

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(toetsing Wet geluidhinder)
Nieuwbouw twee woningen (tweekapper)
Voorbolst ong. te Erp**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
familie Goorts
de heer J.P.J. Goorts
Kraanmeer 9a
5469 SN ERP

betreffende de locatie
Voorbolst ong. (ten noorden van Veghelsedijk 2)
Erp (gemeente Veghel)

projectnummer
1211/061/RV

versie
1

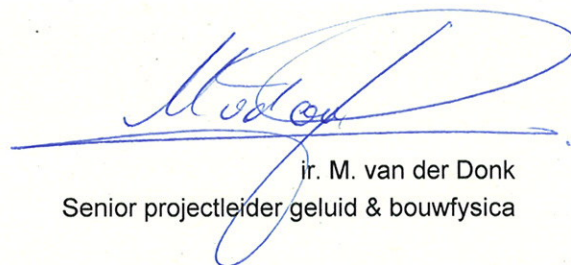
vestiging, datum
Nuenen, 18 december 2012

Opgesteld:

Gecontroleerd:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica



ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27
6086 EJ NEER
Telefoon 0475 - 498 150
Fax 0475 - 498 151

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3 WET- EN REGELGEVING	3
3.1 Berekeningsmethode	3
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	3
3.2.1 Inleiding	3
3.2.2 Geluidzones	3
3.2.3 Artikel 110g	3
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	4
3.2.5 Maximale geluidbelasting	4
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	5
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaa	5
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	6
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	7

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 INLEIDING

In opdracht van de familie Goorts is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de locatie Voorbolst ongenummerd te Erp, gemeente Veghel. Het plan behelst de realisatie van twee woningen (tweekapper). Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Erp en is kadastraal bekend als sectie R, nummer 1039 van de gemeente Erp. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Veghelsedijk en de weg Schansoord. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve is de weg Voorbolst in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Alle overige wegen mogen buiten beschouwing worden gelaten wegens de te verwachten intensiteiten, mate van afscherming en afstand tot het plangebied.

2.2 Gegevens wegverkeer

Voor het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een akoestisch model (Geomilieu) verstrekt door de heer Van Heijst van de gemeente Veghel. De hierin opgenomen verkeersgegevens zijn afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel en hebben betrekking op het jaar 2020. De hiermee verkregen etmaalintensiteiten zijn conform opgave van de gemeente Veghel opgehoogd met 1,5% per jaar (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2023.

Voor de wegen Veghelsedijk en Schansoord geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. Het wegdek van zowel de Veghelsedijk als Voorbolst bestaat uit asfalt (referentiewegdek). Het wegdek van Schansoord bestaat ten zuiden van de Kerisakkerstraat uit elementenverharding (niet in keperverband) en ten westen eveneens uit referentiewegdek. Voor de weg Voorbolst geldt thans een snelheidsregime van 30 km/uur. Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2.

2.3 Modellerings

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen helling- of optrekcorrectie te worden toegepast.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Voorbolst (30 km/uur)

woning	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
woning 1	t01	1,5	55	50	48	n.v.t.
		4,5 en 7,5	56	51		
	t03	alle	≤53	≤48		
	t05	alle	≤53	≤48		
woning 2	t02	alle	56	51		
	t04 en t05	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Veghelsedijk (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Schansoord (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de gezoneerde wegen Schansoord en Veghelsedijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de weg Voorbolst geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde enkel op de voorgevel van de woningen met maximaal 3 dB overschrijdt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie enkel de zoneplichtige wegen meegenomen te worden. Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald. Hierbij zijn alle gemodelleerde wegen meegenomen. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast.

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen wordt weergegeven in navolgende tabel 4.4. Uit de tabel blijkt dat er voor beide woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels wordt geadviseerd.

Tabel 4.4: Overzicht gecumuleerde geluidbelasting

woning	toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
woning 1	t01	1,5	57
		4,5 en 7,5	58
	t03	1,5	54
		4,5 en 7,5	56
	t05	alle	≤53
woning 2	t02	1,5	57
		4,5 en 7,5	58
	t04 en t05	alle	≤53

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de familie Goorts is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de locatie Voorbolst ongenummerd te Erp, gemeente Veghel. Het plan behelst de realisatie van twee woningen (tweekapper).

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Veghelsedijk en de weg Schansoord. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve is de weg Voorbolst in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de gezoneerde wegen Schansoord en Veghelsedijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de weg Voorbolst (30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB overschrijdt op de voorgevel van de woningen. Aangezien uit het onderzoek tevens blijkt dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel is er sprake van een goede ruimtelijke ordening en legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op aan het bouwplan.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen enkel alle zoneplichtige wegen meegenomen te worden. Het is formeel dus niet noodzakelijk om wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur mee te nemen bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting (deze wegen zijn immers niet zoneplichtig). In de onderhavige situatie adviseren wij echter om hier wel rekening mee te houden. Derhalve is de weg Voorbolst alsnog meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op zowel de voorgevel als één zijgevel van de tweekapper hoger is dan 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh) dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1



