

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Le Sage ten Broek,
5554 SW Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Le sage ten Broek
Maatgevende periode

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxi4bxATRXVY
20 oktober 2025, 13:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Maatgevende periode - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	5,4 kg/j	132,1 kg/j

Resultaten

Maatgevende periode - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2256130	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
31,56 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

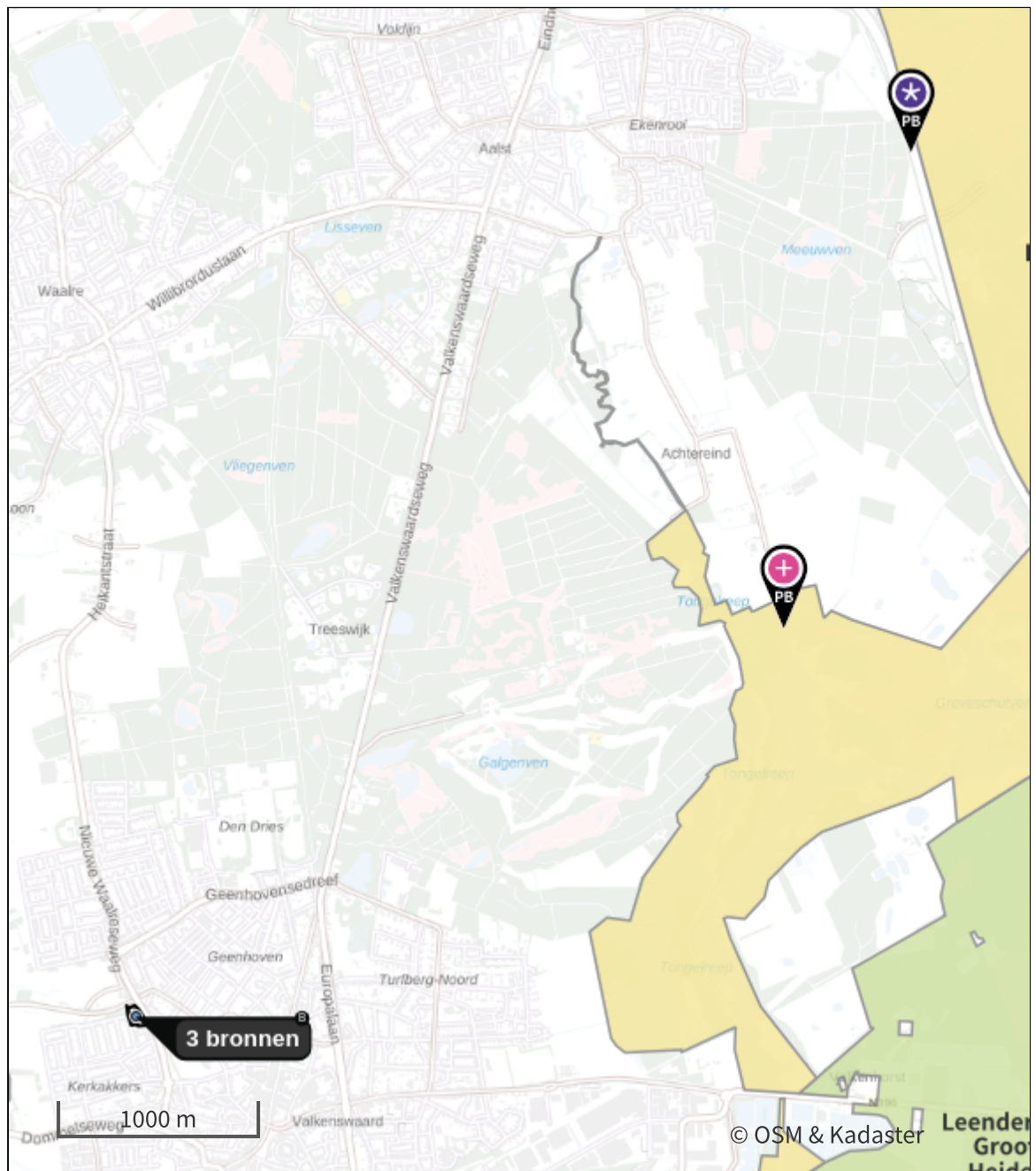
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Maatgevende periode (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	5,3 kg/j	126,5 kg/j
2 Anders... Stationair draaien	-	2,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	69,4 g/j	3,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,5 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maatgevende periode" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	31,56	2.106,87	31,56	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	31,56	2.106,87	31,56	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (15 km)	X:148909 Y:363512	-
4	Ronde Put (15 km)	X:144878 Y:368437	-
5	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (17 km)	X:160617 Y:357012	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (19 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (22 km)	X:137230 Y:372337	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	X:153414 Y:352444	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (22 km)	X:170504 Y:354176	-
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:146935 Y:354537	-

Maatgevende periode, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	126,5 kg/j	
Locatie	X:159346,85 Y:374094,78			NH ₃	5,3 kg/j	
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bw - Bronboormachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.566 l/j 94 l/j	156 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,2 kg/j 0,4 kg/j
Bw - Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.610 l/j 157 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,2 kg/j 0,6 kg/j
Bw- Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Bw - Landbouwtrekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j 31 l/j	52 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Bw - Verreiker / heftruck ruw terrein Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j 31 l/j	52 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Bw - Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	762 l/j 46 l/j	39 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Bw - Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.418 l/j 85 l/j	65 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,0 kg/j 0,3 kg/j
Bw - Mobiele kraan (40 meter) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.122 l/j 727 l/j	422 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	67,7 kg/j 2,9 kg/j
Bw - Hijskraan (50 ton) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.969 l/j 118 l/j	78 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,1 kg/j 0,5 kg/j
Bw - Hijskraan (70 ton) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	681 l/j 41 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 0,2 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:159346,81 Y:374090,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159307,79 Y:374102,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,6 g/j
Lengte	88,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:159305,22 Y:374116,58	NH ₃	69,4 g/j
Lengte	59,63 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	65,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>