

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Kapelweg 6 te Borkel en Schaft

Auteur: [REDACTED]

Datum: 25 februari 2026

Bijlage: Aerius-berekening

1 Inleiding

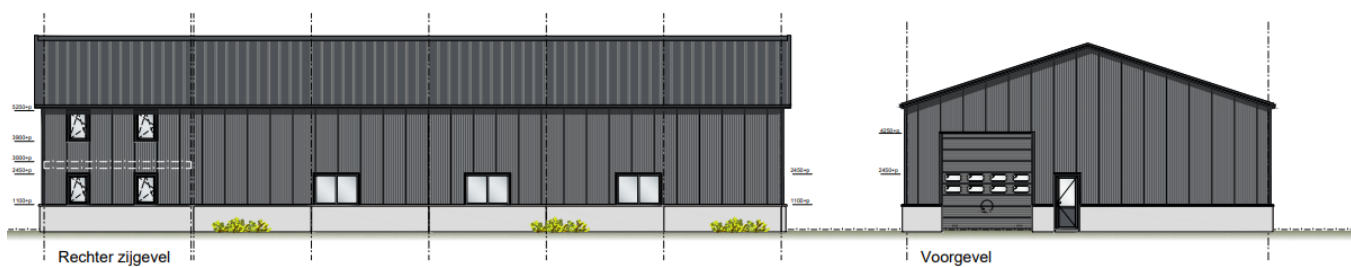
Aan de Kapelweg 6 te Borkel en Schaft bestaat het voornemen om een nieuwe loods met een oppervlak van 540 m², twee watersilo's en een sleufsilo te realiseren. De nieuwe loods wordt met name gebruikt als opslagloods (voor verpakkingsmateriaal) en stallingsruimte, maar wordt ook deels gebruikt als kantine.

Onderzocht dient te worden of significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 1,6 kilometer van Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Om te bepalen of er significante stikstofgevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen door het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2025.2) voor de bouw- en gebruiksfase.

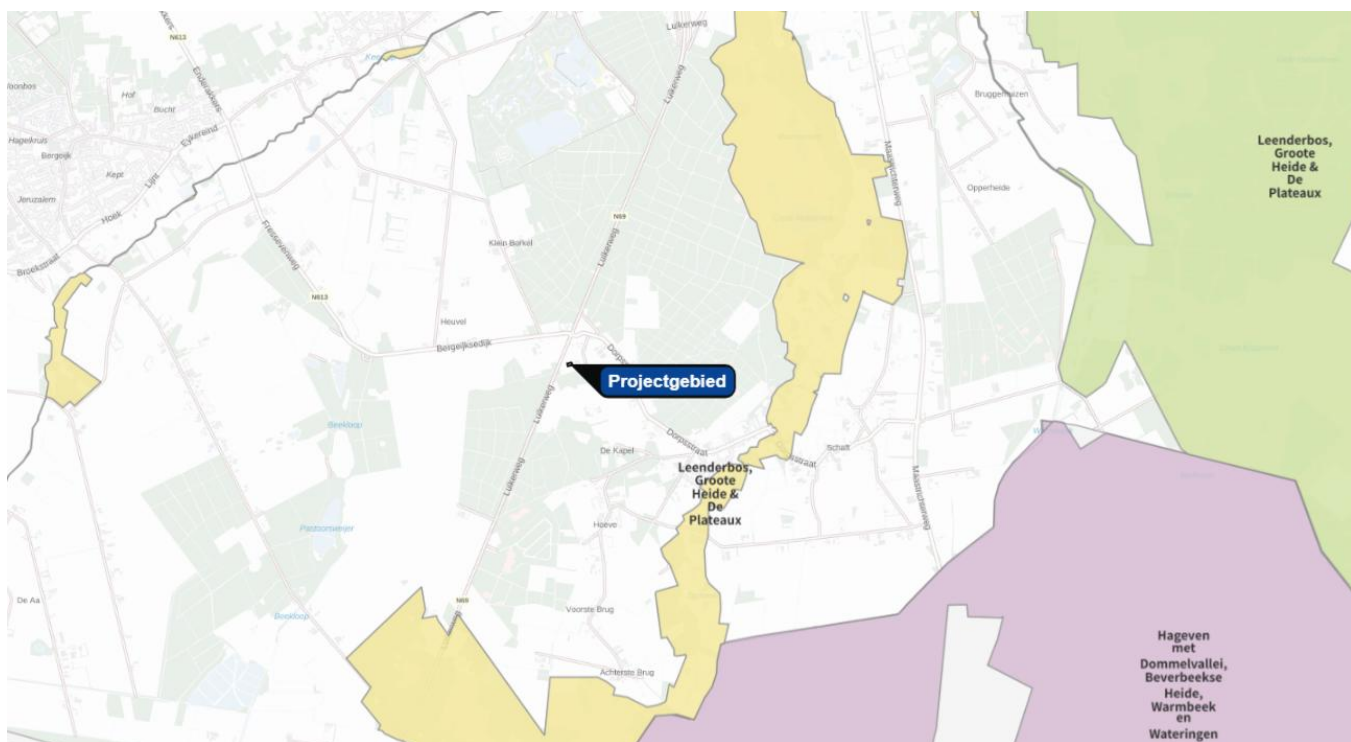
Omdat de loods niet gasgestookt is en daarnaast geen extra verkeersaantrekkende werking genereert of gepaard gaat met extra inzet van mobiele werktuigen (het betreft uitsluitend opslag), kan met zekerheid gesteld worden dat het gebruik van de loods en silo's geen significante gevolgen ten aanzien van stikstof met zich meebrengt. Worst-case is de gebruiksfase volledigheidshalve toch doorgerekend in Aerius voor de gehele bedrijfsvoering.

