

Akoestisch onderzoek

Loon- en grondverzetbedrijf

“v.d. Beeten Beheer B.V.”

Erpseweg 8 te Veghel

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam : v.d. Beeten Beheer B.V.
 Adres : Erpseweg 8
 Postcode, plaats : 5463 PG, Veghel
 Telefoon : 0413-363199

Handelsnaam en locatie

Handelsnaam : v.d. Beeten Beheer B.V.
 Aard van de activiteit : Loon- en grondverzetbedrijf
 Adres : Erpseweg 8
 Postcode, plaats : 5463 PG, Veghel
 Contactpersoon : C. v.d. Beeten
 Telefoon : 0413-363199

Kadastrale ligging : Gemeente Veghel
 Sectie: N
 Nummer: 1139 - 1220

Bevoegd gezag

Naam : Gemeente Veghel
 Adres : Postbus 10.001
 Postcode, plaats : 5461 KN, Veghel

Colofon rapportage

Opgesteld door : ing. E.W.M. Roukens
 Datum : 10 mei 2013

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS	2
INHOUDSOPGAVE	3
1. INLEIDING	4
2. ONDERZOEKSOPZET	7
2.1 REKENMETHODE.....	7
2.2 MODELLERING	7
2.3 REKENPARAMETERS	8
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN	9
3.1 BEDRIJFSSITUATIE	9
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN	9
3.3. RANDVOORWAARDEN GEMEENTE	10
4. BRONNEN	12
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)	12
4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i>	12
4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i>	14
4.3 OBJECTEN.....	15
4.4 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN.....	15
5. RESULTATEN	16
5.1 AARD VAN HET GELUID	16
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	16
5.3 RESULTATEN	17
5.4 INDIRECTE HINDER	18
6. CONCLUSIE	20
6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT)	20
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (L _{AMAX})	20
6.5 INDIRECTE HINDER	20
6.6 CONCLUSIE	20

Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Invoer rekenmodel
- Bijlage 3: Resultaten L_A,L_T RBS
- Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS
- Bijlage 5: Indirecte hinder
- Bijlage 6: Toegepaste bronvermogens

1. Inleiding

In opdracht van “Loon- en grondverzet bedrijf v.d. Beeten B.V.” heeft Drieweg Advies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden van de inrichting van “v.d. Beeten Beheer B.V.” gelegen aan de Erpseweg 8 te Veghel.

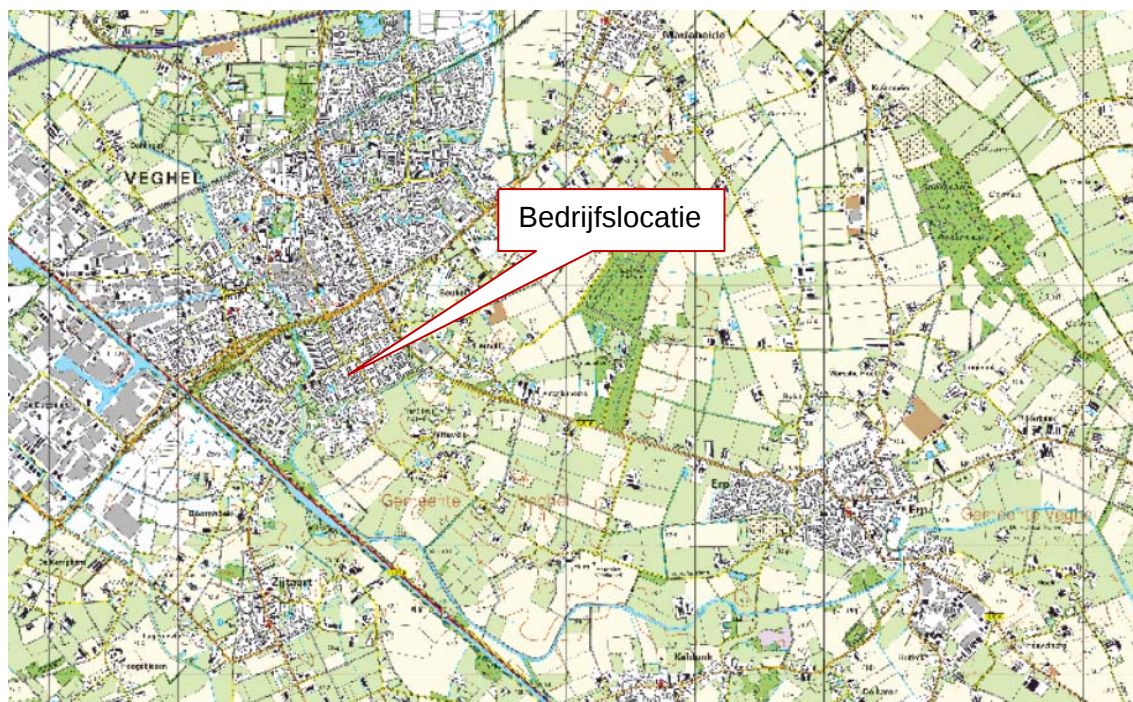
Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van een Omgevingsvergunning voor vergroting van het bedrijf. Als onderdeel van deze vergunningaanvraag dient in het kader van de Omgevingsvergunning Milieu een onderzoek gedaan te worden naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

Onderhavig onderzoek brengt de invloed van het totale bedrijf op de geluidsuitstraling in de omgeving in kaart en toetst deze aan de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ en aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ als de maximale geluidsniveaus L_{Amax} .

Het betreft een bestaande situatie, waarvoor met behulp van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie naar de omgeving te berekenen. De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie



Figuur 2: Topografische ligging onderzoekslocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de 'Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening' en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.11, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai'. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie door verstrooiing tegen een absorptie van de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{I \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen

v = snelheid

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- op enkele referentiepunten op een afstand van 50 meter van de erfgrans.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Veghel.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse is een loon- en grondverzetbedrijf gevestigd. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De relevante bedrijfsactiviteiten zijn weergegeven in bijlage 2.5. De vervoersbewegingen zijn weergegeven in bijlage 2.6.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- aftanken;
- stationair draaien vrachtwagen (weegbrug)
- stationair draaien vrachtwagen (laden/lossen)
- stationair draaien tractor (weegbrug)
- stationair draaien tractor (laden/lossen)
- lossen diesel;
- intern gebruik loader;
- intern gebruik tractor;
- intern gebruik vrachtwagen;
- gebruik hogedrukspuit;
- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- vrachtwagens;
- personenauto / bestelbus;

3.3. Randvoorwaarden gemeente

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteiteniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van ^{Letmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L₉₅-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Best Beschikbare technieken.

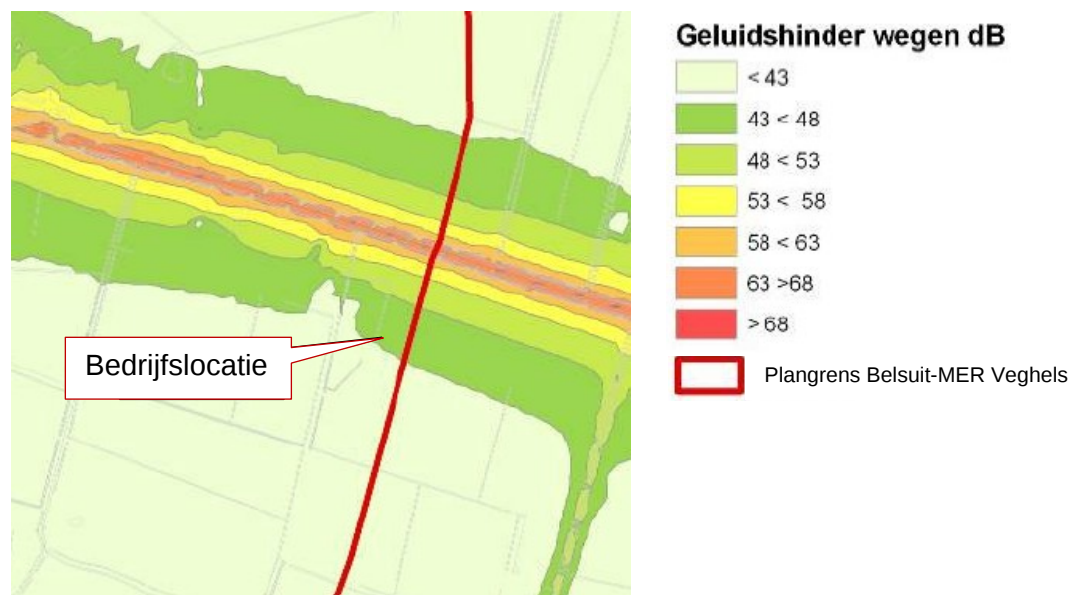
Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijke omgeving'. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

Het referentieniveau ter plaatse is bepaald. Gezien de drukte op de Erpseweg (waar 80 km/h gereden mag worden) is de geluidshinder van wegen bepaald. De locatie is gelegen in de zone 43-48 dB. Echter is niet bekend dat er ook daadwerkelijk een hogere geluidgrenswaarde gehanteerd mag worden.



Figuur 3: Zonering omgevingsgeluid (bron: Besluit-MER Veghels Buiten)

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen, behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Aftanken (bron: b01)

Het bedrijf is voorzien van een eigen tank installatie. In de dag-, avond- en nachtperiode zullen de eigen loaders, vrachtwagens etc. worden afgetankt. In het model is in de dagperiode 2 uur en in de avond- en nachtperiode 1 uur opgenomen voor het aftanken. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 81 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Lossen diesel (bron: b02)

Maximaal één keer per dag wordt er in de dagperiode diesel aangevoerd. Het lossen van de diesel duurt maximaal 20 minuten per vracht. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Gebruik hogedrukspuit (bron: b03 l_m 05)

Het gebruik van de hogedrukspuit is verspreid over het erf opgenomen. De activiteit is op drie locaties op het erf opgenomen. Per locatie is het gebruik van de hogedrukspuit 1 uur in de dag- en 15 minuten in de avondperiode opgenomen. Het bronvermogen is elders bepaald op 100 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus opgewekt.

Stationair draaien vrachtwagen (bron: b06 l_m b09)

Ten behoeve van het wegen op de weegbrug en het laden en lossen van de vrachtwagens

Binnen de inrichting een weegbrug aanwezig. De vrachtwagens die het erf betreden moeten op de weegbrug, waarbij de vrachtwagen stationair blijft draaien. Het wegen van de vrachtwagens zal ongeveer 2 minuten tijd kosten. In het model is voldoende tijd opgenomen dat alle vrachtwagens deze handeling kunnen verrichten. In de nachtperiode zal de weegbrug nooit worden gebruikt. In totaal is er voor het stationair draaien van de

vrachtwagen op de weegbrug 180, 15 minuten respectievelijk voor de dag- en nachtperiode opgenomen.

Daarnaast moeten de vrachtwagens ook geladen of gelost worden, waarbij de vrachtwagen tevens in bedrijf blijft. Bij het laden en lossen kunnen mogelijk piekverhogingen ontstaan. In het model zijn de piekverhogingen voor een vrachtwagen opgenomen. In het model is op drie locaties deze activiteit opgenomen. Op alle drie de locaties is de langdurigheid van de activiteit overschat. In het model is er in totaal voor het laden en lossen van de vrachtwagens 270, 60 en 30 minuten respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

Intern gebruik tractor (bron: b10 t_m b12)

Binnen de inrichting zijn tractoren aanwezig. De tractoren zullen over het erf rijden om te gaan tanken of om andere werkzaamheden op het erf te verrichten. Ook moeten zij de werktuigenberging uit en in manoeuvreren. In het model zijn de tractoren als puntbron (3x) binnen de inrichting opgenomen. In het model is er in totaal voor het intern gebruik van de tractoren 30, 15 en 0 minuten respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. Het bronvermogen is elders bepaald op 102 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Intern gebruik vrachtwagen (bron: b13 t_m b15)

Binnen de inrichting zijn vrachtwagens aanwezig. De vrachtwagens zullen over het erf rijden om te gaan tanken of om andere werkzaamheden op het erf te verrichten. Ook moeten zij de werktuigenberging uit en in manoeuvreren. In het model zijn de vrachtwagens als puntbron (3x) binnen de inrichting opgenomen. In het model is er in totaal voor het intern gebruik van de vrachtwagens 180, 60 en 0 minuten respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. Het bronvermogen is elders bepaald op 102 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Intern gebruik loader (bron: b16 t_m b18)

Binnen de inrichting zijn loaders aanwezig. De loaders zullen over het erf rijden om te gaan tanken of om andere werkzaamheden op het erf te verrichten. Ook moeten zij de werktuigenberging uit en in manoeuvreren. In het model zijn de loaders als puntbron (3x) binnen de inrichting opgenomen. In het model is er in totaal voor het intern gebruik van de loaders 180, 90 en 90 minuten respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. Het bronvermogen is elders bepaald op 102 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus verwacht.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b19)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren. De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A).

4.1.2 Mobiele bronnen

Aan/afvoer personenwagens en bestelbussen (bron: mb01 + mb02)

Op het bedrijfsterrein vinden er vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats. Er vinden ongeveer 50 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 20 bewegingen in de avond- en 10 bewegingen in de nachtperiode. In de bijlagen zijn de bronvermogens weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de personenauto's welke het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 10 bewegingen in de dagperiode, 6 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode plaats voor de aanvoer van medicijnen, reinigingsmiddelen e.d. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus is bepaald op 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Aan/ afvoerbewegingen vrachtwagens (bron: mb03¹/m mb05)

Op het bedrijfsterrein rijden in de dagperiode maximaal 60 vrachtwagens het erf op en af en in de avondperiode 20. In de nachtperiode, rond 5:30 in de ochtend, zullen de eigen vrachtwagens van het erf afrijden. Er is daarom een aparte mobiele bron opgenomen, die enkel deze rijroute weergeeft. Er zijn 15 eigen vrachtwagens, die mogelijk allen 15 van het erf afrijden.

In de bijlagen zijn de bronvermogens weergegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen welke het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een rijdende vrachtwagen momenteel 103 dB(A)

representatief is. De maximale geluidsniveaus ($L_{A_{MAX}}$) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast.

