	42.65	35.95	33.94	42.91	43.94	42.91	43.94	42.65	35.95	33.94	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	1.5	59.31	52.75	50.55	59.57	60.55	59.57	60.55	59.31	52.75	50.55	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	4.5	59.58	53.04	50.82	59.83	60.82	59.83	60.82	59.58	53.04	50.82	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	7.5	59.33	52.78	50.57	59.58	60.57	59.58	60.57	59.33	52.78	50.57	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	1.5	15.35	11.95	4.67	15.47	15.35	15.47	15.35	15.35	11.99	4.67	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	4.5	18.53	15.18	7.95	18.65	18.53	18.65	18.53	18.53	15.18	7.95	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	7.5	20.95	17.62	10.28	21.08	20.95	21.08	20.95	20.95	17.63	10.28	-	-
VL	bijenplan (5)	1	1.5	40.75	35.13	31.80	41.04	41.80	41.04	41.80	40.75	35.13	31.80	-	-
VL	bijenplan (5)	1	4.5	41.35	35.73	32.40	41.64	42.40	41.64	42.40	41.35	35.73	32.40	-	-
VL	bijenplan (5)	1	7.5	41.47	35.85	32.52	41.76	42.52	41.76	42.52	41.47	35.85	32.52	-	-
VL	totaal (0)	1	1.5	59.32	52.83	50.56	59.58	60.56	59.58	60.56	59.32	52.83	50.56	-	-
VL	totaal (0)	1	4.5	59.60	53.11	50.84	59.86	60.84	59.86	60.84	59.60	53.11	50.84	-	-
VL	totaal (0)	1	7.5	59.39	52.92	50.63	59.65	60.63	59.65	60.63	59.39	52.92	50.63	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	1.5	38.89	35.28	29.99	39.53	39.99	39.53	39.99	38.89	35.28	29.99	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	4.5	40.09	36.41	31.18	40.71	41.18	40.71	41.18	40.09	36.41	31.18	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	7.5	41.50	37.80	32.59	42.12	42.59	42.12	42.59	41.50	37.80	32.59	-	-
VL	Vergeude Pater van di	1	1.5	42.22	35.59	33.49	42.48	43.49	42.48	43.49	42.22	35.59	33.49	-	-
VL	Vergeude Pater van di	1	4.5	41.90	35.24	33.18	42.16	43.18	42.16	43.18	41.90	35.24	33.18	-	-
VL	Vergeude Pater van di	1	7.5	42.58	35.89	33.87	42.84	43.87	42.84	43.87	42.58	35.89	33.87	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	1.5	59.17	52.64	50.41	59.43	60.41	59.43	60.41	59.17	52.64	50.41	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	4.5	59.45	52.91	50.69	59.70	60.69	59.70	60.69	59.45	52.91	50.69	-	-
VL	Pater van den Eiserik	1	7.5	59.20	52.65	50.44	59.45	60.44	59.45	60.44	59.20	52.65	50.44	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	1.5	14.18	10.86	3.51	14.31	14.18	14.31	14.18	14.18	10.86	3.51	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	4.5	17.90	14.58	7.23	18.03	17.90	18.03	17.90	17.90	14.58	7.23	-	-
VL	Wilhelminazaan (4)	1	7.5	19.62	16.32	8.96	19.75	19.62	19.75	19.62	19.62	16.32	8.96	-	-
VL	totaal (0)	1	1.5	36.21	30.49	27.26	36.50	37.26	36.50	37.26	36.21	30.59	27.26	-	-
VL	bijenplan (5)	1	1.5	37.68	31.95	28.63	37.87	38.63	37.87	38.63	37.68	31.95	28.63	-	-
VL	bijenplan (5)	1	4.5	37.58	31.95	28.63	38.14	38.90	38.14	38.90	37.58	31.95	28.63	-	-
VL	totaal (0)	1	1.5	60.84	54.34	52.09	61.10	62.09	61.10	62.09	60.84	54.34	52.09	-	-
VL	totaal (0)	1	4.5	60.87	54.39	52.11	61.13	62.11	61.13	62.11	60.87	54.39	52.11	-	-
VL	totaal (0)	1	7.5	60.54	54.10	51.79	60.81	61.79	60.81	61.79	60.54	54.10	51.79	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	1.5	42.82	39.19	33.92	43.46	43.92	43.46	43.92	42.82	39.19	33.92	-	-
VL	NCB-zaan (1)	1	4.5	44.53	40.86	35.62	45.16	45.62	45.16	45.62	44.53	40.86	35.62	-	-

nr	m1 adres	heuren type	atv. totaals	elft kerendeck	met groep	sh	wth	dag		avond		nacht		dag		avond		nacht		VL: inc. maatregel		VL: inc. aktiek		VL:inc. prognose		VL: excl. opbrekingsdag	
								leiden	leiden	leiden	leiden	leiden	leiden	leiden	leiden												
153	0.0	0.0	0.0	150	29	gevet	1	7.5	45.41	41.72	38.50	46.03	46.50	46.03	46.50	46.03	46.50	46.03	46.50	45.41	41.72	36.50	36.50	36.50	36.50	36.50	36.50
153	0.0	0.0	0.0	150	30	gevet	1	7.5	45.41	41.72	38.50	46.03	46.50	46.03	46.50	46.03	46.50	46.03	46.50	45.41	41.72	36.50	36.50	36.50	36.50	36.50	36.50
154	0.0	0.0	0.0	151	32	gevet	1	7.5	45.41	41.72	38.50	46.03	46.50	46.03	46.50	46.03	46.50	46.03	46.50	45.41	41.72	36.50	36.50	36.50	36.50	36.50	36.50

groep	naam	aantal	adres	geboorte	rel. keurmerk	aansl. doel(s)	huisn type	maandag			dinsdag			woensdag			donderdag			vrijdag			zaterdag			zondag					
								VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL	VL			
1	NCB-Jaen (1)	1	1.5	39.57	36.22	30.87	40.50	40.97	40.50	40.97	39.87	36.22	30.97	39.99	36.30	31.06	38.99	36.30	31.06	39.99	36.30	31.06	38.99	36.30	31.06	39.99	36.30	31.06			
1	NCB-Jaen (1)	1	4.5	39.98	36.30	31.06	40.61	41.06	40.61	41.06	40.51	39.98	36.26	41.76	42.23	41.76	42.23	41.44	37.44	41.76	42.23	41.44	37.44	41.76	42.23	41.44	37.44	41.76	42.23		
1	NCB-Jaen (1)	1	7.5	41.14	37.44	32.23	41.76	42.23	41.76	42.23	40.60	31.67	30.60	31.67	30.60	31.67	30.34	23.51	21.67	30.34	23.51	21.67	30.34	23.51	21.67	30.34	23.51	21.67			
1	Veilige Pater van de Heilige Vaders (1)	1	4.5	32.57	25.75	23.91	32.84	33.91	32.84	33.91	32.84	33.91	32.84	33.91	32.84	33.91	32.57	25.75	23.91	32.57	25.75	23.91	32.57	25.75	23.91	32.57	25.75	23.91			
1	Veilige Pater van de Heilige Vaders (1)	1	7.5	34.75	27.93	26.06	35.01	36.05	35.01	36.05	35.01	36.05	35.01	36.05	35.01	36.05	34.75	27.93	26.06	34.75	27.93	26.06	34.75	27.93	26.06	34.75	27.93	26.06			
1	Pater van den Eiseenik (1)	1	1.5	59.57	53.10	50.92	59.53	60.92	59.53	60.92	59.53	60.92	59.53	60.92	59.53	60.92	59.67	53.10	50.92	59.67	53.10	50.92	59.67	53.10	50.92	59.67	53.10	50.92			
1	Pater van den Eiseenik (1)	1	4.5	59.82	53.25	51.07	50.08	61.07	50.08	61.07	50.08	61.07	50.08	61.07	50.08	61.07	50.87	53.25	51.07	50.87	53.25	51.07	50.87	53.25	51.07	50.87	53.25	51.07			
1	Pater van den Eiseenik (1)	1	7.5	59.60	53.02	50.85	59.85	60.85	59.85	60.85	59.85	60.85	59.85	60.85	59.85	60.85	59.60	53.02	50.85	59.60	53.02	50.85	59.60	53.02	50.85	59.60	53.02	50.85			
1	Wilhelminaëtan (4)	1	1.5	14.11	10.51	3.34	14.15	14.11	14.15	14.11	14.15	14.11	14.15	14.11	14.15	14.11	14.15	10.51	3.34	14.11	14.15	10.51	3.34	14.11	14.15	10.51	3.34	14.11	14.15	10.51	
1	Wilhelminaëtan (4)	1	4.5	16.55	12.94	5.77	16.58	16.55	16.58	16.55	16.58	16.55	16.58	16.55	16.58	16.55	16.55	12.94	5.77	16.55	16.58	16.55	12.94	5.77	16.55	16.58	16.55	12.94	5.77		
1	Wilhelminaëtan (4)	1	7.5	19.64	16.15	8.90	19.71	19.64	19.71	19.64	19.71	19.64	19.71	19.64	19.71	19.64	19.64	16.15	8.90	19.64	19.71	19.64	16.15	8.90	19.64	19.71	19.64	16.15	8.90		
1	Wilhelminaëtan (5)	1	1.5	45.54	38.91	35.55	44.83	45.59	44.83	45.59	44.83	45.59	44.83	45.59	44.83	45.59	44.54	38.91	35.55	44.54	38.91	35.55	44.54	38.91	35.55	44.54	38.91	35.55	44.54		
1	Binneplan (5)	1	4.5	45.42	39.80	36.47	45.71	46.47	45.71	46.47	45.71	46.47	45.71	46.47	45.71	46.47	45.42	39.80	36.47	45.42	39.80	36.47	45.42	39.80	36.47	45.42	39.80	36.47			
1	Binneplan (5)	1	7.5	45.55	39.93	36.60	45.84	46.60	45.84	46.60	45.84	46.60	45.84	46.60	45.84	46.60	45.65	39.93	36.60	45.65	39.93	36.60	45.65	39.93	36.60	45.65	39.93	36.60			
1	Totaal (0)	1	1.5	61.41	54.90	52.66	61.67	62.55	61.67	62.55	61.67	62.55	61.67	62.55	61.67	62.55	61.41	54.90	52.66	61.41	54.90	52.66	61.41	54.90	52.66	61.41	54.90	52.66			
1	Totaal (0)	1	4.5	61.43	54.85	52.65	61.52	62.46	61.52	62.46	61.52	62.46	61.52	62.46	61.52	62.46	61.52	54.85	52.65	61.52	54.85	52.65	61.52	54.85	52.65	61.52	54.85	52.65			
1	Totaal (0)	1	7.5	61.02	54.52	52.26	61.28	62.26	61.28	62.26	61.28	62.26	61.28	62.26	61.28	62.26	61.02	54.52	52.26	61.02	54.52	52.26	61.02	54.52	52.26	61.02	54.52	52.26			
1	NCB-Jaen (1)	1	1.5	37.60	33.93	28.69	38.23	38.69	38.23	38.69	38.23	38.69	38.23	38.69	38.23	38.69	38.09	33.93	28.69	38.09	33.93	28.69	38.09	33.93	28.69	38.09	33.93	28.69			
1	NCB-Jaen (1)	1	4.5	38.51	34.79	29.80	39.13	38.60	39.13	38.60	39.13	38.60	39.13	38.60	39.13	38.60	38.51	33.93	28.69	38.51	33.93	28.69	38.51	33.93	28.69	38.51	33.93	28.69			
1	Veilige Pater van de Heilige Vaders (1)	1	7.5	38.91	34.79	30.85	39.49	35.85	39.49	35.85	39.49	35.85	39.49	35.85	39.49	35.85	39.49	35.70	31.34	26.09	35.70	31.34	26.09	35.70	31.34	26.09	35.70	31.34	26.09		
1	Veilige Pater van de Heilige Vaders (1)	1	4.5	32.25	25.41	23.59	32.52	33.59	32.52	33.59	32.52	33.59	32.52	33.59	32.52	33.59	32.25	25.41	23.59	32.25	25.41	23.59	32.25	25.41	23.59	32.25	25.41	23.59			
1	Veilige Pater van de Heilige Vaders (1)	1	7.5	34.23	27.45	25.55	34.49	35.55	34.49	35.55	34.49	35.55	34.49	35.55	34.49	35.55	34.23	27.45	25.55	34.23	27.45	25.55	34.23	27.45	25.55	34.23	27.45	25.55			
1	Pater van des Eiseenik (1)	1	1.5	61.23	54.65	52.46	61.45	62.46	61.45	62.46	61.45	62.46	61.45	62.46	61.45	62.46	61.45	54.65	52.46	61.45	54.65	52.46	61.45	54.65	52.46	61.45	54.65	52.46			
1	Pater van des Eiseenik (1)	1	4.5	61.79	54.62	52.44	61.94	62.03	61.94	62.03	61.94	62.03	61.94	62.03	61.94	62.03	61.79	54.62	52.44	61.79	54.62	52.44	61.79	54.62	52.44	61.79	54.62	52.44			
1	Pater van een Eiseenik (1)	1	7.5	66.78	54.21	52.03	67.20	13.51	13.45	13.51	13.45	13.51	13.45	13.51	13.45	13.51	13.45	9.90	2.70	15.81	15.77	15.81	15.77	15.81	15.77	15.81	15.77	15.81	15.77		
1	Pater van een Eiseenik (1)	1	1.5	13.46	9.90	2.70	13.51	13.45	13.51	13.45	13.51	13.45	13.51	13.45	13.51	13.45	13.45	9.90	2.70	15.81	15.77	15.81	15.77	15.81	15.77	15.81	15.77	15.81	15.77		
1	Wilhelminaëtan (4)	1	4.5	15.77	12.17	4.99	16.17	15.77	16.17	15.77	16.17	15.77	16.17	15.77	16.17	15.77	15.77	12.17	4.99	16.17	15.77	16.17	15.77	16.17	15.77	16.17	15.77	16.17	15.77		
1	Wilhelminaëtan (4)	1	7.5	17.61	14.08	6.86	17.67	17.61	17.67	17.61	17.67	17.61	17.67	17.61	17.67	17.61	17.67	17.61	14.08	6.86	17.67	17.61	14.08	6.86	17.67	17.61	14.08	6.86	17.67	17.61	14.08
1	Wilhelminaëtan (5)	1	1.5	47.10	41.48	38.15	47.39	45.15	47.39	45.15	47.39	45.15	47.39	45.15	47.39	45.15	47.10	41.48	38.15	47.10	41.48	38.15	47.10	41.48	38.15	47.10	41.48	38.15	47.10	41.48	38.15
1	Wilhelminaëtan (5)	1	4.5	47.59	42.67	38.74	47.98	46.74	47.98	46.74	47.98	46.74	47.98	46.74	47.98	46.74	47.59	42.67	38.74	47.59	42.67	38.74	47.59	42.67	38.74	47.59	42.67	38.74	47.59	42.67	38.74
1	Wilhelminaëtan (5)	1	7.5	47.67	42.05	38.72	47.96	46.72	47.96	46.72	47.96	46.72	47.96	46.72	47.96	46.72	47.67	42.05	38.72	47.67	42.05	38.72	47.67	42.05	38.72	47.67	42.05	38.72	47.67	42.05	38.72
1	Totaal (0)	1	1.5	61.42	54.85	52.66	61.57	62.56	61.57	62.56	61.57	62.56	61.57	62.56	61.57	62.56	61.42	54.85	52.66	61.42	54.85	52.66	61.42	54.85	52.66	61.42	54.85	52.66	61.42	54.85	52.66
1	NCB-Jaen (1)	1	4.5	61.28	56.71	52.52	61.53	62.52	61.53	62.52	61.53	62.52	61.53	62.52	61.53	62.52	61.28	56.71	52.52	61.28	56.71	52.52	61.28	56.71	52.52	61.28	56.71	52.52	61.28	56.71	52.52
1	Veilige Pater van de Heilige Vaders (1)	1	7.5	60.84	54.29	52.09	61.10	62.09	61.10	62.09	61.10	62.09	61.10	62.09	61.10	62.09	60.84	54.29	52.09	60.84	54.29	52.09	60.84	54.29	52.						

