

09477.R01

**Bouwplan Rembrandtlaan 17 in Veghel**  
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 12 januari 2010



Opdrachtgever: Milon BV  
Huygensweg 24  
5482 TG Schijndel  
telefoon : 073 - 54 77 253  
fax : 073 - 54 93 955  
contactpersoon : de heer ing. W.M.J. van der Velden

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ing. L.F.A. Theuws

EDE  
TERNEUZEN

Marconistraat 19, 6716 AK • Postbus 374, 6710 BJ Ede • T 0318 614 383 • F 0318 614 251 • E [Ede@spaede.nl](mailto:Ede@spaede.nl)  
Mr. F.J. Haarmanweg 53, 4538 AN Terneuzen • T 0115 649 680 • F 0115 649 392 • E [Terneuzen@spaede.nl](mailto:Terneuzen@spaede.nl)  
Bank: 66.61.58.347 • Handelsregister: Arnhem 0909.2661 • btw: NL.8053.02.530.B.01 • Internet: [www.spaede.nl](http://www.spaede.nl)



Lid van  
  
Organisatie van  
Advies- en  
Ingenieursbureaus





## SAMENVATTING

Aan de Rembrandtlaan 17 in Veghel wil men een nieuwe woning realiseren. De gevels van de nieuwe woning ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het bouwplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De woning ligt in de geluidzone van de Rijksweg N279, de Corridor, de Rembrandtlaan, de Sluishoek en de Edelweisstraat/Begoniastraat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van het verkeer op:

- De Rijksweg N279, de Corridor en de Rembrandtlaan de geluidbelasting hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.  
Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woning te kunnen realiseren moet de gemeente Veghel de volgende hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster:
  - Rijksweg N279            54 dB
  - Corridor                61 dB
  - Rembrandtlaan        49 dB
- De Sluishoek en de Edelweis-/Begoniastraat de geluidbelasting ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. Deze gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 65 dB.

| INHOUD                                                  | Blz. |
|---------------------------------------------------------|------|
| Samenvatting                                            | 2    |
| 1. Inleiding                                            | 4    |
| 2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid        | 4    |
| 2.1 Wet geluidhinder                                    | 4    |
| 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid                           | 5    |
| 3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek | 6    |
| 3.1 Wegverkeergegevens                                  | 6    |
| 3.2 Stedenbouwkundige gegevens                          | 6    |
| 4. Gehanteerde onderzoeksmethode                        | 6    |
| 5. Resultaten en bespreking per weg                     | 7    |
| 5.1 Rijksweg N279                                       | 7    |
| 5.2 Corridor                                            | 9    |
| 5.3 Rembrandtlaan                                       | 9    |
| 5.4 Sluishoek                                           | 10   |
| 5.5 Edelweis-/Begoniastraat                             | 10   |
| 6. Samenvatting geluidbelasting per weg                 | 10   |
| 7. Bouwbesluit en cumulatie geluid                      | 11   |

Figuren: 1.1 t/m 4

Bijlagen: 1.A t/m 7

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

## 1. INLEIDING

Aan de Rembrandtlaan 17 in Veghel wil men een nieuwe woning realiseren. De gevels van de nieuwe woning ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het bouwplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de nieuwe woning en de directe omgeving weergegeven.

## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

| Aard van het gebied    | Aantal rijstroken | Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg * |
|------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 1 of 2            | 200                                           |
|                        | 3 of meer         | 350                                           |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2            | 250                                           |
|                        | 3 of 4            | 400                                           |
|                        | 5 of meer         | 600                                           |

\*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*

of

*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De woning ligt in de geluidzone van de Rijksweg N279, de Corridor, de Rembrandtlaan, de Sluishoek en de Edelweisstraat/Begoniastraat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

### 2.1.2 *Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen*

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 2.1.3 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt.

Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

## 2.2 **Gemeentelijk geluidbeleid**

Momenteel heeft de gemeente Veghel geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

### 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

#### 3.1 Wegverkeergegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Veghel verstrekte informatie, in de vorm van een akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaï. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens (intensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen) weergegeven zoals opgenomen in het akoestisch rekenmodel (zie hoofdstuk 4). Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2020.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Rijksweg N279 is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Sluishoek is voor alle voertuigcategorieën gedeeltelijk 80 km/uur en gedeeltelijk 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Corridor is voor alle voertuigcategorieën gedeeltelijk 70 km/uur en gedeeltelijk 50 km/uur. Voor alle overige wegen geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/uur.

De wegdekken van de meeste onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. De Rijksweg N279 heeft een geluidarm wegdektype (dunne deklagen-1) en een deel van de Edelweisstraat heeft een klinker wegdek (= gewone elementenverharding).

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan, met uitzondering van de Corridor die tot circa 6 meter hoger kan liggen. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

#### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van een digitale tekening van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Milon BV uit Schijndel. Ook zijn veel gegevens door de gemeente Veghel verstrekt via het akoestisch rekenmodel (gebouwlocaties en -hoogten en harde bodemgebieden).

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van Schoonderbeek en Partners Advies BV d.d. 1 november 2009.

De nieuwe woning bestaat uit 3 bouwlagen. Alleen op de begane grond en de eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)). Op de tweede verdieping worden geen verblijfsruimten gerealiseerd, maar deze fungeert als zolder.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals bijvoorbeeld de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

### 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de gemeente Veghel een akoestisch rekenmodel ter beschikking gesteld van de omgeving van het plangebied. In dit model zijn nieuwe gebouwen toegevoegd (gebouwen 001 t/m 004).

Verder is in het rekenmodel een deel van de Corridor (cor01) ter plaatse van het viaduct beter gemodelleerd. In het verstrekte model lag dit deel van de Corridor op maaiveldhoogte, in plaats van op circa 6 meter boven het plaatselijke maaiveld.

In de figuren 1.1 t/m 2 is het akoestisch rekenmodel weergegeven. Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 1.1 t/m 2 en de bijlagen 1 t/m 5.

## 5. RESULTATEN EN BESPREKING PER WEG

### 5.1 Rijksweg N279

#### 5.1.1 Resultaten

In figuur 3.1 en in bijlage 6.1 zijn de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg N279 weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zal ondervinden van 54 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

#### 5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan;
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woning vergroten;
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's;
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel<sup>1</sup>.

Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde zou een geluidscherm op de zuidwestelijke en zuidoostelijke plangrens (in een V-vorm) gerealiseerd kunnen worden. Dit scherm heeft een totale minimale lengte van circa 70 meter en moet een minimale hoogte van 6 meter hebben. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 210.000,= (70m x 6m x € 500,=). Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2.: De nieuwe woning kan binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

<sup>1</sup> een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de voorgevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woning dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, hetgeen hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woning en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woning niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een stil wegdektype;
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg.

Dit zijn maatregelen die door de gemeente c.q. de provincie getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden, indien gewenst.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1.: Het bestaande geluidarme wegdek (dunne deklaag 1) kan vervangen worden door een nog stiller wegdek. Het toepassen van een nog stiller wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen 2 of 2 laags ZOAB (fijn)) kan een extra geluidreductie opleveren van 1,5 à 3,5 dB. Na het toepassen van deze stillere wegdektypen kan nog niet aan de voorkeurswaarde voldaan worden. De vervanging van het wegdek, is een zaak van de gemeente c.q. de provincie. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één woning vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde is een scherm direct langs de Rijksweg N279 denkbaar. Uit een eerste grove berekening blijkt dat zelfs met een scherm met een lengte van 115 meter (van viaduct tot Rembrandtlaan) een hoogte van 7 meter, nog niet voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. Het scherm moet nog langer worden (tot voorbij de Rembrandtlaan en langs deze weg) De kosten voor een dergelijk scherm zijn zeer hoog. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

### 5.1.3 Conclusie geluidbelasting Rijksweg N279

De geluidbelasting van de nieuwe woning, ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg N279, bedraagt 54 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woning te kunnen realiseren moet de gemeente Veghel een hogere waarde van 54 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

## 5.2 Corridor

### 5.2.1 Resultaten

In figuur 3.2 en in bijlage 6.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Corridor weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zal ondervinden van 61 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

### 5.2.2 Beschouwde maatregelen

In principe zijn ter reductie van het verkeerslawaaï ten gevolge van de Corridor, dezelfde c.q. vergelijkbare maatregelen denkbaar als ter reductie van het wegverkeerlawaaï op de Rijksweg N279 (zie paragraaf 5.1.2.).

Ook hier geldt echter dat gezien de situatie en de berekende waarden er binnen (en buiten) het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB.

### 5.2.3 Conclusie geluidbelasting Corridor

De geluidbelasting van de nieuwe woning, ten gevolge van het verkeer op de Corridor, bedraagt 61 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woning te kunnen realiseren moet de gemeente Veghel een hogere waarde van 61 dB, ten gevolge van het wegverkeerlawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

## 5.3 Rembrandtlaan

### 5.3.1 Resultaten

In figuur 3.3 en in bijlage 6.3 zijn de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zal ondervinden van 49 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

### 5.3.2 Beschouwde maatregelen

In principe zijn ter reductie van het verkeerslawaaï ten gevolge van de Rembrandtlaan, dezelfde c.q. vergelijkbare maatregelen denkbaar als ter reductie van het wegverkeerlawaaï op de Rijksweg N279 (zie paragraaf 5.1.2.).

Hierbij kunnen nog de volgende kanttekeningen gemaakt worden:

- 1- Een scherm op de terreingrens heeft nu als extra bezwaar dat de woning niet meer bereikbaar is.
- 2- Ook als de woning verplaatst wordt naar de oostelijke terreingrens (zo ver mogelijk van de Rembrandtlaan), bedraagt de geluidbelasting 49 dB en wordt dus de voorkeurswaarde overschreden.

- 3- Indien het bestaande wegdek van de Rembrandtlaan vervangen wordt door een minimaal 1 dB stiller wegdek (bijvoorbeeld SMA 0/6) zal voldaan kunnen worden aan de voorkeurswaarde. Het is echter normaliter zo dat vervanging van het wegdek voor de realisatie van één woning vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Samenvattend geldt dat gezien de situatie en de berekende waarden er binnen (en buiten) het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB.

### 5.3.3 *Conclusie geluidbelasting Rembrandtlaan*

De geluidbelasting van de nieuwe woning, ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan, bedraagt 49 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woning te kunnen realiseren moet de gemeente Veghel een hogere waarde van 49 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

## 5.4 **Sluishoek**

In figuur 3.4 en in bijlage 6.4 zijn de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Sluishoek weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) bij de nieuwe woning maximaal 32 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

## 5.5 **Edelweis-/Begoniastraat**

In figuur 3.5 en in bijlage 6.5 zijn de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Edelweis-/Begoniastraat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) bij de nieuwe woning maximaal 34 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

## 6. **SAMENVATTING GELUIDBELASTING PER WEG**

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg N279, de Corridor en de Rembrandtlaan zal de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woning te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woning te kunnen realiseren moet de gemeente Veghel de volgende hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster:

- Rijksweg N279        54 dB
- Corridor            61 dB
- Rembrandtlaan     49 dB

Tengevolge van het verkeer op de Sluishoek en de Edelweis-/Begoniastraat zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

## 7. BOUWBESLUIT EN CUMULATIE GELUID

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 7 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek art.110g Wgh) bedraagt maximaal 65 dB.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