4.3 Objecten

In bijlage 1 en 2 zijn de objecten weergegeven en de invoergegevens hiervan. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 1 en 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt, met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid. Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidsniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Door de aanwezigheid van een luchtwasser, waarbij de ventilatoren in goed geïsoleerde ruimten zijn geplaatst, zal de geluidsuitstraling via deze emissiepunten geluidgedempt plaatsvinden.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluidsuitstraling van deze bronnen verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten samengevat. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor¹.

Tabel 2: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Dag		Avond		Nacht		Letmaal
	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	dB(A)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
toetspunt woning De Eeuwsels 6	25	34	25	36	20	36	30
toetspunt woning De Eeuwsels 4	28	37	28	39	24	39	34
toetspunt woning De Eeuwsels 3	14	23	16	26	11	26	21
toetspunt woning De Eeuwsels 2	27	35	26	37	22	37	32
toetspunt woning Erpseweg 3	30	38	30	41	26	41	36
toetspunt woning Erpseweg 3a	28	35	31	41	26	41	36
toetspunt woning Erpseweg 5	30	36	30	42	24	42	35
toetspunt woning Erpseweg 7	36	39	35	42	30	42	40
toetspunt woning Erpseweg 6	34	44	35	45	30	45	40
toetspunt woning Blankenburg 1	37	42	35	43	30	43	40
toetspunt woning Veghelsedijk 15	31	36	30	42	25	42	35
toetspunt woning Ham 3	32	40	32	41	28	41	38
toetspunt woning Ham 6	32	39	31	41	27	40	37
toetspunt woning Langsteeg 1c	31	38	31	40	26	40	36

Uit het overzicht blijkt dat de omliggende woningen voldoen aan de richtwaarden voor de landelijke omgeving van 40-35-30 dB(A) respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode. Alle woningen voldoen tevens aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau in dag-, avond- en nachtperiode van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

¹ $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Erpseweg 8 te Veghel. Dit verkeer dient, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wabo', beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is in totaal sprake van maximaal 62 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode, 10 in de avondperiode en 16 in de nachtperiode, 10 bestelbusbewegingen in de dag-, 6 in de avond- en 4 in de nachtperiode en 50, 20, 10 personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode die de inrichting kunnen aandoen.

In de bijlagen is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De streefwaarde bedraagt 50 dB(A).

Tabel 3: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	52,2	41,8	39,	52,2

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden. Echter zullen vrachtwagenbewegingen van en naar het bedrijf toe voor 50% in zuid-oostelijke richting en de andere resterende 50% in noord-westelijke richting zijn. Onderstaand is de tabel van de indirecte hinder, wanneer de bovenstaande verdeelsleutel wordt gehanteerd op deze locatie, weergegeven.

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	49,7	41,8	38,1	49,7

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie, met toepassing van de verdeelsleutel, de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van "V.d. Beeten Beheer B.V." zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 35 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (LAmax) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

6.5 Indirecte hinder

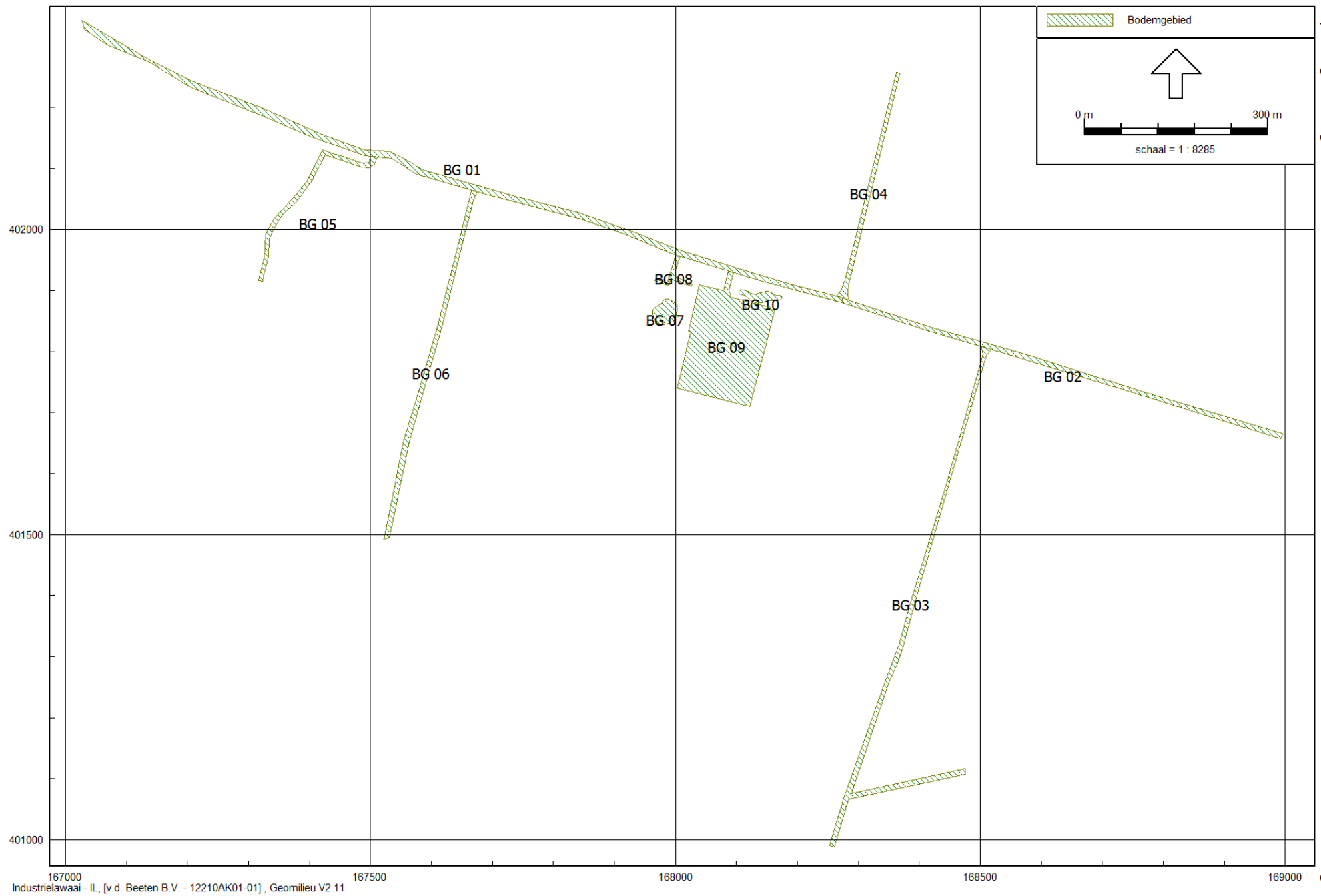
Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden. Door toepassing van een verdeelsleutel wordt wel voldaan aan de gestelde richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.6 Conclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie bij "V.d. Beeten Beheer B.V.", ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden, vergunbaar geacht kan worden.

Bijlage 1

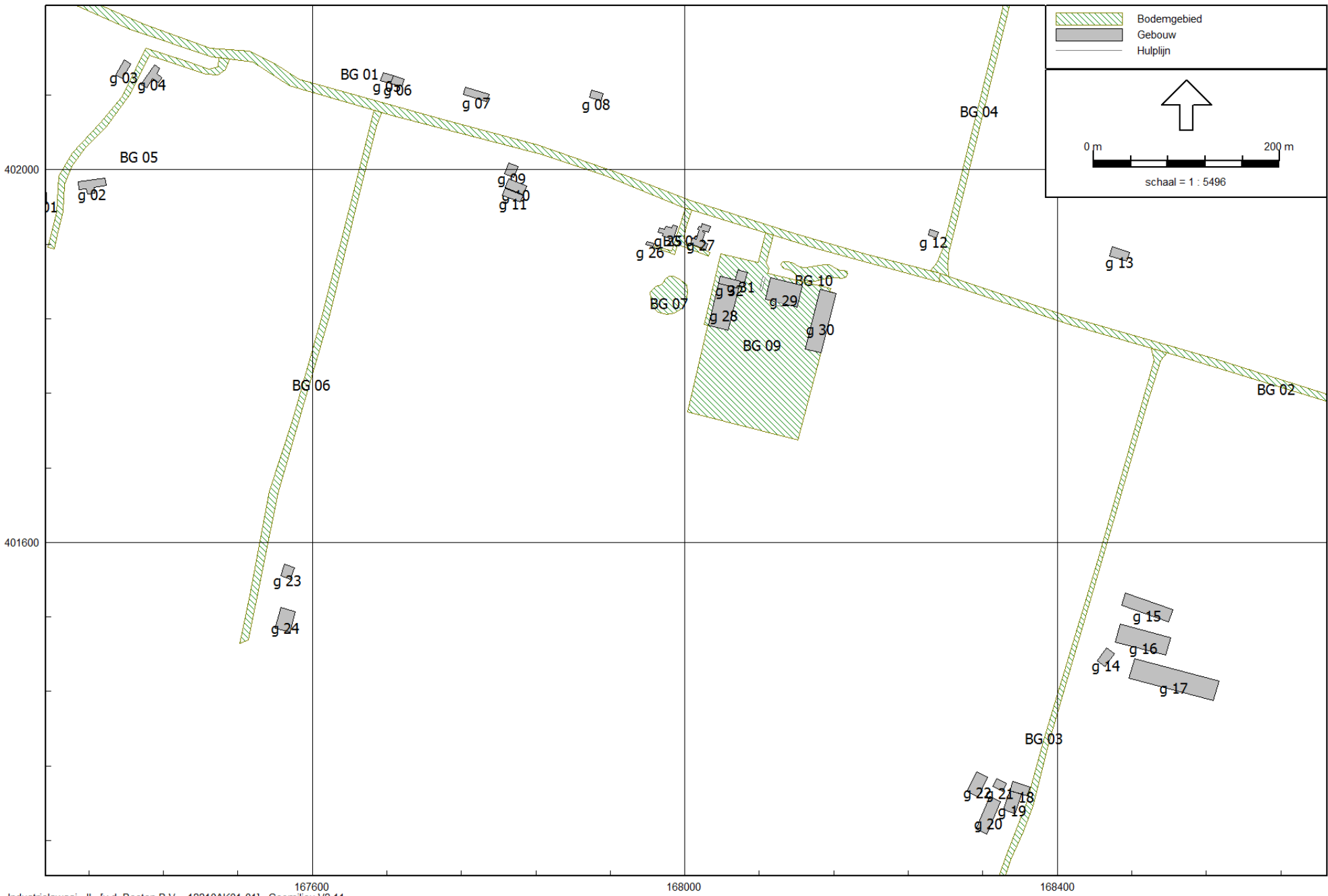
Figuren



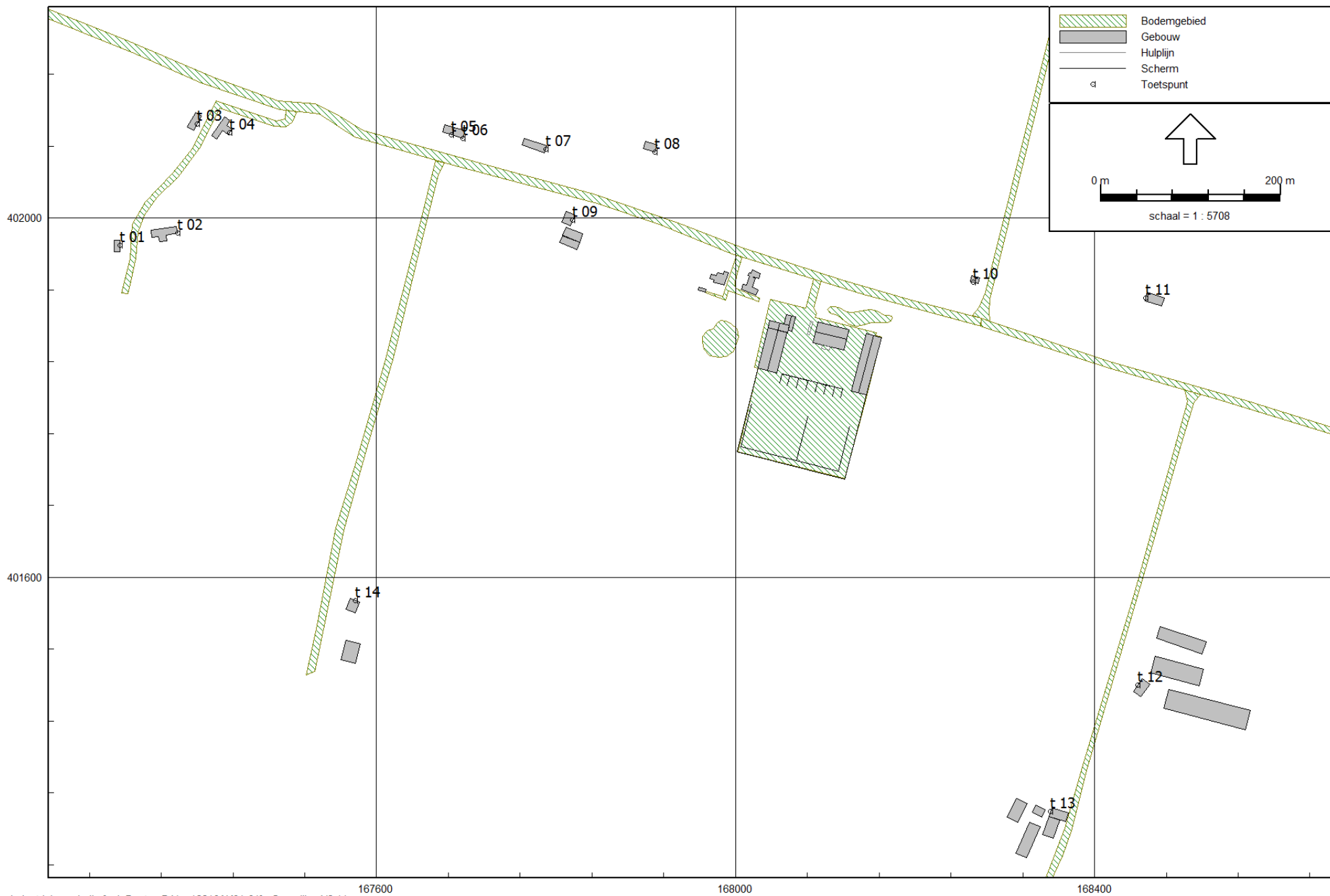
167000 167500 168000 168500 169000
Industrielawaal - IL, [v.d. Beeten B.V. - 12210AK01-01] , Geomilieu V2.11



