

projectnaam
**Herontwikkeling
Leenderweg 164-
Vlasroot 2 te
Valkenswaard**

datum
24 oktober 2025

projectnummer
P07330

opdrachtgever
Bureau Aard Vastgoed BV

Opgesteld door
WvdH

Willemsplein 2
5211 AK 's-Hertogenbosch
+31 (0)73 208 91 55
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de sloop van het bestaande pand, het bouw en woonrijp maken van de grond en het realiseren van 27 grondgebonden woningen en 21 appartementen.

In verband met de aan te vragen omgevingsvergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

De Omgevingswet heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten en activiteiten mogelijk significant effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden middels een voortoets. Projecten en activiteiten die een significant negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningplichtig (Natura 2000-activiteit). Indien nadelige effecten te verwachten zijn, welke niet significant zijn, geldt de specifieke zorgplicht. In dat geval moeten nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperkt, of ongedaan gemaakt worden.

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats.

Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000- gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid

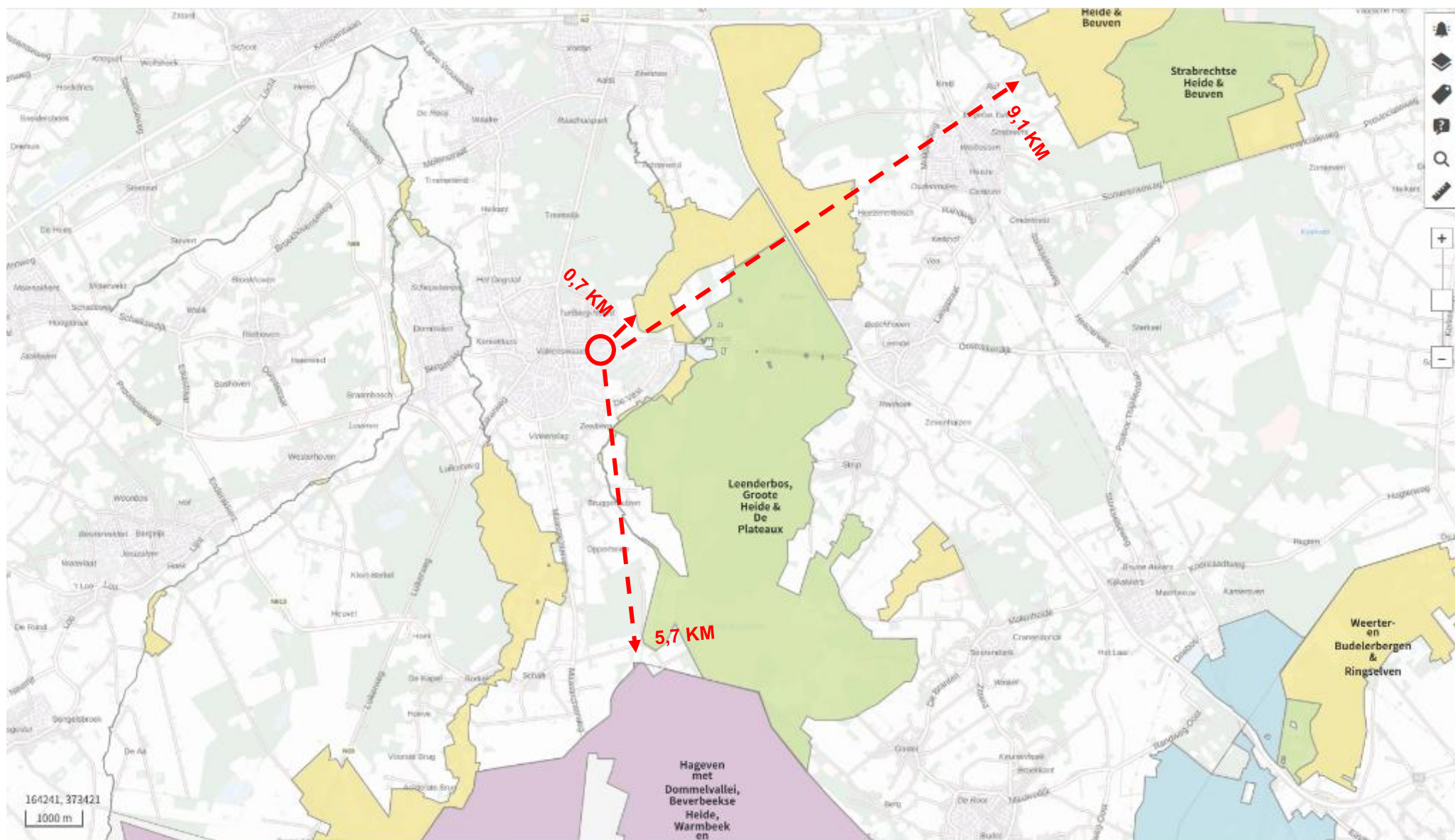
1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS calculator van toepassing. Mocht er aan de hand van een stikstofberekening blijken dat er geen stikstofdepositie ontstaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' op circa 0,7 km, 'Strabrechtse Heide & Beuven' op circa 9,1 km en het Belgische Natura 2000-gebied 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmerbeek en Wateringen' op circa 5,7 km.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de herontwikkeling van een verouderd bedrijfspand naar woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op de omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd. Onderhavig document en bijgevoegde stikstof berekeningen geven hier invulling aan.



Figuur 1: Ligging plangebied (rood omcirkeld) t.o.v. Natura-2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

3. Het planvoornemen

In de huidige situatie bevindt zich aan de Vlasroot 2 een verouderd bedrijfspand. Het betreft het perceel kadastraal bekend als gemeente Valkenswaard, sectie F, perceelnummer 3228 en 3779 (gedeeltelijk). De planlocatie heeft een totaal oppervlak van circa 8.050m². Binnen het plangebied staat momenteel een verouderd winkelpand met daarboven kamers/appartementen. Aan de achterzijde van is een bedrijfshal gesitueerd. Onderdeel van het projectgebied is ook een deel van de infrastructuur, parkeer- en groenvoorzieningen. Naaste figuur weergeeft een uitsnede van het huidige tijdelijk deel van het omgevingsplan weergegeven. Het plangebied is globaal rood omlijnd.

In de toekomstige situatie zullen hier 48 woningen gerealiseerd gaan worden, bestaande uit 21 appartementen en 27 grondgebonden woningen.

De werkzaamheden in de bouwfase zullen bestaan uit het slopen van het huidige leegstaande bedrijfspand. Figuur 3 geeft voor de beeldvorming het leegstaande (verouderde) bedrijfspand weer wat omringd wordt door woningen (aanzicht vanaf de Leenderweg). Daarna zal de grond bouw- en woonrijp worden gemaakt en zullen de woningen worden gerealiseerd.

In deze berekening is een planning aangehouden van 2 jaar, dit betreft zowel de sloopfase, het bouwrijp maken van het terrein en het realiseren van de woningen. In jaar 1 (2025) zullen de sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd, zal het terrein bouwrijp worden gemaakt en zal er een start worden gemaakt aan de bouw van de woningen. In jaar 2 (2026) zullen de woningen verder worden gebouwd om vervolgens eind van het jaar te worden opgeleverd. De woningen zullen vanaf 2027 bewoond worden.



Figuur 3: Uitsnede vigerend bestemmingsplan 'BP Warande', met plangebied rood omlijnd



Figuur 4: Impressie huidige situatie plangebied



Figuur 2: Ontwerp (bron: Niels Nederlof Architectuur)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat er bij zowel de bouw- als gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de bouw- en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Bouwfase

Bij het slopen van de bestaande bebouwing, het bouwrijp maken van de gronden en de realisatie van woningen worden diverse mobiele werktuigen ingezet en zal bouwverkeer plaatsvinden. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze bouwfase. Voor de beoogde ontwikkeling is een bouwperiode van circa 24 maanden aangehouden.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen voor de beoogde ontwikkeling, op basis van eerder uitgevoerde berekeningen. Gezien de ontwikkelaar niet alle gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers van eerdere berekeningen. Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is berekend aan de hand van de volgende formule uit het ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025’ (oktober 2025, Bij 12)¹

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in liter per uur, volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO² en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig in kW.

In de onderstaande uitgevoerde berekening is er gerekend met een aantal mobiele werktuigen die op elektriciteit werken. Hierdoor zijn deze ook niet meegenomen in de berekening aangezien deze mobiele werktuigen geen uitstoot genereren. De mobiele werktuigen die op elektriciteit lopen zijn de betonstorter, hijskraan, graafmachine en dumper.

Voor de inzet van de overige mobiele werktuigen is gerekend met Sta-geklasse V die ten tijden van de realisatie gemiddeld 6 à 7 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer bouwfase

Ten behoeve van de bouwfase vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De verkeersgeneratie per jaar is weergegeven in tabel 1. De bewegingen zijn over de aanliggende weg naar het heersend verkeersbeeld gemodelleerd als lijnbron, waarbij 100% van de bewegingen uitkomen op de Leenderweg. Het verkeer zal hier vanwege de hoge verkeersintensiteiten op gaan in het heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. Voor het bouwverkeer is een file marge van 10% aangehouden.

Stapvoets rijden

Voor het middelzwaar en zwaar verkeer dat zich binnen de contouren van het plangebied verplaatst, geldt dat deze overwegend stapvoets rijden. Daarom is voor deze categorie een aparte lijnbron toegevoegd waarbij een file marge van 100% is aangehouden.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft. Derhalve zijn er 1200 koude starts voor lichtverkeersbewegingen ingevoerd in de calculator.

Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit. Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit. Zie hiervoor voorgaand ‘stapvoets rijden’ en navolgend ‘stationair draaien’.

Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd. Derhalve zijn er respectievelijk 48 en 22 koude starts ingevoerd in de calculator.

¹ Expertiseteam Stikstof Bij12, 2025. ‘Instructie gegevensinvoer voor Aerijs Calculator 2025’. P.50

² Ligterink et al., 2021. ‘AUB ([AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik](#)): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26

Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast geldt voor het bouwverkeer dat dit zij soms stationair draaien. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2025’ van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwfase. De gegevens hiervan zijn opgenomen in tabel 1.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening in het meest belastende jaar (jaar 1, 2025) 24,6 NOx/kg/j en 0,9 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De bouwfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

Invoergegevens Bouwfase de Leenderweg 164 - Vlasroot 2								
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
Sloop, bouwrijp en deel bouwfase (2026)							Emissie NOX (kg/jaar)	
Betonstorter	Elektrisch	V	101				-	
Vorkheftruck	65	V	94	6,715	631	38	3,8	
Hoogwerker	80	V	40	8,140	326	20	1,8	
Hijskraan	Elektrisch	V	329				-	
Graafmachine	Elektrisch	V	188				-	
trilplaat	10	V	24	1,490	36	2	0,4	
dumper	Elektrisch	V	94				-	
Shovel	200	V	120	19,540	2345	141	13,1	
Totaal							19,1	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Koude starts				Emissie NOX (kg/jaar)	
Licht verkeer	2400			1200			2,8	
Middelzwaar verkeer	480			48				
Zwaar verkeer	220			22				
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur stationair NH3	g/uur stationair Nox	Emissie NH3 (kg/jaar)	Emissie NOX (kg/jaar)
Zwaar verkeer	36,74	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	0,036	2,721
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	Adblue (6%) (l/j)		
Bouwfase (2027)							Emissie NOX (kg/jaar)	
Betonstorter	Elektrisch	V	40				-	
Vorkheftruck	65	V	94	6,715	631	38	3,8	
Hoogwerker	80	V	144	8,140	1172	70	7,2	
Hijskraan	Elektrisch	V	329				-	
Graafmachine	Elektrisch	V	188				-	
trilplaat	10	V	24	1,490	36	2	0,4	
dumper	Elektrisch	V	94				-	
Shovel	200	V	68	19,540	1329	80	7,4	
Totaal							18,8	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Koude starts				Emissie NOX (kg/jaar)	
Licht verkeer	2400			1200			2,7	
Middelzwaar verkeer	480			48				
Zwaar verkeer	220			22				
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur stationair NH3	g/uur stationair Nox	Emissie NH3 (kg/jaar)	Emissie NOX (kg/jaar)
Zwaar verkeer	36,74	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,4098	0,036	2,587

Tabel 1: Invoergegevens bouwfase de Leenderweg 164 - Vlasroot 2

Gebbruiksfas

Het planvoornemen aan de Vlasroot in Valkenswaard wordt gasloos op-geleverd. Dit zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeers-bewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen wel voor stikstofemissie.

Verkeersgeneratie

De realisatie van de voorgenomen woningen en appartementen zal logi-scherwijs voor meer verkeersgeneratie zorgen dan de huidige situatie. De extra verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen derhalve voor stikstofemissie. Bij de berekening is uitgegaan van ‘sterk stedelijk’ in de ‘rest bebouwde kom’.

Het planvoornemen zorgt voor een verkeerstoename van maximaal 273,9 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Gelet op de indeling van het plangebied zijn is de verkeersgeneratie verdeeld vanuit de be-treffende parkeerplaats. De 72 mvt’s voor de appartementen zijn tot van-uit de bijbehorende parkeerplaats in het noorden gemodelleerd. Aan de oostzijde langs de Vlasroot is er ruimte voor 18 parkeerplaatsen. In het zuiden worden er 25 parkeerplaatsen gerealiseerd. Op basis hiervan is daarom een verdeling van respectievelijk 42% en 58% voor het verkeer aangehouden, wat resulteert in 87 en 116 mvt’s. Tevens is er uitgegaan van 7 zwaar vrachtverkeer per week t.b.v. van bijvoorbeeld bestelbus-sen en vuilniswagens. De kengetallen die zijn gebruikt om de verkeers-generatie te bereken komen van het CROW.

Functie	Aantal	Kengetal CROW (Max)	Verkeersgeneratie
Koop, huis, tussen/hoek	27	7,5	202,5
Huur, appartement, vrije sector, <75 m2 bvo	21	3,4	71,4
Totaal Mvt per dag			273,9
zwaar verkeer			7

Tabel 2: invoergegevens gebruiksfase

³ <https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=bb60ab77f28d463a85dda3bbc12aba25>

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd tot aan de Leenderweg waar het verkeer op zal gaan in het heersend verkeer. Dagelijks rijden er in totaal circa 9.000 á 10.000 motorvoertuigen over de Leenderweg³. De toevoeging van 274 mvt/etmaal bedraagt minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit. Derhalve kan worden gesteld dat de verkeersbewegingen die met het planvoornemen ontstaan hier opgaan in het heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. In tabel 2 is te zien hoe de berekening van de gebruiksfase tot stand is gekomen.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart wor-den nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoor-beeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elke parkeerplaats gemiddeld per etmaal 2 koude starts genereert. Hierbij valt te denken aan woon-werkverkeer in de ochtend en bijvoorbeeld voor sport of boodschappen in de avonduren.

In de aangeleverde schetsen zijn er 68 parkeerplaatsen ingetekend waarvan 6 bestaand. Ten behoeve van de woningen en appartementen zijn er 66 parkeerplaatsen benodigd. Het planvoornemen heeft daarmee 132 ((2x66) koude starts, welke zijn ingevoerd in de calculator.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 14,7 NOx/kg/j en 2,0 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve ef-fecten op natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de bouwphase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-ge-bieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ont-wikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.

6. Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS stikstofberekening gebruiksfase
- Bijlage 2: AERIUS stikstofberekening aanlegfase jaar 1
- Bijlage 3: AERIUS stikstofberekening aanlegfase jaar 2

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening Gebruiksfase

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening

Aanlegfase jaar 1

Bijlage 3 - AERIUS stikstofberekening

Aanlegfase jaar 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Vlasroot 2,
5555KR Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase Leenderweg 164-Vlasroot 2 te Valkenswaard
P07330 Gebruiksfase herontwikkeling Leenderweg 164-Vlasroot 2 te Valkenswaard

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ResCP2wWErij
24 oktober 2025, 09:47
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase de Vlasroot - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,0 kg/j	14,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase de Vlasroot - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

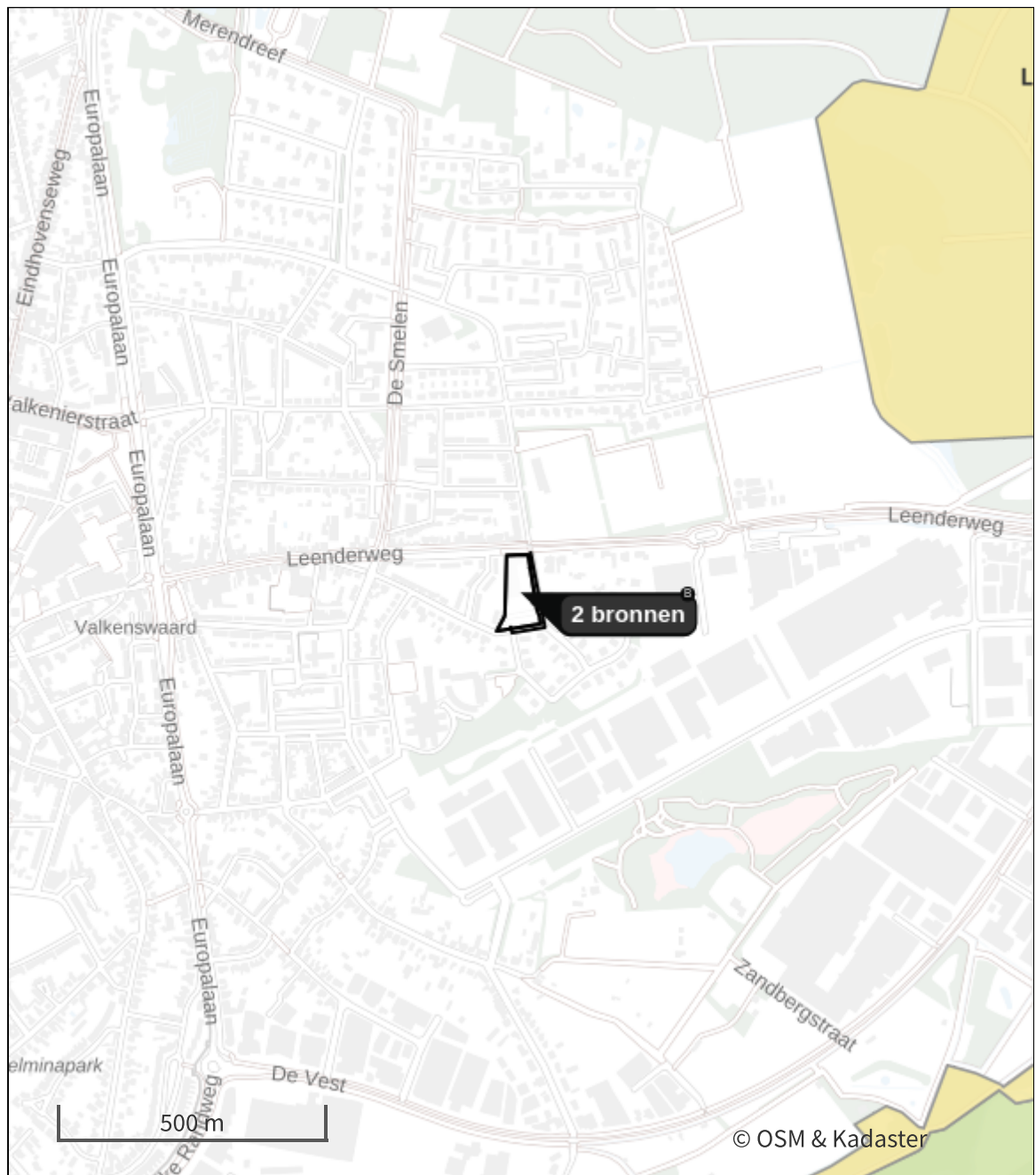
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase de Vlasroot (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen woningen en appartementen	-	-
 Verkeer Koude start: overig koude start verkeer	1,8 kg/j	11,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase de Vlasroot" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (16 km)	X:148909 Y:363512	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Ronde Put (17 km)	X:144878 Y:368437	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (19 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (22 km)	X:170763 Y:354314	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	X:153414 Y:352444	-
9	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:137230 Y:372337	-
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:146935 Y:354537	-

Gebruiksphase de Vlasroot, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woningen en appartementen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Locatie	X:161100,28 Y:373623,45	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	0,75 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksphase (De Vlasroot))			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:161123,21 Y:373681,93			Type scherm	-	-	NO ₂ 34,2 g/j
Lengte	35,18 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksphase (Weteringstraat)			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:161141,25 Y:373592,05			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	218,93 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 /etmaal		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start verkeer	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:161100,29 Y:373623,46	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,75 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	132,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksfase (Weteringstraat, parkeerplaats langs oost)				LinksRechtsNO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:161131,04 Y:373644,97				Type scherm	- - NO ₂ 66,5 g/j
Lengte	108,52 m				Hoogte	- - NH ₃ 39,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)				Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	87,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Leenderweg 164-Vlasroot 2 ,
5555KR Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase jaar 1 de Vlasroot
P07330 Bouwfase de Vlasroot jaar 1-2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvJ8w4qNik9G
24 oktober 2025, 09:47
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 1-2025 -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,9 kg/j	24,6 kg/j

Resultaten

Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 1-2025 -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 1-2025 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	0,8 kg/j	19,1 kg/j
 Anders... Bouwverkeer stationair (zwaar verkeer)	36,0 g/j	2,7 kg/j
 Verkeer Koude start: overig koude starts bouwverkeer	68,5 g/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,1 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 1-2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (16 km)	X:148909 Y:363512	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Ronde Put (17 km)	X:144878 Y:368437	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (19 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (22 km)	X:170763 Y:354314	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	X:153414 Y:352444	-
9	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:137230 Y:372337	-
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:146935 Y:354537	-

Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 1-2025, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	19,1 kg/j	
Locatie	X:161098,55 Y:373641,44			NH ₃	0,8 kg/j	
Oppervlakte	0,61 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vorkheftruck	631 l/j	94 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
trilplaat	36 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	8,6 g/j
Shovel	2.345 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	141 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Hoogwerker	326 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	78,2 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:161130,42 Y:373643,39			Type scherm	-	-	NO ₂	90,9 g/j
Lengte	128,43 m			Hoogte	-	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer		Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		2.400,0 /jaar				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		480,0 /jaar				10,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		220,0 /jaar				10,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar				0,0 %

3 Anders...

Naam	Bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
	stationair (zwaar	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	36,0 g/j
	verkeer)	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:161098,55 Y:373641,44				
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:161084,38 Y:373661,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	198,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts bouwverkeer	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:161098,55 Y:373641,44	NH ₃	68,5 g/j
Oppervlakte	0,61 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	48,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	22,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Leenderweg 164-Vlasroot 2 ,
5555KR Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwfase jaar 1 de Vlasroot
P07330 Bouwfase de Vlasroot jaar 2-2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpMk45BqntKS
24 oktober 2025, 09:47
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 2-2026 -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,9 kg/j	24,1 kg/j

Resultaten

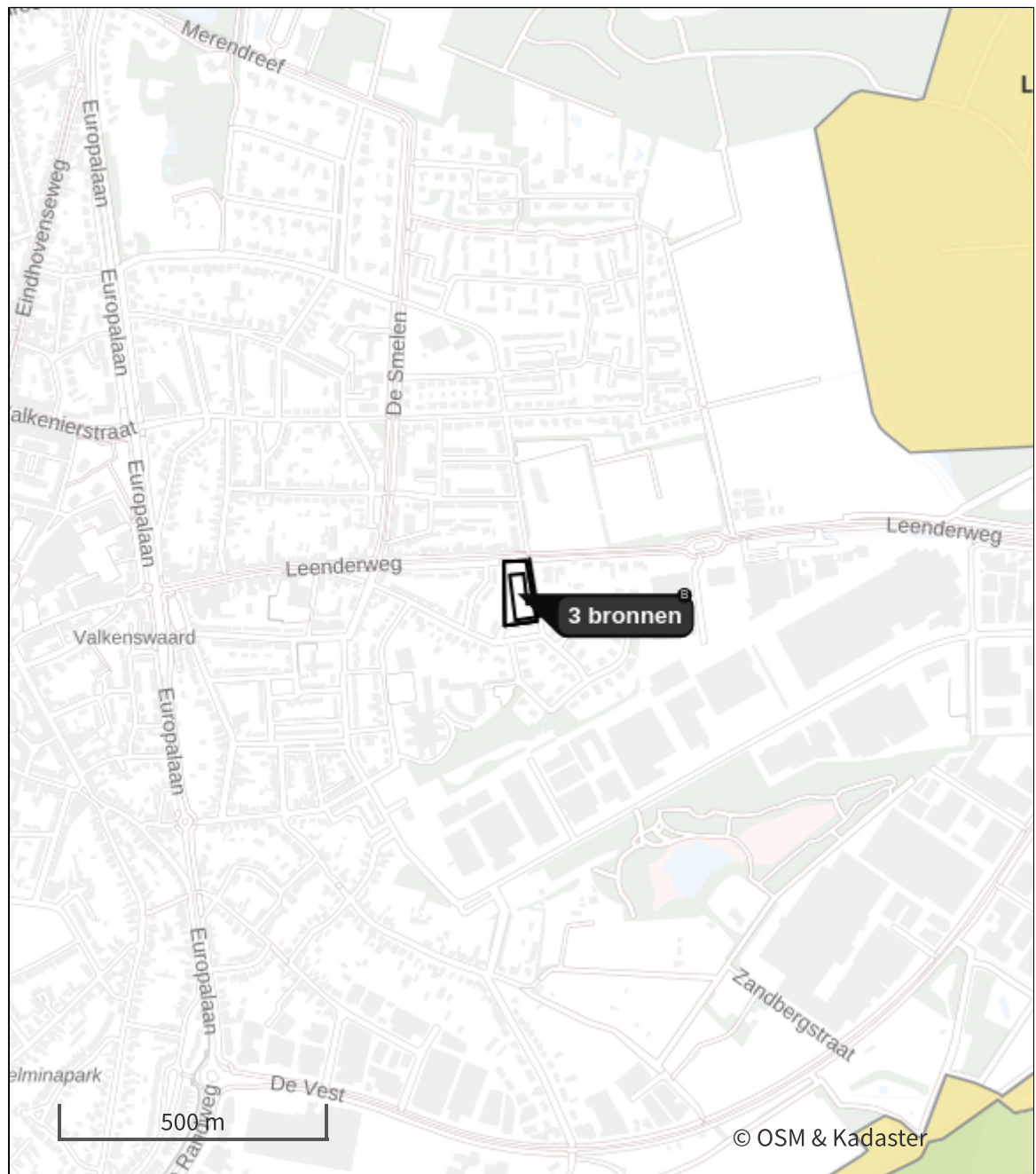
Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 2-2026 -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 2-2026 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele Werktuigen	0,8 kg/j	18,8 kg/j
 Anders... Bouwverkeer stationair (zwaar verkeer)	36,0 g/j	2,6 kg/j
 Verkeer Koude start: overig koude starts bouwverkeer	66,1 g/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	18,9 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 2-2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (16 km)	X:148909 Y:363512	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Ronde Put (17 km)	X:144878 Y:368437	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (19 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (22 km)	X:170763 Y:354314	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	X:153414 Y:352444	-
9	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:137230 Y:372337	-
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:146935 Y:354537	-

Stikstof berekening Bouwfase de Vlasroot jaar 2-2026, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO _x	18,8 kg/j	
Locatie	X:161098,55 Y:373641,44			NH ₃	0,8 kg/j	
Oppervlakte	0,61 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vorkheftruck	631 l/j	94 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
trilplaat	36 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	8,6 g/j
Shovel	1.329 l/j	68 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Hoogwerker	1.172 l/j	144 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:161130,42 Y:373643,39			Type scherm	-	-	NO ₂	88,6 g/j
Lengte	128,43 m			Hoogte	-	-	NH ₃	9,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar					10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar					10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar					10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	

3 Anders...

Naam	Bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
	stationair (zwaar	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	36,0 g/j
	verkeer)	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:161098,55 Y:373641,44				
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stationair	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:161084,38 Y:373661,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	198,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts bouwverkeer	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:161098,55 Y:373641,44	NH ₃	66,1 g/j
Oppervlakte	0,61 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	48,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	22,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>