nr	z.t.	mt adres	huistype	aktiviteit	ref kennmerk	naam	groep	VL: inc. maatregel		VL: inc. effect		VL: exc. prognose		VL: exc. spreektoeslag		
								dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
166	0.0	0.0	gævel	37	VL	toezaal [0]	1	4.5	60.44	53.89	51.69	60.70	61.69	60.70	61.69	51.69
					VL	toezaal [0]	1	7.5	63.20	53.65	51.45	60.46	61.45	60.46	61.45	51.45
					VL	NCB-jaan [1]	1	1.5	33.84	30.13	24.93	34.46	34.93	34.46	34.93	30.13
					VL	NCB-jaan [1]	1	4.5	43.03	30.25	25.10	34.63	35.10	34.63	35.10	30.25
					VL	NCB-jaan [1]	1	7.5	35.69	31.22	26.07	35.60	36.07	35.60	36.07	31.22
					VL	Verlegde Pater van d	1	1.5	43.25	36.62	34.52	43.51	44.52	43.51	44.52	34.52
					VL	Verlegde Pater van d	1	4.5	42.55	35.92	33.82	42.82	43.83	42.82	43.83	35.92
					VL	Verlegde Pater van d	1	7.5	42.36	35.73	33.62	42.61	43.62	42.61	43.62	35.73
					VL	Pater van den Eiserit	1	1.5	60.18	53.60	51.45	60.43	61.43	60.43	61.43	53.60
					VL	Pater van den Eiserit	1	4.5	60.31	53.74	51.56	60.57	61.56	60.57	61.56	53.74
					VL	Pater van den Eiserit	1	7.5	60.06	53.49	51.31	60.32	61.31	60.32	61.31	53.49
					VL	Wilhelminataan [4]	1	1.5	14.75	11.14	3.98	14.75	14.75	14.75	14.75	11.14
					VL	Wilhelminataan [4]	1	4.5	16.68	13.07	5.96	16.71	16.68	16.71	16.68	13.07
					VL	Wilhelminataan [4]	1	7.5	17.27	13.72	6.51	17.32	17.27	17.32	17.27	6.51
					VL	binnenpeil [5]	1	1.5	39.64	34.02	30.79	39.92	40.70	39.92	40.70	34.02
					VL	binnenpeil [5]	1	4.5	41.05	35.44	32.11	41.35	42.11	41.35	42.11	35.44
					VL	binnenpeil [5]	1	7.5	41.14	35.52	32.19	41.43	42.19	41.43	42.19	35.52
					VL	binnenpeil [5]	1	1.5	59.61	53.03	50.86	59.86	60.86	59.86	60.86	53.03
					VL	binnenpeil [5]	1	4.5	59.58	53.00	50.83	59.83	60.83	59.83	60.83	53.00
					VL	binnenpeil [5]	1	7.5	59.32	52.74	50.57	59.57	60.57	59.57	60.57	52.74
					VL	NCB-jaan [1]	1	1.5	5.86	2.04	-3.07	6.45	6.93	6.45	6.93	-3.07
					VL	NCB-jaan [1]	1	4.5	5.95	2.06	-2.96	6.52	7.01	6.52	7.01	-2.96
					VL	NCB-jaan [1]	1	7.5	-1.15	-4.13	-9.10	-59.00	-90	-59.00	-90	-1.15
					VL	Verlegde Pater van d	1	1.5	47.86	41.24	39.12	48.11	49.12	48.11	49.12	39.12
					VL	Verlegde Pater van d	1	4.5	47.12	40.50	38.38	47.37	48.38	47.37	48.38	38.38
					VL	Verlegde Pater van d	1	7.5	47.56	40.94	38.82	47.81	48.82	47.81	48.82	38.82
					VL	Pater van den Eiserit	1	1.5	69.31	52.74	50.56	59.57	60.56	59.57	60.56	52.74
					VL	Pater van den Eiserit	1	4.5	69.32	52.75	50.57	59.58	60.57	59.58	60.57	52.75
					VL	Pater van den Eiserit	1	7.5	69.02	52.44	50.27	59.27	60.27	59.27	60.27	52.44
					VL	Wilhelminataan [4]	1	1.5	12.32	8.71	1.55	12.36	12.32	12.36	12.32	8.71
					VL	Wilhelminataan [4]	1	4.5	13.08	9.50	2.31	13.12	13.08	13.12	13.08	2.31
					VL	Wilhelminataan [4]	1	7.5	-1.06	-3.68	-10.83	-59.00	-60.06	-59.00	-60.06	-1.06
					VL	binnenpeil [5]	1	1.5	14.16	8.57	5.20	14.46	15.20	14.46	15.20	8.57
					VL	binnenpeil [5]	1	4.5	14.86	9.26	5.89	15.14	15.89	15.14	15.89	9.26
					VL	binnenpeil [5]	1	7.5	9.34	3.74	.36	9.62	10.36	9.62	10.36	.36
					VL	toezaal [0]	1	1.5	59.94	53.36	51.19	60.19	61.19	60.19	61.19	53.36
					VL	toezaal [0]	1	4.5	59.87	53.29	51.12	60.12	61.12	60.12	61.12	53.29
					VL	NCB-jaan [1]	1	7.5	59.67	53.09	50.92	59.92	60.92	59.92	60.92	53.09
					VL	NCB-jaan [1]	1	1.5	-9.3	-4.41	-9.80	-59.00	-20	-59.00	-20	-9.3
					VL	NCB-jaan [1]	1	4.5	-1.14	-3.60	-8.77	.75	.75	.75	.75	-3.60
					VL	Verlegde Pater van d	1	1.5	51.01	44.40	42.27	51.27	52.27	51.27	52.27	42.27
					VL	Verlegde Pater van d	1	4.5	50.49	43.88	41.75	50.75	51.75	50.75	51.75	41.75
					VL	Verlegde Pater van d	1	7.5	50.84	44.24	42.10	51.10	52.10	51.10	52.10	42.10
					VL	Pater van den Eiserit	1	1.5	59.34	52.77	50.59	59.60	60.59	59.60	60.59	52.77
					VL	Pater van den Eiserit	1	4.5	59.06	52.49	50.31	59.32	60.31	59.32	60.31	52.49
					VL	Wilhelminataan [4]	1	1.5	6.46	2.78	-4.34	6.47	6.46	6.47	6.46	-4.34
					VL	Wilhelminataan [4]	1	4.5	6.44	2.76	-4.36	6.45	6.44	6.45	6.44	-4.36
					VL	Wilhelminataan [4]	1	7.5	1.75	-1.94	-3.05	1.76	1.76	1.76	1.76	-3.05
					VL	Wilhelminataan [4]	1	1.5	15.63	10.92	6.65	15.91	16.65	15.91	16.65	10.92
					VL	binnenpeil [5]	1	4.5	15.57	9.96	5.59	15.85	16.59	15.85	16.59	9.96

nr.	z1	m1 adres	huisnr	type	aktiviteit	tell kenmerk	naam groep	VL inc. matreregel		VL inc. afstrek		VL excl. opbrektoestag	
								gevel	Leem	Leem	Leem	dag	nacht
170	0.0	0.0	1	7.5	10.53	4.92	1.56	10.81	11.56	10.53	4.92	1.56	
			1	1.5	56.31	49.86	47.56	56.58	57.56	56.31	49.86	47.56	
			1	4.5	56.27	49.82	47.51	56.53	57.51	56.27	49.82	47.51	
			1	7.5	56.56	50.12	47.80	56.83	57.80	56.56	50.12	47.80	
			1	1.5	41.95	36.20	33.03	42.56	43.03	41.95	36.20	33.03	
			1	4.5	42.05	38.31	33.13	42.66	43.13	42.05	38.31	33.13	
			1	7.5	42.53	38.65	33.42	42.95	43.42	42.53	38.61	33.42	
			1	1.5	53.82	47.22	45.09	54.08	55.09	53.82	47.22	45.09	
			1	4.5	53.26	46.85	44.52	53.52	54.52	53.26	46.85	44.52	
			1	7.5	53.84	47.24	45.10	54.10	55.10	53.84	47.24	45.10	
			1	1.5	52.32	45.74	43.57	52.57	53.57	52.32	45.74	43.57	
			1	4.5	52.91	46.33	44.16	53.16	54.16	52.91	46.33	44.16	
			1	7.5	52.86	46.28	44.11	53.11	54.11	52.86	46.28	44.11	
			1	1.5	13.11	9.49	2.33	13.14	13.11	13.11	9.49	2.33	
			1	4.5	17.50	14.07	6.78	17.59	17.50	17.50	14.07	6.78	
			1	7.5	12.81	5.49	16.18	16.30	16.18	16.18	12.81	5.49	
			1	1.5	15.00	9.40	6.03	15.28	16.03	15.00	9.40	6.03	
			1	4.5	15.05	9.45	6.08	15.33	16.08	15.05	9.45	6.08	
			1	7.5	13.12	7.51	4.15	13.40	14.15	13.40	14.15	7.51	
			1	1.5	54.08	47.60	45.34	54.35	55.34	54.08	47.60	45.34	
			1	4.5	53.28	46.98	44.52	53.56	54.52	53.28	46.98	44.52	
			1	7.5	53.84	47.40	44.88	53.93	54.88	53.84	47.40	44.88	
			1	1.5	39.26	35.56	30.35	39.88	40.36	40.35	39.26	35.56	
			1	4.5	42.02	38.40	33.72	42.65	43.12	42.02	38.40	33.72	
			1	7.5	42.11	39.50	34.22	43.75	44.22	43.11	39.50	34.22	
			1	1.5	53.48	46.87	44.74	53.74	54.74	53.48	46.87	44.74	
			1	4.5	52.28	46.98	44.52	52.56	53.52	52.28	46.98	44.52	
			1	7.5	53.84	47.40	44.88	53.93	54.88	53.84	47.40	44.88	
			1	1.5	39.26	35.56	30.35	39.88	40.36	40.35	39.26	35.56	
			1	4.5	42.02	38.40	33.72	42.65	43.12	42.02	38.40	33.72	
			1	7.5	42.11	39.50	34.22	43.75	44.22	43.11	39.50	34.22	
			1	1.5	53.48	46.87	44.74	53.74	54.74	53.48	46.87	44.74	
			1	4.5	52.47	45.86	43.73	52.73	53.73	52.47	45.86	43.73	
			1	7.5	52.71	46.10	43.97	52.97	53.97	52.71	46.10	43.97	
			1	1.5	43.98	37.23	35.19	44.19	45.19	43.98	37.23	35.19	
			1	4.5	42.06	36.45	34.31	43.31	44.31	43.06	36.45	34.31	
			1	7.5	43.83	37.23	35.09	44.09	45.09	43.83	37.23	35.09	
			1	1.5	9.53	6.04	-1.21	9.60	9.63	9.53	6.04	-1.21	
			1	4.5	11.70	8.22	.96	11.78	11.70	11.70	8.22	.96	
			1	7.5	9.55	6.19	-1.14	9.67	9.56	9.56	6.19	-1.14	
			1	1.5	12.98	7.37	4.01	13.26	14.01	13.26	14.01	7.37	
			1	4.5	13.25	7.54	4.28	13.53	14.28	13.53	7.54	4.28	
			1	7.5	10.55	4.94	1.58	10.83	11.56	10.55	4.94	1.58	
			1	1.5	52.17	45.76	43.42	52.44	53.42	52.17	45.76	43.42	
			1	4.5	51.39	45.18	42.63	51.68	52.63	51.39	45.18	42.63	
			1	7.5	51.88	45.66	43.12	52.17	53.12	51.39	45.66	43.12	
			1	1.5	39.13	35.44	30.22	39.75	40.22	39.13	35.44	30.22	
			1	4.5	41.32	37.62	32.41	41.94	42.41	41.32	37.62	32.41	
			1	7.5	41.80	38.09	32.88	42.41	42.88	41.80	38.09	32.88	
			1	1.5	51.54	44.93	42.80	51.80	52.80	51.54	44.93	42.80	
			1	4.5	50.46	43.26	41.71	50.71	51.71	50.46	43.26	41.71	
			1	7.5	50.94	44.34	42.20	51.20	52.20	50.94	44.34	42.20	
			1	1.5	41.41	34.81	32.67	41.67	42.67	41.41	34.81	32.67	
			1	4.5	41.18	34.57	32.43	41.43	42.43	41.18	34.57	32.43	
			1	7.5	41.82	34.95	32.92	41.92	42.92	41.66	35.05	32.92	
			1	1.5	33.82	10.34	3.08	13.90	13.82	13.82	10.34	3.08	
			1	4.5	16.35	12.95	5.64	16.45	16.35	16.35	12.95	5.64	
			1	7.5	17.50	14.12	6.79	17.61	17.50	17.50	14.12	6.79	

14-10-2011 16:54

	nl1 adres	nl2	huisnr type	straatnaam	straat nummer	straat groep	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
							Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	VLC	VLC	VLC
							inc. maats Regel	inc. aantrek	inc. propositie	inc. aantrek	inc. propositie	inc. aantrek	excl. opbreketoestag	excl. opbreketoestag	excl. opbreketoestag
VL	binnenplaats [5]	1	1.5	12.68	7.07	3.72	12.97	13.72	12.68	7.07	3.72	12.97	13.72	12.68	7.07
VL	binnenplaats [5]	1	4.5	12.96	7.95	4.00	13.25	14.00	13.25	14.00	4.00	12.96	7.95	12.96	7.95
VL	binnenplaats [5]	1	7.5	7.67	2.04	-1.27	7.96	8.73	7.96	8.73	-1.27	7.67	2.04	7.67	2.04
VL	totaal [0]	1	1.5	53.35	47.67	44.41	53.64	54.41	53.64	54.41	44.41	53.35	47.67	53.35	47.67
VL	totaal [0]	1	4.5	53.59	47.89	44.65	53.87	54.65	53.87	54.65	44.65	53.59	47.89	53.59	47.89
VL	NCB-Iaars [1]	1	1.5	32.79	28.92	28.85	33.37	33.85	33.37	33.85	28.85	32.79	28.92	32.79	28.92
VL	NCB-Iaars [1]	1	4.5	33.76	29.82	24.81	34.32	34.81	34.32	34.81	24.81	33.76	29.82	33.76	29.82
VL	NCB-Iaars [1]	1	7.5	35.39	31.45	26.44	35.95	36.44	35.95	36.44	26.44	35.39	31.45	35.39	31.45
VL	Verlegde Pater van di	1	1.5	36.03	23.33	27.33	36.29	37.33	36.29	37.33	27.33	36.03	23.33	36.03	23.33
VL	Verlegde Pater van di	1	4.5	35.73	28.95	28.03	36.95	38.03	36.95	38.03	28.03	36.73	28.99	36.73	28.99
VL	Verlegde Pater van di	1	7.5	37.95	31.23	29.24	38.21	39.24	38.21	39.24	29.24	37.95	31.23	37.95	31.23
VL	Pater van den Eisenlie	1	1.5	42.43	35.87	33.67	42.68	43.67	42.68	43.67	33.67	42.43	35.87	42.43	35.87
VL	Pater van den Eisenlie	1	4.5	43.64	37.05	34.89	43.90	44.89	43.90	44.89	34.89	43.64	37.05	43.64	37.05
VL	Pater van den Eisenlie	1	7.5	44.59	38.02	35.84	44.85	45.84	44.85	45.84	35.84	44.59	38.02	44.59	38.02
VL	Wilhelminalaan [4]	1	1.5	16.58	12.98	12.98	16.62	16.58	16.62	16.58	12.98	16.58	12.98	16.58	12.98
VL	Wilhelminalaan [4]	1	4.5	18.82	15.22	8.05	18.86	18.82	18.86	18.82	8.05	18.82	15.22	18.82	15.22
VL	Wilhelminalaan [4]	1	7.5	22.06	18.58	11.32	22.14	22.06	22.14	22.06	11.32	22.06	18.58	22.06	18.58
VL	binnenplaats [5]	1	1.5	52.85	47.24	43.89	53.14	53.89	53.14	53.89	43.89	52.85	47.24	52.85	47.24
VL	binnenplaats [5]	1	4.5	52.97	47.36	44.01	53.26	54.01	53.26	54.01	44.01	52.97	47.36	52.97	47.36
VL	binnenplaats [5]	1	7.5	52.75	47.14	42.79	53.04	53.79	53.04	53.79	42.79	52.75	47.14	52.75	47.14
VL	totaal [0]	1	1.5	57.60	54.01	48.71	58.25	58.71	58.25	58.71	48.71	57.60	54.01	57.60	54.01
VL	totaal [0]	1	4.5	58.24	54.60	49.33	58.87	59.33	58.87	59.33	49.33	58.24	54.60	58.24	54.60
VL	totaal [0]	1	7.5	58.29	54.64	49.38	58.92	59.36	58.92	59.36	49.38	58.29	54.64	58.29	54.64
VL	NCB-Iaars [1]	1	1.5	57.58	54.00	48.69	58.23	58.69	58.23	58.69	48.69	57.58	54.00	57.58	54.00
VL	NCB-Iaars [1]	1	4.5	58.21	54.59	49.31	58.85	59.31	58.85	59.31	49.31	58.21	54.59	58.21	54.59
VL	Verlegde Pater van di	1	1.5	58.25	54.62	49.95	59.86	59.35	59.86	59.35	49.95	58.25	54.62	58.25	54.62
VL	Verlegde Pater van di	1	4.5	59.47	54.26	49.33	60.21	60.70	60.21	60.70	49.33	59.47	54.26	59.47	54.26
VL	Verlegde Pater van di	1	7.5	59.59	54.64	49.38	60.26	60.75	60.26	60.75	49.38	59.59	54.64	59.59	54.64
VL	Pater van den Eisenlie	1	1.5	57.59	54.00	48.71	58.25	58.71	58.25	58.71	48.71	57.59	54.00	57.59	54.00
VL	Pater van den Eisenlie	1	4.5	58.37	54.59	49.95	59.86	59.35	59.86	59.35	49.95	58.37	54.59	58.37	54.59
VL	Pater van den Eisenlie	1	7.5	59.55	54.21	49.33	60.21	60.70	60.21	60.70	49.33	59.55	54.21	59.55	54.21
VL	Wilhelminalaan [4]	1	1.5	21.59	14.84	12.90	21.85	22.90	21.85	22.90	12.90	21.59	14.84	21.59	14.84
VL	Wilhelminalaan [4]	1	4.5	25.42	18.78	16.69	25.88	26.69	25.88	26.69	16.69	25.42	18.78	25.42	18.78
VL	Wilhelminalaan [4]	1	7.5	23.52	21.13	24.73	33.78	34.73	33.78	34.73	24.73	23.52	21.13	23.52	21.13
VL	Wilhelminalaan [4]	1	1.5	16.94	11.33	7.96	17.22	17.96	17.22	17.96	7.96	16.94	11.33	16.94	11.33
VL	Wilhelminalaan [4]	1	4.5	17.08	11.48	8.19	17.36	18.10	17.36	18.10	8.19	17.08	11.48	17.08	11.48
VL	Wilhelminalaan [4]	1	7.5	16.19	12.59	9.21	16.47	19.21	16.47	19.21	9.21	16.19	12.59	16.19	12.59
VL	totaal [0]	1	1.5	54.19	47.76	45.44	54.46	55.44	54.46	55.44	45.44	53.15	47.78	53.15	47.78
VL	totaal [0]	1	4.5	53.84	47.48	45.08	54.11	55.08	54.11	55.08	45.08	53.84	47.48	53.84	47.48
VL	NCB-Iaars [1]	1	1.5	41.10	37.36	32.18	41.71	42.18	41.71	42.18	32.18	41.10	37.36	41.10	37.36
VL	NCB-Iaars [1]	1	4.5	41.66	37.96	32.75	42.28	42.75	42.28	42.75	32.75	41.66	37.96	41.66	37.96
VL	NCB-Iaars [1]	1	7.5	41.95	38.27	33.04	42.57	43.04	42.57	43.04	33.04	41.95	38.27	41.95	38.27
VL	Verlegde Pater van di	1	1.5	53.15	45.54	44.41	53.41	54.41	53.41	54.41	44.41	53.15	45.54	53.15	45.54
VL	Verlegde Pater van di	1	4.5	52.43	45.82	43.69	52.69	53.69	52.69	53.69	43.69	52.43	45.82	52.43	45.82
VL	Pater van den Eisenlie	1	1.5	47.19	40.60	38.44	47.44	48.44	47.44	48.44	38.44	47.19	40.60	47.19	40.60
VL	Pater van den Eisenlie	1	4.5	47.69	41.10	38.94	47.94	48.94	47.94	48.94	38.94	47.69	41.10	47.69	41.10
VL	Wilhelminalaan [4]	1	1.5	13.03	9.49	2.26	13.07	13.03	13.07	13.03	9.49	13.03	9.49	13.03	9.49









## Rijlijnen

nr z.gem	lengte wegdek	Hellingsoort (grad)	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm intens.	% periode	Intensiteiten			motor	zwaar	licht	middeel	snelheid
								% nacht	% avond	% dag					
2 0.0	612 glad asfalt[1]	NCB-jaan [1]	wegvak 2		4173.0 [2]	86.45	8.41	3.14	3.37	3.25	30	30	30	30	30
3 0.0	234 glad asfalt[1]	Wilhelminalaan [4]	wegvak 5		869.0 [2]	88	87.74	7.55	4.72	5.27	30	30	30	30	30
6 0.0	348 glad asfalt[1]	Veriegde Pater van den	wegvak 3		5873.0 [2]	50.02	4.71	5.27	50	50	50	50	50	50	50
7 0.0	292 glad asfalt[1]	Pater van den Eisehainai	wegvak 4		1345.0 [2]	3.92	96.09	2.33	1.58	2.33	50	50	50	50	50
8 0.0	67 elem.verh.keperverbard [30km] CROW9651[6	binnenveld [5]	Nieuwe weg	wegvak 6	596.0 [2]	7.08	7.08	4.87	2.74	50	50	50	50	50	50
9 0.0	87 elem.verh.keperverbard [30km] CROW9651[6	binnenveld [5]	Nieuwe weg	wegvak 6	596.0 [2]	1.94	87.85	7.29	4.86	50	50	50	50	50	50
10 0.0	258 elem.verh.keperverbard [30km] CROW9651[6	binnenveld [5]	Nieuwe weg	wegvak 7	298.0 [2]	.90	75.42	13.97	9.61	50	50	50	50	50	50
11 0.0	226 elem.verh.keperverbard [30km] CROW9651[6	binnenveld [5]	Nieuwe weg	wegvak 8	298.0 [2]	1.94	98.00	2.00	.00	30	30	30	30	30	30
12 0.0	152 glad asfalt[1]	NCB-jaan [1]	wegvak 1		9400.0 [2]	6.56	98.45	5.14	3.25	3.25	30	30	30	30	30
						.86	.86	.86	.86	.86	30	30	30	30	30
											30	30	30	30	30

**BIJLAGE IIb**

Minimum vereiste geluidwering afdeling 3.1 Bouwbesluit



Waarde-neem-punt	Waarde-neem-hoogte	Berekende waarde							Maximale geluidbelasting	Vereiste geluidwering Bouwbesluit
		NCB-laan	Verlegde PvE Laan	Pater van den Elsenlaan	Wilhelmina-laan	Binnenv planse weg	Totaal wvl			
26	1.5	36	42	61	11	43	61	61	28	
26	4.5	36	41	61	14	43	61	61	28	
26	7.5	38	44	60	16	42	61	60	27	
27	1.5	35	37	52	15	53	56	53	20	
27	4.5	36	38	53	17	53	56	53	20	
27	7.5	38	40	53	20	53	56	53	20	
35	1.5	25	47	52	9	19	53	52	20	
35	4.5	27	46	53	12	20	54	53	20	
35	7.5	29	45	53	10	20	54	53	20	
55	1.5	38	38	46	15	44	49	46	20	
55	4.5	38	39	48	17	45	50	48	20	
55	7.5	40	41	48	19	45	51	48	20	
57	1.5	29	38	44	12	53	54	53	20	
57	4.5	30	39	46	14	53	54	53	20	
57	7.5	32	40	46	17	53	54	53	20	
60	1.5	41	39	45	11	32	47	45	20	
60	4.5	42	41	47	13	33	49	47	20	
60	7.5	43	41	47	16	34	50	47	20	
63	1.5	40	37	42	19	24	45	42	20	
63	4.5	42	38	43	22	25	46	43	20	
63	7.5	43	39	44	23	26	47	44	20	
72	1.5	40	35	38	22	24	43	40	20	
72	4.5	41	37	39	26	24	44	41	20	
72	7.5	43	37	40	27	25	45	43	20	
101	1.5	40	29	30	25	24	41	40	20	
101	4.5	43	31	31	25	44	43	43	20	
101	7.5	45	31	32	25	45	45	45	20	
108	1.5	44	30	29	26	26	44	44	20	
108	4.5	46	32	30	32	23	46	46	20	
108	7.5	47	32	30	33	24	47	47	20	
137	1.5	30	30	24	17	53	53	53	20	
137	4.5	32	32	25	20	53	53	53	20	
137	7.5	36	36	28	24	53	53	53	20	
139	1.5	-100	-100	-100	49	45	50	49	20	
139	4.5	-100	-100	-100	50	45	51	50	20	
139	7.5	-100	-100	-100	50	45	51	50	20	
141	1.5	39	40	60	15	41	60	60	27	
141	4.5	40	40	60	19	42	60	60	27	
141	7.5	41	43	60	21	42	60	60	27	
142	1.5	40	42	59	14	36	60	59	26	
142	4.5	41	42	60	18	38	60	60	27	
142	7.5	42	43	59	20	38	60	59	26	
144	1.5	43	29	61	19	35	61	61	28	
144	4.5	45	31	61	22	36	61	61	28	
144	7.5	46	33	61	25	37	61	61	28	
150	1.5	39	31	60	19	36	60	60	27	
150	4.5	40	34	60	22	38	60	60	27	
153	1.5	38	34	58	18	40	58	58	25	
153	4.5	39	35	58	21	42	58	58	25	
153	7.5	40	37	58	23	42	58	58	25	
154	1.5	40	31	60	14	45	60	60	27	
154	4.5	41	33	60	17	46	60	60	27	
154	7.5	42	35	60	20	46	60	60	27	
157	1.5	38	30	61	14	47	62	61	28	
157	4.5	38	33	61	16	48	62	61	28	
157	7.5	39	34	61	18	48	61	61	28	
161	1.5	36	39	62	16	36	62	62	29	
161	4.5	36	38	61	17	37	62	61	28	
161	7.5	37	39	61	17	37	61	61	28	
162	1.5	34	44	60	15	40	61	60	27	
162	4.5	35	43	61	17	41	61	61	28	
162	7.5	36	43	60	17	41	60	60	27	
166	1.5	6	48	60	12	14	60	60	27	
166	4.5	7	47	60	13	15	60	60	27	
166	7.5	-100	48	59	-100	10	60	59	26	
168	1.5	-100	51	60	6	16	60	60	27	
168	4.5	1	51	60	6	16	60	60	27	
168	7.5	-100	51	59	2	11	60	59	26	
170	1.5	43	54	53	13	15	57	54	21	
170	4.5	43	54	53	18	15	57	54	21	

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting	Vereiste geluiddwinging Bouwbesluit
		NCB-laan	Verlegde PvE Laan	Pater van den Elsenlaan	Wilhelmina-laan	Binnnen planse weg	Totaal wvl		
170	7.5	43	54	53	16	13	57	54	21
174	1.5	40	54	44	10	13	54	54	21
174	4.5	43	53	43	12	14	54	53	20
174	7.5	44	53	44	10	11	54	53	20
175	1.5	40	52	42	14	13	52	52	20
175	4.5	42	51	41	16	13	52	51	20
175	7.5	42	51	42	18	8	52	51	20
185	1.5	33	36	43	17	53	54	53	20
185	4.5	34	37	44	19	53	54	53	20
185	7.5	36	38	45	22	53	54	53	20
215	1.5	58	20	34	26	17	58	58	25
215	4.5	59	22	35	28	17	59	59	26
215	7.5	59	26	36	28	18	59	59	26
221	1.5	42	53	47	13	14	54	53	20
221	4.5	42	53	47	17	14	54	53	20
221	7.5	43	53	48	11	12	55	53	20
223	1.5	22	28	22	25	54	54	54	21
223	4.5	23	30	23	26	54	54	54	21
223	7.5	26	34	26	28	53	54	53	20
225	1.5	44	28	28	30	19	45	44	20
225	4.5	46	28	28	34	24	46	46	20
225	7.5	47	30	28	35	19	47	47	20
228	1.5	32	36	37	17	51	52	51	20
228	4.5	34	36	37	19	52	52	52	20
228	7.5	36	36	38	22	51	52	51	20
229	1.5	33	29	34	18	51	51	51	20
229	4.5	34	31	33	21	51	51	51	20
229	7.5	36	33	34	24	51	51	51	20
230	1.5	30	33	30	28	51	51	51	20
230	4.5	32	34	29	28	51	51	51	20
230	7.5	34	35	29	29	51	51	51	20
231	1.5	36	31	24	19	51	51	51	20
231	4.5	38	33	25	22	51	51	51	20
231	7.5	39	36	26	24	51	51	51	20
232	1.5	32	20	15	23	48	48	48	20
232	4.5	33	22	16	24	48	48	48	20
232	7.5	34	-100	-100	25	48	48	48	20
233	1.5	35	33	38	9	47	48	47	20
233	4.5	36	35	38	11	48	49	48	20
233	7.5	37	37	39	12	48	49	48	20
234	1.5	30	29	27	18	52	52	52	20
234	4.5	30	32	27	19	51	52	51	20
234	7.5	31	35	29	21	51	51	51	20
235	1.5	26	29	26	16	51	52	51	20
235	4.5	27	31	26	17	51	51	51	20
235	7.5	28	33	28	18	51	51	51	20

**BIJLAGE III**

Verstrekte verkeersgegevens

## **Verkeersaantrekkende werking plan Dorsveld**

### **Huidige verkeersaantrekkende werking**

Bij de bepaling van de omvang van het aantal motorvoertuigbewegingen is uitgegaan van de volgende gegevens:

- Grootte: 3,15 hectare netto;
- Hoofdgroep: bedrijventerrein;
- Type werkgebied: gemengd terrein;
- Ligging in stedelijk gebied: andere locatie;
- Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk.

#### *Uitkomsten:*

- gemiddelde weekdag 506 mvt/etmaal
- gemiddelde werkdag 674 mvt/etmaal

### **Verkeersaantrekkende werking a.g.v. woningen**

- Ligging in stedelijk gebied: centrum stedelijk overig en buiten centrum;
- Autobezit per woning 1,0;
- Ligging t.o.v. Ov-knp/  
snelwegaansluiting niet bekend
- Verdeling woning typen: 66 rijwoningen, 2 vrijstaand; 35 geschakelde woningen

#### *Uitkomsten:*

- gemiddelde weekdag 596 mvt/etmaal
- gemiddelde werkdag 628 mvt/etmaal

### **Verkeersaantrekkende werking a.g.v. kantorengebied**

Bij de bepaling van de omvang van het aantal motorvoertuigbewegingen is uitgegaan van de volgende gegevens:

- Grootte: 10.000 m<sup>2</sup> bvo;
- Hoofdgroep: kantorengebied;
- Type werkgebied: zakelijk zonder balifunctie;
- Ligging in stedelijk gebied: andere locatie;
- Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk.

#### *Uitkomsten:*

- gemiddelde weekdag 780 mvt/etmaal
- gemiddelde werkdag 1040 mvt/etmaal

### **Verkeersaantrekkende werking a.g.v. woon-werkkavels**

Bij de bepaling van de omvang van het aantal motorvoertuigbewegingen is uitgegaan van de volgende gegevens:

- Grootte: 6 woningen 3600 m<sup>2</sup> netto;
- Autobezit per woning 1,0;
- Ligging t.o.v. Ov-knp/  
snelwegaansluiting niet bekend
- Hoofdgroep: bedrijventerrein;
- Type werkgebied: gemengd terrein;

- Ligging in stedelijk gebied: andere locatie;
- Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk.

*Uitkomsten:*

- gemiddelde weekdag 93 mvt/etmaal
- gemiddelde werkdag 114 mvt/etmaal

**Totale verkeersaantrekkende werking plangebied:**

	Weekdag	Werkdag
<b>Huidig</b>		
- bedrijven	506 mvt/etmaal	674 mvt/etmaal
<b>Toekomstig</b>		
- woningen	596 mvt/etmaal	628 mvt/etmaal
- kantoren	780 mvt/etmaal	1040 mvt/etmaal
- woonwerk kavels	93 mvt/etmaal	114 mvt/etmaal
<b>Verkeersaantrekkende werking</b>	<b>963 mvt/etmaal</b>	<b>1108 mvt/etmaal</b>

## Quiril Roomans

---

Van: Jasmijn.van.Tilburg@bro.nl  
Verzonden: dinsdag 9 maart 2010 8:44  
Aan: Quiril Roomans  
Onderwerp: Fw: Voorstel verkeersanalyse voor bestemmingsplan verlegde Pater van den Elsenlaan

Beste Quiril,

Ik heb nog wat aanvullende informatie gekregen inzake de Pater van den Elsenlaan te Veghel.

Met vriendelijke groet,

Jasmijn van Tilburg

BRO Hoofdvestiging, postbus 4, 5230 AA Boxtel, Bosscheweg 107 Boxtel, T +31 (0)411 850 400, F +31 (0)411 850 401, E info@bro.nl, I www.bro.nl, BRO I adviseurs in ruimtelijke ordening, economie en milieu BV statutair gevestigd te Vught, KvK nummer: 160 35 601

BRO staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor BRO tot stand.

----- Forwarded by Jasmijn van Tilburg/U/BRO on 09-03-2010 08:43 -----

"Haar, Arjan ter" <Arjan.ter.Haar@veghel.nl>

To <jasmijn.van.tilburg@bro.nl>

cc "Rietbergen, Jochem" <Jochem.Rietbergen@veghel.nl>, "Verhoeven, Gerard" <Gerard.Verhoeven@veghel.nl>, "Moen, Menno" <Menno.Moen@veghel.nl>, "Aa, Petri van der" <Petri.vander.Aa@veghel.nl>

Subject Voorstel verkeersanalyse voor bestemmingsplan verlegde Pater van den Elsenlaan

Dag Jasmijn,

In overleg met Jochem ben ik tot de volgende verkeerskundige analyse gekomen voor het bestemmingsplan verlegde Pater van den Elsenlaan.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

### Huidige situatie:

Op de huidige Pater van den Elsenlaan geldt een maximumsnelheid van 50km/h. Dit past bij de functie van de weg: het gebied (De Amert / Dorshout) te ontsluiten richting het centrum en de N279. De vormgeving van de Pater van de Elsenlaan is echter een smalle rijbaan met 2 scherpe bochten, waarbij het rijzicht niet optimaal is. Dit beperkte zicht heeft een negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Verder zijn de twee scherpe bochten moeilijk te nemen voor grote voertuigen. Wanneer grote voertuigen de scherpe bochten nemen, zijn zij genoodzaakt om de andere weghefthelft te gebruiken. Ook dit heeft een negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Immers, op de andere weghefthelft rijdt tegemoetkomend verkeer, dat gehinderd wordt. De kruising van de Pater van den Elsenlaan met de NCB-laan is ook (te) krap. Bovendien liggen er enkele percelen welke over de volle breedte zijn aangesloten op de Pater van den Elsenlaan. Verder heeft de huidige situatie geen gescheiden fietspad, waardoor het fietsverkeer samen met het gemotoriseerde verkeer op 1 rijbaan afgewikkeld dient te worden. Deze laatste twee punten zijn gezien de functie minder wenselijk.

### Toekomstige situatie:

Het doel van de verlegging van de Pater van den Elsenlaan is dan ook om de vormgeving beter aan te laten sluiten op de functie (gebiedsontsluitingsweg), zodat de verkeersveiligheid verbeterd.

Ook zal het rijzicht verbeteren aangezien de nieuwe Pater van den Elsenlaan een gestrekter verloop heeft. Verder is de aansluiting naar de NCB-laan vloeinder en ruimer uitgevoerd dan de huidige kruising. Hierdoor kunnen grote voertuigen de bochten beter nemen en is het uitzicht ook beter. Door het aanleggen van vrijliggende fietspaden is ook de verkeersveiligheid van fietsers beter gewaarborgd. De NCB-laan oost (tussen de nieuwe aansluiting en het Heilig Hartplein) zal worden afgewaardeerd tot een verblijfsgebied (30km/h zone).

## **Effecten**

In het verkeersmodel van Veghel zijn voor het jaar 2020 de verkeersprognoses bepaald. Uit dit verkeersmodel blijkt dat over de bestaande Pater Elsenlaan 5.400 motorvoertuigen per etmaal gaan rijden, en over de westelijke NCB-laan 8.900 mvt/etmaal. In dit model is nog uitgegaan van de huidige ligging van de Pater van den Elsenlaan. Aangezien de Pater van den Elsenlaan slechts 190 meter westelijk wordt verschoven, is het niet de verwachting, dat verkeersstromen hierdoor aanzienlijk zullen verschuiven. Wel kan verwacht worden, dat de verkeersprognoses iets zullen toenemen, als gevolg van de vloeiende aansluiting met de NCB-laan. De verwachting is, dat de toename maximaal 5% bedraagt. Dat deze toename niet meer zal zijn wordt gebaseerd op het volgende: 75% van het achterland van de bedrijventerreinen op de Amert is te bereiken via de noordelijke N279 richting de A2 (Den Bosch) en de A50. Bedrijven gelegen op de Amert zullen daardoor niet massaal via de verlegde Pater van den Elsenlaan gaan rijden. De prognose is daarom ook dat op de verlegde Pater van den Elsenlaan 5700 mvt/etmaal en op de westelijke NCB-laan 9400 mvt/etmaal gaan rijden, waarvan 5% zwaar verkeer. (Dit is gebaseerd op het verkeersmodel 2020 met ophoogfactor van 5%).

Met vriendelijke groeten,

Arjan ter Haar

Afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen

Ing. A. ter Haar

Beleidsmedewerker Verkeer

T (0413) 38 65 98

F (0413) 38 65 09

E [arjan.terhaar@veghel.nl](mailto:arjan.terhaar@veghel.nl)

Kijk ook eens op [www.veghel.nl](http://www.veghel.nl)

Di en Do

---

Deze e-mail is gescand op virussen met Sophos Anti-Virus.

---

De informatie in dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen is niet toegestaan. Wilt u, indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, ons hierover per omgaande informeren?

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Formele besluiten worden door de gemeente Veghel uitsluitend schriftelijk genomen en per post verzonden. De gemeente Veghel aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade die ontstaat door gebruik van de geleverde informatie.

Denk aan ons milieu voordat u besluit om deze mail te printen

---

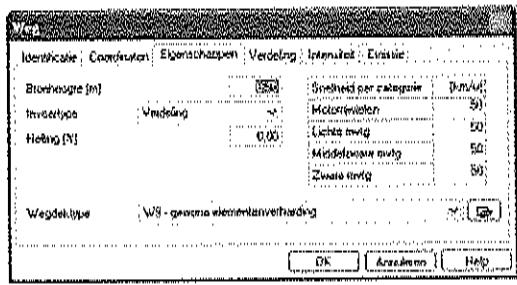
WEB

Merkveld: Cadeautalen: Eigenschappen / Verkoop / Invoer / Ervaring

Gemiddelde inkomsten per car per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Makelaars	-	-	-
Lechte auto's	33,89	21,51	9,38
Middelzware auto's	1,78	0,02	0,10
Zware auto's	1,00	0,35	0,10

OK Annuleren Help



Identificatie : Categorieën | Eigenschappen | Verdeling | Interactie | Emissies

Gemiddelde uitvoerdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Emissiestandaard
Huurwoningen	0,68	3,03	0,62	4773,35
Motorvoertuigen	-	-	-	-
Lichte auto's	76,10	50,16	62,23	-
Middelzware auto's	8,65	4,74	9,41	-
Zware mitp	15,25	5,03	0,36	-

Wcp

Klassement | Classificatie | Eigenschappen | Verdeling | Invoerster | Emissie

Gedeklede invenitie per var per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Middenwijken	244,11	159,53	24,34
Uitwater wijk	27,73	8,16	2,78
Centrale wijk	49,92	6,75	2,47

Weg

Identifikation; Geodaten; Eigenschaften; Verdeling; Interneet; Emisie;

Bronchogte [m]: 0,00      Snellheid per categorie [m/sec]:

Inventortype: Verdeling

Helling [%]: 0,00

Verdeling:

Molenvelder	50
Lichte mvg	50
Middelbare mvg	50
Zwarte mvg	50

Wegdektyp: WU - Interniewegdek.

06      Aanbrengen      Help

Molenvelder	50
Lichte mvg	50
Middelbare mvg	50
Zwarte mvg	50

Kernkrite; Coördinaten; Eigenschappen; Verdeling; Infrastruk; Endvite

Gemiddelde levensverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Eindlevenperi
Uitgaanscène	20,8	3,93	0,64	071,16
Motorenleden	-	-	-	-
Lichte mvg	50,02	66,09	52,29	-
Middelzware mvg	4,71	2,33	4,07	-
Zware mvg	5,22	1,58	2,74	-

[OK] [Annuleren] [Help]

**TELRAPPORT**

**Locatie** 093608  
**Code** NCB laan (parkendagen)  
**Plaats** Veghel  
**Omschrijving** tussen NCB laan en rollende

**Meting** Aggregaat

**Tijd** 09:36:08  
**Telefoonnummer** 9-5-2008  
**Teller** 21-5-2008  
**Kanaal** 1 WUR

**Rijstrook** rijstrook 1901

**omschrijving** 2  
 rollende - NCB laan (!)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		werkdag		weekendag	
	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel
09:36:08	22	15	2	0.0	5	0.2	18	0.4	13	0.4	18	0.6	24	0.6	39	2.6	15	0.4
09:36:10	23	16	2	0.0	6	0.2	17	0.6	17	0.6	26	1.6	21	0.3	15	0.3	15	0.5
09:36:12	19	0.7	7	0.4	11	0.2	26	0.7	21	0.7	17	9	17	0.2	14	0.4	13	0.4
09:36:14	7	0.5	20	0.4	11	0.2	49	1.6	49	1.6	49	53	13	0.3	13	0.3	13	0.4
09:36:16	9	0.6	85	1.7	74	1.5	78	2.5	81	1.5	10	65	14	45	2.2	70	2.2	14
09:36:18	15	1.0	132	2.5	107	2.1	96	74	2.4	19	1.3	145	2.7	105	3.2	105	3.2	105
09:36:20	11	0.9	214	4.2	209	4.1	228	3.2	38	3.2	24	1.6	281	7.2	193	6.0	193	6.0
09:36:22	36	2.5	421	6.3	386	7.6	425	6.4	189	6.4	46	3.7	251	6.5	200	6.2	200	6.2
09:36:24	41	2.6	574	7.3	388	6.6	379	5.6	252	6.2	65	4.5	219	5.6	195	6.0	195	6.0
09:36:26	75	5.1	298	5.8	284	5.6	326	5.7	261	6.5	120	8.2	222	5.7	210	6.5	210	6.5
09:36:28	111	7.6	291	5.7	265	5.2	259	5.4	258	6.4	105	7.1	245	6.3	220	6.8	220	6.8
09:36:30	119	8.1	318	6.2	297	5.8	288	5.7	254	6.2	92	6.1	232	7.2	232	7.2	232	7.2
09:36:32	121	8.3	343	6.7	323	6.3	373	5.5	230	7.5	115	7.8	254	6.5	221	6.8	221	6.8
09:36:34	96	6.6	312	6.1	353	6.9	356	6.3	221	7.2	86	5.8	238	6.1	234	6.3	234	6.3
09:36:36	98	6.7	308	6.0	369	6.1	341	6.0	188	6.1	94	6.4	258	6.0	212	6.5	212	6.5
09:36:38	107	7.3	332	6.5	339	6.6	377	6.7	175	5.7	94	6.4	341	6.8	253	6.0	253	6.0
09:36:40	91	5.5	456	8.9	485	9.5	485	8.9	127	4.1	92	6.3	281	7.2	212	6.5	212	6.5
09:36:42	90	6.2	349	6.8	402	7.9	403	7.9	262	4.1	67	4.6	200	5.1	155	4.9	155	4.9
09:36:44	92	6.3	241	4.7	268	5.3	195	4.1	128	4.1	171	4.4	141	4.4	141	4.4	141	4.4
09:36:46	61	5.5	221	4.3	210	4.1	175	3.9	119	5.2	117	3.9	110	3.4	110	3.4	110	3.4
09:36:48	76	5.2	132	2.6	144	2.8	145	3.0	146	3.5	90	6.1	169	2.8	96	3.0	96	3.0
09:36:50	82	5.6	114	2.2	131	2.5	89	2.6	73	5.0	169	2.8	72	1.9	62	1.9	62	1.9
09:36:52	40	2.7	86	1.7	88	1.7	57	1.7	43	1.7	53	1.7	31	1.4	31	1.4	31	1.4
09:36:54	19	1.3	35	0.7	38	0.7	55	0.7	45	1.5	21	1.4	31	0.8	32	1.0	32	1.0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		werkdag		weekendag	
	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel
14:56:02	37.6	5.1	5101	131.2	5095	131.2	456	11.7	1472	14.7	3087	14.7	3087	14.7	3087	14.7	3087	14.7
14:56:07	97	2.5	466	438	11.3	0.2	17	0.6	284	7.3	141	3.6	365	9.4	314	8.1	314	8.1
14:56:07	1067	27.5	4643	104.0	4650	104.2	1023	61.5	2392	61.5	1023	26.4	3053	78.5	2516	54.7	2516	54.7
14:56:07	296	7.7	590	15.2	611	15.7	411	10.6	303	7.8	595	13.0	456	11.7	456	11.7	456	11.7
14:56:16	30	3.0	487	12.5	473	12.2	494	12.7	335	8.7	195	4.9	393	10.1	350	9.0	350	9.0

TEL RAPPORT

**Locatie** 090508  
**Code** NCB laan (havendagen)  
**Naam** Veghel  
**Plaats** tussens NCB laan en rotonde  
**Omschrijving**

**Meting** classificatie 2008  
**Naam** Periodie  
**Periode** 9-5-2008  
**Periodie** 21-5-2008  
**Interval** 1 uur

**Rijstrook** 090508  
**Teller** 1001  
**Kanaal** Kanaal  
**Omschrijving** NCB laan - rotonde {1}

Tijd	maandag			dinsdag			woensdag			donderdag			vrijdag			zaterdag			zondag			Weekdag		
	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs
32	1.5	1.8	1.6	0.3	23	0.5	21	0.5	23	0.4	22	0.4	21	0.4	22	0.4	23	0.5	23	0.5	20	0.5	20	0.5
23	1.3	1.7	0.2	0.3	14	0.3	5	0.3	13	0.2	23	0.7	23	1.3	23	1.3	17	0.4	17	0.4	13	0.2	13	0.4
8	0.5	0.9	0.2	0.4	15	0.3	19	0.3	15	0.2	18	0.6	18	1.2	18	0.7	11	0.3	12	0.4	12	0.3	12	0.4
3	0.2	0.4	0.3	0.3	15	0.3	19	0.3	15	0.2	22	0.7	22	1.3	22	0.7	3	0.2	16	0.5	15	0.5	15	0.5
2	0.1	0.2	0.5	0.5	21	0.5	28	0.5	25	0.5	20	0.7	20	1.3	20	1.3	1	0.1	46	1.3	42	1.4	42	1.4
13	0.7	54	1.2	70	1.5	54	1.7	54	1.7	54	1.7	20	1.7	20	1.7	1	0.1	83	2.3	63	2.0	63	2.0	
15	0.9	112	2.6	123	2.7	133	2.7	133	2.7	133	2.7	133	2.7	133	2.7	1	0.1	83	2.3	63	2.0	63	2.0	
33	1.9	252	5.8	291	6.4	307	6.4	307	6.4	307	6.4	307	6.4	307	6.4	2	0.2	192	5.4	136	4.4	136	4.4	
45	2.6	249	5.8	286	6.2	282	6.2	282	6.2	282	6.2	282	6.2	282	6.2	5	1	193	5.4	136	5.0	136	5.0	
102	5.2	212	4.9	255	5.6	244	5.6	244	5.6	244	5.6	244	5.6	244	5.6	7	1	190	5.4	136	5.0	136	5.0	
135	7.7	262	6.1	257	5.6	254	5.6	254	5.6	254	5.6	254	5.6	254	5.6	13	1	218	6.1	156	5.6	156	5.6	
155	8.9	302	7.0	297	6.5	292	6.5	292	6.5	292	6.5	292	6.5	292	6.5	14	1	252	7.1	232	7.5	232	7.5	
118	6.6	288	6.7	288	6.3	280	6.3	280	6.3	280	6.3	280	6.3	280	6.3	24	1	231	6.5	217	7.0	217	7.0	
143	8.2	311	7.2	321	7.0	316	7.0	316	7.0	316	7.0	316	7.0	316	7.0	26	1	258	7.3	241	7.3	241	7.3	
159	9.1	323	7.5	325	7.1	311	7.1	311	7.1	311	7.1	311	7.1	311	7.1	23	1	269	7.6	232	7.5	232	7.5	
105	8.1	345	8.0	413	9.6	391	9.6	391	9.6	391	9.6	391	9.6	391	9.6	22	1	119	6.7	268	8.1	242	7.8	
109	6.2	436	10.1	387	8.5	387	8.5	387	8.5	387	8.5	387	8.5	387	8.5	31	1	98	5.5	311	8.8	245	7.9	
108	6.2	279	6.5	316	5.9	316	5.9	316	5.9	316	5.9	316	5.9	316	5.9	11	1	111	6.2	234	6.6	193	6.2	
102	5.8	240	5.5	257	5.6	257	5.6	257	5.6	257	5.6	257	5.6	257	5.6	24	1	143	6.0	211	5.5	211	5.5	
101	5.8	232	4.7	191	4.2	191	4.2	191	4.2	191	4.2	191	4.2	191	4.2	22	1	120	3.9	165	4.7	144	4.6	
84	4.8	132	3.1	159	3.5	132	3.1	159	3.5	132	3.1	159	3.5	132	3.1	11	1	155	3.4	110	3.5	118	3.8	
74	4.2	132	3.1	139	2.8	132	3.1	139	2.8	132	3.1	139	2.8	132	3.1	93	1	107	3.0	96	3.2	103	3.3	
49	2.6	89	2.1	83	1.8	83	1.8	83	1.8	83	1.8	83	1.8	83	1.8	72	1	72	2.3	58	3.2	70	2.3	
27	1.5	38	0.9	36	0.8	36	0.8	36	0.8	36	0.8	36	0.8	36	0.8	51	1	51	0.5	43	2.5	34	1.4	
																67	1	67	2.2	43	2.5	34	1.4	

Tijd	maandag			dinsdag			woensdag			donderdag			vrijdag			zaterdag			zondag			Weekdag		
	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs
17:47	43.3	43.5	422.6	45.6	126.6	45.6	126.6	45.6	126.6	45.6	126.6	45.6	126.6	45.6	126.6	45.6	3111	87.7	1737	58.4	3546	6.1	307	6.1
96	2.7	2.7	231	6.5	274	7.7	271	7.6	271	7.7	271	7.7	271	7.7	271	7.7	238	5.9	155	4.4	218	6.1	206	5.8
1316	37.1	36.1	98.7	104.1	3693	104.1	2433	68.6	1238	1238	1238	1238	1238	1238	1238	1238	34.9	11.1	524	14.6	2437	6.7	2637	6.7
335	9.4	593	16.7	596	16.9	312	8.8	307	8.7	307	8.8	307	8.8	307	8.8	259	15.1	394	11.1	222	6.3	433	13.9	
139	3.9	253	7.3	312	7.3	312	7.3	312	7.3	312	7.3	312	7.3	312	7.3	67	7.3	222	6.3	254	7.2	250	7.1	