Industrielawaai - IL, [v.d. Beeten B.V. - 12210AK01-01], Geomillieu V2.11







Industrielaan - IL, [v.d. Beeten B.V. - 12210AK01-01], Geomilieu V2.11





Bijlage 2

Invoergegevens

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
BG 01	Erpseweg	0,00
BG 02	Veghelsedijk	0,00
BG 03	Ham	0,00
BG 04	Blankenburg	0,00
BG 05	De Eeuwesels	0,00
BG 06	Langsteeg	0,00
BG 07	wadi	0,00
BG 08	inrit	0,00
BG 09	erfverharding	0,00
BG 10	vijver	0,00

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
H 01	weegbrug	0,00	0,00	Relatief
H 02	tankplaats	0,00	0,00	Relatief

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
g 01	woning Eeuwels 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	woning Eeuwels 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	woning Eeuwels 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	woning Eeuwels 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	woning Erpseweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	woning Erpseweg 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	woning Erpseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	woning Erpseweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	woning Erpseweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	woning Erpseweg 6 schuur 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11	woning Erpseweg 6 schuur 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12	woning Blankenburg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13	woning Veghelsedijk 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14	woning Ham 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15	woning Ham 3 schuur 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16	woning Ham 3 schuur 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17	woning Ham 3 schuur 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18	woning Ham 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19	woning Ham 6 schuur 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20	woning Ham 6 schuur 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21	woning Ham 6 schuur 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22	woning Ham 6 schuur 4	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23	woning Langsteeg 1c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24	woning Langsteeg 1c schuur 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25	bedrijfswoning Erpseweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26	bedrijfswoning Erpseweg 8 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27	bedrijfswoning Erpseweg 9	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28	loods	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29	machinestalling	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30	overkapping	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31	kantoor bestaand	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32	kantoor vernieuwd	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
s 01	depots zand/puin	0,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	zand opslag	0,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	nok overkapping	8,39	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	nok machineloods	9,03	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	nok loods	8,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 06	nok kantoor bestaand	5,03	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 07	achterwand zandopslag	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 08	aarden wal	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
s 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	toetspunt woning De Eeuwseis 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 02	toetspunt woning De Eeuwseis 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 03	toetspunt woning De Eeuwseis 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 04	toetspunt woning De Eeuwseis 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 05	toetspunt woning Erpseweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 06	toetspunt woning Erpseweg 3a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 07	toetspunt woning Erpseweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 08	toetspunt woning Erpseweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 09	toetspunt woning Erpseweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 10	toetspunt woning Blankenburg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 11	toetspunt woning Veghelsedijk 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 12	toetspunt woning Ham 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 13	toetspunt woning Ham 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 14	toetspunt woning Langsteeg 1c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	F	Gevel
t 01		--	Ja
t 02		--	Ja
t 03		--	Ja
t 04		--	Ja
t 05		--	Ja
t 06		--	Ja
t 07		--	Ja
t 08		--	Ja
t 09		--	Ja
t 10		--	Ja
t 11		--	Ja
t 12		--	Ja
t 13		--	Ja
t 14		--	Ja

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
b 01	tanken	168103,05	401855,10	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 02	lossen diesel	168099,65	401857,01	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 03	hogedrukreiniger	168058,15	401860,12	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 04	hogedrukreiniger	168123,56	401829,64	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 05	hogedrukreiniger	168063,08	401802,86	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	168059,25	401789,14	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	168083,71	401804,16	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	168100,15	401779,38	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	168081,29	401872,28	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 10	intern gebruik tractor	168084,91	401792,94	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 11	intern gebruik tractor	168129,11	401836,52	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 12	intern gebruik tractor	168066,01	401839,74	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 13	intern gebruik vrachtwagen	168059,40	401841,55	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 14	intern gebruik vrachtwagen	168078,29	401794,75	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 15	intern gebruik vrachtwagen	168122,49	401838,34	1,00	0,00	Relatief	0,00
b 16	intern gebruik loader	168062,63	401840,63	1,50	0,00	Relatief	0,00
b 17	intern gebruik loader	168125,73	401837,42	1,50	0,00	Relatief	0,00
b 18	intern gebruik loader	168081,52	401793,84	1,50	0,00	Relatief	0,00
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	168073,24	401861,45	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 0	PIEK vrachtwagen	168084,52	401840,60	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 01	PIEK personenauto	168040,50	401899,61	0,75	0,00	Relatief	0,00
p 02	PIEK bestelbus	168042,89	401898,81	0,75	0,00	Relatief	0,00
p 03	PIEK vrachtwagen	168088,87	401927,62	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 04	PIEK vrachtwagen	168048,91	401828,01	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 05	PIEK vrachtwagen	168122,54	401820,98	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	168058,71	401787,50	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	168099,41	401777,14	1,00	0,00	Relatief	0,00
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	168083,14	401802,14	1,00	0,00	Relatief	0,00

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)
b 01	360,00	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20		81,25	7,78
b 02	360,00	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	0,00		90,96	15,57
b 03	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42	10,79
b 04	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42	10,79
b 05	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70		100,42	10,79
b 06	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	7,78
b 07	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	9,03
b 08	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	9,03
b 09	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	6,02
b 10	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 11	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 12	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90		101,78	18,56
b 13	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	10,79
b 14	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	10,79
b 15	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	10,79
b 16	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	10,79
b 17	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	10,79
b 18	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50		101,85	3,80
b 19	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30		103,38	28,49
p 0	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	99,00
p 01	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		90,62	99,00
p 02	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40		91,77	99,00
p 03	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	99,00
p 04	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	99,00
p 05	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27	99,00
p 06	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27	99,00
p 07	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27	99,00
p 08	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		111,27	99,00

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
b 01	6,02	9,03
b 02	--	--
b 03	--	--
b 04	--	--
b 05	--	--
b 06	10,80	--
b 07	10,80	16,80
b 08	10,80	16,80
b 09	12,04	--
b 10	16,83	--
b 11	16,83	--
b 12	16,83	--
b 13	10,80	12,04
b 14	10,80	12,04
b 15	10,80	--
b 16	9,03	12,04
b 17	9,03	12,04
b 18	6,02	9,03
b 19	--	--
p 0	99,00	99,00
p 01	99,00	99,00
p 02	99,00	99,00
p 03	99,00	99,00
p 04	99,00	99,00
p 05	99,00	99,00
p 06	99,00	99,00
p 07	99,00	--
p 08	99,00	99,00

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
mb 01	personenauto's	0,75	0,00	50	20	10	20,99	20,20
mb 02	bestelbus	0,75	0,00	10	6	4	28,03	25,48
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	0,00	60	10	--	19,16	22,17
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	0,00	2	--	--	33,95	--
mb 05	vrachtwagens	1,00	0,00	--	--	16	--	--

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr	Totaal
mb 01	26,22	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		90,62
mb 02	30,25	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40		91,77
mb 03	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 04	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27
mb 05	23,44	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00		103,27

Model: 12210AK01-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal
mb 01		90,62
mb 02		91,77
mb 03		103,27
mb 04		103,27
mb 05		103,27