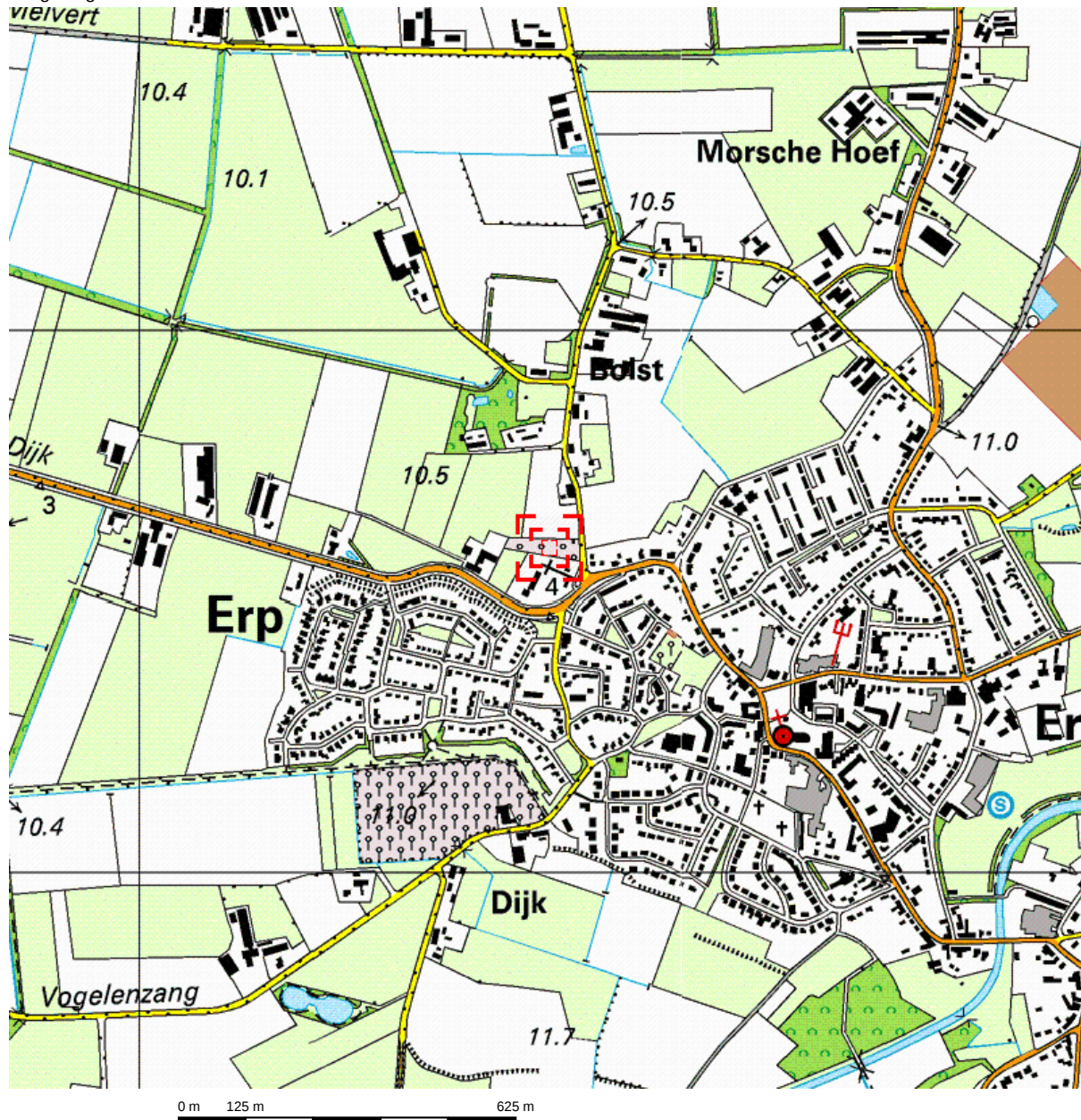
Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:1000

12345	Perceelnummer	Kadastrale gemeente	ERP		
25	Huisnummer			R	
	Kadastrale grens				1039
	Voorlopige grens				
	Bebouwing				
	Overige topografie				

Voor een eensluitend uittreksel, EINDHOVEN, 17 maart 2010
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



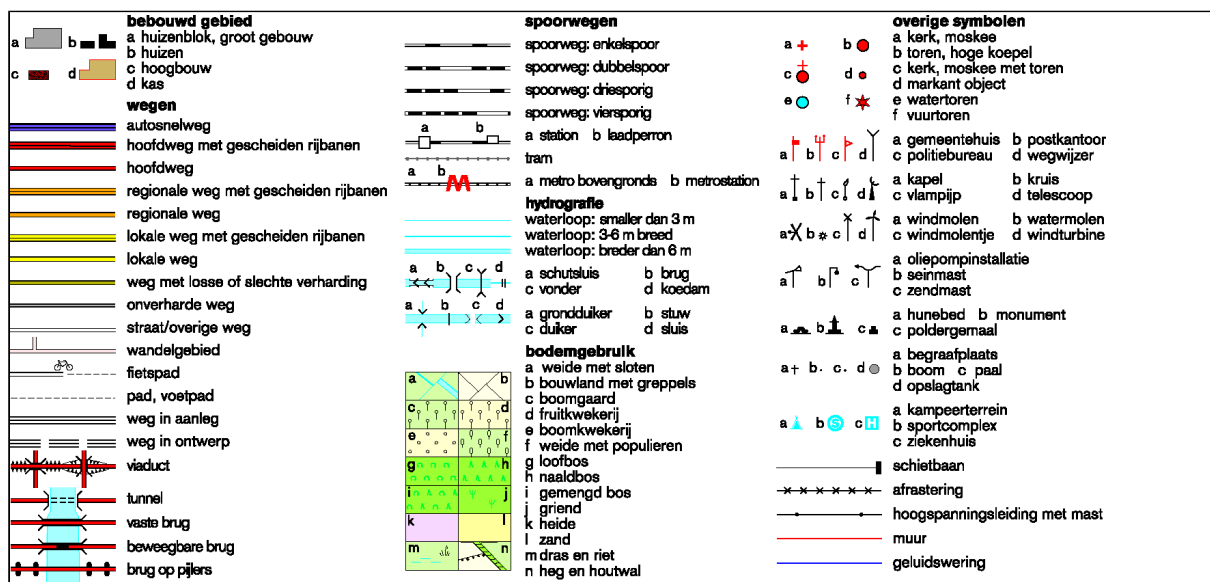
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