De Aerius-berekening van de bouw- en gebruiksfase is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

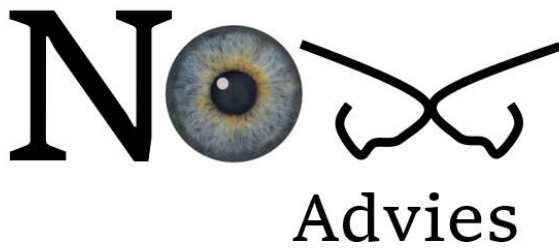
No Advies



Afbeelding 1: Situatietekening rechter zijgevel en voorgevel (Bron: DLV Advies)



Afbeelding 2: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator)



NO_x Advies

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn beschermd. Hiervoor zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Een project of plan mag niet leiden tot negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt: “activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten (vergunning voor een Natura 2000-activiteit) worden gerealiseerd.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

Sinds de uitspraken van de Raad van State d.d. 18 december 2024¹ en 14 januari 2026² mag intern salderen alleen worden toegepast in een passende beoordeling. In de voortoets bestaat dus geen

¹ ECLI:NL:RVS:2024:4923 en 202200383/1/R2, ECLI:NL:RVS:2024:4909

² ECLI:NL:RVS:2026:193

NO_x Advies

mogelijkheid meer om intern salderen te betrekken. In dit stikstofonderzoek is daarom geen referentiesituatie ingevoerd in de Aerius-berekening.

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. In dit project is geen sloopfase aan de orde, omdat er geen bebouwing aanwezig is op de plek waar de loods en silo's komen. De bouwfase wordt ingeschat op circa 3 maanden. Het rekenjaar betreft 2026.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van referentieprojecten. Het grondverzet in dit project bedraagt circa 430 m³. Een graafmachine kan circa 35 m³ per uur verzetten. Dit komt neer op circa 12 uur. Voor de fundering en vloer is uitgegaan van een betonstorter. De belaste inzet wordt ingeschat op 16 uur. Een heistelling is niet noodzakelijk. Voor het egaliseren van de vloeren is rekening gehouden met een trilplaat. De mobiele kraan dient voor het hijsen van materieel en wordt ingezet voor circa 65 belaste uren. Om goed op hoogte te kunnen werken, is mogelijk de inzet van een hoogwerker noodzakelijk. In de regel zijn deze werktuigen vaak elektrisch. Er is daarnaast uitgegaan van divers klein materieel en 10 belaste uren aan onvoorziene werktuigen.

De emissiebronnen en uren aantallen, zoals opgenomen in tabel 1, worden samengevat maximaal van toepassing geacht op de bouw in dit project. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Graafmachine (Stage IV)	120	12	12	144
Betonpomp (Stage IV)	120	16	12	192
Mobiele kraan (Stage IV)	120	65	12	780
Trilplaat (2-takt)	10	16	1	16
Divers klein materieel (Stage IV)	< 56	10	3	30
Onvoorzien (Stage IV)	100	10	12	120
	Totaal:	129	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW 2-takt	30 1236 16

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het project

No Advies

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule $B = 0.095 * P_{max} + 0.54$. Hierbij is P_{max} het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)³ en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

Bouwverkeer

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 200 zware verkeersbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 300 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouw personeel en leveringen met bestelbusjes.

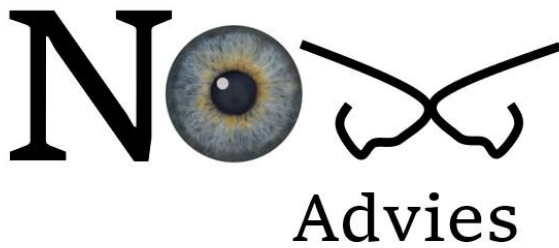
Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Luikerweg (N69). Deze weg is een drukke ontsluitingsweg met een relatief hoge etmaalintensiteit van meer dan 19.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Daarmee is het duidelijk dat het extra verkeer dat het project genereert in de bouwfase, slechts enkele procentpunten is van de heersende etmaalintensiteit. In en in de directe omgeving van het bouwterrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om langzaam rijden en manoeuvreren nabij het projectgebied te simuleren.

Voor het bouw personeel is rekening gehouden met koude starts. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Aangenomen wordt dat van de 150 vertrekkende voertuigen op deze locatie, alle voertuigen een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

Stationaire emissies

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 100 vrachtwagens, die gezamenlijk 17 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2026 1 g NH₃/uur en 74,1 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,017 kg NH₃/jaar en 1,26 kg NO_x/jaar als gevolg

³ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.



No Advies

van stationair draaien. Voor de uitreedhoogte is een invoer van 1 m met een spreiding van 0,5 m gehanteerd.

5 Gebruiksfase

In de toekomstige gebruiksfase zijn de volgende emissiebronnen aan de orde. Het bedrijf is gedurende circa 365 dagen per jaar in bedrijf. De ondernemer werkt grotendeels als zelfstandige en huurt gedurende het seizoen werknemers in.

Verkeersgeneratie

In het seizoen (juni tot en met september, 18 weken) worden aardbeien en kersen geplukt en verkocht op deze locatie. In deze gehele periode zijn circa 36 vrachtwagens (72 vrachtwagenbewegingen) aan de orde voor het halen van fruit en brengen van fust (verpakkingen). Tevens is rekening gehouden met circa 100 lichte verkeersbewegingen voor het afgeven van pakketten.

Gedurende het seizoen is sprake van circa 130 bezoekende auto's per week. Dit komt neer op circa 4.680 lichte verkeersbewegingen per seizoen. Personeel dat fruit komt plukken, komt vrijwel uitsluitend op de fiets. Incidenteel wordt aanvullend personeel ingehuurd bij piekmomenten. Dit personeel komt in sommige gevallen met de auto. In totaal is maximaal sprake van 10 autobezoeken en 10 bezoeken door een bestelbus. Ten slotte zijn 18 tractorbezoeken per jaar aan de orde voor het halen en brengen van een kiepkar. Voor de bedrijfswoning is ten slotte uitgegaan van 8,6 lichte verkeersbewegingen per etmaal en 0,02 zware bewegingen per etmaal.

In totaal is sprake van maximaal 8.000 lichte verkeersbewegingen en 115,3 zware bewegingen per jaar.

De lichte verkeersbewegingen van de bedrijfswoning en als gevolg van personeel leiden tot koude starts. Het komt neer op maximaal 1.590 koude starts per jaar. De overige lichte en zware voertuigen verlaten binnen 2 uur weer het terrein en genereren daarom geen koude start.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Luikerweg (N69). Deze weg is een drukke ontsluitingsweg met een relatief hoge etmaalintensiteit. Daarmee is het duidelijk dat het verkeer dat het project genereert, slechts enkele procentpunten is van de heersende etmaalintensiteit. In en in de directe omgeving van het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om langzaam rijden en manoeuvreren in het projectgebied te simuleren.

No Advies

Stationaire emissies

Leveranciers laten hun (vrachtwagen)motor bij laden en lossen van goederen niet stationair draaien. Hier is geen enkele noodzaak toe. Om die reden is geen rekening gehouden met stationaire emissies.

Stookinstallaties

De bedrijfswoning is aardgasgestookt. Het huidige gasverbruik is circa 2.131 m³ per jaar. Met het verbruik van 2.131 m³ geldt, uitgaande van een calorische waarde van 31,65 MJ/m³, zuurstofgehalte van minimaal 3% en emissiegrenswaarde van 70 mg per normaal kubieke meter een emissie van $(2.131 * (0,199 + 0,234 * 31,65) * 21 / 18 * 70) / 1.000.000 = 1,32$ kg NO_x/jaar. Deze emissie is ingevoerd met een bouwhoogte van 7 meter en spreiding van 3,5 meter. De overige bedrijfsbebouwing is niet gasgestookt.

Mobiele werktuigen

Gedurende het jaar wordt voor gemiddeld circa 3 uur per week een (mini)tractor gebruikt (Kubota BX261, 17 kW, Stage V) met een jaarlijks verbruik van 312 liter.


6 Resultaten

Omdat de bouwfase ten tijde van de gebruiksfase plaatsvindt, zijn de emissies bij elkaar opgeteld en zijn de bouw- en gebruiksfase dus gecombineerd. De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt met bovenstaande uitgangspunten in de bouw- en gebruiksfase respectievelijk circa 19 en 0,5 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouw- en gebruiksfase - Beoog	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)	
-	-	-	

Uw berekening is voltooid. Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten berekening bouw- en gebruiksfase (bron: Aerius)



No Advies

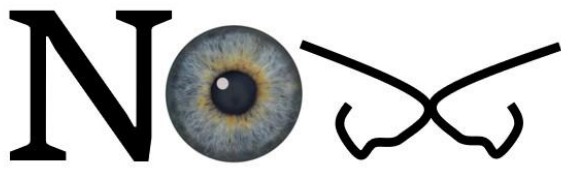
Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de bouw- en gebruiksfase. Dit resultaat wordt eveneens berekend op hexagonen met hersteldoelen. In bijlage 1 is de Aerius-berekening van de bouw- en gebruiksfase bijgevoegd.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden liggen binnen 25 kilometer afstand van het projectgebied. Om die reden zijn in Aerius eigen rekenpunten gelegd om te bepalen of er significante effecten op treden op buitenlandse Natura 2000-gebieden als gevolg van het project. In afbeelding 4 zijn de resultaten op deze eigen rekenpunten weergegeven. Hieruit blijkt dat op buitenlandse Natura 2000-gebieden eveneens een toename van 0,00 mol N/ha/jaar wordt berekend. Om die reden zijn significante effecten op buitenlandse Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