Bijlage 3

Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 01_A	toetspunt woning De Eeuwsels 6		1,50	25,0	23,1	18,4	28,4	44,9	
t 01_B	toetspunt woning De Eeuwsels 6		5,00	26,7	24,9	20,4	30,4	46,2	
t 02_A	toetspunt woning De Eeuwsels 4		1,50	27,8	25,9	21,3	31,3	47,0	
t 02_B	toetspunt woning De Eeuwsels 4		5,00	29,7	27,9	23,5	33,5	48,6	
t 03_A	toetspunt woning De Eeuwsels 3		1,50	14,5	12,3	7,4	17,4	33,2	
t 03_B	toetspunt woning De Eeuwsels 3		5,00	17,8	15,5	10,6	20,6	36,5	
t 04_A	toetspunt woning De Eeuwsels 2		1,50	26,8	24,4	19,4	29,4	45,8	
t 04_B	toetspunt woning De Eeuwsels 2		5,00	28,7	26,4	21,5	31,5	47,4	
t 05_A	toetspunt woning Erpseweg 3		1,50	29,5	27,6	22,8	32,8	49,2	
t 05_B	toetspunt woning Erpseweg 3		5,00	32,4	30,4	25,9	35,9	51,2	
t 06_A	toetspunt woning Erpseweg 3a		1,50	28,1	26,2	21,0	31,2	49,0	
t 06_B	toetspunt woning Erpseweg 3a		5,00	32,7	30,6	26,2	36,2	51,4	
t 07_A	toetspunt woning Erpseweg 5		1,50	30,0	26,6	20,8	31,6	50,9	
t 07_B	toetspunt woning Erpseweg 5		5,00	33,3	29,8	23,5	34,8	52,7	
t 08_A	toetspunt woning Erpseweg 7		1,50	36,3	32,7	27,7	37,7	56,5	
t 08_B	toetspunt woning Erpseweg 7		5,00	38,3	34,6	29,5	39,6	57,7	
t 09_A	toetspunt woning Erpseweg 6		1,50	34,5	32,2	27,5	37,5	52,3	
t 09_B	toetspunt woning Erpseweg 6		5,00	36,8	34,6	30,2	40,2	54,4	
t 10_A	toetspunt woning Blankenburg 1		1,50	37,0	33,6	28,5	38,6	58,0	
t 10_B	toetspunt woning Blankenburg 1		5,00	38,8	35,4	30,3	40,4	58,8	
t 11_A	toetspunt woning Veghelsedijk 15		1,50	30,9	27,6	22,4	32,6	51,2	
t 11_B	toetspunt woning Veghelsedijk 15		5,00	33,1	30,2	24,9	35,2	52,4	
t 12_A	toetspunt woning Ham 3		1,50	32,4	30,3	26,4	36,4	51,1	
t 12_B	toetspunt woning Ham 3		5,00	34,0	32,0	28,1	38,1	52,2	
t 13_A	toetspunt woning Ham 6		1,50	31,7	29,4	24,9	34,9	50,9	
t 13_B	toetspunt woning Ham 6		5,00	33,6	31,3	26,7	36,7	52,3	
t 14_A	toetspunt woning Langsteeg 1c		1,50	31,0	29,6	24,2	34,6	49,3	
t 14_B	toetspunt woning Langsteeg 1c		5,00	33,0	31,3	25,7	36,3	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt woning De Eeuwsels 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 01_A	toetspunt woning De Eeuwsels 6	1,50	25,0	23,1	18,4	28,4	44,9
mb 01	personenauto's	0,75	-2,8	-2,0	-8,0	3,0	23,1
mb 02	bestelbus	0,75	-8,9	-6,4	-11,1	-1,1	24,0
b 01	tanken	1,00	-11,6	-9,8	-12,8	-2,8	1,1
b 02	lossen diesel	1,00	-4,5	--	--	-4,5	15,9
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-6,0	--	--	-6,0	9,6
b 04	hogedrukreiniger	1,00	4,9	--	--	4,9	20,6
b 05	hogedrukreiniger	1,00	4,2	--	--	4,2	19,9
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	11,9	8,9	--	13,9	24,6
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,0	15,2	9,2	20,2	30,9
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,3	15,6	9,6	20,6	31,2
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	12,7	6,7	--	12,7	23,6
b 10	intern gebruik tractor	1,00	6,2	8,0	--	13,0	29,6
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-0,2	1,5	--	6,5	23,2
b 12	intern gebruik tractor	1,00	4,6	6,3	--	11,3	28,0
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	0,9	0,9	-0,4	9,6	16,5
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	13,6	13,6	12,4	22,4	29,3
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	9,5	9,5	--	14,5	25,2
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4,3	--	--	-4,3	29,0
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	17,1	14,1	--	19,1	41,1
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-3,2	--	--	-3,2	35,6
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	8,7	18,7	37,0
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-74,0	-74,0	-74,0	-64,0	29,9
b 16	intern gebruik loader	1,50	-2,8	-1,0	-4,0	6,0	12,8
b 17	intern gebruik loader	1,50	5,8	7,5	4,5	14,5	21,4
b 18	intern gebruik loader	1,50	18,8	16,6	13,6	23,6	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt woning De Eeuwsels 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 02_A	toetspunt woning De Eeuwsels 4	1,50	27,8	25,9	21,3	31,3	47,0
mb 01	personenauto's	0,75	0,3	1,1	-4,9	6,1	26,1
mb 02	bestelbus	0,75	-5,9	-3,4	-8,1	1,9	27,0
b 01	tanken	1,00	-10,7	-8,9	-11,9	-1,9	2,0
b 02	lossen diesel	1,00	-4,0	--	--	-4,0	16,4
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-3,2	--	--	-3,2	12,4
b 04	hogedrukreiniger	1,00	6,4	--	--	6,4	22,0
b 05	hogedrukreiniger	1,00	7,0	--	--	7,0	22,7
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	14,8	11,8	--	16,8	27,4
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	19,9	18,2	12,2	23,2	33,8
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,4	18,6	12,6	23,6	34,2
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	15,0	9,0	--	15,0	25,9
b 10	intern gebruik tractor	1,00	9,3	11,1	--	16,1	32,7
b 11	intern gebruik tractor	1,00	1,5	3,3	--	8,3	24,9
b 12	intern gebruik tractor	1,00	5,4	7,1	--	12,1	28,7
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	3,7	3,7	2,4	12,4	19,3
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	16,6	16,5	15,3	25,3	32,2
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	11,1	11,1	--	16,1	26,7
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-3,5	--	--	-3,5	29,9
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	19,4	16,4	--	21,4	43,4
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-1,7	--	--	-1,7	37,1
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	10,5	20,5	38,7
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-73,2	-73,2	-73,2	-63,2	30,6
b 16	intern gebruik loader	1,50	0,1	1,8	-1,2	8,8	15,7
b 17	intern gebruik loader	1,50	7,4	9,2	6,2	16,2	23,0
b 18	intern gebruik loader	1,50	21,9	19,7	16,7	26,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_03_A - toetspunt woning De Eeuwsels 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t_03_A	toetspunt woning De Eeuwsels 3	1,50	14,5	12,3	7,4	17,4	33,2
mb_01	personenauto's	0,75	-13,5	-12,7	-18,7	-7,7	12,3
mb_02	bestelbus	0,75	-22,8	-20,2	-25,0	-15,0	10,1
b_01	tanken	1,00	-21,6	-19,8	-22,8	-12,8	-9,0
b_02	lossen diesel	1,00	-18,4	--	--	-18,4	2,0
b_03	hogedrukreiniger	1,00	-17,3	--	--	-17,3	-1,6
b_04	hogedrukreiniger	1,00	-6,2	--	--	-6,2	9,4
b_05	hogedrukreiniger	1,00	-5,9	--	--	-5,9	9,7
b_06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	2,6	-0,5	--	4,5	15,2
b_07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	5,6	3,9	-2,1	8,9	19,5
b_08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	5,6	3,8	-2,2	8,8	19,5
b_09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	7,4	1,4	--	7,4	18,3
b_10	intern gebruik tractor	1,00	-6,0	-4,3	--	0,7	17,4
b_11	intern gebruik tractor	1,00	-10,0	-8,3	--	-3,3	13,4
b_12	intern gebruik tractor	1,00	-8,0	-6,3	--	-1,3	15,4
b_13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	-6,7	-6,7	-8,0	2,0	8,9
b_14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	4,0	4,0	2,7	12,7	19,6
b_15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	-0,1	-0,1	--	4,9	15,5
b_19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-23,1	--	--	-23,1	10,2
mb_03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	5,3	2,3	--	7,3	29,3
mb_04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-15,2	--	--	-15,2	23,6
mb_05	vrachtwagens	1,00	--	--	-3,5	6,5	24,8
p_0	PIEK vrachtwagen	1,00	-86,0	-86,0	-86,0	-76,0	17,8
b_16	intern gebruik loader	1,50	-11,6	-9,8	-12,8	-2,8	4,0
b_17	intern gebruik loader	1,50	-4,1	-2,3	-5,3	4,7	11,5
b_18	intern gebruik loader	1,50	6,7	4,5	1,5	11,5	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt woning De Eeuwsels 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 04_A	toetspunt woning De Eeuwsels 2	1,50	26,8	24,4	19,4	29,4	45,8
mb 01	personenauto's	0,75	-1,6	-0,8	-6,9	4,2	24,2
mb 02	bestelbus	0,75	-7,7	-5,1	-9,9	0,1	25,2
b 01	tanken	1,00	-12,3	-10,5	-13,5	-3,5	0,3
b 02	lossen diesel	1,00	-7,0	--	--	-7,0	13,4
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-5,1	--	--	-5,1	10,5
b 04	hogedrukreiniger	1,00	5,3	--	--	5,3	20,9
b 05	hogedrukreiniger	1,00	5,1	--	--	5,1	20,7
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	12,8	9,8	--	14,8	25,4
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,3	16,5	10,5	21,5	32,1
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,1	16,4	10,4	21,4	32,0
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	19,8	13,7	--	19,8	30,6
b 10	intern gebruik tractor	1,00	7,2	8,9	--	13,9	30,6
b 11	intern gebruik tractor	1,00	0,8	2,5	--	7,5	24,2
b 12	intern gebruik tractor	1,00	5,4	7,1	--	12,1	28,8
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	1,5	1,5	0,2	10,2	17,1
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	15,0	15,0	13,7	23,7	30,6
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	10,5	10,4	--	15,4	26,1
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-7,6	--	--	-7,6	25,7
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	18,1	15,1	--	20,1	42,1
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-2,0	--	--	-2,0	36,8
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	9,1	19,1	37,3
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-73,2	-73,2	-73,2	-63,2	30,6
b 16	intern gebruik loader	1,50	-2,2	-0,4	-3,4	6,6	13,4
b 17	intern gebruik loader	1,50	6,7	8,4	5,4	15,4	22,2
b 18	intern gebruik loader	1,50	19,8	17,6	14,6	24,6	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt woning Erpseweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 05_A	toetspunt woning Erpseweg 3	1,50	29,5	27,6	22,8	32,8	49,2
mb 01	personenauto's	0,75	2,3	3,1	-2,9	8,1	28,0
mb 02	bestelbus	0,75	-3,8	-1,2	-6,0	4,0	29,0
b 01	tanken	1,00	-13,5	-11,7	-14,7	-4,7	-0,9
b 02	lossen diesel	1,00	-7,7	--	--	-7,7	12,6
b 03	hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	31,7
b 04	hogedrukreiniger	1,00	12,8	--	--	12,8	28,3
b 05	hogedrukreiniger	1,00	5,0	--	--	5,0	20,5
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,5	14,5	--	19,5	30,0
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	8,7	7,0	1,0	12,0	22,5
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,2	19,4	13,4	24,4	35,0
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,2	12,2	--	18,2	29,0
b 10	intern gebruik tractor	1,00	8,7	10,4	--	15,4	32,0
b 11	intern gebruik tractor	1,00	10,5	12,3	--	17,3	33,9
b 12	intern gebruik tractor	1,00	9,5	11,2	--	16,2	32,8
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	2,8	2,8	1,6	11,6	18,4
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	18,0	18,0	16,7	26,7	33,5
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	18,3	18,3	--	23,3	33,9
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3,4	--	--	3,4	36,6
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	21,0	18,0	--	23,0	44,9
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	1,9	--	--	1,9	40,6
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	12,8	22,8	41,0
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-72,3	-72,3	-72,3	-62,3	31,5
b 16	intern gebruik loader	1,50	-0,2	1,5	-1,5	8,5	15,2
b 17	intern gebruik loader	1,50	15,4	17,2	14,1	24,1	30,9
b 18	intern gebruik loader	1,50	23,9	21,6	18,6	28,6	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt woning Erpseweg 3a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 06_A	toetspunt woning Erpseweg 3a	1,50	28,1	26,2	21,0	31,2	49,0
mb 01	personenauto's	0,75	1,5	2,3	-3,8	7,3	27,2
mb 02	bestelbus	0,75	-4,7	-2,1	-6,9	3,1	28,1
b 01	tanken	1,00	-10,2	-8,4	-11,4	-1,4	2,4
b 02	lossen diesel	1,00	-7,6	--	--	-7,6	12,7
b 03	hogedrukreiniger	1,00	16,5	--	--	16,5	32,0
b 04	hogedrukreiniger	1,00	13,7	--	--	13,7	29,2
b 05	hogedrukreiniger	1,00	4,9	--	--	4,9	20,5
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	13,0	10,0	--	15,0	25,5
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	8,7	6,9	0,9	11,9	22,5
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,9	16,1	10,1	21,1	31,6
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,5	12,5	--	18,5	29,3
b 10	intern gebruik tractor	1,00	4,8	6,5	--	11,5	28,1
b 11	intern gebruik tractor	1,00	9,0	10,7	--	15,7	32,3
b 12	intern gebruik tractor	1,00	9,9	11,7	--	16,7	33,2
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	6,1	6,1	4,9	14,9	21,7
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	16,1	16,1	14,9	24,9	31,6
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	19,3	19,3	--	24,3	34,8
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3,7	--	--	3,7	36,9
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	20,8	17,7	--	22,7	44,6
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	2,3	--	--	2,3	40,9
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	13,1	23,1	41,3
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-72,6	-72,6	-72,6	-62,6	31,2
b 16	intern gebruik loader	1,50	2,7	4,4	1,4	11,4	18,1
b 17	intern gebruik loader	1,50	16,3	18,1	15,1	25,1	31,8
b 18	intern gebruik loader	1,50	19,5	17,3	14,3	24,3	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt woning Erpseweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 07_A	toetspunt woning Erpseweg 5	1,50	30,0	26,6	20,8	31,6	50,9
mb 01	personenauto's	0,75	3,1	3,9	-2,1	8,9	28,8
mb 02	bestelbus	0,75	-3,0	-0,5	-5,2	4,8	29,7
b 01	tanken	1,00	-15,9	-14,2	-17,2	-7,2	-3,5
b 02	lossen diesel	1,00	-12,3	--	--	-12,3	7,9
b 03	hogedrukreiniger	1,00	11,2	--	--	11,2	26,7
b 04	hogedrukreiniger	1,00	13,6	--	--	13,6	29,1
b 05	hogedrukreiniger	1,00	15,1	--	--	15,1	30,6
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,2	17,2	--	22,2	32,7
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	19,1	17,4	11,4	22,4	32,8
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	16,0	14,2	8,2	19,2	29,7
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,6	19,6	--	25,6	36,2
b 10	intern gebruik tractor	1,00	4,2	5,9	--	10,9	27,5
b 11	intern gebruik tractor	1,00	3,0	4,8	--	9,8	26,3
b 12	intern gebruik tractor	1,00	0,1	1,8	--	6,8	23,3
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	8,5	8,5	7,3	17,3	24,0
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	15,3	15,3	14,1	24,1	30,8
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	12,8	12,8	--	17,8	28,3
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	30,2
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	23,3	20,3	--	25,3	47,1
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	5,2	--	--	5,2	43,8
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	16,3	26,3	44,3
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-70,6	-70,6	-70,6	-60,6	33,1
b 16	intern gebruik loader	1,50	5,2	6,9	3,9	13,9	20,6
b 17	intern gebruik loader	1,50	10,0	11,7	8,7	18,7	25,4
b 18	intern gebruik loader	1,50	17,3	15,0	12,0	22,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_08_A - toetspunt woning Erpseweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t_08_A	toetspunt woning Erpseweg 7	1,50	36,3	32,7	27,7	37,7	56,5
mb_01	personenauto's	0,75	8,9	9,7	3,6	14,7	34,4
mb_02	bestelbus	0,75	3,2	5,8	1,0	11,0	35,8
b_01	tanken	1,00	-9,9	-8,1	-11,2	-1,2	2,5
b_02	lossen diesel	1,00	-7,4	--	--	-7,4	12,7
b_03	hogedrukreiniger	1,00	21,7	--	--	21,7	37,0
b_04	hogedrukreiniger	1,00	13,1	--	--	13,1	28,5
b_05	hogedrukreiniger	1,00	6,8	--	--	6,8	22,2
b_06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,1	14,1	--	19,1	29,5
b_07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,5	19,8	13,8	24,8	35,2
b_08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,9	16,1	10,1	21,1	31,6
b_09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,3	27,2	--	33,3	43,8
b_10	intern gebruik tractor	1,00	14,8	16,5	--	21,5	37,9
b_11	intern gebruik tractor	1,00	6,6	8,4	--	13,4	29,8
b_12	intern gebruik tractor	1,00	5,1	6,8	--	11,8	28,2
b_13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	12,8	12,8	11,6	21,6	28,2
b_14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	23,8	23,8	22,5	32,5	39,2
b_15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	16,9	16,9	--	21,9	32,3
b_19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	9,4	42,4
mb_03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	28,9	25,9	--	30,9	52,6
mb_04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	9,2	--	--	9,2	47,7
mb_05	vrachtwagens	1,00	--	--	22,1	32,1	50,0
p_0	PIEK vrachtwagen	1,00	-60,9	-60,9	-60,9	-50,9	42,7
b_16	intern gebruik loader	1,50	9,7	11,5	8,5	18,5	25,0
b_17	intern gebruik loader	1,50	12,4	14,2	11,2	21,2	27,8
b_18	intern gebruik loader	1,50	27,7	25,5	22,5	32,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt woning Erpseweg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 09_A	toetspunt woning Erpseweg 6	1,50	34,5	32,2	27,5	37,5	52,3
mb 01	personenauto's	0,75	2,9	3,7	-2,3	8,7	28,5
mb 02	bestelbus	0,75	-3,4	-0,8	-5,6	4,4	29,2
b 01	tanken	1,00	-4,6	-2,9	-5,9	4,1	7,8
b 02	lossen diesel	1,00	-4,1	--	--	-4,1	16,1
b 03	hogedrukreiniger	1,00	4,9	--	--	4,9	20,3
b 04	hogedrukreiniger	1,00	14,2	--	--	14,2	29,7
b 05	hogedrukreiniger	1,00	18,8	--	--	18,8	34,2
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,6	18,6	--	23,6	34,0
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,1	15,3	9,3	20,3	30,7
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	26,7	24,9	18,9	29,9	40,3
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	27,0	21,0	--	27,0	37,6
b 10	intern gebruik tractor	1,00	14,1	15,8	--	20,8	37,3
b 11	intern gebruik tractor	1,00	12,8	14,5	--	19,5	36,0
b 12	intern gebruik tractor	1,00	11,5	13,2	--	18,2	34,6
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	10,3	10,3	9,1	19,1	25,7
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	21,5	21,5	20,3	30,3	36,9
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	20,9	20,9	--	25,9	36,3
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	1,2	--	--	1,2	34,2
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	24,1	21,1	--	26,1	47,9
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	3,7	--	--	3,7	42,2
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	16,6	26,6	44,6
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-66,2	-66,2	-66,2	-56,2	37,4
b 16	intern gebruik loader	1,50	7,0	8,8	5,7	15,7	22,3
b 17	intern gebruik loader	1,50	18,7	20,4	17,4	27,4	34,0
b 18	intern gebruik loader	1,50	29,4	27,2	24,2	34,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_A - toetspunt woning Blankenburg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 10_A	toetspunt woning Blankenburg 1	1,50	37,0	33,6	28,5	38,6	58,0	
mb 01	personenauto's	0,75	14,3	15,1	9,1	20,1	39,7	
mb 02	bestelbus	0,75	8,2	10,8	6,0	16,0	40,7	
b 01	tanken	1,00	-6,7	-4,9	-7,9	2,1	5,4	
b 02	lossen diesel	1,00	-4,5	--	--	-4,5	15,4	
b 03	hogedrukreiniger	1,00	16,0	--	--	16,0	31,2	
b 04	hogedrukreiniger	1,00	12,6	--	--	12,6	27,7	
b 05	hogedrukreiniger	1,00	16,7	--	--	16,7	31,9	
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,9	18,9	--	23,9	34,2	
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,7	18,9	12,9	23,9	34,1	
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,7	20,0	14,0	25,0	35,2	
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,8	27,8	--	33,8	44,2	
b 10	intern gebruik tractor	1,00	8,6	10,3	--	15,3	31,6	
b 11	intern gebruik tractor	1,00	7,7	9,5	--	14,5	30,5	
b 12	intern gebruik tractor	1,00	12,7	14,4	--	19,4	35,7	
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	21,6	21,6	20,3	30,3	36,8	
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	24,4	24,4	23,2	33,2	39,7	
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	18,8	18,8	--	23,8	33,8	
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	4,4	--	--	4,4	37,3	
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	31,0	27,9	--	32,9	54,5	
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	12,6	--	--	12,6	50,9	
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	23,5	33,5	51,3	
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-65,4	-65,4	-65,4	-55,4	37,9	
b 16	intern gebruik loader	1,50	18,1	19,9	16,9	26,9	33,2	
b 17	intern gebruik loader	1,50	14,2	16,0	13,0	23,0	29,1	
b 18	intern gebruik loader	1,50	21,5	19,3	16,3	26,3	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt woning Veghelsedijk 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 11_A	toetspunt woning Veghelsedijk 15	1,50	30,9	27,6	22,4	32,6	51,2
mb 01	personenauto's	0,75	6,6	7,4	1,3	12,4	32,3
mb 02	bestelbus	0,75	0,6	3,1	-1,7	8,3	33,3
b 01	tanken	1,00	-12,8	-11,0	-14,0	-4,0	-0,4
b 02	lossen diesel	1,00	-11,1	--	--	-11,1	9,2
b 03	hogedrukreiniger	1,00	8,8	--	--	8,8	24,2
b 04	hogedrukreiniger	1,00	3,3	--	--	3,3	18,8
b 05	hogedrukreiniger	1,00	8,1	--	--	8,1	23,6
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,4	14,4	--	19,4	29,9
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,9	17,1	11,1	22,1	32,6
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,1	16,3	10,3	21,3	31,8
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	27,7	21,6	--	27,7	38,3
b 10	intern gebruik tractor	1,00	3,9	5,6	--	10,6	27,1
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-1,4	0,3	--	5,3	21,8
b 12	intern gebruik tractor	1,00	7,4	9,1	--	14,1	30,6
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	17,9	17,9	16,7	26,7	33,4
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	13,8	13,8	12,5	22,5	29,2
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	9,1	9,1	--	14,1	24,5
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-6,1	--	--	-6,1	27,1
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	23,9	20,8	--	25,8	47,7
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	4,5	--	--	4,5	43,1
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	16,4	26,4	44,6
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-70,9	-70,9	-70,9	-60,9	32,8
b 16	intern gebruik loader	1,50	14,3	16,0	13,0	23,0	29,7
b 17	intern gebruik loader	1,50	4,7	6,5	3,5	13,5	20,1
b 18	intern gebruik loader	1,50	17,4	15,2	12,2	22,2	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt woning Ham 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 12_A	toetspunt woning Ham 3	1,50	32,4	30,3	26,4	36,4	51,1
mb 01	personenauto's	0,75	-6,7	-5,9	-11,9	-0,9	19,1
mb 02	bestelbus	0,75	-14,5	-12,0	-16,8	-6,8	18,3
b 01	tanken	1,00	-9,6	-7,8	-10,8	-0,8	3,0
b 02	lossen diesel	1,00	2,9	--	--	2,9	23,3
b 03	hogedrukreiniger	1,00	18,5	--	--	18,5	34,1
b 04	hogedrukreiniger	1,00	0,1	--	--	0,1	15,6
b 05	hogedrukreiniger	1,00	16,8	--	--	16,8	32,4
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,1	21,1	--	26,1	36,6
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	22,6	20,8	14,8	25,8	36,4
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	15,8	14,0	8,0	19,0	29,5
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,8	17,8	--	23,8	34,6
b 10	intern gebruik tractor	1,00	12,6	14,4	--	19,4	35,9
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-4,2	-2,4	--	2,6	19,2
b 12	intern gebruik tractor	1,00	12,2	13,9	--	18,9	35,5
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	21,6	21,6	20,3	30,3	37,1
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	21,1	21,1	19,9	29,9	36,6
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	7,0	7,0	--	12,0	22,5
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	5,1	--	--	5,1	38,4
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	22,5	19,5	--	24,5	46,4
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	0,7	--	--	0,7	39,4
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	15,1	25,1	43,3
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-65,1	-65,1	-65,1	-55,1	38,7
b 16	intern gebruik loader	1,50	19,6	21,3	18,3	28,3	35,1
b 17	intern gebruik loader	1,50	2,0	3,7	0,7	10,7	17,5
b 18	intern gebruik loader	1,50	24,8	22,6	19,6	29,6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt woning Ham 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 13_A	toetspunt woning Ham 6	1,50	31,7	29,4	24,9	34,9	50,9
mb 01	personenauto's	0,75	-6,1	-5,3	-11,3	-0,3	19,8
mb 02	bestelbus	0,75	-14,5	-11,9	-16,7	-6,7	18,4
b 01	tanken	1,00	-0,3	1,5	-1,5	8,5	12,3
b 02	lossen diesel	1,00	5,2	--	--	5,2	25,6
b 03	hogedrukreiniger	1,00	17,3	--	--	17,3	32,8
b 04	hogedrukreiniger	1,00	1,8	--	--	1,8	17,3
b 05	hogedrukreiniger	1,00	15,7	--	--	15,7	31,2
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,0	20,0	--	25,0	35,6
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,7	20,0	14,0	25,0	35,5
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,1	18,4	12,4	23,4	33,9
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,8	17,8	--	23,8	34,6
b 10	intern gebruik tractor	1,00	10,8	12,6	--	17,6	34,1
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-5,9	-4,2	--	0,8	17,4
b 12	intern gebruik tractor	1,00	12,3	14,0	--	19,0	35,6
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	17,1	17,1	15,9	25,9	32,7
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	20,1	20,1	18,9	28,9	35,7
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	6,7	6,7	--	11,7	22,3
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3,9	--	--	3,9	37,2
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	22,9	19,9	--	24,9	46,8
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	3,0	--	--	3,0	41,7
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	14,3	24,3	42,6
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-68,5	-68,5	-68,5	-58,5	35,3
b 16	intern gebruik loader	1,50	18,4	20,1	17,1	27,1	33,9
b 17	intern gebruik loader	1,50	1,4	3,2	0,2	10,2	16,9
b 18	intern gebruik loader	1,50	23,6	21,4	18,4	28,4	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_A - toetspunt woning Langsteeg 1c
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 14_A	toetspunt woning Langsteeg 1c	1,50	31,0	29,6	24,2	34,6	49,3
mb 01	personenauto's	0,75	-0,8	0,0	-6,0	5,0	25,0
mb 02	bestelbus	0,75	-7,0	-4,5	-9,3	0,7	25,8
b 01	tanken	1,00	0,7	2,4	-0,6	9,4	13,2
b 02	lossen diesel	1,00	6,0	--	--	6,0	26,4
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-1,5	--	--	-1,5	14,0
b 04	hogedrukreiniger	1,00	16,7	--	--	16,7	32,3
b 05	hogedrukreiniger	1,00	10,5	--	--	10,5	26,1
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,1	18,1	--	23,1	33,7
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,3	19,5	13,5	24,5	35,1