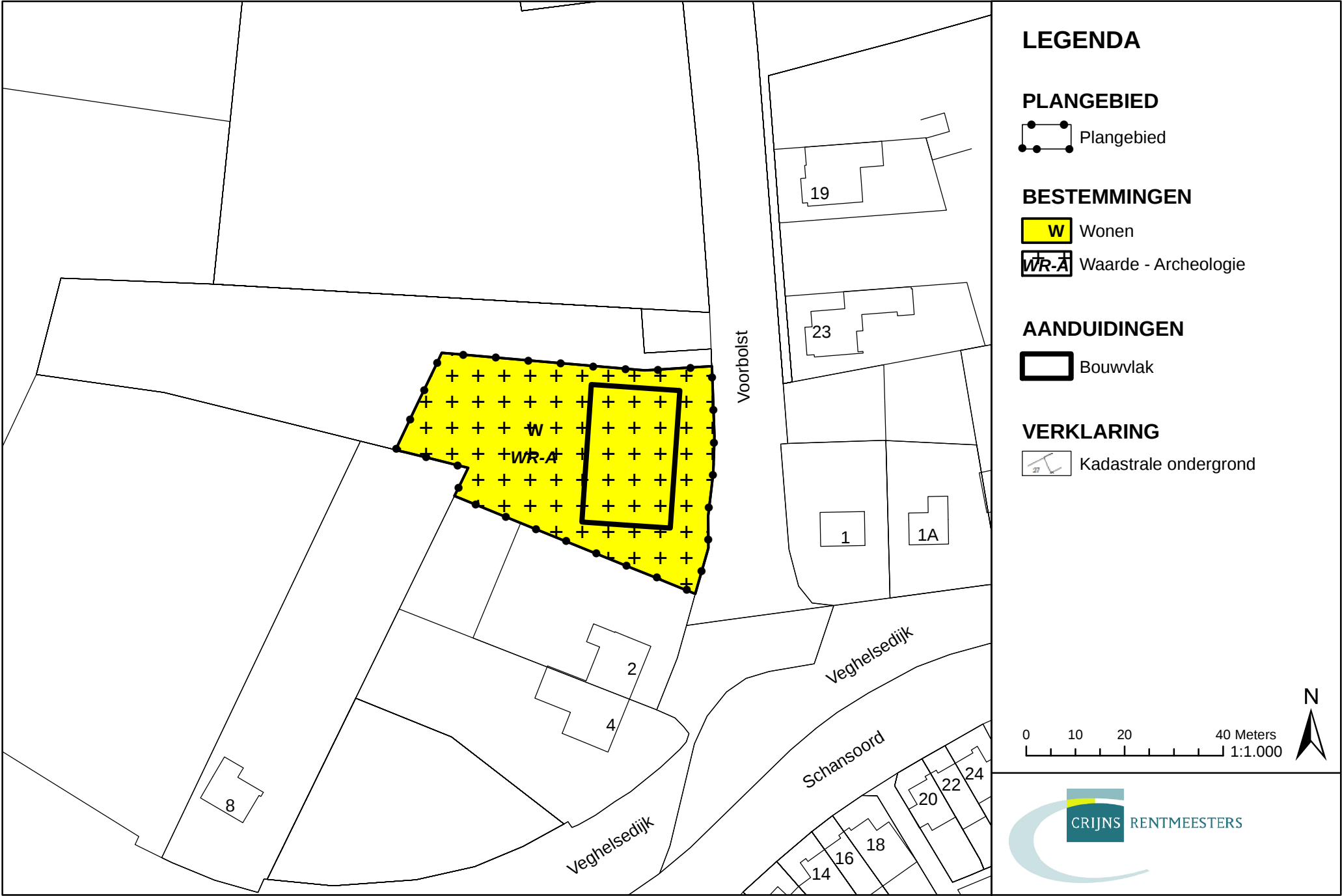
Hier bevindt zich Kadastraal object ERP R 1039

Voorbolst, ERP

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



CONCEPT VERBEELDING VOORBOLST ONG. ERP



BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: Heijst, Luc van [Luc.van.Heijst@veghel.nl]

Verzonden: donderdag 13 december 2012 12:34

Aan: Robert van de Voort

Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens ten behoeve van een akoestisch onderzoek

Bijlagen: verkeersgegevens tbv tritium.doc

Hoi Robert,

Hierbij de gevraagde gegevens voor zover ik ze heb.

In tegenstelling tot hetgeen in het bijlage staat is ook de Voorbolst ondertussen 30 km/uur. Ook Horstakker en Bosstraat zijn 30 km/uur voor zover mij bekend, voor de Bosstraat ben ik daar niet 100% zeker van, maar gezien de hoeveelheid verkeer hoeft dat zeker geen probleem te zijn..

Er zijn mij op de Veghelsdijk en Schansoord geen verkeersdrempels/verkeerslichten/rotondes bekend.

Wellicht ligt er een verhoogde kruising op de splitsing Voorbolst/Horstakker, maar daar ben ik niet zeker van (lang niet meer geweest in die hoek).