NO_x Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouw- en gebruiksfase - Beoog	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)	
11	0	0	
Grootste toename (mol N/ha/j)	Grootste afname (mol N/ha/j)		
0,00	0,00		
ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/j)	
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	-	
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	-	
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	-	
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (12 km)	-	
5	Ronde Put (13 km)	-	
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	-	
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	-	
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	-	
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	-	
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (20 km)	-	
11	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	-	

Afbeelding 4: Resultaten berekening eigen rekenpunten (bron: Aerius)



No Advies

7 Conclusie

Aan de Kapelweg 6 te Borkel en Schaft bestaat het voornemen om een nieuwe loods met een oppervlak van 540 m², twee watersilo's en een sleufsilos te realiseren.

Uit dit onderzoek blijkt dat de stikstofemissie die als gevolg van dit project vrijkomt in de bouw- en gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Om die reden zijn significante stikstofgevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor dit plan en project.

8 Bijlage

Bijlage 1: Aeries-berekening bouw- en gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Kapelweg 6,
5556 VX Borkel en Schaft

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kapelweg 6 te Borkel en Schaft
Bouw- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2RE3hsioafW
25 februari 2026, 08:54
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,5 kg/j	19,2 kg/j

Resultaten

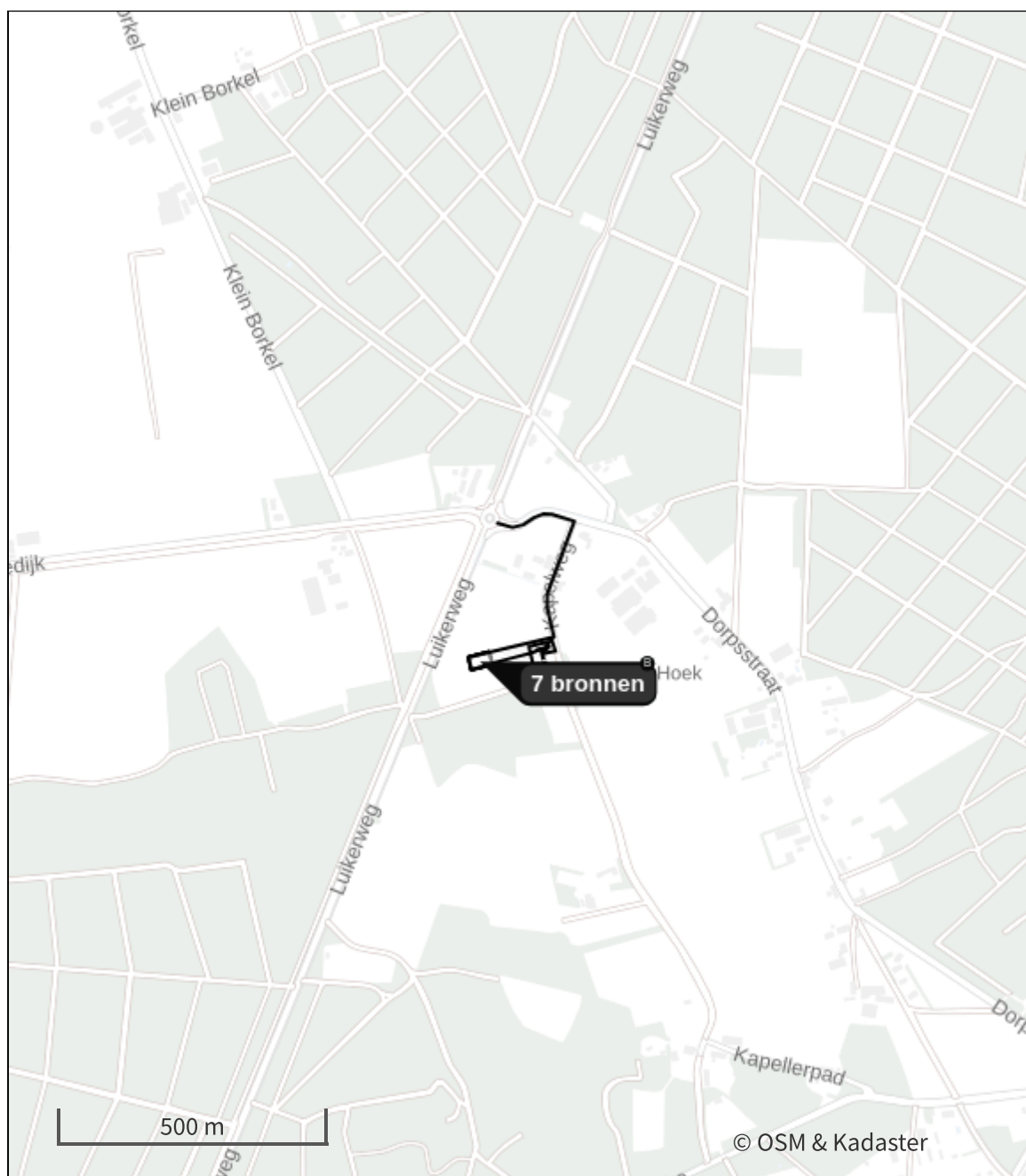
Bouw- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname







Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouw	0,3 kg/j	8,0 kg/j
5 Anders... Stationaire emissies bouw	17,0 g/j	1,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	6,4 g/j	39,5 g/j
9 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruiksfase	2,3 g/j	7,0 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	67,7 g/j	0,4 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie	-	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	73,2 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:158805 Y:365878	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	X:158236 Y:365235	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:149326 Y:362920	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (12 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Ronde Put (13 km)	X:144878 Y:368437	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	X:153336 Y:352465	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	X:146935 Y:354537	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:166091 Y:351470	-
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (20 km)	X:137311 Y:370705	-
11	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:169610 Y:347196	-

Bouw- en gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:157448,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:368383,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,10 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouw	NO _x	8,0 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:157448,62 Y:368383,51		
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.236 l/j	103 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,3 kg/j
	74 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele werktuigen < 56 kW Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	16 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	64,0 g/j
	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:157613,56 Y:368613,08	Type scherm	-	-	NO ₂	72,8 g/j
Lengte	383,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (nabij projectgebied)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:157535,7 Y:368396,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,9 g/j
Lengte	128,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationaire emissies bouw	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:157448,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	17,0 g/j
	Y:368383,51	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	39,5 g/j
		NH ₃	6,4 g/j
Locatie	X:157448,62		
	Y:368383,51		
Oppervlakte	0,10 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (nabij projectgebied)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:157574,13 Y:368413,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 g/j
Lengte	43,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	115,3 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:157613,56 Y:368613,08	Type scherm	-	NO ₂	96,0 g/j
Lengte	383,52 m	Hoogte	-	NH ₃	55,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	115,3 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruiksfase	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:157497,13 Y:368388,72	NH ₃	2,3 g/j
Oppervlakte	0,61 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Minitractor	312 l/j	156 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,002 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,3 g/j

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:157554,38 Y:368397,39	NH ₃	67,7 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.590,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uitreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:157570,48 Y:368372,79	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	3,5 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

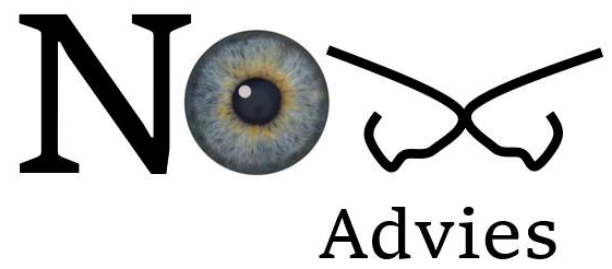
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282