

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Kapelweg 6 te Borkel en Schaft

Auteur: NOX Advies, [REDACTED]
Datum: 11 oktober 2025
Bijlage: Aerius-berekening

1 Inleiding

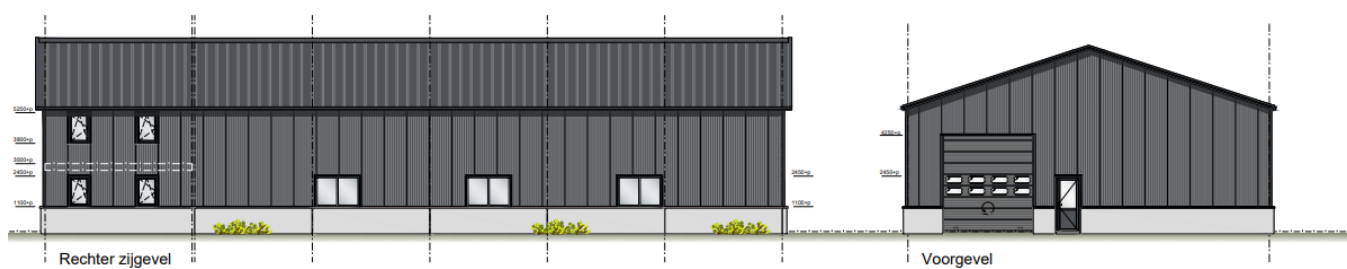
Aan de Kapelweg 6 te Borkel en Schaft bestaat het voornemen om een nieuwe loods met een oppervlak van 540 m², twee watersilo's en een sleufsilo te realiseren. De nieuwe loods wordt met name gebruikt als opslagloods (voor verpakkingsmateriaal) en stallingsruimte, maar wordt ook deels gebruikt als kantine.

Onderzocht dient te worden of significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 1,6 kilometer van Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Om te bepalen of er significante stikstofgevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen door het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2025) voor de bouwfase.

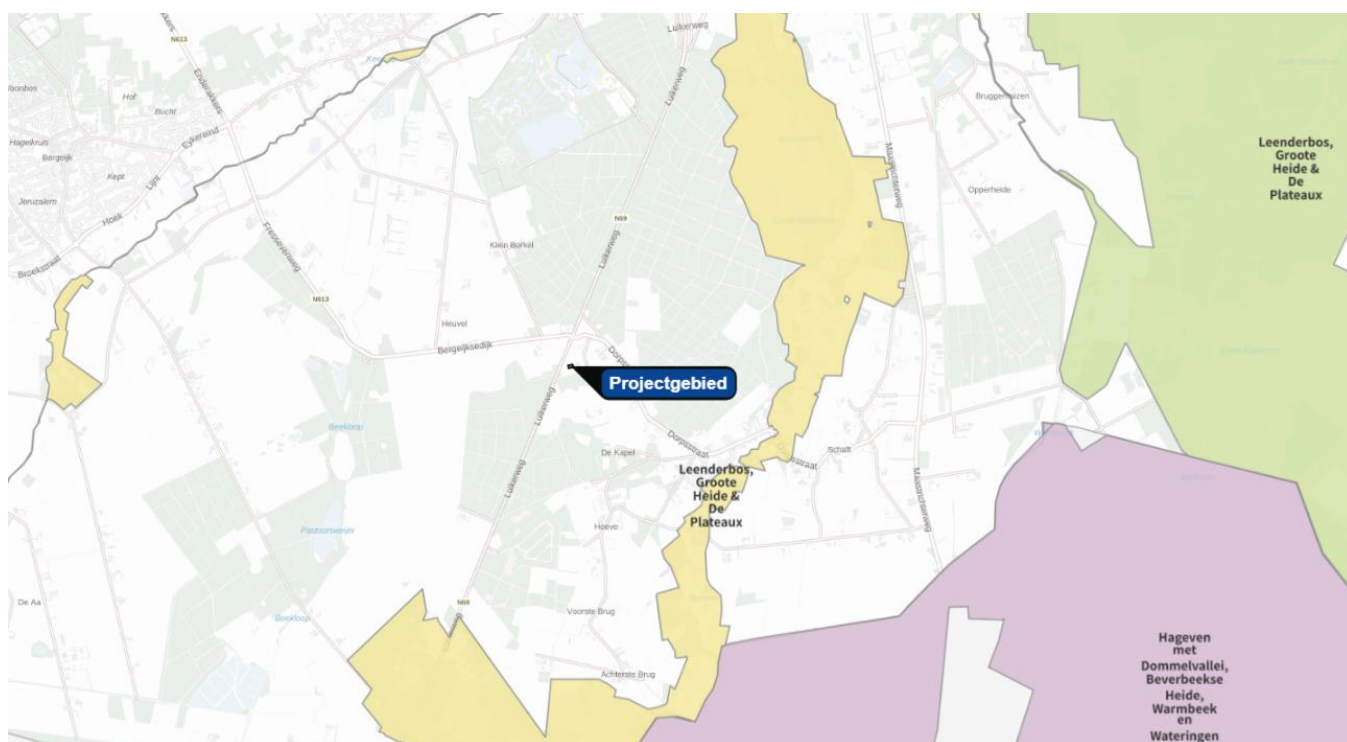
Omdat de loods niet gasgestookt is en daarnaast geen extra verkeersaantrekkende werking genereert of gepaard gaat met extra inzet van mobiele werktuigen (het betreft uitsluitend opslag), kan met zekerheid gesteld worden dat het gebruik van de loods en silo's geen significante gevolgen ten aanzien van stikstof met zich meebrengt. De gebruiksfase is daarom niet doorgerekend in Aerius.

De Aerius-berekening van de bouwfase is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

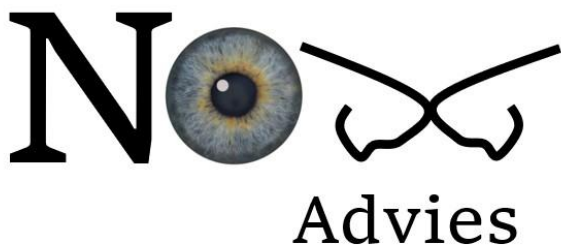
Noo Advies



Afbeelding 1: Situatiekening rechter zijgevel en voorgevel (Bron: DLV Advies)



Afbeelding 2: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)



Nox Advies

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn beschermd. Hiervoor zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Een project of plan mag niet leiden tot negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt: “activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

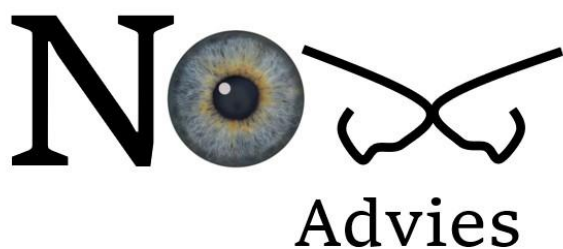
Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten (vergunning voor een Natura 2000-activiteit) worden gerealiseerd.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

Sinds de uitspraken van de Raad van State d.d. 18 december 2024¹ mag intern salderen alleen worden toegepast in een passende beoordeling. In de voortoets bestaat dus geen mogelijkheid meer om

¹ 202201311/1/R2, ECLI:NL:RVS:2024:4923 en 202200383/1/R2, ECLI:NL:RVS:2024:4909



intern salderen te betrekken. In dit stikstofonderzoek is daarom geen referentiesituatie ingevoerd in de Aerius-berekening.

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. In dit project is geen sloopfase aan de orde, omdat er geen bebouwing aanwezig is op de plek waar de loods en silo's komen. De bouwfase wordt ingeschat op circa 3 maanden. Het rekenjaar betreft 2025.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van referentieprojecten. Het grondverzet in dit project bedraagt circa 430 m³. Een graafmachine kan circa 35 m³ per uur verzetten. Dit komt neer op circa 12 uur. Worst-case is 20 uur aan belaste inzet voor graafwerkzaamheden ingevoerd. Voor de fundering en vloer is uitgegaan van een betonstorter. De belaste inzet wordt ingeschat op 16 uur. Een heistelling is niet noodzakelijk. Voor het egaliseren van de vloeren is rekening gehouden met een trilplaat. De mobiele kraan dient voor het hijsen van materieel en wordt ingezet voor circa 65 belaste uren. Om goed op hoogte te kunnen werken, is de inzet van een hoogwerker meegenomen. In de regel zijn deze werktuigen vaak elektrisch, maar worst-case is rekening gehouden met een hoogwerker op diesel met 50 belaste uren. Er is daarnaast uitgegaan van divers klein materieel en 50 belaste uren aan onvoorziene werktuigen.

De emissiebronnen en uren aantallen, zoals opgenomen in tabel 1, worden samengevat maximaal van toepassing geacht op de bouw in dit project. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

No_x

Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Graafmachine (Stage IV)	120	20	12	240
Betonpomp (Stage IV)	120	16	12	192
Mobiele kraan (Stage IV)	120	65	12	780
Hoogwerker (Stage IV)	80	50	8	400
Trilplaat (2-takt)	10	16	2	32
Divers klein materieel (Stage IV)	< 56	20	3	60
Onvoorzien (Stage IV)	100	50	12	600
	Totaal:	237	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW 2-takt	60 2212 32

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het project

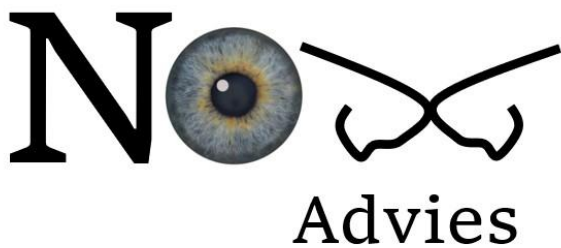
Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule $B = 0.095 \cdot P_{max} + 0.54$. Hierbij is P_{max} het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)² en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

Bouwverkeer

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 200 zware verkeersbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 300 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouw personeel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Luikerweg (N69). Deze weg is een drukke ontsluitingsweg met een relatief hoge etmaalintensiteit. Daarmee is het duidelijk dat het extra verkeer dat het project genereert in de bouwfase, slechts enkele procentpunten is van de heersende etmaalintensiteit. In en in de directe

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.



No Advies

omgeving van het bouwterrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om langzaam rijden en manoeuvreren nabij het projectgebied te simuleren.

Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Aangenomen wordt dat van de 150 vertrekkende voertuigen op deze locatie, alle voertuigen een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

Stationaire emissies

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 100 vrachtwagens, die gezamenlijk 17 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2025 1 g NH₃/uur en 77,7 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,017 kg NH₃/jaar en 1,3 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Voor de uittreedhoogte is een invoer van 1 m met een spreiding van 0,5 m gehanteerd.

5 Gebruiksfase

In de toekomstige gebruiksfase genereert de te bouwen loods en silo's geen emissie van NO_x of NH₃. De loods wordt uitsluitend gebruikt voor opslag of stalling van mobiele werktuigen. De loods is niet gasgestookt en de loods genereert geen extra verkeer of extra inzet van mobiele werktuigen, omdat deze bestemd is voor opslag. Derhalve zijn significante (stikstof)gevolgen als gevolg van de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt met bovenstaande uitgangspunten in de bouwfase respectievelijk circa 17 en 1 kg/jaar.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OWN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten berekening bouwfase (bron: Aeries)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de bouwfase. Dit resultaat wordt eveneens berekend op hexagonen met hersteldoelen. In bijlage 1 is de Aeries-berekening van de bouwfase bijgevoegd.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden liggen binnen 25 kilometer afstand van het projectgebied. Om die reden zijn in Aeries eigen rekenpunten gelegd om te bepalen of er significante effecten op treden op buitenlandse Natura 2000-gebieden als gevolg van het project. In afbeelding 4 zijn de resultaten op deze eigen rekenpunten weergegeven. Hieruit blijkt dat op buitenlandse Natura 2000-gebieden eveneens een toename van 0,00 mol N/ha/jaar wordt berekend. Om die reden zijn significante effecten op buitenlandse Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten

Rekenpunten (n)

11

Rekenpunten met toename (n)

0

Rekenpunten met afname (n)

0

Grootste toename (mol N/ha/jr)

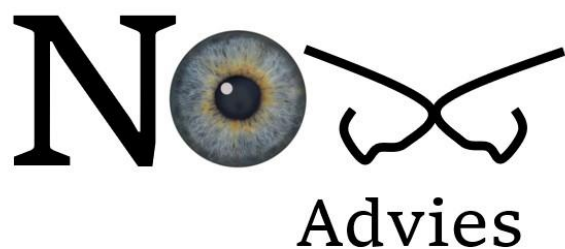
0,00

Grootste afname (mol N/ha/jr)

0,00

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr) ▾
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (12 km)	-
5	Ronde Put (13 km)	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	-
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (20 km)	-
11	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	-

Afbeelding 4: Resultaten berekening eigen rekenpunten (bron: Aeries)



7 Conclusie

Aan de Kapelweg 6 te Borkel en Schaft bestaat het voornemen om een nieuwe loods met een oppervlak van 540 m², twee watersilo's en een sleufsilo te realiseren.

Uit dit onderzoek blijkt dat de stikstofemissie die als gevolg van dit project vrijkomt in de bouwfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Om die reden zijn significante stikstofgevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

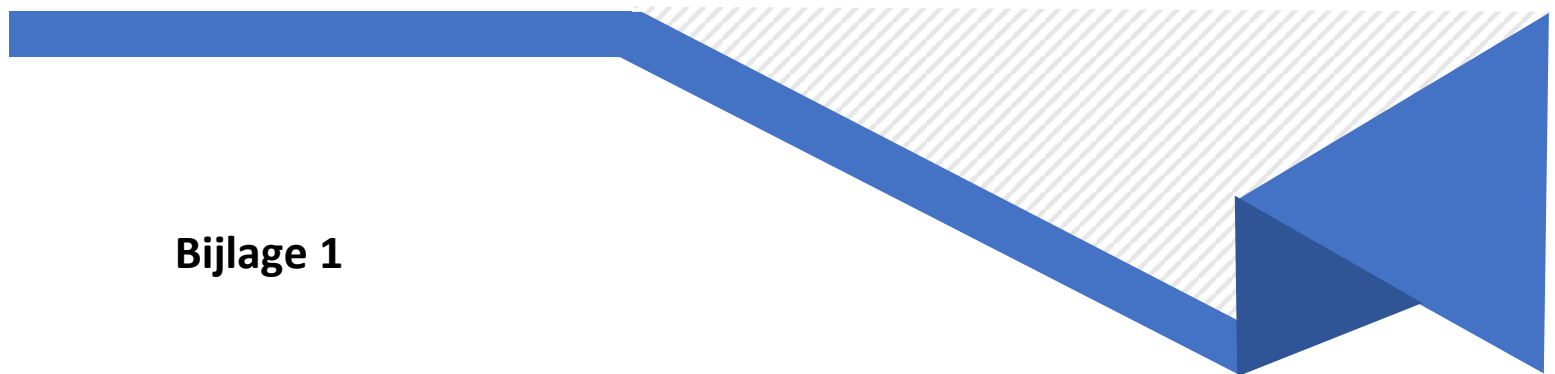
In de toekomstige gebruiksfase genereren de te bouwen loods en silo's geen emissie van NO_x of NH₃. Derhalve zijn significante (stikstof)gevolgen als gevolg van de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor dit project.

8 Bijlage

Bijlage 1: Aeries-berekening bouwfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Kapelweg 6,
5556 VX Borkel en Schaft

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kapelweg 6 te Borkel en Schaft
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S13XGYxoiCRg
11 oktober 2025, 08:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	16,5 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

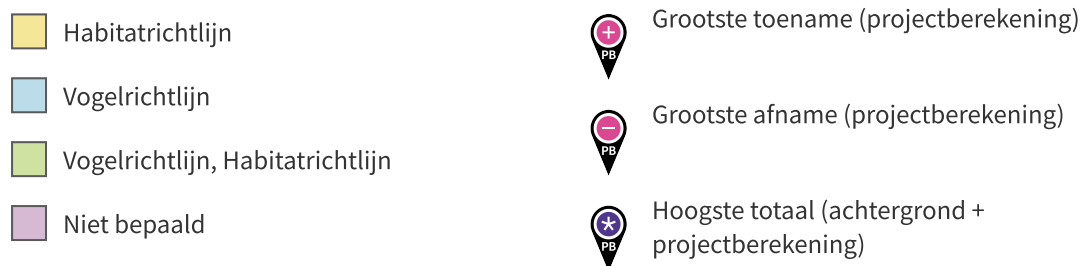
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	14,7 kg/j
5 Anders... Stationaire emissies	17,0 g/j	1,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	6,7 g/j	40,7 g/j
 Verkeersnetwerk	13,1 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:158805 Y:365878	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	X:158236 Y:365235	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:149326 Y:362920	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (12 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Ronde Put (13 km)	X:144878 Y:368437	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (14 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (16 km)	X:153336 Y:352465	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (17 km)	X:146935 Y:354537	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:166091 Y:351470	-
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (20 km)	X:137311 Y:370705	-
11	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:169610 Y:347196	-

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:157448,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:368383,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,10 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:157448,62	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:368383,51		
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	2.212 l/j 132 l/j	201 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,3 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Mobiele werktuigen < 56 kW	60 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Trilplaat	32 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:157618,66 Y:368623,79	Type scherm	-	NO ₂	78,2 g/j
Lengte	404,76 m	Hoogte	-	NH ₃	10,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (nabij projectgebied)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:157535,7 Y:368396,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,3 g/j
Lengte	128,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	17,0 g/j
Locatie	X:157448,62 Y:368383,51	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	40,7 g/j
		NH ₃	6,7 g/j
Locatie	X:157448,62 Y:368383,51		
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

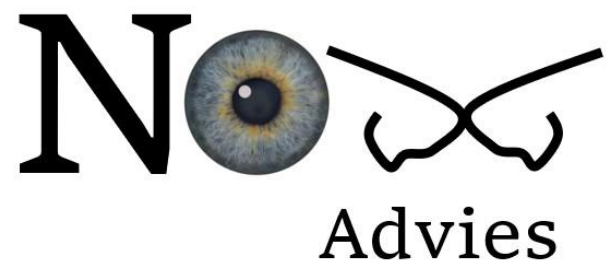
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282