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,3	19,5	13,5	24,5	35,1
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,4	11,4	--	17,4	28,2
b 10	intern gebruik tractor	1,00	10,3	12,0	--	17,0	33,6
b 11	intern gebruik tractor	1,00	13,4	15,1	--	20,1	36,7
b 12	intern gebruik tractor	1,00	4,3	6,1	--	11,1	27,7
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	6,7	6,7	5,4	15,4	22,2
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	19,6	19,6	18,4	28,4	35,2
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	22,8	22,7	--	27,7	38,3
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-13,0	--	--	-13,0	20,3
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	21,2	18,2	--	23,2	45,2
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-3,8	--	--	-3,8	35,0
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	12,6	22,6	40,8
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-71,2	-71,2	-71,2	-61,2	32,6
b 16	intern gebruik loader	1,50	5,2	6,9	3,9	13,9	20,7
b 17	intern gebruik loader	1,50	19,1	20,8	17,8	27,8	34,6
b 18	intern gebruik loader	1,50	23,1	20,9	17,9	27,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt woning De Eeuwsels 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 01_B	toetspunt woning De Eeuwsels 6	5,00	26,7	24,9	20,4	30,4	46,2
mb 01	personenauto's	0,75	-1,8	-1,0	-7,0	4,0	23,8
mb 02	bestelbus	0,75	-7,7	-5,1	-9,9	0,1	25,0
b 01	tanken	1,00	-6,9	-5,1	-8,1	1,9	5,6
b 02	lossen diesel	1,00	-0,9	--	--	-0,9	19,3
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-3,6	--	--	-3,6	11,8
b 04	hogedrukreiniger	1,00	7,8	--	--	7,8	23,2
b 05	hogedrukreiniger	1,00	7,2	--	--	7,2	22,6
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	14,1	11,1	--	16,1	26,5
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,7	16,9	10,9	21,9	32,4
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,7	16,9	10,9	21,9	32,3
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	14,1	8,1	--	14,1	24,8
b 10	intern gebruik tractor	1,00	7,2	9,0	--	14,0	30,4
b 11	intern gebruik tractor	1,00	1,4	3,2	--	8,2	24,6
b 12	intern gebruik tractor	1,00	5,6	7,3	--	12,3	28,7
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	2,3	2,3	1,0	11,0	17,7
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	16,8	16,8	15,5	25,5	32,2
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	11,7	11,7	--	16,7	27,1
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-3,7	--	--	-3,7	29,4
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	18,6	15,6	--	20,6	42,4
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-2,0	--	--	-2,0	36,6
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	10,4	20,4	38,4
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-72,5	-72,5	-72,5	-62,5	31,1
b 16	intern gebruik loader	1,50	-1,1	0,7	-2,4	7,6	14,3
b 17	intern gebruik loader	1,50	8,3	10,1	7,1	17,1	23,7
b 18	intern gebruik loader	1,50	20,1	17,8	14,8	24,8	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt woning De Eeuwse 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 02_B	toetspunt woning De Eeuwse 4	5,00	29,7	27,9	23,5	33,5	48,6
mb 01	personenauto's	0,75	1,5	2,3	-3,8	7,3	27,0
mb 02	bestelbus	0,75	-4,4	-1,9	-6,6	3,4	28,2
b 01	tanken	1,00	-5,7	-3,9	-7,0	3,1	6,7
b 02	lossen diesel	1,00	0,2	--	--	0,2	20,3
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-0,4	--	--	-0,4	15,0
b 04	hogedrukreiniger	1,00	9,6	--	--	9,6	25,0
b 05	hogedrukreiniger	1,00	10,5	--	--	10,5	25,9
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,4	14,3	--	19,3	29,7
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	22,0	20,2	14,2	25,2	35,6
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,9	20,1	14,1	25,1	35,5
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	16,7	10,7	--	16,7	27,3
b 10	intern gebruik tractor	1,00	10,5	12,2	--	17,2	33,6
b 11	intern gebruik tractor	1,00	3,5	5,2	--	10,2	26,6
b 12	intern gebruik tractor	1,00	6,6	8,4	--	13,4	29,8
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	5,4	5,4	4,2	14,2	20,8
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	20,0	20,0	18,8	28,8	35,4
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	13,5	13,5	--	18,5	28,9
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2,7	--	--	-2,7	30,4
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	21,2	18,2	--	23,2	44,9
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-0,2	--	--	-0,2	38,4
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	12,3	22,3	40,3
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5	32,1
b 16	intern gebruik loader	1,50	2,1	3,8	0,8	10,8	17,4
b 17	intern gebruik loader	1,50	10,2	12,0	8,9	18,9	25,6
b 18	intern gebruik loader	1,50	23,4	21,2	18,1	28,1	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt woning De Eeuwse 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 03_B	toetspunt woning De Eeuwse 3	5,00	17,8	15,5	10,6	20,6	36,5
mb 01	personenauto's	0,75	-10,6	-9,8	-15,9	-4,8	15,0
mb 02	bestelbus	0,75	-18,5	-16,0	-20,8	-10,8	14,1
b 01	tanken	1,00	-18,9	-17,1	-20,2	-10,2	-6,5
b 02	lossen diesel	1,00	-14,3	--	--	-14,3	5,9
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-13,6	--	--	-13,6	1,8
b 04	hogedrukreiniger	1,00	-1,9	--	--	-1,9	13,5
b 05	hogedrukreiniger	1,00	-2,1	--	--	-2,1	13,3
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	5,5	2,5	--	7,5	17,9
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	8,9	7,1	1,1	12,1	22,5
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	8,6	6,9	0,9	11,9	22,3
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	10,9	4,9	--	10,9	21,5
b 10	intern gebruik tractor	1,00	-3,0	-1,3	--	3,7	20,1
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-7,1	-5,3	--	-0,3	16,1
b 12	intern gebruik tractor	1,00	-4,7	-3,0	--	2,0	18,4
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	-4,4	-4,4	-5,7	4,4	11,0
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	7,1	7,1	5,8	15,8	22,5
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	3,2	3,2	--	8,2	18,6
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-26,7	--	--	-26,7	6,4
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	9,0	6,0	--	11,0	32,8
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-11,6	--	--	-11,6	26,9
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	0,3	10,3	28,3
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-82,6	-82,6	-82,6	-72,6	21,0
b 16	intern gebruik loader	1,50	-9,0	-7,3	-10,3	-0,3	6,3
b 17	intern gebruik loader	1,50	-0,5	1,3	-1,7	8,3	14,9
b 18	intern gebruik loader	1,50	9,9	7,6	4,6	14,6	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt woning De Eeuwsels 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 04_B	toetspunt woning De Eeuwsels 2	5,00	28,7	26,4	21,5	31,5	47,4
mb 01	personenauto's	0,75	-0,3	0,5	-5,6	5,5	25,2
mb 02	bestelbus	0,75	-6,1	-3,6	-8,4	1,7	26,5
b 01	tanken	1,00	-10,0	-8,2	-11,2	-1,2	2,4
b 02	lossen diesel	1,00	-5,3	--	--	-5,3	14,8
b 03	hogedrukreiniger	1,00	-2,3	--	--	-2,3	13,0
b 04	hogedrukreiniger	1,00	8,6	--	--	8,6	24,0
b 05	hogedrukreiniger	1,00	8,6	--	--	8,6	23,9
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	15,4	12,4	--	17,4	27,8
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,0	18,3	12,3	23,3	33,6
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	19,7	17,9	11,9	22,9	33,3
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,6	15,6	--	21,6	32,2
b 10	intern gebruik tractor	1,00	8,4	10,1	--	15,1	31,5
b 11	intern gebruik tractor	1,00	2,7	4,4	--	9,4	25,8
b 12	intern gebruik tractor	1,00	6,7	8,4	--	13,4	29,8
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	3,2	3,2	1,9	11,9	18,5
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	18,0	18,0	16,7	26,7	33,3
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	12,9	12,9	--	17,9	28,3
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-6,8	--	--	-6,8	26,3
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	20,0	17,0	--	22,0	43,7
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-0,5	--	--	-0,5	38,1
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	11,0	21,0	39,0
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5	32,1
b 16	intern gebruik loader	1,50	-0,2	1,5	-1,5	8,5	15,1
b 17	intern gebruik loader	1,50	9,5	11,3	8,3	18,3	24,9
b 18	intern gebruik loader	1,50	21,3	19,1	16,1	26,1	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt woning Erpseweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 05_B	toetspunt woning Erpseweg 3	5,00	32,4	30,4	25,9	35,9	51,2
mb 01	personenauto's	0,75	3,3	4,1	-2,0	9,1	28,6
mb 02	bestelbus	0,75	-2,7	-0,2	-4,9	5,1	29,7
b 01	tanken	1,00	-11,3	-9,5	-12,6	-2,6	0,9
b 02	lossen diesel	1,00	-6,0	--	--	-6,0	14,0
b 03	hogedrukreiniger	1,00	18,2	--	--	18,2	33,3
b 04	hogedrukreiniger	1,00	15,5	--	--	15,5	30,7
b 05	hogedrukreiniger	1,00	14,0	--	--	14,0	29,1
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,7	17,7	--	22,7	32,9
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	14,7	12,9	6,9	17,9	28,1
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,1	22,3	16,3	27,3	37,5
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,1	17,0	--	23,1	33,4
b 10	intern gebruik tractor	1,00	12,9	14,6	--	19,6	35,9
b 11	intern gebruik tractor	1,00	11,7	13,4	--	18,4	34,7
b 12	intern gebruik tractor	1,00	11,0	12,7	--	17,7	33,9
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	7,5	7,5	6,2	16,2	22,6
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	22,7	22,7	21,4	31,4	37,9
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	20,0	20,0	--	25,0	35,2
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	4,1	--	--	4,1	37,0
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	23,2	20,2	--	25,2	46,7
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	3,5	--	--	3,5	41,8
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	15,3	25,3	43,1
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5	35,9
b 16	intern gebruik loader	1,50	4,2	6,0	3,0	13,0	19,3
b 17	intern gebruik loader	1,50	17,1	18,9	15,9	25,9	32,3
b 18	intern gebruik loader	1,50	26,0	23,8	20,8	30,8	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt woning Erpseweg 3a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 06_B	toetspunt woning Erpseweg 3a	5,00	32,7	30,6	26,2	36,2	51,4
mb 01	personenauto's	0,75	2,6	3,4	-2,6	8,4	27,9
mb 02	bestelbus	0,75	-3,5	-1,0	-5,7	4,3	28,8
b 01	tanken	1,00	-11,2	-9,5	-12,5	-2,5	0,9
b 02	lossen diesel	1,00	-5,9	--	--	-5,9	14,1
b 03	hogedrukreiniger	1,00	18,5	--	--	18,5	33,6
b 04	hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	31,4
b 05	hogedrukreiniger	1,00	14,3	--	--	14,3	29,5
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,1	18,1	--	23,1	33,2
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	14,8	13,0	7,0	18,0	28,2
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,3	22,6	16,6	27,6	37,8
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,5	17,5	--	23,5	33,8
b 10	intern gebruik tractor	1,00	11,0	12,7	--	17,7	33,9
b 11	intern gebruik tractor	1,00	10,3	12,1	--	17,1	33,3
b 12	intern gebruik tractor	1,00	11,3	13,0	--	18,0	34,2
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	7,8	7,8	6,5	16,5	22,9
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	22,8	22,8	21,6	31,6	38,0
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	20,8	20,8	--	25,8	35,9
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	4,5	--	--	4,5	37,3
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	23,5	20,5	--	25,5	47,0
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	3,8	--	--	3,8	42,1
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	15,6	25,6	43,3
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-67,3	-67,3	-67,3	-57,3	36,1
b 16	intern gebruik loader	1,50	4,5	6,3	3,3	13,3	19,6
b 17	intern gebruik loader	1,50	17,9	19,7	16,6	26,6	33,0
b 18	intern gebruik loader	1,50	26,3	24,1	21,1	31,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_07_B - toetspunt woning Erpseweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t_07_B	toetspunt woning Erpseweg 5	5,00	33,3	29,8	23,5	34,8	52,7
mb_01	personenauto's	0,75	6,0	6,8	0,8	11,8	31,2
mb_02	bestelbus	0,75	0,4	3,0	-1,8	8,2	32,6
b_01	tanken	1,00	-9,7	-7,9	-10,9	-0,9	2,3
b_02	lossen diesel	1,00	-7,6	--	--	-7,6	12,2
b_03	hogedrukreiniger	1,00	19,0	--	--	19,0	33,9
b_04	hogedrukreiniger	1,00	21,8	--	--	21,8	36,8
b_05	hogedrukreiniger	1,00	19,9	--	--	19,9	34,9
b_06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,2	21,2	--	26,2	36,2
b_07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,0	23,2	17,2	28,2	38,3
b_08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	17,9	16,2	10,2	21,2	31,3
b_09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	27,5	21,4	--	27,5	37,6
b_10	intern gebruik tractor	1,00	5,4	7,2	--	12,2	28,3
b_11	intern gebruik tractor	1,00	7,5	9,2	--	14,2	30,3
b_12	intern gebruik tractor	1,00	1,2	2,9	--	7,9	23,9
b_13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	10,1	10,1	8,8	18,8	25,0
b_14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	16,8	16,8	15,5	25,5	31,8
b_15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	18,6	18,6	--	23,6	33,7
b_19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-1,1	--	--	-1,1	31,6
mb_03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	25,5	22,5	--	27,5	48,8
mb_04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	6,6	--	--	6,6	44,7
mb_05	vrachtwagens	1,00	--	--	18,3	28,3	45,9
p_0	PIEK vrachtwagen	1,00	-69,0	-69,0	-69,0	-59,0	34,2
b_16	intern gebruik loader	1,50	7,0	8,7	5,7	15,7	21,9
b_17	intern gebruik loader	1,50	14,4	16,2	13,2	23,2	29,4
b_18	intern gebruik loader	1,50	19,1	16,9	13,9	23,9	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_08_B - toetspunt woning Erpseweg 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t_08_B	toetspunt woning Erpseweg 7	5,00	38,3	34,6	29,5	39,6	57,7
mb_01	personenauto's	0,75	10,3	11,1	5,1	16,1	35,1
mb_02	bestelbus	0,75	5,8	8,4	3,6	13,6	37,6
b_01	tanken	1,00	-8,4	-6,7	-9,7	0,3	3,3
b_02	lossen diesel	1,00	-5,8	--	--	-5,8	13,8
b_03	hogedrukreiniger	1,00	23,8	--	--	23,8	38,4
b_04	hogedrukreiniger	1,00	15,6	--	--	15,6	30,4
b_05	hogedrukreiniger	1,00	10,6	--	--	10,6	25,4
b_06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,2	17,2	--	22,2	32,0
b_07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,1	22,3	16,3	27,3	37,2
b_08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	20,4	18,7	12,7	23,7	33,6
b_09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,4	29,4	--	35,4	45,3
b_10	intern gebruik tractor	1,00	16,1	17,8	--	22,8	38,8
b_11	intern gebruik tractor	1,00	7,7	9,4	--	14,4	30,3
b_12	intern gebruik tractor	1,00	6,1	7,8	--	12,8	28,6
b_13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	14,4	14,3	13,1	23,1	29,1
b_14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	25,6	25,6	24,3	34,3	40,5
b_15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	18,4	18,4	--	23,4	33,2
b_19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10,6	--	--	10,6	42,9
mb_03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	30,7	27,7	--	32,7	53,7
mb_04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	10,7	--	--	10,7	48,5
mb_05	vrachtwagens	1,00	--	--	24,1	34,1	51,4
p_0	PIEK vrachtwagen	1,00	-58,3	-58,3	-58,3	-48,3	44,7
b_16	intern gebruik loader	1,50	11,5	13,2	10,2	20,2	26,1
b_17	intern gebruik loader	1,50	14,3	16,0	13,0	23,0	29,0
b_18	intern gebruik loader	1,50	29,3	27,0	24,0	34,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt woning Erpseweg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 09_B	toetspunt woning Erpseweg 6	5,00	36,8	34,6	30,2	40,2	54,4
mb 01	personenauto's	0,75	5,1	5,9	-0,1	10,9	30,0
mb 02	bestelbus	0,75	-0,9	1,7	-3,1	6,9	31,1
b 01	tanken	1,00	-2,4	-0,6	-3,6	6,4	9,5
b 02	lossen diesel	1,00	-2,3	--	--	-2,3	17,3
b 03	hogedrukreiniger	1,00	7,4	--	--	7,4	22,1
b 04	hogedrukreiniger	1,00	17,1	--	--	17,1	32,0
b 05	hogedrukreiniger	1,00	22,0	--	--	22,0	36,8
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,6	22,6	--	27,6	37,5
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,6	16,8	10,8	21,8	31,7
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	28,3	26,5	20,5	31,5	41,5
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	29,1	23,1	--	29,1	39,1
b 10	intern gebruik tractor	1,00	14,9	16,6	--	21,6	37,5
b 11	intern gebruik tractor	1,00	14,0	15,8	--	20,8	36,7
b 12	intern gebruik tractor	1,00	14,9	16,6	--	21,6	37,4
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	11,8	11,8	10,6	20,6	26,6
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	27,0	26,9	25,7	35,7	41,8
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	22,8	22,8	--	27,8	37,7
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	2,1	--	--	2,1	34,6
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	27,0	24,0	--	29,0	50,2
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	5,7	--	--	5,7	43,6
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	19,3	29,3	46,8
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3	39,8
b 16	intern gebruik loader	1,50	8,7	10,5	7,5	17,5	23,4
b 17	intern gebruik loader	1,50	20,5	22,3	19,3	29,3	35,4
b 18	intern gebruik loader	1,50	30,8	28,6	25,6	35,6	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt woning Blankenburg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 10_B	toetspunt woning Blankenburg 1	5,00	38,8	35,4	30,3	40,4	58,8
mb 01	personenauto's	0,75	15,6	16,4	10,4	21,4	40,1
mb 02	bestelbus	0,75	9,7	12,3	7,5	17,5	41,3
b 01	tanken	1,00	-5,5	-3,7	-6,7	3,3	5,6
b 02	lossen diesel	1,00	-3,1	--	--	-3,1	15,8
b 03	hogedrukreiniger	1,00	18,8	--	--	18,8	33,2
b 04	hogedrukreiniger	1,00	14,8	--	--	14,8	28,9
b 05	hogedrukreiniger	1,00	18,5	--	--	18,5	33,0
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,7	21,7	--	26,7	36,3
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,0	21,2	15,2	26,2	35,6
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,2	21,4	15,4	26,4	35,9
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,6	29,6	--	35,6	45,0
b 10	intern gebruik tractor	1,00	10,6	12,3	--	17,3	32,8
b 11	intern gebruik tractor	1,00	9,1	10,8	--	15,8	30,8
b 12	intern gebruik tractor	1,00	14,2	16,0	--	21,0	36,4
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	23,4	23,4	22,2	32,2	37,9
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	24,9	34,9	40,6
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	20,4	20,4	--	25,4	34,5
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	7,6	--	--	7,6	39,6
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	32,6	29,6	--	34,6	55,2
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	14,0	--	--	14,0	51,3
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	25,2	35,2	52,0
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-61,1	-61,1	-61,1	-51,1	41,4
b 16	intern gebruik loader	1,50	20,4	22,1	19,1	29,1	34,7
b 17	intern gebruik loader	1,50	16,3	18,1	15,1	25,1	30,2
b 18	intern gebruik loader	1,50	24,2	21,9	18,9	28,9	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt woning Veghelsedijk 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 11_B	toetspunt woning Veghelsedijk 15	5,00	33,1	30,2	24,9	35,2	52,4
mb 01	personenauto's	0,75	7,7	8,5	2,5	13,5	32,9
mb 02	bestelbus	0,75	1,9	4,5	-0,3	9,7	34,2
b 01	tanken	1,00	-11,1	-9,4	-12,4	-2,4	0,8
b 02	lossen diesel	1,00	-9,4	--	--	-9,4	10,4
b 03	hogedrukreiniger	1,00	11,5	--	--	11,5	26,5
b 04	hogedrukreiniger	1,00	5,8	--	--	5,8	20,7
b 05	hogedrukreiniger	1,00	10,8	--	--	10,8	25,9
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	19,3	16,2	--	21,2	31,3
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,6	22,9	16,9	27,9	37,9
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,5	19,7	13,7	24,7	34,7
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	29,3	23,2	--	29,3	39,5
b 10	intern gebruik tractor	1,00	7,3	9,0	--	14,0	30,1
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-0,5	1,3	--	6,3	22,2
b 12	intern gebruik tractor	1,00	11,0	12,7	--	17,7	33,8
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	20,2	20,2	19,0	29,0	35,3
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	15,3	15,3	14,1	24,1	30,4
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	10,6	10,6	--	15,6	25,5
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4,2	--	--	-4,2	28,5
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	25,5	22,4	--	27,4	48,8
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	5,7	--	--	5,7	43,9
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	17,8	27,8	45,5
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-69,3	-69,3	-69,3	-59,3	33,9
b 16	intern gebruik loader	1,50	17,1	18,9	15,8	25,8	32,1
b 17	intern gebruik loader	1,50	6,4	8,2	5,2	15,2	21,2
b 18	intern gebruik loader	1,50	19,2	17,0	14,0	24,0	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt woning Ham 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 12_B	toetspunt woning Ham 3	5,00	34,0	32,0	28,1	38,1	52,2
mb 01	personenauto's	0,75	-5,2	-4,4	-10,4	0,6	20,3
mb 02	bestelbus	0,75	-12,4	-9,8	-14,6	-4,6	20,2
b 01	tanken	1,00	-8,2	-6,5	-9,5	0,5	4,0
b 02	lossen diesel	1,00	4,1	--	--	4,1	24,1
b 03	hogedrukreiniger	1,00	20,2	--	--	20,2	35,5
b 04	hogedrukreiniger	1,00	2,6	--	--	2,6	17,8
b 05	hogedrukreiniger	1,00	18,5	--	--	18,5	33,7
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,5	22,4	--	27,4	37,6
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,2	22,5	16,5	27,5	37,6
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,4	16,6	10,6	21,6	31,7
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,2	19,1	--	25,2	35,6
b 10	intern gebruik tractor	1,00	15,3	17,0	--	22,0	38,2
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-3,3	-1,6	--	3,4	19,6
b 12	intern gebruik tractor	1,00	14,5	16,3	--	21,3	37,5
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	24,3	24,3	23,0	33,0	39,5
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	22,5	22,5	21,3	31,3	37,7
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	8,3	8,3	--	13,3	23,5
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	5,7	--	--	5,7	38,6
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	23,9	20,9	--	25,9	47,5
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	2,1	--	--	2,1	40,5
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	16,3	26,3	44,2
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7	39,7
b 16	intern gebruik loader	1,50	20,9	22,6	19,6	29,6	36,0
b 17	intern gebruik loader	1,50	3,5	5,3	2,3	12,3	18,7
b 18	intern gebruik loader	1,50	26,1	23,8	20,8	30,8	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt woning Ham 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 13_B	toetspunt woning Ham 6	5,00	33,6	31,3	26,7	36,7	52,3
mb 01	personenauto's	0,75	-4,5	-3,7	-9,7	1,3	21,1
mb 02	bestelbus	0,75	-12,0	-9,5	-14,2	-4,2	20,6
b 01	tanken	1,00	1,5	3,2	0,2	10,2	13,7
b 02	lossen diesel	1,00	6,5	--	--	6,5	26,5
b 03	hogedrukreiniger	1,00	19,2	--	--	19,2	34,5
b 04	hogedrukreiniger	1,00	4,8	--	--	4,8	20,0
b 05	hogedrukreiniger	1,00	17,6	--	--	17,6	32,9
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,6	21,5	--	26,5	36,8
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	23,3	21,5	15,5	26,5	36,8
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	24,3	22,6	16,6	27,6	37,8
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,4	19,3	--	25,4	35,9
b 10	intern gebruik tractor	1,00	12,0	13,7	--	18,7	35,0
b 11	intern gebruik tractor	1,00	-4,7	-3,0	--	2,0	18,3
b 12	intern gebruik tractor	1,00	13,6	15,3	--	20,3	36,6
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	19,4	19,4	18,1	28,1	34,7
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	21,7	21,6	20,4	30,4	36,9
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	8,5	8,5	--	13,5	23,7
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	4,6	--	--	4,6	37,6
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	24,6	21,6	--	26,6	48,3
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	4,5	--	--	4,5	43,0
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	16,1	26,1	44,1
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-66,5	-66,5	-66,5	-56,5	37,0
b 16	intern gebruik loader	1,50	20,2	21,9	18,9	28,9	35,4
b 17	intern gebruik loader	1,50	3,4	5,2	2,2	12,2	18,6
b 18	intern gebruik loader	1,50	25,0	22,8	19,8	29,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_B - toetspunt woning Langsteeg 1c
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
t 14_B	toetspunt woning Langsteeg 1c	5,00	33,0	31,3	25,7	36,3	50,8
mb 01	personenauto's	0,75	0,7	1,5	-4,6	6,5	26,2
mb 02	bestelbus	0,75	-5,2	-2,7	-7,4	2,6	27,3
b 01	tanken	1,00	2,4	4,2	1,2	11,2	14,7
b 02	lossen diesel	1,00	7,5	--	--	7,5	27,6
b 03	hogedrukreiniger	1,00	1,2	--	--	1,2	16,5
b 04	hogedrukreiniger	1,00	19,8	--	--	19,8	35,1
b 05	hogedrukreiniger	1,00	15,8	--	--	15,8	31,0
b 06	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,2	22,2	--	27,2	37,4
b 07	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	22,8	21,1	15,1	26,1	36,3
b 08	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	22,9	21,1	15,1	26,1	36,4
b 09	stationair draaiien vrachtwagen	1,00	19,0	13,0	--	19,0	29,5
b 10	intern gebruik tractor	1,00	11,5	13,2	--	18,2	34,5
b 11	intern gebruik tractor	1,00	14,5	16,3	--	21,3	37,6
b 12	intern gebruik tractor	1,00	5,0	6,7	--	11,7	28,0
b 13	intern gebruik vrachtwagen	1,00	8,6	8,6	7,3	17,3	23,8
b 14	intern gebruik vrachtwagen	1,00	21,2	21,2	20,0	30,0	36,5
b 15	intern gebruik vrachtwagen	1,00	24,3	24,3	--	29,3	39,6
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-11,9	--	--	-11,9	21,1
mb 03	vrachtwagen laden/lossen zand/puin	1,00	22,8	19,8	--	24,8	46,4
mb 04	vrachtwagen lossen diesel	1,00	-1,8	--	--	-1,8	36,7
mb 05	vrachtwagens	1,00	--	--	14,4	24,4	42,4
p 0	PIEK vrachtwagen	1,00	-68,0	-68,0	-68,0	-58,0	35,5
b 16	intern gebruik loader	1,50	7,4	9,1	6,1	16,1	22,6
b 17	intern gebruik loader	1,50	20,5	22,3	19,2	29,2	35,8
b 18	intern gebruik loader	1,50	24,5	22,3	19,3	29,3	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten PIEK RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PIEK

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving							
t 01_A	toetspunt woning De Eeuwsels 6	1,50	34,4	34,4	34,0			
t 01_B	toetspunt woning De Eeuwsels 6	5,00	35,7	35,7	35,7			
t 02_A	toetspunt woning De Eeuwsels 4	1,50	37,4	37,4	36,9			
t 02_B	toetspunt woning De Eeuwsels 4	5,00	39,0	39,0	39,0			
t 03_A	toetspunt woning De Eeuwsels 3	1,50	22,7	22,7	22,7			
t 03_B	toetspunt woning De Eeuwsels 3	5,00	25,9	25,9	25,9			
t 04_A	toetspunt woning De Eeuwsels 2	1,50	35,2	35,2	35,2			
t 04_B	toetspunt woning De Eeuwsels 2	5,00	37,0	37,0	37,0			
t 05_A	toetspunt woning Erpseweg 3	1,50	38,4	38,4	34,2			
t 05_B	toetspunt woning Erpseweg 3	5,00	41,1	41,1	36,5			
t 06_A	toetspunt woning Erpseweg 3a	1,50	34,9	34,9	32,1			
t 06_B	toetspunt woning Erpseweg 3a	5,00	41,4	41,4	36,8			
t 07_A	toetspunt woning Erpseweg 5	1,50	36,0	36,0	36,0			
t 07_B	toetspunt woning Erpseweg 5	5,00	41,9	41,9	41,9			
t 08_A	toetspunt woning Erpseweg 7	1,50	39,3	39,3	39,3			
t 08_B	toetspunt woning Erpseweg 7	5,00	42,3	42,3	42,3			
t 09_A	toetspunt woning Erpseweg 6	1,50	43,7	43,7	37,4			
t 09_B	toetspunt woning Erpseweg 6	5,00	45,3	45,3	41,4			
t 10_A	toetspunt woning Blankenburg 1	1,50	41,8	41,8	41,8			
t 10_B	toetspunt woning Blankenburg 1	5,00	43,4	43,4	43,4			
t 11_A	toetspunt woning Veghelsedijk 15	1,50	35,6	35,6	35,6			
t 11_B	toetspunt woning Veghelsedijk 15	5,00	41,9	41,9	41,9			
t 12_A	toetspunt woning Ham 3	1,50	39,9	39,9	39,9			
t 12_B	toetspunt woning Ham 3	5,00	41,3	41,3	41,3			
t 13_A	toetspunt woning Ham 6	1,50	38,8	38,8	38,8			
t 13_B	toetspunt woning Ham 6	5,00	41,4	41,4	40,4			
t 14_A	toetspunt woning Langsteeg 1c	1,50	38,4	38,4	38,3			
t 14_B	toetspunt woning Langsteeg 1c	5,00	39,9	39,9	39,9			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt woning De Eeuwsels 6
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	toetspunt woning De Eeuwsels 6	1,50	34,4	34,4	34,0
p 01	PIEK personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3
p 02	PIEK bestelbus	0,75	16,3	16,3	16,3
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	17,8	17,8	17,8
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	16,0	16,0	16,0
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	27,7	27,7	27,7
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	34,4	34,4	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	34,0	34,0	34,0
LAmix	(hoofdgroep)		34,4	34,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt woning De Eeuwsels 4
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	toetspunt woning De Eeuwsels 4	1,50	37,4	37,4	36,9
p 01	PIEK personenauto	0,75	18,4	18,4	18,4
p 02	PIEK bestelbus	0,75	18,4	18,4	18,4
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	21,1	21,1	21,1
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	18,5	18,5	18,5
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,0	23,0	23,0
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	30,6	30,6	30,6
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	37,4	37,4	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	36,9	36,9	36,9
LAmix	(hoofdgroep)		37,4	37,4	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_03_A - toetspunt woning De Eeuwsels 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_03_A	toetspunt woning De Eeuwsels 3	1,50	22,7	22,7	22,7
p_01	PIEK personenauto	0,75	1,3	1,3	1,3
p_02	PIEK bestelbus	0,75	-1,8	-1,8	-1,8
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	10,7	10,7	10,7
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	5,2	5,2	5,2
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	10,6	10,6	10,6
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	18,4	18,4	18,4
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	22,7	22,7	-
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	22,7	22,7	22,7
LAmix	(hoofdgroep)		22,7	22,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt woning De Eeuwsels 2
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	toetspunt woning De Eeuwsels 2	1,50	35,2	35,2	35,2
p 01	PIEK personenauto	0,75	13,6	13,6	13,6
p 02	PIEK bestelbus	0,75	14,5	14,5	14,5
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	25,6	25,6	25,6
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	14,0	14,0	14,0
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	20,9	20,9	20,9
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	28,6	28,6	28,6
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,2	35,2	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,2	35,2	35,2
LAmix	(hoofdgroep)		35,2	35,2	35,2

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_05_A - toetspunt woning Erpseweg 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_05_A	toetspunt woning Erpseweg 3	1,50	38,4	38,4	34,2
p_01	PIEK personenauto	0,75	12,0	12,0	12,0
p_02	PIEK bestelbus	0,75	11,5	11,5	11,5
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	34,2	34,2	34,2
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	13,1	13,1	13,1
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,6	25,6	25,6
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,3	33,3	33,3
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	38,4	38,4	-
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	26,2
LAmix	(hoofdgroep)		38,4	38,4	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_06_A - toetspunt woning Erpseweg 3a
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_06_A	toetspunt woning Erpseweg 3a	1,50	34,9	34,9	32,1
p_01	PIEK personenauto	0,75	12,1	12,1	12,1
p_02	PIEK bestelbus	0,75	11,6	11,6	11,6
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	32,1	32,1	32,1
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	13,4	13,4	13,4
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,9	25,9	25,9
p_06	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	28,8	28,8	28,8
p_07	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	34,9	34,9	-
p_08	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	26,1	26,1	26,1
LAmix	(hoofdgroep)		34,9	34,9	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt woning Erpseweg 5
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	toetspunt woning Erpseweg 5	1,50	36,0	36,0	36,0
p 01	PIEK personenauto	0,75	14,5	14,5	14,5
p 02	PIEK bestelbus	0,75	14,9	14,9	14,9
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	34,3	34,3	34,3
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	17,7	17,7	17,7
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	29,8	29,8	29,8
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	36,0
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,8	33,8	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	36,0
LAmix	(hoofdgroep)		36,0	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_08_A - toetspunt woning Erpseweg 7
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_08_A	toetspunt woning Erpseweg 7	1,50	39,3	39,3	39,3
p_01	PIEK personenauto	0,75	16,9	16,9	16,9
p_02	PIEK bestelbus	0,75	17,0	17,0	17,0
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	38,9	38,9	38,9
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	18,5	18,5	18,5
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	31,5	31,5	31,5
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,5	33,5	33,5
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	34,8	34,8	--
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	39,3	39,3	39,3
LAmix	(hoofdgroep)		40,3	40,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_09_A - toetspunt woning Erpseweg 6
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_09_A	toetspunt woning Erpseweg 6	1,50	43,7	43,7	37,4
p_01	PIEK personenauto	0,75	24,3	24,3	24,3
p_02	PIEK bestelbus	0,75	25,3	25,3	25,3
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	35,4	35,4	35,4
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	20,3	20,3	20,3
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,5	28,5	28,5
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	37,4	37,4	37,4
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	43,7	43,7	-
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,0	35,0	35,0
LAmix	(hoofdgroep)		43,7	43,7	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_10_A - toetspunt woning Blankenburg 1
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_10_A	toetspunt woning Blankenburg 1	1,50	41,8	41,8	41,8
p_01	PIEK personenauto	0,75	28,7	28,7	28,7
p_02	PIEK bestelbus	0,75	29,8	29,8	29,8
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	41,8	41,8	41,8
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	33,5	33,5
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	27,3	27,3	27,3
p_06	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	37,6	37,6	37,6
p_07	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	--
p_08	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	38,4	38,4	38,4
LAmix	(hoofdgroep)		43,8	43,8	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt woning Veghelsedijk 15
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	toetspunt woning Veghelsedijk 15	1,50	35,6	35,6	35,6
p 01	PIEK personenauto	0,75	22,5	22,5	22,5
p 02	PIEK bestelbus	0,75	23,6	23,6	23,6
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	33,9	33,9	33,9
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	27,2	27,2	27,2
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	19,0	19,0	19,0
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,8	33,8	33,8
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,1	35,1	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,6	35,6	35,6
LAmix	(hoofdgroep)		36,5	36,5	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_12_A - toetspunt woning Ham 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_12_A	toetspunt woning Ham 3	1,50	39,9	39,9	39,9
p_01	PIEK personenauto	0,75	10,3	10,3	10,3
p_02	PIEK bestelbus	0,75	9,6	9,6	9,6
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,5	20,5	20,5
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	31,8	31,8	31,8
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	18,0	18,0	18,0
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	39,9	39,9	39,9
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	32,8	32,8	--
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	39,6
LAmix	(hoofdgroep)		39,9	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_13_A - toetspunt woning Ham 6
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_13_A	toetspunt woning Ham 6	1,50	38,8	38,8	38,8
p_01	PIEK personenauto	0,75	8,8	8,8	8,8
p_02	PIEK bestelbus	0,75	8,6	8,6	8,6
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	19,3	19,3	19,3
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	32,4	32,4	32,4
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,1	23,1	23,1
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	38,8	38,8	38,8
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	37,3	37,3	--
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	38,8	38,8	38,8
LAmix	(hoofdgroep)		38,8	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_14_A - toetspunt woning Langsteeg 1c
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_14_A	toetspunt woning Langsteeg 1c	1,50	38,4	38,4	38,3
p_01	PIEK personenauto	0,75	15,2	15,2	15,2
p_02	PIEK bestelbus	0,75	16,4	16,4	16,4
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	26,9	26,9	26,9
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	21,4	21,4	21,4
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	31,9	31,9	31,9
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	33,6
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	38,4	38,4	--
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	38,3	38,3	38,3
LAmix	(hoofdgroep)		38,4	38,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt woning De Eeuwsels 6
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	toetspunt woning De Eeuwsels 6	5,00	35,7	35,7	35,7
p 01	PIEK personenauto	0,75	16,4	16,4	16,4
p 02	PIEK bestelbus	0,75	17,6	17,6	17,6
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	19,1	19,1	19,1
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	17,6	17,6	17,6
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	24,0	24,0	24,0
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	29,9	29,9	29,9
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,7	35,7	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,7	35,7	35,7
LAmix	(hoofdgroep)		35,7	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_14_B - toetspunt woning Langsteeg 1c
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_14_B	toetspunt woning Langsteeg 1c	5,00	39,9	39,9	39,9
p_01	PIEK personenauto	0,75	16,0	16,0	16,0
p_02	PIEK bestelbus	0,75	17,5	17,5	17,5
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	27,8	27,8	27,8
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	23,7	23,7	23,7
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	33,5	33,5	33,5
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	37,5	37,5	37,5
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	39,9	39,9	-
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	39,9	39,9	39,9
LAmix	(hoofdgroep)		39,9	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt woning De Eeuwsels 4
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_B	toetspunt woning De Eeuwsels 4	5,00	39,0	39,0	39,0
p 01	PIEK personenauto	0,75	19,5	19,5	19,5
p 02	PIEK bestelbus	0,75	19,7	19,7	19,7
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	22,6	22,6	22,6
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	20,5	20,5	20,5
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,2	25,2	25,2
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	33,1	33,1	33,1
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	38,9	38,9	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	39,0	39,0	39,0
LAmix	(hoofdgroep)		39,0	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_03_B - toetspunt woning De Eeuwsels 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_03_B	toetspunt woning De Eeuwsels 3	5,00	25,9	25,9	25,9
p_01	PIEK personenauto	0,75	3,9	3,9	3,9
p_02	PIEK bestelbus	0,75	2,4	2,4	2,4
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	14,3	14,3	14,3
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	7,5	7,5	7,5
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	13,7	13,7	13,7
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	21,3	21,3	21,3
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,7	25,7	--
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	25,9	25,9	25,9
LAmix	(hoofdgroep)		25,9	25,9	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt woning De Eeuwsels 2
Groep: PIEK

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_B	toetspunt woning De Eeuwsels 2	5,00	37,0	37,0	37,0	
p 01	PIEK personenauto	0,75	14,3	14,3	14,3	
p 02	PIEK bestelbus	0,75	15,5	15,5	15,5	
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	26,5	26,5	26,5	
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	15,8	15,8	15,8	
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	23,4	23,4	23,4	
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	31,2	31,2	31,2	
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	36,7	36,7	-	
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	37,0	
LAmix	(hoofdgroep)		37,0	37,0	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_05_B - toetspunt woning Erpseweg 3
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_05_B	toetspunt woning Erpseweg 3	5,00	41,1	41,1	36,5
p_01	PIEK personenauto	0,75	13,3	13,3	13,3
p_02	PIEK bestelbus	0,75	13,3	13,3	13,3
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	35,1	35,1	35,1
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	17,5	17,5	17,5
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,1	28,1	28,1
p_06	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	36,5	36,5	36,5
p_07	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	41,1	41,1	--
p_08	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	32,8	32,8	32,8
LAmix	(hoofdgroep)		41,1	41,1	36,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_06_B - toetspunt woning Erpseweg 3a
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_06_B	toetspunt woning Erpseweg 3a	5,00	41,4	41,4	36,8
p_01	PIEK personenauto	0,75	13,3	13,3	13,3
p_02	PIEK bestelbus	0,75	13,3	13,3	13,3
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	33,0
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	17,7	17,7	17,7
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,4	28,4	28,4
p_06	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	36,8	36,8	36,8
p_07	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	41,4	41,4	-
p_08	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	32,7	32,7	32,7
LAmix	(hoofdgroep)		41,4	41,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt woning Erpseweg 5
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_B	toetspunt woning Erpseweg 5	5,00	41,9	41,9	41,9
p 01	PIEK personenauto	0,75	15,6	15,6	15,6
p 02	PIEK bestelbus	0,75	16,4	16,4	16,4
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	35,4	35,4	35,4
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	19,3	19,3	19,3
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	35,5	35,5	35,5
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	40,0	40,0	40,0
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,6	35,6	-
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	41,9	41,9	41,9
LAmix	(hoofdgroep)		41,9	41,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_08_B - toetspunt woning Erpseweg 7
Groep: PIEK

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_08_B	toetspunt woning Erpseweg 7	5,00	42,3	42,3	42,3
p_01	PIEK personenauto	0,75	18,8	18,8	18,8
p_02	PIEK bestelbus	0,75	20,1	20,1	20,1
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	40,4	40,4	40,4
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	20,0	20,0	20,0
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	33,6
p_06	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	37,9	37,9	37,9
p_07	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	37,4	37,4	--
p_08	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	42,3	42,3	42,3
LAmix	(hoofdgroep)		42,3	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_09_B - toetspunt woning Erpseweg 6
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_09_B	toetspunt woning Erpseweg 6	5,00	45,3	45,3	41,4
p_01	PIEK personenauto	0,75	25,3	25,3	25,3
p_02	PIEK bestelbus	0,75	26,5	26,5	26,5
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	36,5	36,5	36,5
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	22,0	22,0	22,0
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	31,0	31,0	31,0
p_06	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	41,4	41,4	41,4
p_07	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	45,3	45,3	-
p_08	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	36,5	36,5	36,5
LAmix	(hoofdgroep)		45,3	45,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_10_B - toetspunt woning Blankenburg 1
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_10_B	toetspunt woning Blankenburg 1	5,00	43,4	43,4	43,4
p_01	PIEK personenauto	0,75	30,2	30,2	30,2
p_02	PIEK bestelbus	0,75	31,6	31,6	31,6
p_03	PIEK vrachtwagen	1,00	43,4	43,4	43,4
p_04	PIEK vrachtwagen	1,00	37,5	37,5	37,5
p_05	PIEK vrachtwagen	1,00	28,9	28,9	28,9
p_06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	40,5	40,5	40,5
p_07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	41,0	41,0	-
p_08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	41,2	41,2	41,2
LAmix	(hoofdgroep)		45,1	45,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt woning Veghelsedijk 15
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_B	toetspunt woning Veghelsedijk 15	5,00	41,9	41,9	41,9
p 01	PIEK personenauto	0,75	23,9	23,9	23,9
p 02	PIEK bestelbus	0,75	25,3	25,3	25,3
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	35,2	35,2	35,2
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	29,8	29,8	29,8
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	20,6	20,6	20,6
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,5	35,5	35,5
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	38,6	38,6	-
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	41,9	41,9	41,9
LAmix	(hoofdgroep)		41,9	41,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt woning Ham 3
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_B	toetspunt woning Ham 3	5,00	41,3	41,3	41,3
p 01	PIEK personenauto	0,75	12,2	12,2	12,2
p 02	PIEK bestelbus	0,75	12,0	12,0	12,0
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	22,2	22,2	22,2
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	32,7	32,7	32,7
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	19,4	19,4	19,4
p 06	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	41,2	41,2	41,2
p 07	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	35,4	35,4	--
p 08	PIEK stationair draaiien vrachtwagen	1,00	41,3	41,3	41,3
LAmix	(hoofdgroep)		41,3	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12210AK01-01
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt woning Ham 6
Groep: PIEK

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_B	toetspunt woning Ham 6	5,00	41,4	41,4	40,4
p 01	PIEK personenauto	0,75	11,9	11,9	11,9
p 02	PIEK bestelbus	0,75	11,3	11,3	11,3
p 03	PIEK vrachtwagen	1,00	20,7	20,7	20,7
p 04	PIEK vrachtwagen	1,00	34,0	34,0	34,0
p 05	PIEK vrachtwagen	1,00	25,7	25,7	25,7
p 06	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	40,4	40,4	40,4
p 07	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	41,4	41,4	-
p 08	PIEK stationair draaijen vrachtwagen	1,00	40,3	40,3	40,3
LAmix	(hoofdgroep)		41,4	41,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Indirecte hinder

Indirecte hinder RBS

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	10,0	6,0	4,0
Personenauto:	50,0	20,0	10,0
Tractor + verreiker:	0,0	0,0	
Vrachtwagen:	62,0	10,0	16,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	50,0	20,0	10,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	10,0	6,0	4,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	62,0	10,0	16,0
Aantal lmv per uur:	4,2	5,0	1,3
Aantal mv per uur:	0,8	0,5	0,5
Aantal zmv per uur:	5,2	0,8	2,0
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	50,2	51,0	45,0
Emissiegetal (mv)	51,2	41,0	41,0
Emissiegetal (zmv)	62,3	43,3	47,1
Emissiegetal:	62,9	52,1	49,8

Wegdektype	1. referentiewegdek
------------	---------------------

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode:	0
	5 Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:	0,2
* Zichthoek (127graden = volledig):		
	Laeq waarnemer dagperiode:	52,2 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	41,8 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	39,5 dB(A)
	Laeq waarnemer etmaalperiode:	52,2 dB(A)

Indirecte hinder RBS met verdeelsleutel

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	10,0	6,0	4,0
Personenauto:	50,0	20,0	10,0
Tractor + verreiker:	0,0	0,0	
Vrachtwagen:	31,0	10,0	8,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	50,0	20,0	10,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	10,0	6,0	4,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	31,0	10,0	8,0
Aantal lmv per uur:	4,2	5,0	1,3
Aantal mv per uur:	0,8	0,5	0,5
Aantal zmv per uur:	2,6	0,8	1,0
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	50,2	51,0	45,0
Emissiegetal (mv)	51,2	41,0	41,0
Emissiegetal (zmv)	59,3	43,3	44,1
Emissiegetal:	60,4	52,1	48,4

Wegdektype	1. referentiewegdek
------------	---------------------

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode:	0
	Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:	0,2
* Zichthoek (127graden = volledig):		
	Laeq waarnemer dagperiode:	49,7 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	41,8 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	38,1 dB(A)
	Laeq waarnemer etmaalperiode:	49,7 dB(A)

Bijlage 6

Toegepaste bronvermogens

Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

Tabel 1: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	103,1
Archief: Scania optrekkend	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	100,8
Archief: Volvo accelerend	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	105,9
Archief: DAF 95 optrekkend	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	106,9
Archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	101,5
Archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	100,8
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	102,2
Gemiddeld	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0	103,3

Tabel 2: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg (2011)

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	68	85	87	92	97,8	95,8	92	86	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57	69	95	87	96	98,4	97,1	90	81	103,1
Archief: Scania optrekkend	69	80	85	86	91	97,7	94,4	90	84	100,8
Archief: Volvo accelerend	57,5	78	84	89	92	96,9	96,3	89	82	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81	87	96	96	103	99,8	91	81	105,9
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	75	84	89	94	98,1	97,4	89	80	102,2
Gemiddeld	62,6	75	87	89	94	98,6	96,8	90	82	102,3

Toegepaste bronvermogens handelingen binnen de inrichting

Tabel 6: Bronvermogens handelingen binnen de inrichting

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: laden rundvee	50,7	64,1	74	68,99	80,29	84,1	83,2	81,4	73,9	88,87
Archief: laden gespeende biggen	40	52,3	69,2	76,8	82,9	88,2	88,2	82,6	0	92,44
Archief: laden/lossen vleesvarkens	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2
Archief: lossen voer in silo	0	69,5	77,1	87,7	94,5	101	98,6	93,1	88,2	104,15
Archief: laden kadavers	58,9	71,4	82,6	85,4	89,6	94,5	92,7	86,5	81	98,27
Archief: aanvoer diesel	44,3	60,6	65,4	75,5	80,3	88,9	84,2	77,9	0	90,96
Archief: hogedrukreiniger	41,6	55,5	72,4	87,6	92,9	93,7	94,7	93,5	89,7	100,42
Archief: laden drijfmest	44,3	60,6	65,4	75,5	80,3	88,9	84,2	77,9	67,1	90,98
Archief: noodstroomaggregaat	55,6	68,1	79,3	82,1	86,3	91,2	89,4	83,2	59,2	94,89
Archief: trekker	56,2	72,5	89,2	85,2	90,4	98	96,4	92,7	83,9	101,78
Archief: loader	0	72,4	81,3	87,7	90,3	94,4	95,2	98	90,5	101,85