

Passende beoordeling – Planontwikkeling Hoeve 1, Valkenswaard

1. Inleiding

Voor de planontwikkeling aan Hoeve 1 te Valkenswaard wordt een passende beoordeling opgesteld op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn. Door recente jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 kan intern salderen niet meer worden gebruikt om effecten in de voortoets uit te sluiten. Daarom is voor dit plan een passende beoordeling vereist.

2. Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna worden beschermd op basis van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen vastgesteld voor soorten en habitattypen.

Iedereen die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat een handeling nadelige gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, moet deze handelingen achterwege laten of beperken.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux, gelegen op circa 460 meter van het plangebied.

Conform de Wet natuurbescherming moet worden beoordeeld of significante negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten.

3. Beschrijving van het project

Het project betreft de optimalisatie van de bestaande bomenkwekerij en tuincentrumfunctie op Hoeve 1.

De bestaande situatie omvat onder andere:

- 5.000 m² kassen (zonder gasaansluiting)
- 2 loodsen (210 en 610 m²)
- circa 0,95 ha kwekerijgronden
- mobiele werktuigen en verkeersbewegingen horend bij de bedrijfsvoering

In de toekomstige situatie wordt een nieuwe loods gerealiseerd, bedoeld voor opslag. De verkeersgeneratie verandert hiermee niet. De bedrijfsemissies worden geoptimaliseerd en er wordt intern gesaldeerde binnen de inrichting.

4. Uitgevoerde stikstofberekening (AERIUS)

Om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in beeld te brengen is een berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator.

4.1 Referentiesituatie

- NH₃: 18,2 kg/jr
- NO_x: 80,8 kg/jr
- Hoogste depositie: 0,08 mol/ha/jr

4.2 Beoogde situatie inclusief realisatiefase

- NH₃: 16,3 kg/jr
- NO_x: 93,6 kg/jr
- Hoogste depositie: 0,08 mol/ha/jr

4.3 Resultaat verschilberekening

De AERIUS-projectberekening laat zien dat:

- geen enkele toename optreedt in stikstofdepositie op enig hexagoon binnen 25 km;

- dit ook geldt voor hexagonen met hersteldoel én randhexagonen;
- de depositiebijdrage in de beoogde situatie exact gelijk blijft (0,08 mol/ha/jr).

Daarmee is geen stijging van stikstofdepositie aanwezig op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

5. Overige versturende effecten

Naast stikstofdepositie kunnen ruimtelijke ontwikkelingen aanleiding geven tot verstoring van natuurgebieden door factoren als geluid, licht, trillingen, hydrologische ingrepen of recreatieve druk. Hieronder worden deze beoordeeld.

5.1 Geluid

De activiteiten vinden hoofdzakelijk in pandig plaats. Er wordt geen gebruikgemaakt van zwaar geluidproducerend materieel.

Gelet op de afstand van 460 meter is geluidverstoring uitgesloten.

5.2 Licht

Er wordt gebruikgemaakt van LED-verlichting die naar binnen en beneden is gericht. Lichtuitstraling naar de omgeving blijft minimaal.

Effect op nachttactieve soorten wordt uitgesloten.

5.3 Trillingen

De werkzaamheden omvatten normale bedrijfsactiviteiten van een kwekerij en hoveniersbedrijf.

Er zijn geen trillingsbronnen aanwezig die merkbare effecten op Natura 2000 kunnen veroorzaken.

5.4 Hydrologie

- Geen grondwateronttrekking
- Toename verharding wordt lokaal geborgen en geïnfiltreerd
Er wordt geen invloed uitgeoefend op de waterhuishouding van Natura 2000-gebieden.

5

5.5 Bezoekers- en recreatieve druk

De uitbreiding leidt niet tot een groter verkoopoppervlak of hogere bezoekersaantallen.

Een toename van recreatieve druk op Natura 2000 is uitgesloten.

6. Realisatiefase

Tijdens de realisatie worden lichte mobiele werktuigen en enkele transportbewegingen ingezet.

AERIUS laat zien dat:

- deze emissies zijn meegenomen in de beoogde situatie;
- geen toename van depositie optreedt;
- er geen andere versturende factoren een rol spelen.

7. Beoordeling intern salderen

Binnen het project wordt intern gesaldeerd door optimalisatie van emissies binnen de bestaande inrichting.

De AERIUS-berekening toont aan dat:

- de totale depositie in de beoogde situatie niet hoger is dan in de referentiesituatie;
- daarmee geen sprake is van een effect op stikstofgevoelige habitattypen.

8. Conclusie

Op basis van de uitgevoerde beoordeling, inclusief de AERIUS-projectberekeningen, de analyse van overige versturende effecten en de toepassing van intern salderen binnen de inrichting, kan met zekerheid worden vastgesteld dat:

De ontwikkeling aan Hoeve 1 te Valkenswaard géén significante negatieve effecten veroorzaakt op Natura 2000-gebieden.

- Er treedt geen toename van stikstofdepositie op enig hexagoon.
- Overige versturende factoren zijn door aard en afstand uitgesloten.
- De natuurlijke kenmerken van Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux blijven behouden.

Hiermee voldoet het plan aan artikel 6, derde lid, Habitatrichtlijn.

Rekengegevens Aeries

Hoeve 1 Valkenswaard

d.d. 11-11-2025

Referentiesituatie

De referentiesituatie van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux is conform vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State de feitelijk bestaande én planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwebestemmingsplan. In dit geval de gevestigde bomenkwekerij en tuincentrum aan de Hoeve 1 in Valkenswaard. De concrete referentiesituatie bestaat uit de huidige bestaande kas met een oppervlakte van 5.000 m² en twee loodsen van samen 820 m².

Huidige situatie

Bij een verschilberekening wordt de depositie tijdens de gebruiksfase van de huidige situatie met de gebruiksfase in de toekomstige situatie vergeleken.

In het rekenmodel zijn de gegevens ingevoerd van de depositie die de twee kassen, de twee loodsen en de kwekerijgronden genereren en de verkeer aantrekkende werking van deze functies in de huidige situatie.

De depositie van de kas is gebaseerd op gegevens van de eigenaar van het perceel. De verkeersgeneratie is ook gebaseerd op gegevens van de eigenaar van het perceel.

Kassen & loods

De huidige situatie bestaat uit kassen met een oppervlakte van 5.000 m². De eigenaar van het perceel heeft aangegeven dat er geen verwarming aanwezig is in deze kassen. De kassen zijn dus niet aangesloten op het gasnet en daardoor is er uitgegaan van een emissie van 0 NO_x. De huidige situatie bestaat ook uit 2 loodsen van circa 210 m² en 610 m². Bij deze loodsen is geen gasaasluiting aanwezig, waardoor er een emissie is van 0 NO_x ten behoeve van de bestaande loodsen.

Kwekerijgronden

Binnen het plangebied wordt ook landbouwgrond gebruikt voor de teelt van planten.

Binnen het plangebied blijven de gronden in gebruik voor de teelt van planten. Voor de bepaling van de ammoniakemissie uit kunstmesttoediening is uitgegaan van de stikstofgebruiksnorm voor bos- en haagplantsoen van 95 kg N/hajaar (RVO, Tabel 2). Conform de NEMA-methodiek is voor het worst-case-scenario gerekend met korrel-ureum (oppervlakkig gestrooid) met $EF = 14,3\%$ van N; NH₃ wordt berekend als $N \times EF \times 17/14$. Dit leidt tot een emissie van 13,59 kg NH₃-N/hajaar (16,50 kg NH₃/hajaar). Voor de projectoppervlakte van circa 0,95 ha bedraagt dit circa 12,91 kg NH₃-N/jaar, overeenkomend met circa 15,67 kg NH₃/jaar.

