



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MOLENSTEEN TE VALKENSWAARD





Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Molensteen te Valkenswaard

Opdrachtgever	Plan ROS Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	19501.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	9 augustus 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

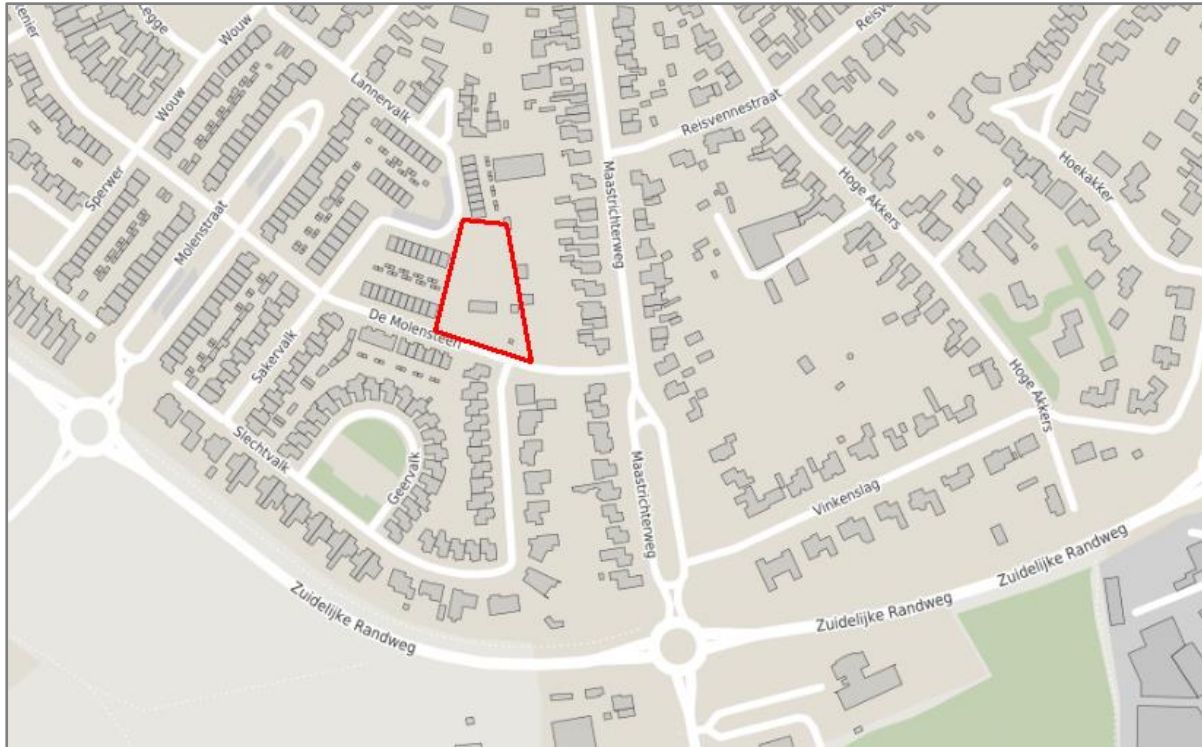
De initiatiefnemer heeft het voornemen 12 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Molensteen te Valkenswaard. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Voor de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszones van de Zuidelijke Randweg en Maastrichterweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Boomvalk, Sakervalk, Slechtvalk en De Molensteen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.2.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 12 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Molensteen te Valkenswaard. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Voor de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszones van de Zuidelijke Randweg en Maastrichterweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Boomvalk, Sakervalk, Slechtvalk en De Molensteen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Valkenswaard.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Zuidelijke Randweg	200	48	63
Maastrichterweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreffen de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de brongegevens van het BBMA planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Van de Slechtvalk, Sakervalk, Boomvalk zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor de deze wegen eenzelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdelingen als voor de Molensteen gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Boomvalk	Maastrichter-weg	Sakervalk	Slechtvalk	Zuidelijke Randweg	Molensteen
woning 01/ 01-03	32	22	25	30	31	45
woning 02/ 04-06	29	22	25	31	31	45
woning 03/ 07-09	27	23	23	35	31	44
woning 04/ 10-12	26	24	21	38	30	44
woning 05/ 13-15	25	25	20	40	32	44
woning 06/ 16-18	25	31	20	41	32	44
woning 07/ 19-21	37	28	8	21	29	32
woning 08/ 22-23	38	25	9	31	30	31
woning 09/ 24-25	39	25	9	21	29	31
woning 10/ 26-27	40	24	10	20	29	31
woning 11/ 28-29	41	25	10	19	29	31
woning 12/ 30-32	43	23	12	18	29	31

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

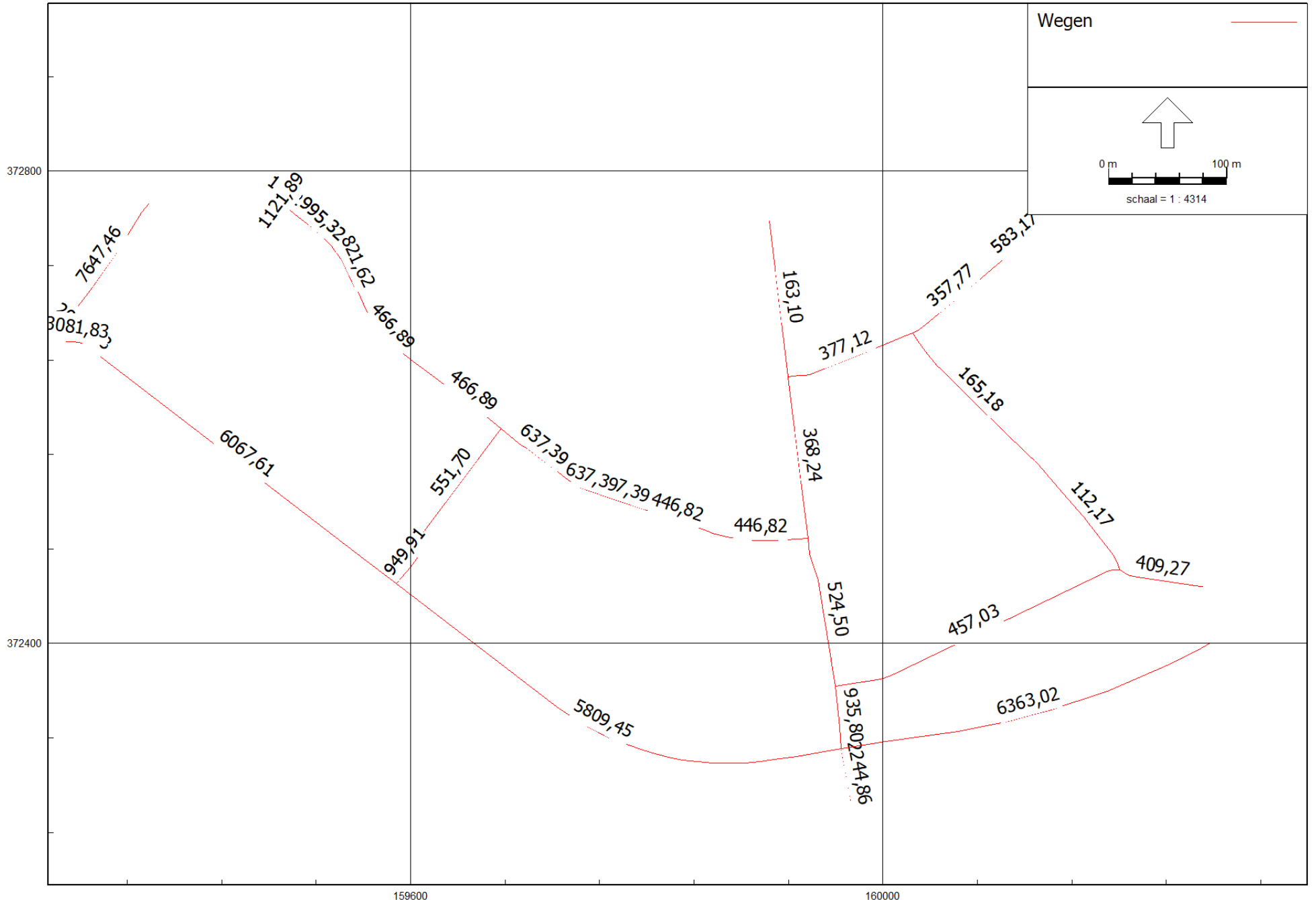
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ZOB_Prog2030

Model eigenschap

Omschrijving	ZOB_Prog2030
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 21-1-2021
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
Vinkenslag	Vinkenslag	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reiger	Reiger	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Heistraat	Heistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Vinkenslag	--	30	30	30	--	30	30	30	--	457,03	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	368,24	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Hoge Akker	--	30	30	30	--	30	30	30	--	165,18	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Hoge Akker	--	30	30	30	--	30	30	30	--	112,17	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	524,50	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Maastricht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2244,86	6,48	3,64	0,96	--	--	--
Luikerweg_	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7647,46	6,48	3,63	0,96	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1922,92	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	935,80	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Reisvennes	--	30	30	30	--	30	30	30	--	377,12	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	163,10	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Reisvennes	--	30	30	30	--	30	30	30	--	357,77	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Reisvennes	--	30	30	30	--	30	30	30	--	583,17	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Reiger	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1121,89	6,71	3,57	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	446,82	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	446,82	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	637,39	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	637,39	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Heistraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	409,27	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5809,45	6,53	3,50	0,95	--	--	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	949,91	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	466,89	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	466,89	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	821,62	6,70	3,59	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	995,32	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6363,02	6,53	3,51	0,95	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,61	6,53	3,51	0,95	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2985,78	6,52	3,53	0,95	--	--	--
Luikerweg_	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3081,83	6,54	3,49	0,95	--	--	--

Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Vinkenslag	--	--	97,34	97,87	97,83	--	2,13	1,75	1,67	--	0,53	0,38	0,50	--	--	--	--	--	29,85
Maastricht	--	--	98,46	98,77	98,74	--	1,23	1,01	0,97	--	0,31	0,22	0,29	--	--	--	--	--	24,29
Hoge Akker	--	--	99,69	99,76	99,75	--	0,24	0,20	0,19	--	0,06	0,04	0,06	--	--	--	--	--	11,03
Hoge Akker	--	--	98,28	98,62	98,60	--	1,38	1,13	1,08	--	0,34	0,25	0,32	--	--	--	--	--	7,39
Maastricht	--	--	98,78	99,02	99,00	--	0,98	0,80	0,77	--	0,24	0,18	0,23	--	--	--	--	--	34,71
Maastricht	--	--	93,01	94,73	93,63	--	5,03	3,53	4,39	--	1,96	1,74	1,97	--	--	--	--	--	135,30
Luikerweg_	--	--	91,77	93,78	92,50	--	5,93	4,17	5,18	--	2,30	2,05	2,33	--	--	--	--	--	454,77
de Lenteni	--	--	96,39	97,09	97,04	--	2,89	2,38	2,28	--	0,72	0,52	0,68	--	--	--	--	--	124,37
Maastricht	--	--	98,02	98,41	98,38	--	1,59	1,30	1,25	--	0,40	0,29	0,37	--	--	--	--	--	61,55
Reisvennes	--	--	99,50	99,60	99,59	--	0,40	0,33	0,31	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	25,14
Maastricht	--	--	97,45	97,96	97,92	--	2,04	1,68	1,60	--	0,51	0,37	0,48	--	--	--	--	--	10,66
Reisvennes	--	--	99,44	99,55	99,54	--	0,45	0,37	0,35	--	0,11	0,08	0,11	--	--	--	--	--	23,84
Reisvennes	--	--	99,91	99,93	99,93	--	0,07	0,06	0,06	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	39,04
Reiger	--	--	95,28	96,19	96,12	--	3,78	3,12	2,98	--	0,94	0,69	0,89	--	--	--	--	--	71,73
de Molenst	--	--	99,43	99,54	99,53	--	0,46	0,38	0,36	--	0,11	0,08	0,11	--	--	--	--	--	29,77
de Molenst	--	--	99,43	99,54	99,53	--	0,46	0,38	0,36	--	0,11	0,08	0,11	--	--	--	--	--	29,77
de Molenst	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,49	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	42,44
de Molenst	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,49	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	42,44
de Molenst	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,49	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	42,44
Heistraat	--	--	97,35	97,87	97,83	--	2,12	1,74	1,67	--	0,53	0,38	0,50	--	--	--	--	--	26,73
Zuidelijke	--	--	75,04	80,25	76,87	--	17,97	13,24	15,96	--	6,99	6,52	7,17	--	--	--	--	--	284,67
Molenstraa	--	--	96,63	97,29	97,24	--	2,69	2,22	2,12	--	0,67	0,49	0,63	--	--	--	--	--	61,59
Molenstraa	--	--	99,39	99,52	99,51	--	0,48	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	36,74
de Lenteni	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,38	0,31	0,30	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	31,13
de Lenteni	--	--	99,52	99,62	99,61	--	0,38	0,31	0,30	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	31,13
de Lenteni	--	--	98,47	98,77	98,75	--	1,22	1,00	0,96	--	0,31	0,22	0,29	--	--	--	--	--	54,21
de Lenteni	--	--	98,34	98,67	98,64	--	1,33	1,09	1,04	--	0,33	0,24	0,31	--	--	--	--	--	65,58
Zuidelijke	--	--	76,67	81,62	78,42	--	16,80	12,31	14,89	--	6,53	6,07	6,69	--	--	--	--	--	318,57
Zuidelijke	--	--	76,11	81,15	77,89	--	17,20	12,63	15,26	--	6,69	6,22	6,86	--	--	--	--	--	301,56
Zuidelijke	--	--	79,06	83,61	80,67	--	15,08	10,98	13,34	--	5,86	5,41	5,99	--	--	--	--	--	153,91
Luikerweg_	--	--	73,26	78,73	75,18	--	19,25	14,25	17,13	--	7,49	7,02	7,69	--	--	--	--	--	147,66

Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vinkenslag	16,01	2,91	--	0,65	0,29	0,05	--	0,16	0,06	0,01	--	69,46	73,38	81,69	84,87
Maastricht	13,06	2,36	--	0,30	0,13	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	67,93	71,57	79,01	83,68
Hoge Akker	5,93	1,07	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	63,71	66,86	72,14	79,89
Hoge Akker	3,97	0,72	--	0,10	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	62,87	66,56	74,18	78,55
Maastricht	18,65	3,38	--	0,34	0,15	0,03	--	0,08	0,03	0,01	--	69,29	72,82	79,89	85,13
Maastricht	77,41	20,18	--	7,32	2,88	0,95	--	2,85	1,42	0,42	--	77,19	84,51	91,30	95,90
Luikerweg_	260,34	67,91	--	29,39	11,58	3,80	--	11,40	5,69	1,71	--	82,84	90,23	97,15	101,47
de Lenteni	66,84	12,13	--	3,73	1,64	0,28	--	0,93	0,36	0,08	--	76,13	80,24	88,99	91,32
Maastricht	33,06	5,98	--	1,00	0,44	0,08	--	0,25	0,10	0,02	--	72,23	76,00	83,85	87,84
Reisvennes	13,52	2,44	--	0,10	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	67,42	70,67	76,48	83,53
Maastricht	5,74	1,04	--	0,22	0,10	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	64,93	68,83	77,07	80,38
Reisvennes	12,82	2,31	--	0,11	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	67,23	70,50	76,45	83,31
Reisvennes	20,98	3,79	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	69,05	72,10	76,64	85,32
Reiger	38,53	7,01	--	2,85	1,25	0,22	--	0,71	0,28	0,06	--	74,25	78,53	87,64	89,21
de Molenst	16,01	2,89	--	0,14	0,06	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,20	71,48	77,45	84,28
de Molenst	16,01	2,89	--	0,14	0,06	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,20	71,48	77,45	84,28
de Molenst	22,83	4,12	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	69,77	73,07	79,13	85,83
de Molenst	22,83	4,12	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	69,77	73,07	79,13	85,83
de Molenst	22,83	4,12	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	69,77	73,07	79,13	85,83
Heistraat	14,34	2,60	--	0,58	0,25	0,04	--	0,15	0,06	0,01	--	68,97	72,90	81,19	84,39
Zuidelijke	163,17	42,42	--	68,17	26,92	8,81	--	26,52	13,26	3,96	--	84,62	92,45	100,01	102,72
Molenstraa	33,09	6,00	--	1,71	0,75	0,13	--	0,43	0,17	0,04	--	72,96	77,03	85,67	88,20
Molenstraa	19,77	3,57	--	0,18	0,08	0,01	--	0,04	0,02	--	--	69,14	72,43	78,47	85,21
de Lenteni	16,74	3,02	--	0,12	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,34	71,58	77,34	84,45
de Lenteni	16,74	3,02	--	0,12	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,34	71,58	77,34	84,45
de Lenteni	29,13	5,27	--	0,67	0,29	0,05	--	0,17	0,06	0,02	--	71,41	75,05	82,48	87,16
de Lenteni	35,26	6,38	--	0,89	0,39	0,07	--	0,22	0,09	0,02	--	72,32	75,99	83,55	88,02
Zuidelijke	182,29	47,40	--	69,80	27,49	9,00	--	27,13	13,56	4,04	--	84,80	92,61	100,15	102,93
Zuidelijke	172,83	44,90	--	68,15	26,90	8,80	--	26,51	13,25	3,95	--	84,67	92,49	100,03	102,79
Zuidelijke	88,12	22,88	--	29,36	11,57	3,78	--	11,41	5,70	1,70	--	81,18	88,95	96,43	99,35
Luikerweg_	84,68	22,01	--	38,80	15,33	5,02	--	15,10	7,55	2,25	--	82,10	89,95	97,54	100,17

Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vinkenslag	90,30	87,28	80,64	73,34	66,46	70,24	78,21	82,01	87,49	84,42	77,76	70,05	59,08	62,92
Maastricht	89,20	86,08	79,41	71,17	65,05	68,57	75,66	80,88	86,45	83,29	76,60	68,03	57,65	61,21
Hoge Akker	85,55	82,29	75,58	65,75	60,97	64,09	69,18	77,18	82,84	79,58	72,86	62,92	53,55	56,68
Hoge Akker	84,06	80,96	74,29	66,23	59,97	63,54	70,82	75,75	81,30	78,16	71,48	63,07	52,57	56,17
Maastricht	90,69	87,54	80,85	72,28	66,44	69,87	76,61	82,36	87,95	84,77	78,07	69,21	59,03	62,50
Maastricht	101,87	98,51	91,77	82,61	74,25	81,41	87,97	93,12	99,26	95,85	89,10	79,64	68,76	76,01
Luikerweg_	107,28	103,95	97,23	88,26	79,85	87,08	93,77	98,64	104,65	101,26	94,52	85,24	74,40	81,73
de Lenteni	96,66	93,72	87,11	80,40	73,08	77,04	85,48	88,41	93,83	90,83	84,20	77,05	65,71	69,73
Maastricht	93,32	90,24	83,58	75,76	69,30	72,94	80,44	85,02	90,54	87,43	80,75	72,56	61,90	65,58
Reisvennes	89,16	85,93	79,22	69,71	64,66	67,86	73,41	80,80	86,45	83,20	76,49	66,82	57,23	60,44
Maastricht	85,81	82,78	76,14	68,76	61,96	65,72	73,63	77,53	83,02	79,94	73,28	65,50	54,56	58,37
Reisvennes	88,94	85,72	79,01	69,59	64,46	67,68	73,37	80,59	86,23	82,99	76,28	66,68	57,04	60,28
Reisvennes	91,00	87,72	80,99	70,79	66,34	69,37	73,84	82,61	88,30	85,02	78,29	68,04	58,91	61,95
Reiger	94,46	91,61	85,03	78,86	71,13	75,26	84,10	86,25	91,59	88,67	82,06	75,45	63,77	67,96
de Molenst	89,91	86,68	79,97	70,57	65,44	68,66	74,37	81,55	87,19	83,96	77,24	67,67	58,01	61,25
de Molenst	91,46	88,24	81,53	72,18	67,00	70,24	76,02	83,10	88,74	85,51	78,80	69,27	59,57	62,81
de Molenst	91,46	88,24	81,53	72,18	67,00	70,24	76,02	83,10	88,74	85,51	78,80	69,27	59,57	62,81
de Molenst	91,46	88,24	81,53	72,18	67,00	70,24	76,02	83,10	88,74	85,51	78,80	69,27	59,57	62,81
Heistraat	89,82	86,80	80,16	72,85	65,98	69,76	77,72	81,53	87,01	83,94	77,28	69,56	58,60	62,44
Zuidelijke	107,17	104,12	97,52	90,09	81,31	88,99	96,43	99,58	104,24	101,10	94,47	86,71	76,08	83,84
Molenstraa	93,56	90,61	83,99	77,14	69,93	73,84	82,19	85,31	90,74	87,73	81,09	73,81	62,54	66,52
Molenstraa	90,83	87,61	80,90	71,54	66,37	69,61	75,40	82,48	88,11	84,88	78,17	68,64	58,94	62,19
de Lenteni	90,09	86,85	80,14	70,60	65,58	68,76	74,27	81,73	87,37	84,13	77,41	67,71	58,15	61,35
de Lenteni	90,09	86,85	80,14	70,60	65,58	68,76	74,27	81,73	87,37	84,13	77,41	67,71	58,15	61,35
de Lenteni	92,69	89,56	82,89	74,65	68,53	72,05	79,12	84,36	89,93	86,77	80,09	71,51	61,13	64,69
de Lenteni	93,54	90,42	83,75	75,64	69,42	72,98	80,19	85,22	90,78	87,63	80,95	72,49	62,02	65,61
Zuidelijke	107,47	104,40	97,79	90,27	81,50	89,15	96,56	99,80	104,56	101,40	94,76	86,90	76,26	84,00
Zuidelijke	107,30	104,24	97,63	90,14	81,37	89,03	96,45	99,66	104,39	101,23	94,59	86,77	76,13	83,88
Zuidelijke	104,04	100,94	94,31	86,64	77,90	85,52	92,87	96,26	101,17	97,98	91,33	83,31	72,64	80,34
Luikerweg_	104,52	101,50	94,90	87,57	78,76	86,47	93,95	97,01	101,57	98,45	91,83	84,17	73,55	81,33

Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Vinkenslag	70,89	74,66	80,11	77,04	70,39	62,74	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	68,32	73,50	79,04	75,89	69,21	60,70	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Akker	61,80	69,75	75,41	72,15	65,43	55,53	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Akker	63,45	68,37	73,90	70,76	64,08	55,72	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	69,26	74,97	80,54	77,36	70,67	61,85	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	82,73	87,54	93,55	90,17	83,43	74,16	--	--	--	--	--	--	--
Luikerweg_	88,57	93,10	98,96	95,60	88,88	79,81	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	78,17	81,08	86,45	83,46	76,84	69,76	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	73,09	77,64	83,14	80,02	73,36	65,22	--	--	--	--	--	--	--
Reisvennes	65,99	73,38	79,02	75,77	69,06	59,40	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	66,28	70,16	75,62	72,55	65,90	58,17	--	--	--	--	--	--	--
Reisvennes	65,99	73,17	78,80	75,56	68,85	59,29	--	--	--	--	--	--	--
Reisvennes	66,46	75,19	80,87	77,59	70,86	60,64	--	--	--	--	--	--	--
Reiger	76,78	78,94	84,23	81,32	74,72	68,16	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	66,99	74,13	79,77	76,53	69,82	60,27	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	66,99	74,13	79,77	76,53	69,82	60,27	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	68,60	75,68	81,31	78,08	71,37	61,85	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	68,60	75,68	81,31	78,08	71,37	61,85	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	68,60	75,68	81,31	78,08	71,37	61,85	--	--	--	--	--	--	--
Heistraat	70,41	74,18	79,63	76,56	69,91	62,26	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	91,36	94,26	98,75	95,66	89,05	81,51	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	74,85	77,97	83,36	80,35	73,72	66,50	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	67,97	75,05	80,68	77,45	70,74	61,22	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	66,88	74,30	79,95	76,70	69,99	60,31	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	66,88	74,30	79,95	76,70	69,99	60,31	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	71,79	76,98	82,52	79,37	72,69	64,17	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	72,83	77,84	83,37	80,23	73,55	65,14	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	91,49	94,47	99,05	95,94	89,32	81,69	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	91,38	94,33	98,88	95,78	89,16	81,56	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	87,78	90,89	95,63	92,49	85,86	78,07	--	--	--	--	--	--	--
Luikerweg_	88,88	91,70	96,09	93,03	86,43	78,99	--	--	--	--	--	--	--

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer


Naam	LE (P4) 8k
Vinkenslag	--
Maastricht	--
Hoge Akker	--
Hoge Akker	--
Maastricht	--
Maastricht	--
Luikerweg_	--
de Lenteni	--
Maastricht	--
Reisvennes	--
Maastricht	--
Reisvennes	--
Reisvennes	--
Reiger	--
de Molenst	--
de Molenst	--
de Molenst	--
de Molenst	--
Heistraat	--
Zuidelijke	--
Molenstraa	--
Molenstraa	--
de Lenteni	--
de Lenteni	--
de Lenteni	--
de Lenteni	--
Zuidelijke	--
Zuidelijke	--
Zuidelijke	--
Luikerweg_	--


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ZOB_Prog2040


Model eigenschap

Omschrijving	ZOB_Prog2040
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 21-1-2021
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

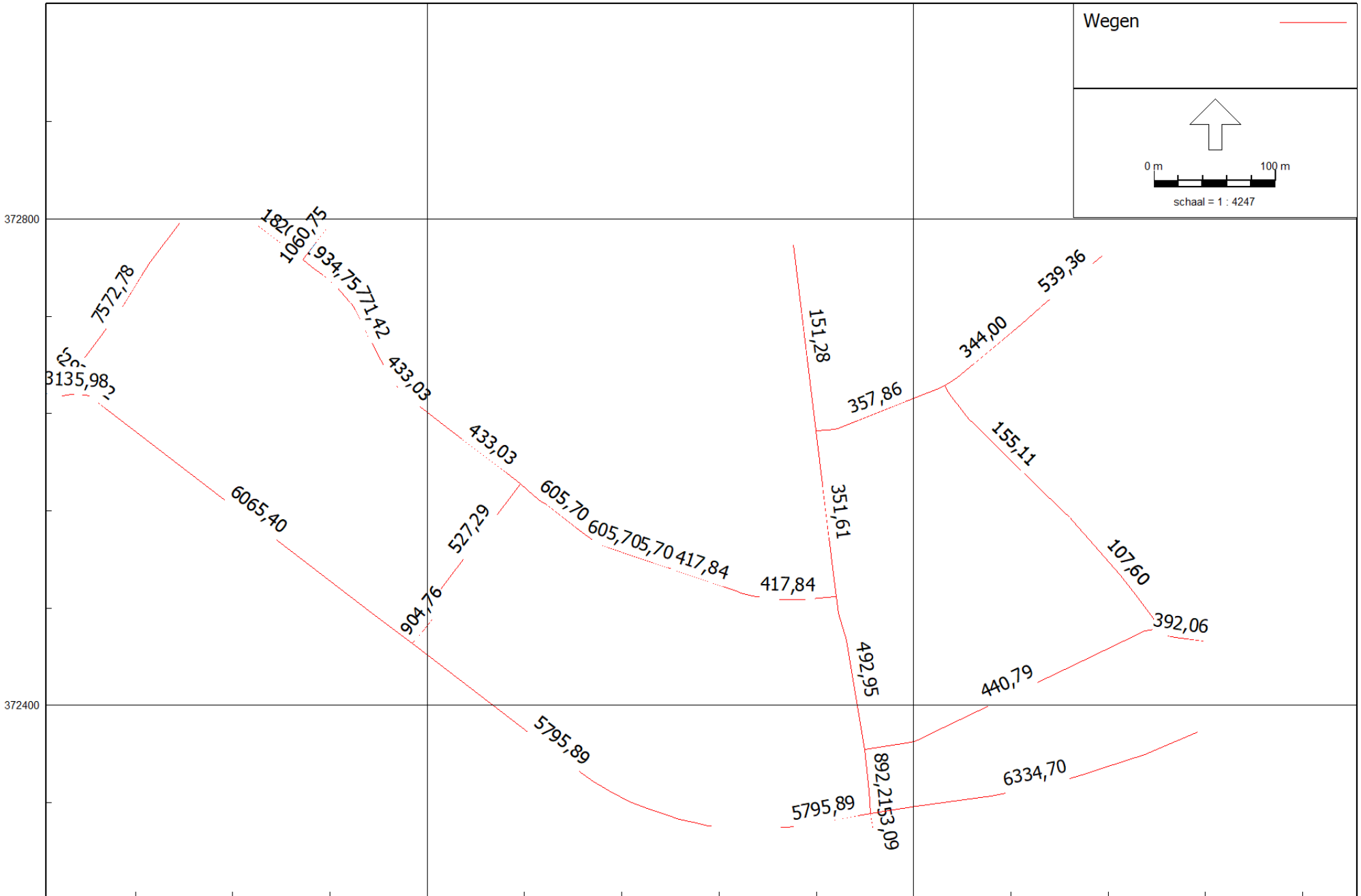
Commentaar

Wegen 



0 m  100 m

schaal = 1 : 4247



Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
Vinkenslag	Vinkenslag	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Hoge Akker	Hoge Akkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Maastricht	Maastrichterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reisvennes	Reisvennestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reiger	Reiger	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Molenst	de Molensteen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Heistraat	Heistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
de Lenteni	de Lentenier	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Luikerweg_	Luikerweg_N69	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Zuidelijke	Zuidelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Vinkenslag	--	30	30	30	--	30	30	30	--	440,79	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	351,61	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Hoge Akker	--	30	30	30	--	30	30	30	--	155,11	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Hoge Akker	--	30	30	30	--	30	30	30	--	107,60	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,95	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Maastricht	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2353,09	6,48	3,65	0,96	--	--	--
Luikerweg_	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7572,78	6,49	3,63	0,96	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1820,01	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	892,21	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Reisvennes	--	30	30	30	--	30	30	30	--	357,86	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Maastricht	--	30	30	30	--	30	30	30	--	151,28	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Reisvennes	--	30	30	30	--	30	30	30	--	344,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Reisvennes	--	30	30	30	--	30	30	30	--	539,36	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Reiger	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1060,75	6,71	3,57	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	417,84	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	417,84	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	605,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Molenst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	605,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Heistraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	605,70	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Heistraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	392,06	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5795,89	6,53	3,50	0,95	--	--	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,76	6,71	3,58	0,65	--	--	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	527,29	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	433,03	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	433,03	6,70	3,60	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	771,42	6,70	3,59	0,65	--	--	--
de Lenteni	--	30	30	30	--	30	30	30	--	934,75	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6334,70	6,53	3,51	0,95	--	--	--
Luikerweg_	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9348,03	6,50	3,59	0,95	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6065,40	6,53	3,51	0,95	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2929,42	6,52	3,53	0,95	--	--	--
Luikerweg_	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3135,98	6,54	3,49	0,95	--	--	--
Zuidelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5795,89	6,53	3,50	0,95	--	--	--

Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Vinkenslag	--	--	97,28	97,81	97,77	--	2,18	1,79	1,72	--	0,54	0,39	0,51	--	--	--	--	--	28,77
Maastricht	--	--	98,43	98,74	98,72	--	1,25	1,03	0,99	--	0,31	0,23	0,29	--	--	--	--	--	23,19
Hoge Akker	--	--	99,68	99,74	99,74	--	0,26	0,21	0,20	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--	--	10,36
Hoge Akker	--	--	98,29	98,63	98,61	--	1,37	1,12	1,07	--	0,34	0,25	0,32	--	--	--	--	--	7,09
Maastricht	--	--	98,73	98,99	98,97	--	1,01	0,83	0,79	--	0,25	0,18	0,24	--	--	--	--	--	32,61
Maastricht	--	--	93,11	94,81	93,72	--	4,96	3,48	4,33	--	1,93	1,71	1,95	--	--	--	--	--	141,97
Luikerweg_	--	--	91,56	93,61	92,30	--	6,08	4,28	5,31	--	2,36	2,11	2,39	--	--	--	--	--	449,99
de Lenteni	--	--	96,26	96,99	96,94	--	2,99	2,47	2,36	--	0,75	0,54	0,70	--	--	--	--	--	117,56
Maastricht	--	--	97,95	98,36	98,33	--	1,64	1,34	1,29	--	0,41	0,30	0,38	--	--	--	--	--	58,64
Reisvennes	--	--	99,49	99,59	99,59	--	0,41	0,33	0,32	--	0,10	0,07	0,10	--	--	--	--	--	23,85
Maastricht	--	--	97,31	97,84	97,80	--	2,15	1,77	1,69	--	0,54	0,39	0,50	--	--	--	--	--	9,88
Reisvennes	--	--	99,43	99,55	99,54	--	0,45	0,37	0,36	--	0,11	0,08	0,11	--	--	--	--	--	22,92
Reisvennes	--	--	99,90	99,92	99,92	--	0,08	0,06	0,06	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	36,10
Reiger	--	--	95,10	96,05	95,98	--	3,92	3,24	3,10	--	0,98	0,71	0,93	--	--	--	--	--	67,69
de Molenst	--	--	99,40	99,52	99,52	--	0,48	0,39	0,37	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	27,83
de Molenst	--	--	99,40	99,52	99,52	--	0,48	0,39	0,37	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	27,83
de Molenst	--	--	99,36	99,49	99,48	--	0,51	0,42	0,40	--	0,13	0,09	0,12	--	--	--	--	--	40,32
de Molenst	--	--	99,36	99,49	99,48	--	0,51	0,42	0,40	--	0,13	0,09	0,12	--	--	--	--	--	40,32
de Molenst	--	--	99,36	99,49	99,48	--	0,51	0,42	0,40	--	0,13	0,09	0,12	--	--	--	--	--	40,32
Heistraat	--	--	97,25	97,79	97,75	--	2,20	1,81	1,73	--	0,55	0,40	0,52	--	--	--	--	--	25,58
Zuidelijke	--	--	75,14	80,33	76,96	--	17,90	13,18	15,90	--	6,96	6,49	7,14	--	--	--	--	--	284,38
Molenstraa	--	--	96,54	97,22	97,17	--	2,77	2,28	2,18	--	0,69	0,50	0,65	--	--	--	--	--	58,61
Molenstraa	--	--	99,37	99,49	99,49	--	0,51	0,41	0,40	--	0,13	0,09	0,12	--	--	--	--	--	35,11
de Lenteni	--	--	99,50	99,60	99,59	--	0,40	0,33	0,32	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	28,87
de Lenteni	--	--	99,50	99,60	99,59	--	0,40	0,33	0,32	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	28,87
de Lenteni	--	--	98,42	98,73	98,71	--	1,27	1,04	0,99	--	0,32	0,23	0,30	--	--	--	--	--	50,87
de Lenteni	--	--	98,27	98,61	98,59	--	1,38	1,14	1,09	--	0,35	0,25	0,32	--	--	--	--	--	61,54
Zuidelijke	--	--	76,64	81,60	78,39	--	16,82	12,33	14,91	--	6,54	6,07	6,70	--	--	--	--	--	317,03
Luikerweg_	--	--	86,82	89,90	87,92	--	9,49	6,77	8,33	--	3,69	3,33	3,74	--	--	--	--	--	527,54
Zuidelijke	--	--	76,23	81,25	78,00	--	17,12	12,56	15,18	--	6,66	6,19	6,82	--	--	--	--	--	301,92
Zuidelijke	--	--	78,73	83,34	80,36	--	15,31	11,16	13,55	--	5,96	5,50	6,09	--	--	--	--	--	150,37
Luikerweg_	--	--	73,90	79,27	75,79	--	18,79	13,89	16,71	--	7,31	6,84	7,51	--	--	--	--	--	151,56
Zuidelijke	--	--	75,14	80,33	76,96	--	17,90	13,18	15,90	--	6,96	6,49	7,14	--	--	--	--	--	284,38

Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vinkenslag	15,43	2,80	--	0,64	0,28	0,05	--	0,16	0,06	0,01	--	69,33	73,27	81,60	84,73
Maastricht	12,46	2,26	--	0,29	0,13	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	67,74	71,38	78,85	83,48
Hoge Akker	5,57	1,01	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	63,45	66,61	71,94	79,62
Hoge Akker	3,81	0,69	--	0,10	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	62,68	66,37	73,98	78,37
Maastricht	17,52	3,17	--	0,33	0,15	0,03	--	0,08	0,03	0,01	--	69,04	72,59	79,71	84,88
Maastricht	81,43	21,17	--	7,56	2,99	0,98	--	2,94	1,47	0,44	--	77,37	84,68	91,46	96,09
Luikerweg_	257,33	67,10	--	29,88	11,77	3,86	--	11,60	5,80	1,74	--	82,85	90,25	97,19	101,48
de Lenteni	63,20	11,47	--	3,65	1,61	0,28	--	0,92	0,35	0,08	--	75,95	80,09	88,88	91,11
Maastricht	31,51	5,70	--	0,98	0,43	0,07	--	0,25	0,10	0,02	--	72,06	75,84	83,73	87,64
Reisvennes	12,83	2,32	--	0,10	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	67,20	70,45	76,29	83,30
Maastricht	5,30	0,96	--	0,22	0,10	0,02	--	0,05	0,02	--	--	64,67	68,60	76,92	80,08
Reisvennes	12,33	2,23	--	0,10	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	67,06	70,33	76,28	83,14
Reisvennes	19,40	3,50	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	68,72	71,77	76,35	84,98
Reiger	36,37	6,62	--	2,79	1,23	0,21	--	0,70	0,27	0,06	--	74,08	78,38	87,54	89,00
de Molenst	14,97	2,70	--	0,13	0,06	0,01	--	0,03	0,01	--	--	67,93	71,22	77,26	84,00
de Molenst	14,97	2,70	--	0,13	0,06	0,01	--	0,03	0,01	--	--	67,93	71,22	77,26	84,00
de Molenst	21,69	3,92	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	69,57	72,88	79,00	85,62
de Molenst	21,69	3,92	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	69,57	72,88	79,00	85,62
de Molenst	21,69	3,92	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	69,57	72,88	79,00	85,62
Heistraat	13,73	2,49	--	0,58	0,25	0,04	--	0,14	0,06	0,01	--	68,83	72,78	81,13	84,23
Zuidelijke	162,95	42,37	--	67,75	26,74	8,75	--	26,34	13,17	3,93	--	84,60	92,42	99,99	102,70
Molenstraa	31,49	5,71	--	1,68	0,74	0,13	--	0,42	0,16	0,04	--	72,79	76,88	85,57	88,01
Molenstraa	18,89	3,41	--	0,18	0,08	0,01	--	0,05	0,02	--	--	68,97	72,28	78,40	85,02
de Lenteni	15,53	2,80	--	0,12	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,02	71,27	77,08	84,13
de Lenteni	15,53	2,80	--	0,12	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,02	71,27	77,08	84,13
de Lenteni	27,34	4,95	--	0,66	0,29	0,05	--	0,17	0,06	0,02	--	71,17	74,82	82,32	86,90
de Lenteni	33,09	5,99	--	0,86	0,38	0,07	--	0,22	0,08	0,02	--	72,08	75,78	83,40	87,77
Zuidelijke	181,44	47,17	--	69,58	27,42	8,97	--	27,05	13,50	4,03	--	84,79	92,59	100,13	102,92
Luikerweg_	301,70	78,08	--	57,66	22,72	7,40	--	22,42	11,18	3,32	--	84,82	92,41	99,65	103,22
Zuidelijke	172,98	44,94	--	67,81	26,74	8,75	--	26,38	13,18	3,93	--	84,66	92,47	100,01	102,78
Zuidelijke	86,18	22,36	--	29,24	11,54	3,77	--	11,38	5,69	1,69	--	81,14	88,92	96,41	99,31
Luikerweg_	86,76	22,58	--	38,54	15,20	4,98	--	14,99	7,49	2,24	--	82,09	89,94	97,52	100,17
Zuidelijke	162,95	42,37	--	67,75	26,74	8,75	--	26,34	13,17	3,93	--	84,60	92,42	99,99	102,70

Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vinkenslag	90,15	87,13	80,50	73,24	66,33	70,12	78,13	81,86	87,34	84,28	77,62	69,95	58,95	62,80
Maastricht	89,00	85,88	79,21	70,99	64,87	68,40	75,53	80,69	86,25	83,10	76,41	67,88	57,46	61,03
Hoge Akker	85,28	82,03	75,31	65,51	60,71	63,84	68,99	76,91	82,57	79,31	72,59	62,69	53,28	56,42
Hoge Akker	83,88	80,77	74,11	66,04	59,79	63,35	70,62	75,57	81,12	77,98	71,30	62,88	52,38	55,99
Maastricht	90,43	87,28	80,59	72,07	66,19	69,63	76,41	82,10	87,68	84,50	77,81	68,98	58,78	62,26
Maastricht	102,07	98,70	91,97	82,79	74,44	81,59	88,14	93,31	99,47	96,06	89,31	79,83	68,95	76,19
Luikerweg_	107,26	103,93	97,21	88,28	79,86	87,09	93,81	98,64	104,62	101,24	94,50	85,24	74,41	81,75
de Lenteni	96,44	93,51	86,91	80,26	72,89	76,87	85,37	88,20	93,60	90,62	83,99	76,91	65,51	69,55
Maastricht	93,12	90,05	83,39	75,62	69,12	72,77	80,32	84,82	90,34	87,23	80,56	72,41	61,72	65,41
Reisvennes	88,94	85,70	78,99	69,50	64,43	67,63	73,19	80,57	86,22	82,98	76,26	66,59	57,02	60,23
Maastricht	85,50	82,48	75,85	68,57	61,68	65,47	73,46	77,21	82,69	79,63	72,97	65,28	54,29	58,13
Reisvennes	88,77	85,54	78,84	69,42	64,29	67,51	73,20	80,41	86,06	82,82	76,11	66,51	56,88	60,12
Reisvennes	90,66	87,38	80,66	70,47	66,00	69,03	73,50	82,27	87,96	84,68	77,95	67,70	58,57	61,62
Reiger	94,24	91,41	84,83	78,73	70,95	75,09	83,99	86,03	91,36	88,46	81,85	75,31	63,60	67,82
de Molenst	89,62	86,40	79,69	70,33	65,16	68,39	74,15	81,27	86,91	83,67	76,96	67,42	57,73	60,97
de Molenst	89,62	86,40	79,69	70,33	65,16	68,39	74,15	81,27	86,91	83,67	76,96	67,42	57,73	60,97
de Molenst	91,24	88,02	81,32	72,02	66,79	70,03	75,87	82,89	88,52	85,29	78,58	69,08	59,36	62,63
de Molenst	91,24	88,02	81,32	72,02	66,79	70,03	75,87	82,89	88,52	85,29	78,58	69,08	59,36	62,63
de Molenst	91,24	88,02	81,32	72,02	66,79	70,03	75,87	82,89	88,52	85,29	78,58	69,08	59,36	62,63
Heistraat	89,64	86,63	80,00	72,76	65,84	69,64	77,67	81,36	86,83	83,78	77,12	69,47	58,45	62,31
Zuidelijke	107,15	104,11	97,50	90,07	81,28	88,96	96,40	99,55	104,23	101,08	94,45	86,69	76,06	83,82
Molenstraa	93,36	90,42	83,80	77,01	69,75	73,68	82,06	85,11	90,54	87,53	80,89	73,66	62,37	66,36
Molenstraa	90,64	87,42	80,72	71,41	66,18	69,42	75,23	82,28	87,92	84,69	77,97	68,46	58,76	62,03
de Lenteni	89,76	86,53	79,82	70,31	65,26	68,46	74,01	81,40	87,05	83,81	77,09	67,42	57,84	61,05
de Lenteni	89,76	86,53	79,82	70,31	65,26	68,46	74,01	81,40	87,05	83,81	77,09	67,42	57,84	61,05
de Lenteni	92,42	89,30	82,63	74,45	68,28	71,82	78,96	84,10	89,66	86,51	79,83	71,30	60,88	64,45
de Lenteni	93,27	90,17	83,50	75,45	69,19	72,76	80,04	84,96	90,51	87,37	80,69	72,29	61,78	65,39
Zuidelijke	107,46	104,39	97,78	90,25	81,48	89,14	96,55	99,78	104,54	101,38	94,74	86,89	76,25	83,98
Luikerweg_	108,50	105,27	98,59	90,26	81,68	89,11	96,16	100,25	105,77	102,46	95,76	87,07	76,30	83,82
Zuidelijke	107,29	104,23	97,62	90,12	81,35	89,01	96,43	99,64	104,38	101,22	94,58	86,76	76,11	83,86
Zuidelijke	103,98	100,88	94,26	86,60	77,87	85,49	92,85	96,21	101,11	97,92	91,27	83,27	72,61	80,31
Luikerweg_	104,56	101,53	94,93	87,56	78,76	86,46	93,92	97,01	101,61	98,48	91,86	84,17	73,55	81,32
Zuidelijke	107,15	104,11	97,50	90,07	81,28	88,96	96,40	99,55	104,23	101,08	94,45	86,69	76,06	83,82

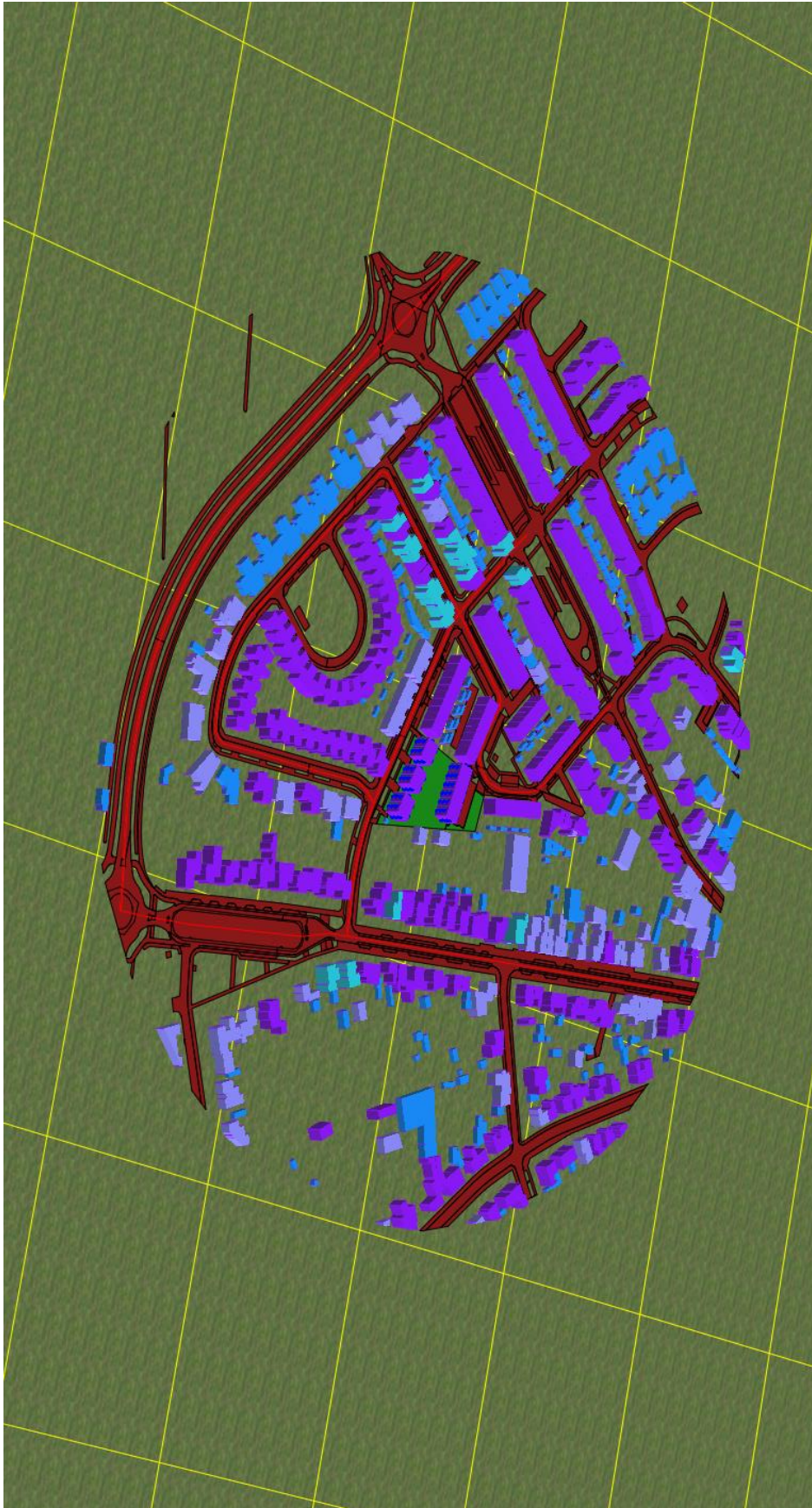
Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Vinkenslag	70,82	74,51	79,96	76,90	70,25	62,65	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	68,16	73,30	78,84	75,69	69,01	60,52	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Akker	61,57	69,48	75,14	71,88	65,16	55,27	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Akker	63,25	68,19	73,72	70,58	63,90	55,53	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	69,06	74,71	80,27	77,10	70,41	61,63	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	82,90	87,73	93,75	90,36	83,62	74,34	--	--	--	--	--	--	--
Luikerweg_	88,61	93,10	98,93	95,58	88,85	79,82	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	78,04	80,86	86,23	83,25	76,62	69,60	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	72,97	77,44	82,94	79,83	73,16	65,07	--	--	--	--	--	--	--
Reisvennes	65,84	73,16	78,80	75,55	68,84	59,22	--	--	--	--	--	--	--
Maastricht	66,11	69,86	75,31	72,24	65,60	57,96	--	--	--	--	--	--	--
Reisvennes	65,85	73,00	78,63	75,40	68,68	59,14	--	--	--	--	--	--	--
Reisvennes	66,12	74,85	80,53	77,25	70,52	60,30	--	--	--	--	--	--	--
Reiger	76,69	78,74	84,01	81,11	74,52	68,04	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	66,73	73,84	79,48	76,24	69,53	60,00	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	66,73	73,84	79,48	76,24	69,53	60,00	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	68,48	75,47	81,09	77,86	71,16	61,69	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	68,48	75,47	81,09	77,86	71,16	61,69	--	--	--	--	--	--	--
de Molenst	68,48	75,47	81,09	77,86	71,16	61,69	--	--	--	--	--	--	--
Heistraat	70,34	74,01	79,45	76,40	69,75	62,16	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	91,34	94,24	98,73	95,64	89,03	81,49	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	74,74	77,78	83,16	80,16	73,53	66,36	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	67,88	74,87	80,49	77,26	70,55	61,08	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	66,63	73,98	79,62	76,38	69,66	60,02	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	66,63	73,98	79,62	76,38	69,66	60,02	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	71,60	76,72	82,26	79,11	72,43	63,95	--	--	--	--	--	--	--
de Lenteni	72,68	77,58	83,11	79,97	73,29	64,94	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	91,47	94,45	99,03	95,93	89,31	81,68	--	--	--	--	--	--	--
Luikerweg_	91,00	94,77	100,11	96,85	90,16	81,72	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	91,35	94,31	98,87	95,77	89,15	81,54	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	87,76	90,85	95,57	92,43	85,80	78,03	--	--	--	--	--	--	--
Luikerweg_	88,86	91,71	96,13	93,06	86,46	78,98	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke	91,34	94,24	98,73	95,64	89,03	81,49	--	--	--	--	--	--	--

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Vinkenslag	--
Maastricht	--
Hoge Akker	--
Hoge Akker	--
Maastricht	--
Maastricht	--
Luikerweg_	--
de Lenteni	--
Maastricht	--
Reisvennes	--
Maastricht	--
Reisvennes	--
Reisvennes	--
Reiger	--
de Molenst	--
de Molenst	--
de Molenst	--
de Molenst	--
Heistraat	--
Zuidelijke	--
Molenstraa	--
Molenstraa	--
de Lenteni	--
de Lenteni	--
de Lenteni	--
de Lenteni	--
Zuidelijke	--
Luikerweg_	--
Zuidelijke	--
Zuidelijke	--
Luikerweg_	--
Zuidelijke	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

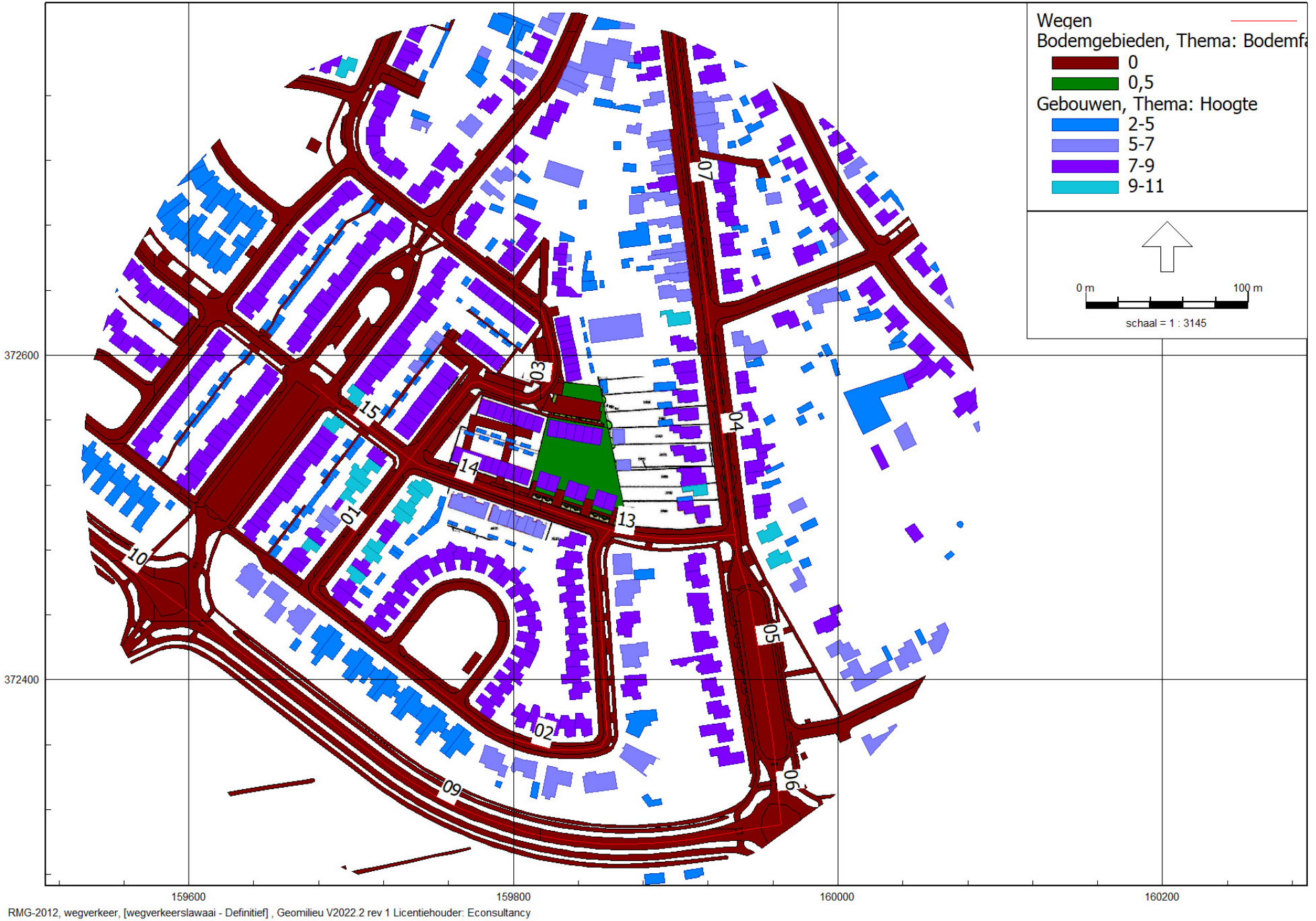


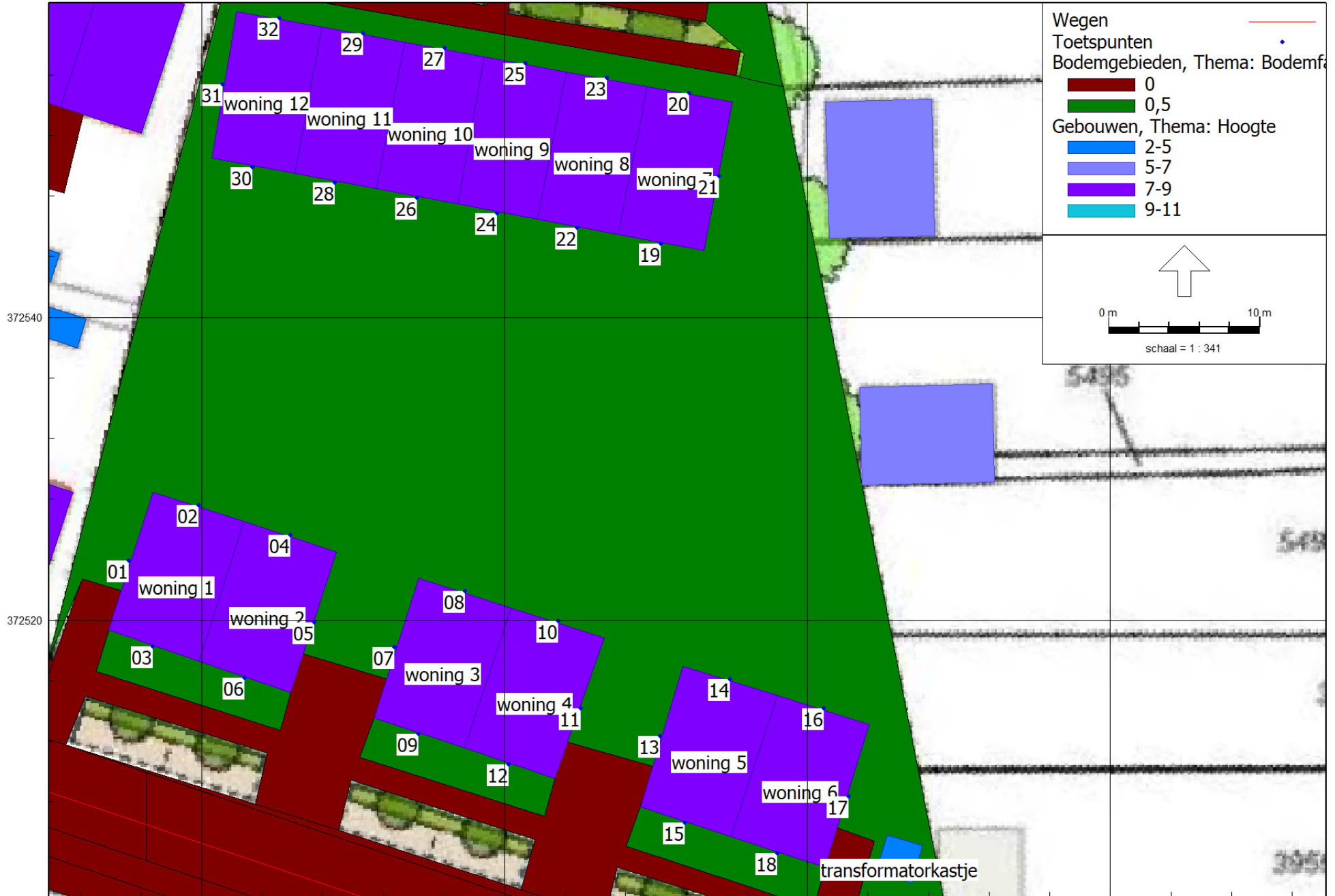
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 2-8-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 8-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar





Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
04	Maastrichterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
05	Maastrichterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
06	Maastrichterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
07	Maastrichterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
09	Zuidelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
10	Zuidelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
13	de Molensteen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
14	de Molensteen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
15	de Molensteen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
01	Sakervalk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
02	Slechtvalk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
03	Boomvalk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	363,17	6,70	3,59	0,65	--	--	--
05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	514,83	6,70	3,59	0,65	--	--	--
06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	922,50	6,71	3,59	0,65	--	--	--
07	--	50	50	50	--	50	50	50	--	159,46	6,71	3,59	0,65	--	--	--
09	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5805,38	6,53	3,50	0,95	--	--	--
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6066,95	6,53	3,51	0,95	--	--	--
13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	437,92	6,70	3,60	0,65	--	--	--
14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	627,71	6,70	3,60	0,65	--	--	--
15	--	30	30	30	--	30	30	30	--	627,71	6,70	3,60	0,65	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	627,71	6,70	3,60	0,65	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	627,71	6,70	3,60	0,65	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	627,71	6,70	3,60	0,65	--	--	--

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
04	--	--	98,46	98,77	98,74	--	1,23	1,01	0,97	--	0,31	0,22	0,29	--	--	--	--	--	23,96	12,88
05	--	--	98,78	99,02	99,00	--	0,98	0,80	0,77	--	0,24	0,18	0,23	--	--	--	--	--	34,07	18,30
06	--	--	98,02	98,41	98,38	--	1,59	1,30	1,25	--	0,40	0,29	0,37	--	--	--	--	--	60,67	32,59
07	--	--	97,45	97,96	97,92	--	2,04	1,68	1,60	--	0,51	0,37	0,48	--	--	--	--	--	10,43	5,61
09	--	--	75,04	80,25	76,87	--	17,97	13,24	15,96	--	6,99	6,52	7,17	--	--	--	--	--	284,47	163,06
10	--	--	76,11	81,15	77,89	--	17,20	12,63	15,26	--	6,69	6,22	6,86	--	--	--	--	--	301,53	172,81
13	--	--	99,43	99,54	99,53	--	0,46	0,38	0,36	--	0,11	0,08	0,11	--	--	--	--	--	29,17	15,69
14	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,49	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	41,80	22,49
15	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,49	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	41,80	22,49
01	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,46	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	41,80	22,49
02	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,46	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	41,80	22,49
03	--	--	99,39	99,51	99,50	--	0,46	0,40	0,38	--	0,12	0,09	0,11	--	--	--	--	--	41,80	22,49

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
04	2,33	--	0,30	0,13	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--	75,39	82,57	87,29	91,31	96,17
05	3,31	--	0,34	0,15	0,03	--	0,08	0,03	0,01	--	76,77	83,89	88,46	92,74	97,66
06	5,90	--	0,98	0,43	0,07	--	0,25	0,10	0,02	--	79,62	86,88	91,79	95,48	100,26
07	1,01	--	0,22	0,10	0,02	--	0,05	0,02	--	--	72,21	79,55	84,66	87,99	92,68
09	42,39	--	68,12	26,90	8,80	--	26,50	13,25	3,95	--	84,62	92,45	100,01	102,72	107,17
10	44,89	--	68,14	26,90	8,80	--	26,50	13,25	3,95	--	84,67	92,48	100,03	102,79	107,30
13	2,83	--	0,13	0,06	0,01	--	0,03	0,01	--	--	75,37	79,05	84,16	88,13	91,76
14	4,06	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	76,95	80,66	85,86	89,71	93,33
15	4,06	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	76,95	80,66	85,86	89,71	93,33
01	4,06	--	0,19	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	76,93	80,63	85,76	89,70	93,32
02	4,06	--	0,19	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	76,93	80,63	85,76	89,70	93,32
03	4,06	--	0,19	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	76,93	80,63	85,76	89,70	93,32

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
04	88,97	83,67	74,28	72,54	79,67	84,24	88,51	93,44	86,22	80,92	71,43	65,16	72,28	76,86
05	90,45	85,15	75,66	73,96	81,03	85,47	89,96	94,93	87,71	82,41	72,84	66,56	73,63	78,08
06	93,07	87,78	78,52	76,74	83,93	88,67	92,65	97,51	90,31	85,01	75,64	69,35	76,54	81,29
07	85,51	80,22	71,12	69,29	76,57	81,50	85,14	89,92	82,74	77,44	68,20	61,91	69,18	74,12
09	104,12	97,52	90,09	81,30	88,98	96,43	99,57	104,24	101,10	94,47	86,71	76,08	83,84	91,36
10	104,24	97,63	90,14	81,36	89,03	96,45	99,66	104,38	101,23	94,59	86,77	76,13	83,88	91,38
13	84,84	79,63	71,25	72,59	76,22	81,08	85,40	89,04	82,11	76,90	68,34	65,17	68,82	73,69
14	86,41	81,20	72,89	74,18	77,82	82,75	86,98	90,61	83,68	78,47	69,97	66,75	70,40	75,33
15	86,41	81,20	72,89	74,18	77,82	82,75	86,98	90,61	83,68	78,47	69,97	66,75	70,40	75,33
01	86,40	81,20	72,84	74,18	77,82	82,75	86,98	90,61	83,68	78,47	69,97	66,75	70,40	75,33
02	86,40	81,20	72,84	74,18	77,82	82,75	86,98	90,61	83,68	78,47	69,97	66,75	70,40	75,33
03	86,40	81,20	72,84	74,18	77,82	82,75	86,98	90,61	83,68	78,47	69,97	66,75	70,40	75,33

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
04	81,12	86,02	78,81	73,51	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	82,57	87,52	80,30	74,99	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,27	90,10	82,90	77,60	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--
07	77,76	82,51	75,33	70,04	60,81	--	--	--	--	--	--	--	--
09	94,26	98,75	95,66	89,05	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
10	94,33	98,88	95,78	89,16	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
13	77,99	81,62	74,68	69,47	60,95	--	--	--	--	--	--	--	--
14	79,55	83,18	76,25	71,04	62,55	--	--	--	--	--	--	--	--
15	79,55	83,18	76,25	71,04	62,55	--	--	--	--	--	--	--	--
01	79,55	83,18	76,25	71,04	62,55	--	--	--	--	--	--	--	--
02	79,55	83,18	76,25	71,04	62,55	--	--	--	--	--	--	--	--
03	79,55	83,18	76,25	71,04	62,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13348635		5,74	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348626		8,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331668		8,38	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331669		8,39	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334442		8,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334427		8,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334430		8,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334428		8,86	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334436		8,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348659		8,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348678		8,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348679		2,63	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348680		2,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348681		2,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348682		8,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348683		8,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348685		8,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348686		8,83	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348687		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348688		8,85	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348693		2,99	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348695		3,05	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348700		2,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348706		2,94	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348707		2,94	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348708		2,99	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348709		2,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334445		3,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334446		3,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348090		3,88	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348628		8,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334447		3,85	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334449		8,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334414		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334443		8,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13348635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaier - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13334412		2,68	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334415		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334413		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348631		8,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348632		2,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348633		2,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348636		4,03	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348637		4,02	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348643		2,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348647		2,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348648		8,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348649		8,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348650		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348651		8,26	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348652		2,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348653		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348654		2,68	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348655		2,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348656		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348657		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348670		8,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348689		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348629		8,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348630		8,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334409		8,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334410		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334411		8,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348639		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348640		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348642		2,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348641		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348644		2,72	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348674		8,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348645		2,68	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348646		2,68	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13334412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13348669		2,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348663		2,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348664		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348665		2,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348666		2,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348671		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348673		8,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348675		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348668		8,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348676		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348662		8,74	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348660		8,77	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348661		8,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348658		8,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334416		2,99	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348703		2,91	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348702		2,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348697		2,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348698		2,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348699		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348701		2,95	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13348696		3,04	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334421		8,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334422		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334423		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334401		3,08	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334424		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334400		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334407		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334408		8,39	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334420		8,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349223		2,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349224		3,02	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349225		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349226		2,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13348669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13348696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349271		2,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349273		2,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349883		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334688		5,58	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349902		3,78	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349903		3,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334690		3,62	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334691		3,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349170		3,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349906		8,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349162		3,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349904		8,44	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349161		3,77	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349160		3,85	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349169		3,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349171		3,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349167		3,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349166		3,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349165		3,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349884		2,27	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350738		4,70	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349882		5,43	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349881		2,75	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334679		5,30	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334682		6,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334680		6,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335096		6,07	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335099		7,18	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350741		8,26	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350747		3,35	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349901		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349885		8,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349900		8,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349899		8,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349891		8,26	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13350743		8,72	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349886		8,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350749		7,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350744		8,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349905		8,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349892		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349888		8,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350742		8,04	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349893		8,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350746		6,21	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349890		8,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349894		8,09	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350745		8,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349898		8,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351496		5,80	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351499		6,99	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351500		3,14	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351502		8,21	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13359231		3,16	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365281		4,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335097		5,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352149		5,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335092		3,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352159		2,32	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350761		5,18	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334693		5,90	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334678		5,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350753		5,13	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350750		7,85	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350763		2,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350781		4,69	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350782		4,67	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350784		8,66	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331741		8,52	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350755		8,09	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13350743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13359231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13350756		8,76	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350757		2,46	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350759		8,87	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350758		9,17	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350764		8,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350762		8,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335100		7,80	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335116		7,28	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335113		7,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335114		8,06	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335115		7,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335119		7,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331743		7,16	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351505		2,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351539		4,69	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351504		3,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351511		9,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351512		3,24	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351513		5,05	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351514		6,45	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351535		2,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351540		2,73	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351541		2,52	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13359787		9,11	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13359954		4,96	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13361447		3,06	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349172		6,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349163		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334403		5,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349164		8,26	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331670		8,96	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334686		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349235		2,80	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349229		8,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349239		8,91	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13350756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13359787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13359954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaier - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349236		2,77	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349230		8,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349228		2,37	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349237		9,02	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349238		8,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334685		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349244		8,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349939		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349931		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349932		8,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349246		8,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349234		9,36	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349231		2,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349232		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349233		9,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349240		9,12	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349940		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349930		8,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334684		8,09	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349927		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349923		2,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334683		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349926		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349895		8,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349922		2,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349925		5,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349921		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349910		5,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349911		8,24	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349912		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349929		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334681		8,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349887		8,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349897		8,24	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13361451		3,00	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13364832		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364836		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364840		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364844		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364908		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364912		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364916		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364928		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364932		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364936		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364940		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364948		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364952		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364956		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364960		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364964		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364968		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364972		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364976		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364980		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364984		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364988		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335098		9,00	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352161		2,86	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351503		9,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351536		4,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352195		5,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352190		8,31	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352192		8,58	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335105		7,09	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335107		7,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13359557		5,32	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349189		7,63	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349191		2,82	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349190		8,75	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13364832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13359557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349214		3,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349202		5,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331666		2,92	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349216		3,02	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349203		5,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349186		9,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331667		3,01	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349212		2,81	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349188		9,23	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349217		2,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349204		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349218		2,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349205		2,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349192		9,16	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349176		9,16	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349219		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334710		9,02	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349206		2,82	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349196		9,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349193		2,84	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349178		9,09	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349194		2,87	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349207		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349208		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349179		9,09	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349221		8,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349222		8,37	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349242		8,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349913		2,84	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349914		5,63	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349915		5,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349916		2,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349917		5,62	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349918		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349919		2,48	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349920		2,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349924		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349933		2,48	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349934		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13359609		2,71	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364920		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364924		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334425		8,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334426		8,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349227		8,42	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349209		8,34	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349211		8,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334406		8,26	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334404		8,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349268		9,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349195		2,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349197		2,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349200		2,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349199		3,12	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349201		2,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349265		9,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334712		2,94	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349266		8,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349267		8,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349288		8,24	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349183		8,96	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349290		8,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349264		2,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349259		2,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364876		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364884		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349260		2,58	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364828		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349261		2,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364888		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13359609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13364872		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364892		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349262		2,58	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349263		2,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364880		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349250		5,63	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364896		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364856		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364900		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364860		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364904		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364864		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364868		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364944		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365028		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364992		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365024		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364996		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365000		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365004		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365008		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365012		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365016		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365020		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365036		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349941		7,21	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334694		7,77	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349965		8,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349961		7,82	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349970		2,99	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349962		5,73	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349964		9,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349971		3,41	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334695		2,64	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334697		2,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13364872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349967		2,07	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349963		2,17	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334692		6,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350785		2,49	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350788		2,59	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350820		4,53	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350827		2,16	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350822		6,63	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350824		6,94	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350812		6,53	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350814		6,59	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350767		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331758		6,45	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350765		6,67	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350815		4,95	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350766		9,81	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350783		8,78	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331762		6,75	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350777		8,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350778		8,16	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13361244		3,05	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13361257		8,82	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13363725		2,88	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364848		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365032		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365040		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365044		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365048		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365052		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365056		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365060		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365064		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365068		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365072		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365076		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13365080		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365084		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365088		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365092		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350804		7,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350802		7,96	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350797		7,60	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335125		7,58	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350798		7,59	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350787		7,35	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335122		3,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335110		6,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350780		7,24	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350779		7,12	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335111		3,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335124		9,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335120		2,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351537		7,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351554		7,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351538		2,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351520		6,56	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351555		2,84	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351528		2,13	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351529		2,95	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351530		2,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351522		4,86	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351556		7,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351557		7,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351559		2,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351560		3,70	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351565		2,77	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351566		8,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364247		2,96	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365243		3,99	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349255		8,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13334703		4,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349257		8,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349285		8,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334704		5,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349258		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349286		8,58	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334705		5,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349247		8,37	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349277		8,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349248		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349278		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349249		8,38	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334699		8,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349281		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349270		2,74	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349283		8,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334701		8,36	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349272		2,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349284		8,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349279		2,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334419		8,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349274		2,74	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334702		8,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349275		2,75	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349269		2,68	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331675		8,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334418		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13331676		8,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334417		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349325		2,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349327		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349945		2,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349946		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349947		8,32	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349948		8,32	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13334703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349949		2,58	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349950		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349951		2,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349954		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349955		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349985		8,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13361449		2,90	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13364852		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365144		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335103		7,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351531		2,98	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351527		2,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351526		7,13	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351524		7,23	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351517		2,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352180		6,82	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351518		7,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351516		7,28	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352178		7,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335101		8,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13352211		4,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365313		3,05	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349977		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349978		8,44	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349944		8,30	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349982		2,74	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349952		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349979		3,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349943		8,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349942		8,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349981		8,27	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349953		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349973		8,14	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349960		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349958		8,27	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13352211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349975		2,71	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349957		8,25	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349969		7,41	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349959		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349974		8,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349956		8,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365096		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365100		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365104		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365108		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365112		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365116		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365120		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365124		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365128		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365132		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365136		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13365140		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349315		8,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349318		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349316		8,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349319		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349320		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349317		8,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349309		8,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349314		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349321		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349294		8,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349311		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349313		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349295		8,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349310		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349312		2,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349307		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349300		2,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349301		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349308		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349298		2,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349302		8,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349299		2,93	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349322		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349323		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349324		8,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349326		2,74	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351547		8,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351548		3,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351549		8,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351550		8,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351551		2,67	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351552		6,36	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349968		4,87	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349304		8,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349291		8,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349976		6,08	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349306		8,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334735		8,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349983		6,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349987		2,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349292		7,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334736		7,34	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349293		7,82	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349984		7,84	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349297		7,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349989		6,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349296		7,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334737		6,20	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334738		2,57	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334741		7,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334728		7,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349335		7,75	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13350005		7,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350011		4,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351567		5,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351561		7,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350806		7,98	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335167		4,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350826		7,68	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350807		7,72	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351562		2,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350808		6,51	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351563		7,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350809		6,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351564		3,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351543		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350790		6,45	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351558		7,34	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350810		6,89	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350794		3,11	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13351546		7,04	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350792		4,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350811		6,85	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335159		2,87	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335139		8,81	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350791		6,84	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335161		2,66	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335166		7,30	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335158		6,87	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13335160		7,39	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350842		4,15	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350844		6,14	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350848		6,62	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350001		8,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349998		6,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349988		8,55	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350002		8,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13350005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13351546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13335160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13349996		6,94	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349986		5,17	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334723		8,57	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349992		6,42	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349994		6,27	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334719		6,33	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334716		4,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334718		4,82	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334717		2,73	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350829		4,76	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350828		4,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350789		5,67	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350825		3,26	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350846		2,75	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350849		6,95	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350858		5,01	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350840		7,93	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350845		7,93	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350843		4,73	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350847		7,58	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350841		7,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349328		2,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350007		6,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349341		9,02	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349340		8,95	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349337		8,06	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349339		8,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334731		2,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349332		7,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13334732		2,79	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349333		8,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350000		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349334		7,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350008		4,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13349330		7,88	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13349996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13334732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13349330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 19501 Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13350009		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350010		2,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350014		3,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350017		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350018		2,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13350019		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13362868		5,67	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	woning 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	woning 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	woning 5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	woning 6	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	transformatorkastje	2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	woning 7	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	woning 8	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	woning 9	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	woning 10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	woning 11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	woning 12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19501 Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13350009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13350019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13362868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boomvalk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	30,61	27,87	20,45	31,03	
01_B	woning 1	4,50	32,87	30,13	22,71	33,29	
01_C	woning 1	7,50	34,24	31,50	24,07	34,66	
02_A	woning 1	1,50	32,12	29,39	21,96	32,54	
02_B	woning 1	4,50	34,97	32,23	24,81	35,39	
02_C	woning 1	7,50	36,74	34,00	26,58	37,16	
03_A	woning 1	1,50	24,61	21,86	14,44	25,03	
03_B	woning 1	4,50	25,92	23,17	15,74	26,33	
03_C	woning 1	7,50	27,25	24,50	17,08	27,67	
04_A	woning 2	1,50	27,97	25,23	17,80	28,39	
04_B	woning 2	4,50	31,49	28,75	21,33	31,91	
04_C	woning 2	7,50	34,02	31,27	23,85	34,44	
05_A	woning 2	1,50	18,82	16,07	8,64	19,23	
05_B	woning 2	4,50	20,53	17,77	10,34	20,94	
05_C	woning 2	7,50	23,26	20,49	13,07	23,66	
06_A	woning 2	1,50	24,44	21,69	14,27	24,86	
06_B	woning 2	4,50	25,81	23,07	15,64	26,23	
06_C	woning 2	7,50	26,78	24,03	16,61	27,20	
07_A	woning 3	1,50	20,49	17,71	10,29	20,89	
07_B	woning 3	4,50	22,60	19,82	12,39	23,00	
07_C	woning 3	7,50	25,23	22,45	15,03	25,63	
08_A	woning 3	1,50	27,65	24,91	17,49	28,07	
08_B	woning 3	4,50	30,14	27,40	19,97	30,56	
08_C	woning 3	7,50	31,96	29,22	21,79	32,38	
09_A	woning 3	1,50	22,45	19,71	12,28	22,87	
09_B	woning 3	4,50	23,73	20,99	13,56	24,15	
09_C	woning 3	7,50	24,75	21,99	14,57	25,16	
10_A	woning 4	1,50	25,75	23,01	15,58	26,17	
10_B	woning 4	4,50	28,59	25,84	18,42	29,01	
10_C	woning 4	7,50	30,79	28,05	20,62	31,21	
11_A	woning 4	1,50	16,96	14,19	6,76	17,36	
11_B	woning 4	4,50	18,56	15,77	8,35	18,95	
11_C	woning 4	7,50	20,56	17,77	10,35	20,95	
12_A	woning 4	1,50	23,97	21,22	13,80	24,39	
12_B	woning 4	4,50	25,29	22,54	15,12	25,71	
12_C	woning 4	7,50	26,43	23,68	16,26	26,85	
13_A	woning 5	1,50	18,92	16,15	8,73	19,32	
13_B	woning 5	4,50	21,09	18,32	10,89	21,49	
13_C	woning 5	7,50	24,09	21,30	13,87	24,48	
14_A	woning 5	1,50	25,10	22,36	14,93	25,52	
14_B	woning 5	4,50	27,69	24,95	17,52	28,11	
14_C	woning 5	7,50	29,70	26,95	19,52	30,11	
15_A	woning 5	1,50	20,41	17,66	10,23	20,82	
15_B	woning 5	4,50	21,69	18,94	11,52	22,11	
15_C	woning 5	7,50	23,08	20,33	12,90	23,49	
16_A	woning 6	1,50	25,15	22,41	14,98	25,57	
16_B	woning 6	4,50	27,39	24,64	17,22	27,81	
16_C	woning 6	7,50	29,34	26,58	19,16	29,75	
17_A	woning 6	1,50	17,19	14,44	7,02	17,61	
17_B	woning 6	4,50	18,82	16,07	8,64	19,23	
17_C	woning 6	7,50	20,57	17,81	10,39	20,98	
18_A	woning 6	1,50	19,99	17,24	9,82	20,41	
18_B	woning 6	4,50	21,27	18,52	11,09	21,68	
18_C	woning 6	7,50	22,68	19,93	12,50	23,09	
19_A	woning 7	1,50	24,90	22,16	14,73	25,32	
19_B	woning 7	4,50	27,19	24,45	17,03	27,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boomvalk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	woning 7	7,50	29,11	26,37	18,94	29,53	
20_A	woning 7	1,50	39,12	36,38	28,96	39,54	
20_B	woning 7	4,50	40,90	38,15	30,72	41,31	
20_C	woning 7	7,50	41,15	38,40	30,98	41,57	
21_A	woning 7	1,50	32,00	29,26	21,84	32,42	
21_B	woning 7	4,50	33,81	31,07	23,65	34,23	
21_C	woning 7	7,50	21,52	18,77	11,35	21,94	
22_A	woning 8	1,50	25,55	22,81	15,39	25,97	
22_B	woning 8	4,50	27,83	25,08	17,65	28,24	
22_C	woning 8	7,50	29,89	27,15	19,73	30,31	
23_A	woning 8	1,50	40,32	37,58	30,15	40,74	
23_B	woning 8	4,50	41,96	39,21	31,78	42,37	
23_C	woning 8	7,50	42,10	39,35	31,93	42,52	
24_A	woning 9	1,50	25,96	23,22	15,80	26,38	
24_B	woning 9	4,50	28,57	25,83	18,41	28,99	
24_C	woning 9	7,50	30,72	27,98	20,56	31,14	
25_A	woning 9	1,50	42,26	39,52	32,09	42,68	
25_B	woning 9	4,50	43,75	41,01	33,59	44,17	
25_C	woning 9	7,50	43,89	41,14	33,72	44,31	
26_A	woning 10	1,50	27,70	24,96	17,54	28,12	
26_B	woning 10	4,50	30,38	27,64	20,21	30,80	
26_C	woning 10	7,50	32,50	29,76	22,34	32,92	
27_A	woning 10	1,50	43,53	40,79	33,37	43,95	
27_B	woning 10	4,50	44,81	42,06	34,64	45,23	
27_C	woning 10	7,50	44,87	42,12	34,70	45,29	
28_A	woning 11	1,50	29,54	26,81	19,38	29,96	
28_B	woning 11	4,50	32,24	29,51	22,08	32,66	
28_C	woning 11	7,50	34,18	31,43	24,01	34,60	
29_A	woning 11	1,50	44,92	42,18	34,76	45,34	
29_B	woning 11	4,50	45,86	43,12	35,70	46,28	
29_C	woning 11	7,50	45,85	43,10	35,68	46,27	
30_A	woning 12	1,50	27,71	24,97	17,54	28,13	
30_B	woning 12	4,50	31,19	28,44	21,02	31,61	
30_C	woning 12	7,50	33,59	30,86	23,43	34,01	
31_A	woning 12	1,50	42,49	39,75	32,33	42,91	
31_B	woning 12	4,50	43,33	40,58	33,16	43,75	
31_C	woning 12	7,50	43,35	40,61	33,19	43,77	
32_A	woning 12	1,50	46,52	43,78	36,36	46,94	
32_B	woning 12	4,50	47,24	44,50	37,07	47,66	
32_C	woning 12	7,50	47,17	44,42	37,00	47,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: de Molensteen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 1	1,50	43,99	41,23	33,81	44,40
	01_B	woning 1	4,50	44,35	41,60	34,18	44,77
	01_C	woning 1	7,50	44,15	41,40	33,97	44,56
	02_A	woning 1	1,50	26,78	24,03	16,60	27,19
	02_B	woning 1	4,50	28,87	26,12	18,70	29,29
	02_C	woning 1	7,50	30,17	27,42	20,00	30,59
	03_A	woning 1	1,50	49,27	46,52	39,10	49,69
	03_B	woning 1	4,50	49,59	46,83	39,41	50,00
	03_C	woning 1	7,50	49,25	46,50	39,07	49,66
	04_A	woning 2	1,50	27,38	24,64	17,22	27,80
	04_B	woning 2	4,50	29,38	26,63	19,20	29,79
	04_C	woning 2	7,50	30,53	27,78	20,36	30,95
	05_A	woning 2	1,50	43,29	40,54	33,12	43,71
	05_B	woning 2	4,50	43,60	40,85	33,42	44,01
	05_C	woning 2	7,50	43,40	40,64	33,22	43,81
	06_A	woning 2	1,50	49,06	46,31	38,89	49,48
	06_B	woning 2	4,50	49,42	46,66	39,24	49,83
	06_C	woning 2	7,50	49,09	46,33	38,90	49,50
	07_A	woning 3	1,50	43,61	40,85	33,44	44,02
	07_B	woning 3	4,50	43,99	41,23	33,81	44,40
	07_C	woning 3	7,50	43,80	41,05	33,62	44,21
	08_A	woning 3	1,50	26,39	23,64	16,22	26,81
	08_B	woning 3	4,50	28,27	25,52	18,10	28,69
	08_C	woning 3	7,50	29,36	26,61	19,19	29,78
	09_A	woning 3	1,50	48,70	45,95	38,52	49,11
	09_B	woning 3	4,50	49,05	46,29	38,87	49,46
	09_C	woning 3	7,50	48,70	45,95	38,53	49,12
	10_A	woning 4	1,50	26,33	23,59	16,17	26,75
	10_B	woning 4	4,50	27,90	25,15	17,73	28,32
	10_C	woning 4	7,50	29,07	26,32	18,90	29,49
	11_A	woning 4	1,50	43,51	40,76	33,34	43,93
	11_B	woning 4	4,50	43,81	41,05	33,63	44,22
	11_C	woning 4	7,50	43,57	40,82	33,40	43,99
	12_A	woning 4	1,50	48,65	45,90	38,47	49,06
	12_B	woning 4	4,50	48,96	46,21	38,79	49,38
	12_C	woning 4	7,50	48,61	45,86	38,43	49,02
	13_A	woning 5	1,50	43,60	40,85	33,42	44,01
	13_B	woning 5	4,50	43,88	41,13	33,70	44,29
	13_C	woning 5	7,50	43,66	40,91	33,48	44,07
	14_A	woning 5	1,50	27,96	25,22	17,80	28,38
	14_B	woning 5	4,50	29,58	26,84	19,42	30,00
	14_C	woning 5	7,50	28,96	26,21	18,79	29,38
	15_A	woning 5	1,50	48,50	45,75	38,33	48,92
	15_B	woning 5	4,50	48,77	46,02	38,60	49,19
	15_C	woning 5	7,50	48,40	45,65	38,22	48,81
	16_A	woning 6	1,50	29,98	27,24	19,82	30,40
	16_B	woning 6	4,50	31,61	28,87	21,44	32,03
	16_C	woning 6	7,50	28,74	25,99	18,57	29,16
	17_A	woning 6	1,50	42,77	40,02	32,61	43,19
	17_B	woning 6	4,50	44,04	41,29	33,87	44,46
	17_C	woning 6	7,50	43,82	41,07	33,64	44,23
	18_A	woning 6	1,50	48,41	45,66	38,25	48,83
	18_B	woning 6	4,50	48,66	45,91	38,48	49,07
	18_C	woning 6	7,50	48,25	45,50	38,08	48,67
	19_A	woning 7	1,50	33,35	30,60	23,18	33,77
	19_B	woning 7	4,50	35,57	32,82	25,40	35,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: de Molensteen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	36,32	33,57	26,15	36,74
20_A	woning 7	1,50	17,52	14,75	7,33	17,92
20_B	woning 7	4,50	18,35	15,58	8,16	18,75
20_C	woning 7	7,50	18,67	15,89	8,48	19,07
21_A	woning 7	1,50	28,36	25,62	18,20	28,78
21_B	woning 7	4,50	30,72	27,97	20,55	31,14
21_C	woning 7	7,50	32,56	29,82	22,39	32,98
22_A	woning 8	1,50	32,85	30,10	22,69	33,27
22_B	woning 8	4,50	35,05	32,30	24,87	35,46
22_C	woning 8	7,50	35,82	33,07	25,65	36,24
23_A	woning 8	1,50	17,53	14,76	7,33	17,93
23_B	woning 8	4,50	17,86	15,08	7,66	18,26
23_C	woning 8	7,50	18,12	15,33	7,91	18,51
24_A	woning 9	1,50	32,26	29,51	22,09	32,68
24_B	woning 9	4,50	34,51	31,76	24,34	34,93
24_C	woning 9	7,50	35,29	32,54	25,12	35,71
25_A	woning 9	1,50	15,65	12,87	5,45	16,05
25_B	woning 9	4,50	17,06	14,28	6,85	17,46
25_C	woning 9	7,50	17,73	14,95	7,53	18,13
26_A	woning 10	1,50	32,82	30,08	22,65	33,24
26_B	woning 10	4,50	35,01	32,26	24,83	35,42
26_C	woning 10	7,50	35,66	32,91	25,48	36,07
27_A	woning 10	1,50	15,90	13,11	5,69	16,29
27_B	woning 10	4,50	16,78	13,98	6,56	17,17
27_C	woning 10	7,50	17,78	14,99	7,57	18,17
28_A	woning 11	1,50	32,36	29,61	22,18	32,77
28_B	woning 11	4,50	34,67	31,92	24,50	35,09
28_C	woning 11	7,50	35,39	32,64	25,21	35,80
29_A	woning 11	1,50	16,24	13,45	6,02	16,63
29_B	woning 11	4,50	16,98	14,18	6,76	17,37
29_C	woning 11	7,50	17,65	14,86	7,44	18,04
30_A	woning 12	1,50	32,47	29,72	22,30	32,89
30_B	woning 12	4,50	34,72	31,97	24,55	35,14
30_C	woning 12	7,50	35,44	32,68	25,26	35,85
31_A	woning 12	1,50	28,86	26,11	18,70	29,28
31_B	woning 12	4,50	30,97	28,22	20,79	31,38
31_C	woning 12	7,50	31,52	28,76	21,34	31,93
32_A	woning 12	1,50	15,95	13,15	5,73	16,34
32_B	woning 12	4,50	16,93	14,13	6,71	17,32
32_C	woning 12	7,50	17,47	14,68	7,26	17,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	17,17	14,34	6,94	17,55	
01_B	woning 1	4,50	18,79	15,96	8,56	19,17	
01_C	woning 1	7,50	21,08	18,25	10,85	21,46	
02_A	woning 1	1,50	21,47	18,65	11,25	21,85	
02_B	woning 1	4,50	23,43	20,61	13,21	23,81	
02_C	woning 1	7,50	26,24	23,45	16,04	26,64	
03_A	woning 1	1,50	24,98	22,21	14,79	25,38	
03_B	woning 1	4,50	26,04	23,26	15,86	26,44	
03_C	woning 1	7,50	26,84	24,06	16,65	27,24	
04_A	woning 2	1,50	23,17	20,37	12,97	23,56	
04_B	woning 2	4,50	24,96	22,17	14,77	25,36	
04_C	woning 2	7,50	26,58	23,78	16,38	26,97	
05_A	woning 2	1,50	19,90	17,08	9,68	20,28	
05_B	woning 2	4,50	22,08	19,25	11,86	22,46	
05_C	woning 2	7,50	25,29	22,47	15,07	25,67	
06_A	woning 2	1,50	25,22	22,44	15,03	25,62	
06_B	woning 2	4,50	26,07	23,29	15,88	26,47	
06_C	woning 2	7,50	26,94	24,16	16,74	27,34	
07_A	woning 3	1,50	20,16	17,36	9,96	20,55	
07_B	woning 3	4,50	22,15	19,34	11,93	22,54	
07_C	woning 3	7,50	24,53	21,72	14,32	24,92	
08_A	woning 3	1,50	23,38	20,59	13,18	23,78	
08_B	woning 3	4,50	24,94	22,14	14,74	25,33	
08_C	woning 3	7,50	26,76	23,97	16,57	27,16	
09_A	woning 3	1,50	25,93	23,16	15,76	26,34	
09_B	woning 3	4,50	27,14	24,36	16,95	27,54	
09_C	woning 3	7,50	28,07	25,29	17,88	28,47	
10_A	woning 4	1,50	24,23	21,45	14,04	24,63	
10_B	woning 4	4,50	26,78	23,99	16,59	27,18	
10_C	woning 4	7,50	27,89	25,09	17,69	28,28	
11_A	woning 4	1,50	24,56	21,78	14,37	24,96	
11_B	woning 4	4,50	26,26	23,48	16,07	26,66	
11_C	woning 4	7,50	26,17	23,35	15,95	26,55	
12_A	woning 4	1,50	26,15	23,38	15,97	26,56	
12_B	woning 4	4,50	27,33	24,55	17,14	27,73	
12_C	woning 4	7,50	28,26	25,48	18,07	28,66	
13_A	woning 5	1,50	21,58	18,78	11,38	21,97	
13_B	woning 5	4,50	23,61	20,80	13,40	24,00	
13_C	woning 5	7,50	25,75	22,94	15,53	26,14	
14_A	woning 5	1,50	27,22	24,45	17,05	27,63	
14_B	woning 5	4,50	29,35	26,57	19,16	29,75	
14_C	woning 5	7,50	27,61	24,81	17,40	28,00	
15_A	woning 5	1,50	26,46	23,69	16,28	26,87	
15_B	woning 5	4,50	27,81	25,04	17,63	28,22	
15_C	woning 5	7,50	28,89	26,11	18,70	29,29	
16_A	woning 6	1,50	24,01	21,20	13,80	24,40	
16_B	woning 6	4,50	27,32	24,52	17,11	27,71	
16_C	woning 6	7,50	28,85	26,06	18,66	29,25	
17_A	woning 6	1,50	32,37	29,61	22,20	32,78	
17_B	woning 6	4,50	34,16	31,39	23,99	34,57	
17_C	woning 6	7,50	35,45	32,69	25,28	35,86	
18_A	woning 6	1,50	27,36	24,59	17,17	27,76	
18_B	woning 6	4,50	28,85	26,07	18,67	29,25	
18_C	woning 6	7,50	30,10	27,33	19,92	30,51	
19_A	woning 7	1,50	23,81	21,02	13,61	24,21	
19_B	woning 7	4,50	26,22	23,43	16,03	26,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	woning 7	7,50	30,34	27,57	20,16	30,75	
20_A	woning 7	1,50	24,49	21,69	14,29	24,88	
20_B	woning 7	4,50	26,28	23,49	16,08	26,68	
20_C	woning 7	7,50	28,24	25,45	18,05	28,64	
21_A	woning 7	1,50	23,90	21,09	13,69	24,29	
21_B	woning 7	4,50	27,18	24,38	16,97	27,57	
21_C	woning 7	7,50	32,26	29,49	22,08	32,67	
22_A	woning 8	1,50	23,48	20,69	13,29	23,88	
22_B	woning 8	4,50	25,81	23,02	15,61	26,21	
22_C	woning 8	7,50	29,56	26,79	19,37	29,96	
23_A	woning 8	1,50	24,29	21,49	14,09	24,68	
23_B	woning 8	4,50	25,88	23,08	15,68	26,27	
23_C	woning 8	7,50	28,49	25,70	18,30	28,89	
24_A	woning 9	1,50	26,71	23,94	16,53	27,12	
24_B	woning 9	4,50	28,27	25,50	18,08	28,67	
24_C	woning 9	7,50	29,78	27,00	19,59	30,18	
25_A	woning 9	1,50	23,10	20,30	12,90	23,49	
25_B	woning 9	4,50	24,88	22,07	14,67	25,27	
25_C	woning 9	7,50	27,65	24,86	17,46	28,05	
26_A	woning 10	1,50	25,94	23,18	15,76	26,35	
26_B	woning 10	4,50	27,37	24,60	17,18	27,77	
26_C	woning 10	7,50	28,33	25,56	18,15	28,74	
27_A	woning 10	1,50	22,69	19,88	12,47	23,08	
27_B	woning 10	4,50	25,62	22,82	15,42	26,01	
27_C	woning 10	7,50	28,30	25,51	18,10	28,70	
28_A	woning 11	1,50	26,93	24,16	16,75	27,34	
28_B	woning 11	4,50	28,25	25,48	18,07	28,66	
28_C	woning 11	7,50	29,40	26,63	19,22	29,81	
29_A	woning 11	1,50	22,41	19,60	12,20	22,80	
29_B	woning 11	4,50	25,22	22,42	15,02	25,61	
29_C	woning 11	7,50	28,16	25,38	17,97	28,56	
30_A	woning 12	1,50	25,51	22,74	15,34	25,92	
30_B	woning 12	4,50	26,79	24,01	16,60	27,19	
30_C	woning 12	7,50	27,61	24,84	17,43	28,02	
31_A	woning 12	1,50	16,16	13,33	5,93	16,54	
31_B	woning 12	4,50	18,26	15,43	8,03	18,64	
31_C	woning 12	7,50	21,08	18,25	10,85	21,46	
32_A	woning 12	1,50	23,67	20,87	13,46	24,06	
32_B	woning 12	4,50	25,67	22,87	15,47	26,06	
32_C	woning 12	7,50	27,25	24,46	17,06	27,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sakervalk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	16,75	13,99	6,56	17,16
01_B	woning 1	4,50	20,00	17,25	9,83	20,42
01_C	woning 1	7,50	22,73	19,97	12,55	23,14
02_A	woning 1	1,50	14,54	11,78	4,35	14,95
02_B	woning 1	4,50	17,53	14,78	7,36	17,95
02_C	woning 1	7,50	19,37	16,63	9,20	19,79
03_A	woning 1	1,50	26,69	23,95	16,53	27,11
03_B	woning 1	4,50	28,04	25,30	17,87	28,46
03_C	woning 1	7,50	29,22	26,47	19,05	29,64
04_A	woning 2	1,50	12,06	9,29	1,87	12,46
04_B	woning 2	4,50	12,89	10,12	2,69	13,29
04_C	woning 2	7,50	14,43	11,65	4,22	14,83
05_A	woning 2	1,50	9,49	6,72	-0,71	9,89
05_B	woning 2	4,50	11,42	8,65	1,22	11,82
05_C	woning 2	7,50	15,32	12,54	5,11	15,72
06_A	woning 2	1,50	27,43	24,69	17,26	27,85
06_B	woning 2	4,50	28,67	25,92	18,50	29,09
06_C	woning 2	7,50	29,73	26,99	19,56	30,15
07_A	woning 3	1,50	12,26	9,49	2,07	12,66
07_B	woning 3	4,50	14,81	12,03	4,61	15,21
07_C	woning 3	7,50	18,06	15,27	7,85	18,45
08_A	woning 3	1,50	6,33	3,56	-3,87	6,73
08_B	woning 3	4,50	7,36	4,58	-2,85	7,76
08_C	woning 3	7,50	8,10	5,32	-2,10	8,50
09_A	woning 3	1,50	25,90	23,16	15,73	26,32
09_B	woning 3	4,50	26,96	24,22	16,79	27,38
09_C	woning 3	7,50	27,94	25,19	17,77	28,36
10_A	woning 4	1,50	5,27	2,50	-4,92	5,67
10_B	woning 4	4,50	6,28	3,50	-3,93	6,68
10_C	woning 4	7,50	6,65	3,87	-3,55	7,05
11_A	woning 4	1,50	8,98	6,21	-1,22	9,38
11_B	woning 4	4,50	10,21	7,44	0,01	10,61
11_C	woning 4	7,50	13,55	10,76	3,34	13,94
12_A	woning 4	1,50	23,15	20,40	12,98	23,57
12_B	woning 4	4,50	24,24	21,50	14,07	24,66
12_C	woning 4	7,50	25,22	22,46	15,04	25,63
13_A	woning 5	1,50	9,12	6,35	-1,07	9,52
13_B	woning 5	4,50	11,91	9,13	1,70	12,31
13_C	woning 5	7,50	14,67	11,88	4,46	15,06
14_A	woning 5	1,50	7,78	5,01	-2,41	8,18
14_B	woning 5	4,50	8,71	5,94	-1,49	9,11
14_C	woning 5	7,50	9,19	6,40	-1,02	9,58
15_A	woning 5	1,50	22,79	20,05	12,62	23,21
15_B	woning 5	4,50	23,86	21,11	13,69	24,28
15_C	woning 5	7,50	24,75	22,00	14,58	25,17
16_A	woning 6	1,50	8,66	5,89	-1,53	9,06
16_B	woning 6	4,50	9,25	6,47	-0,96	9,65
16_C	woning 6	7,50	9,79	7,00	-0,42	10,18
17_A	woning 6	1,50	6,16	3,39	-4,04	6,56
17_B	woning 6	4,50	5,73	2,96	-4,47	6,13
17_C	woning 6	7,50	5,88	3,09	-4,33	6,27
18_A	woning 6	1,50	22,34	19,60	12,17	22,76
18_B	woning 6	4,50	23,43	20,69	13,26	23,85
18_C	woning 6	7,50	24,29	21,54	14,11	24,70
19_A	woning 7	1,50	10,33	7,55	0,13	10,73
19_B	woning 7	4,50	11,29	8,51	1,09	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sakervalk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	woning 7	7,50	12,54	9,76	2,34	12,94	
20_A	woning 7	1,50	6,93	4,16	-3,26	7,33	
20_B	woning 7	4,50	8,07	5,28	-2,14	8,46	
20_C	woning 7	7,50	6,11	3,33	-4,10	6,51	
21_A	woning 7	1,50	7,98	5,20	-2,22	8,38	
21_B	woning 7	4,50	8,98	6,20	-1,23	9,38	
21_C	woning 7	7,50	1,45	-1,34	-8,77	1,84	
22_A	woning 8	1,50	10,54	7,78	0,35	10,95	
22_B	woning 8	4,50	11,65	8,87	1,44	12,05	
22_C	woning 8	7,50	13,26	10,47	3,05	13,65	
23_A	woning 8	1,50	5,82	3,04	-4,38	6,22	
23_B	woning 8	4,50	6,64	3,86	-3,56	7,04	
23_C	woning 8	7,50	4,30	1,51	-5,91	4,69	
24_A	woning 9	1,50	11,11	8,34	0,91	11,51	
24_B	woning 9	4,50	12,29	9,51	2,08	12,69	
24_C	woning 9	7,50	13,69	10,90	3,48	14,08	
25_A	woning 9	1,50	6,15	3,38	-4,04	6,55	
25_B	woning 9	4,50	6,82	4,05	-3,38	7,22	
25_C	woning 9	7,50	3,93	1,14	-6,29	4,32	
26_A	woning 10	1,50	11,29	8,52	1,10	11,69	
26_B	woning 10	4,50	12,65	9,88	2,45	13,05	
26_C	woning 10	7,50	14,35	11,56	4,14	14,74	
27_A	woning 10	1,50	5,63	2,86	-4,57	6,03	
27_B	woning 10	4,50	6,61	3,83	-3,60	7,01	
27_C	woning 10	7,50	3,93	1,14	-6,28	4,32	
28_A	woning 11	1,50	11,38	8,61	1,19	11,78	
28_B	woning 11	4,50	12,85	10,08	2,65	13,25	
28_C	woning 11	7,50	14,72	11,93	4,50	15,11	
29_A	woning 11	1,50	7,28	4,51	-2,92	7,68	
29_B	woning 11	4,50	8,98	6,20	-1,23	9,38	
29_C	woning 11	7,50	8,57	5,79	-1,64	8,97	
30_A	woning 12	1,50	12,25	9,49	2,06	12,66	
30_B	woning 12	4,50	13,65	10,87	3,45	14,05	
30_C	woning 12	7,50	15,43	12,64	5,22	15,82	
31_A	woning 12	1,50	10,86	8,09	0,66	11,26	
31_B	woning 12	4,50	12,91	10,14	2,71	13,31	
31_C	woning 12	7,50	16,22	13,44	6,02	16,62	
32_A	woning 12	1,50	7,84	5,06	-2,36	8,24	
32_B	woning 12	4,50	9,24	6,46	-0,96	9,64	
32_C	woning 12	7,50	8,72	5,93	-1,49	9,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slechtvalk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	21,64	18,88	11,46	22,05	
01_B	woning 1	4,50	23,46	20,71	13,28	23,87	
01_C	woning 1	7,50	24,93	22,18	14,75	25,34	
02_A	woning 1	1,50	17,25	14,49	7,07	17,66	
02_B	woning 1	4,50	18,91	16,13	8,71	19,31	
02_C	woning 1	7,50	20,74	17,97	10,55	21,14	
03_A	woning 1	1,50	32,45	29,71	22,29	32,87	
03_B	woning 1	4,50	34,50	31,75	24,33	34,92	
03_C	woning 1	7,50	34,76	32,02	24,59	35,18	
04_A	woning 2	1,50	19,53	16,78	9,35	19,94	
04_B	woning 2	4,50	21,02	18,26	10,83	21,43	
04_C	woning 2	7,50	22,68	19,92	12,49	23,09	
05_A	woning 2	1,50	26,12	23,38	15,95	26,54	
05_B	woning 2	4,50	28,26	25,51	18,09	28,68	
05_C	woning 2	7,50	29,60	26,85	19,42	30,01	
06_A	woning 2	1,50	33,52	30,78	23,35	33,94	
06_B	woning 2	4,50	35,40	32,66	25,24	35,82	
06_C	woning 2	7,50	35,67	32,91	25,49	36,08	
07_A	woning 3	1,50	30,47	27,73	20,30	30,89	
07_B	woning 3	4,50	32,53	29,79	22,37	32,95	
07_C	woning 3	7,50	32,58	29,84	22,42	33,00	
08_A	woning 3	1,50	20,95	18,19	10,77	21,36	
08_B	woning 3	4,50	22,15	19,40	11,98	22,57	
08_C	woning 3	7,50	23,52	20,77	13,34	23,93	
09_A	woning 3	1,50	37,72	34,98	27,56	38,14	
09_B	woning 3	4,50	39,15	36,40	28,97	39,56	
09_C	woning 3	7,50	39,26	36,52	29,09	39,68	
10_A	woning 4	1,50	20,05	17,30	9,88	20,47	
10_B	woning 4	4,50	21,47	18,71	11,29	21,88	
10_C	woning 4	7,50	22,67	19,92	12,49	23,08	
11_A	woning 4	1,50	40,94	38,20	30,77	41,36	
11_B	woning 4	4,50	42,26	39,51	32,09	42,68	
11_C	woning 4	7,50	42,38	39,64	32,21	42,80	
12_A	woning 4	1,50	40,94	38,20	30,78	41,36	
12_B	woning 4	4,50	42,17	39,43	32,01	42,59	
12_C	woning 4	7,50	42,24	39,50	32,07	42,66	
13_A	woning 5	1,50	32,10	29,36	21,94	32,52	
13_B	woning 5	4,50	33,26	30,51	23,09	33,68	
13_C	woning 5	7,50	33,19	30,44	23,02	33,61	
14_A	woning 5	1,50	22,86	20,13	12,70	23,28	
14_B	woning 5	4,50	24,43	21,69	14,26	24,85	
14_C	woning 5	7,50	25,54	22,80	15,37	25,96	
15_A	woning 5	1,50	44,04	41,30	33,88	44,46	
15_B	woning 5	4,50	44,83	42,09	34,67	45,25	
15_C	woning 5	7,50	44,84	42,09	34,67	45,26	
16_A	woning 6	1,50	23,29	20,55	13,12	23,71	
16_B	woning 6	4,50	24,75	22,01	14,59	25,17	
16_C	woning 6	7,50	25,90	23,15	15,72	26,31	
17_A	woning 6	1,50	39,83	37,09	29,66	40,25	
17_B	woning 6	4,50	40,67	37,93	30,51	41,09	
17_C	woning 6	7,50	40,86	38,12	30,70	41,28	
18_A	woning 6	1,50	44,64	41,90	34,47	45,06	
18_B	woning 6	4,50	45,22	42,48	35,05	45,64	
18_C	woning 6	7,50	45,07	42,32	34,90	45,49	
19_A	woning 7	1,50	19,27	16,50	9,07	19,67	
19_B	woning 7	4,50	21,78	19,00	11,58	22,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slechtvalk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woning 7	7,50	25,54	22,78	15,36	25,95
20_A	woning 7	1,50	14,19	11,43	4,00	14,60
20_B	woning 7	4,50	13,25	10,48	3,05	13,65
20_C	woning 7	7,50	13,06	10,27	2,85	13,45
21_A	woning 7	1,50	18,43	15,67	8,25	18,84
21_B	woning 7	4,50	20,56	17,79	10,37	20,96
21_C	woning 7	7,50	22,89	20,12	12,70	23,29
22_A	woning 8	1,50	33,30	30,56	23,13	33,72
22_B	woning 8	4,50	34,54	31,80	24,38	34,96
22_C	woning 8	7,50	35,61	32,86	25,44	36,03
23_A	woning 8	1,50	15,10	12,31	4,89	15,49
23_B	woning 8	4,50	16,22	13,44	6,01	16,62
23_C	woning 8	7,50	17,54	14,75	7,33	17,93
24_A	woning 9	1,50	18,75	15,98	8,55	19,15
24_B	woning 9	4,50	21,28	18,50	11,08	21,68
24_C	woning 9	7,50	25,17	22,41	14,98	25,58
25_A	woning 9	1,50	14,92	12,15	4,72	15,32
25_B	woning 9	4,50	16,13	13,35	5,92	16,53
25_C	woning 9	7,50	17,52	14,73	7,31	17,91
26_A	woning 10	1,50	18,36	15,58	8,16	18,76
26_B	woning 10	4,50	20,94	18,16	10,74	21,34
26_C	woning 10	7,50	24,94	22,18	14,76	25,35
27_A	woning 10	1,50	11,82	9,05	1,62	12,22
27_B	woning 10	4,50	12,13	9,35	1,93	12,53
27_C	woning 10	7,50	11,94	9,16	1,73	12,34
28_A	woning 11	1,50	18,28	15,51	8,09	18,68
28_B	woning 11	4,50	20,40	17,62	10,20	20,80
28_C	woning 11	7,50	24,02	21,26	13,83	24,43
29_A	woning 11	1,50	12,95	10,18	2,75	13,35
29_B	woning 11	4,50	13,99	11,20	3,78	14,38
29_C	woning 11	7,50	14,47	11,69	4,27	14,87
30_A	woning 12	1,50	17,99	15,21	7,79	18,39
30_B	woning 12	4,50	19,69	16,92	9,49	20,09
30_C	woning 12	7,50	22,29	19,52	12,09	22,69
31_A	woning 12	1,50	14,52	11,75	4,33	14,92
31_B	woning 12	4,50	15,58	12,80	5,37	15,98
31_C	woning 12	7,50	18,01	15,24	7,81	18,41
32_A	woning 12	1,50	13,28	10,51	3,08	13,68
32_B	woning 12	4,50	14,45	11,67	4,24	14,85
32_C	woning 12	7,50	15,27	12,48	5,06	15,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	28,26	25,10	19,76	29,14
01_B	woning 1	4,50	30,20	27,06	21,71	31,09
01_C	woning 1	7,50	33,49	30,37	25,01	34,39
02_A	woning 1	1,50	26,55	23,39	18,05	27,43
02_B	woning 1	4,50	28,82	25,67	20,33	29,71
02_C	woning 1	7,50	30,31	27,17	21,82	31,20
03_A	woning 1	1,50	30,32	27,16	21,82	31,20
03_B	woning 1	4,50	32,63	29,48	24,13	33,52
03_C	woning 1	7,50	35,06	31,94	26,57	35,96
04_A	woning 2	1,50	26,45	23,29	17,95	27,33
04_B	woning 2	4,50	29,13	25,98	20,63	30,02
04_C	woning 2	7,50	31,07	27,93	22,57	31,96
05_A	woning 2	1,50	26,33	23,17	17,83	27,21
05_B	woning 2	4,50	29,14	25,99	20,64	30,03
05_C	woning 2	7,50	32,60	29,47	24,11	33,49
06_A	woning 2	1,50	30,34	27,19	21,84	31,23
06_B	woning 2	4,50	32,76	29,62	24,27	33,65
06_C	woning 2	7,50	35,22	32,10	26,73	36,12
07_A	woning 3	1,50	27,56	24,40	19,07	28,45
07_B	woning 3	4,50	30,30	27,15	21,81	31,19
07_C	woning 3	7,50	33,71	30,58	25,22	34,60
08_A	woning 3	1,50	26,28	23,12	17,79	27,17
08_B	woning 3	4,50	28,84	25,69	20,34	29,73
08_C	woning 3	7,50	31,05	27,91	22,56	31,94
09_A	woning 3	1,50	30,19	27,04	21,69	31,08
09_B	woning 3	4,50	32,63	29,49	24,14	33,52
09_C	woning 3	7,50	34,86	31,74	26,37	35,76
10_A	woning 4	1,50	26,16	23,01	17,67	27,05
10_B	woning 4	4,50	28,82	25,67	20,33	29,71
10_C	woning 4	7,50	30,92	27,79	22,43	31,81
11_A	woning 4	1,50	29,84	26,76	21,37	30,75
11_B	woning 4	4,50	30,81	27,71	22,34	31,72
11_C	woning 4	7,50	32,56	29,45	24,08	33,46
12_A	woning 4	1,50	29,93	26,77	21,43	30,81
12_B	woning 4	4,50	32,36	29,22	23,87	33,25
12_C	woning 4	7,50	34,60	31,49	26,12	35,50
13_A	woning 5	1,50	26,80	23,64	18,30	27,68
13_B	woning 5	4,50	29,82	26,67	21,33	30,71
13_C	woning 5	7,50	33,27	30,14	24,78	34,16
14_A	woning 5	1,50	26,53	23,38	18,03	27,42
14_B	woning 5	4,50	29,06	25,92	20,57	29,95
14_C	woning 5	7,50	31,09	27,95	22,60	31,98
15_A	woning 5	1,50	31,39	28,28	22,90	32,29
15_B	woning 5	4,50	33,36	30,26	24,89	34,27
15_C	woning 5	7,50	36,07	32,99	27,60	36,98
16_A	woning 6	1,50	28,83	25,73	20,35	29,73
16_B	woning 6	4,50	31,36	28,28	22,89	32,27
16_C	woning 6	7,50	30,56	27,44	22,08	31,46
17_A	woning 6	1,50	28,17	25,03	19,68	29,06
17_B	woning 6	4,50	30,93	27,82	22,45	31,83
17_C	woning 6	7,50	33,81	30,73	25,33	34,72
18_A	woning 6	1,50	31,69	28,59	23,21	32,59
18_B	woning 6	4,50	33,63	30,52	25,14	34,53
18_C	woning 6	7,50	36,59	33,51	28,11	37,50
19_A	woning 7	1,50	27,68	24,50	19,17	28,55
19_B	woning 7	4,50	30,67	27,52	22,18	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	woning 7	7,50	33,42	30,30	24,94	34,32	
20_A	woning 7	1,50	26,05	22,91	17,56	26,94	
20_B	woning 7	4,50	28,16	25,04	19,68	29,06	
20_C	woning 7	7,50	26,58	23,42	18,08	27,46	
21_A	woning 7	1,50	26,07	22,95	17,58	26,97	
21_B	woning 7	4,50	29,37	26,26	20,89	30,27	
21_C	woning 7	7,50	30,43	27,32	21,95	31,33	
22_A	woning 8	1,50	29,28	26,15	20,79	30,17	
22_B	woning 8	4,50	31,45	28,33	22,97	32,35	
22_C	woning 8	7,50	33,65	30,53	25,16	34,55	
23_A	woning 8	1,50	25,14	21,98	16,64	26,02	
23_B	woning 8	4,50	27,19	24,03	18,69	28,07	
23_C	woning 8	7,50	27,67	24,53	19,18	28,56	
24_A	woning 9	1,50	27,49	24,32	18,99	28,37	
24_B	woning 9	4,50	30,43	27,28	21,93	31,32	
24_C	woning 9	7,50	33,42	30,29	24,93	34,31	
25_A	woning 9	1,50	24,87	21,71	16,37	25,75	
25_B	woning 9	4,50	26,70	23,55	18,21	27,59	
25_C	woning 9	7,50	27,84	24,69	19,34	28,73	
26_A	woning 10	1,50	27,52	24,35	19,02	28,40	
26_B	woning 10	4,50	30,36	27,20	21,86	31,24	
26_C	woning 10	7,50	33,31	30,19	24,82	34,21	
27_A	woning 10	1,50	23,71	20,54	15,21	24,59	
27_B	woning 10	4,50	26,20	23,04	17,70	27,08	
27_C	woning 10	7,50	27,01	23,86	18,52	27,90	
28_A	woning 11	1,50	27,19	24,01	18,68	28,06	
28_B	woning 11	4,50	30,04	26,89	21,54	30,93	
28_C	woning 11	7,50	33,10	29,98	24,61	34,00	
29_A	woning 11	1,50	23,96	20,79	15,46	24,84	
29_B	woning 11	4,50	26,30	23,14	17,81	27,19	
29_C	woning 11	7,50	26,37	23,21	17,88	27,26	
30_A	woning 12	1,50	27,21	24,05	18,71	28,09	
30_B	woning 12	4,50	30,02	26,87	21,52	30,91	
30_C	woning 12	7,50	33,15	30,02	24,66	34,04	
31_A	woning 12	1,50	25,19	22,01	16,68	26,06	
31_B	woning 12	4,50	27,60	24,44	19,10	28,48	
31_C	woning 12	7,50	31,36	28,24	22,87	32,26	
32_A	woning 12	1,50	24,19	21,02	15,69	25,07	
32_B	woning 12	4,50	26,40	23,24	17,90	27,28	
32_C	woning 12	7,50	26,37	23,21	17,87	27,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Boomvalk			Maastrichterweg			Sakervalk			Slechtvalk			Zuidelijke Randweg			de Molensteen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	31,03	--	31,03	17,55	--	17,55	17,16	--	17,16	22,05	--	22,05	29,14	--	29,14	44,40	--	44,40
01_B	4,5	33,29	--	33,29	19,17	--	19,17	20,42	--	20,42	23,87	--	23,87	31,09	--	31,09	44,77	--	44,77
01_C	7,5	34,66	--	34,66	21,46	--	21,46	23,14	--	23,14	25,34	--	25,34	34,39	--	34,39	44,56	--	44,56
02_A	1,5	32,54	--	32,54	21,85	--	21,85	14,95	--	14,95	17,66	--	17,66	27,43	--	27,43	27,19	--	27,19
02_B	4,5	35,39	--	35,39	23,81	--	23,81	17,95	--	17,95	19,31	--	19,31	29,71	--	29,71	29,29	--	29,29
02_C	7,5	37,16	--	37,16	26,64	--	26,64	19,79	--	19,79	21,14	--	21,14	31,20	--	31,20	30,59	--	30,59
03_A	1,5	25,03	--	25,03	25,38	--	25,38	27,11	--	27,11	32,87	--	32,87	31,20	--	31,20	49,69	--	49,69
03_B	4,5	26,33	--	26,33	26,44	--	26,44	28,46	--	28,46	34,92	--	34,92	33,52	--	33,52	50,00	--	50,00
03_C	7,5	27,67	--	27,67	27,24	--	27,24	29,64	--	29,64	35,18	--	35,18	35,96	--	35,96	49,66	--	49,66
04_A	1,5	28,39	--	28,39	23,56	--	23,56	12,46	--	12,46	19,94	--	19,94	27,33	--	27,33	27,80	--	27,80
04_B	4,5	31,91	--	31,91	25,36	--	25,36	13,29	--	13,29	21,43	--	21,43	30,02	--	30,02	29,79	--	29,79
04_C	7,5	34,44	--	34,44	26,97	--	26,97	14,83	--	14,83	23,09	--	23,09	31,96	--	31,96	30,95	--	30,95
05_A	1,5	19,23	--	19,23	20,28	--	20,28	9,89	--	9,89	26,54	--	26,54	27,21	--	27,21	43,71	--	43,71
05_B	4,5	20,94	--	20,94	22,46	--	22,46	11,82	--	11,82	28,68	--	28,68	30,03	--	30,03	44,01	--	44,01
05_C	7,5	23,66	--	23,66	25,67	--	25,67	15,72	--	15,72	30,01	--	30,01	33,49	--	33,49	43,81	--	43,81
06_A	1,5	24,86	--	24,86	25,62	--	25,62	27,85	--	27,85	33,94	--	33,94	31,23	--	31,23	49,48	--	49,48
06_B	4,5	26,23	--	26,23	26,47	--	26,47	29,09	--	29,09	35,82	--	35,82	33,65	--	33,65	49,83	--	49,83
06_C	7,5	27,20	--	27,20	27,34	--	27,34	30,15	--	30,15	36,08	--	36,08	36,12	--	36,12	49,50	--	49,50
07_A	1,5	20,89	--	20,89	20,55	--	20,55	12,66	--	12,66	30,89	--	30,89	28,45	--	28,45	44,02	--	44,02
07_B	4,5	23,00	--	23,00	22,54	--	22,54	15,21	--	15,21	32,95	--	32,95	31,19	--	31,19	44,40	--	44,40
07_C	7,5	25,63	--	25,63	24,92	--	24,92	18,45	--	18,45	33,00	--	33,00	34,60	--	34,60	44,21	--	44,21
08_A	1,5	28,07	--	28,07	23,78	--	23,78	6,73	--	6,73	21,36	--	21,36	27,17	--	27,17	26,81	--	26,81
08_B	4,5	30,56	--	30,56	25,33	--	25,33	7,76	--	7,76	22,57	--	22,57	29,73	--	29,73	28,69	--	28,69
08_C	7,5	32,38	--	32,38	27,16	--	27,16	8,50	--	8,50	23,93	--	23,93	31,94	--	31,94	29,78	--	29,78
09_A	1,5	22,87	--	22,87	26,34	--	26,34	26,32	--	26,32	38,14	--	38,14	31,08	--	31,08	49,11	--	49,11
09_B	4,5	24,15	--	24,15	27,54	--	27,54	27,38	--	27,38	39,56	--	39,56	33,52	--	33,52	49,46	--	49,46
09_C	7,5	25,16	--	25,16	28,47	--	28,47	28,36	--	28,36	39,68	--	39,68	35,76	--	35,76	49,12	--	49,12
10_A	1,5	26,17	--	26,17	24,63	--	24,63	5,67	--	5,67	20,47	--	20,47	27,05	--	27,05	26,75	--	26,75
10_B	4,5	29,01	--	29,01	27,18	--	27,18	6,68	--	6,68	21,88	--	21,88	29,71	--	29,71	28,32	--	28,32
10_C	7,5	31,21	--	31,21	28,28	--	28,28	7,05	--	7,05	23,08	--	23,08	31,81	--	31,81	29,49	--	29,49
11_A	1,5	17,36	--	17,36	24,96	--	24,96	9,38	--	9,38	41,36	--	41,36	30,75	--	30,75	43,93	--	43,93
11_B	4,5	18,95	--	18,95	26,66	--	26,66	10,61	--	10,61	42,68	--	42,68	31,72	--	31,72	44,22	--	44,22
11_C	7,5	20,95	--	20,95	26,55	--	26,55	13,94	--	13,94	42,80	--	42,80	33,46	--	33,46	43,99	--	43,99
12_A	1,5	24,39	--	24,39	26,56	--	26,56	23,57	--	23,57	41,36	--	41,36	30,81	--	30,81	49,06	--	49,06

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Boomvalk			Maastrichterweg			Sakervalk			Slechtvalk			Zuidelijke Randweg			de Molensteen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	25,71	--	25,71	27,73	--	27,73	24,66	--	24,66	42,59	--	42,59	33,25	--	33,25	49,38	--	49,38
12_C	7,5	26,85	--	26,85	28,66	--	28,66	25,63	--	25,63	42,66	--	42,66	35,50	--	35,50	49,02	--	49,02
13_A	1,5	19,32	--	19,32	21,97	--	21,97	9,52	--	9,52	32,52	--	32,52	27,68	--	27,68	44,01	--	44,01
13_B	4,5	21,49	--	21,49	24,00	--	24,00	12,31	--	12,31	33,68	--	33,68	30,71	--	30,71	44,29	--	44,29
13_C	7,5	24,48	--	24,48	26,14	--	26,14	15,06	--	15,06	33,61	--	33,61	34,16	--	34,16	44,07	--	44,07
14_A	1,5	25,52	--	25,52	27,63	--	27,63	8,18	--	8,18	23,28	--	23,28	27,42	--	27,42	28,38	--	28,38
14_B	4,5	28,11	--	28,11	29,75	--	29,75	9,11	--	9,11	24,85	--	24,85	29,95	--	29,95	30,00	--	30,00
14_C	7,5	30,11	--	30,11	28,00	--	28,00	9,58	--	9,58	25,96	--	25,96	31,98	--	31,98	29,38	--	29,38
15_A	1,5	20,82	--	20,82	26,87	--	26,87	23,21	--	23,21	44,46	--	44,46	32,29	--	32,29	48,92	--	48,92
15_B	4,5	22,11	--	22,11	28,22	--	28,22	24,28	--	24,28	45,25	--	45,25	34,27	--	34,27	49,19	--	49,19
15_C	7,5	23,49	--	23,49	29,29	--	29,29	25,17	--	25,17	45,26	--	45,26	36,98	--	36,98	48,81	--	48,81
16_A	1,5	25,57	--	25,57	24,40	--	24,40	9,06	--	9,06	23,71	--	23,71	29,73	--	29,73	30,40	--	30,40
16_B	4,5	27,81	--	27,81	27,71	--	27,71	9,65	--	9,65	25,17	--	25,17	32,27	--	32,27	32,03	--	32,03
16_C	7,5	29,75	--	29,75	29,25	--	29,25	10,18	--	10,18	26,31	--	26,31	31,46	--	31,46	29,16	--	29,16
17_A	1,5	17,61	--	17,61	32,78	--	32,78	6,56	--	6,56	40,25	--	40,25	29,06	--	29,06	43,19	--	43,19
17_B	4,5	19,23	--	19,23	34,57	--	34,57	6,13	--	6,13	41,09	--	41,09	31,83	--	31,83	44,46	--	44,46
17_C	7,5	20,98	--	20,98	35,86	--	35,86	6,27	--	6,27	41,28	--	41,28	34,72	--	34,72	44,23	--	44,23
18_A	1,5	20,41	--	20,41	27,76	--	27,76	22,76	--	22,76	45,06	--	45,06	32,59	--	32,59	48,83	--	48,83
18_B	4,5	21,68	--	21,68	29,25	--	29,25	23,85	--	23,85	45,64	--	45,64	34,53	--	34,53	49,07	--	49,07
18_C	7,5	23,09	--	23,09	30,51	--	30,51	24,70	--	24,70	45,49	--	45,49	37,50	--	37,50	48,67	--	48,67
19_A	1,5	25,32	--	25,32	24,21	--	24,21	10,73	--	10,73	19,67	--	19,67	28,55	--	28,55	33,77	--	33,77
19_B	4,5	27,61	--	27,61	26,62	--	26,62	11,69	--	11,69	22,18	--	22,18	31,56	--	31,56	35,99	--	35,99
19_C	7,5	29,53	--	29,53	30,75	--	30,75	12,94	--	12,94	25,95	--	25,95	34,32	--	34,32	36,74	--	36,74
20_A	1,5	39,54	--	39,54	24,88	--	24,88	7,33	--	7,33	14,60	--	14,60	26,94	--	26,94	17,92	--	17,92
20_B	4,5	41,31	--	41,31	26,68	--	26,68	8,46	--	8,46	13,65	--	13,65	29,06	--	29,06	18,75	--	18,75
20_C	7,5	41,57	--	41,57	28,64	--	28,64	6,51	--	6,51	13,45	--	13,45	27,46	--	27,46	19,07	--	19,07
21_A	1,5	32,42	--	32,42	24,29	--	24,29	8,38	--	8,38	18,84	--	18,84	26,97	--	26,97	28,78	--	28,78
21_B	4,5	34,23	--	34,23	27,57	--	27,57	9,38	--	9,38	20,96	--	20,96	30,27	--	30,27	31,14	--	31,14
21_C	7,5	21,94	--	21,94	32,67	--	32,67	1,84	--	1,84	23,29	--	23,29	31,33	--	31,33	32,98	--	32,98
22_A	1,5	25,97	--	25,97	23,88	--	23,88	10,95	--	10,95	33,72	--	33,72	30,17	--	30,17	33,27	--	33,27
22_B	4,5	28,24	--	28,24	26,21	--	26,21	12,05	--	12,05	34,96	--	34,96	32,35	--	32,35	35,46	--	35,46
22_C	7,5	30,31	--	30,31	29,96	--	29,96	13,65	--	13,65	36,03	--	36,03	34,55	--	34,55	36,24	--	36,24
23_A	1,5	40,74	--	40,74	24,68	--	24,68	6,22	--	6,22	15,49	--	15,49	26,02	--	26,02	17,93	--	17,93
23_B	4,5	42,37	--	42,37	26,27	--	26,27	7,04	--	7,04	16,62	--	16,62	28,07	--	28,07	18,26	--	18,26

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Boomvalk			Maastrichterweg			Sakervalk			Slechtvalk			Zuidelijke Randweg			de Molensteen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	42,52	--	42,52	28,89	--	28,89	4,69	--	4,69	17,93	--	17,93	28,56	--	28,56	18,51	--	18,51
24_A	1,5	26,38	--	26,38	27,12	--	27,12	11,51	--	11,51	19,15	--	19,15	28,37	--	28,37	32,68	--	32,68
24_B	4,5	28,99	--	28,99	28,67	--	28,67	12,69	--	12,69	21,68	--	21,68	31,32	--	31,32	34,93	--	34,93
24_C	7,5	31,14	--	31,14	30,18	--	30,18	14,08	--	14,08	25,58	--	25,58	34,31	--	34,31	35,71	--	35,71
25_A	1,5	42,68	--	42,68	23,49	--	23,49	6,55	--	6,55	15,32	--	15,32	25,75	--	25,75	16,05	--	16,05
25_B	4,5	44,17	--	44,17	25,27	--	25,27	7,22	--	7,22	16,53	--	16,53	27,59	--	27,59	17,46	--	17,46
25_C	7,5	44,31	--	44,31	28,05	--	28,05	4,32	--	4,32	17,91	--	17,91	28,73	--	28,73	18,13	--	18,13
26_A	1,5	28,12	--	28,12	26,35	--	26,35	11,69	--	11,69	18,76	--	18,76	28,40	--	28,40	33,24	--	33,24
26_B	4,5	30,80	--	30,80	27,77	--	27,77	13,05	--	13,05	21,34	--	21,34	31,24	--	31,24	35,42	--	35,42
26_C	7,5	32,92	--	32,92	28,74	--	28,74	14,74	--	14,74	25,35	--	25,35	34,21	--	34,21	36,07	--	36,07
27_A	1,5	43,95	--	43,95	23,08	--	23,08	6,03	--	6,03	12,22	--	12,22	24,59	--	24,59	16,29	--	16,29
27_B	4,5	45,23	--	45,23	26,01	--	26,01	7,01	--	7,01	12,53	--	12,53	27,08	--	27,08	17,17	--	17,17
27_C	7,5	45,29	--	45,29	28,70	--	28,70	4,32	--	4,32	12,34	--	12,34	27,90	--	27,90	18,17	--	18,17
28_A	1,5	29,96	--	29,96	27,34	--	27,34	11,78	--	11,78	18,68	--	18,68	28,06	--	28,06	32,77	--	32,77
28_B	4,5	32,66	--	32,66	28,66	--	28,66	13,25	--	13,25	20,80	--	20,80	30,93	--	30,93	35,09	--	35,09
28_C	7,5	34,60	--	34,60	29,81	--	29,81	15,11	--	15,11	24,43	--	24,43	34,00	--	34,00	35,80	--	35,80
29_A	1,5	45,34	--	45,34	22,80	--	22,80	7,68	--	7,68	13,35	--	13,35	24,84	--	24,84	16,63	--	16,63
29_B	4,5	46,28	--	46,28	25,61	--	25,61	9,38	--	9,38	14,38	--	14,38	27,19	--	27,19	17,37	--	17,37
29_C	7,5	46,27	--	46,27	28,56	--	28,56	8,97	--	8,97	14,87	--	14,87	27,26	--	27,26	18,04	--	18,04
30_A	1,5	28,13	--	28,13	25,92	--	25,92	12,66	--	12,66	18,39	--	18,39	28,09	--	28,09	32,89	--	32,89
30_B	4,5	31,61	--	31,61	27,19	--	27,19	14,05	--	14,05	20,09	--	20,09	30,91	--	30,91	35,14	--	35,14
30_C	7,5	34,01	--	34,01	28,02	--	28,02	15,82	--	15,82	22,69	--	22,69	34,04	--	34,04	35,85	--	35,85
31_A	1,5	42,91	--	42,91	16,54	--	16,54	11,26	--	11,26	14,92	--	14,92	26,06	--	26,06	29,28	--	29,28
31_B	4,5	43,75	--	43,75	18,64	--	18,64	13,31	--	13,31	15,98	--	15,98	28,48	--	28,48	31,38	--	31,38
31_C	7,5	43,77	--	43,77	21,46	--	21,46	16,62	--	16,62	18,41	--	18,41	32,26	--	32,26	31,93	--	31,93
32_A	1,5	46,94	--	46,94	24,06	--	24,06	8,24	--	8,24	13,68	--	13,68	25,07	--	25,07	16,34	--	16,34
32_B	4,5	47,66	--	47,66	26,06	--	26,06	9,64	--	9,64	14,85	--	14,85	27,28	--	27,28	17,32	--	17,32
32_C	7,5	47,59	--	47,59	27,65	--	27,65	9,11	--	9,11	15,66	--	15,66	27,25	--	27,25	17,86	--	17,86

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Boomvalk			Maastrichterweg			Sakervalk			Slechtvalk			Zuidelijke Randweg			de Molensteen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	26,03	--	26,03	12,55	--	12,55	12,16	--	12,16	17,05	--	17,05	24,14	--	24,14	39,40	--	39,40
01_B	4,5	28,29	--	28,29	14,17	--	14,17	15,42	--	15,42	18,87	--	18,87	26,09	--	26,09	39,77	--	39,77
01_C	7,5	29,66	--	29,66	16,46	--	16,46	18,14	--	18,14	20,34	--	20,34	29,39	--	29,39	39,56	--	39,56
02_A	1,5	27,54	--	27,54	16,85	--	16,85	9,95	--	9,95	12,66	--	12,66	22,43	--	22,43	22,19	--	22,19
02_B	4,5	30,39	--	30,39	18,81	--	18,81	12,95	--	12,95	14,31	--	14,31	24,71	--	24,71	24,29	--	24,29
02_C	7,5	32,16	--	32,16	21,64	--	21,64	14,79	--	14,79	16,14	--	16,14	26,20	--	26,20	25,59	--	25,59
03_A	1,5	20,03	--	20,03	20,38	--	20,38	22,11	--	22,11	27,87	--	27,87	26,20	--	26,20	44,69	--	44,69
03_B	4,5	21,33	--	21,33	21,44	--	21,44	23,46	--	23,46	29,92	--	29,92	28,52	--	28,52	45,00	--	45,00
03_C	7,5	22,67	--	22,67	22,24	--	22,24	24,64	--	24,64	30,18	--	30,18	30,96	--	30,96	44,66	--	44,66
04_A	1,5	23,39	--	23,39	18,56	--	18,56	7,46	--	7,46	14,94	--	14,94	22,33	--	22,33	22,80	--	22,80
04_B	4,5	26,91	--	26,91	20,36	--	20,36	8,29	--	8,29	16,43	--	16,43	25,02	--	25,02	24,79	--	24,79
04_C	7,5	29,44	--	29,44	21,97	--	21,97	9,83	--	9,83	18,09	--	18,09	26,96	--	26,96	25,95	--	25,95
05_A	1,5	14,23	--	14,23	15,28	--	15,28	4,89	--	4,89	21,54	--	21,54	22,21	--	22,21	38,71	--	38,71
05_B	4,5	15,94	--	15,94	17,46	--	17,46	6,82	--	6,82	23,68	--	23,68	25,03	--	25,03	39,01	--	39,01
05_C	7,5	18,66	--	18,66	20,67	--	20,67	10,72	--	10,72	25,01	--	25,01	28,49	--	28,49	38,81	--	38,81
06_A	1,5	19,86	--	19,86	20,62	--	20,62	22,85	--	22,85	28,94	--	28,94	26,23	--	26,23	44,48	--	44,48
06_B	4,5	21,23	--	21,23	21,47	--	21,47	24,09	--	24,09	30,82	--	30,82	28,65	--	28,65	44,83	--	44,83
06_C	7,5	22,20	--	22,20	22,34	--	22,34	25,15	--	25,15	31,08	--	31,08	31,12	--	31,12	44,50	--	44,50
07_A	1,5	15,89	--	15,89	15,55	--	15,55	7,66	--	7,66	25,89	--	25,89	23,45	--	23,45	39,02	--	39,02
07_B	4,5	18,00	--	18,00	17,54	--	17,54	10,21	--	10,21	27,95	--	27,95	26,19	--	26,19	39,40	--	39,40
07_C	7,5	20,63	--	20,63	19,92	--	19,92	13,45	--	13,45	28,00	--	28,00	29,60	--	29,60	39,21	--	39,21
08_A	1,5	23,07	--	23,07	18,78	--	18,78	1,73	--	1,73	16,36	--	16,36	22,17	--	22,17	21,81	--	21,81
08_B	4,5	25,56	--	25,56	20,33	--	20,33	2,76	--	2,76	17,57	--	17,57	24,73	--	24,73	23,69	--	23,69
08_C	7,5	27,38	--	27,38	22,16	--	22,16	3,50	--	3,50	18,93	--	18,93	26,94	--	26,94	24,78	--	24,78
09_A	1,5	17,87	--	17,87	21,34	--	21,34	21,32	--	21,32	33,14	--	33,14	26,08	--	26,08	44,11	--	44,11
09_B	4,5	19,15	--	19,15	22,54	--	22,54	22,38	--	22,38	34,56	--	34,56	28,52	--	28,52	44,46	--	44,46
09_C	7,5	20,16	--	20,16	23,47	--	23,47	23,36	--	23,36	34,68	--	34,68	30,76	--	30,76	44,12	--	44,12
10_A	1,5	21,17	--	21,17	19,63	--	19,63	0,67	--	0,67	15,47	--	15,47	22,05	--	22,05	21,75	--	21,75
10_B	4,5	24,01	--	24,01	22,18	--	22,18	1,68	--	1,68	16,88	--	16,88	24,71	--	24,71	23,32	--	23,32
10_C	7,5	26,21	--	26,21	23,28	--	23,28	2,05	--	2,05	18,08	--	18,08	26,81	--	26,81	24,49	--	24,49
11_A	1,5	12,36	--	12,36	19,96	--	19,96	4,38	--	4,38	36,36	--	36,36	25,75	--	25,75	38,93	--	38,93
11_B	4,5	13,95	--	13,95	21,66	--	21,66	5,61	--	5,61	37,68	--	37,68	26,72	--	26,72	39,22	--	39,22
11_C	7,5	15,95	--	15,95	21,55	--	21,55	8,94	--	8,94	37,80	--	37,80	28,46	--	28,46	38,99	--	38,99
12_A	1,5	19,39	--	19,39	21,56	--	21,56	18,57	--	18,57	36,36	--	36,36	25,81	--	25,81	44,06	--	44,06

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Boomvalk			Maastrichterweg			Sakervalk			Slechtvalk			Zuidelijke Randweg			de Molensteen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	20,71	--	20,71	22,73	--	22,73	19,66	--	19,66	37,59	--	37,59	28,25	--	28,25	44,38	--	44,38
12_C	7,5	21,85	--	21,85	23,66	--	23,66	20,63	--	20,63	37,66	--	37,66	30,50	--	30,50	44,02	--	44,02
13_A	1,5	14,32	--	14,32	16,97	--	16,97	4,52	--	4,52	27,52	--	27,52	22,68	--	22,68	39,01	--	39,01
13_B	4,5	16,49	--	16,49	19,00	--	19,00	7,31	--	7,31	28,68	--	28,68	25,71	--	25,71	39,29	--	39,29
13_C	7,5	19,48	--	19,48	21,14	--	21,14	10,06	--	10,06	28,61	--	28,61	29,16	--	29,16	39,07	--	39,07
14_A	1,5	20,52	--	20,52	22,63	--	22,63	3,18	--	3,18	18,28	--	18,28	22,42	--	22,42	23,38	--	23,38
14_B	4,5	23,11	--	23,11	24,75	--	24,75	4,11	--	4,11	19,85	--	19,85	24,95	--	24,95	25,00	--	25,00
14_C	7,5	25,11	--	25,11	23,00	--	23,00	4,58	--	4,58	20,96	--	20,96	26,98	--	26,98	24,38	--	24,38
15_A	1,5	15,82	--	15,82	21,87	--	21,87	18,21	--	18,21	39,46	--	39,46	27,29	--	27,29	43,92	--	43,92
15_B	4,5	17,11	--	17,11	23,22	--	23,22	19,28	--	19,28	40,25	--	40,25	29,27	--	29,27	44,19	--	44,19
15_C	7,5	18,49	--	18,49	24,29	--	24,29	20,17	--	20,17	40,26	--	40,26	31,98	--	31,98	43,81	--	43,81
16_A	1,5	20,57	--	20,57	19,40	--	19,40	4,06	--	4,06	18,71	--	18,71	24,73	--	24,73	25,40	--	25,40
16_B	4,5	22,81	--	22,81	22,71	--	22,71	4,65	--	4,65	20,17	--	20,17	27,27	--	27,27	27,03	--	27,03
16_C	7,5	24,75	--	24,75	24,25	--	24,25	5,18	--	5,18	21,31	--	21,31	26,46	--	26,46	24,16	--	24,16
17_A	1,5	12,61	--	12,61	27,78	--	27,78	1,56	--	1,56	35,25	--	35,25	24,06	--	24,06	38,19	--	38,19
17_B	4,5	14,23	--	14,23	29,57	--	29,57	1,13	--	1,13	36,09	--	36,09	26,83	--	26,83	39,46	--	39,46
17_C	7,5	15,98	--	15,98	30,86	--	30,86	1,27	--	1,27	36,28	--	36,28	29,72	--	29,72	39,23	--	39,23
18_A	1,5	15,41	--	15,41	22,76	--	22,76	17,76	--	17,76	40,06	--	40,06	27,59	--	27,59	43,83	--	43,83
18_B	4,5	16,68	--	16,68	24,25	--	24,25	18,85	--	18,85	40,64	--	40,64	29,53	--	29,53	44,07	--	44,07
18_C	7,5	18,09	--	18,09	25,51	--	25,51	19,70	--	19,70	40,49	--	40,49	32,50	--	32,50	43,67	--	43,67
19_A	1,5	20,32	--	20,32	19,21	--	19,21	5,73	--	5,73	14,67	--	14,67	23,55	--	23,55	28,77	--	28,77
19_B	4,5	22,61	--	22,61	21,62	--	21,62	6,69	--	6,69	17,18	--	17,18	26,56	--	26,56	30,99	--	30,99
19_C	7,5	24,53	--	24,53	25,75	--	25,75	7,94	--	7,94	20,95	--	20,95	29,32	--	29,32	31,74	--	31,74
20_A	1,5	34,54	--	34,54	19,88	--	19,88	2,33	--	2,33	9,60	--	9,60	21,94	--	21,94	12,92	--	12,92
20_B	4,5	36,31	--	36,31	21,68	--	21,68	3,46	--	3,46	8,65	--	8,65	24,06	--	24,06	13,75	--	13,75
20_C	7,5	36,57	--	36,57	23,64	--	23,64	1,51	--	1,51	8,45	--	8,45	22,46	--	22,46	14,07	--	14,07
21_A	1,5	27,42	--	27,42	19,29	--	19,29	3,38	--	3,38	13,84	--	13,84	21,97	--	21,97	23,78	--	23,78
21_B	4,5	29,23	--	29,23	22,57	--	22,57	4,38	--	4,38	15,96	--	15,96	25,27	--	25,27	26,14	--	26,14
21_C	7,5	16,94	--	16,94	27,67	--	27,67	-3,16	--	-3,16	18,29	--	18,29	26,33	--	26,33	27,98	--	27,98
22_A	1,5	20,97	--	20,97	18,88	--	18,88	5,95	--	5,95	28,72	--	28,72	25,17	--	25,17	28,27	--	28,27
22_B	4,5	23,24	--	23,24	21,21	--	21,21	7,05	--	7,05	29,96	--	29,96	27,35	--	27,35	30,46	--	30,46
22_C	7,5	25,31	--	25,31	24,96	--	24,96	8,65	--	8,65	31,03	--	31,03	29,55	--	29,55	31,24	--	31,24
23_A	1,5	35,74	--	35,74	19,68	--	19,68	1,22	--	1,22	10,49	--	10,49	21,02	--	21,02	12,93	--	12,93
23_B	4,5	37,37	--	37,37	21,27	--	21,27	2,04	--	2,04	11,62	--	11,62	23,07	--	23,07	13,26	--	13,26

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Boomvalk			Maastrichterweg			Sakervalk			Slechtvalk			Zuidelijke Randweg			de Molensteen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
23_C	7,5	37,52	--	37,52	23,89	--	23,89	-0,31	--	-0,31	12,93	--	12,93	23,56	--	23,56	13,51	--	13,51
24_A	1,5	21,38	--	21,38	22,12	--	22,12	6,51	--	6,51	14,15	--	14,15	23,37	--	23,37	27,68	--	27,68
24_B	4,5	23,99	--	23,99	23,67	--	23,67	7,69	--	7,69	16,68	--	16,68	26,32	--	26,32	29,93	--	29,93
24_C	7,5	26,14	--	26,14	25,18	--	25,18	9,08	--	9,08	20,58	--	20,58	29,31	--	29,31	30,71	--	30,71
25_A	1,5	37,68	--	37,68	18,49	--	18,49	1,55	--	1,55	10,32	--	10,32	20,75	--	20,75	11,05	--	11,05
25_B	4,5	39,17	--	39,17	20,27	--	20,27	2,22	--	2,22	11,53	--	11,53	22,59	--	22,59	12,46	--	12,46
25_C	7,5	39,31	--	39,31	23,05	--	23,05	-0,68	--	-0,68	12,91	--	12,91	23,73	--	23,73	13,13	--	13,13
26_A	1,5	23,12	--	23,12	21,35	--	21,35	6,69	--	6,69	13,76	--	13,76	23,40	--	23,40	28,24	--	28,24
26_B	4,5	25,80	--	25,80	22,77	--	22,77	8,05	--	8,05	16,34	--	16,34	26,24	--	26,24	30,42	--	30,42
26_C	7,5	27,92	--	27,92	23,74	--	23,74	9,74	--	9,74	20,35	--	20,35	29,21	--	29,21	31,07	--	31,07
27_A	1,5	38,95	--	38,95	18,08	--	18,08	1,03	--	1,03	7,22	--	7,22	19,59	--	19,59	11,29	--	11,29
27_B	4,5	40,23	--	40,23	21,01	--	21,01	2,01	--	2,01	7,53	--	7,53	22,08	--	22,08	12,17	--	12,17
27_C	7,5	40,29	--	40,29	23,70	--	23,70	-0,68	--	-0,68	7,34	--	7,34	22,90	--	22,90	13,17	--	13,17
28_A	1,5	24,96	--	24,96	22,34	--	22,34	6,78	--	6,78	13,68	--	13,68	23,06	--	23,06	27,77	--	27,77
28_B	4,5	27,66	--	27,66	23,66	--	23,66	8,25	--	8,25	15,80	--	15,80	25,93	--	25,93	30,09	--	30,09
28_C	7,5	29,60	--	29,60	24,81	--	24,81	10,11	--	10,11	19,43	--	19,43	29,00	--	29,00	30,80	--	30,80
29_A	1,5	40,34	--	40,34	17,80	--	17,80	2,68	--	2,68	8,35	--	8,35	19,84	--	19,84	11,63	--	11,63
29_B	4,5	41,28	--	41,28	20,61	--	20,61	4,38	--	4,38	9,38	--	9,38	22,19	--	22,19	12,37	--	12,37
29_C	7,5	41,27	--	41,27	23,56	--	23,56	3,97	--	3,97	9,87	--	9,87	22,26	--	22,26	13,04	--	13,04
30_A	1,5	23,13	--	23,13	20,92	--	20,92	7,66	--	7,66	13,39	--	13,39	23,09	--	23,09	27,89	--	27,89
30_B	4,5	26,61	--	26,61	22,19	--	22,19	9,05	--	9,05	15,09	--	15,09	25,91	--	25,91	30,14	--	30,14
30_C	7,5	29,01	--	29,01	23,02	--	23,02	10,82	--	10,82	17,69	--	17,69	29,04	--	29,04	30,85	--	30,85
31_A	1,5	37,91	--	37,91	11,54	--	11,54	6,26	--	6,26	9,92	--	9,92	21,06	--	21,06	24,28	--	24,28
31_B	4,5	38,75	--	38,75	13,64	--	13,64	8,31	--	8,31	10,98	--	10,98	23,48	--	23,48	26,38	--	26,38
31_C	7,5	38,77	--	38,77	16,46	--	16,46	11,62	--	11,62	13,41	--	13,41	27,26	--	27,26	26,93	--	26,93
32_A	1,5	41,94	--	41,94	19,06	--	19,06	3,24	--	3,24	8,68	--	8,68	20,07	--	20,07	11,34	--	11,34
32_B	4,5	42,66	--	42,66	21,06	--	21,06	4,64	--	4,64	9,85	--	9,85	22,28	--	22,28	12,32	--	12,32
32_C	7,5	42,59	--	42,59	22,65	--	22,65	4,11	--	4,11	10,66	--	10,66	22,25	--	22,25	12,86	--	12,86