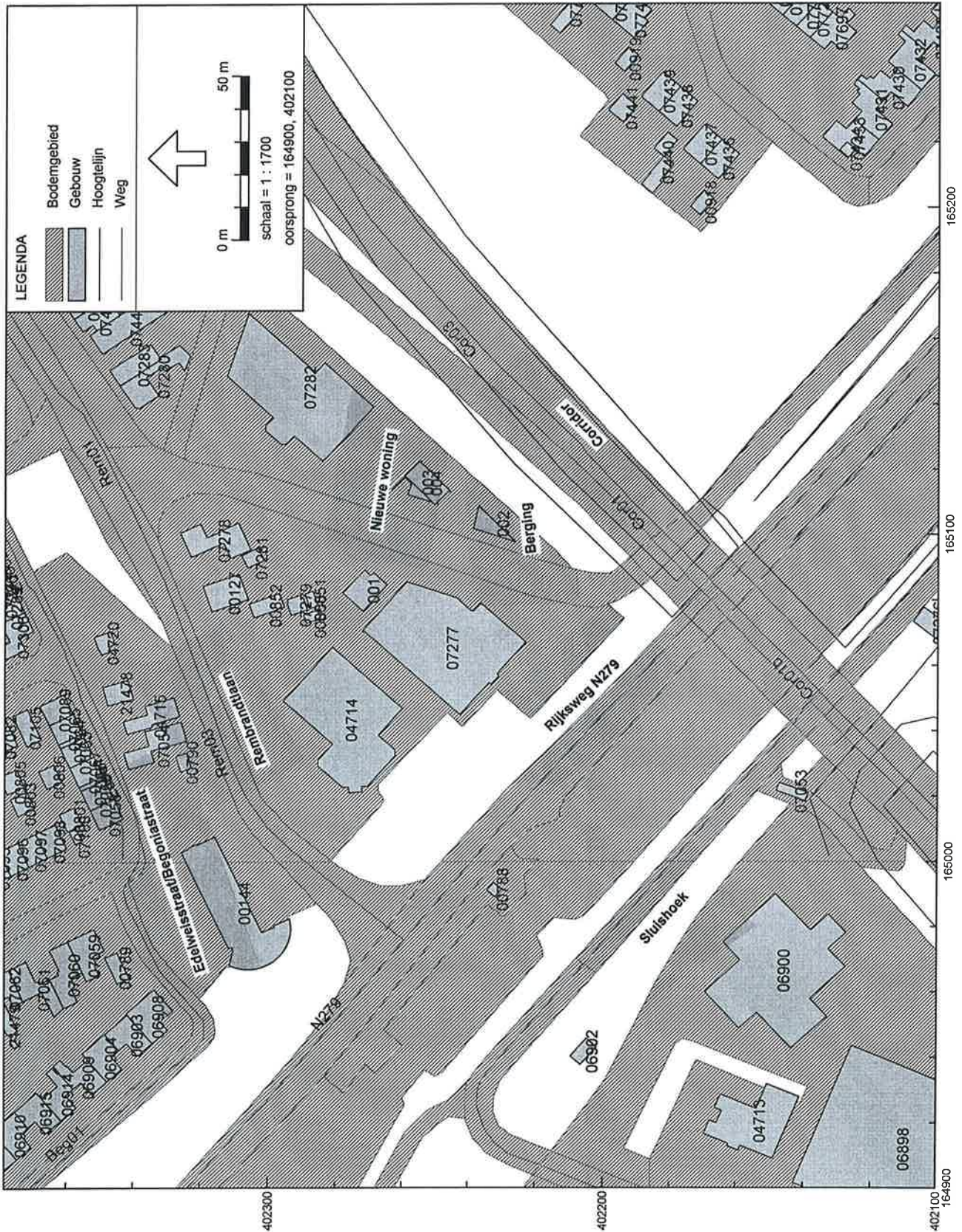
Ir. A.C.W.M. Appels



Ing. L.F.A. Theuws

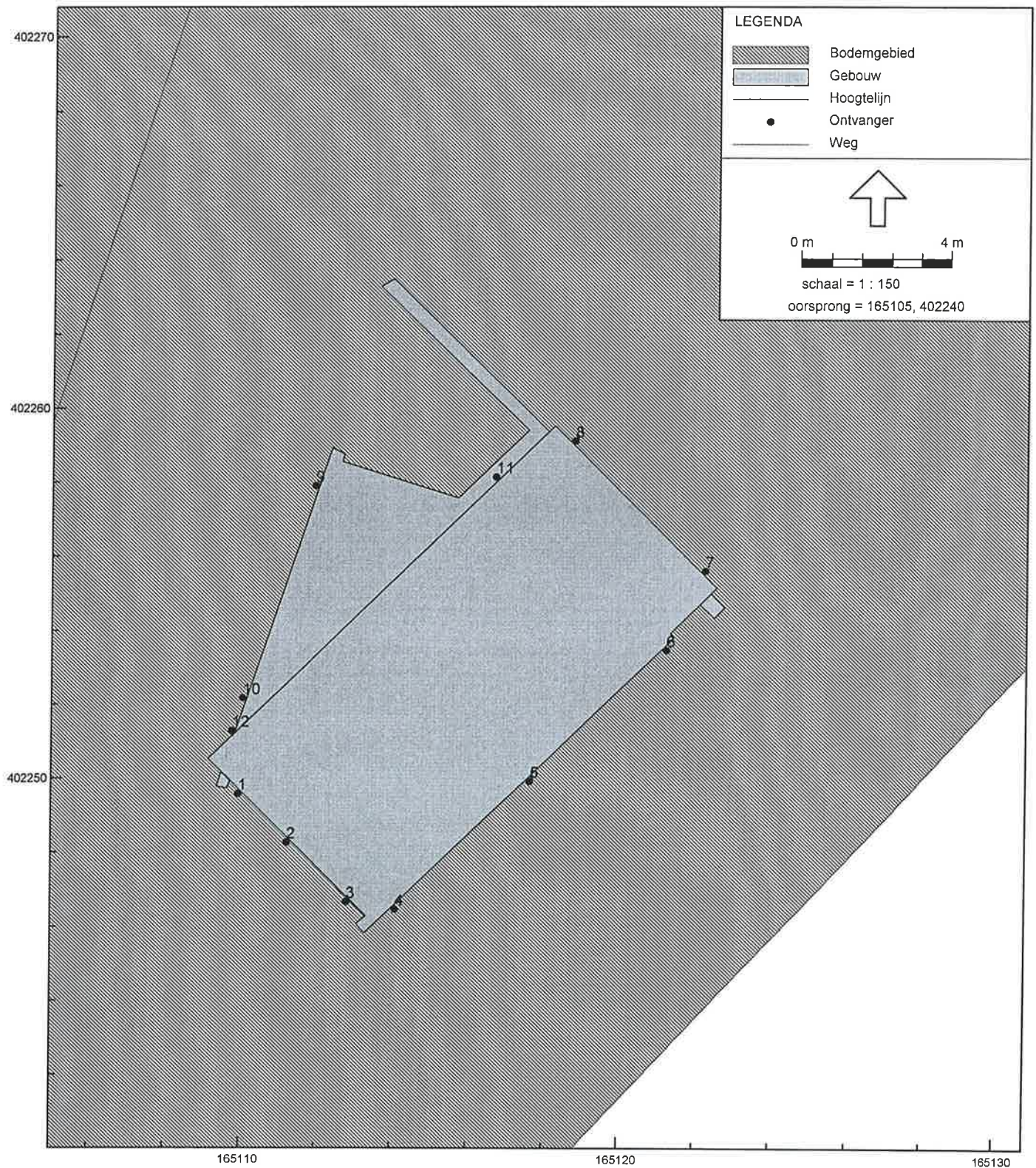


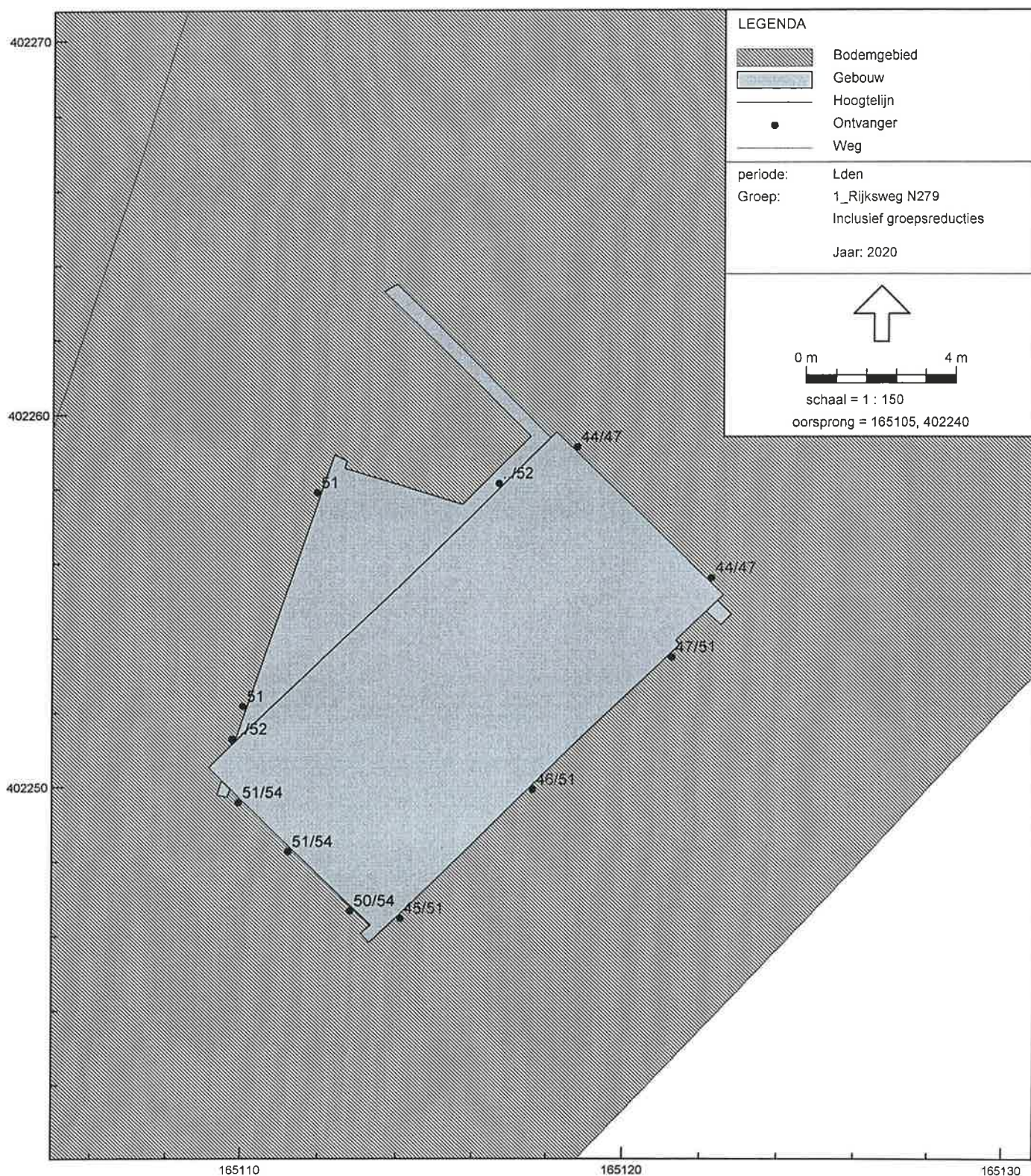
Wegverkeerslawas - RMW-2006, 09477 Rembrandtlaan eo - Rembrandtlaan 17 in Veghel  
Nieuwe woning Rembrandtlaan 17 in Veghel  
Locatie bouwplan en de omgeving: ingevoerd rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 09477 Rembrandtlaan eo - Rembrandtlaan eo - Jaar: 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten\\_\Geonise\09477 GN543 Rembrandtlaan in Veghel eo] , Geonise V5.43  
Nieuw vervoer De Rembrandtlaan 17 in Veghel

Nieuwe woning Rembrandtlaan 17 in Veghel  
Locatie bouwplan en de directe omgeving: ingevoerd rekenmodel

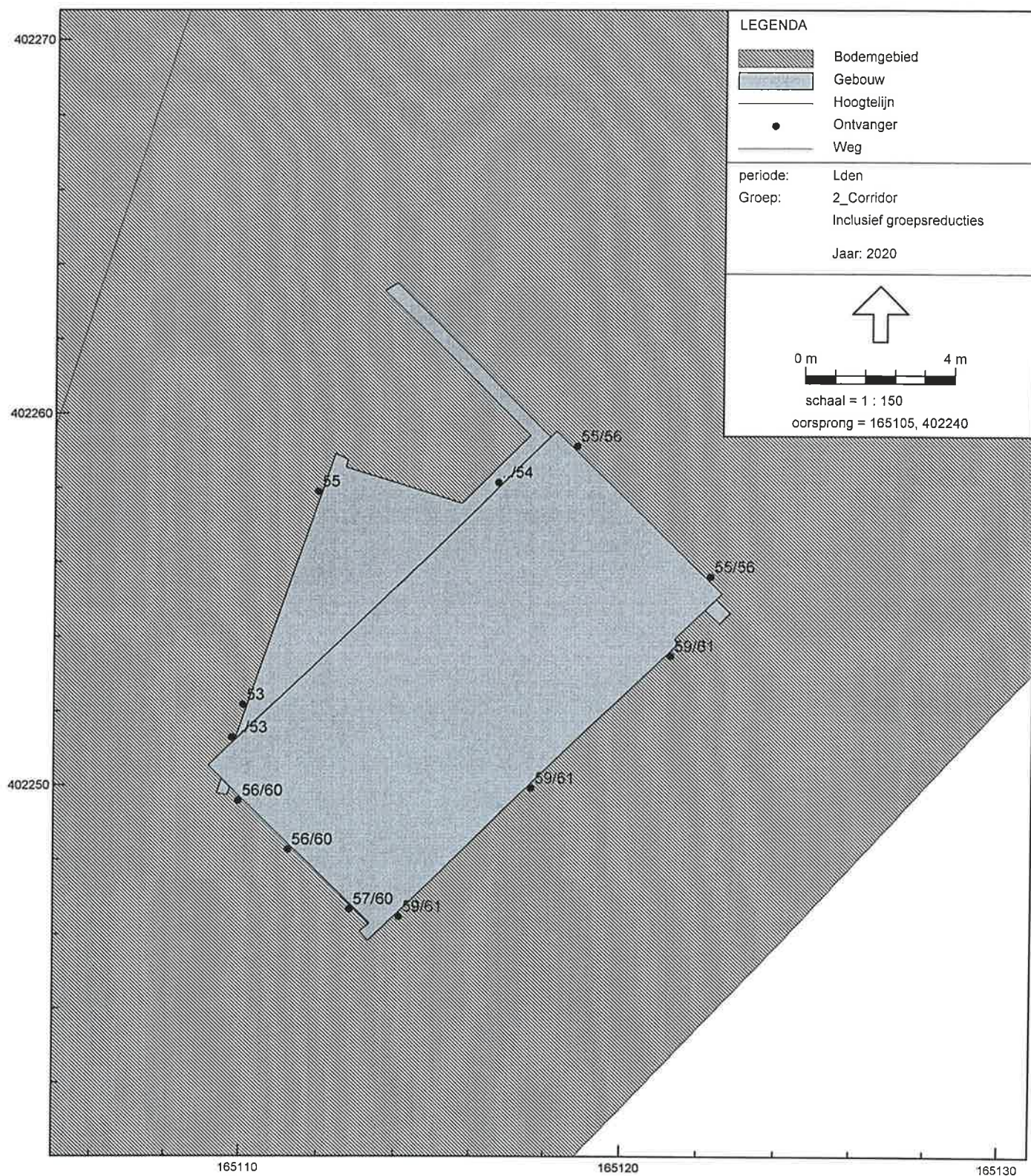




Wegverkeerslawaii - RMW-2006, 09477 Rembrandtlaan eo - Rembrandtlaan eo - Jaar: 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten\Geonose\09477 GN543 Rembrandtlaan in

Nieuwe woning Rembrandtlaan 17 in Veghel

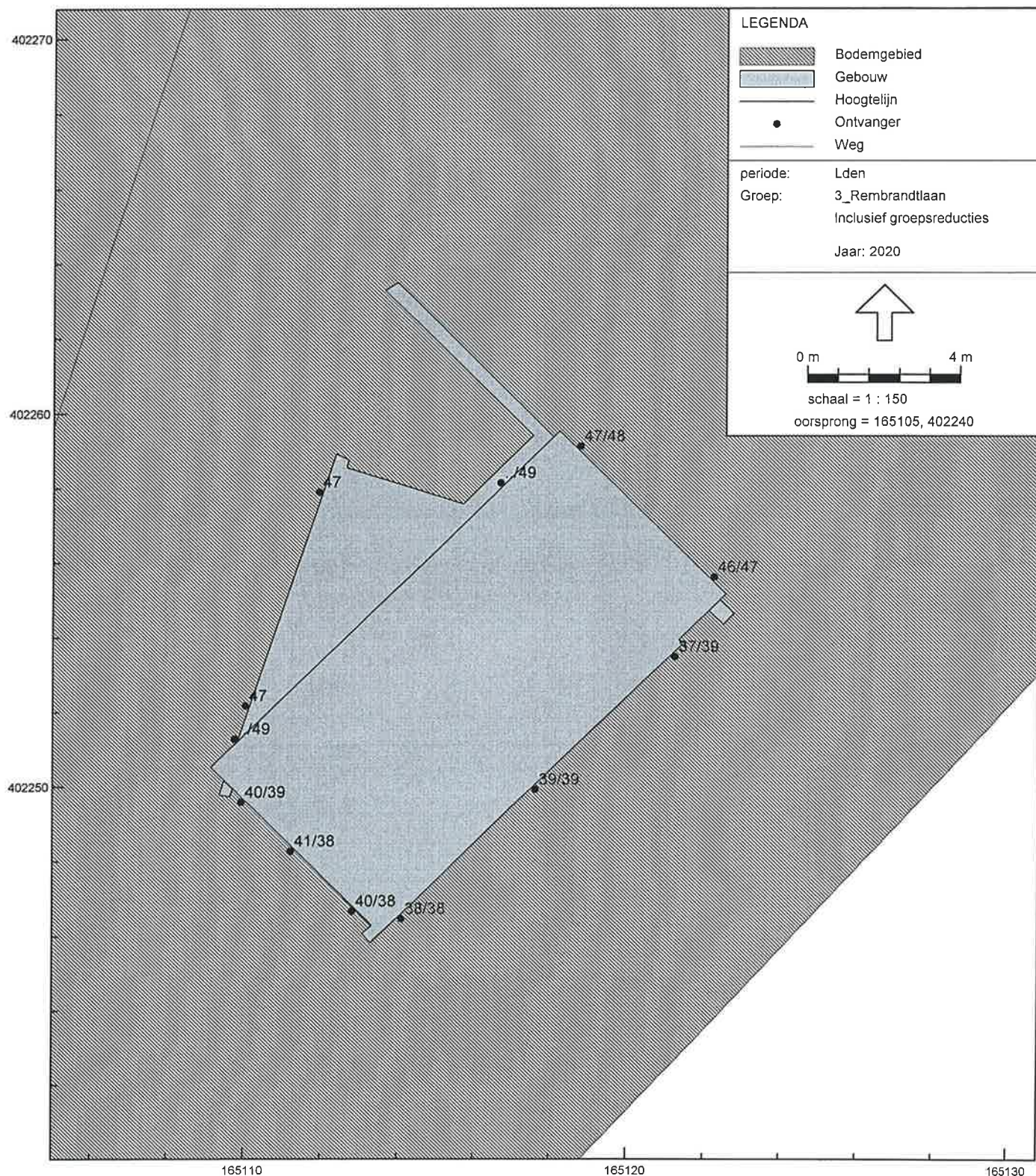
Geluidbelastingen tgv RIJKSWEW N279, na aftrek art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09477 Rembrandtlaan eo - Rembrandtlaan eo - Jaar: 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten\\_\Geonose\09477 GN543 Rembrandtlaan in

Nieuwe woning Rembrandtlaan 17 in Veghel

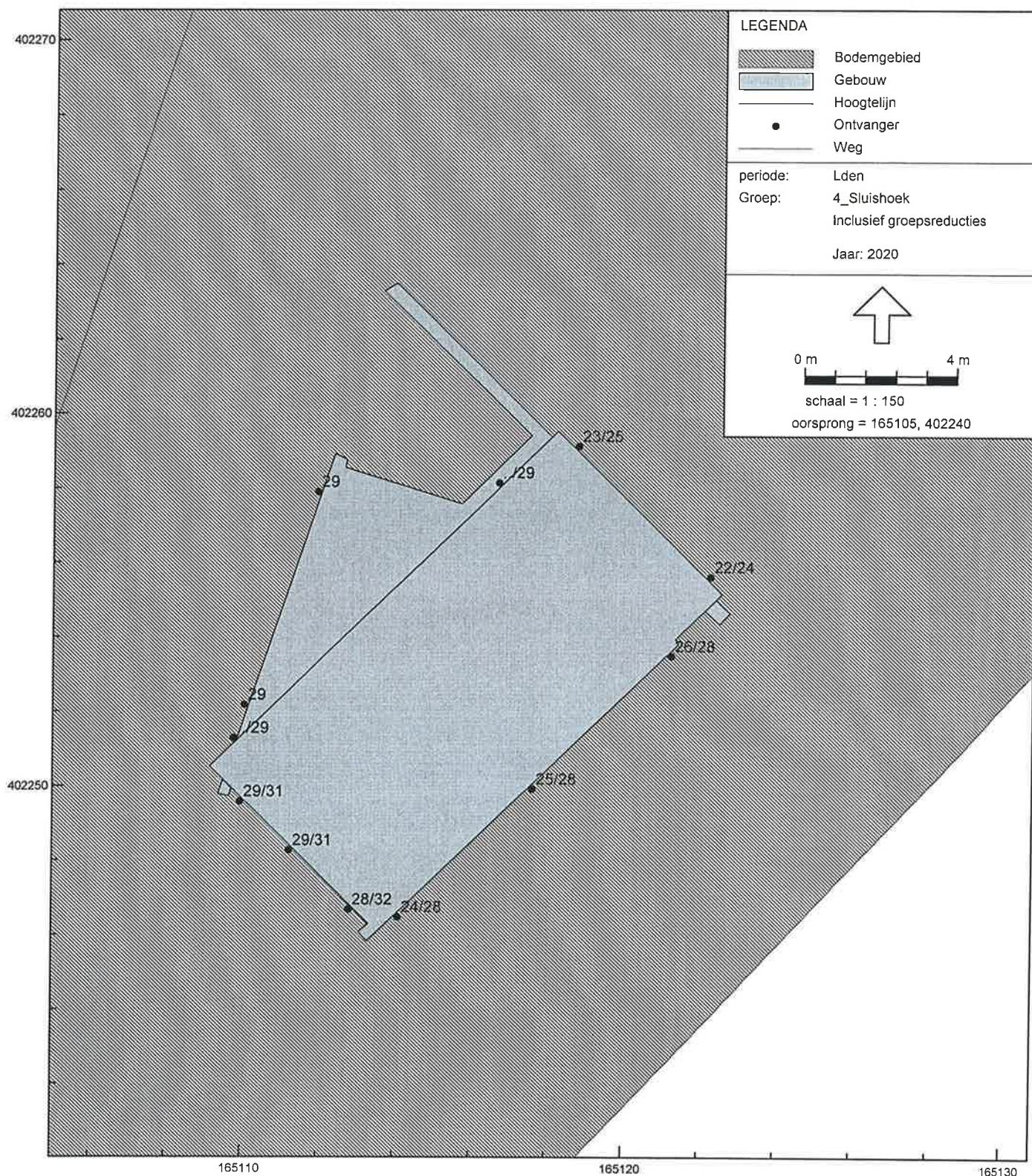
Geluidbelastingen tgv CORRIDOR, na aftrek art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

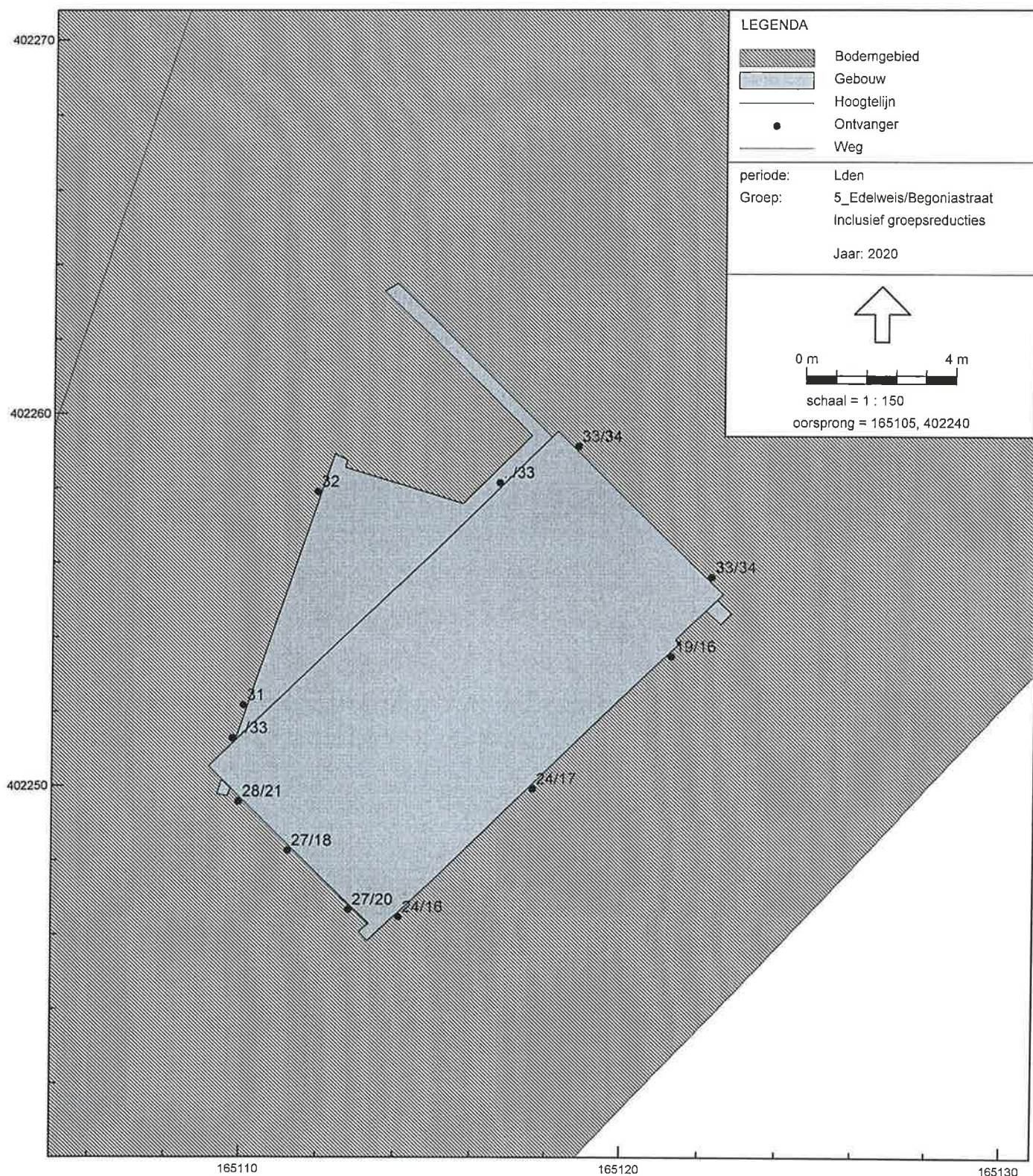


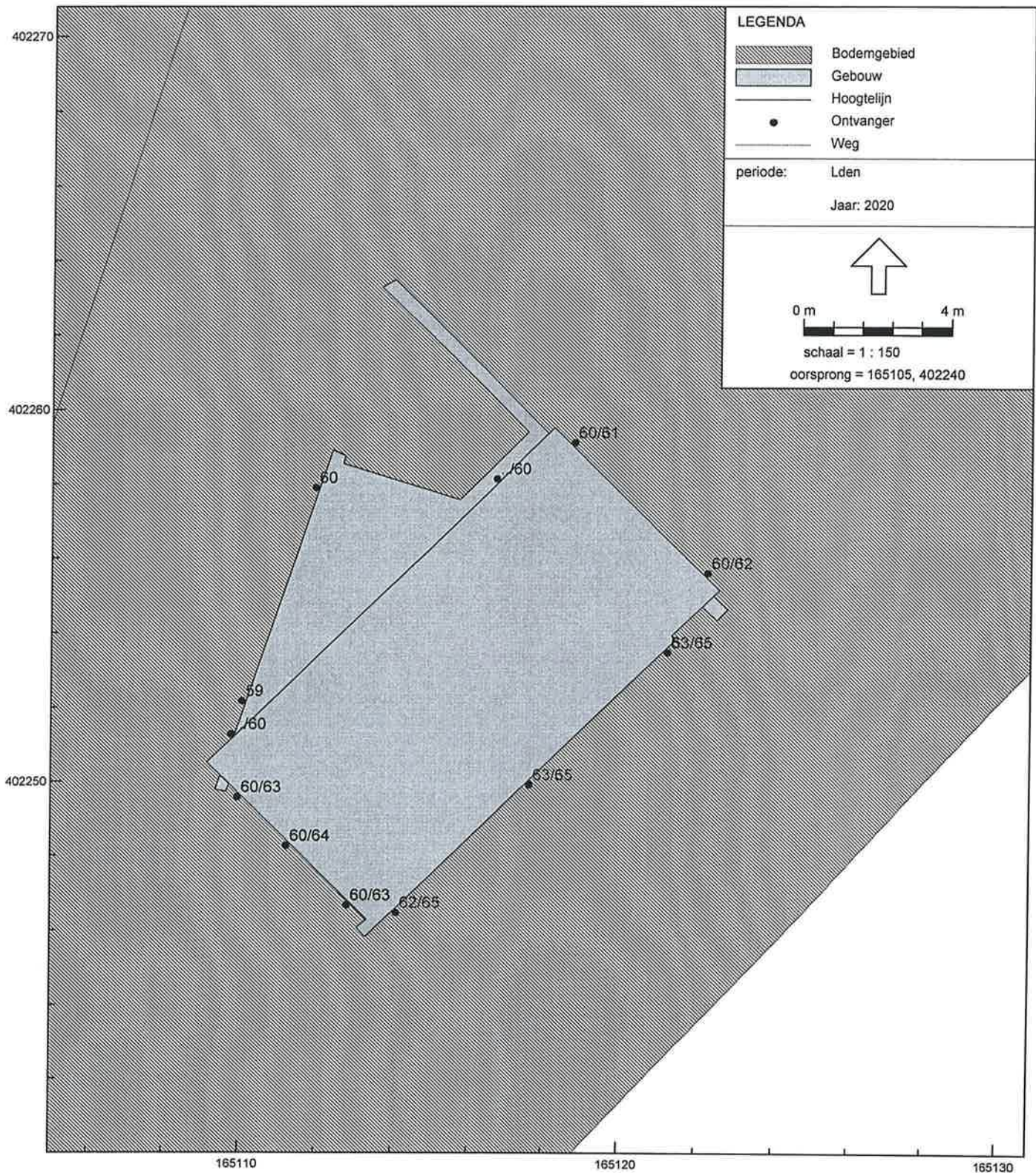
Wegverkeerslawai - RMW-2006, 09477 Rembrandtlaan eo - Rembrandtlaan eo - Jaar: 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten\Geonose\09477 GN543 Rembrandtlaan in

Nieuwe woning Rembrandtlaan 17 in Veghel

Geluidbelastingen tgv REMBRANDTLAAN, na aftrek art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv







Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09477 Rembrandtlaan eo - Rembrandtlaan eo - Jaar: 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten\Geonose\09477 GN543 Rembrandtlaan in Nieuwe woning Rembrandtlaan 17 in Veghel  
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde WEGEN

09477.R01  
Bijlage 1.A

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id     | Omschrijving   | X-1       | Y-1       | H-1  | M-1  | Hbron | Ch Wegdek    | V(LIV) | V(MV) | V(ZV) | Intensiteit |
|--------|----------------|-----------|-----------|------|------|-------|--------------|--------|-------|-------|-------------|
| N279   | Rijksweg       | 166130,16 | 401369,84 | 0,00 | 2,00 | 0,75  | 0,00 DunDek1 | 80     | 80    | 80    | 17690,00    |
| N279   | Rijksweg       | 164671,00 | 402515,00 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 DunDek1 | 80     | 80    | 80    | 19979,00    |
| Cor02  | Rijksweg       | 164926,64 | 402300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 DunDek1 | 80     | 80    | 80    | 19979,00    |
| Cor03  | Corridor       | 165505,86 | 402441,72 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 20430,00    |
| Cor04  | Corridor       | 165127,64 | 402206,94 | 0,00 | 4,92 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 18801,00    |
| Cor01  | Corridor       | 165199,14 | 402271,81 | 0,00 | 2,65 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 18801,00    |
| Cor01  | Corridor       | 164767,75 | 401889,56 | 0,00 | 1,42 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 70     | 70    | 70    | 18801,00    |
| Cor01b | Corridor       | 165091,52 | 402173,17 | 0,00 | 6,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 70     | 70    | 70    | 18801,00    |
| Rem01  | Rembrandtlaan  | 165024,81 | 402109,34 | 0,00 | 6,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 70     | 70    | 70    | 18801,00    |
| Rem02  | Rembrandtlaan  | 165137,25 | 402355,25 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 12153,00    |
| Rem03  | Rembrandtlaan  | 165137,25 | 402355,25 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 12463,00    |
| Rem04  | Rembrandtlaan  | 164975,91 | 402259,44 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 12106,00    |
| Slu02  | Sluishoek      | 165290,33 | 402325,62 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 12463,00    |
| Slu01  | Sluishoek      | 164843,06 | 402068,62 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 180,00      |
| Beg01  | Begoniastraat  | 164925,48 | 402237,31 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 80     | 80    | 80    | 180,00      |
| Ede01  | Edelweisstraat | 164842,97 | 402437,53 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 75,00       |
| Ede02  | Edelweisstraat | 164991,48 | 402342,78 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 Fijn    | 50     | 50    | 50    | 997,00      |
|        |                | 165062,28 | 402360,03 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,00 GewElm  | 50     | 50    | 50    | 997,00      |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde WEGEN

09477.R01  
Bijlage 1.B

Model: Jaar: 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id     | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|--------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| N279   | 6,77      | 3,18      | 0,76      | 64,74   | 81,85   | 69,25   | 16,14   | 9,92    | 17,07   | 19,12   | 8,23    | 13,68   |
| N279   | 6,75      | 3,21      | 0,76      | 66,50   | 83,01   | 70,93   | 15,17   | 9,20    | 15,99   | 18,33   | 7,79    | 13,08   |
| N279   | 6,75      | 3,21      | 0,76      | 66,50   | 83,01   | 70,93   | 15,17   | 9,20    | 15,99   | 18,33   | 7,79    | 13,08   |
| Cor02  | 6,62      | 3,86      | 0,64      | 86,83   | 94,35   | 88,95   | 8,22    | 4,13    | 8,48    | 4,95    | 1,52    | 2,57    |
| Cor03  | 6,68      | 3,70      | 0,63      | 79,69   | 91,32   | 83,79   | 10,24   | 5,42    | 10,84   | 10,08   | 3,26    | 5,38    |
| Cor04  | 6,68      | 3,70      | 0,63      | 79,69   | 91,32   | 83,79   | 10,24   | 5,42    | 10,84   | 10,08   | 3,26    | 5,38    |
| Cor01  | 6,68      | 3,70      | 0,63      | 79,69   | 91,32   | 83,79   | 10,24   | 5,42    | 10,84   | 10,08   | 3,26    | 5,38    |
| Cor01b | 6,68      | 3,70      | 0,63      | 79,69   | 91,32   | 83,79   | 10,24   | 5,42    | 10,84   | 10,08   | 3,26    | 5,38    |
| Rem01  | 6,76      | 3,47      | 0,62      | 69,97   | 86,45   | 75,94   | 13,88   | 7,93    | 15,16   | 16,15   | 5,63    | 8,89    |
| Rem02  | 6,75      | 3,51      | 0,62      | 71,57   | 87,31   | 77,30   | 13,20   | 7,45    | 14,36   | 15,23   | 5,24    | 8,35    |
| Rem03  | 6,77      | 3,46      | 0,62      | 69,48   | 86,18   | 75,52   | 14,09   | 8,08    | 15,42   | 16,43   | 5,75    | 9,06    |
| Rem04  | 6,75      | 3,51      | 0,62      | 71,57   | 87,31   | 77,30   | 13,20   | 7,45    | 14,36   | 15,23   | 5,24    | 8,35    |
| Slu02  | 6,54      | 3,77      | 0,78      | 95,09   | 97,88   | 95,82   | 2,69    | 1,35    | 2,68    | 2,22    | 0,78    | 1,50    |
| Slu01  | 6,54      | 3,77      | 0,78      | 95,09   | 97,88   | 95,82   | 2,69    | 1,35    | 2,68    | 2,22    | 0,78    | 1,50    |
| Beg01  | 6,54      | 4,15      | 0,65      | 100,00  | 100,00  | 100,00  | ---     | ---     | ---     | ---     | ---     | ---     |
| Eds01  | 6,58      | 3,99      | 0,64      | 92,94   | 97,27   | 94,61   | 3,44    | 1,66    | 3,52    | 3,62    | 1,07    | 1,87    |
| Eds02  | 6,58      | 3,99      | 0,64      | 92,94   | 97,27   | 94,61   | 3,44    | 1,66    | 3,52    | 3,62    | 1,07    | 1,87    |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde GEBOUWEN