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik per werktuig. Deze worden als volgt berekend:

Draaiuren en brandstofverbruik

Het aantal draaiuren of brandstofverbruik berekend u met de zelfde formule als in 1.1 gegeven.

$$D = \frac{LBPJ}{B}$$

of

$$LBPJ = D * B$$

Waarin:

LBPJ: Brandstofverbruik [liter/jaar]

D: Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]

B: Het brandstofverbruik in [L/u], zoals bepaald in 8.5.1

Figuur 1: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2023.2 berekening brandstofverbruik

De berekening van de uitstoot van mobiele werktuigen in Aeries is gebaseerd op:

- Het vermogen en de stage klasse van de machine;
- De tijd dat de machine aanstaat;
- Het totale brandstofverbruik;
- En eventueel AdBlue verbruik.

AdBlue wordt enkel gebruikt in dieselmotoren voorzien van een SCR. Het doel is om het stikstofoxide (NOx) uitstoot te verlagen. Het verwachte aantal liter gebruikte AdBlue wordt geschat. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik.; Voor stage III is dit 3% van het dieselverbruik. Bij stage I en II wordt geen gebruik gemaakt van AdBlue.

De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en AdBlueverbruik.

Tabel 1: Gebruik mobiele werktuigen referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Vermogen (kW)	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik [liter per jaar]	AdBlue verbruik [liter per jaar]
Laadschop	40	Stage IIIA	156	1.404	-
Heftruck	40	Stage IIIA	156	1.404	-

Verkeersgeneratie

De verkeersbewegingen als gevolg van de huidige situatie dienen ook te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor zijn de gegevens van de eigenaar van het perceel gebruikt.

Tabel 2: verkeersgeneratie huidige situatie

Soort verkeer	Aantal motorvoertuigbewegingen
Licht verkeer van en naar bedrijf	1.330 per maand
Licht verkeer van en naar woning	8,6 per etmaal
Middelzwaar verkeer	22 per maand
Zwaar verkeer	10 per maand

Deze motorvoertuigbewegingen zijn als zodanig ingevoerd in het AERIUS-rekenmodel.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze twee uur of langer stil gestaan hebben. Bij een koude start komt er relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijden verkeer emissie). Deze extra emissie wordt voornamelijk op de locatie uitgestoten waar het voertuig wordt gestart.

Bij onderhavige ontwikkeling wordt geschat dat tijdens de gebruiksfase 50% van de lichte en middelzware voertuigen langer dan twee uur op binnen de projectlocatie zullen staan. Hierbij is sprake van 'koude start overig'.

Stationair draaiende motoren

Daarnaast is mogelijk sprake van emissie van stikstof tijdens het stationair draaien van motoren. Stationair draaiende motoren worden apart ingevoerd. Hiervoor geldt er een eigen formule:

$$\text{Formule: } EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$$

In bijlage 1 van de Instructie gegevens invoer Aeriusscalculator worden de emissiefactoren voor NH₃ en NO_x voor stationair draaiende motoren weergegeven. De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 3: Emissies stationair draaiende motoren referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH ₃ (g/uur) ¹⁾	EF-stationair NO _x (g/uur) ²⁾	EF-stationair NH ₃ totaal (kg)	EF-stationair NO _x totaal (kg)
Stationair draaiende motor	21,7	0,8976	92,4864	0,015	2,007

1) Gegevens 2025

2) Gemiddeld 5 minuten maximaal per werkdag

Stookinstallaties

Ten behoeve van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van een CV-ketel,

Tabel 4: Emissie stookinstallaties referentiesituatie

Emissiebron	Verbruik aardgas [m ³ /jaar]	Calorische waarde aardgas [MJ/m ³] ¹	Emissie Nox [gram/GJ]	Emissie kilogram NOx per ketel per jaar
Bedrijfswoning	2.500	35,17	40	3,52

Toekomstige situatie

In het rekenmodel zijn de gegevens ingevoerd van de depositie die de kassen en de loodsen genereren en de verkeer aantrekkende werking van deze functies in de toekomstige situatie. In de beoogde situatie wordt de loods opgericht. Deze is bedoeld voor opslag. Deze leidt niet tot een toename van verkeersbewegingen. De toekomstige situatie is hetzelfde als de referentiesituatie.

Realisatiefase

Gedurende de ontwikkeling van onderhavig project (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de projectlocatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de sloop en/of bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk (tijdelijk) tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van maximaal 2 maanden (42 werkdagen) een toename aan licht en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 5: Overzicht verkeersgeneratie tijdens de realisatiefase

Activiteit	Type	Aantal vrachten
Aanvoer bouwmaterialen/ afvoer afval bouw	Zwaar vrachtverkeer	10 vrachten totaal
Aanvoer materialen	Middelzwaar vrachtverkeer	10 vrachten totaal

¹ <http://publicaties.ecn.nl/PdfFetch.sapx?nr=ECN-C-05-015>

Personeel	Licht verkeer	2 bestelbussen per etmaal
-----------	---------------	---------------------------

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze twee uur of langer stil gestaan hebben. Bij een koude start komt er relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijden verkeer emissie). Deze extra emissie wordt voornamelijk op de locatie uitgestoten waar het voertuig wordt gestart.

Bij onderhavige ontwikkeling wordt geschat dat tijdens de realisatiefase de meeste bestelbussen langer dan twee uur op binnen de projectlocatie zullen staan. Dit betekent dat er tijdens de realisatiefase 2 koude starts plaats vinden binnen de projectlocatie per etmaal. Hierbij is sprake van 'koude start overig'.

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de realisatie van het project verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet.

De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en AdBlueverbruik.

Tabel 6: Gebruik mobiele werktuigen realisatiefase

Beschrijving werktuig	Vermogen (kW)	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik [liter per jaar]	AdBlue verbruik [liter per jaar]
Graafmachine/kraan ten behoeve van realisatie project (realisatie bebouwing, verharding en landschappelijke inpassing)	120	Stage V	8	216	13
Verreiker/shovel ten behoeve van realisatie project (realisatie bebouwing, verharding en landschappelijke inpassing)	150	Stage V	12	324	19
Inzet overige werktuigen zoals trilplaat (realisatie bebouwing, verharding en landschappelijke inpassing)	50	Stage V	16	180	-
Storten beton	340	Stage V	4	308	18

Daarnaast is mogelijk sprake van emissie van stikstof tijdens het stationair draaien van motoren. De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 7: Emissies stationair draaiende motoren realisatiefase

Beschrijving werktuig	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH ₃ (g/uur) ¹⁾	EF_stationair NO _x (g/uur) ²⁾	EF-stationair NH ₃ totaal (kg)	EF_stationair NO _x totaal (kg)
Stationair draaiende motor	3,5	0,8976	92,4864	0,003	0,324

3) Gegevens 2025

4) Gemiddeld 5 minuten maximaal per werkdag

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Hoeve 1, 5554 XC Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	Hoeve 1
Toelichting	verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RR7vwVFe8LK
Datum berekening	14 november 2025, 07:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentiesituatie - Referentie	2025	18,2 kg/j	80,8 kg/j
Beoogde situatie incl. realisatiefase - Beoogd	2026	16,3 kg/j	93,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,08 mol/ha/j	2121559	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Beoogde situatie incl. realisatiefase - Beoogd	0,08 mol/ha/j	2121559	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

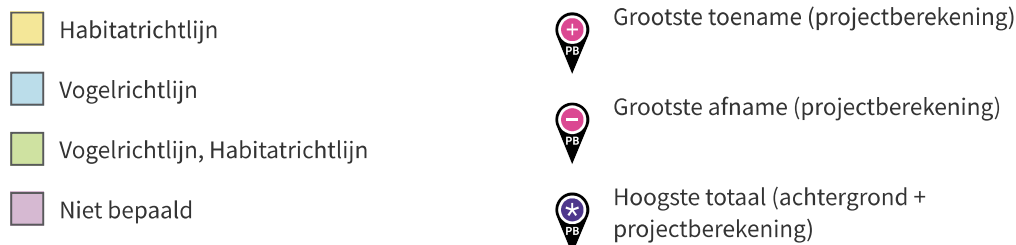
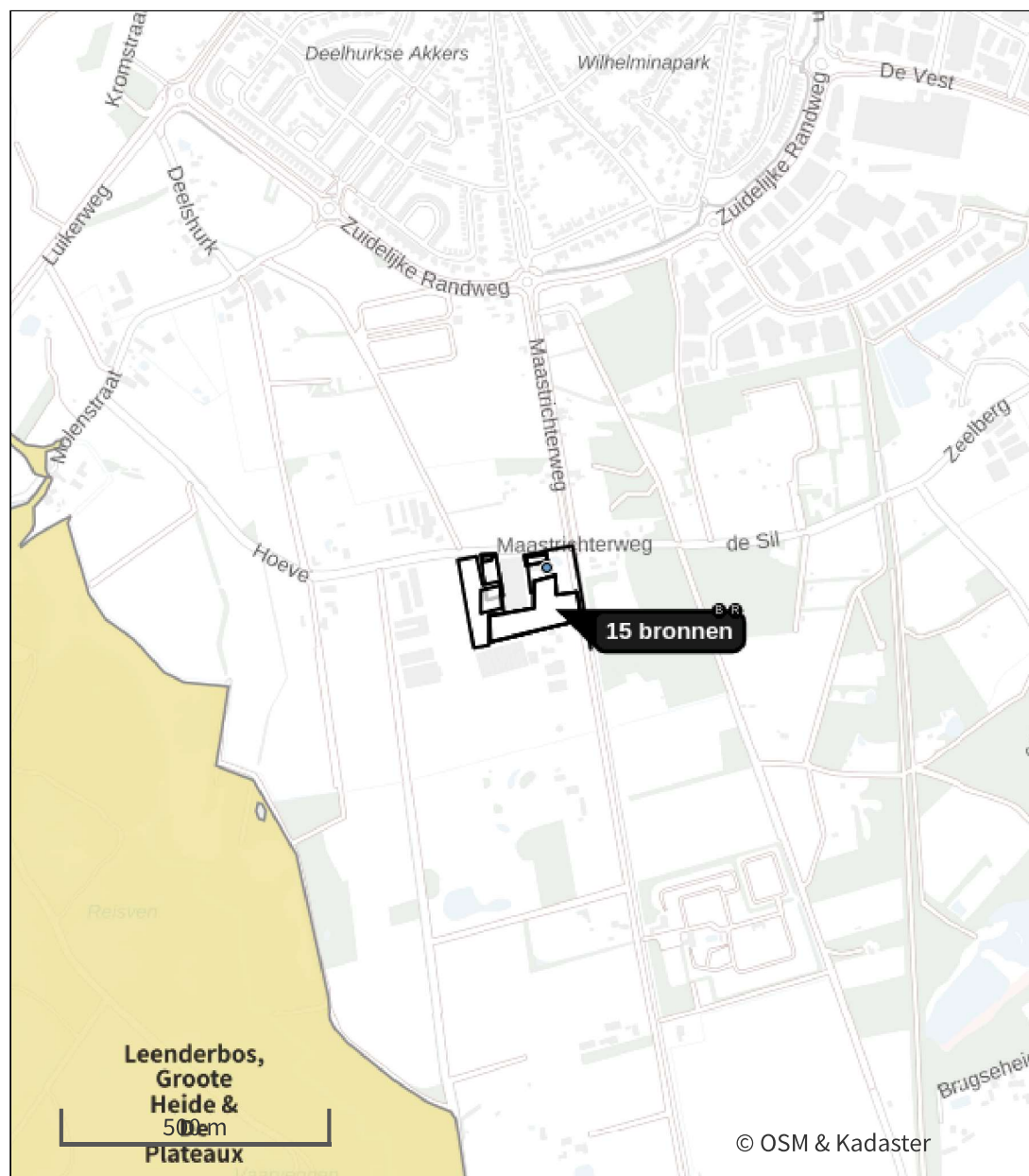
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond bemesten gronden	15,7 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	10,5 g/j	28,9 kg/j
3 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	10,5 g/j	42,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen bedrijf (koude start)	0,4 kg/j	4,5 kg/j
8 Anders... Stationair draaiende motoren gebruiksfase	2,0 kg/j	1,5 g/j
9 Energie cv-installatie	-	3,5 kg/j
10 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,5 kg/j

Beoogde situatie incl. realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond bemesten gronden	12,9 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	0,3 kg/j	47,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	10,5 g/j	28,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen bedrijf (koude start)	0,4 kg/j	4,4 kg/j
8 Anders... Stationair draaiende motoren gebruiksfase	2,0 kg/j	15,0 g/j
9 Energie cv-installatie	-	3,5 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen bedrijf (koude start) (realisatiefase)	3,6 g/j	22,1 g/j
12 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen (realisatiefase)	0,2 kg/j	8,7 kg/j
13 Anders... Stationair draaiende motoren realisatiefase	0,3 kg/j	3,0 g/j
14 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie incl. realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	X:161795 Y:367875	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (14 km)	X:148909 Y:363512	-
4	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (15 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Ronde Put (15 km)	X:144878 Y:368437	-
6	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (17 km)	X:158451 Y:354680	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (20 km)	X:153414 Y:352444	-
8	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (20 km)	X:170504 Y:354176	-
9	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (21 km)	X:146935 Y:354537	-
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:137308 Y:370776	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesten gronden	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	15,7 kg/j
Locatie	X:160014,67 Y:371695,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	15,7 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen			NO _x	28,9 kg/j	
Locatie	X:160014,67 Y:371695,83			NH ₃	10,5 g/j	
Oppervlakte	1,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
laadschop	1.404 l/j	156 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	28,9 kg/j
Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,5 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen			NO _x	42,4 kg/j	
Locatie	X:159894,05 Y:371755,41			NH ₃	10,5 g/j	
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
heftruck	1.404 l/j	56 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	42,4 kg/j
Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,5 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen bedrijf		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:160050,62 Y:371798,28	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	362,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.330,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:160050,62 Y:371798,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,9 g/j
Lengte	362,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen bedrijf (koude start)	NO _x	4,5 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:159978,24 Y:371789,69		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	665,0 /maand		
Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 /maand		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand		
Busverkeer	0,0 /maand		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen woning (koude start)	Links	Rechts	NO _x	88,0 g/j
Locatie	X:160050,62 Y:371798,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 g/j
Lengte	362,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,5 g/j
	draaiende motoren	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 kg/j
	gebruiksfase	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:159885,42 Y:371789,76				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Energie

Naam	cv-installatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:159999,5	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
	Y:371773,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

Beoogde situatie incl. realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesten gronden	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	12,9 kg/j
Locatie	X:160014,67 Y:371695,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	12,9 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen			NO _x	47,1 kg/j	
Locatie	X:160014,67 Y:371695,83			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	1,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
laadschop	1.404 l/j	156 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	47,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen			NO _x	28,4 kg/j	
Locatie	X:159894,05 Y:371755,41			NH ₃	10,5 g/j	
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
heftruck	1.404 l/j	56 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	28,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,5 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen bedrijf		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:160050,62 Y:371798,28	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	362,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.330,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:160050,62 Y:371798,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,5 g/j
Lengte	362,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen bedrijf (koude start)	NO _x	4,4 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:159978,24 Y:371789,69		
Oppervlakte	0,08 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	665,0 /maand
Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 /maand
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Busverkeer	0,0 /maand

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen woning (koude start)	Links	Rechts	NO _x	81,2 g/j
Locatie	X:160050,62 Y:371798,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,2 g/j
Lengte	362,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaiende motoren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,0 g/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:159885,42 Y:371789,76				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Energie

Naam	cv-installatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:159999,5 Y:371773,19	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	42,5 g/j
Locatie	X:160050,62 Y:371798,28	Type scherm	-	-	NO ₂	10,0 g/j
Lengte	362,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen bedrijf (koude start) (realisatiefase)	NO _x	22,1 g/j
		NH ₃	3,6 g/j
Locatie	X:159978,24 Y:371789,69		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	84,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen (realisatiefase)			NO _x	8,7 kg/j	
				NH ₃	0,2 kg/j	
Locatie	X:159878,35 Y:371707,48					
Oppervlakte	0,82 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j 13 l/j	8 u/j	<u>2,9m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 51,8 g/j
verreiker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j 19 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 77,8 g/j
overige werktuigen Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 1,4 g/j
storten beton Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	306 l/j 18 l/j	4 u/j	<u>2,9m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 73,4 g/j

13 Anders...

Naam	Stationair draaiende motoren realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	3,0 g/j 0,3 kg/j
Locatie	X:159892,5 Y:371712,33				
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

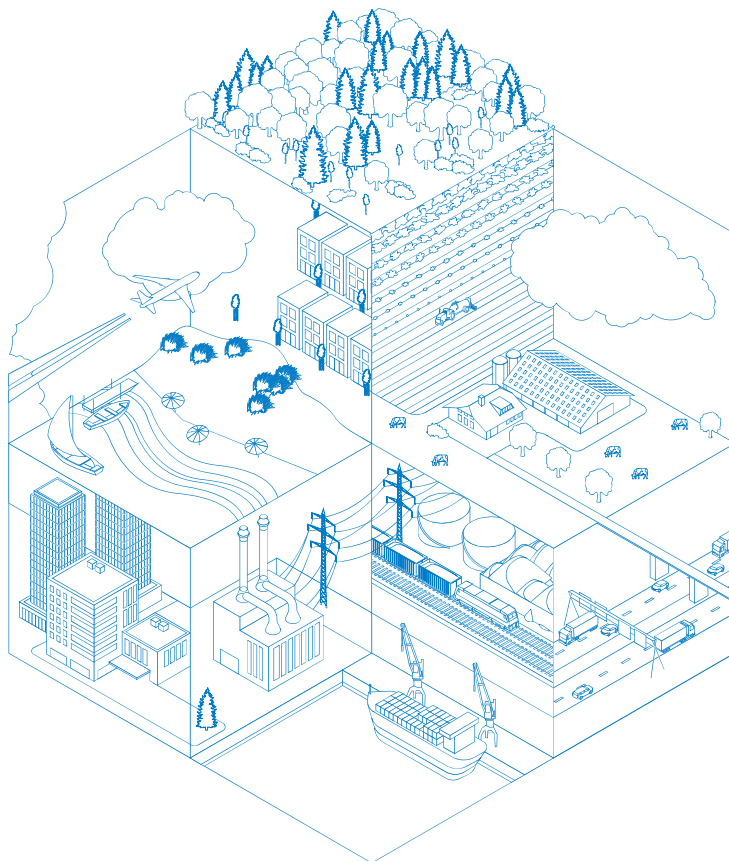
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nL_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Hoeve 1, 5554 XC Valkenswaard

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Hoeve 1
AERIUS kenmerk projectberekening	RR7vwwVFe8LK
Datum projectberekening	14 november 2025, 07:53

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde situatie incl. realisatiefase - Beoogd	2025	18,2 kg/j	80,8 kg/j
	2026	16,3 kg/j	93,6 kg/j



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie incl. realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie incl. realisatiefase' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>