Met vriendelijke groet,

Gemeente Veghel
Luc van Heijst
Technisch medewerker Milieu
Afdeling Vergunningen en Handhaving

Luc.van.Heijst@veghel.nl
(0413) 38 6459

www.veghel.nl
www.smaakmakendveghel.nl

Robert van de Voort

Van: Heijst, Luc van [Luc.van.Heijst@veghel.nl]

Verzonden: vrijdag 14 december 2012 9:54

Aan: Robert van de Voort

Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens ten behoeve van een akoestisch onderzoek

Hi Robert,

Dat had ik inderdaad er niet bij gezet, maar het modeljaar is 2020 en we hanteren hier een
groeipercantage van 1,5 %.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Veghel
Luc van Heijst
Technisch medewerker Milieu
Afdeling Vergunningen en Handhaving

Luc.van.Heijst@veghel.nl
(0413) 38 6459

www.veghel.nl
www.smaakmakendveghel.nl

Veghelsedijk

Rijbaan noord

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m]

Invoertype

Helling [%]

Wegdektype

Snelheid per categorie	[km/u]
Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Uurintensiteit	6,63	3,84	0,64	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	85,87	93,94	88,22	--
Middelzware mvtg	8,61	4,35	8,90	--
Zware mvtg	5,53	1,71	2,88	--

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen Verdeling **Intensiteit** Emissie

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	193,86	122,83	19,23	--
Middelzware mvtg	19,44	5,69	1,94	--
Zware mvtg	12,48	2,24	0,63	--

OK Annuleren Help

Rijbaan zuid

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m]

Invoertype

Helling [%]

Wegdektype

Snelheid per categorie [km/u]

Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Uurintensiteit	6,63	3,82	0,64	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	84,94	93,51	87,44	--
Middelzware mvtg	9,13	4,65	9,47	--
Zware mvtg	5,93	1,84	3,10	--

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen Verdeling **Intensiteit** Emissie

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	196,26	124,49	19,50	--
Middelzware mvtg	21,10	6,19	2,11	--
Zware mvtg	13,70	2,45	0,69	--

OK Annuleren Help

Schansoord
Rijbaan noord

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m]

Invoertype

Helling [%]

Wegdektype

Snelheid per categorie [km/u]	
Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m]

Invoertype

Helling [%]

Wegdektype

Snelheid per categorie [km/u]	
Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	197,93	125,44	19,49	--
Middelzware mvtg	26,02	7,63	2,58	--
Zware mvtg	20,57	3,68	1,03	--

OK Annuleren Help

Rijbaan zuid

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m]

Invoertype

Helling [%]

Wegdektype

Snelheid per categorie [km/u]

Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Uurintensiteit	6,67	3,74	0,63	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	81,20	91,86	84,60	--
Middelzware mvtg	10,49	5,49	11,00	--
Zware mvtg	8,31	2,65	4,39	--

Etmaalintensiteit

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen Verdeling **Intensiteit** Emissie

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	207,92	131,89	20,46	--
Middelzware mvtg	26,86	7,88	2,66	--
Zware mvtg	21,28	3,80	1,06	--

OK Annuleren Help

Voorbolst
westzijde

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m] 0,75

Invoertype Intensiteit

Helling [%] 0,00

Wegdektype W0 - referentiewegdek

Snelheid per categorie	[km/u]
Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m] 0,75

Invoertype Intensiteit

Helling [%] 0,00

Wegdektype W0 - referentiewegdek

Snelheid per categorie	[km/u]
Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	73,35	46,52	7,27	--
Middelzware mvtg	6,46	1,90	0,65	--
Zware mvtg	8,36	1,50	0,42	--

OK Annuleren Help

oostzijde

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m]

Invoertype

Helling [%]

Wegdektype

Snelheid per categorie	[km/u]
Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten **Eigenschappen** Verdeling Intensiteit Emissie

Bronhoogte [m]

Invoertype

Helling [%]

Wegdektype

Snelheid per categorie	[km/u]
Motorrijwielen	--
Lichte mvtg	50
Middelzware mvtg	50
Zware mvtg	50

OK Annuleren Help

Weg

Identificatie Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	66,00	41,81	6,57	--
Middelzware mvtg	7,34	2,15	0,74	--
Zware mvtg	8,89	1,59	0,45	--

OK Annuleren Help

BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2023

Model eigenschap

Omschrijving	model 2023
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rvdv op 10-12-2012
Laatst ingezien door	rvdv op 17-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	Veghelsedijk	0,00
b02	Voorbolst	0,00
b03	Bosstraat	0,00
b04	Kerisakkerstraat	0,00
b05	Horstakker	0,00

Model: model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
geb 01	Bosstraat 2-6	6,45	0,00	0 dB
geb 02	Voorbolst 15	8,00	0,00	0 dB
geb 03	Voorbolst 19	8,00	0,00	0 dB
geb 04	Voorbolst 23	8,00	0,00	0 dB
geb 05	woningen Horstakker	9,00	0,00	0 dB
geb 06	woningen Horstakker	9,00	0,00	0 dB
geb 07	bouwwak twee nieuwe woningen (onder 1 kap)	9,00	0,00	0 dB
3493		9,57	0,00	0 dB
3494		9,61	0,00	0 dB
3520		9,63	0,00	0 dB
3521		9,62	0,00	0 dB
3522		9,65	0,00	0 dB
3526		6,45	0,00	0 dB
3561		9,65	0,00	0 dB
3562		6,70	0,00	0 dB
3563		6,70	0,00	0 dB
3564		9,65	0,00	0 dB
3565		6,66	0,00	0 dB
3566		6,64	0,00	0 dB
3567	Schansoord 1	9,69	0,00	0 dB
3568		6,57	0,00	0 dB
3569		6,58	0,00	0 dB
3570		6,59	0,00	0 dB
3572		6,56	0,00	0 dB
3573		6,56	0,00	0 dB
3612		6,70	0,00	0 dB
3613		6,70	0,00	0 dB
3614		6,70	0,00	0 dB
3615		6,70	0,00	0 dB
3652		6,70	0,00	0 dB
3653		6,70	0,00	0 dB
3654		6,70	0,00	0 dB
3655		6,70	0,00	0 dB
3656		6,70	0,00	0 dB
3657		6,70	0,00	0 dB
3658		6,70	0,00	0 dB
3659		6,70	0,00	0 dB
3660		6,70	0,00	0 dB
3661		6,70	0,00	0 dB
3662		6,70	0,00	0 dB
5335		9,62	0,00	0 dB
5337		6,55	0,00	0 dB
5338		6,54	0,00	0 dB
5365	Hofke 26	6,70	0,00	0 dB
5367		9,63	0,00	0 dB
5386		6,70	0,00	0 dB
5700		9,66	0,00	0 dB
18883	Lankveld 22	9,62	0,00	0 dB
18884	Lankveld 20	9,61	0,00	0 dB
18885	Lankveld 27	9,64	0,00	0 dB
18886	Lankveld 25	9,64	0,00	0 dB
18887		9,61	0,00	0 dB
18888	Lankveld 17	9,59	0,00	0 dB
18889	Lankveld 15	9,58	0,00	0 dB
18890	Lankveld 23	9,63	0,00	0 dB
18891	Lankveld 16	9,59	0,00	0 dB
18892	Lankveld 14	9,59	0,00	0 dB
18893	Lankveld 12	9,58	0,00	0 dB
18894	Lankveld 18	9,61	0,00	0 dB
18895		9,58	0,00	0 dB
18897	Lankveld 21	9,61	0,00	0 dB
18898		6,53	0,00	0 dB
18899	Veghelsedijk 8	6,57	0,00	0 dB
18901	Bosstraat 8	6,41	0,00	0 dB
18902	Bosstraat 10	6,41	0,00	0 dB
18961	Lankveld 29	9,65	0,00	0 dB
18962	Veghelsedijk 6	9,63	0,00	0 dB
18963		9,65	0,00	0 dB
19043	Veghelsedijk 4	9,68	0,00	0 dB
19044	Veghelsedijk 2	9,68	0,00	0 dB
19045	Schansoord 10	6,70	0,00	0 dB
19046	Schansoord 12	6,70	0,00	0 dB

Model: model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
19047	Schansoord 14	6,70	0,00	0 dB
19048	Schansoord 16	6,70	0,00	0 dB
19049	Schansoord 18	6,70	0,00	0 dB
19050	Schansoord 8	6,70	0,00	0 dB
19051		6,70	0,00	0 dB
19052		9,68	0,00	0 dB
19053		6,69	0,00	0 dB
19054		6,58	0,00	0 dB
19055	Voorbolst 9	6,57	0,00	0 dB
19056	Voorbolst 10	6,60	0,00	0 dB
19057	Voorbolst 11	6,57	0,00	0 dB
19058		6,59	0,00	0 dB
19059	Voorbolst 7	6,54	0,00	0 dB
19191	Hofke 12	6,70	0,00	0 dB
19193	Vlaskamp 5	6,70	0,00	0 dB
19194	Vlaskamp 3	6,70	0,00	0 dB
19195	Vlaskamp 1	6,70	0,00	0 dB
19196	Schansoord 26	6,70	0,00	0 dB
19197	Schansoord 28	6,70	0,00	0 dB
19198	Schansoord 22	6,70	0,00	0 dB
19199	Schansoord 24	6,70	0,00	0 dB
19200	Schansoord 30	6,70	0,00	0 dB
19201	Vlaskamp 40	6,70	0,00	0 dB
19202		6,70	0,00	0 dB
19203		6,70	0,00	0 dB
19204	Schansoord 20	6,70	0,00	0 dB
19205	Schansoord 32	6,70	0,00	0 dB
19206	Schansoord 34	6,70	0,00	0 dB
19207	Schansoord 36	9,70	0,00	0 dB
19208	Hofke 22	6,70	0,00	0 dB
19209	Hofke 20	6,70	0,00	0 dB
19210	Hofke 24	6,70	0,00	0 dB
19211	Vlaskamp 36	6,70	0,00	0 dB
19212	Vlaskamp 38	6,70	0,00	0 dB
19213	Vlaskamp 28	6,70	0,00	0 dB
19214	Vlaskamp 26	6,70	0,00	0 dB
19215	Vlaskamp 30	6,70	0,00	0 dB
19216	Vlaskamp 32	6,70	0,00	0 dB
19217	Vlaskamp 34	6,70	0,00	0 dB
19218	Vlaskamp 24	6,70	0,00	0 dB
19219	Vlaskamp 22	6,70	0,00	0 dB
19220	Vlaskamp 7	6,70	0,00	0 dB
19221	Vlaskamp 9	6,70	0,00	0 dB
19222	Hofke 14	6,70	0,00	0 dB
19223	Hofke 16	6,70	0,00	0 dB
19224	Hofke 18	6,70	0,00	0 dB
19225		6,70	0,00	0 dB
19226		6,70	0,00	0 dB
19227		6,70	0,00	0 dB
19228		6,70	0,00	0 dB
19229		6,70	0,00	0 dB
19230		6,70	0,00	0 dB
19231		6,70	0,00	0 dB
19232		6,70	0,00	0 dB
19233		6,70	0,00	0 dB
19234		6,70	0,00	0 dB
19235	Schansoord 38	9,70	0,00	0 dB
19236		6,70	0,00	0 dB
19237		6,70	0,00	0 dB
19238		6,70	0,00	0 dB
19239	Vlaskamp 18	6,70	0,00	0 dB
19240	Vlaskamp 20	6,70	0,00	0 dB
19241	Schansoord	6,70	0,00	0 dB
19242	Schan oord 40	9,70	0,00	0 dB
19243	Schansoord 3	9,70	0,00	0 dB
19244	Schansoord 1A	9,70	0,00	0 dB
19245	Schansoord 7	6,70	0,00	0 dB
19246		6,70	0,00	0 dB
19247		6,70	0,00	0 dB
19352	Vlaskamp 10	6,70	0,00	0 dB
19353	Vlaskamp 12	6,70	0,00	0 dB
19354	Vlaskamp 14	6,70	0,00	0 dB

Model: model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
19355	Vlaskamp 16	6,70	0,00	0 dB
19356	Schansoord 54	6,70	0,00	0 dB
19357	Schansoord 56	6,70	0,00	0 dB
19359	Schansoord 48	9,70	0,00	0 dB
19360	Schansoord 46	9,70	0,00	0 dB
19361	Schansoord 52	9,70	0,00	0 dB
19362	Schansoord 50	9,70	0,00	0 dB
19364		6,70	0,00	0 dB
19365		6,70	0,00	0 dB
19366	Vlaskamp 8	6,70	0,00	0 dB
19367	Schansoord 44	9,70	0,00	0 dB
19368		6,70	0,00	0 dB
19370	Kerisakkerstraat 14	6,70	0,00	0 dB
19371	Kerisakkerstraat 12	6,70	0,00	0 dB
19372	Kerisakkerstraat 16	6,70	0,00	0 dB
19373	Schansoord 11	6,70	0,00	0 dB
19374	Kerisakkerstraat 18	6,70	0,00	0 dB
19377		6,70	0,00	0 dB
19378		6,70	0,00	0 dB
19379		6,70	0,00	0 dB
21812	Schansoord 42	9,70	0,00	0 dB
21813	Schansoord 9	6,70	0,00	0 dB

Model: model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1146_AB	1146_AB_Voorbolst	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	1384,51	6,75	3,50	0,62
1146_BA	1146_BA_Voorbolst	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	1287,27	6,77	3,44	0,62
1252_AB	1252_AB_Voorbolst	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	1287,27	6,77	3,44	0,62
1252_BA	1252_BA_Voorbolst	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	1384,51	6,75	3,50	0,62
1253_AB	1253_AB_Voorbolst	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	1384,51	6,66	3,77	0,63
1253_BA	1253_BA_Voorbolst	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	1287,27	6,68	3,70	0,63
276_AB	276_AB_Veghelsedijk	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3644,20	6,63	3,82	0,64
276_BA	276_BA_Veghelsedijk	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3560,72	6,63	3,84	0,64
629_AB	629_AB_Veghelsedijk	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3594,47	6,63	3,84	0,64
629_BA	629_BA_Veghelsedijk	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3708,16	6,63	3,83	0,64
380_AB	380_AB_Schansoord	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50	50	3833,27	6,67	3,73	0,63
380_BA	380_BA_Schansoord	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50	50	4014,37	6,67	3,74	0,63
690_AB	690_AB_Schansoord	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	4014,37	6,67	3,74	0,63
690_BA	690_BA_Schansoord	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3833,72	6,67	3,73	0,63
1042_AB	1042_AB_Schansoord	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3833,72	6,67	3,73	0,63
1042_BA	1042_BA_Schansoord	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	4014,37	6,67	3,74	0,63

Model: model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1146_AB	83,38	92,83	87,35	7,17	4,57	7,38	9,45	2,60	5,28
1146_BA	80,48	91,30	84,89	8,74	5,68	9,05	10,78	3,02	6,06
1252_AB	80,48	91,30	84,89	8,74	5,68	9,05	10,78	3,02	6,06
1252_BA	83,38	92,83	87,35	7,17	4,57	7,38	9,45	2,60	5,28
1253_AB	83,18	93,20	87,21	7,33	3,80	7,74	9,48	3,00	5,05
1253_BA	80,26	91,79	84,72	8,93	4,72	9,49	10,81	3,49	5,79
276_AB	84,94	93,51	87,44	9,13	4,65	9,47	5,93	1,84	3,10
276_BA	85,87	93,94	88,22	8,61	4,35	8,90	5,53	1,71	2,88
629_AB	85,94	93,97	88,26	8,60	4,35	8,89	5,46	1,68	2,84
629_BA	85,13	93,59	87,58	9,06	4,61	9,39	5,80	1,80	3,03
380_AB	80,94	91,73	84,38	10,65	5,58	11,17	8,41	2,69	4,45
380_BA	81,20	91,86	84,60	10,49	5,49	11,00	8,31	2,65	4,39
690_AB	81,20	91,86	84,60	10,49	5,49	11,00	8,31	2,65	4,39
690_BA	80,94	91,73	84,38	10,64	5,58	11,17	8,41	2,69	4,45
1042_AB	80,94	91,73	84,38	10,64	5,58	11,17	8,41	2,69	4,45
1042_BA	81,20	91,86	84,60	10,49	5,49	11,00	8,31	2,65	4,39

