

BRANDWEER

Omgevingsdienst Brabant-Noord
t.a.v. Dhr. T Verhoeven
Postbus 88
5430 AB Cuijk

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	20 januari 2015	Behandeld door	P. de Kort	Bijlage	-
Onze referentie		Telefoon	088-0208241		
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing.domein@brwbn.nl		
Onderwerp	EV advisering Bestemmingsplan Boterweg 2a - 2b Erp				

Geachte Heer Verhoeven,

Op 12 januari j.l. heb ik een verzoek om advies ontvangen ten behoeve van de verantwoordingsplicht groepsrisico voor het vaststellen van het ontwerpbestemmingsplan 'Kom Erp, herziening Boterweg2a-2b'

Inleiding

De eigenaar van het perceel aan de Boterweg 2a-2b is voornemens 2 woningen op dit perceel op te richten. Om dit mogelijk te maken is een ontwerpbestemmingsplan opgesteld.

In het plan wordt in §4.6 in gegaan op het aspect externe veiligheid.

Gesteld wordt dat externe veiligheid geen belemmering vormt voor de ontwikkeling en geen advies van de brandweer nodig is.

Deze conclusie is niet juist. Dit is al zodanig ook gesignaleerd door uw dienst en is er een onderbouwing EV door uw dienst opgesteld.

De onderbouwing geeft geen aanleiding voor het maken van opmerkingen.

De Veiligheidsregio adviseert in het kader van verantwoording van het groepsrisico over de mogelijkheden t.a.v. zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Scenario

Het maatgevend scenario voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is een plasbrand.

Een plasbrand kenmerkt zich door een hoge hittestraling. Naarmate de afstand van de plas afneemt zal de hittestraling minder zijn.

De afstand tussen het plangebied en de Molentiend bedraagt ≥ 60 meter. Tussen de op te richten woningen en de Molentiend staan andere gebouwen waardoor de hittestraling op de op te richten woningen beperkt zal zijn. Hierdoor is het risico op het ontstaan van een secundaire brand ter plaatse erg klein. Het risico op letsel voor mensen verblijvend in de nieuwe woningen als gevolg van een plasbrand is erg klein.

Beoordeling zelfredzaamheid

Aangenomen wordt dat er geen verminderd- of niet zelfredzame personen in de woningen permanent aanwezig zijn. De oprichting van woningen betekent dat het aantal mensen binnen het invloedsgebied van de Molentiend marginaal toeneemt. De bewoners zijn bekend in de omgeving. Via de Boterweg kan vanaf de risicobron af gevlucht worden. De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld.

Beoordeling bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang.

BRANDWEER

De brandweer heeft 5.5 minuut nodig om ter plaatse te komen en te starten met de bestrijding van het incident. De bluswatervoorziening is afgestemd op het aanwezige risicoprofiel. De bereikbaarheid van de planlocatie is bij een plasbrand op de kruising Brugstraat - Molenstraat en Boterweg een probleem omdat de locatie alleen via de Brugstraat te bereiken is. In dit geval zal van een alternatieve route via de Dijk gebruik gemaakt moeten worden. De bestrijdbaarheid wordt als redelijk beoordeeld.

Conclusie

Er bestaat vanuit hulpverleningsoogpunt geen bezwaar tegen de gewenste ontwikkeling. Een nader advies is niet noodzakelijk.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest. Voor informatie kunt u zich wenden tot de heer P de Kort, afdeling risicobeheersing.

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord
De specialist Risico's en Veiligheid

P de Kort