09477.R01  
Bijlage 2. 1

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id    | Omschrijving               | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. | 1k   |
|-------|----------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----|-------|------|
| 001   | woning - relatief nieuw    | 165076,69 | 402272,00 | 6,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 002   | Nieuwe berging/overkapping | 165097,70 | 402226,17 | 2,90   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 003   | Nieuwe woning - BG         | 165113,96 | 402263,50 | 2,90   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 004   | Nieuwe woning - verdieping | 165122,57 | 402255,16 | 6,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00013 | Rembrandtlaan 22           | 165242,34 | 402450,15 | 7,21   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00092 | Corridor 11 t/m 3          | 164494,35 | 401904,64 | 9,58   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00127 | Rembrandtlaan 13           | 165087,83 | 402309,74 | 5,52   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00144 | Rembrandtlaan 4            | 164968,23 | 402311,36 | 9,52   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00726 | Bijgebouw                  | 164824,89 | 402320,14 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00727 | Rijksweg 19                | 164813,36 | 402424,80 | 4,72   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00758 | Corridor 4A                | 164894,97 | 402075,52 | 4,86   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00759 | Bijgebouw                  | 164865,52 | 402270,63 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00760 | Bijgebouw                  | 164878,16 | 402254,80 | 6,96   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00761 | Bijgebouw                  | 164904,73 | 402423,61 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00788 | Bijgebouw                  | 164991,53 | 402229,98 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00789 | Bijgebouw                  | 164969,92 | 402343,57 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00790 | Bijgebouw                  | 165027,58 | 402325,92 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00791 | Bijgebouw                  | 164985,96 | 402433,67 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00792 | Bijgebouw                  | 164988,84 | 402427,99 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00793 | Bijgebouw                  | 164989,93 | 402447,70 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00794 | Bijgebouw                  | 164996,65 | 402424,90 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00795 | Bijgebouw                  | 164996,75 | 402411,10 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00796 | Bijgebouw                  | 164998,09 | 402439,34 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00797 | Bijgebouw                  | 165000,57 | 402420,45 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00798 | Bijgebouw                  | 165006,91 | 402403,02 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00799 | Bijgebouw                  | 165007,08 | 402406,82 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00800 | Bijgebouw                  | 165008,62 | 402385,92 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00801 | Bijgebouw                  | 165009,37 | 402359,59 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00802 | Bijgebouw                  | 165010,08 | 402400,56 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00803 | Bijgebouw                  | 165014,16 | 402374,73 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00804 | Bijgebouw                  | 165015,50 | 402389,23 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00805 | Bijgebouw                  | 165020,89 | 402378,03 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00806 | Bijgebouw                  | 165024,59 | 402361,30 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00850 | Bijgebouw                  | 165077,11 | 402285,66 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00851 | Bijgebouw                  | 165077,50 | 402287,94 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00852 | Bijgebouw                  | 165082,22 | 402297,01 | 3,90   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00853 | Bijgebouw                  | 165054,17 | 402438,40 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00854 | Bijgebouw                  | 165060,73 | 402424,67 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00855 | Bijgebouw                  | 165060,99 | 402441,73 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00856 | Bijgebouw                  | 165066,07 | 402413,32 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00857 | Bijgebouw                  | 165066,80 | 402386,82 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00858 | Bijgebouw                  | 165071,22 | 402433,53 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00859 | Bijgebouw                  | 165071,57 | 402402,09 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00860 | Bijgebouw                  | 165072,93 | 402416,61 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00861 | Bijgebouw                  | 165078,26 | 402405,26 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00862 | Bijgebouw                  | 165082,05 | 402388,51 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00863 | Bijgebouw                  | 165142,60 | 402419,61 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00864 | Bijgebouw                  | 165146,56 | 402415,95 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00866 | Bijgebouw                  | 165135,56 | 402459,24 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00918 | Bijgebouw                  | 165197,79 | 402171,57 | 3,83   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00919 | Bijgebouw                  | 165246,43 | 402190,28 | 4,95   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00920 | Bijgebouw                  | 165197,41 | 402339,82 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00921 | Bijgebouw                  | 165155,67 | 402440,38 | 9,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00922 | Bijgebouw                  | 165167,61 | 402445,72 | 11,88  | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00923 | Bijgebouw                  | 165184,35 | 402446,48 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00924 | Rembrandtlaan 33           | 165217,70 | 402392,87 | 7,94   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00925 | Bijgebouw                  | 165165,69 | 402460,04 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 00927 | Bijgebouw                  | 165176,29 | 402459,94 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde GEBOUWEN

09477.R01  
Bijlage 2.2

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id    | Omschrijving      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. | 1k   |
|-------|-------------------|-----------|-----------|--------|----------|----|-------|------|
| 01005 | Bijgebouw         | 165309,59 | 402268,04 | 4,24   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04691 | Bijgebouw         | 164738,98 | 402250,64 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04692 | Bijgebouw         | 164842,44 | 402404,44 | 4,80   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04713 | Corridor 4        | 164911,45 | 402159,09 | 6,15   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04714 | Rembrandtlaan 1   | 165021,30 | 402272,16 | 7,20   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04715 | Rembrandtlaan 8   | 165042,67 | 402342,83 | 6,21   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04716 | Bijgebouw         | 165048,87 | 402449,65 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04717 | Bijgebouw         | 165051,20 | 402458,39 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04719 | Bijgebouw         | 165055,62 | 402452,93 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04720 | Bijgebouw         | 165068,93 | 402351,92 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04747 | Bijgebouw         | 165141,70 | 402456,29 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04748 | Bijgebouw         | 165153,88 | 402421,95 | 4,27   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04749 | Bijgebouw         | 165165,76 | 402446,94 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 04750 | Bijgebouw         | 165177,28 | 402455,15 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 05639 | Bijgebouw         | 165293,84 | 402247,61 | 4,79   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06805 | Corridor 3        | 164844,93 | 402141,31 | 4,30   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06806 | Trumanweg 1       | 164762,30 | 402222,10 | 5,55   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06807 | Rijksweg 18       | 164790,36 | 402445,75 | 4,25   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06808 | Rijksweg 20       | 164825,23 | 402427,46 | 3,87   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06826 | Begoniastraat 20  | 164838,50 | 402464,08 | 4,37   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06827 | Begoniastraat 22  | 164840,78 | 402461,87 | 4,62   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06840 | Begoniastraat 24  | 164845,24 | 402454,38 | 6,72   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06898 | Corridor 4B       | 164943,59 | 402125,64 | 4,25   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06900 | Corridor 2A t/m 2 | 164946,08 | 402139,88 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06901 | Corridor 1        | 164889,88 | 402223,45 | 4,63   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06902 | Bijgebouw         | 164943,18 | 402201,95 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06903 | Begoniastraat 46  | 164947,21 | 402348,44 | 3,89   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06904 | Begoniastraat 44  | 164947,21 | 402348,44 | 4,42   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06905 | Sluishoek 2       | 164879,63 | 402260,86 | 4,94   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06906 | Sluishoek 3       | 164879,63 | 402260,86 | 5,16   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06907 | Bijgebouw         | 164878,98 | 402255,08 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06908 | Begoniastraat 48  | 164944,36 | 402334,03 | 3,76   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06909 | Begoniastraat 42  | 164932,54 | 402347,66 | 4,41   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06910 | Begoniastraat 36  | 164917,63 | 402382,48 | 3,55   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06911 | Begoniastraat 34  | 164917,63 | 402382,48 | 3,55   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06912 | Bijgebouw         | 164917,10 | 402431,07 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06913 | Salviastraat 20   | 164917,10 | 402431,07 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06914 | Begoniastraat 40  | 164935,06 | 402362,43 | 4,12   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06915 | Begoniastraat 38  | 164927,44 | 402367,11 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06916 | Salviastraat 21   | 164900,11 | 402438,31 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06917 | Salviastraat 23   | 164883,33 | 402430,54 | 5,38   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06918 | Bijgebouw         | 164867,97 | 402420,33 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06919 | Bijgebouw         | 164867,97 | 402420,33 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06920 | Bijgebouw         | 164923,48 | 402424,42 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06921 | Bijgebouw         | 164914,69 | 402421,87 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06922 | Bijgebouw         | 164913,86 | 402418,62 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06923 | Bijgebouw         | 164927,91 | 402419,69 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06924 | Geraniumstraat 7  | 164916,66 | 402437,43 | 4,14   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06925 | Geraniumstraat 11 | 164931,00 | 402428,08 | 5,60   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06926 | Geraniumstraat 9  | 164931,00 | 402428,08 | 5,60   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06927 | Geraniumstraat 13 | 164936,20 | 402423,47 | 5,56   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06928 | Geraniumstraat 15 | 164936,63 | 402416,82 | 5,55   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06929 | Bijgebouw         | 164927,81 | 402407,32 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06930 | Salviastraat 22   | 164898,26 | 402434,92 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06931 | Bijgebouw         | 164920,27 | 402410,16 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06932 | Geraniumstraat 21 | 164949,22 | 402396,36 | 5,11   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06933 | Geraniumstraat 19 | 164949,22 | 402396,36 | 5,57   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06934 | Begoniastraat 32  | 164906,72 | 402390,38 | 5,10   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde GEBOUWEN

09477.R01  
Bijlage 2.3

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id    | Omschrijving           | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. | 1k   |
|-------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----|-------|------|
| 06935 | Geraniumstraat 17      | 164944,86 | 402405,40 | 5,76   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06936 | Begoniastraat 26       | 164883,69 | 402416,98 | 4,70   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06937 | Begoniastraat 30       | 164903,42 | 402399,49 | 5,59   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06938 | Begoniastraat 28       | 164895,46 | 402404,03 | 5,62   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06939 | Salviastraat 25        | 164869,11 | 402431,24 | 4,39   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06940 | Salviastraat 24        | 164869,11 | 402431,24 | 5,93   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06941 | Geraniumstr at 5       | 164922,98 | 402443,92 | 5,55   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06942 | Bijgebouw              | 164893,04 | 402413,37 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06943 | Bijgebouw              | 164938,29 | 402397,88 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06944 | Bijgebouw              | 164941,41 | 402391,24 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06945 | Bijgebouw              | 164926,59 | 402390,16 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06946 | Bijgebouw              | 164934,64 | 402381,09 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06947 | Geraniumstraat 23      | 164949,61 | 402389,54 | 5,37   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06962 | Anemonenstraat 19      | 164855,03 | 402458,22 | 3,64   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06970 | Geraniumstraat 3       | 164927,73 | 402460,02 | 4,90   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 06971 | Geraniumstraat 1       | 164927,73 | 402460,02 | 4,90   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07053 | Bijgebouw              | 165018,45 | 402139,58 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07054 | Rembrandtlaan 6        | 165033,46 | 402342,81 | 5,75   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07055 | Edelweisstraat 11      | 165025,26 | 402348,43 | 6,40   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07056 | Bijgebouw              | 165025,26 | 402348,43 | 6,40   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07057 | Edelweisstraat 10      | 165026,41 | 402348,97 | 6,68   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07058 | Edelweisstraat 12      | 165019,28 | 402345,61 | 6,38   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07059 | Geraniumstraat 31      | 164966,17 | 402355,11 | 4,53   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07060 | Geraniumstraat 29      | 164966,17 | 402355,11 | 4,53   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07061 | Geraniumstraat 27      | 164955,22 | 402360,62 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07062 | Geraniumstraat 25      | 164957,39 | 402373,07 | 5,02   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07063 | Edelweisstraat 9       | 165038,33 | 402354,64 | 6,73   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07064 | Bijgebouw              | 165038,33 | 402354,64 | 6,47   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07065 | Edelweisstraat 8       | 165039,49 | 402355,19 | 6,60   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07066 | Tulpenstraat 12        | 165048,64 | 402432,73 | 7,16   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07067 | Tulpenstraat 10        | 165048,64 | 402432,73 | 7,16   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07068 | Tulpenstraat 8         | 165045,95 | 402438,36 | 7,08   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07069 | Tulpenstraat 6         | 165043,26 | 402443,98 | 7,17   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07070 | Tulpenstraat 4         | 165040,57 | 402449,61 | 7,20   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07071 | Tulpenstraat 3         | 165004,89 | 402439,51 | 6,60   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07072 | Tulpenstraat 1         | 165004,89 | 402439,51 | 7,08   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07073 | Tulpenstraat 5         | 165007,57 | 402433,88 | 7,12   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07074 | Tulpenstraat 7         | 165010,26 | 402428,25 | 7,28   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07075 | Tulpenstraat 9         | 165012,94 | 402422,62 | 7,25   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07076 | Tulpenstraat 11        | 165015,63 | 402416,99 | 6,95   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07077 | Tulpenstraat 15        | 165030,36 | 402406,99 | 6,75   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07078 | Tulpenstraat 13        | 165030,36 | 402406,99 | 6,93   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07079 | Tulpenstraat 17 t/m 21 | 165033,04 | 402401,36 | 6,80   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07080 | Tulpenstraat 17 t/m 21 | 165035,72 | 402395,73 | 6,94   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07081 | Tulpenstraat 17 t/m 21 | 165038,41 | 402390,11 | 6,91   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07082 | Tulpenstraat 23        | 165041,09 | 402384,48 | 6,82   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07083 | Geraniumstraat 20      | 164983,93 | 402401,94 | 5,81   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07084 | Geraniumstraat 18      | 164983,93 | 402401,94 | 6,22   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07085 | Geraniumstraat 16      | 164981,24 | 402407,57 | 6,27   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07086 | Geraniumstraat 14      | 164978,55 | 402413,19 | 5,90   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07087 | Geraniumstraat 12      | 164975,86 | 402418,81 | 6,16   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07088 | Geraniumstraat 10      | 164973,17 | 402424,44 | 6,22   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07089 | Edelweisstraat 7       | 165042,05 | 402365,24 | 6,67   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07090 | Hortensiastraat 22     | 164978,30 | 402446,58 | 6,11   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07091 | Bijgebouw              | 164978,30 | 402446,58 | 6,11   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07092 | Hortensiastraat 20     | 164979,44 | 402447,13 | 6,03   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07093 | Geraniumstraat 24      | 164990,57 | 402388,09 | 4,73   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07094 | Geraniumstraat 22      | 164990,57 | 402388,09 | 5,52   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde GEBOUWEN

09477.R01  
Bijlage 2.4

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id    | Omschrijving               | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. | 1k   |
|-------|----------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----|-------|------|
| 07095 | Geraniumstraat 26          | 164993,26 | 402382,46 | 7,05   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07096 | Geraniumstraat 28          | 164995,95 | 402376,84 | 7,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07097 | Geraniumstraat 30          | 164998,64 | 402371,22 | 6,58   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07098 | Geraniumstraat 32          | 165001,33 | 402365,59 | 6,71   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07099 | Hortensiastraat 14         | 164999,50 | 402446,82 | 5,73   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07100 | Bijgebouw                  | 165006,42 | 402355,10 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07101 | Tulpenstraat 16            | 165048,04 | 402415,42 | 6,93   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07102 | Tulpenstraat 14            | 165048,04 | 402415,42 | 7,29   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07103 | Hortensiastraat 24         | 164970,87 | 402443,05 | 6,18   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07104 | Hortensiastraat 18         | 164985,42 | 402449,97 | 6,25   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07105 | Bijgebouw                  | 165040,90 | 402374,58 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07106 | Bijgebouw                  | 164973,70 | 402434,62 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07133 | Bijgebouw                  | 164987,95 | 402460,03 | 6,82   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07134 | Hortensiastraat 16         | 164989,11 | 402460,58 | 6,02   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07139 | Tulpenstraat 2             | 165037,88 | 402455,23 | 7,25   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07144 | Geraniumstraat 8           | 164961,59 | 402467,43 | 6,32   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07276 | Bijgebouw                  | 165073,38 | 402107,66 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07277 | Bijgebouw                  | 165067,12 | 402223,04 | 7,72   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07278 | Rembrandtlaan 15           | 165092,95 | 402311,32 | 5,49   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07279 | Bijgebouw                  | 165078,38 | 402294,60 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07280 | Rembrandtlaan 19           | 165139,07 | 402338,55 | 6,61   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07281 | Bijgebouw                  | 165096,18 | 402303,31 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07282 | Rembrandtlaan 17A t/m 17D  | 165147,41 | 402277,75 | 4,19   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07283 | Rembrandtlaan 21           | 165145,92 | 402344,31 | 6,66   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07284 | Hyacinthenstraat 8         | 165138,14 | 402426,62 | 6,32   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07285 | Hyacinthenstraat 6         | 165132,91 | 402435,62 | 6,35   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07286 | Hyacinthenstraat 10        | 165134,14 | 402415,86 | 6,30   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07287 | Hyacinthenstraat 19 t/m 23 | 165101,26 | 402406,09 | 7,05   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07288 | Edelweisstraat 1           | 165102,42 | 402403,71 | 6,55   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07289 | Edelweisstraat 5           | 165082,73 | 402375,62 | 6,63   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07290 | Bijgebouw                  | 165082,73 | 402375,62 | 6,63   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07291 | Edelweisstraat 4           | 165083,90 | 402376,16 | 7,02   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07292 | Bijgebouw                  | 165096,93 | 402382,48 | 6,70   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07293 | Edelweisstraat 2           | 165096,93 | 402382,48 | 6,75   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07294 | Edelweisstraat 3           | 165095,77 | 402381,94 | 6,70   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07295 | Hyacinthenstraat 11        | 165073,34 | 402444,43 | 7,08   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07296 | Bijgebouw                  | 165073,34 | 402444,43 | 7,08   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07297 | Bijgebouw                  | 165087,81 | 402434,30 | 6,95   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07298 | Hyacinthenstraat 13        | 165087,81 | 402434,30 | 6,95   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07299 | Hyacinthenstraat 17        | 165093,18 | 402423,04 | 6,83   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07300 | Hyacinthenstraat 15        | 165093,18 | 402423,04 | 7,01   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07301 | Bijgebouw                  | 165095,86 | 402417,40 | 7,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07302 | Tulpenstraat 24            | 165058,80 | 402392,91 | 7,28   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07303 | Tulpenstraat 22            | 165058,80 | 402392,91 | 7,28   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07304 | Tulpenstraat 20 en 18      | 165056,11 | 402398,54 | 6,94   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07305 | Tulpenstraat 20 en 18      | 165053,42 | 402404,16 | 7,22   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07306 | Edelweisstraat 6           | 165073,34 | 402380,09 | 6,65   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07307 | Rembrandtlaan 10           | 165138,69 | 402400,40 | 7,26   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07308 | Bijgebouw                  | 165097,80 | 402395,98 | 6,49   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07309 | Riddersporenstraat 28      | 165133,48 | 402465,68 | 6,43   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07312 | Hyacinthenstraat 3 t/m 7   | 165065,27 | 402461,30 | 6,94   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07314 | Hyacinthenstraat 3 t/m 7   | 165067,96 | 402455,68 | 7,12   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07430 | IJsselstraat 66            | 165238,92 | 402124,82 | 8,44   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07431 | IJsselstraat 64            | 165238,92 | 402124,82 | 8,61   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07432 | IJsselstraat 68            | 165241,82 | 402112,88 | 8,52   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07433 | IJsselstraat 62            | 165226,68 | 402125,74 | 8,60   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07434 | Bijgebouw                  | 165217,74 | 402125,46 | 8,79   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07435 | IJsselstraat 70            | 165247,66 | 402104,41 | 8,52   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde GEBOUWEN

09477.R01  
Bijlage 2.5

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id    | Omschrijving      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. | 1k   |
|-------|-------------------|-----------|-----------|--------|----------|----|-------|------|
| 07436 | IJsselstraa 39    | 165220,84 | 402164,99 | 8,87   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07437 | IJsse straat 37   | 165220,84 | 402164,99 | 9,10   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07438 | IJsselstraat 35   | 165236,88 | 402177,59 | 8,88   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07439 | IJsselstraat 33   | 165236,88 | 402177,59 | 8,93   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07440 | Bijgebouw         | 165207,27 | 402189,37 | 4,13   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07441 | Bijgebouw         | 165234,76 | 402195,07 | 4,39   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07442 | Rembrandtlaan 23  | 165167,72 | 402344,44 | 7,02   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07443 | Rembrandtlaan 25  | 165167,72 | 402344,44 | 7,02   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07444 | Bijgebouw         | 165187,70 | 402325,73 | 4,17   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07445 | Bijgebouw         | 165186,71 | 402329,31 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07446 | Rembrandtlaan 27  | 165173,18 | 402348,35 | 7,05   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07447 | Bijgebouw         | 165219,91 | 402354,89 | 3,87   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07448 | Rembrandtlaan 29  | 165171,47 | 402361,55 | 6,73   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07449 | Rembrandtlaan 12  | 165168,15 | 402419,00 | 8,59   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07450 | Rembrandtlaan 31  | 165216,59 | 402378,11 | 7,20   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07451 | Rembrandtlaan 14  | 165194,65 | 402411,47 | 7,50   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07452 | Rembrandtlaan 16  | 165203,29 | 402430,19 | 7,27   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07453 | Rembrandtlaan 29A | 165203,86 | 402371,45 | 6,89   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07454 | Rembrandtlaan 18  | 165208,46 | 402441,71 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07466 | Rembrandtlaan 20  | 165220,69 | 402465,39 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07472 | Rembrandtlaan 24  | 165242,28 | 402466,82 | 6,13   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07690 | Bijgebouw         | 165267,19 | 402106,96 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07691 | Bijgebouw         | 165281,90 | 402105,89 | 3,86   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07694 | Maasstraat 51     | 165312,14 | 402087,97 | 8,26   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07695 | Maasstraat 49     | 165313,86 | 402086,51 | 8,59   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07696 | IJsselstraat 72   | 165256,93 | 402099,99 | 8,52   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07697 | IJsselstraat 60   | 165257,49 | 402126,68 | 7,75   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07698 | Bijgebouw         | 165291,53 | 402095,92 | 5,44   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07699 | Bijgebouw         | 165299,49 | 402089,12 | 4,14   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07700 | Bijgebouw         | 165311,66 | 402141,16 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07702 | Bijgebouw         | 165264,04 | 402123,32 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07703 | Bijgebouw         | 165271,21 | 402131,68 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07704 | IJsselstraat 56   | 165266,28 | 402140,28 | 8,18   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07705 | IJsselstraat 54   | 165266,28 | 402140,28 | 8,18   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07706 | Maasstraat 63     | 165287,26 | 402111,94 | 7,98   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07707 | Maasstraat 65     | 165287,26 | 402111,94 | 8,19   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07708 | Maasstraat 61     | 165289,92 | 402106,97 | 8,44   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07709 | Maasstraat 59     | 165295,17 | 402105,04 | 8,46   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07710 | Maasstraat 57     | 165297,91 | 402100,16 | 8,20   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07711 | Maasstraat 55     | 165303,09 | 402098,15 | 7,88   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07712 | Maasstraat 53     | 165305,88 | 402093,34 | 8,28   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07713 | Maasstraat 47     | 165325,76 | 402092,37 | 8,66   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07720 | Maasstraat 45     | 165329,63 | 402117,68 | 8,15   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07725 | IJsselstraat 58   | 165259,47 | 402132,26 | 8,17   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07726 | IJsselstraat 52   | 165271,39 | 402143,00 | 8,46   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07727 | IJsselstraat 50   | 165273,09 | 402148,27 | 7,97   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07733 | Bijgebouw         | 165284,78 | 402142,87 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07734 | Bijgebouw         | 165301,70 | 402145,71 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07735 | Bijgebouw         | 165318,54 | 402128,69 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07736 | IJsselstraat 48   | 165323,20 | 402143,43 | 7,73   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07737 | IJsselstraat 46   | 165323,20 | 402143,43 | 8,14   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07738 | IJsselstraat 44   | 165317,86 | 402145,26 | 8,22   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07739 | IJsselstraat 25   | 165286,43 | 402218,54 | 8,81   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07740 | IJsselstraat 26   | 165319,82 | 402200,01 | 7,99   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07741 | IJsselstraat 24   | 165319,82 | 402200,01 | 8,20   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07742 | IJsselstraat 20   | 165331,83 | 402215,27 | 7,78   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07743 | IJsselstraat 18   | 165331,83 | 402215,27 | 7,78   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07745 | Bijgebouw         | 165258,43 | 402214,33 | 4,22   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde GEBOUWEN

09477.R01  
Bijlage 2.6

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id    | Omschrijving       | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. | 1k   |
|-------|--------------------|-----------|-----------|--------|----------|----|-------|------|
| 07746 | Bijgebouw          | 165329,11 | 402204,59 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07747 | Bijgebouw          | 165276,74 | 402227,62 | 4,57   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07748 | Bijgebouw          | 165295,67 | 402154,81 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07749 | IJsselstraat 31    | 165264,77 | 402191,74 | 8,82   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07750 | IJsselstraat 29    | 165264,77 | 402191,74 | 8,91   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07751 | IJsselstraat 27    | 165285,40 | 402208,25 | 8,99   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07752 | IJsselstraat 32    | 165298,00 | 402178,55 | 7,98   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07753 | IJsselstraat 30    | 165298,00 | 402178,55 | 7,98   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07754 | IJsselstraat 34    | 165301,99 | 402175,14 | 8,48   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07755 | IJsselstraat 36    | 165305,98 | 402171,74 | 8,48   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07756 | IJsselstraat 38    | 165309,97 | 402168,33 | 8,42   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07757 | IJsselstraat 40    | 165313,96 | 402164,92 | 8,43   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07758 | IJsselstraat 42    | 165317,95 | 402161,51 | 8,36   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07759 | IJsselstraat 28    | 165306,46 | 402203,02 | 7,97   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07760 | IJsselstraat 22    | 165314,77 | 402212,74 | 8,19   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07762 | IJsselstraat 23    | 165291,11 | 402229,81 | 8,68   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07763 | IJsselstraat 21    | 165295,02 | 402234,39 | 8,93   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07764 | Bijgebouw          | 165279,62 | 402161,95 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07765 | Bijgebouw          | 165324,05 | 402192,09 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07769 | IJsselstraat 19    | 165307,68 | 402249,74 | 8,45   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07770 | IJsselstraat 17    | 165319,32 | 402248,02 | 9,33   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07773 | Bijgebouw          | 165292,07 | 402261,26 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 07774 | IJsselstraat 15    | 165332,17 | 402292,16 | 8,44   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 21478 | Bijgebouw          | 165053,64 | 402349,29 | 4,28   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 21479 | Bijgebouw          | 164957,01 | 402378,72 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 21480 | Bijgebouw          | 164948,25 | 402380,03 | 3,00   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 21489 | Hyacinthenstraat 4 | 165127,83 | 402451,99 | 7,13   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |
| 21935 | Bijgebouw          | 164640,80 | 402286,50 | 8,37   | 0,00     | 0  | dB    | 0,80 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

09477.R01  
Bijlage 3.1

ModelJaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id   | Omschrijving    | Vorm     | X-1       | Y-1       | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-----------------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|------|
|      |                 |          |           |           |         |           |      |
| 22   | water.dbf       | Polygoon | 164378,41 | 402709,03 | 4762,29 | 91352,87  | 0,00 |
| 96   | water.dbf       | Polygoon | 167124,94 | 400401,05 | 6664,10 | 93443,95  | 0,00 |
| 121  | water.dbf       | Polygoon | 165000,00 | 402219,59 | 220,59  | 2184,82   | 0,00 |
| 447  | Verharding.shp  | Polygoon | 164785,30 | 402477,43 | 3189,29 | 11171,67  | 0,00 |
| 472  | Verharding.shp  | Polygoon | 164911,20 | 402215,06 | 1223,34 | 7788,51   | 0,00 |
| 563  | Verharding.shp  | Polygoon | 165000,00 | 402090,35 | 758,92  | 3477,02   | 0,00 |
| 714  | Verharding.shp  | Polygoon | 164932,38 | 402240,15 | 401,31  | 1118,90   | 0,00 |
| 764  | Verharding.shp  | Polygoon | 164903,88 | 402220,36 | 180,58  | 656,57    | 0,00 |
| 808  | Verharding.shp  | Polygoon | 165000,00 | 402172,62 | 101,55  | 306,28    | 0,00 |
| 863  | Verharding.shp  | Polygoon | 164998,22 | 402123,14 | 32,36   | 32,31     | 0,00 |
| 873  | Verharding.shp  | Polygoon | 165435,89 | 402331,74 | 8016,11 | 29152,19  | 0,00 |
| 874  | Verharding.shp  | Polygoon | 167636,20 | 400000,00 | 6722,94 | 26613,54  | 0,00 |
| 878  | Verharding.shp  | Polygoon | 165140,01 | 402740,47 | 5938,61 | 20289,79  | 0,00 |
| 956  | Verharding.shp  | Polygoon | 165736,92 | 401542,30 | 1809,76 | 5932,42   | 0,00 |
| 1075 | Verharding.shp  | Polygoon | 165098,75 | 402185,90 | 614,60  | 2882,87   | 0,00 |
| 1156 | Verharding.shp  | Polygoon | 165142,82 | 402366,27 | 549,28  | 1807,28   | 0,00 |
| 1159 | Verharding.shp  | Polygoon | 165089,58 | 402209,62 | 369,07  | 1780,45   | 0,00 |
| 1207 | Verharding.shp  | Polygoon | 165435,82 | 402515,70 | 452,18  | 1356,80   | 0,00 |
| 1232 | Verharding.shp  | Polygoon | 165255,48 | 402394,69 | 316,01  | 1226,65   | 0,00 |
| 1405 | Verharding.shp  | Polygoon | 165038,71 | 402128,29 | 120,48  | 441,76    | 0,00 |
| 1429 | Verharding.shp  | Polygoon | 165029,83 | 402146,62 | 123,67  | 369,46    | 0,00 |
| 1437 | Verharding.shp  | Polygoon | 165185,29 | 402314,12 | 134,47  | 350,35    | 0,00 |
| 1453 | Verharding.shp  | Polygoon | 165017,58 | 402144,00 | 123,75  | 285,33    | 0,00 |
| 1466 | Verharding.shp  | Polygoon | 165074,62 | 402163,12 | 73,88   | 235,88    | 0,00 |
| 1477 | Verharding.shp  | Polygoon | 165126,14 | 402358,36 | 125,29  | 189,12    | 0,00 |
| 1508 | Verharding.shp  | Polygoon | 165092,65 | 402180,13 | 44,20   | 115,15    | 0,00 |
| 1522 | Verharding.shp  | Polygoon | 165082,88 | 402170,91 | 39,51   | 94,94     | 0,00 |
| 1532 | Verharding.shp  | Polygoon | 165098,75 | 402185,90 | 34,51   | 75,28     | 0,00 |
| 1537 | Verharding.shp  | Polygoon | 165044,38 | 402133,86 | 32,97   | 67,63     | 0,00 |
| 1540 | Verharding.shp  | Polygoon | 165053,97 | 402143,28 | 30,38   | 56,86     | 0,00 |
| 1541 | Verharding.shp  | Polygoon | 165049,17 | 402138,56 | 30,44   | 56,94     | 0,00 |
| 2326 | Verharding2.shp | Polygoon | 164404,70 | 402748,82 | 1592,63 | 7684,02   | 0,00 |
| 2329 | Verharding2.shp | Polygoon | 164967,20 | 402059,57 | 694,99  | 3837,49   | 0,00 |
| 2331 | Verharding2.shp | Polygoon | 164994,41 | 402253,13 | 131,47  | 572,81    | 0,00 |
| 2333 | Verharding2.shp | Polygoon | 167607,57 | 400000,00 | 6673,65 | 41576,54  | 0,00 |
| 2338 | Verharding2.shp | Polygoon | 165075,38 | 402332,20 | 1049,54 | 7031,44   | 0,00 |
| 2339 | Verharding2.shp | Polygoon | 165120,18 | 402188,08 | 970,31  | 6623,65   | 0,00 |
| 2345 | Verharding2.shp | Polygoon | 165405,86 | 402389,61 | 718,69  | 3671,47   | 0,00 |
| 2346 | Verharding2.shp | Polygoon | 165433,87 | 402495,09 | 679,37  | 3220,48   | 0,00 |
| 2352 | Verharding2.shp | Polygoon | 165000,00 | 402248,17 | 227,93  | 1279,21   | 0,00 |
| 2353 | Verharding2.shp | Polygoon | 165000,00 | 402090,35 | 146,66  | 682,66    | 0,00 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

09477.R01  
Bijlage 3.2

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Id   | Omschrijving     | Vorm     | X-1       | Y-1       | Omtrek   | Oppervlak | Bf   |
|------|------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------|
|      |                  |          |           |           |          |           |      |
| 2354 | Verharding2.shp  | Polygoon | 165053,97 | 402143,28 | 82,76    | 364,16    | 0,00 |
| 2356 | Verharding2.shp  | Polygoon | 165082,88 | 402170,91 | 52,05    | 168,93    | 0,00 |
| 2357 | Verharding2.shp  | Polygoon | 165074,62 | 402163,12 | 48,31    | 144,63    | 0,00 |
| 2362 | Verharding2.shp  | Polygoon | 165038,71 | 402128,29 | 40,34    | 97,21     | 0,00 |
| 2363 | Verharding2.shp  | Polygoon | 165092,65 | 402180,13 | 41,05    | 97,51     | 0,00 |
| 2365 | Verharding2.shp  | Polygoon | 165049,17 | 402138,56 | 38,20    | 82,72     | 0,00 |
| 2366 | Verharding2.shp  | Polygoon | 165044,38 | 402133,86 | 38,00    | 82,17     | 0,00 |
| 2491 | Verharde gebiede | Polygoon | 164657,90 | 402449,49 | 12315,67 | 195625,25 | 0,00 |
| 2541 | Verharde gebiede | Polygoon | 164899,07 | 402185,70 | 1162,39  | 18644,87  | 0,00 |
| 2580 | Verharde gebiede | Polygoon | 164892,67 | 402384,32 | 434,54   | 10205,87  | 0,00 |
| 2596 | Verharde gebiede | Polygoon | 164872,28 | 402456,88 | 399,80   | 9376,35   | 0,00 |
| 2768 | Verharde gebiede | Polygoon | 165000,00 | 402343,60 | 291,95   | 3203,40   | 0,00 |
| 2798 | Verharde gebiede | Polygoon | 164768,45 | 402458,09 | 240,78   | 2719,02   | 0,00 |
| 2846 | Verharde gebiede | Polygoon | 165000,00 | 402476,51 | 182,23   | 2001,85   | 0,00 |
| 2881 | Verharde gebiede | Polygoon | 164993,89 | 402341,29 | 158,41   | 1469,46   | 0,00 |
| 2931 | Verharde gebiede | Polygoon | 164929,06 | 402277,43 | 214,04   | 691,54    | 0,00 |
| 2932 | Verharde gebiede | Polygoon | 164860,20 | 402267,41 | 102,44   | 625,66    | 0,00 |
| 3018 | Verharde gebiede | Polygoon | 165115,68 | 402404,15 | 726,35   | 23825,27  | 0,00 |
| 3034 | Verharde gebiede | Polygoon | 165333,37 | 402083,12 | 1116,82  | 19942,68  | 0,00 |
| 3060 | Verharde gebiede | Polygoon | 165256,94 | 402224,89 | 1076,13  | 16167,55  | 0,00 |
| 3274 | Verharde gebiede | Polygoon | 165085,05 | 402232,63 | 404,71   | 7584,15   | 0,00 |
| 3351 | Verharde gebiede | Polygoon | 165108,84 | 402400,36 | 340,63   | 6656,90   | 0,00 |
| 3575 | Verharde gebiede | Polygoon | 165000,00 | 402469,61 | 313,26   | 4240,95   | 0,00 |
| 3584 | Verharde gebiede | Polygoon | 165247,76 | 402394,89 | 307,92   | 4169,63   | 0,00 |
| 3645 | Verharde gebiede | Polygoon | 165123,44 | 402325,04 | 316,04   | 3658,16   | 0,00 |
| 3757 | Verharde gebiede | Polygoon | 165065,36 | 402328,30 | 262,91   | 2648,30   | 0,00 |
| 3978 | Verharde gebiede | Polygoon | 165278,89 | 402334,49 | 277,19   | 710,01    | 0,00 |
| 3997 | Verharde gebiede | Polygoon | 165107,44 | 402421,64 | 104,62   | 465,01    | 0,00 |
| 4004 | Verharde gebiede | Polygoon | 165017,58 | 402144,00 | 83,88    | 336,13    | 0,00 |
| 4009 | Verharde gebiede | Polygoon | 165032,30 | 402134,07 | 84,31    | 317,11    | 0,00 |
| 4060 | Verharde gebiede | Polygoon | 165004,75 | 402227,13 | 29,33    | 19,58     | 0,00 |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde HOOGTELIJNEN

09477.R01  
Bijlage 4

Model:Jaar: 2020  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | ISO H | X-1       | Y-1       | H-1  | H-n  | Lengte  |
|----|--------------|-------|-----------|-----------|------|------|---------|
| 01 | Corridor     | --    | 165033,77 | 402101,28 | 6,00 | 0,00 | 301,05  |
| 02 | Corridor     | --    | 164799,96 | 401942,37 | 0,00 | 6,00 | 1354,34 |
| 01 | ZW           | 2,00  | 165110,89 | 402090,79 | 2,00 | 2,00 | 5139,52 |
| 02 | ZW           | 2,00  | 165098,16 | 402143,45 | 2,00 | 2,00 | 7533,23 |
| 05 | ZW           | 2,00  | 167885,38 | 399784,81 | 2,00 | 2,00 | 9426,44 |
| 06 | ZW           | 2,00  | 170266,43 | 396750,82 | 2,00 | 2,00 | 7534,86 |
| 07 | ZW           | 0,00  | 165001,55 | 402132,38 | 0,00 | 0,00 | 7711,84 |
| 08 | ZW           | 0,00  | 170351,47 | 396763,16 | 0,00 | 0,00 | 7600,18 |
| 09 | ZW           | 0,00  | 165097,95 | 402158,38 | 0,00 | 0,00 | 5242,42 |
| 01 | Rembrandtln  | 0,00  | 165279,55 | 402333,15 | 0,00 | 0,00 | 562,61  |
| 02 | Rembrandtln  | --    | 165286,82 | 402314,53 | 0,00 | 0,00 | 499,10  |

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde REKENPUNTEN

09477.R01  
Bijlage 5

Model: Jaar: 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving                    | X         | Y         | Maaiveld | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|----|---------------------------------|-----------|-----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 165109,93 | 402249,58 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 2  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 165111,22 | 402248,27 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 3  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 165112,81 | 402246,67 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 4  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 165114,10 | 402246,47 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 5  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 165117,62 | 402249,92 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 6  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 165121,24 | 402253,48 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 7  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 165122,26 | 402255,61 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 8  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 165118,77 | 402259,12 | 0,00     | 004   | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 9  | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 165111,93 | 402257,90 | 0,00     | 003   | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 10 | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 165110,03 | 402252,17 | 0,00     | 003   | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 11 | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 165116,68 | 402258,14 | 0,00     | 004   | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 12 | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 165109,75 | 402251,28 | 0,00     | 004   | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       |

Model: Jaar: 2020 - Rembrandtlaan eo - 09477 Rembrandtlaan eo  
Bijdrage van Groep 1\_Rijksweg N279 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 1_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 51  | 46    | 41    | 51   |
| 1_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 54  | 49    | 44    | 54   |
| 2_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 51  | 46    | 41    | 51   |
| 2_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 54  | 49    | 44    | 54   |
| 3_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 50  | 45    | 40    | 50   |
| 3_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 54  | 49    | 44    | 54   |
| 4_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 45  | 40    | 35    | 45   |
| 4_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 51  | 46    | 41    | 51   |
| 5_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 46  | 40    | 36    | 46   |
| 5_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 51  | 46    | 41    | 51   |
| 6_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 47  | 42    | 37    | 47   |
| 6_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 51  | 45    | 40    | 51   |
| 7_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 44  | 39    | 34    | 44   |
| 7_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 47  | 42    | 37    | 47   |
| 8_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 44  | 39    | 34    | 44   |
| 8_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 47  | 42    | 37    | 47   |
| 9_A  | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 52  | 46    | 41    | 51   |
| 10_A | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 52  | 46    | 41    | 51   |
| 11_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 52  | 47    | 42    | 52   |
| 12_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 52  | 47    | 42    | 52   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Resultaten tgv CORRIDOR, na aftrek art.110g Wgh

09477.R01  
Bijlage 6.2

Model: Jaar: 2020 - Rembrandtlaan eo - 09477 Rembrandtlaan eo  
Bijdrage van Groep 2\_Corridor op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 1_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 56  | 53    | 45    | 56   |
| 1_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 2_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 56  | 53    | 46    | 56   |
| 2_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 3_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 57  | 53    | 46    | 57   |
| 3_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 4_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 4_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 5_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 5_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 6_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 6_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 61  | 57    | 50    | 61   |
| 7_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 55  | 51    | 44    | 55   |
| 7_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 56  | 52    | 45    | 56   |
| 8_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 55  | 51    | 44    | 55   |
| 8_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 56  | 52    | 45    | 56   |
| 9_A  | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 55  | 51    | 44    | 55   |
| 10_A | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 53  | 50    | 43    | 53   |
| 11_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 54  | 50    | 43    | 54   |
| 12_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 53  | 49    | 42    | 53   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Resultaten tgv REMBRANDTLAAN, na aftrek art.110g Wgh

09477.R01  
Bijlage 6 **3**

Model: Jaar: 2020 - Rembrandtlaan eo - 09477 Rembrandtlaan eo  
Bijdrage van Groep 3 Rembrandtlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 1_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 40  | 35    | 29    | 40   |
| 1_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 40  | 35    | 28    | 39   |
| 2_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 41  | 36    | 30    | 41   |
| 2_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 38  | 34    | 27    | 38   |
| 3_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 40  | 35    | 29    | 40   |
| 3_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 39  | 34    | 27    | 38   |
| 4_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 39  | 34    | 27    | 38   |
| 4_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 38  | 33    | 27    | 38   |
| 5_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 39  | 35    | 28    | 39   |
| 5_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 6_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 37  | 33    | 26    | 37   |
| 6_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 39  | 35    | 28    | 39   |
| 7_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 46  | 42    | 35    | 46   |
| 7_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 48  | 43    | 37    | 47   |
| 8_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 47  | 42    | 36    | 47   |
| 8_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 49  | 44    | 37    | 48   |
| 9_A  | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 48  | 43    | 36    | 47   |
| 10_A | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 47  | 42    | 36    | 47   |
| 11_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 50  | 45    | 39    | 49   |
| 12_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 49  | 44    | 38    | 49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Resultaten tgv SLUISHOEK, na aftrek art.110g Wgh

09477.R01  
Bijlage 6.4

Model: Jaar: 2020 - Rembrandtlaan eo - 09477 Rembrandtlaan eo  
Bijdrage van Groep 4\_Sluishoek op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 1_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 28  | 26    | 19    | 29   |
| 1_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 31  | 28    | 21    | 31   |
| 2_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 28  | 25    | 19    | 29   |
| 2_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 31  | 28    | 21    | 31   |
| 3_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 27  | 24    | 18    | 28   |
| 3_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 31  | 28    | 22    | 32   |
| 4_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 23  | 20    | 14    | 24   |
| 4_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 28  | 25    | 18    | 28   |
| 5_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 24  | 21    | 15    | 25   |
| 5_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 27  | 24    | 18    | 28   |
| 6_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 25  | 22    | 16    | 26   |
| 6_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 27  | 24    | 18    | 28   |
| 7_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 21  | 19    | 12    | 22   |
| 7_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 23  | 20    | 14    | 24   |
| 8_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 22  | 19    | 13    | 23   |
| 8_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 24  | 21    | 15    | 25   |
| 9_A  | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 29  | 26    | 19    | 29   |
| 10_A | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 29  | 26    | 19    | 29   |
| 11_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 29  | 26    | 19    | 29   |
| 12_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 28  | 26    | 19    | 29   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Resultaten tgv EDELWEIS-/BEGONIASTRAAT, na aftrek art.110g Wgh

09477.R01  
Bijlage 6.5

Model: Jaar: 2020 - Rembrandtlaan eo - 09477 Rembrandtlaan eo  
Bijdrage van Groep 5 Edelweis/Begoniastraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode: Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 1_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 27  | 25    | 17    | 28   |
| 1_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 20  | 17    | 10    | 21   |
| 2_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 26  | 23    | 16    | 27   |
| 2_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 18  | 15    | 7     | 18   |
| 3_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 27  | 24    | 16    | 27   |
| 3_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 20  | 17    | 9     | 20   |
| 4_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 24  | 21    | 13    | 24   |
| 4_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 16  | 13    | 6     | 16   |
| 5_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 23  | 20    | 13    | 24   |
| 5_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 17  | 14    | 6     | 17   |
| 6_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 19  | 16    | 8     | 19   |
| 6_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 16  | 13    | 5     | 16   |
| 7_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 33  | 30    | 22    | 33   |
| 7_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 34  | 31    | 23    | 34   |
| 8_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 32  | 30    | 22    | 33   |
| 8_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 33  | 31    | 23    | 34   |
| 9_A  | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 32  | 29    | 22    | 32   |
| 10_A | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 30  | 27    | 20    | 31   |
| 11_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 33  | 30    | 23    | 33   |
| 12_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 33  | 30    | 22    | 33   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Resultaten tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art.110g Wgh

09477.R01  
Bijlage 7

Model: Jaar: 2020 - Rembrandtlaan eo - 09477 Rembrandtlaan eo  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id   | Omschrijving                    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 1_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 60  | 56    | 50    | 60   |
| 1_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 64  | 59    | 53    | 63   |
| 2_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 60  | 56    | 50    | 60   |
| 2_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 3_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 1.5    | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 3_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZW        | 4.5    | 63  | 59    | 52    | 63   |
| 4_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 62  | 59    | 52    | 62   |
| 4_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 65  | 61    | 54    | 65   |
| 5_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 63  | 59    | 52    | 63   |
| 5_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 65  | 61    | 54    | 65   |
| 6_A  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 1.5    | 63  | 59    | 52    | 63   |
| 6_B  | Nieuwe woning RBL17 - ZO        | 4.5    | 65  | 61    | 54    | 65   |
| 7_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 61  | 57    | 50    | 60   |
| 7_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 62  | 58    | 51    | 62   |
| 8_A  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 1.5    | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 8_B  | Nieuwe woning RBL17 - NO        | 4.5    | 62  | 57    | 51    | 61   |
| 9_A  | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 60  | 55    | 49    | 60   |
| 10_A | Nieuwe woning RBL17 - NW - BG   | 1.5    | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 11_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 12_B | Nieuwe woning RBL17 - NW - VERD | 4.5    | 60  | 56    | 49    | 60   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen