


## Memo

Datum : 9 januari 2017

Bestemd voor : Crijns Rentmeesters t.a.v. de heer M. Crijns

Van : C. Machielsen Paraaf : 

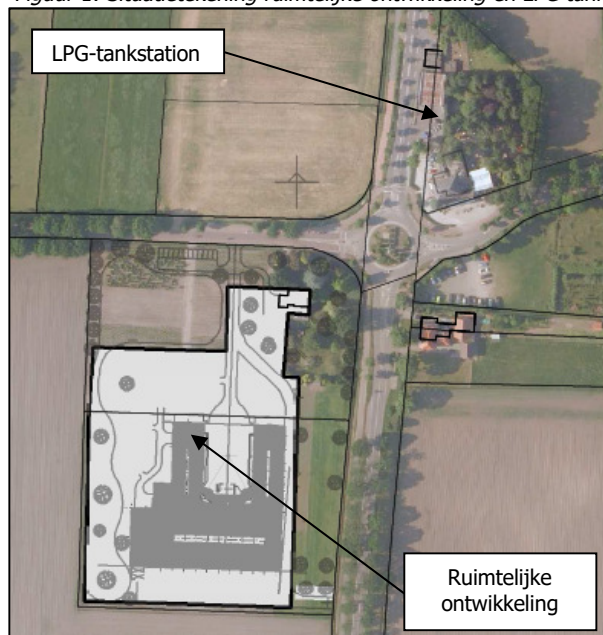
Projectnummer : 20170020

**Betreft : Toets externe veiligheid voor de ruimtelijke ontwikkeling Abdijweg 10 te Valkenswaard**

### 1 INLEIDING

In verband met een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling binnen het plangebied Abdijweg 10 te Valkenswaard is gevraagd om een toets externe veiligheid uit te voeren in verband met de aanwezigheid van een LPG tankstation op het adres Maastrichterweg 263 te Valkenswaard. Het betreffende LPG tankstation is gelegen ten noordoosten van het plangebied. In figuur 1 is de ligging van het plangebied en het LPG tankstation aangegeven.

*Figuur 1: Situatietekening ruimtelijke ontwikkeling en LPG tankstation*



## 2 OMSCHRIJVING RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

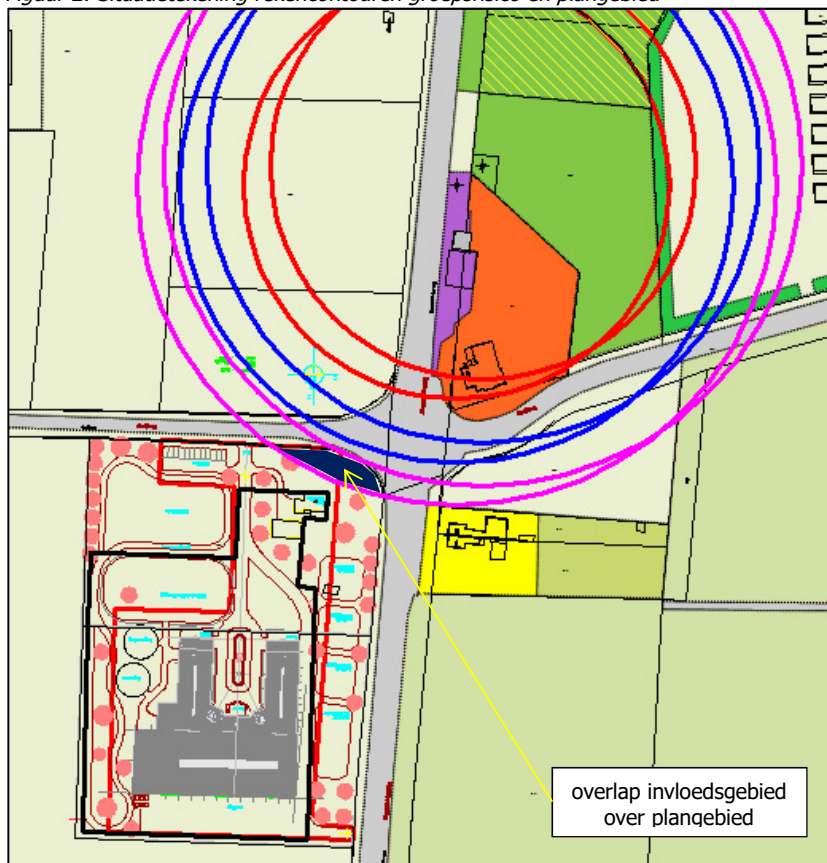
De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een paardenhouderij. Binnen de begrenzing van het plangebied is een bouwvlak opgenomen waarin aan de noordzijde is opgenomen de bestaande woning welke als bedrijfswoning gebruikt zal worden. In het resterend deel is de vestiging van de bedrijfsopstallen mogelijk. Aan de zijde van de Maastrichterweg is voorzien in een groenvoorziening en aan de zijde van de Abijdweg van een parkeervoorziening en een eventuele buitenbak voor het bereiden van paarden.

## 3 TOETS EXTERNE VEILIGHEID

Voor de beoordeling van het aspect externe veiligheid bij LPG tankstations zijn van belang de PR contouren geldend voor het plaatsgebonden risico en de contour van 150 meter voor de beoordeling van de hoogte van het groepsrisico. De afstanden hiervoor zijn vastgelegd in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor het betreffende tankstation is sprake van een maximale jaardoorzet van 999 m<sup>3</sup>. Op basis hiervan is sprake van een PR 10<sup>-6</sup> contour van 45 meter gemeten vanaf het vulpunt. De afstand van het vulpunt tot de noordgrens van het bouwvlak bedraagt circa 155 meter. Op basis hiervan kan gesteld worden dat het plaatsgebonden risico geen beperkingen geeft aan de ruimtelijke ontwikkeling.

Voor de beoordeling van de hoogte van het groepsrisico is van belang de personendichtheid welke aanwezig is binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation. Dit betreft de contour van 150 meter gemeten vanaf het vulpunt en vanaf de aansluitingen op het reservoir. In figuur 2 zijn middels een tweetal magenta lijnen de rekencontouren aangegeven voor de bepaling van de hoogte van het groepsrisico. In deze afbeelding is de ligging van de ruimtelijke ontwikkeling ingepast op basis van RD-coördinaten.

*Figuur 2: Situatietekening rekencontouren groepsrisico en plangebied*



Uit figuur 2 blijkt dat een klein deel van het invloedsgebied van het vulpunt loopt over het plangebied maar niet over het bouwvlak. Voor de overlap kan gesteld worden dat er geen sprake is van een langdurig verblijf van personen (groen voorziening). Op basis hiervan kan dan ook gesteld worden dat de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling geen invloed heeft op de hoogte van het groepsrisico van het LPG tankstation.

Ten aanzien van de aspecten zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en inzet hulpdiensten kan gesteld worden dat er aan de zuidzijde van het plangebied een tweede ontsluiting is welke gelegen is op een afstand van 300 meter van het vulpunt. Deze ontsluiting kan eventueel dienstdoen als vluchtroute bij een calamiteit. Omdat de effecten van een calamiteit binnen een LPG tankstation zich niet beperken tot een afstand van 150 meter wordt geadviseerd om voor de ruimtelijke onderbouwing van de mogelijkheden van zelfredzaamheid en de inzet van hulpdiensten gebruik te maken van de aanbevelingen zoals deze zijn weergegeven in de "Memo Verantwoording groepsrisico Maastrichterweg 255 te Valkenswaard", d.d. 12 juli 2016, welke is opgesteld ten behoeve van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling welke gelegen is ten noorden van het LPG tankstation. Daarnaast dient de Veiligheidsregio in het kader van het vooroverleg om advies gevraagd te worden.

#### **4 CONCLUSIE**

Op basis van deze toets externe veiligheid kan gesteld worden dat het plaatsgebonden risico geen beperkingen geeft aan de ruimtelijke ontwikkeling en dat de ruimtelijke ontwikkeling geen invloed heeft op de hoogte van het groepsrisico. Wel dient vanwege de ligging van het plangebied binnen het effectgebied van een explosie (BLEVE) binnen het LPG tankstation aandacht besteed te worden aan de mogelijkheden tot zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en de inzet van hulpdiensten. Hiervoor kan bijvoorbeeld aangesloten worden bij de verantwoording welke is opgesteld voor de ruimtelijke ontwikkeling aan de Maastrichterweg 255 te Valkenswaard.