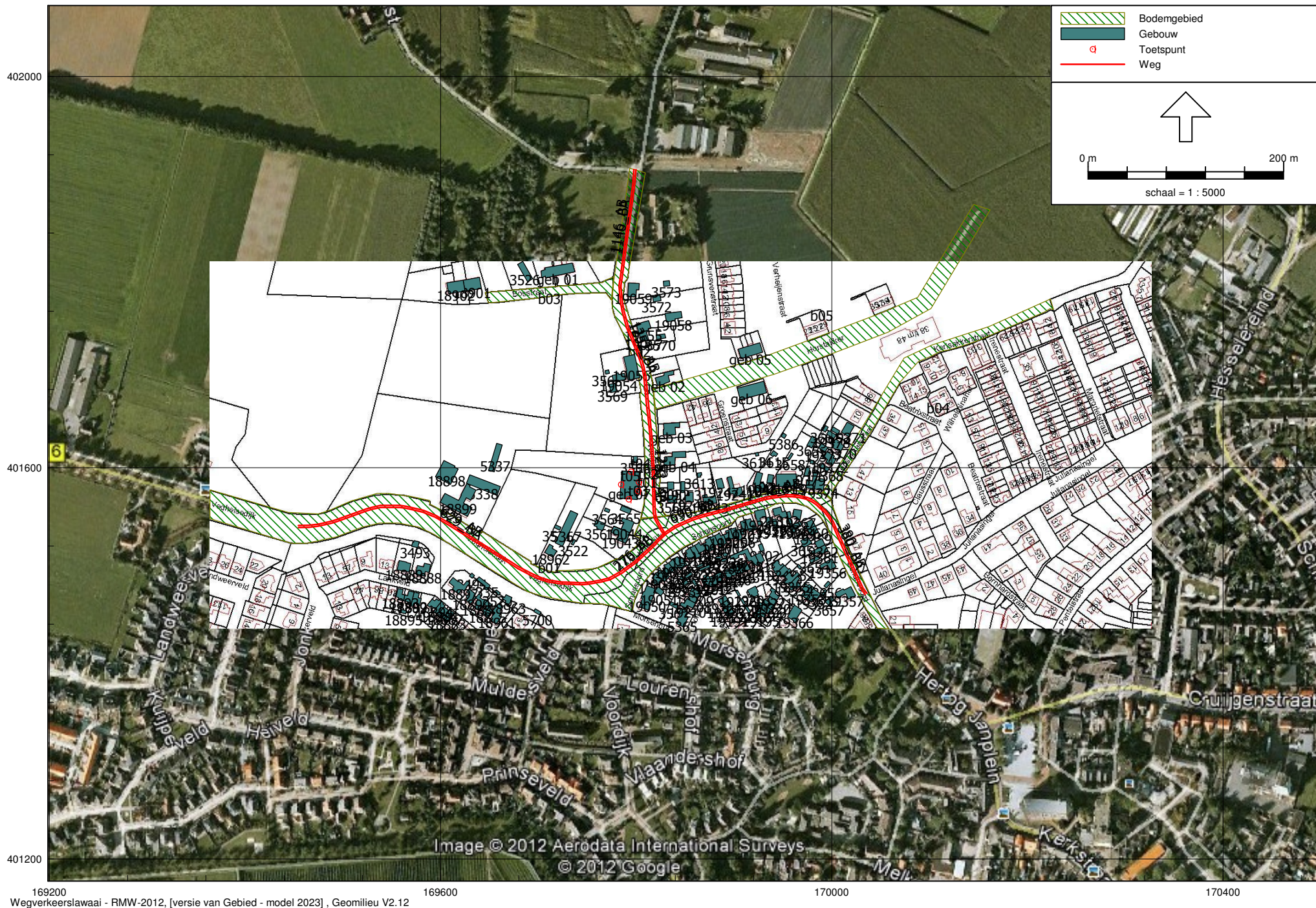
Rapport: Groepsreducties
Model: model 2023

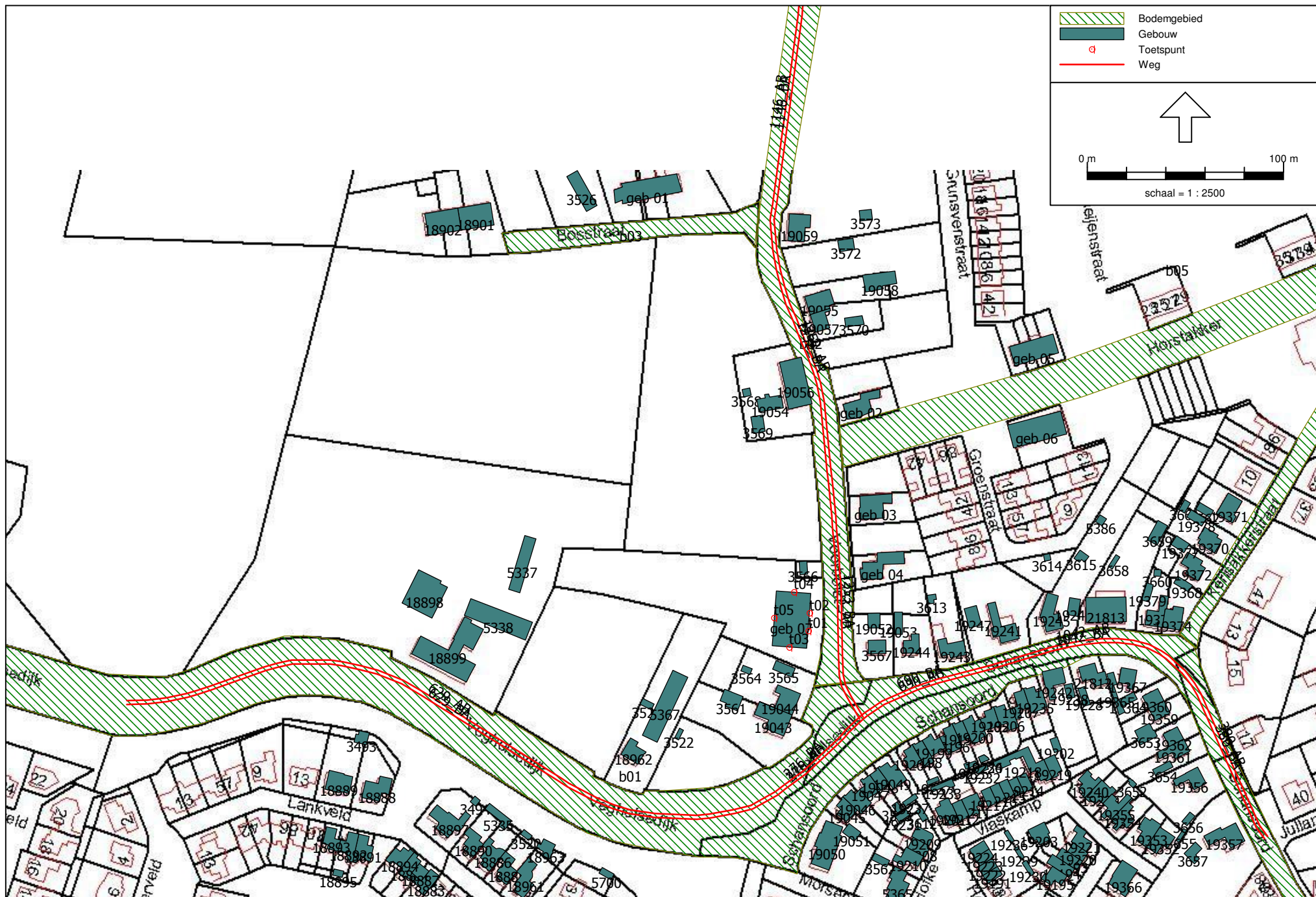
Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Schansoord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Veghelsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voorbolst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

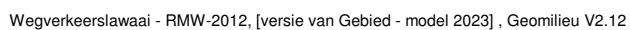
Model: model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t02	toetspunt 2	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t01	toetspunt 1	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

BIJLAGE 4









Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansoord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	45,5	41,8	34,7	45,5
t01_B	toetspunt 1	4,50	47,5	43,7	36,7	47,5
t01_C	toetspunt 1	7,50	47,8	44,1	37,0	47,8
t02_A	toetspunt 2	1,50	43,6	39,8	32,8	43,6
t02_B	toetspunt 2	4,50	45,5	41,7	34,7	45,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	46,0	42,2	35,2	46,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	45,4	41,7	34,6	45,4
t03_B	toetspunt 3	4,50	47,3	43,5	36,5	47,3
t03_C	toetspunt 3	7,50	47,8	44,0	37,0	47,8
t04_A	toetspunt 4	1,50	35,0	31,3	24,2	35,0
t04_B	toetspunt 4	4,50	36,7	32,9	25,9	36,7
t04_C	toetspunt 4	7,50	30,6	26,6	19,7	30,5
t05_A	toetspunt 5	1,50	23,8	20,1	13,0	23,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	25,2	21,3	14,3	25,1
t05_C	toetspunt 5	7,50	25,7	21,8	14,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veghelsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	44,0	40,6	33,4	44,1
t01_B	toetspunt 1	4,50	45,9	42,5	35,3	46,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	46,4	43,0	35,8	46,5
t02_A	toetspunt 2	1,50	42,4	39,0	31,8	42,5
t02_B	toetspunt 2	4,50	44,1	40,8	33,6	44,3
t02_C	toetspunt 2	7,50	45,0	41,6	34,4	45,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	43,5	40,2	32,9	43,6
t03_B	toetspunt 3	4,50	45,5	42,2	35,0	45,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	46,1	42,8	35,6	46,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	24,1	20,8	13,6	24,3
t04_B	toetspunt 4	4,50	25,5	22,1	14,9	25,7
t04_C	toetspunt 4	7,50	26,2	22,7	15,6	26,3
t05_A	toetspunt 5	1,50	36,7	33,4	26,2	36,9
t05_B	toetspunt 5	4,50	38,0	34,8	27,5	38,2
t05_C	toetspunt 5	7,50	39,1	35,8	28,6	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorbolst
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	50,6	46,0	39,4	50,3
t01_B	toetspunt 1	4,50	51,1	46,5	39,9	50,8
t01_C	toetspunt 1	7,50	50,9	46,3	39,7	50,6
t02_A	toetspunt 2	1,50	51,0	46,4	39,8	50,7
t02_B	toetspunt 2	4,50	51,5	46,9	40,3	51,2
t02_C	toetspunt 2	7,50	51,3	46,6	40,1	51,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	42,8	38,3	31,6	42,5
t03_B	toetspunt 3	4,50	44,2	39,6	33,0	43,9
t03_C	toetspunt 3	7,50	44,2	39,6	33,0	43,9
t04_A	toetspunt 4	1,50	44,9	40,3	33,7	44,6
t04_B	toetspunt 4	4,50	45,9	41,3	34,7	45,6
t04_C	toetspunt 4	7,50	46,0	41,4	34,8	45,7
t05_A	toetspunt 5	1,50	27,7	23,1	16,5	27,4
t05_B	toetspunt 5	4,50	29,1	24,4	17,9	28,8
t05_C	toetspunt 5	7,50	30,8	26,0	19,5	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	57,4	53,2	46,4	57,3
t01_B	toetspunt 1	4,50	58,5	54,3	47,5	58,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	58,6	54,4	47,6	58,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	57,2	52,9	46,1	57,0
t02_B	toetspunt 2	4,50	58,1	53,8	47,0	57,9
t02_C	toetspunt 2	7,50	58,1	53,9	47,1	58,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	53,8	50,0	43,0	53,8
t03_B	toetspunt 3	4,50	55,6	51,8	44,8	55,6
t03_C	toetspunt 3	7,50	56,1	52,3	45,3	56,1
t04_A	toetspunt 4	1,50	50,4	45,9	39,2	50,1
t04_B	toetspunt 4	4,50	51,4	46,9	40,2	51,1
t04_C	toetspunt 4	7,50	51,2	46,6	40,0	50,9
t05_A	toetspunt 5	1,50	42,4	39,0	31,8	42,5
t05_B	toetspunt 5	4,50	43,8	40,3	33,1	43,9
t05_C	toetspunt 5	7,50	44,9	41,4	34,2	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen