



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PASSAGE 20 TE VALKENSWAARD



**Geluid**



# Onderzoek wegverkeerslawaaï

## Passage 20 te Valkenswaard

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	17460.003
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	3 november 2023
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER .....	3
2.1 Wet geluidhinder .....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader .....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens .....	4
3.2 Plangegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5
5 MAATREGELENAFWEGING .....	6
5.1 Bronmaatregelen .....	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting .....	6
5.4 Conclusie .....	6

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Passage 20 te Valkenswaard. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn echter niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd waarbij de geluidsbelastingen ten gevolge van de nabij gelegen niet-gezoneerde wegen (Corridor, Deken Frankenstraat, Dijkstraat, Eindhovenseweg, Pastoor van Vroonhovenstraat, Prinses Irene Brigadeplein, Waalreseweg) op de gevels van de appartementen is bepaald. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van de bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Ten gevolge van de Deken Frankenstraat en de Corridor treden overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Beide wegen zijn niet-gezoneerd en kunnen derhalve geen hogere waarde voor worden vastgesteld. Voor de Deken Frankenstraat en de Corridor wordt een overweging van geluidsreducerende maatregelen gedaan.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Deken Frankenstraat en de Corridor kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de appartementen wordt een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels geadviseerd.



## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Passage 20 te Valkenswaard. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering beoogde appartementen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn echter niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd waarbij de geluidsbelastingen ten gevolge van de nabij gelegen niet-gezoneerde wegen (Corridor, Deken Frankenstraat, Dijkstraat, Eindhovenseweg, Pastoor van Vroonhovenstraat, Prinses Irene Brigadeplein, Waalreseweg) op de gevels van de appartementen is bepaald. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Valkenswaard heeft het ontheffingsbeleid van de provincie Noord-Brabant overgenomen. De gemeente is bevoegd om een hogere waarde vast te stellen wanneer maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn en er zwaarwegende bezwaren gelden. Wanneer na een maatregelenoverweging overgegaan moet worden op het vaststellen van een hogere waarde moet tevens voldaan worden aan één van onderstaande subcriteria:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen.

Voor de nieuwbouw is het laatste criterium van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaai zijn voor de betreffende situatie gelijk aan die in de Wet geluidhinder, respectievelijk 48 en 63 dB. Echter worden enkel niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. Voor deze wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

### **2.3 Samenvatting toetsingskader**

Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Valkenswaard. In de nabijheid van het plan bevinden zich enkel niet-gezoneerde wegen. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen toetsingskader. In het kader van goede ruimtelijke ordening is in het onderhavig onderzoek een voorkeursgrenswaarde gekozen die overeenkomt met de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wet geluidshinder, namelijk 48 dB.

## **3 UITGANGSPUNTEN**

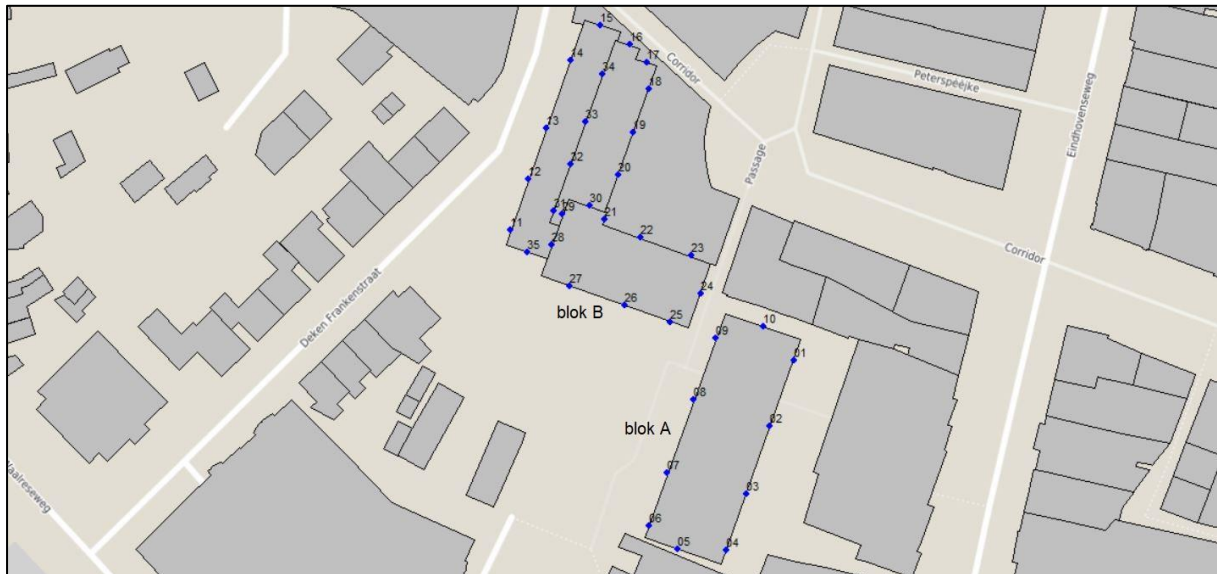
### **3.1 Brongegevens**

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Op aangeven van de omgevingsdienst hoeft voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 geen jaarlijks groeipercentage gehanteerd te worden vanwege de geringe groei van het verkeer. Tevens zit de verkeersgeneratie van het plan al verwerkt in het model.

Enkele wegen, de Eindhovenseweg, Markt en de Leenderweg beschikken over referentiewegdek. De overige wegen beschikken over een elementenverharding in keperverband. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

### **3.2 Plangegevens**

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de appartementencomplexen zijn toetspunten ten behoeve van het aantal bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de appartementencomplexen met de situering van de toetspunten weergegeven. Om de resultaten overzichtelijk weer te geven zijn tevens de twee van elkaar te onderscheiden appartementenblokken gelabeld (A en B). Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is voor het gehele plangebied een hard bodemgebied gemodelleerd.



Figuur 3.1 projectie van de appartementencomplexen en situering toetspunten

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>1</sup>. De geluidsbelastingen van wegen waarvan een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB is berekend, zijn per appartementencomplex beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

appartementencomplex	Deken Frankenstraat	Corridor
complex A	32	36
complex B	52	49

Ten gevolge van de Deken Frankenstraat en de Corridor treden overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Beide wegen zijn niet-gezoneerd en kunnen derhalve geen hogere waarde voor worden vastgesteld. Voor de Deken Frankenstraat en de Corridor wordt een overweging van geluidsreducerende maatregelen gedaan.

<sup>1</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Deken Frankenstraat en de Corridor wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB overschreden. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

De Deken Frankenstraat en de Corridor betreffen 30 km/uur wegen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van deze wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Deken Frankenstraat en de Corridor beschikken over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype, zoals een referentiewegdek, kan voor de Deken Frankenstraat en Corridor een reductie van circa 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 120 meter lengte van de Deken Frankenstraat en de Corridor het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 29.400,-. Met een asfaltverharding zal echter de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Door de ontsluiting van de appartementen is het realiseren van een scherm niet mogelijk. Ook kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Verder zijn afscherpende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting (exclusief aftrek) ten hoogste 57 dB bedraagt op de westgevel van appartementencomplex B. In bijlage 4 is de volledige cumulatieve geluidsbelasting op elk toetspunt weergegeven.

### 5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Deken Frankenstraat en de Corridor kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de appartementen wordt een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels geadviseerd.

## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
32820	Boterpotplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33467	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32889	Valkenierstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W4a
33580	Prinses Irene Brigadepln	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32507	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33613	Karel Mollenstraat Zuid	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32881	Past Van Vroonhovenstr	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33559	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32916	Leenderweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33590	Prinses Irene Brigadepln	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32832	Deken Mandersplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32922	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33484	Bakkerstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32470	Carolusdreef	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33579	Prinses Irene Brigadepln	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32805	Beelmanstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32867	Valkenierstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W4a
32875	Oranje Nassaustraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33570	Karel Mollenstraat Zuid	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32539	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32918	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32464	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33565	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32839	Gasthuisstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33551	Waalreseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33595	Dijkstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33543	Waalreseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32516	Carolusdreef	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33591	Waalreseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32812	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32478	Oranje Nassaustraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
30009	Waalreseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
36182	De Hofnar	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32933	De Hegmulder	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32525	Sint Antoniusstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32924	Karel Mollenstraat Zuid	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32983	Promenade	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
30011	Kerkhofstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33408	Carillonplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32865	Karel Mollenstraat Noord	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32982	Leenderweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32803	Karel Mollenstraat Zuid	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32877	Handwerkstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32819	Boterpotplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32988	De Maalsteen	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32871	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33552	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33616	Karel Mollenstraat Zuid	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32909	Leenderweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
31594	Kerkeveld	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32817	Karel Mollenstraat Zuid	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32935	De Meelkuip	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32509	Eindhovenseweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32980	Leenderweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32798	Deken Frankenstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32880	Oranje Nassaustraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32932	De Meule	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32535	Haagstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33598	Dijkstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
31591	Torenstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33407	Beaardstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
32820	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33467	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32889	SMA 0/5	30	30	30	30	30	30	30
33580	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32507	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33613	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32881	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33559	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32916	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33590	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32832	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32922	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33484	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32470	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33579	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32805	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32867	SMA 0/5	30	30	30	30	30	30	30
32875	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33570	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32539	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32918	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32464	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33565	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32839	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33551	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33595	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33543	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32516	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33591	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32812	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32478	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30009	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
36182	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32933	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32525	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32924	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32983	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30011	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33408	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32865	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32982	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32803	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32877	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32819	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32988	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32871	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33552	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33616	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32909	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31594	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32817	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32935	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32509	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32980	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32798	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32880	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32932	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32535	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33598	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31591	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33407	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30



Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
32820	30	30	111,92	6,58	3,75	0,76	93,07	97,14	97,65	4,76	1,67
33467	30	30	4042,32	6,67	3,49	0,74	98,50	99,17	98,34	1,10	0,56
32889	30	30	4970,40	7,21	2,62	0,38	96,31	98,74	97,75	2,01	0,84
33580	30	30	506,64	6,54	3,83	0,78	97,34	98,97	98,98	1,81	0,62
32507	30	30	824,96	6,67	3,51	0,74	100,00	100,00	100,00	--	--
33613	30	30	415,16	6,53	3,86	0,78	98,60	99,44	99,38	0,96	0,31
32881	30	30	336,08	6,57	3,76	0,77	93,61	97,39	96,90	4,35	1,58
33559	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--
32916	30	30	4320,36	6,67	3,49	0,74	98,54	99,20	98,38	1,06	0,54
33590	30	30	1698,88	6,54	3,83	0,78	97,33	98,93	98,79	1,82	0,64
32832	30	30	1626,88	6,55	3,81	0,78	96,24	98,48	98,34	2,55	0,90
32922	30	30	132,60	6,57	3,77	0,76	93,92	97,60	98,02	4,13	1,40
33484	30	30	1000,96	6,71	3,40	0,74	100,00	100,00	100,00	--	--
32470	30	30	3946,92	7,20	2,65	0,38	97,98	99,32	98,79	1,10	0,45
33579	30	30	1191,80	6,54	3,83	0,78	97,34	98,93	98,82	1,81	0,63
32805	30	30	394,32	6,53	3,86	0,78	98,64	99,47	99,35	0,93	0,33
32867	30	30	5403,16	7,21	2,61	0,37	95,79	98,56	97,53	2,29	0,96
32875	30	30	2054,28	6,55	3,80	0,77	95,51	98,18	97,99	3,05	1,09
33570	30	30	132,60	6,57	3,77	0,76	93,92	97,60	98,02	4,13	1,40
32539	30	30	1408,76	6,67	3,49	0,74	98,95	99,43	98,85	0,77	0,39
32918	30	30	4352,84	6,67	3,49	0,74	98,60	99,23	98,46	1,02	0,52
32464	30	30	1199,48	6,69	3,43	0,75	94,40	96,86	93,77	4,07	2,11
33565	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--
32839	30	30	1787,64	6,54	3,83	0,78	97,35	98,93	98,78	1,81	0,64
33551	30	30	1770,40	6,55	3,81	0,78	96,22	98,47	98,32	2,57	0,92
33595	30	30	1347,16	6,54	3,81	0,78	96,28	98,50	98,37	2,53	0,90
33543	30	30	1770,40	6,55	3,81	0,78	96,22	98,47	98,32	2,57	0,92
32516	30	30	4204,56	7,20	2,64	0,38	97,80	99,25	98,74	1,20	0,49
33591	30	30	1040,04	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
32812	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--
32478	30	30	392,24	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
30009	30	30	457,16	6,57	3,76	0,77	93,11	97,15	96,86	4,69	1,69
36182	30	30	16,32	6,68	3,62	0,67	86,24	94,92	100,00	9,17	3,39
32933	30	30	36,40	6,51	3,87	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--
32525	30	30	155,88	6,54	3,82	0,78	96,27	98,49	98,35	2,55	0,84
32924	30	30	132,60	6,57	3,77	0,76	93,92	97,60	98,02	4,13	1,40
32983	30	30	734,32	6,60	3,70	0,76	90,36	95,95	95,50	6,57	2,43
30011	30	30	2379,08	6,54	3,82	0,78	96,67	98,66	98,49	2,27	0,80
33408	30	30	3,04	6,58	3,95	0,66	100,00	100,00	100,00	--	--
32865	30	30	497,20	6,67	3,42	0,78	90,71	96,00	92,05	5,88	2,17
32982	30	30	4340,80	6,68	3,47	0,75	97,40	98,56	97,10	1,90	0,97
32803	30	30	20,80	6,54	3,85	0,77	98,53	100,00	100,00	0,74	--
32877	30	30	1716,28	6,55	3,81	0,77	96,05	98,39	98,27	2,69	0,96
32819	30	30	111,92	6,58	3,75	0,76	93,07	97,14	97,65	4,76	1,67
32988	30	30	221,76	6,58	3,72	0,76	91,44	96,37	95,86	5,82	2,18
32871	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--
33552	30	30	4042,32	6,67	3,49	0,74	98,50	99,17	98,34	1,10	0,56
33616	30	30	394,32	6,53	3,86	0,78	98,64	99,47	99,35	0,93	0,33
32909	30	30	4320,36	6,67	3,49	0,74	98,54	99,20	98,38	1,06	0,54
31594	30	30	798,24	6,55	3,79	0,77	95,16	98,02	97,89	3,29	1,19
32817	30	30	132,60	6,57	3,77	0,76	93,92	97,60	98,02	4,13	1,40
32935	30	30	229,88	6,53	3,85	0,78	97,87	99,10	98,89	1,47	0,57
32509	30	30	562,44	6,67	3,49	0,74	98,69	99,29	98,56	0,96	0,46
32980	30	30	4340,80	6,68	3,47	0,75	97,40	98,56	97,10	1,90	0,97
32798	30	30	486,04	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
32880	30	30	501,20	6,56	3,79	0,77	95,13	98,05	97,93	3,32	1,16
32932	30	30	791,16	6,55	3,80	0,77	95,75	98,27	98,04	2,90	1,03
32535	30	30	322,00	6,55	3,80	0,77	95,69	98,20	97,99	2,94	1,06
33598	30	30	1020,00	6,55	3,80	0,77	95,32	98,09	97,84	3,19	1,14
31591	30	30	4,40	6,59	3,86	0,68	96,55	100,00	100,00	3,45	--
33407	30	30	327,16	6,52	3,87	0,79	99,30	99,76	100,00	0,47	0,16

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
32820	1,18	2,17	1,19	1,18	6,85	4,08	0,83	0,35	0,07	0,01
33467	1,10	0,41	0,27	0,57	265,76	139,81	29,57	2,96	0,79	0,33
32889	1,12	1,68	0,42	1,12	345,10	128,64	18,26	7,20	1,09	0,21
33580	0,51	0,85	0,41	0,51	32,24	19,22	3,90	0,60	0,12	0,02
32507	--	--	--	--	55,02	28,94	6,12	--	--	--
33613	0,31	0,44	0,25	0,31	26,71	15,93	3,23	0,26	0,05	0,01
32881	1,55	2,04	1,03	1,55	20,66	12,32	2,50	0,96	0,20	0,04
33559	--	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--
32916	1,06	0,40	0,27	0,56	284,16	149,49	31,62	3,07	0,81	0,34
33590	0,60	0,86	0,43	0,60	108,06	64,43	13,09	2,02	0,42	0,08
32832	0,87	1,20	0,61	0,79	102,48	61,10	12,41	2,72	0,56	0,11
32922	0,99	1,95	1,00	0,99	8,18	4,88	0,99	0,36	0,07	0,01
33484	--	--	--	--	67,13	34,07	7,39	--	--	--
32470	0,60	0,92	0,23	0,60	278,40	103,78	14,73	3,13	0,47	0,09
33579	0,65	0,85	0,44	0,54	75,82	45,21	9,18	1,41	0,29	0,06
32805	0,32	0,43	0,20	0,32	25,38	15,13	3,07	0,24	0,05	0,01
32867	1,23	1,92	0,48	1,23	373,29	139,15	19,75	8,94	1,36	0,25
32875	1,07	1,43	0,73	0,94	128,54	76,63	15,57	4,11	0,85	0,17
33570	0,99	1,95	1,00	0,99	8,18	4,88	0,99	0,36	0,07	0,01
32539	0,76	0,29	0,18	0,38	93,02	48,94	10,35	0,72	0,19	0,08
32918	1,02	0,38	0,25	0,53	286,47	150,71	31,87	2,96	0,79	0,33
32464	4,12	1,52	1,02	2,11	75,76	39,85	8,43	3,27	0,87	0,37
33565	--	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--
32839	0,65	0,85	0,42	0,57	113,73	67,81	13,77	2,11	0,44	0,09
33551	0,87	1,21	0,61	0,80	111,50	66,47	13,50	2,98	0,62	0,12
33595	0,86	1,19	0,60	0,77	84,89	50,61	10,28	2,23	0,46	0,09
33543	0,87	1,21	0,61	0,80	111,50	66,47	13,50	2,98	0,62	0,12
32516	0,63	1,00	0,25	0,63	296,09	110,37	15,66	3,62	0,55	0,10
33591	--	--	--	--	67,74	40,39	8,20	--	--	--
32812	--	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--
32478	--	--	--	--	25,55	15,23	3,09	--	--	--
30009	1,71	2,20	1,16	1,43	27,97	16,68	3,39	1,41	0,29	0,06
36182	--	4,59	1,69	--	0,94	0,56	0,11	0,10	0,02	--
32933	--	--	--	--	2,37	1,41	0,29	--	--	--
32525	0,83	1,18	0,67	0,83	9,82	5,86	1,19	0,26	0,05	0,01
32924	0,99	1,95	1,00	0,99	8,18	4,88	0,99	0,36	0,07	0,01
32983	2,34	3,08	1,62	2,16	43,76	26,09	5,30	3,18	0,66	0,13
30011	0,81	1,06	0,54	0,70	150,44	89,69	18,22	3,53	0,73	0,15
33408	--	--	--	--	0,20	0,12	0,02	--	--	--
32865	3,85	3,41	1,82	4,10	30,08	16,34	3,59	1,95	0,37	0,15
32982	1,92	0,71	0,47	0,99	282,37	148,55	31,42	5,50	1,46	0,62
32803	--	0,74	--	--	1,34	0,80	0,16	0,01	--	--
32877	0,90	1,26	0,64	0,83	107,92	64,34	13,07	3,02	0,63	0,12
32819	1,18	2,17	1,19	1,18	6,85	4,08	0,83	0,35	0,07	0,01
32988	2,37	2,74	1,45	1,78	13,35	7,96	1,62	0,85	0,18	0,04
32871	--	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--
33552	1,10	0,41	0,27	0,57	265,76	139,81	29,57	2,96	0,79	0,33
33616	0,32	0,43	0,20	0,32	25,38	15,13	3,07	0,24	0,05	0,01
32909	1,06	0,40	0,27	0,56	284,16	149,49	31,62	3,07	0,81	0,34
31594	1,14	1,55	0,79	0,97	49,79	29,68	6,03	1,72	0,36	0,07
32817	0,99	1,95	1,00	0,99	8,18	4,88	0,99	0,36	0,07	0,01
32935	0,56	0,67	0,34	0,56	14,69	8,76	1,78	0,22	0,05	0,01
32509	0,96	0,35	0,25	0,48	37,05	19,49	4,12	0,36	0,09	0,04
32980	1,92	0,71	0,47	0,99	282,37	148,55	31,42	5,50	1,46	0,62
32798	--	--	--	--	31,66	18,87	3,83	--	--	--
32880	1,04	1,55	0,79	1,04	31,26	18,63	3,78	1,09	0,22	0,04
32932	0,98	1,35	0,70	0,98	49,61	29,58	6,01	1,50	0,31	0,06
32535	1,20	1,38	0,73	0,80	20,18	12,03	2,44	0,62	0,13	0,03
33598	1,14	1,50	0,77	1,02	63,71	37,98	7,71	2,13	0,44	0,09
31591	--	--	--	--	0,28	0,17	0,03	0,01	--	--
33407	--	0,23	0,08	--	21,18	12,63	2,57	0,10	0,02	--

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
32820	0,16	0,05	0,01
33467	1,10	0,38	0,17
32889	6,02	0,55	0,21
33580	0,28	0,08	0,02
32507	--	--	--
33613	0,12	0,04	0,01
32881	0,45	0,13	0,04
33559	--	--	--
32916	1,14	0,40	0,18
33590	0,95	0,28	0,08
32832	1,28	0,38	0,10
32922	0,17	0,05	0,01
33484	--	--	--
32470	2,61	0,24	0,09
33579	0,66	0,20	0,05
32805	0,11	0,03	0,01
32867	7,47	0,68	0,25
32875	1,93	0,57	0,15
33570	0,17	0,05	0,01
32539	0,27	0,09	0,04
32918	1,10	0,38	0,17
32464	1,22	0,42	0,19
33565	--	--	--
32839	0,99	0,29	0,08
33551	1,40	0,41	0,11
33595	1,05	0,31	0,08
33543	1,40	0,41	0,11
32516	3,03	0,28	0,10
33591	--	--	--
32812	--	--	--
32478	--	--	--
30009	0,66	0,20	0,05
36182	0,05	0,01	--
32933	--	--	--
32525	0,12	0,04	0,01
32924	0,17	0,05	0,01
32983	1,49	0,44	0,12
30011	1,65	0,49	0,13
33408	--	--	--
32865	1,13	0,31	0,16
32982	2,05	0,71	0,32
32803	0,01	--	--
32877	1,42	0,42	0,11
32819	0,16	0,05	0,01
32988	0,40	0,12	0,03
32871	--	--	--
33552	1,10	0,38	0,17
33616	0,11	0,03	0,01
32909	1,14	0,40	0,18
31594	0,81	0,24	0,06
32817	0,17	0,05	0,01
32935	0,10	0,03	0,01
32509	0,13	0,05	0,02
32980	2,05	0,71	0,32
32798	--	--	--
32880	0,51	0,15	0,04
32932	0,70	0,21	0,06
32535	0,29	0,09	0,02
33598	1,00	0,30	0,08
31591	--	--	--
33407	0,05	0,01	--

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
32826	Beelmanstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32519	Unastraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32912	Leenderweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
31738	Waalresegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
31606	Dijkstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32883	Eindhovensegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33486	Bakkerstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32971	Kerverijplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32864	Meerstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
36184	De Hofnar	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32926	De Maalsteen	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33605	Kerverijplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
31733	Waalresegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32520	Sint Antoniusstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32870	Eindhovensegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33554	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32831	Corridor	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32888	Karel Mollenstraat Noord	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32885	Haagstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
36179	De Hofnar	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32468	Eindhovensegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33555	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32919	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33607	Kerverijplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32927	De Meule	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32987	De Maalsteen	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33454	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33586	Prinses Irene Brigadepln	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32836	Past Van Vroonhovenstr	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32514	Sint Antoniusstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
31588	Torenstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
31735	Poortakker	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32809	Eindhovensegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32834	Past Van Vroonhovenstr	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33411	Beiaardstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
31592	Dijkstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32786	Deken Frankenstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33481	Bakkerstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33556	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33593	Waalresegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33581	Deken Frankenstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32473	Carolusdreef	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32815	Karel Mollenstraat Zuid	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33610	Kerverijstraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
32930	De Meule	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33606	Kerverijplein	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32523	Unastraat	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33576	Zandschel	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33575	Zandschel	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33472	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33574	Zandschel	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
33578	Zandschel	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32465	Eindhovensegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33473	Markt	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33577	Zandschel	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32508	Eindhovensegweg	--	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
32826	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32519	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32912	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31738	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31606	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32883	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33486	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32971	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32864	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
36184	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32926	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33605	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31733	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32520	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32870	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33554	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32831	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32888	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32885	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
36179	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32468	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33555	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32919	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33607	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32927	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32987	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33454	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33586	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32836	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32514	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31588	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31735	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32809	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32834	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33411	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31592	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32786	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33481	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33556	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33593	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33581	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32473	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32815	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33610	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32930	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33606	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32523	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33576	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33575	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33472	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33574	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
33578	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32465	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33473	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33577	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32508	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
32826	30	30	289,20	6,51	3,88	0,79	99,89	100,00	100,00	0,05	--
32519	30	30	316,44	6,52	3,87	0,79	99,13	99,59	99,60	0,58	0,25
32912	30	30	4320,36	6,67	3,49	0,74	98,54	99,20	98,38	1,06	0,54
31738	30	30	1145,84	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
31606	30	30	1384,88	6,56	3,78	0,77	94,46	97,73	97,47	3,76	1,36
32883	30	30	1083,24	6,67	3,51	0,74	99,81	99,89	99,75	0,14	0,08
33486	30	30	752,08	6,73	3,35	0,72	95,62	97,66	97,80	2,72	1,51
32971	30	30	919,36	6,58	3,74	0,76	92,52	96,89	96,44	5,09	1,86
32864	30	30	202,04	6,64	3,50	0,79	94,78	97,74	95,60	3,28	1,27
36184	30	30	16,32	6,68	3,62	0,67	86,24	94,92	100,00	9,17	3,39
32926	30	30	597,96	6,55	3,79	0,77	95,20	98,06	97,84	3,27	1,15
33605	30	30	977,32	6,55	3,80	0,77	95,64	98,25	98,02	2,97	1,05
31733	30	30	572,88	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
32520	30	30	269,28	6,55	3,79	0,77	94,90	97,85	97,60	3,46	1,27
32870	30	30	374,24	6,67	3,51	0,74	99,92	100,00	100,00	0,04	--
33554	30	30	2753,80	6,67	3,50	0,74	99,62	99,78	99,56	0,28	0,15
32831	30	30	1329,96	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87
32888	30	30	478,76	6,62	3,56	0,79	98,36	99,35	98,67	1,04	0,35
32885	30	30	322,00	6,55	3,80	0,77	95,69	98,20	97,99	2,94	1,06
36179	30	30	1067,20	6,66	3,56	0,73	83,02	92,53	91,66	11,57	4,47
32468	30	30	680,20	6,68	3,47	0,75	97,40	98,56	97,04	1,89	0,97
33555	30	30	1288,56	6,68	3,45	0,75	96,10	97,82	95,74	2,84	1,46
32919	30	30	1000,96	6,71	3,40	0,74	100,00	100,00	100,00	--	--
33607	30	30	721,44	6,52	3,87	0,79	99,55	99,82	99,65	0,30	0,11
32927	30	30	36,40	6,51	3,87	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--
32987	30	30	171,76	6,55	3,80	0,77	95,91	98,47	98,50	2,76	0,92
33454	30	30	3174,56	6,67	3,50	0,74	99,31	99,62	99,24	0,50	0,25
33586	30	30	1698,88	6,54	3,83	0,78	97,33	98,93	98,79	1,82	0,64
32836	30	30	1329,96	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87
32514	30	30	269,28	6,55	3,79	0,77	94,90	97,85	97,60	3,46	1,27
31588	30	30	7,48	6,55	3,74	0,80	97,96	100,00	100,00	2,04	--
31735	30	30	572,88	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
32809	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--
32834	30	30	1958,16	6,55	3,80	0,77	95,78	98,30	98,09	2,87	1,02
33411	30	30	324,04	6,52	3,87	0,78	99,29	99,76	100,00	0,47	0,16
31592	30	30	1021,24	6,55	3,80	0,77	95,31	98,09	97,85	3,20	1,13
32786	30	30	1329,96	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87
33481	30	30	1000,96	6,71	3,40	0,74	100,00	100,00	100,00	--	--
33556	30	30	1288,56	6,68	3,45	0,75	96,10	97,82	95,74	2,84	1,46
33593	30	30	1244,64	6,54	3,82	0,78	96,35	98,53	98,34	2,48	0,88
33581	30	30	455,52	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
32473	30	30	3946,92	7,20	2,65	0,38	97,98	99,32	98,79	1,10	0,45
32815	30	30	20,80	6,54	3,85	0,77	98,53	100,00	100,00	0,74	--
33610	30	30	1439,76	6,53	3,84	0,78	97,80	99,11	99,02	1,50	0,52
32930	30	30	561,60	6,56	3,79	0,77	94,92	97,93	97,69	3,45	1,22
33606	30	30	475,72	6,52	3,88	0,79	99,71	99,89	100,00	0,19	0,05
32523	30	30	468,48	6,53	3,86	0,78	98,36	99,34	99,45	1,11	0,39
33576	30	30	98,32	6,51	3,89	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
33575	30	30	67,80	6,52	3,88	0,78	100,00	100,00	100,00	--	--
33472	30	30	3174,56	6,67	3,50	0,74	99,31	99,62	99,24	0,50	0,25
33574	30	30	166,12	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
33578	30	30	98,32	6,51	3,89	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--
32465	30	30	1199,48	6,69	3,43	0,75	94,40	96,86	93,77	4,07	2,11
33473	30	30	3174,56	6,67	3,50	0,74	99,31	99,62	99,24	0,50	0,25
33577	30	30	67,80	6,52	3,88	0,78	100,00	100,00	100,00	--	--
32508	30	30	562,44	6,67	3,49	0,74	98,69	99,29	98,56	0,96	0,46

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

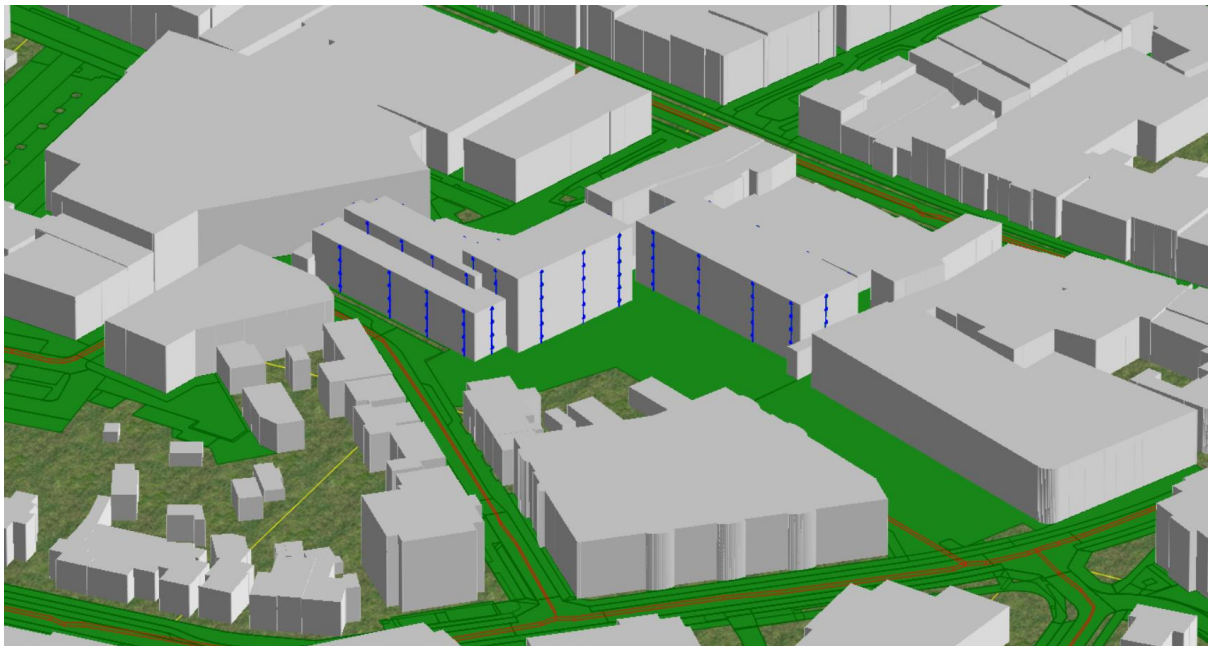
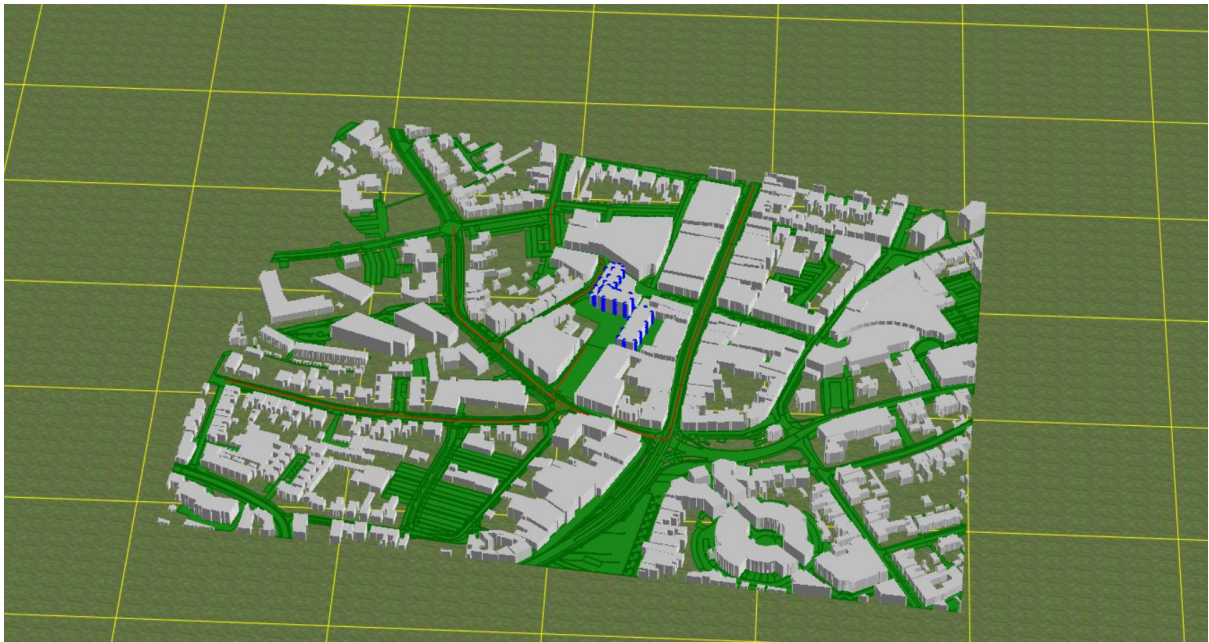
Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
32826	--	0,05	--	--	18,82	11,22	2,28	0,01	--	--
32519	0,40	0,29	0,16	--	20,45	12,19	2,48	0,12	0,03	0,01
32912	1,06	0,40	0,27	0,56	284,16	149,49	31,62	3,07	0,81	0,34
31738	--	--	--	--	74,63	44,49	9,04	--	--	--
31606	1,31	1,77	0,92	1,22	85,82	51,16	10,39	3,42	0,71	0,14
32883	0,12	0,06	0,03	0,12	72,11	37,94	8,02	0,10	0,03	0,01
33486	1,47	1,66	0,83	0,73	48,43	24,58	5,33	1,38	0,38	0,08
32971	1,85	2,38	1,25	1,71	55,94	33,35	6,77	3,08	0,64	0,13
32864	1,89	1,94	0,99	2,52	12,72	6,91	1,52	0,44	0,09	0,03
36184	--	4,59	1,69	--	0,94	0,56	0,11	0,10	0,02	--
32926	1,08	1,53	0,79	1,08	37,31	22,24	4,52	1,28	0,26	0,05
33605	1,06	1,39	0,70	0,93	61,23	36,50	7,41	1,90	0,39	0,08
31733	--	--	--	--	37,31	22,25	4,52	--	--	--
32520	1,44	1,64	0,88	0,96	16,75	9,99	2,03	0,61	0,13	0,03
32870	--	0,04	--	--	24,94	13,12	2,78	0,01	--	--
33554	0,29	0,10	0,07	0,15	182,99	96,27	20,36	0,51	0,14	0,06
32831	0,87	1,14	0,57	0,77	83,93	50,04	10,16	2,10	0,44	0,09
32888	0,53	0,60	0,29	0,80	31,18	16,94	3,72	0,33	0,06	0,02
32885	1,20	1,38	0,73	0,80	20,18	12,03	2,44	0,62	0,13	0,03
36179	4,36	5,42	3,00	3,98	59,00	35,17	7,14	8,22	1,70	0,34
32468	1,97	0,70	0,47	0,99	44,25	23,28	4,92	0,86	0,23	0,10
33555	2,81	1,06	0,72	1,46	82,77	43,54	9,21	2,45	0,65	0,27
32919	--	--	--	--	67,13	34,07	7,39	--	--	--
33607	0,18	0,15	0,07	0,18	46,80	27,90	5,67	0,14	0,03	0,01
32927	--	--	--	--	2,37	1,41	0,29	--	--	--
32987	0,75	1,33	0,61	0,75	10,79	6,43	1,31	0,31	0,06	0,01
33454	0,51	0,19	0,13	0,25	210,34	110,66	23,40	1,06	0,28	0,12
33586	0,60	0,86	0,43	0,60	108,06	64,43	13,09	2,02	0,42	0,08
32836	0,87	1,14	0,57	0,77	83,93	50,04	10,16	2,10	0,44	0,09
32514	1,44	1,64	0,88	0,96	16,75	9,99	2,03	0,61	0,13	0,03
31588	--	--	--	--	0,48	0,28	0,06	0,01	--	--
31735	--	--	--	--	37,31	22,25	4,52	--	--	--
32809	--	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--
32834	0,99	1,35	0,68	0,92	122,83	73,23	14,87	3,68	0,76	0,15
33411	--	0,24	0,08	--	20,98	12,51	2,54	0,10	0,02	--
31592	1,14	1,49	0,77	1,01	63,78	38,03	7,72	2,14	0,44	0,09
32786	0,87	1,14	0,57	0,77	83,93	50,04	10,16	2,10	0,44	0,09
33481	--	--	--	--	67,13	34,07	7,39	--	--	--
33556	2,81	1,06	0,72	1,46	82,77	43,54	9,21	2,45	0,65	0,27
33593	0,83	1,17	0,59	0,83	78,48	46,79	9,50	2,02	0,42	0,08
33581	--	--	--	--	29,67	17,69	3,59	--	--	--
32473	0,60	0,92	0,23	0,60	278,40	103,78	14,73	3,13	0,47	0,09
32815	--	0,74	--	--	1,34	0,80	0,16	0,01	--	--
33610	0,53	0,70	0,36	0,44	91,97	54,83	11,14	1,41	0,29	0,06
32930	1,15	1,63	0,85	1,15	34,95	20,84	4,23	1,27	0,26	0,05
33606	--	0,10	0,05	--	30,91	18,43	3,74	0,06	0,01	--
32523	0,27	0,52	0,28	0,27	30,08	17,94	3,64	0,34	0,07	0,01
33576	--	--	--	--	6,40	3,82	0,78	--	--	--
33575	--	--	--	--	4,42	2,63	0,53	--	--	--
33472	0,51	0,19	0,13	0,25	210,34	110,66	23,40	1,06	0,28	0,12
33574	--	--	--	--	10,82	6,45	1,31	--	--	--
33578	--	--	--	--	6,40	3,82	0,78	--	--	--
32465	4,12	1,52	1,02	2,11	75,76	39,85	8,43	3,27	0,87	0,37
33473	0,51	0,19	0,13	0,25	210,34	110,66	23,40	1,06	0,28	0,12
33577	--	--	--	--	4,42	2,63	0,53	--	--	--
32508	0,96	0,35	0,25	0,48	37,05	19,49	4,12	0,36	0,09	0,04

Model: infomodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
32826	0,01	--	--
32519	0,06	0,02	--
32912	1,14	0,40	0,18
31738	--	--	--
31606	1,61	0,48	0,13
32883	0,04	0,01	0,01
33486	0,84	0,21	0,04
32971	1,44	0,43	0,12
32864	0,26	0,07	0,04
36184	0,05	0,01	--
32926	0,60	0,18	0,05
33605	0,89	0,26	0,07
31733	--	--	--
32520	0,29	0,09	0,02
32870	0,01	--	--
33554	0,19	0,07	0,03
32831	0,99	0,29	0,08
32888	0,19	0,05	0,03
32885	0,29	0,09	0,02
36179	3,85	1,14	0,31
32468	0,32	0,11	0,05
33555	0,91	0,32	0,14
32919	--	--	--
33607	0,07	0,02	0,01
32927	--	--	--
32987	0,15	0,04	0,01
33454	0,40	0,14	0,06
33586	0,95	0,28	0,08
32836	0,99	0,29	0,08
32514	0,29	0,09	0,02
31588	--	--	--
31735	--	--	--
32809	--	--	--
32834	1,73	0,51	0,14
33411	0,05	0,01	--
31592	1,00	0,30	0,08
32786	0,99	0,29	0,08
33481	--	--	--
33556	0,91	0,32	0,14
33593	0,95	0,28	0,08
33581	--	--	--
32473	2,61	0,24	0,09
32815	0,01	--	--
33610	0,66	0,20	0,05
32930	0,60	0,18	0,05
33606	0,03	0,01	--
32523	0,16	0,05	0,01
33576	--	--	--
33575	--	--	--
33472	0,40	0,14	0,06
33574	--	--	--
33578	--	--	--
32465	1,22	0,42	0,19
33473	0,40	0,14	0,06
33577	--	--	--
32508	0,13	0,05	0,02



## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D3

Model eigenschap

---

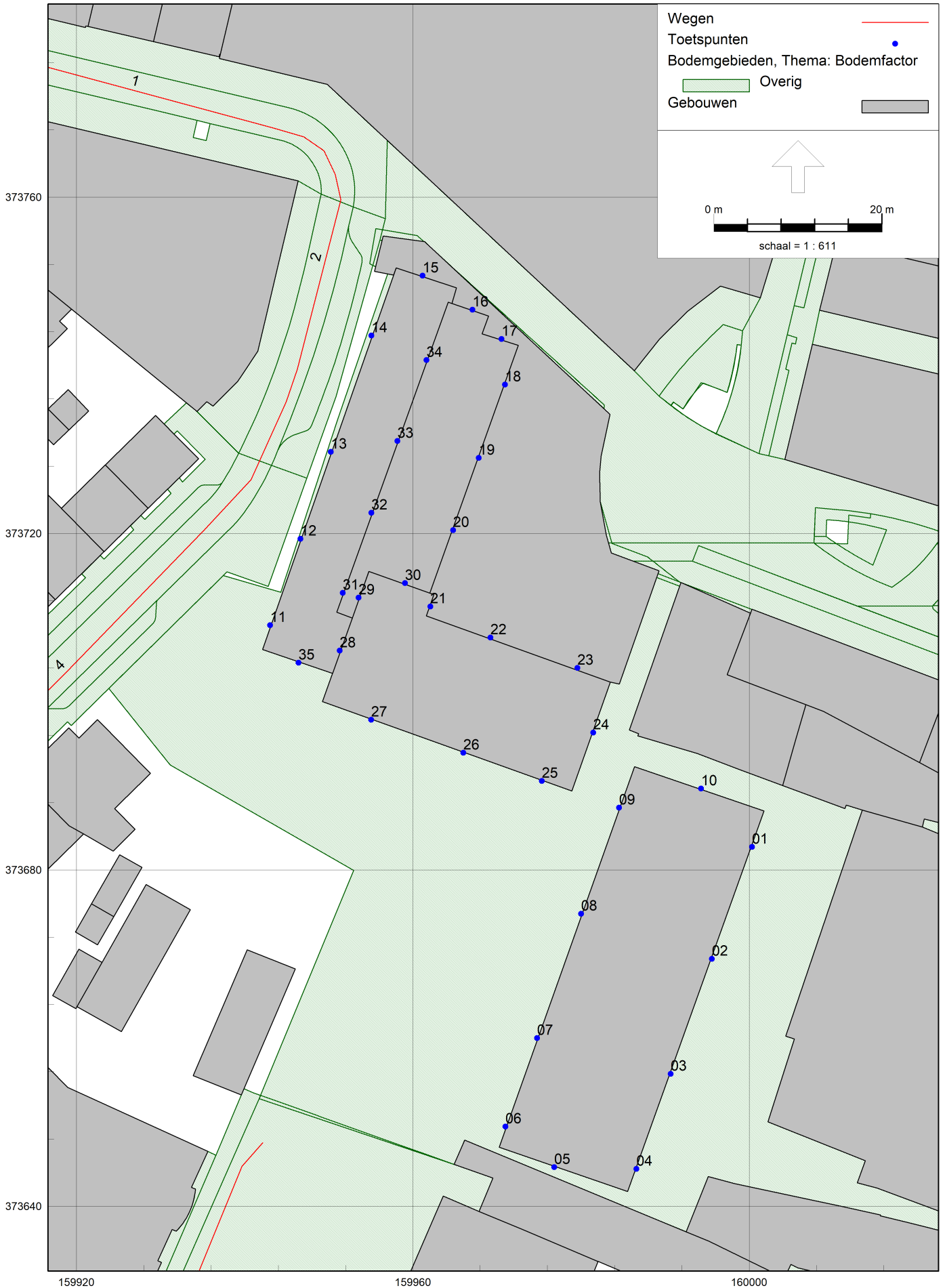
Omschrijving	D3
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 8-12-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 3-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar







Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
1	Corridor	Corridor	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
4	Deken Frankenstraat	Deken Frankenstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
2	Deken Frankenstraat	Deken Frankenstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
3	Deken Frankenstraat	Deken Frankenstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
6	Dijkstraat	Dijkstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
8	Dijkstraat	Dijkstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
7	Dijkstraat	Dijkstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
9	Dijkstraat	Dijkstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
12	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
15	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
13	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
11	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
16	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
10	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0
33	Past Van Vroonhovenstr	Pastoor van Vroonhovenstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
32	Past Van Vroonhovenstr	Pastoor van Vroonhovenstraat	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
34	Prinses Irene Brigadeplein	Prinses Irene Brigadeplein	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
35	Prinses Irene Brigadeplein	Prinses Irene Brigadeplein	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
38	Waalreseweg	Waalreseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
39	Waalreseweg	Waalreseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
40	Waalreseweg	Waalreseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
37	Waalreseweg	Waalreseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
36	Waalreseweg	Waalreseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a
41	Waalreseweg	Waalreseweg	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
1	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
4	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
2	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
3	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
6	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
8	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
7	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
9	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
32	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
34	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
35	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
38	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
39	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
40	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
37	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
36	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
41	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	30	30	1329,96	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87	0,87
4	30	30	486,04	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--
2	30	30	1329,96	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87	0,87
3	30	30	455,52	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--
6	30	30	1347,16	6,54	3,81	0,78	96,28	98,50	98,37	2,53	0,90	0,86
8	30	30	1020,00	6,55	3,80	0,77	95,32	98,09	97,84	3,19	1,14	1,14
7	30	30	1384,88	6,56	3,78	0,77	94,46	97,73	97,47	3,76	1,36	1,31
9	30	30	1021,24	6,55	3,80	0,77	95,31	98,09	97,85	3,20	1,13	1,14
12	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--
15	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--
13	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--
11	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--
16	30	30	374,24	6,67	3,51	0,74	99,92	100,00	100,00	0,04	--	--
10	30	30	81,60	6,67	3,50	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33	30	30	1329,96	6,54	3,82	0,78	96,45	98,56	98,35	2,41	0,87	0,87
32	30	30	1958,16	6,55	3,80	0,77	95,78	98,30	98,09	2,87	1,02	0,99
34	30	30	1698,88	6,54	3,83	0,78	97,33	98,93	98,79	1,82	0,64	0,60
35	30	30	1698,88	6,54	3,83	0,78	97,33	98,93	98,79	1,82	0,64	0,60
38	30	30	1770,40	6,55	3,81	0,78	96,22	98,47	98,32	2,57	0,92	0,87
39	30	30	1770,40	6,55	3,81	0,78	96,22	98,47	98,32	2,57	0,92	0,87
40	30	30	1040,04	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37	30	30	1145,84	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--
36	30	30	572,88	6,51	3,88	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--
41	30	30	1244,64	6,54	3,82	0,78	96,35	98,53	98,34	2,48	0,88	0,83



Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
1	1,14	0,57	0,77	83,93	50,04	10,16	2,10	0,44	0,09	0,99	0,29
4	--	--	--	31,66	18,87	3,83	--	--	--	--	--
2	1,14	0,57	0,77	83,93	50,04	10,16	2,10	0,44	0,09	0,99	0,29
3	--	--	--	29,67	17,69	3,59	--	--	--	--	--
6	1,19	0,60	0,77	84,89	50,61	10,28	2,23	0,46	0,09	1,05	0,31
8	1,50	0,77	1,02	63,71	37,98	7,71	2,13	0,44	0,09	1,00	0,30
7	1,77	0,92	1,22	85,82	51,16	10,39	3,42	0,71	0,14	1,61	0,48
9	1,49	0,77	1,01	63,78	38,03	7,72	2,14	0,44	0,09	1,00	0,30
12	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--	--	--
15	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--	--	--
13	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--	--	--
11	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--	--	--
16	0,04	--	--	24,94	13,12	2,78	0,01	--	--	0,01	--
10	--	--	--	5,44	2,86	0,61	--	--	--	--	--
33	1,14	0,57	0,77	83,93	50,04	10,16	2,10	0,44	0,09	0,99	0,29
32	1,35	0,68	0,92	122,83	73,23	14,87	3,68	0,76	0,15	1,73	0,51
34	0,86	0,43	0,60	108,06	64,43	13,09	2,02	0,42	0,08	0,95	0,28
35	0,86	0,43	0,60	108,06	64,43	13,09	2,02	0,42	0,08	0,95	0,28
38	1,21	0,61	0,80	111,50	66,47	13,50	2,98	0,62	0,12	1,40	0,41
39	1,21	0,61	0,80	111,50	66,47	13,50	2,98	0,62	0,12	1,40	0,41
40	--	--	--	67,74	40,39	8,20	--	--	--	--	--
37	--	--	--	74,63	44,49	9,04	--	--	--	--	--
36	--	--	--	37,31	22,25	4,52	--	--	--	--	--
41	1,17	0,59	0,83	78,48	46,79	9,50	2,02	0,42	0,08	0,95	0,28

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
1	0,08
4	--
2	0,08
3	--
6	0,08
8	0,08
7	0,13
9	0,08
12	--
15	--
13	--
11	--
16	--
10	--
33	0,08
32	0,14
34	0,08
35	0,08
38	0,11
39	0,11
40	--
37	--
36	--
41	0,08

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	blok 1	160000,34	373682,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
02	blok 1	159995,56	373669,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
03	blok 1	159990,66	373655,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
04	blok 1	159986,60	373644,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
05	blok 1	159976,81	373644,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
06	blok 1	159971,02	373649,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
07	blok 1	159974,77	373660,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
08	blok 1	159980,03	373674,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
09	blok 1	159984,52	373687,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
10	blok 1	159994,27	373689,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
11	blok 2	159943,03	373709,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
12	blok 2	159946,63	373719,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
13	blok 2	159950,25	373729,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
14	blok 2	159955,08	373743,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
15	blok 2	159961,16	373750,65	0,00	Relatief	7,50	10,50	--	--	--
16	blok 2	159967,10	373746,61	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
17	blok 2	159970,55	373743,11	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
18	blok 2	159970,96	373737,70	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
19	blok 2	159967,85	373728,97	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
20	blok 2	159964,78	373720,38	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--
21	blok 2	159962,09	373711,31	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--
22	blok 2	159969,23	373707,63	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--
23	blok 2	159979,57	373704,02	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	--
24	blok 2	159981,47	373696,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
25	blok 2	159975,36	373690,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
26	blok 2	159966,00	373693,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
27	blok 2	159955,05	373697,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
28	blok 2	159951,31	373706,08	0,00	Relatief	13,50	16,50	--	--	--
29	blok 2	159953,55	373712,36	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--
30	blok 2	159959,08	373714,09	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--
31	blok 2	159951,67	373712,95	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
32	blok 2	159955,08	373722,45	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
33	blok 2	159958,16	373731,00	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
34	blok 2	159961,61	373740,63	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
35	blok 2	159946,42	373704,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	16,50	Ja
25	16,50	Ja
26	16,50	Ja
27	16,50	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13633469		13,27	0,00	Relatief					0	0	0
13633470		14,12	0,00	Relatief					0	0	0
13633673		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
13633681		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
13633682		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
13633693		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
13633774		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
13633775		11,49	0,00	Relatief					0	0	0
13633777		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
13633779		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
13633781		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
13633783		11,27	0,00	Relatief					0	0	0
13633785		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
13633795		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13633850		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
13633853		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
13633854		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
13633857		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
13633859		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
13633860		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
13633876		18,19	0,00	Relatief					0	0	0
13636512		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13636514		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
13636516		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
13636526		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
13636528		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
13636541		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
13636542		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
13636550		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
13636553		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
13636554		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
13636557		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
13636560		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
13636561		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
13636563		8,89	0,00	Relatief					0	0	0
13636566		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
13636810		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13636812		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13636815		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
13636817		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
13636819		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
13636827		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
13636857		10,84	0,00	Relatief					0	0	0
13636858		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
13636860		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
13636861		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
13636871		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
13636876		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
13636877		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
13636878		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
13636879		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
13636881		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
13636883		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
13636885		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
13636886		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
13636887		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
13636889		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
13636890		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13636893		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
13636894		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
13636895		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
13636896		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
13636939		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
13637238		13,03	0,00	Relatief					0	0	0



Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13637241		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
13637245		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637248		9,59	0,00	Relatief					0	0	0
13637250		15,27	0,00	Relatief					0	0	0
13637252		14,88	0,00	Relatief					0	0	0
13637274		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
13637275		10,52	0,00	Relatief					0	0	0
13637276		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
13637279		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637280		9,45	0,00	Relatief					0	0	0
13637281		10,84	0,00	Relatief					0	0	0
13637282		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
13637283		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13637289		10,44	0,00	Relatief					0	0	0
13637290		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
13637300		12,43	0,00	Relatief					0	0	0
13637310		10,93	0,00	Relatief					0	0	0
13637311		11,28	0,00	Relatief					0	0	0
13637313		11,07	0,00	Relatief					0	0	0
13637314		10,71	0,00	Relatief					0	0	0
13637315		10,92	0,00	Relatief					0	0	0
13637317		13,69	0,00	Relatief					0	0	0
13637323		12,69	0,00	Relatief					0	0	0
13637324		12,99	0,00	Relatief					0	0	0
13637325		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
13637331		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13637336		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
13637337		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
13637338		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637339		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
13637340		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637341		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13637342		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
13637343		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
13637345		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13637346		11,08	0,00	Relatief					0	0	0
13637348		14,09	0,00	Relatief					0	0	0
13637350		10,89	0,00	Relatief					0	0	0
13637353		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
13637356		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
13637357		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
13637358		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
13637650		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
13637651		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
13637652		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13637653		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13637654		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
13637655		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637656		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13637657		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
13637658		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
13637659		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13637660		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
13637661		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637662		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
13637663		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
13637664		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13637666		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
13637667		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
13637669		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637671		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
13637673		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
13637674		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
13637675		8,75	0,00	Relatief					0	0	0





Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13637681		13,06	0,00	Relatief					0	0	0
13637684		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
13637686		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
13637691		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
13637697		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13637698		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
13637699		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13637700		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637705		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
13637706		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13637707		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
13637708		10,66	0,00	Relatief					0	0	0
13637709		12,25	0,00	Relatief					0	0	0
13637710		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13637712		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
13637715		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
13637716		9,26	0,00	Relatief					0	0	0
13637717		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
13637718		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13637719		9,48	0,00	Relatief					0	0	0
13637720		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
13637721		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13637723		12,58	0,00	Relatief					0	0	0
13637724		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
13637725		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
13637726		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
13637727		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
13637729		10,22	0,00	Relatief					0	0	0
13637730		18,29	0,00	Relatief					0	0	0
13650932		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13650946		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13650947		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13650948		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
13650951		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13650955		14,57	0,00	Relatief					0	0	0
13650959		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13650964		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
13650966		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
13650967		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13650968		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13650969		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650970		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
13650971		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
13650972		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13650975		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13650976		2,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650977		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13650978		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
13650982		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
13650983		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13650984		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650985		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
13650986		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
13650987		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
13650988		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
13650989		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
13650992		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
13650994		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
13650995		9,21	0,00	Relatief					0	0	0
13650997		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
13650999		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
13651000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
13651001		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
13651002		9,10	0,00	Relatief					0	0	0



Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13651003		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13651004		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13651006		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
13651007		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
13651014		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
13651015		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651016		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
13651033		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
13651034		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
13651035		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
13651037		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
13651038		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
13651039		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651040		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
13651041		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
13651048		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
13651618		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
13651619		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
13651621		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
13651623		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
13651624		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
13651625		10,52	0,00	Relatief					0	0	0
13651627		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13651628		9,37	0,00	Relatief					0	0	0
13651630		9,30	0,00	Relatief					0	0	0
13651632		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
13651652		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651653		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13651654		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13651655		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
13651656		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13651657		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
13651658		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
13651659		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13651660		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
13651661		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
13651663		5,11	0,00	Relatief					0	0	0
13651664		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
13651665		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
13651667		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13651670		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
13651671		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13651672		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13651673		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
13651674		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
13651675		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
13651676		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
13651677		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13651678		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
13651679		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13651680		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
13651683		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
13651686		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
13651688		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
13651690		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
13651696		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
13651698		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
13651700		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
13651702		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
13651703		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
13651704		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
13651705		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
13651706		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
13651707		2,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13651003	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651004	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651006	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651007	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651014	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651015	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651016	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651033	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651034	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651035	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651037	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651038	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651039	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651040	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651041	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651048	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651618	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651619	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651621	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651623	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651624	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651625	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651627	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651628	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651630	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651632	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651652	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651653	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651654	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651655	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651656	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651657	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651658	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651659	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651660	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651661	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651663	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651664	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651665	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651667	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651670	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651671	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651672	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651673	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651674	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651675	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651676	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651677	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651678	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651679	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651680	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651683	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651686	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651688	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651690	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651696	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651698	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651700	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651702	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651703	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651704	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651705	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651706	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651707	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13651709		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
13651710		4,75	0,00	Relatief					0	0	0
13651713		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
13651714		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
13651725		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
13651726		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
13652284		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
13652285		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
13652286		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
13652287		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
13652288		10,82	0,00	Relatief					0	0	0
13652291		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
13652292		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
13652293		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
13652297		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
13652302		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652303		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
13652310		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
13652312		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
13652313		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
13652315		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
13652317		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
13652318		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
13652319		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13652321		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
13652322		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
13652323		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
13652324		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
13652325		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652326		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13652327		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
13652328		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
13652329		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13652330		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
13652331		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652332		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
13652333		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
13652334		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
13652335		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652336		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13652340		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
13652342		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
13652350		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
13652354		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
13652355		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
13652356		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
13652357		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
13652359		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
13652361		13,68	0,00	Relatief					0	0	0
13652364		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
13652365		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
13652366		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
13652367		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
13652370		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
13652371		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
13652372		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
13652374		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
13652375		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
13652377		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
13652382		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
13652383		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
13652388		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
13652389		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
13652390		2,67	0,00	Relatief					0	0	0



Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13652391		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652392		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13652395		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
13652396		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13652399		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
13652400		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652401		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
13652402		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
13652403		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13652405		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
13652408		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
13652409		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
13652410		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
13652411		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13652412		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
13652413		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
13653084		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
13653086		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
13653094		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13653099		11,85	0,00	Relatief					0	0	0
13653100		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
13653101		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
13653103		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
13653104		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
13653105		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13653107		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
13653108		3,88	0,00	Relatief					0	0	0
13653112		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
13653114		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
13653116		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
13653117		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
13653125		12,83	0,00	Relatief					0	0	0
13653138		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653139		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653140		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
13653141		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
13653142		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
13653143		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
13653144		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
13653145		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
13653151		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653152		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
13653153		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
13653154		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
13653155		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
13653156		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
13653157		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
13653160		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
13653161		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
13653162		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
13653165		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
13653169		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
13653171		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13653172		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
13653173		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
13653174		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13653175		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
13653176		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13653177		4,35	0,00	Relatief					0	0	0
13653178		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
13653179		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
13653180		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
13653181		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
13653182		9,82	0,00	Relatief					0	0	0





Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13653183		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653188		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
13653191		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653192		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
13653196		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
13653197		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
13653199		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
13653200		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
13653201		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
13653202		11,12	0,00	Relatief					0	0	0
13653203		10,97	0,00	Relatief					0	0	0
13653204		11,82	0,00	Relatief					0	0	0
13653205		2,10	0,00	Relatief					0	0	0
13653206		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
13653875		11,13	0,00	Relatief					0	0	0
13653877		12,36	0,00	Relatief					0	0	0
13653879		10,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653883		10,54	0,00	Relatief					0	0	0
13653887		10,15	0,00	Relatief					0	0	0
13653889		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13653890		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
13653892		10,65	0,00	Relatief					0	0	0
13653894		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
13653897		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
13653902		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
13653905		10,78	0,00	Relatief					0	0	0
13653906		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
13653910		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
13653913		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13653916		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
13653918		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
13653921		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
13653922		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
13653923		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
13653925		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
13653927		10,27	0,00	Relatief					0	0	0
13653930		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13653937		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
13653947		10,11	0,00	Relatief					0	0	0
13653953		9,52	0,00	Relatief					0	0	0
13653982		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
13653986		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
13653987		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13653988		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
13653989		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
13653990		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
13653991		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
13654530		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654531		14,09	0,00	Relatief					0	0	0
13654533		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
13654534		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
13654536		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
13654539		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
13654541		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13654543		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
13654545		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
13654547		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13654550		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654551		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
13654553		10,70	0,00	Relatief					0	0	0
13654554		10,84	0,00	Relatief					0	0	0
13654555		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13654556		11,09	0,00	Relatief					0	0	0
13654559		10,83	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13653183	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653188	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653191	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653192	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653196	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653197	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653199	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653200	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653201	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653202	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653203	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653204	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653205	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653206	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653875	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653877	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653879	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653883	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653887	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653889	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653890	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653892	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653894	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653897	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653902	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653905	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653906	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653910	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653913	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653916	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653918	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653921	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653922	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653923	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653925	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653927	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653930	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653937	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653947	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653953	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653982	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653986	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653987	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653988	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653989	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653990	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13653991	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654530	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654531	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654533	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654534	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654536	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654539	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654541	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654543	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654545	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654547	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654550	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654551	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654553	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654554	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654555	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654556	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654559	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13654560		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
13654561		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13654563		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
13654564		15,92	0,00	Relatief					0	0	0
13654565		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
13654566		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13654567		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
13654568		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654570		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13654572		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
13654575		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
13654578		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
13654580		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13654581		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
13654582		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
13654583		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
13654584		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13654585		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654589		11,47	0,00	Relatief					0	0	0
13654591		5,62	0,00	Relatief					0	0	0
13654592		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13654594		10,57	0,00	Relatief					0	0	0
13654595		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
13654597		12,20	0,00	Relatief					0	0	0
13654598		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654599		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
13654600		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
13654602		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
13654603		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
13654604		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13654605		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
13654607		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
13654608		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
13654609		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
13654611		8,93	0,00	Relatief					0	0	0
13654613		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
13654614		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
13654616		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
13654617		10,17	0,00	Relatief					0	0	0
13654619		10,17	0,00	Relatief					0	0	0
13654621		10,15	0,00	Relatief					0	0	0
13654622		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
13654623		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
13654624		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
13654626		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
13654627		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
13654628		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13654629		10,36	0,00	Relatief					0	0	0
13654630		10,12	0,00	Relatief					0	0	0
13654631		9,91	0,00	Relatief					0	0	0
13654632		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
13654633		15,33	0,00	Relatief					0	0	0
13654634		13,42	0,00	Relatief					0	0	0
13654644		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13654645		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13654646		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13654647		9,09	0,00	Relatief					0	0	0
13654648		11,58	0,00	Relatief					0	0	0
13654654		15,68	0,00	Relatief					0	0	0
13654655		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
13654657		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
13655233		12,41	0,00	Relatief					0	0	0
13655234		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
13655253		3,09	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13654560	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654561	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654563	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654564	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654565	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654566	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654567	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654568	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654570	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654572	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654575	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654578	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654580	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654581	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654582	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654583	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654584	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654585	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654589	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654591	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654592	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654594	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654595	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654597	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654598	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654599	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654600	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654602	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654603	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654604	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654605	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654607	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654608	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654609	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654611	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654613	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654614	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654616	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654617	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654619	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654621	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654622	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654623	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654624	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654626	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654627	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654628	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654629	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654630	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654631	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654632	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654633	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654634	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654644	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654645	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654646	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654647	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654648	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654654	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654655	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13654657	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655233	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655234	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655253	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13655254		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
13655256		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
13655257		9,97	0,00	Relatief					0	0	0
13655258		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
13655260		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
13655262		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
13655263		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13655264		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
13655265		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
13655266		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
13655267		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
13655271		10,07	0,00	Relatief					0	0	0
13655274		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655275		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
13655278		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
13655281		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
13655282		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
13655283		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
13655284		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
13655290		13,07	0,00	Relatief					0	0	0
13655291		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
13655292		12,62	0,00	Relatief					0	0	0
13655293		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
13655297		11,17	0,00	Relatief					0	0	0
13655299		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
13655301		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
13655302		11,13	0,00	Relatief					0	0	0
13655303		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
13655305		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
13655306		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
13655308		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
13655309		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13655310		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
13655311		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
13655312		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
13655314		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
13655316		10,58	0,00	Relatief					0	0	0
13655317		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
13655320		10,93	0,00	Relatief					0	0	0
13655321		3,40	0,00	Relatief					0	0	0
13655322		11,24	0,00	Relatief					0	0	0
13655323		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
13655325		10,21	0,00	Relatief					0	0	0
13655327		10,20	0,00	Relatief					0	0	0
13655328		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655329		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
13655330		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13655331		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13655332		12,53	0,00	Relatief					0	0	0
13655333		12,56	0,00	Relatief					0	0	0
13655334		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13655335		9,41	0,00	Relatief					0	0	0
13655336		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655337		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13655338		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
13655343		13,50	0,00	Relatief					0	0	0
13655344		12,60	0,00	Relatief					0	0	0
13655345		12,58	0,00	Relatief					0	0	0
13655346		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
13655353		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
13655357		10,33	0,00	Relatief					0	0	0
13655361		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
13655369		10,98	0,00	Relatief					0	0	0
13655373		6,66	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13655254	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655256	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655257	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655258	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655260	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655262	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655263	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655264	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655265	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655266	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655267	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655271	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655274	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655275	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655278	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655281	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655282	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655283	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655284	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655290	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655291	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655292	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655293	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655297	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655299	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655301	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655302	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655303	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655305	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655306	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655308	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655309	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655310	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655311	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655312	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655314	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655316	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655317	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655320	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655321	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655322	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655323	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655325	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655327	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655328	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655329	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655330	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655331	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655332	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655333	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655334	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655335	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655336	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655337	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655338	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655343	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655344	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655345	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655346	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655353	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655357	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655361	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655369	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655373	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13655374		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
13655376		10,19	0,00	Relatief					0	0	0
13655395		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
13655398		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13655399		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13655400		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13655401		12,52	0,00	Relatief					0	0	0
13655402		12,57	0,00	Relatief					0	0	0
13656017		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
13656018		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
13656040		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
13656041		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
13656042		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
13656043		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
13656051		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
13656052		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
13656059		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
13656060		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13656061		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13656066		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
13656067		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
13656068		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13656076		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
13656077		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
13656091		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
13656093		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
13656095		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
13656096		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13656097		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
13656099		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
13656101		9,33	0,00	Relatief					0	0	0
13656102		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
13656104		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
13656107		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
13656108		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
13656109		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13656110		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
13656111		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
13656113		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
13656114		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
13656117		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
13656122		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13656123		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
13656133		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
13656134		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
13656135		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13656147		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
13656152		10,49	0,00	Relatief					0	0	0
13656153		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
13656154		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
13656155		9,42	0,00	Relatief					0	0	0
13656156		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
13656159		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
13656160		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
13656162		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
13656164		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
13656165		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
13656166		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
13656167		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
13656169		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
13656170		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
13661150		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
13661213		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
13661214		2,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13655374	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655376	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655395	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655398	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655399	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655400	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655401	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13655402	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656017	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656018	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656040	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656041	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656042	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656043	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656051	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656052	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656059	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656060	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656061	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656066	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656067	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656068	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656076	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656077	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656091	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656093	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656095	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656096	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656097	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656099	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656101	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656102	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656104	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656107	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656108	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656109	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656110	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656111	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656113	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656114	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656117	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656122	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656123	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656133	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656134	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656135	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656147	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656152	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656153	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656154	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656155	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656156	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656159	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656160	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656162	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656164	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656165	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656166	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656167	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656169	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13656170	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661150	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661213	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661214	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13661291		13,79	0,00	Relatief					0	0	0
13661327		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
13661329		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
13661331		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
13661333		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
13661335		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
13661337		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
13661358		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
13661359		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
13661360		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
13661361		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
13661362		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
13661363		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
13661364		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
13661365		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
13661366		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
13661367		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
13661369		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
13661371		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
13661604		16,71	0,00	Relatief					0	0	0
13661645		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
13661647		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
13661649		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
13661651		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
13661653		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
13661655		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13661657		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13661659		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
13661661		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
13661663		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
13661665		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
13661667		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
13661669		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
13661671		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
13661673		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
13661675		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
13661677		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
13661679		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
13661680		4,99	0,00	Relatief					0	0	0
13661681		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
13661682		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
13661683		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13661684		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
13661685		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
13661713		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
13661800		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
13661824		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
13661825		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
13661828		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
13661932		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
13661935		11,53	0,00	Relatief					0	0	0
13662143		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
13662346		14,77	0,00	Relatief					0	0	0
13662350		16,47	0,00	Relatief					0	0	0
13662564		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
13662737		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
13662741		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
13663326		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
13663502		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
13663685		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
13664210		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
13664456		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13664648		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
13664653		2,73	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13661291	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661327	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661329	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661331	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661333	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661335	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661337	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661358	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661359	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661360	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661361	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661362	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661363	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661364	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661365	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661366	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661367	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661369	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661371	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661604	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661645	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661647	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661649	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661651	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661653	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661655	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661657	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661659	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661661	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661663	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661665	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661667	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661669	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661671	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661673	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661675	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661677	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661679	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661680	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661681	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661682	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661683	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661684	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661685	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661713	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661800	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661824	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661825	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661828	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661932	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13661935	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662143	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662346	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662350	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662564	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662737	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662741	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13663326	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13663502	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13663685	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664210	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664456	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664648	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13664653	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13664655		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13664657		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13664659		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13664661		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13664663		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13664665		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665048		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
13665055		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
13665056		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13665057		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
13665058		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
13665059		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665060		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13665061		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13665062		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
13665155		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13665461		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
13665466		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
13665471		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13665476		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13665481		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
13665486		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13665491		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
13665496		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13665501		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
13665506		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
13665511		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
13665516		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
13665521		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13665526		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
13665531		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
13665536		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
13665541		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
13665546		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
13665551		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
13665556		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
13665561		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
13665566		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
13665571		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
13665576		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
13665581		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
13665586		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
13665591		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665596		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665601		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665606		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13665611		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13665616		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
13665621		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
13665626		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
13665631		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
13665636		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
13665641		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665646		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665651		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
13665656		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
13665661		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
13665666		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
13666311		5,92	0,00	Relatief					0	0	0
13666313		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
13666315		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
13666316		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
13666318		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
13666638		4,41	0,00	Relatief					0	0	0



Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13666847		16,01	0,00	Relatief					0	0	0
13667542		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
13667544		12,83	0,00	Relatief					0	0	0
13667549		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
13667585		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
13667627		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
13667946		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
13667947		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0
13633469		13,27	0,00	Relatief					0	0	0
13633857		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
13636541		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
13651048		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
		14,00	0,00	Relatief					0	0	0
		17,00	0,00	Relatief					0	0	0
		14,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		5,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13666847	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667542	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667544	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667549	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667585	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667627	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667946	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13667947	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633469	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633857	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13636541	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13651048	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6f6fae4e-	bestaand	0,00
b5d249aa3-	bestaand	0,00
b102107ed-	bestaand	0,00
b2c278ff2-	bestaand	0,00
bec72b4c8-	bestaand	0,00
bd6d3d547-	bestaand	0,00
b7eb21eaf-	bestaand	0,00
b97076a74-	bestaand	0,00
bcec725e4-	bestaand	0,00
ba6eadd42-	bestaand	0,00
b94dd79e3-	bestaand	0,00
b5cb38a6c-	bestaand	0,00
bf100ae0a-	bestaand	0,00
b1670687f-	bestaand	0,00
bcc2c39bc-	bestaand	0,00
bb3706ac5-	bestaand	0,00
b5393b72b-	bestaand	0,00
b9179290e-	bestaand	0,00
b3aad31a7-	bestaand	0,00
b14629309-	bestaand	0,00
b32cc36c4-	bestaand	0,00
b6d0f3e5d-	bestaand	0,00
b2b152278-	bestaand	0,00
b952cfec3-	bestaand	0,00
b66a89566-	bestaand	0,00
b9f579960-	bestaand	0,00
b50df6a8c-	bestaand	0,00
bf0c8288a-	bestaand	0,00
bbc8524a7-	bestaand	0,00
b681d8fb2-	bestaand	0,00
b95de6737-	bestaand	0,00
b2bd42a9b-	bestaand	0,00
baf0fadf5-	bestaand	0,00
b1c76abd4-	bestaand	0,00
bd255e5ca-	bestaand	0,00
b818286f8-	bestaand	0,00
b4f3e62d2-	bestaand	0,00
b1f283a91-	bestaand	0,00
ba2c04c26-	bestaand	0,00
b629d6eca-	bestaand	0,00
bc4cd346-	bestaand	0,00
b67c00de3-	bestaand	0,00
bf8831a8c-	bestaand	0,00
b7087e581-	bestaand	0,00
b8d692f43-	bestaand	0,00
b6890577f-	bestaand	0,00
b3e0020ed-	bestaand	0,00
b98bf14ed-	bestaand	0,00
bac00d9a4-	bestaand	0,00
bc8b59ae-	bestaand	0,00
be7fc25a0-	bestaand	0,00
b614e85fe-	bestaand	0,00
bf420e7f4-	bestaand	0,00
be38b1c58-	bestaand	0,00
bf463a842-	bestaand	0,00
bb716bcfa-	bestaand	0,00
b07ed9e99-	bestaand	0,00
b5e094bfa-	bestaand	0,00
bdbb22cea-	bestaand	0,00
bc9604d19-	bestaand	0,00
b657b864e-	bestaand	0,00
b4aeadcfl-	bestaand	0,00
b59141a79-	bestaand	0,00
b16bf68d5-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bce60cf83-	bestaand	0,00
b39aee017-	bestaand	0,00
b6afec3f8-	bestaand	0,00
bbccf459a-	bestaand	0,00
bc517a3c2-	bestaand	0,00
bc94c9751-	bestaand	0,00
b8c217f75-	bestaand	0,00
bbe0cbd6d-	bestaand	0,00
bec3469d3-	bestaand	0,00
b7702ceb4-	bestaand	0,00
b03f1ef3d-	bestaand	0,00
b5b0cee2c-	bestaand	0,00
bc426a79b-	bestaand	0,00
ba988870c-	bestaand	0,00
ba4b1826a-	bestaand	0,00
b052ff37f-	bestaand	0,00
ba0803abl-	bestaand	0,00
b41d1f719-	bestaand	0,00
b37635bc4-	bestaand	0,00
b3420ce58-	bestaand	0,00
bcddb3543-	bestaand	0,00
b5be40d09-	bestaand	0,00
b7a0b936e-	bestaand	0,00
bd40b6ecd-	bestaand	0,00
b9c662599-	bestaand	0,00
b33a7fb91-	bestaand	0,00
b1612930b-	bestaand	0,00
b66a78f89-	bestaand	0,00
bd1f1dba4-	bestaand	0,00
b0ab817c4-	bestaand	0,00
b73c2cc46-	bestaand	0,00
bb4ba99e2-	bestaand	0,00
b0b432285-	bestaand	0,00
b1f0c0242-	bestaand	0,00
b3b11c23e-	bestaand	0,00
ba2c5916b-	bestaand	0,00
ba8a2b177-	bestaand	0,00
b473895c3-	bestaand	0,00
b1f7c3196-	bestaand	0,00
b37f281b9-	bestaand	0,00
bbe33a951-	bestaand	0,00
b44dee674-	bestaand	0,00
b4683e28b-	bestaand	0,00
b094a8b2c-	bestaand	0,00
bf745ed5b-	bestaand	0,00
bd72568ca-	bestaand	0,00
bad27aa5a-	bestaand	0,00
b7a4ca6b5-	bestaand	0,00
bb3effb57-	bestaand	0,00
b576e041d-	bestaand	0,00
bc0ab24ec-	bestaand	0,00
ba854ef0a-	bestaand	0,00
b2c8342b4-	bestaand	0,00
bdf81091-	bestaand	0,00
bb769609a-	bestaand	0,00
b0baf9036-	bestaand	0,00
ba76fcbb5-	bestaand	0,00
bc3535391-	bestaand	0,00
bc83e434f-	bestaand	0,00
bd22db189-	bestaand	0,00
b23143b42-	bestaand	0,00
be84fa724-	bestaand	0,00
bd00e6491-	bestaand	0,00
bbb34101b-	bestaand	0,00



---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5bd6259e-	bestaand	0,00
b7e0d7f9a-	bestaand	0,00
ba16dc860-	bestaand	0,00
bba81f282-	bestaand	0,00
bc746be55-	bestaand	0,00
b8184bd76-	bestaand	0,00
b9045ee31-	bestaand	0,00
b3cc92910-	bestaand	0,00
b62a0a071-	bestaand	0,00
b66e8351c-	bestaand	0,00
b921ac150-	bestaand	0,00
b2747ddfa-	bestaand	0,00
be1b0b129-	bestaand	0,00
b6e06479a-	bestaand	0,00
b7be3e205-	bestaand	0,00
bbc885686-	bestaand	0,00
b598cf244-	bestaand	0,00
bcefd5f2f-	bestaand	0,00
bc23b739f-	bestaand	0,00
b7fc30e24-	bestaand	0,00
bf7a9b532-	bestaand	0,00
bd546960c-	bestaand	0,00
b426d5f49-	bestaand	0,00
bdc96f94b-	bestaand	0,00
b53acb145-	bestaand	0,00
b4b0ab22b-	bestaand	0,00
b00863d90-	bestaand	0,00
b0390844c-	bestaand	0,00
b429be68f-	bestaand	0,00
b2d584e2e-	bestaand	0,00
b6417cc98-	bestaand	0,00
bl d20ed66-	bestaand	0,00
bf17a963f-	bestaand	0,00
bf3118e64-	bestaand	0,00
bl37b6d7d-	bestaand	0,00
b3951a040-	bestaand	0,00
bba7f8eb8-	bestaand	0,00
b9721cf4d-	bestaand	0,00
bab85663f-	bestaand	0,00
b34ab6eb3-	bestaand	0,00
bf b43ecd9-	bestaand	0,00
bd952c46d-	bestaand	0,00
b0a8e9f26-	bestaand	0,00
b7814e58c-	bestaand	0,00
b5590cfc0-	bestaand	0,00
b56ba9676-	bestaand	0,00
bea0f0135-	bestaand	0,00
bdacf23f2-	bestaand	0,00
b4a90abc4-	bestaand	0,00
bdfa2cd93-	bestaand	0,00
b3b9e6516-	bestaand	0,00
b495de1d6-	bestaand	0,00
bc05cb810-	bestaand	0,00
b6fe593b2-	bestaand	0,00
b0bfdfa8e-	bestaand	0,00
bdc8f45fb-	bestaand	0,00
b2b53d9c5-	bestaand	0,00
b523a5898-	bestaand	0,00
bl5cf083c-	bestaand	0,00
b5e08852d-	bestaand	0,00
b6b4d4d25-	bestaand	0,00
b50ad55aa-	bestaand	0,00
bdb7ed922-	bestaand	0,00
b8992e31c-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1fd6e0ba-	bestaand	0,00
bfb63a48-	bestaand	0,00
b6635340d-	bestaand	0,00
b7767bc36-	bestaand	0,00
b0f804521-	bestaand	0,00
b330d055e-	bestaand	0,00
bb523e94f-	bestaand	0,00
b975591f8-	bestaand	0,00
b6e033da2-	bestaand	0,00
b58426480-	bestaand	0,00
b740600a2-	bestaand	0,00
b4a0092f1-	bestaand	0,00
bbb454350-	bestaand	0,00
b44ae7ac7-	bestaand	0,00
b3470bf6f-	bestaand	0,00
b684e23ab-	bestaand	0,00
be7987298-	bestaand	0,00
bbaf78cec-	bestaand	0,00
b0881aaac-	bestaand	0,00
b8011ab70-	bestaand	0,00
bd6a92bca-	bestaand	0,00
b53d6d9d5-	bestaand	0,00
ba1018c7f-	bestaand	0,00
b57c3b150-	bestaand	0,00
b24b7ed69-	bestaand	0,00
bc5848c8a-	bestaand	0,00
b6a18935e-	bestaand	0,00
bec1838ee-	bestaand	0,00
b55142c13-	bestaand	0,00
b892514bc-	bestaand	0,00
b81b6f5f8-	bestaand	0,00
b6d607577-	bestaand	0,00
bb5947af1-	bestaand	0,00
bded5d0dd-	bestaand	0,00
b761b1b8a-	bestaand	0,00
b0a89c311-	bestaand	0,00
b709f3198-	bestaand	0,00
b7bb8441e-	bestaand	0,00
b76c247cd-	bestaand	0,00
b4cd5ecb9-	bestaand	0,00
bc3a427d7-	bestaand	0,00
b6447e020-	bestaand	0,00
b62c91f46-	bestaand	0,00
b78f7c20d-	bestaand	0,00
b843aed3b-	bestaand	0,00
b33dc1dd5-	bestaand	0,00
b164c7206-	bestaand	0,00
b9817105e-	bestaand	0,00
b906bf686-	bestaand	0,00
b910d090a-	bestaand	0,00
b57abad02-	bestaand	0,00
b48b745b3-	bestaand	0,00
b2abe4a56-	bestaand	0,00
befca29d4-	bestaand	0,00
b9ee3a116-	bestaand	0,00
ba0ca36a2-	bestaand	0,00
b47dc7f03-	bestaand	0,00
bae76d395-	bestaand	0,00
b2871577f-	bestaand	0,00
b4dcfb278-	bestaand	0,00
b7c1d3b4c-	bestaand	0,00
b73e6a88d-	bestaand	0,00
bd62330b1-	bestaand	0,00
bdadbf2d3-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3affca03-	bestaand	0,00
b571eaad4-	bestaand	0,00
b758c2fdf-	bestaand	0,00
b2becb2ab-	bestaand	0,00
b036cfa82-	bestaand	0,00
bc02dc2f2-	bestaand	0,00
b3be18bef-	bestaand	0,00
b9e5b71aa-	bestaand	0,00
be429c25f-	bestaand	0,00
blf41c218-	bestaand	0,00
b7e58a3c5-	bestaand	0,00
bad1aa3ba-	bestaand	0,00
bef1729ab-	bestaand	0,00
b5a824a6f-	bestaand	0,00
b95a9c0d6-	bestaand	0,00
ba50d4072-	bestaand	0,00
babc8a08c-	bestaand	0,00
b6781fa3e-	bestaand	0,00
b9a0f0141-	bestaand	0,00
b3176aeb6-	bestaand	0,00
bfcdb5ed1-	bestaand	0,00
b4a579857-	bestaand	0,00
b7113a649-	bestaand	0,00
bfl1d30ab9-	bestaand	0,00
b7d66f2ec-	bestaand	0,00
b00a81592-	bestaand	0,00
bf0b48d25-	bestaand	0,00
b41abbbf4d-	bestaand	0,00
bb67d866e-	bestaand	0,00
b5ce4c709-	bestaand	0,00
b80b8b21a-	bestaand	0,00
b81ee0984-	bestaand	0,00
b73bbb391-	bestaand	0,00
bd2d80be2-	bestaand	0,00
b2a3d86e1-	bestaand	0,00
ba6f21328-	bestaand	0,00
b84775d56-	bestaand	0,00
b8a485bf9-	bestaand	0,00
b5c38a250-	bestaand	0,00
b86fde9c3-	bestaand	0,00
b45e6668b-	bestaand	0,00
b24975302-	bestaand	0,00
bf0eef2f6-	bestaand	0,00
b961cb2fe-	bestaand	0,00
ba48e57cf-	bestaand	0,00
b76a01566-	bestaand	0,00
b11d36fcf-	bestaand	0,00
b3faf4381-	bestaand	0,00
b168c2ae0-	bestaand	0,00
bc0cf6a51-	bestaand	0,00
b110f7985-	bestaand	0,00
be374679c-	bestaand	0,00
bbf5bf8b2-	bestaand	0,00
be55baaae-	bestaand	0,00
b4f2d2951-	bestaand	0,00
bb09d3666-	bestaand	0,00
b6fc8f1c7-	bestaand	0,00
b9d12375b-	bestaand	0,00
bdafelfe3-	bestaand	0,00
b284dbc6b-	bestaand	0,00
b2f6018f0-	bestaand	0,00
b7963f82c-	bestaand	0,00
bec96d999-	bestaand	0,00
b1e81fcde-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b871241ec-	bestaand	0,00
b6549c4cf-	bestaand	0,00
be14df969-	bestaand	0,00
b218319d4-	bestaand	0,00
b328772c9-	bestaand	0,00
bb1afb3ff-	bestaand	0,00
b22fe2273-	bestaand	0,00
b4ea159cd-	bestaand	0,00
b320e4040-	bestaand	0,00
bf438adf0-	bestaand	0,00
b184ec9df-	bestaand	0,00
b5e20d4bf-	bestaand	0,00
bc15b9a0c-	bestaand	0,00
bfbcfc427-	bestaand	0,00
b75e7d3bd-	bestaand	0,00
b36481355-	bestaand	0,00
b10ecad84-	bestaand	0,00
bc2e07c15-	bestaand	0,00
b9509e104-	bestaand	0,00
b96bfef31-	bestaand	0,00
bfd0863e7-	bestaand	0,00
b2e75a28a-	bestaand	0,00
b44e17e4d-	bestaand	0,00
bfcabba8-	bestaand	0,00
b00260a0c-	bestaand	0,00
b7b14b5d9-	bestaand	0,00
bef7e9819-	bestaand	0,00
b842fcf59-	bestaand	0,00
b3f960e98-	bestaand	0,00
b1e704ef9-	bestaand	0,00
b1e13911e-	bestaand	0,00
b9e99caef-	bestaand	0,00
baffcf086-	bestaand	0,00
b6f5d2e6f-	bestaand	0,00
b05cca351-	bestaand	0,00
b1bb8278c-	bestaand	0,00
b803bc231-	bestaand	0,00
bbe7a324a-	bestaand	0,00
b4fd5cc4d-	bestaand	0,00
bff346801-	bestaand	0,00
ba55307d3-	bestaand	0,00
bc85fc5d9-	bestaand	0,00
bbd1d6e78-	bestaand	0,00
bb0356cdd-	bestaand	0,00
bf0710d94-	bestaand	0,00
ba7b9e9e0-	bestaand	0,00
b758f0512-	bestaand	0,00
bb471ee83-	bestaand	0,00
bd04635ff-	bestaand	0,00
b9ce93e0f-	bestaand	0,00
bdf8e8119-	bestaand	0,00
bf161a81b-	bestaand	0,00
bc7094374-	bestaand	0,00
b8ae71f3d-	bestaand	0,00
b7a9482fa-	bestaand	0,00
b8d14f57e-	bestaand	0,00
b721e33b1-	bestaand	0,00
bacfb8a8f8-	bestaand	0,00
bald4b549-	bestaand	0,00
b52ffb10c-	bestaand	0,00
bc99130f8-	bestaand	0,00
be53a02dd-	bestaand	0,00
b6e2b9801-	bestaand	0,00
bd9efbd25-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf4af2d82-	bestaand	0,00
bdeb4885b-	bestaand	0,00
bc916736-	bestaand	0,00
bc59e7e1d-	bestaand	0,00
b8ef43830-	bestaand	0,00
bf51a1404-	bestaand	0,00
bf803aeeb-	bestaand	0,00
b137f0039-	bestaand	0,00
b20390700-	bestaand	0,00
b918aedd4-	bestaand	0,00
ba95a9d0e-	bestaand	0,00
b30e075e6-	bestaand	0,00
be362a705-	bestaand	0,00
bdf0b0c2-	bestaand	0,00
b38cabe70-	bestaand	0,00
b7efa6ae2-	bestaand	0,00
bbe396ad6-	bestaand	0,00
b5f592e96-	bestaand	0,00
bdace6100-	bestaand	0,00
bf611a887-	bestaand	0,00
b3dleaf14-	bestaand	0,00
bed45960f-	bestaand	0,00
b84c1858a-	bestaand	0,00
b5112e203-	bestaand	0,00
bd11ad637-	bestaand	0,00
beb590d68-	bestaand	0,00
b47313391-	bestaand	0,00
b7b58b770-	bestaand	0,00
b2aabe39e-	bestaand	0,00
b076809da-	bestaand	0,00
b1a16d322-	bestaand	0,00
b972c0eb0-	bestaand	0,00
bbced63c2-	bestaand	0,00
b18483773-	bestaand	0,00
bba24e13f-	bestaand	0,00
b3b128f65-	bestaand	0,00
b150679da-	bestaand	0,00
bad859a9c-	bestaand	0,00
b8458224e-	bestaand	0,00
b824f95c5-	bestaand	0,00
b50533e9a-	bestaand	0,00
bed0c92a9-	bestaand	0,00
b074c7471-	bestaand	0,00
b7f0fd9a5-	bestaand	0,00
b6713e1ac-	bestaand	0,00
b60efac73-	bestaand	0,00
b0635b101-	bestaand	0,00
b4944fa96-	bestaand	0,00
bbe54084f-	bestaand	0,00
bf7c51234-	bestaand	0,00
b32d30138-	bestaand	0,00
b638aca1e-	bestaand	0,00
bb33d984e-	bestaand	0,00
b20816d3d-	bestaand	0,00
b3bc49e74-	bestaand	0,00
b437e0531-	bestaand	0,00
b22d399ae-	bestaand	0,00
bdc85058d-	bestaand	0,00
b8682cc67-	bestaand	0,00
b2dec0fba-	bestaand	0,00
b2edd682a-	bestaand	0,00
b0e9ec4ff-	bestaand	0,00
ba33cdcc4-	bestaand	0,00
b7059e2f1-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc96aefb9-	bestaand	0,00
b7648825b-	bestaand	0,00
b1ca8fe92-	bestaand	0,00
bbd2e83f1-	bestaand	0,00
be6a4d703-	bestaand	0,00
bfdbc41d8-	bestaand	0,00
b65792d2e-	bestaand	0,00
b2dc4fa31-	bestaand	0,00
b7895b8f4-	bestaand	0,00
b34e51e41-	bestaand	0,00
b1d86c1f1-	bestaand	0,00
bc2bd6afd-	bestaand	0,00
bfa5675d3-	bestaand	0,00
bdc7a5c03-	bestaand	0,00
b9965a893-	bestaand	0,00
b50c301a0-	bestaand	0,00
ba93bf07f-	bestaand	0,00
b4c46368c-	bestaand	0,00
bd421621d-	bestaand	0,00
b052d0fa7-	bestaand	0,00
be71b36ae-	bestaand	0,00
b37a0c05e-	bestaand	0,00
b14d56417-	bestaand	0,00
b8b4855eb-	bestaand	0,00
bf0a07e8e-	bestaand	0,00
b95454e38-	bestaand	0,00
b358c5243-	bestaand	0,00
b87d7a78d-	bestaand	0,00
b8000a0cc-	bestaand	0,00
b545feb09-	bestaand	0,00
b1ccaec80-	bestaand	0,00
bb6736f9d-	bestaand	0,00
ba72dcbce-	bestaand	0,00
b49a00d46-	bestaand	0,00
bb93b8538-	bestaand	0,00
bf9e2032-	bestaand	0,00
b63ed7266-	bestaand	0,00
b1485315c-	bestaand	0,00
b25a85f75-	bestaand	0,00
be4814bf5-	bestaand	0,00
b7337086c-	bestaand	0,00
bbfd421dd-	bestaand	0,00
bfe0e0c2f-	bestaand	0,00
b0f66cba8-	bestaand	0,00
b4fd42489-	bestaand	0,00
bf1781fba-	bestaand	0,00
b0e363c02-	bestaand	0,00
b30963eb0-	bestaand	0,00
b6b3ce226-	bestaand	0,00
b49ee5bf8-	bestaand	0,00
b34b1c5a9-	bestaand	0,00
b3ae5d854-	bestaand	0,00
b33cdfc43-	bestaand	0,00
b5e93025a-	bestaand	0,00
bd71f2ae5-	bestaand	0,00
b71527036-	bestaand	0,00
b8d9bd98a-	bestaand	0,00
b8858e231-	bestaand	0,00
ba571e5a3-	bestaand	0,00
b17bed293-	bestaand	0,00
babb7da85-	bestaand	0,00
bf33d6fff-	bestaand	0,00
b4b71fb42-	bestaand	0,00
bddc08d46-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b559ee58c-	bestaand	0,00
b93576339-	bestaand	0,00
b31064d6b-	bestaand	0,00
ba2b7e6dc-	bestaand	0,00
b58ae7dfe-	bestaand	0,00
b23894a12-	bestaand	0,00
b996f4529-	bestaand	0,00
bf56ea9af-	bestaand	0,00
ba323bea6-	bestaand	0,00
bd36382b2-	bestaand	0,00
b87234293-	bestaand	0,00
b2000cc80-	bestaand	0,00
bd6efadf-	bestaand	0,00
bf7a62734-	bestaand	0,00
b214bcc15-	bestaand	0,00
b6cd6eb2c-	bestaand	0,00
bbc6c614e-	bestaand	0,00
b66b1aa77-	bestaand	0,00
bab9698a3-	bestaand	0,00
bb1cbc8b1-	bestaand	0,00
be0ef53ec-	bestaand	0,00
b1fee23d5-	bestaand	0,00
bf4c1868f-	bestaand	0,00
bf6cd1418-	bestaand	0,00
b82029a68-	bestaand	0,00
be215fbd-	bestaand	0,00
bcb10d13b-	bestaand	0,00
b8e66b11d-	bestaand	0,00
bee283754-	bestaand	0,00
b5d5edf76-	bestaand	0,00
b8b69c4dd-	bestaand	0,00
b62aedb4b-	bestaand	0,00
bc35b3b02-	bestaand	0,00
b54fed66a-	bestaand	0,00
b87e2f919-	bestaand	0,00
bd0abf99e-	bestaand	0,00
b7b70fe4f-	bestaand	0,00
b9cb6d3ff-	bestaand	0,00
bba37a9f2-	bestaand	0,00
bac25cb52-	bestaand	0,00
b1e38f63b-	bestaand	0,00
b49edac5f-	bestaand	0,00
be26f4930-	bestaand	0,00
b6a2e218e-	bestaand	0,00
b349c495e-	bestaand	0,00
bf4c3f8e4-	bestaand	0,00
bc885b43d-	bestaand	0,00
b2a1e367d-	bestaand	0,00
be41f5b7c-	bestaand	0,00
bb95cc55a-	bestaand	0,00
ba616a147-	bestaand	0,00
b4109c89f-	bestaand	0,00
b4af9d73c-	bestaand	0,00
bec5ee5c5-	bestaand	0,00
b6849bbe3-	bestaand	0,00
b93fd4e90-	bestaand	0,00
b4fddf6a3-	bestaand	0,00
b6fff5d382-	bestaand	0,00
b1ae42866-	bestaand	0,00
b1dlaca97-	bestaand	0,00
b283284fb-	bestaand	0,00
b172d572c-	bestaand	0,00
bbf5f6a7f-	bestaand	0,00
be5756d79-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba0be3731-	bestaand	0,00
bc1a003ab-	bestaand	0,00
bea841507-	bestaand	0,00
b8d730a7d-	bestaand	0,00
b36958962-	bestaand	0,00
b154571aa-	bestaand	0,00
be5f4f381-	bestaand	0,00
b14149e2b-	bestaand	0,00
b9dd5d469-	bestaand	0,00
bfdffbdbf9-	bestaand	0,00
ba73225da-	bestaand	0,00
bc7ccf1bc-	bestaand	0,00
b0a2a17c5-	bestaand	0,00
b96c60ee3-	bestaand	0,00
bcd23e30b-	bestaand	0,00
bc3b359a1-	bestaand	0,00
bdf94a872-	bestaand	0,00
b87dff2ee-	bestaand	0,00
bc208d8fa-	bestaand	0,00
bfc271325-	bestaand	0,00
b899687d7-	bestaand	0,00
bf33d22dd-	bestaand	0,00
bc1a1b8b0-	bestaand	0,00
b8d8251d0-	bestaand	0,00
b242d5fb4-	bestaand	0,00
bcd7ac243-	bestaand	0,00
b83ac9b61-	bestaand	0,00
bc3bfc082-	bestaand	0,00
b26b78a3b-	bestaand	0,00
b4bf308d2-	bestaand	0,00
b124bab6d-	bestaand	0,00
b8f95d088-	bestaand	0,00
be24dffb0-	bestaand	0,00
b98c1b7ee-	bestaand	0,00
bed9d307d-	bestaand	0,00
b76c34355-	bestaand	0,00
b3f72c314-	bestaand	0,00
b110b311e-	bestaand	0,00
b0087fcf9-	bestaand	0,00
bbf0af8bc-	bestaand	0,00
bb1f98e05-	bestaand	0,00
b27b6fb53-	bestaand	0,00
bb1cd33b4-	bestaand	0,00
ba88a75db-	bestaand	0,00
bcd3551de-	bestaand	0,00
b107739ed-	bestaand	0,00
bca294dab-	bestaand	0,00
b863b9605-	bestaand	0,00
b8244d0cb-	bestaand	0,00
b0e3d9f43-	bestaand	0,00
b66fe2031-	bestaand	0,00
b9a0b65a1-	bestaand	0,00
beacc1469-	bestaand	0,00
b6916447e-	bestaand	0,00
b153239f6-	bestaand	0,00
bf629094c-	bestaand	0,00
b6e7514d0-	bestaand	0,00
bc8693b6b-	bestaand	0,00
b4c00ee54-	bestaand	0,00
b753fd2df-	bestaand	0,00
b5f654e0f-	bestaand	0,00
bfd44ec18-	bestaand	0,00
bdc12bd1f-	bestaand	0,00
bc1316828-	bestaand	0,00



---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf9e20c1c-	bestaand	0,00
b0d5adf31-	bestaand	0,00
b01a718fb-	bestaand	0,00
b77b3150a-	bestaand	0,00
bd87ebd65-	bestaand	0,00
bcf2a46c7-	bestaand	0,00
b7b89b893-	bestaand	0,00
b4f61e276-	bestaand	0,00
b5bac2a45-	bestaand	0,00
bd38b5563-	bestaand	0,00
b1211230d-	bestaand	0,00
b92a39ede-	bestaand	0,00
bf9e7ca8b-	bestaand	0,00
bb9452807-	bestaand	0,00
b4b2384be-	bestaand	0,00
b921a1415-	bestaand	0,00
be2c9baa7-	bestaand	0,00
b408d127c-	bestaand	0,00
b81cceb5-	bestaand	0,00
b65785ca4-	bestaand	0,00
bf5312e85-	bestaand	0,00
b5c4abca6-	bestaand	0,00
b874b7ffc-	bestaand	0,00
b2f3cae17-	bestaand	0,00
b6a2a3357-	bestaand	0,00
b68ae6234-	bestaand	0,00
b835ff5cd-	bestaand	0,00
b05d3962b-	bestaand	0,00
bbb1ebe2a-	bestaand	0,00
b4b0653df-	bestaand	0,00
b614d0319-	bestaand	0,00
bc17ab37e-	bestaand	0,00
b6852fe02-	bestaand	0,00
ba764ce65-	bestaand	0,00
b61643281-	bestaand	0,00
b5391e986-	bestaand	0,00
b264658d9-	bestaand	0,00
b0df6b6c7-	bestaand	0,00
bda4ea321-	bestaand	0,00
b5b3962bd-	bestaand	0,00
b9f31d6d6-	bestaand	0,00
b0f86a8c3-	bestaand	0,00
b0b95bcae-	bestaand	0,00
bdbbdf8ab-	bestaand	0,00
b31142866-	bestaand	0,00
b8472a69d-	bestaand	0,00
b81b5f174-	bestaand	0,00
bab897ef1-	bestaand	0,00
b6907a96e-	bestaand	0,00
b6d38c8bd-	bestaand	0,00
b2f9b71e1-	bestaand	0,00
bf8fce932-	bestaand	0,00
bc5e6f0c2-	bestaand	0,00
b08e2817f-	bestaand	0,00
b8049f41d-	bestaand	0,00
bc6f38fa2-	bestaand	0,00
b43c1921b-	bestaand	0,00
b774eccd7-	bestaand	0,00
b40cd3476-	bestaand	0,00
b0565e325-	bestaand	0,00
b670396eb-	bestaand	0,00
bcae4c779-	bestaand	0,00
bba2e216d-	bestaand	0,00
b454cf58d-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd066ba53-	bestaand	0,00
bb2e3e85c-	bestaand	0,00
bb24c9b73-	bestaand	0,00
b7991ebad-	bestaand	0,00
b94e1c45a-	bestaand	0,00
b53853fb0-	bestaand	0,00
b5b9fdb17-	bestaand	0,00
b45f65f8e-	bestaand	0,00
bc96fe7c1-	bestaand	0,00
b1353bedf-	bestaand	0,00
b0a840d66-	bestaand	0,00
b9cb93e83-	bestaand	0,00
b2e896c4d-	bestaand	0,00
ba3d0b5d1-	bestaand	0,00
b195775d9-	bestaand	0,00
ba7133bba-	bestaand	0,00
b8d6e1c25-	bestaand	0,00
b78b8c099-	bestaand	0,00
b608636f7-	bestaand	0,00
b79b47457-	bestaand	0,00
b3fd44c0e-	bestaand	0,00
bbcd4441-	bestaand	0,00
bea114b72-	bestaand	0,00
b475c1686-	bestaand	0,00
b74f548bc-	bestaand	0,00
bfc20cb1c-	bestaand	0,00
b21f52fe3-	bestaand	0,00
b57a3f073-	bestaand	0,00
b3993ffad-	bestaand	0,00
ba15553c1-	bestaand	0,00
bd6eeac5e-	bestaand	0,00
bbe120269-	bestaand	0,00
b2e3aa0f6-	bestaand	0,00
bbf389032-	bestaand	0,00
ba8370713-	bestaand	0,00
bcbdd33c2-	bestaand	0,00
b9d0a47ef-	bestaand	0,00
b7b3f420d-	bestaand	0,00
b62e36ae9-	bestaand	0,00
bb22daabd-	bestaand	0,00
b2237c700-	bestaand	0,00
bc65987c5-	bestaand	0,00
bbdd42087-	bestaand	0,00
b058f86ba-	bestaand	0,00
bb9c670a3-	bestaand	0,00
b72ed11fe-	bestaand	0,00
bc3b938fe-	bestaand	0,00
b06304601-	bestaand	0,00
b38519e3a-	bestaand	0,00
b47020ed9-	bestaand	0,00
b112c547b-	bestaand	0,00
b69a38067-	bestaand	0,00
bdbba95a4-	bestaand	0,00
be3e88e92-	bestaand	0,00
b8d7a62a5-	bestaand	0,00
ba2d2f691-	bestaand	0,00
b6b49c309-	bestaand	0,00
bd9ea5f65-	bestaand	0,00
b3bdd5189-	bestaand	0,00
b1b8aabea-	bestaand	0,00
b5f8f68b2-	bestaand	0,00
b554f961e-	bestaand	0,00
b6dd1a278-	bestaand	0,00
b7605720e-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b016f40ef-	bestaand	0,00
b57eb16fb-	bestaand	0,00
bedb09f93-	bestaand	0,00
bdcbb0deb-	bestaand	0,00
b553f1f1d-	bestaand	0,00
b7f635f07-	bestaand	0,00
b76ea7a3c-	bestaand	0,00
b85113cae-	bestaand	0,00
b92a95d18-	bestaand	0,00
b1c164021-	bestaand	0,00
b2bbdee1b-	bestaand	0,00
b85b872e9-	bestaand	0,00
bbefec91c-	bestaand	0,00
b5692a301-	bestaand	0,00
bf07c1a9e-	bestaand	0,00
b26fc13cb-	bestaand	0,00
bd6e22e5e-	bestaand	0,00
b597c7060-	bestaand	0,00
bc2f9e0fe-	bestaand	0,00
b9cf02e46-	bestaand	0,00
b5d602172-	bestaand	0,00
ba02a9a21-	bestaand	0,00
b48a835e7-	bestaand	0,00
b2152b95a-	bestaand	0,00
b488b4ae9-	bestaand	0,00
b43b470d6-	bestaand	0,00
bbffd04a9-	bestaand	0,00
b2093d00c-	bestaand	0,00
b7fa5e999-	bestaand	0,00
badb350a2-	bestaand	0,00
ba4301504-	bestaand	0,00
b13f416ea-	bestaand	0,00
b584c6cd4-	bestaand	0,00
bc3772b8a-	bestaand	0,00
b29635d2e-	bestaand	0,00
bd29f7805-	bestaand	0,00
b29fd7dfb-	bestaand	0,00
b179f4eb5-	bestaand	0,00
b61b4eeeb-	bestaand	0,00
b7d22c91b-	bestaand	0,00
b9a55c6ac-	bestaand	0,00
bcde4d925-	bestaand	0,00
bef32585d-	bestaand	0,00
bae4a5d25-	bestaand	0,00
bda4e6a9a-	bestaand	0,00
b7a4a4808-	bestaand	0,00
b298391af-	bestaand	0,00
b8d42ea06-	bestaand	0,00
baf0ee518-	bestaand	0,00
b573adf28-	bestaand	0,00
bf6df47cc-	bestaand	0,00
bb1e88e8c-	bestaand	0,00
b06c7dfd2-	bestaand	0,00
be34f142a-	bestaand	0,00
b35265d9f-	bestaand	0,00
b98121653-	bestaand	0,00
bd5ebb2dc-	bestaand	0,00
bab26e11c-	bestaand	0,00
ba306353b-	bestaand	0,00
bda634496-	bestaand	0,00
b27e76527-	bestaand	0,00
bf7f7c5cb-	bestaand	0,00
b5ce51c3a-	bestaand	0,00
b8ac66193-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb373a86f-	bestaand	0,00
bef59fb9f-	bestaand	0,00
bb9c96392-	bestaand	0,00
bf1edb687-	bestaand	0,00
b1135d29e-	bestaand	0,00
b3552546a-	bestaand	0,00
b80e215d4-	bestaand	0,00
bf355aa5f-	bestaand	0,00
b2cc4c88b-	bestaand	0,00
bec7dd80b-	bestaand	0,00
b8c29e0d0-	bestaand	0,00
bdb286849-	bestaand	0,00
b19d24dce-	bestaand	0,00
b7a58980c-	bestaand	0,00
b358b1d7c-	bestaand	0,00
b18fd0591-	bestaand	0,00
b2a2f3c08-	bestaand	0,00
bc9964dc7-	bestaand	0,00
bccfe5358-	bestaand	0,00
b12d3428e-	bestaand	0,00
be66688de-	bestaand	0,00
b00c51a99-	bestaand	0,00
b58e2adf2-	bestaand	0,00
be3d1d110-	bestaand	0,00
bc41cec83-	bestaand	0,00
bb731bf18-	bestaand	0,00
b0ffcc8b7-	bestaand	0,00
b3ca16151-	bestaand	0,00
bbf2e033d-	bestaand	0,00
bbb5856cf-	bestaand	0,00
b274310dc-	bestaand	0,00
b56f7b1b7-	bestaand	0,00
b1f8ee4b1-	bestaand	0,00
bf9107d89-	bestaand	0,00
b12091b4c-	bestaand	0,00
b37c7eb69-	bestaand	0,00
b13115918-	bestaand	0,00
b5a52405c-	bestaand	0,00
b51265a40-	bestaand	0,00
b572b14d1-	bestaand	0,00
b1184e6ae-	bestaand	0,00
b8ecbff08-	bestaand	0,00
bb843b1a0-	bestaand	0,00
bfdd3b480-	bestaand	0,00
bebec6ba6-	bestaand	0,00
bd6acb52f-	bestaand	0,00
b76148ea3-	bestaand	0,00
bf8537339-	bestaand	0,00
b5d348993-	bestaand	0,00
b3001f548-	bestaand	0,00
b4c5d849b-	bestaand	0,00
be8a6fd28-	bestaand	0,00
b74645441-	bestaand	0,00
be55aaab2-	bestaand	0,00
b573a5f7e-	bestaand	0,00
bf2e850b7-	bestaand	0,00
b62c0e77f-	bestaand	0,00
b520ff2cc-	bestaand	0,00
ba07139af-	bestaand	0,00
bd327f97e-	bestaand	0,00
bcbdbae36-	bestaand	0,00
bf8d0ff10-	bestaand	0,00
b142055e2-	bestaand	0,00
b75d262b9-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b44ed4ef3-	bestaand	0,00
b94cb97d5-	bestaand	0,00
bdb93b724-	bestaand	0,00
b7a6f1791-	bestaand	0,00
b02c60bfa-	bestaand	0,00
b8e9ab5cf-	bestaand	0,00
b47979abb-	bestaand	0,00
bd45f6eec-	bestaand	0,00
b397faecd-	bestaand	0,00
b6f7e2a19-	bestaand	0,00
b164aad42-	bestaand	0,00
bdc5215dd-	bestaand	0,00
b399cb92b-	bestaand	0,00
bdd7877b8-	bestaand	0,00
b69b64a4b-	bestaand	0,00
badd8f340-	bestaand	0,00
b72d265ca-	bestaand	0,00
b7847e323-	bestaand	0,00
bfa0ccd71-	bestaand	0,00
b5c1bbf1a-	bestaand	0,00
b3e599f00-	bestaand	0,00
bc55bd60a-	bestaand	0,00
bdfca6f83-	bestaand	0,00
b4c788406-	bestaand	0,00
bb0cf5018-	bestaand	0,00
b4345e9e4-	bestaand	0,00
bb54622b1-	bestaand	0,00
bc4006787-	bestaand	0,00
ba4324de8-	bestaand	0,00
b601ad48d-	bestaand	0,00
b22e54fe6-	bestaand	0,00
b252f1545-	bestaand	0,00
be80244fb-	bestaand	0,00
b20bf2ee4-	bestaand	0,00
b5d91b3f2-	bestaand	0,00
bde44e34b-	bestaand	0,00
b3226c32f-	bestaand	0,00
b382e5a23-	bestaand	0,00
b8df5ded8-	bestaand	0,00
ba8f6f554-	bestaand	0,00
b35b50419-	bestaand	0,00
be108e4bc-	bestaand	0,00
b30bcd38c-	bestaand	0,00
ba9bb8ae6-	bestaand	0,00
bff01f474-	bestaand	0,00
b1adc32c4-	bestaand	0,00
b21beac14-	bestaand	0,00
bc0dc2bd4-	bestaand	0,00
bac42f290-	bestaand	0,00
bbba906a9-	bestaand	0,00
b814e0f00-	bestaand	0,00
be6e9ff8d-	bestaand	0,00
b6a8cdb17-	bestaand	0,00
b15a99c5e-	bestaand	0,00
b9a669387-	bestaand	0,00
bd9f49156-	bestaand	0,00
ba5ed1452-	bestaand	0,00
bb4760aaa-	bestaand	0,00
bf483742f-	bestaand	0,00
b5c360656-	bestaand	0,00
b7b4d06e7-	bestaand	0,00
b4a6577bf-	bestaand	0,00
b4cf564ae-	bestaand	0,00
bb649fa36-	bestaand	0,00

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0f89195d-	bestaand	0,00
b85cdc35e-	bestaand	0,00
b6e9faabb-	bestaand	0,00
b5565fb28-	bestaand	0,00
b1637a83d-	bestaand	0,00
bb760f3ab-	bestaand	0,00
b97add5b8-	bestaand	0,00
be489bbee-	bestaand	0,00
b28a82656-	bestaand	0,00
b8607a111-	bestaand	0,00
bbf6131f6-	bestaand	0,00
babb00cc6-	bestaand	0,00
b1f23f8e0-	bestaand	0,00
b93a6784a-	bestaand	0,00
be6da5cc2-	bestaand	0,00
bc6288df2-	bestaand	0,00
be496bd86-	bestaand	0,00
bc0c09bde-	bestaand	0,00
b4696caba-	bestaand	0,00
b5f84f071-	bestaand	0,00
b21a9e09d-	bestaand	0,00
b58b4da3f-	bestaand	0,00
baac09040-	bestaand	0,00
b701789e3-	bestaand	0,00
be7f0ead9-	bestaand	0,00
b97f48697-	bestaand	0,00
b954a0bc1-	bestaand	0,00
b3cf6f22b-	bestaand	0,00
b4cc21945-	bestaand	0,00
b003b3696-	bestaand	0,00
b51cb55bc-	bestaand	0,00
bde5bed40-	bestaand	0,00
b176989b6-	bestaand	0,00
b3f7f6734-	bestaand	0,00
bb22ff5b4-	bestaand	0,00
bce7e3986-	bestaand	0,00
bf0643e01-	bestaand	0,00
b542b5afb-	bestaand	0,00
b5e95cb13-	bestaand	0,00
b0c503b3e-	bestaand	0,00
b23d0be09-	bestaand	0,00
bef1d2cf4-	bestaand	0,00
b8b3098a5-	bestaand	0,00
b20ecceac-	bestaand	0,00
bb741f3c5-	bestaand	0,00
bb443d378-	bestaand	0,00
b288f7f97-	bestaand	0,00
bf783a3a5-	bestaand	0,00
ba11671bd-	bestaand	0,00
b67c9f0c1-	bestaand	0,00
b61130f38-	bestaand	0,00
bb5f280b7-	bestaand	0,00
b877c5007-	bestaand	0,00
be6ad37fa-	bestaand	0,00
bab8dce7f-	bestaand	0,00
ffff34839-	bestaand	0,00
b12fc37cf-	bestaand	0,00
b9d2e65e0-	bestaand	0,00
bd4c07f83-	bestaand	0,00
b9a26d416-	bestaand	0,00
bdb270eee-	bestaand	0,00
bc4bdblec-	bestaand	0,00
b950bdfec-	bestaand	0,00
beaa4bd80-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6e3c7132-	bestaand	0,00
b5ff75c5a-	bestaand	0,00
bfe85296c-	bestaand	0,00
b0eb84d48-	bestaand	0,00
b7e2f6ebc-	bestaand	0,00
be787df1b-	bestaand	0,00
ba8877e59-	bestaand	0,00
b59382ba3-	bestaand	0,00
b1c4f0b2f-	bestaand	0,00
b7fbbdffb-	bestaand	0,00
b1e372c98-	bestaand	0,00
b6a92b373-	bestaand	0,00
b5ea80024-	bestaand	0,00
b22cba73e-	bestaand	0,00
b5969fcbe-	bestaand	0,00
b9ccc36f2-	bestaand	0,00
b0fbf1e58-	bestaand	0,00
bb5eb1ffd-	bestaand	0,00
b69f3354b-	bestaand	0,00
beaaaae1a-	bestaand	0,00
bb3b5a6fc-	bestaand	0,00
b8d8de56b-	bestaand	0,00
bd91fefa5-	bestaand	0,00
b19380d03-	bestaand	0,00
b49fca570-	bestaand	0,00
bc2077ca9-	bestaand	0,00
b4c664d9e-	bestaand	0,00
b68bcda26-	bestaand	0,00
bde876973-	bestaand	0,00
bf5a8b40c-	bestaand	0,00
b66967a9f-	bestaand	0,00
b1d904ce2-	bestaand	0,00
bb5809e0c-	bestaand	0,00
b29e143bb-	bestaand	0,00
bc578a69e-	bestaand	0,00
b076a6c52-	bestaand	0,00
bea6f1466-	bestaand	0,00
b9412adcd-	bestaand	0,00
b00aa1f8f-	bestaand	0,00
b26012c03-	bestaand	0,00
b91dbcede-	bestaand	0,00
bcd5c156e-	bestaand	0,00
b721702be-	bestaand	0,00
ba9d39b9b-	bestaand	0,00
b90a0e2cd-	bestaand	0,00
b412f9e20-	bestaand	0,00
bbe8f26b8-	bestaand	0,00
b345b63f3-	bestaand	0,00
b4937bfaf-	bestaand	0,00
bd9ec967d-	bestaand	0,00
b59f4b0b0-	bestaand	0,00
b18c824ab-	bestaand	0,00
b84faed69-	bestaand	0,00
b7f4d701a-	bestaand	0,00
b45512772-	bestaand	0,00
b4b3b485f-	bestaand	0,00
b1f14945c-	bestaand	0,00
bf408c5e7-	bestaand	0,00
b8ab917d0-	bestaand	0,00
b91002109-	bestaand	0,00
befc9392e-	bestaand	0,00
b40452b53-	bestaand	0,00
b3a42ab58-	bestaand	0,00
b46e4ed05-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e53a16e-	bestaand	0,00
bb96181eb-	bestaand	0,00
b6dade7bc-	bestaand	0,00
b4b761447-	bestaand	0,00
b1212bd8c-	bestaand	0,00
bbd8b1e88-	bestaand	0,00
b0762a485-	bestaand	0,00
b8c34f6d2-	bestaand	0,00
b7471aea5-	bestaand	0,00
b0ca670c4-	bestaand	0,00
bece0ca22-	bestaand	0,00
bc5ffa30c-	bestaand	0,00
b95e08617-	bestaand	0,00
be09571b3-	bestaand	0,00
bf32ebc81-	bestaand	0,00
bbe0d7279-	bestaand	0,00
bbad84521-	bestaand	0,00
bac37d5ef-	bestaand	0,00
bc7f24526-	bestaand	0,00
b835efc0a-	bestaand	0,00
b627839cb-	bestaand	0,00
belf29754-	bestaand	0,00
becdf05ed-	bestaand	0,00
bb1419ccb-	bestaand	0,00
b5620d941-	bestaand	0,00
b146ac9f2-	bestaand	0,00
b849b1fb5-	bestaand	0,00
b7a0202df-	bestaand	0,00
bc621f921-	bestaand	0,00
b1391aafa-	bestaand	0,00
b40d225a1-	bestaand	0,00
bd78446f9-	bestaand	0,00
b718a65be-	bestaand	0,00
b202fd197-	bestaand	0,00
b2f90d593-	bestaand	0,00
b6889e196-	bestaand	0,00
b7e5b0de4-	bestaand	0,00
b84c08659-	bestaand	0,00
b4425d324-	bestaand	0,00
bfle2df83-	bestaand	0,00
b1f7a003b-	bestaand	0,00
b3e49aab5-	bestaand	0,00
b868c5e7b-	bestaand	0,00
b9086ae5a-	bestaand	0,00
b3e10c8b9-	bestaand	0,00
b4bfc4d2d-	bestaand	0,00
be518f5a9-	bestaand	0,00
b56f564e1-	bestaand	0,00
bc1998381-	bestaand	0,00
b06c3c8f8-	bestaand	0,00
bf916794c-	bestaand	0,00
b2dfd579f-	bestaand	0,00
b295bffd6-	bestaand	0,00
bff48b6d5-	bestaand	0,00
b6e359222-	bestaand	0,00
b06f1403f-	bestaand	0,00
b5af7e54e-	bestaand	0,00
b85dbe938-	bestaand	0,00
bb6023e3b-	bestaand	0,00
badb31253-	bestaand	0,00
bc3317179-	bestaand	0,00
b886c84ad-	bestaand	0,00
b80a8bb33-	bestaand	0,00
b2dbe6cf5-	bestaand	0,00



---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bedcdb8f4-	bestaand	0,00
bb4806789-	bestaand	0,00
b15b5aa25-	bestaand	0,00
b9d74da58-	bestaand	0,00
bb9347231-	bestaand	0,00
bb8e09ffe-	bestaand	0,00
b0208b8db-	bestaand	0,00
be0ec952a-	bestaand	0,00
b7bc784b8-	bestaand	0,00
b08ab554f-	bestaand	0,00
b676c7b25-	bestaand	0,00
b8bc6481a-	bestaand	0,00
bff50fb2b-	bestaand	0,00
b0a29c9e4-	bestaand	0,00
b771d80f4-	bestaand	0,00
b0bc3a194-	bestaand	0,00
b3e936b05-	bestaand	0,00
b0ee99c44-	bestaand	0,00
bd173de40-	bestaand	0,00
ba4b2228a-	bestaand	0,00
b870a0d45-	bestaand	0,00
b4580f60d-	bestaand	0,00
badb16bde-	bestaand	0,00
b117ea457-	bestaand	0,00
b739015ad-	bestaand	0,00
bdb52b2ca-	bestaand	0,00
bcbc2afe9-	bestaand	0,00
ba9e7381a-	bestaand	0,00
bb26f21f5-	bestaand	0,00
b8a19a4e2-	bestaand	0,00
b615e66c5-	bestaand	0,00
b40c3b26c-	bestaand	0,00
b3923a3db-	bestaand	0,00
bc965260a-	bestaand	0,00
b463c6c4f-	bestaand	0,00
b8390560b-	bestaand	0,00
b0ba24bda-	bestaand	0,00
b31888858-	bestaand	0,00
bb26da27a-	bestaand	0,00
bea4337fa-	bestaand	0,00
b7ee2c82b-	bestaand	0,00
b18059394-	bestaand	0,00
b924ea5d4-	bestaand	0,00
b51107e3c-	bestaand	0,00
b073c68e1-	bestaand	0,00
b709f37f2-	bestaand	0,00
b88d58397-	bestaand	0,00
bea9910f5-	bestaand	0,00
b339a0d1e-	bestaand	0,00
bebea6740-	bestaand	0,00
bc9e75329-	bestaand	0,00
b83e0afaa-	bestaand	0,00
b2fa145e5-	bestaand	0,00
b2e282082-	bestaand	0,00
bfe036a0e-	bestaand	0,00
bc511e53a-	bestaand	0,00
b59cac4f6-	bestaand	0,00
b80f8a3cf-	bestaand	0,00
b741cf325-	bestaand	0,00
b7fa38221-	bestaand	0,00
b786f6be06-	bestaand	0,00
b107ad561-	bestaand	0,00
b95f6bf92-	bestaand	0,00
bef324915-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5b5407d5-	bestaand	0,00
bf3860aca-	bestaand	0,00
b69e03e55-	bestaand	0,00
b3498aa35-	bestaand	0,00
bc619fd43-	bestaand	0,00
b4a489f38-	bestaand	0,00
b7c5a13a1-	bestaand	0,00
bde77225a-	bestaand	0,00
b889fbcc2-	bestaand	0,00
b6344e071-	bestaand	0,00
b3afd453a-	bestaand	0,00
bf66458e8-	bestaand	0,00
bca64b066-	bestaand	0,00
baab4d8e3-	bestaand	0,00
b0c5a1763-	bestaand	0,00
be07b9113-	bestaand	0,00
bd23a0561-	bestaand	0,00
bab6d0913-	bestaand	0,00
b68530cf8-	bestaand	0,00
b26cfeecd-	bestaand	0,00
b0b373342-	bestaand	0,00
b07e28c87-	bestaand	0,00
b2bb9be28-	bestaand	0,00
b2afc5e16-	bestaand	0,00
b52ddd0ef-	bestaand	0,00
b128dc254-	bestaand	0,00
b5ab83116-	bestaand	0,00
b34afda32-	bestaand	0,00
bcdcb476a-	bestaand	0,00
b09e99114-	bestaand	0,00
bee991471-	bestaand	0,00
b3ab436b7-	bestaand	0,00
b82de5fcf-	bestaand	0,00
b2079c40a-	bestaand	0,00
b51c92d50-	bestaand	0,00
bb9ea4d2d-	bestaand	0,00
b53123c41-	bestaand	0,00
bbe9ff86b-	bestaand	0,00
b1dc1734b-	bestaand	0,00
b80c60dbb-	bestaand	0,00
bc281e7d5-	bestaand	0,00
b59d8ba6c-	bestaand	0,00
b6a5ad4e9-	bestaand	0,00
b537b1238-	bestaand	0,00
be6f055fb-	bestaand	0,00
b6c6e709e-	bestaand	0,00
b4ec3062b-	bestaand	0,00
bf9523226-	bestaand	0,00
b9e5fe4b1-	bestaand	0,00
b0a7941de-	bestaand	0,00
ba5070f33-	bestaand	0,00
b4f07b91f-	bestaand	0,00
b214992ff-	bestaand	0,00
b345de18d-	bestaand	0,00
b0cc8c780-	bestaand	0,00
b56084e24-	bestaand	0,00
be504722a-	bestaand	0,00
b381e71da-	bestaand	0,00
b9326ef92-	bestaand	0,00
ba3bbc3ab-	bestaand	0,00
b5e5fd3b1-	bestaand	0,00
b98b0fe97-	bestaand	0,00
b2159f3a7-	bestaand	0,00
bdfd83f13-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3f9c101a-	bestaand	0,00
b97f29c21-	bestaand	0,00
bc70454bf-	bestaand	0,00
bca567f1e-	bestaand	0,00
b9c942491-	bestaand	0,00
b2d922c3b-	bestaand	0,00
b34e8665b-	bestaand	0,00
b2a1b1edc-	bestaand	0,00
b9ea8a7bd-	bestaand	0,00
b862f9a85-	bestaand	0,00
bc3f05808-	bestaand	0,00
b6cc0c8c0-	bestaand	0,00
bf461f731-	bestaand	0,00
b501e0555-	bestaand	0,00
b6a4181e6-	bestaand	0,00
baadeec8-	bestaand	0,00
bc35194cd-	bestaand	0,00
bd5b34f02-	bestaand	0,00
b89e4070d-	bestaand	0,00
bc133e212-	bestaand	0,00
b707c0a33-	bestaand	0,00
b77cd5279-	bestaand	0,00
ba451476d-	bestaand	0,00
b946809d0-	bestaand	0,00
b1c773b56-	bestaand	0,00
b45da1228-	bestaand	0,00
b2b874eba-	bestaand	0,00
b16b7d0e8-	bestaand	0,00
be2a512b2-	bestaand	0,00
b4983cdbe-	bestaand	0,00
b553aa64f-	bestaand	0,00
b4c4576ca-	bestaand	0,00
bdbf038f1-	bestaand	0,00
b06b3b758-	bestaand	0,00
b20fa48da-	bestaand	0,00
ba6788f6c-	bestaand	0,00
ballac26e-	bestaand	0,00
b2f7b49dd-	bestaand	0,00
b2f930f97-	bestaand	0,00
b655c6cb4-	bestaand	0,00
b2fc20334-	bestaand	0,00
ba07b0666-	bestaand	0,00
bccbd3fef-	bestaand	0,00
b8c1532ce-	bestaand	0,00
bd2406e05-	bestaand	0,00
b624bad28-	bestaand	0,00
bb87bdfd3-	bestaand	0,00
b940eab76-	bestaand	0,00
b4e5d2eea-	bestaand	0,00
b2a93d022-	bestaand	0,00
b7785907e-	bestaand	0,00
b6a30a192-	bestaand	0,00
b096bf761-	bestaand	0,00
b59acd9c4-	bestaand	0,00
b803adc11-	bestaand	0,00
b72884573-	bestaand	0,00
bcf084b09-	bestaand	0,00
b4eb46b42-	bestaand	0,00
badaa94cf-	bestaand	0,00
bd27d037e-	bestaand	0,00
b4cac51fe-	bestaand	0,00
b36257629-	bestaand	0,00
b4bd0a512-	bestaand	0,00
b110f7985-	bestaand	0,00

---

Model: D3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b137f0039-	bestaand	0,00
b80bb8af7-	bestaand	0,00
b3bc49e74-	bestaand	0,00
bc8693b6b-	bestaand	0,00
b78b8c099-	bestaand	0,00
be09571b3-	bestaand	0,00
b4e5d2eea-	bestaand	0,00
b53014081-	bestaand	0,00

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Corridor  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	blok 1	1,50	15,46	11,75	5,02	15,57
	01_B	blok 1	4,50	14,19	10,42	3,71	14,27
	01_C	blok 1	7,50	14,58	10,83	4,11	14,67
	01_D	blok 1	10,50	15,76	12,09	5,36	15,89
	01_E	blok 1	13,50	9,39	5,57	-1,14	9,45
	02_A	blok 1	1,50	16,18	12,44	5,73	16,28
	02_B	blok 1	4,50	15,43	11,66	4,94	15,51
	02_C	blok 1	7,50	16,01	12,27	5,55	16,11
	02_D	blok 1	10,50	17,20	13,54	6,82	17,34
	02_E	blok 1	13,50	20,00	16,72	9,94	20,32
	03_A	blok 1	1,50	12,58	8,83	2,11	12,67
	03_B	blok 1	4,50	12,07	8,28	1,57	12,14
	03_C	blok 1	7,50	12,46	8,69	1,98	12,54
	03_D	blok 1	10,50	11,70	7,98	1,26	11,81
	03_E	blok 1	13,50	10,36	6,74	0,01	10,52
	04_A	blok 1	1,50	10,74	7,04	0,32	10,86
	04_B	blok 1	4,50	7,30	3,52	-3,20	7,38
	04_C	blok 1	7,50	7,55	3,76	-2,95	7,62
	04_D	blok 1	10,50	7,70	3,93	-2,78	7,78
	04_E	blok 1	13,50	8,67	4,95	-1,76	8,78
	05_A	blok 1	1,50	11,36	7,90	1,14	11,59
	05_B	blok 1	4,50	11,39	7,88	1,13	11,60
	05_C	blok 1	7,50	10,08	6,45	-0,29	10,23
	05_D	blok 1	10,50	11,03	7,39	0,66	11,18
	05_E	blok 1	13,50	4,35	0,70	-6,03	4,49
	06_A	blok 1	1,50	16,92	13,29	6,56	17,07
	06_B	blok 1	4,50	17,46	13,79	7,07	17,59
	06_C	blok 1	7,50	18,27	14,58	7,86	18,39
	06_D	blok 1	10,50	20,52	16,97	10,23	20,71
	06_E	blok 1	13,50	22,32	18,85	12,10	22,55
	07_A	blok 1	1,50	16,28	12,67	5,93	16,44
	07_B	blok 1	4,50	17,42	13,77	7,04	17,56
	07_C	blok 1	7,50	19,00	15,33	8,60	19,13
	07_D	blok 1	10,50	20,62	16,95	10,22	20,75
	07_E	blok 1	13,50	22,22	18,61	11,88	22,38
	08_A	blok 1	1,50	15,90	12,41	5,66	16,12
	08_B	blok 1	4,50	17,18	13,60	6,86	17,35
	08_C	blok 1	7,50	18,79	15,14	8,41	18,93
	08_D	blok 1	10,50	20,88	17,21	10,48	21,01
	08_E	blok 1	13,50	22,90	19,23	12,50	23,03
	09_A	blok 1	1,50	16,36	12,96	6,20	16,62
	09_B	blok 1	4,50	17,24	13,78	7,02	17,47
	09_C	blok 1	7,50	18,68	15,11	8,37	18,86
	09_D	blok 1	10,50	20,73	17,03	10,31	20,85
	09_E	blok 1	13,50	23,00	19,23	12,53	23,09
	10_A	blok 1	1,50	21,03	17,31	10,59	21,14
	10_B	blok 1	4,50	24,38	20,76	14,03	24,54
	10_C	blok 1	7,50	28,24	24,83	18,07	28,50
	10_D	blok 1	10,50	32,96	29,79	23,00	33,34
	10_E	blok 1	13,50	34,49	31,36	24,56	34,88
	11_A	blok 2	1,50	35,01	31,77	24,99	35,35
	11_B	blok 2	4,50	36,63	33,37	26,59	36,96
	11_C	blok 2	7,50	37,41	34,15	27,37	37,74
	11_D	blok 2	10,50	37,40	34,13	27,35	37,73
	12_A	blok 2	1,50	37,31	34,07	27,29	37,65
	12_B	blok 2	4,50	39,11	35,86	29,08	39,45
	12_C	blok 2	7,50	39,50	36,24	29,47	39,83
	12_D	blok 2	10,50	39,49	36,23	29,45	39,82
	13_A	blok 2	1,50	40,20	36,95	30,18	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Corridor  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	blok 2	4,50	41,96	38,71	31,93	42,30
13_C	blok 2	7,50	42,02	38,77	31,99	42,36
13_D	blok 2	10,50	41,96	38,70	31,93	42,29
14_A	blok 2	1,50	45,21	41,98	35,19	45,55
14_B	blok 2	4,50	46,33	43,09	36,31	46,67
14_C	blok 2	7,50	46,37	43,12	36,35	46,71
14_D	blok 2	10,50	46,29	43,04	36,26	46,63
15_A	blok 2	7,50	48,23	45,06	38,27	48,61
15_B	blok 2	10,50	49,18	45,93	39,15	49,52
16_A	blok 2	7,50	44,09	40,85	34,08	44,43
16_B	blok 2	10,50	44,50	41,22	34,44	44,82
16_C	blok 2	13,50	46,99	43,78	37,00	47,35
17_A	blok 2	7,50	42,79	39,58	32,80	43,15
17_B	blok 2	10,50	42,99	39,72	32,95	43,32
17_C	blok 2	13,50	43,10	39,81	33,04	43,42
18_A	blok 2	7,50	15,61	11,84	5,13	15,69
18_B	blok 2	10,50	17,14	13,35	6,65	17,22
18_C	blok 2	13,50	18,03	14,24	7,53	18,10
19_A	blok 2	7,50	15,78	11,99	5,28	15,85
19_B	blok 2	10,50	17,37	13,58	6,86	17,44
19_C	blok 2	13,50	17,90	14,09	7,38	17,96
20_A	blok 2	7,50	11,74	7,94	1,23	11,81
20_B	blok 2	10,50	12,41	8,60	1,89	12,47
20_C	blok 2	13,50	13,21	9,40	2,69	13,27
21_A	blok 2	7,50	11,35	7,57	0,86	11,43
21_B	blok 2	10,50	12,06	8,27	1,57	12,14
21_C	blok 2	13,50	9,42	5,61	-1,10	9,48
21_D	blok 2	16,50	10,09	6,27	-0,43	10,15
22_A	blok 2	7,50	22,95	19,23	12,51	23,06
22_B	blok 2	10,50	24,90	21,13	14,42	24,98
22_C	blok 2	13,50	26,31	22,53	15,83	26,39
22_D	blok 2	16,50	28,72	25,04	18,32	28,85
23_A	blok 2	7,50	22,83	19,09	12,37	22,93
23_B	blok 2	10,50	24,31	20,54	13,83	24,39
23_C	blok 2	13,50	25,01	21,22	14,51	25,08
23_D	blok 2	16,50	26,58	22,82	16,10	26,67
24_A	blok 2	1,50	14,10	10,47	3,74	14,25
24_B	blok 2	4,50	12,80	8,98	2,27	12,86
24_C	blok 2	7,50	13,94	10,18	3,46	14,03
24_D	blok 2	10,50	14,35	10,60	3,89	14,44
24_E	blok 2	13,50	8,79	4,97	-1,74	8,85
24_F	blok 2	16,50	1,85	-1,99	-8,70	1,90
25_A	blok 2	1,50	13,58	10,09	3,34	13,80
25_B	blok 2	4,50	13,60	10,04	3,30	13,78
25_C	blok 2	7,50	13,16	9,56	2,82	13,32
25_D	blok 2	10,50	13,84	10,23	3,49	14,00
25_E	blok 2	13,50	11,54	7,89	1,16	11,68
25_F	blok 2	16,50	11,05	7,40	0,68	11,19
26_A	blok 2	1,50	14,38	10,91	4,15	14,61
26_B	blok 2	4,50	16,49	13,10	6,33	16,75
26_C	blok 2	7,50	17,84	14,56	7,78	18,16
26_D	blok 2	10,50	18,91	15,65	8,88	19,24
26_E	blok 2	13,50	19,10	15,84	9,07	19,43
26_F	blok 2	16,50	19,79	16,47	9,71	20,09
27_A	blok 2	1,50	20,89	17,63	10,85	21,22
27_B	blok 2	4,50	22,44	19,14	12,37	22,75
27_C	blok 2	7,50	19,80	16,48	9,71	20,10
27_D	blok 2	10,50	21,56	18,37	11,58	21,93
27_E	blok 2	13,50	21,69	18,54	11,74	22,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Corridor  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	19,77	16,46	9,70	20,08
28_A	blok 2	13,50	27,83	24,20	17,48	27,98
28_B	blok 2	16,50	34,00	30,78	24,01	34,36
29_A	blok 2	16,50	36,17	32,99	26,20	36,54
30_A	blok 2	16,50	34,68	31,38	24,60	34,99
31_A	blok 2	13,50	32,14	28,74	21,98	32,40
32_A	blok 2	13,50	33,84	30,43	23,67	34,10
33_A	blok 2	13,50	37,11	33,78	27,01	37,41
34_A	blok 2	13,50	40,73	37,48	30,71	41,07
35_A	blok 2	1,50	12,41	8,89	2,15	12,61
35_B	blok 2	4,50	13,61	10,02	3,28	13,78
35_C	blok 2	7,50	15,10	11,50	4,77	15,27
35_D	blok 2	10,50	15,97	12,42	5,68	16,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Deken Frankenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	14,77	11,71	4,89	15,20
01_B	blok 1	4,50	12,00	8,80	2,00	12,36
01_C	blok 1	7,50	12,03	8,82	2,02	12,38
01_D	blok 1	10,50	11,96	8,61	1,83	12,24
01_E	blok 1	13,50	11,07	7,61	0,84	11,30
02_A	blok 1	1,50	15,10	11,89	5,10	15,45
02_B	blok 1	4,50	13,07	9,60	2,84	13,30
02_C	blok 1	7,50	13,59	10,10	3,35	13,81
02_D	blok 1	10,50	14,41	10,88	4,13	14,61
02_E	blok 1	13,50	16,73	13,39	6,62	17,02
03_A	blok 1	1,50	13,17	10,12	3,30	13,60
03_B	blok 1	4,50	10,88	7,71	0,90	11,25
03_C	blok 1	7,50	10,66	7,37	0,58	10,97
03_D	blok 1	10,50	9,99	6,80	0,00	10,35
03_E	blok 1	13,50	9,03	5,85	-0,95	9,40
04_A	blok 1	1,50	12,13	9,12	2,30	12,58
04_B	blok 1	4,50	12,45	9,48	2,65	12,92
04_C	blok 1	7,50	10,74	8,05	1,18	11,36
04_D	blok 1	10,50	11,00	8,44	1,55	11,68
04_E	blok 1	13,50	7,13	3,87	-2,92	7,46
05_A	blok 1	1,50	13,68	10,95	4,08	14,27
05_B	blok 1	4,50	15,29	12,58	5,72	15,90
05_C	blok 1	7,50	23,50	21,20	14,27	24,32
05_D	blok 1	10,50	25,71	23,42	16,50	26,54
05_E	blok 1	13,50	25,60	23,33	16,41	26,44
06_A	blok 1	1,50	31,38	29,11	22,18	32,22
06_B	blok 1	4,50	32,74	30,46	23,54	33,58
06_C	blok 1	7,50	33,41	31,15	24,22	34,26
06_D	blok 1	10,50	33,60	31,33	24,40	34,44
06_E	blok 1	13,50	33,65	31,37	24,44	34,48
07_A	blok 1	1,50	32,29	30,02	23,10	33,13
07_B	blok 1	4,50	33,68	31,41	24,48	34,52
07_C	blok 1	7,50	34,72	32,45	25,52	35,56
07_D	blok 1	10,50	34,78	32,51	25,58	35,62
07_E	blok 1	13,50	34,77	32,49	25,57	35,61
08_A	blok 1	1,50	32,66	30,37	23,45	33,49
08_B	blok 1	4,50	34,25	31,95	25,02	35,07
08_C	blok 1	7,50	35,43	33,09	26,17	36,23
08_D	blok 1	10,50	35,64	33,26	26,36	36,43
08_E	blok 1	13,50	35,91	33,48	26,57	36,66
09_A	blok 1	1,50	31,07	28,78	21,86	31,90
09_B	blok 1	4,50	32,54	30,24	23,32	33,37
09_C	blok 1	7,50	33,54	31,24	24,32	34,37
09_D	blok 1	10,50	33,26	30,92	24,00	34,06
09_E	blok 1	13,50	33,54	31,14	24,23	34,31
10_A	blok 1	1,50	19,65	16,28	9,51	19,92
10_B	blok 1	4,50	21,41	17,97	11,21	21,65
10_C	blok 1	7,50	23,48	20,01	13,26	23,71
10_D	blok 1	10,50	24,92	21,51	14,74	25,17
10_E	blok 1	13,50	28,42	25,21	18,42	28,77
11_A	blok 2	1,50	49,70	47,27	40,37	50,46
11_B	blok 2	4,50	50,19	47,71	40,82	50,92
11_C	blok 2	7,50	49,97	47,47	40,58	50,69
11_D	blok 2	10,50	49,55	47,05	40,16	50,27
12_A	blok 2	1,50	51,60	49,08	42,19	52,31
12_B	blok 2	4,50	51,83	49,26	42,38	52,51
12_C	blok 2	7,50	51,41	48,81	41,93	52,07
12_D	blok 2	10,50	50,89	48,27	41,39	51,54
13_A	blok 2	1,50	53,91	51,17	44,32	54,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Deken Frankenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	53,80	51,04	44,18	54,38
13_C		blok 2	7,50	53,20	50,40	43,55	53,76
13_D		blok 2	10,50	52,50	49,68	42,83	53,05
14_A		blok 2	1,50	56,63	53,49	46,69	57,02
14_B		blok 2	4,50	56,20	53,06	46,26	56,59
14_C		blok 2	7,50	55,29	52,16	45,37	55,69
14_D		blok 2	10,50	54,36	51,26	44,46	54,77
15_A		blok 2	7,50	46,21	43,00	36,22	46,57
15_B		blok 2	10,50	48,92	45,70	38,92	49,27
16_A		blok 2	7,50	42,40	39,16	32,38	42,74
16_B		blok 2	10,50	42,49	39,20	32,43	42,81
16_C		blok 2	13,50	43,73	40,47	33,70	44,06
17_A		blok 2	7,50	40,78	37,60	30,81	41,15
17_B		blok 2	10,50	40,93	37,67	30,88	41,26
17_C		blok 2	13,50	40,90	37,62	30,84	41,22
18_A		blok 2	7,50	17,67	14,95	8,09	18,27
18_B		blok 2	10,50	19,13	16,46	9,59	19,76
18_C		blok 2	13,50	20,79	18,21	11,33	21,47
19_A		blok 2	7,50	16,68	14,04	7,16	17,32
19_B		blok 2	10,50	18,02	15,40	8,53	18,68
19_C		blok 2	13,50	19,40	16,83	9,95	20,08
20_A		blok 2	7,50	14,98	12,64	5,72	15,78
20_B		blok 2	10,50	16,23	13,89	6,98	17,04
20_C		blok 2	13,50	17,53	15,21	8,30	18,35
21_A		blok 2	7,50	15,27	12,66	5,77	15,93
21_B		blok 2	10,50	16,48	13,91	7,02	17,16
21_C		blok 2	13,50	17,64	15,14	8,24	18,36
21_D		blok 2	16,50	17,74	15,44	8,52	18,57
22_A		blok 2	7,50	24,53	21,22	14,44	24,83
22_B		blok 2	10,50	25,56	22,18	15,40	25,83
22_C		blok 2	13,50	26,84	23,42	16,65	27,09
22_D		blok 2	16,50	28,27	24,80	18,05	28,50
23_A		blok 2	7,50	23,57	20,13	13,36	23,81
23_B		blok 2	10,50	24,31	20,83	14,07	24,53
23_C		blok 2	13,50	24,77	21,26	14,51	24,98
23_D		blok 2	16,50	25,78	22,24	15,49	25,97
24_A		blok 2	1,50	15,57	12,59	5,76	16,04
24_B		blok 2	4,50	13,56	10,77	3,91	14,12
24_C		blok 2	7,50	13,78	10,91	4,06	14,30
24_D		blok 2	10,50	14,78	11,88	5,03	15,29
24_E		blok 2	13,50	15,80	12,87	6,04	16,29
24_F		blok 2	16,50	-1,35	-4,96	-11,71	-1,19
25_A		blok 2	1,50	33,71	31,45	24,52	34,56
25_B		blok 2	4,50	35,33	33,07	26,14	36,18
25_C		blok 2	7,50	35,83	33,57	26,64	36,68
25_D		blok 2	10,50	35,72	33,45	26,53	36,56
25_E		blok 2	13,50	35,83	33,54	26,62	36,66
25_F		blok 2	16,50	35,32	32,98	26,06	36,12
26_A		blok 2	1,50	35,13	32,85	25,93	35,97
26_B		blok 2	4,50	37,05	34,75	27,82	37,87
26_C		blok 2	7,50	37,34	35,01	28,09	38,15
26_D		blok 2	10,50	37,38	35,00	28,09	38,16
26_E		blok 2	13,50	37,58	35,17	28,26	38,34
26_F		blok 2	16,50	37,83	35,37	28,47	38,57
27_A		blok 2	1,50	38,40	36,00	29,09	39,17
27_B		blok 2	4,50	39,98	37,57	30,67	40,75
27_C		blok 2	7,50	39,34	37,01	30,10	40,15
27_D		blok 2	10,50	39,41	37,07	30,16	40,22
27_E		blok 2	13,50	39,50	37,14	30,23	40,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deken Frankenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	39,33	36,93	30,02	40,10
28_A	blok 2	13,50	39,85	37,38	30,48	40,58
28_B	blok 2	16,50	43,45	40,97	34,07	44,18
29_A	blok 2	16,50	43,62	41,09	34,21	44,32
30_A	blok 2	16,50	35,20	32,06	25,26	35,59
31_A	blok 2	13,50	40,52	38,00	31,11	41,23
32_A	blok 2	13,50	40,37	37,70	30,83	41,00
33_A	blok 2	13,50	40,75	37,96	31,10	41,31
34_A	blok 2	13,50	41,09	38,10	31,27	41,55
35_A	blok 2	1,50	43,35	41,01	34,09	44,15
35_B	blok 2	4,50	44,36	42,01	35,09	45,16
35_C	blok 2	7,50	44,42	42,04	35,13	45,20
35_D	blok 2	10,50	43,73	41,45	34,52	44,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1		1,50	18,26	14,23	7,53	18,22
01_B	blok 1		4,50	17,63	13,56	6,86	17,57
01_C	blok 1		7,50	17,07	12,95	6,26	16,99
01_D	blok 1		10,50	14,80	10,74	4,05	14,74
01_E	blok 1		13,50	3,41	-0,55	-7,30	3,39
02_A	blok 1		1,50	16,74	12,64	5,94	16,66
02_B	blok 1		4,50	15,03	10,84	4,15	14,91
02_C	blok 1		7,50	15,36	11,17	4,49	15,24
02_D	blok 1		10,50	10,84	6,81	0,12	10,80
02_E	blok 1		13,50	-0,82	-5,00	-11,68	-0,93
03_A	blok 1		1,50	14,78	10,82	4,11	14,77
03_B	blok 1		4,50	16,24	12,21	5,51	16,20
03_C	blok 1		7,50	17,94	13,88	7,18	17,88
03_D	blok 1		10,50	19,42	15,36	8,67	19,36
03_E	blok 1		13,50	6,30	2,38	-4,38	6,29
04_A	blok 1		1,50	14,09	10,23	3,49	14,12
04_B	blok 1		4,50	15,53	11,58	4,86	15,52
04_C	blok 1		7,50	16,66	12,61	5,90	16,60
04_D	blok 1		10,50	16,60	12,47	5,78	16,51
04_E	blok 1		13,50	1,81	-1,95	-8,74	1,88
05_A	blok 1		1,50	18,88	15,07	8,33	18,94
05_B	blok 1		4,50	21,21	17,25	10,53	21,20
05_C	blok 1		7,50	23,43	19,41	12,70	23,39
05_D	blok 1		10,50	26,94	22,93	16,21	26,90
05_E	blok 1		13,50	29,60	25,82	19,08	29,67
06_A	blok 1		1,50	25,92	22,29	15,54	26,06
06_B	blok 1		4,50	26,60	22,85	16,11	26,69
06_C	blok 1		7,50	32,70	29,37	22,57	32,99
06_D	blok 1		10,50	34,87	31,41	24,62	35,09
06_E	blok 1		13,50	36,12	32,67	25,88	36,35
07_A	blok 1		1,50	33,54	30,10	23,32	33,77
07_B	blok 1		4,50	33,80	30,35	23,56	34,03
07_C	blok 1		7,50	35,27	31,84	25,05	35,51
07_D	blok 1		10,50	36,75	33,29	26,52	36,98
07_E	blok 1		13,50	37,34	33,88	27,10	37,56
08_A	blok 1		1,50	35,36	31,94	25,15	35,60
08_B	blok 1		4,50	34,63	31,20	24,42	34,87
08_C	blok 1		7,50	35,38	31,94	25,16	35,61
08_D	blok 1		10,50	36,15	32,71	25,93	36,38
08_E	blok 1		13,50	36,70	33,27	26,48	36,94
09_A	blok 1		1,50	35,31	31,87	25,09	35,54
09_B	blok 1		4,50	33,33	29,88	23,10	33,56
09_C	blok 1		7,50	33,94	30,50	23,71	34,17
09_D	blok 1		10,50	34,63	31,19	24,40	34,86
09_E	blok 1		13,50	35,25	31,80	25,02	35,48
10_A	blok 1		1,50	14,37	10,51	3,78	14,40
10_B	blok 1		4,50	11,44	7,27	0,58	11,33
10_C	blok 1		7,50	11,75	7,54	0,85	11,62
10_D	blok 1		10,50	11,72	7,51	0,83	11,59
10_E	blok 1		13,50	10,48	6,27	-0,41	10,35
11_A	blok 2		1,50	20,66	16,69	9,97	20,64
11_B	blok 2		4,50	21,56	17,50	10,80	21,50
11_C	blok 2		7,50	22,20	18,09	11,40	22,12
11_D	blok 2		10,50	22,27	18,14	11,45	22,18
12_A	blok 2		1,50	21,19	17,20	10,48	21,16
12_B	blok 2		4,50	22,07	18,00	11,30	22,01
12_C	blok 2		7,50	22,65	18,53	11,84	22,57
12_D	blok 2		10,50	22,15	18,00	11,32	22,05
13_A	blok 2		1,50	20,76	16,76	10,04	20,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	21,71	17,63	10,93	21,64
13_C		blok 2	7,50	22,36	18,23	11,54	22,27
13_D		blok 2	10,50	21,42	17,25	10,57	21,31
14_A		blok 2	1,50	19,94	15,92	9,21	19,90
14_B		blok 2	4,50	20,93	16,84	10,14	20,86
14_C		blok 2	7,50	21,00	16,85	10,16	20,90
14_D		blok 2	10,50	20,75	16,59	9,90	20,65
15_A		blok 2	7,50	18,16	14,01	7,32	18,06
15_B		blok 2	10,50	18,31	14,16	7,47	18,21
16_A		blok 2	7,50	16,51	12,42	5,72	16,44
16_B		blok 2	10,50	17,99	13,86	7,17	17,90
16_C		blok 2	13,50	19,09	14,99	8,29	19,01
17_A		blok 2	7,50	15,82	11,75	5,04	15,75
17_B		blok 2	10,50	17,54	13,43	6,73	17,46
17_C		blok 2	13,50	18,59	14,49	7,79	18,51
18_A		blok 2	7,50	19,24	15,18	8,47	19,18
18_B		blok 2	10,50	20,81	16,75	10,04	20,75
18_C		blok 2	13,50	22,81	18,76	12,05	22,75
19_A		blok 2	7,50	18,79	14,71	8,00	18,72
19_B		blok 2	10,50	20,45	16,37	9,67	20,38
19_C		blok 2	13,50	22,60	18,53	11,82	22,53
20_A		blok 2	7,50	18,22	14,18	7,47	18,17
20_B		blok 2	10,50	19,90	15,83	9,13	19,84
20_C		blok 2	13,50	21,81	17,75	11,04	21,75
21_A		blok 2	7,50	15,40	11,53	4,80	15,43
21_B		blok 2	10,50	16,56	12,62	5,89	16,55
21_C		blok 2	13,50	18,53	14,51	7,80	18,49
21_D		blok 2	16,50	24,97	21,19	14,43	25,04
22_A		blok 2	7,50	13,25	9,06	2,37	13,13
22_B		blok 2	10,50	14,16	9,91	3,23	14,01
22_C		blok 2	13,50	11,17	6,92	0,24	11,02
22_D		blok 2	16,50	6,00	1,75	-4,93	5,85
23_A		blok 2	7,50	12,97	8,75	2,07	12,84
23_B		blok 2	10,50	12,92	8,68	2,00	12,78
23_C		blok 2	13,50	8,98	4,74	-1,94	8,84
23_D		blok 2	16,50	7,68	3,42	-3,26	7,53
24_A		blok 2	1,50	31,19	27,77	20,98	31,43
24_B		blok 2	4,50	30,37	26,94	20,15	30,61
24_C		blok 2	7,50	31,15	27,73	20,94	31,39
24_D		blok 2	10,50	32,01	28,59	21,80	32,25
24_E		blok 2	13,50	32,84	29,41	22,62	33,08
24_F		blok 2	16,50	31,54	28,15	21,34	31,79
25_A		blok 2	1,50	35,12	31,69	24,90	35,36
25_B		blok 2	4,50	34,67	31,24	24,45	34,91
25_C		blok 2	7,50	35,42	31,99	25,20	35,66
25_D		blok 2	10,50	36,17	32,75	25,96	36,41
25_E		blok 2	13,50	36,83	33,40	26,61	37,07
25_F		blok 2	16,50	37,08	33,66	26,87	37,32
26_A		blok 2	1,50	36,01	32,59	25,80	36,25
26_B		blok 2	4,50	35,63	32,21	25,42	35,87
26_C		blok 2	7,50	35,82	32,39	25,60	36,06
26_D		blok 2	10,50	36,51	33,08	26,29	36,75
26_E		blok 2	13,50	37,11	33,68	26,89	37,35
26_F		blok 2	16,50	37,26	33,83	27,04	37,50
27_A		blok 2	1,50	34,40	31,00	24,21	34,65
27_B		blok 2	4,50	34,35	30,93	24,14	34,59
27_C		blok 2	7,50	35,12	31,70	24,91	35,36
27_D		blok 2	10,50	35,88	32,44	25,65	36,11
27_E		blok 2	13,50	36,49	33,06	26,27	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dijkstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	36,60	33,16	26,38	36,83
28_A	blok 2	13,50	22,78	18,67	11,98	22,70
28_B	blok 2	16,50	22,76	18,66	11,97	22,69
29_A	blok 2	16,50	23,09	19,01	12,32	23,03
30_A	blok 2	16,50	10,18	5,97	-0,71	10,05
31_A	blok 2	13,50	22,20	18,10	11,41	22,13
32_A	blok 2	13,50	21,48	17,35	10,66	21,39
33_A	blok 2	13,50	21,49	17,36	10,68	21,40
34_A	blok 2	13,50	20,59	16,45	9,77	20,50
35_A	blok 2	1,50	27,96	24,39	17,63	28,13
35_B	blok 2	4,50	30,26	26,82	20,04	30,49
35_C	blok 2	7,50	32,30	28,95	22,15	32,58
35_D	blok 2	10,50	33,71	30,28	23,49	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eindhovenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok 1	1,50	16,64	13,85	7,14	17,25	
01_B	blok 1	4,50	20,60	17,81	11,10	21,21	
01_C	blok 1	7,50	26,03	23,24	16,53	26,64	
01_D	blok 1	10,50	28,52	25,72	19,01	29,13	
01_E	blok 1	13,50	30,14	27,35	20,64	30,75	
02_A	blok 1	1,50	16,48	13,68	6,97	17,09	
02_B	blok 1	4,50	20,50	17,70	10,99	21,11	
02_C	blok 1	7,50	25,94	23,15	16,44	26,55	
02_D	blok 1	10,50	28,44	25,65	18,94	29,05	
02_E	blok 1	13,50	30,10	27,31	20,60	30,71	
03_A	blok 1	1,50	17,44	14,65	7,94	18,05	
03_B	blok 1	4,50	20,86	18,07	11,36	21,47	
03_C	blok 1	7,50	25,57	22,78	16,07	26,18	
03_D	blok 1	10,50	27,82	25,03	18,32	28,43	
03_E	blok 1	13,50	29,44	26,65	19,94	30,05	
04_A	blok 1	1,50	15,30	12,51	5,80	15,91	
04_B	blok 1	4,50	18,60	15,81	9,10	19,21	
04_C	blok 1	7,50	23,64	20,85	14,14	24,25	
04_D	blok 1	10,50	25,76	22,96	16,25	26,37	
04_E	blok 1	13,50	27,41	24,62	17,91	28,02	
05_A	blok 1	1,50	7,95	5,16	-1,56	8,56	
05_B	blok 1	4,50	10,25	7,46	0,75	10,86	
05_C	blok 1	7,50	12,25	9,46	2,75	12,86	
05_D	blok 1	10,50	14,24	11,44	4,73	14,85	
05_E	blok 1	13,50	15,78	12,99	6,27	16,39	
06_A	blok 1	1,50	1,02	-1,79	-8,50	1,62	
06_B	blok 1	4,50	1,15	-1,66	-8,37	1,75	
06_C	blok 1	7,50	-1,17	-3,99	-10,71	-0,58	
06_D	blok 1	10,50	-1,51	-4,34	-11,06	-0,92	
06_E	blok 1	13,50	-2,95	-5,78	-12,51	-2,37	
07_A	blok 1	1,50	0,50	-2,31	-9,02	1,10	
07_B	blok 1	4,50	0,49	-2,32	-9,04	1,09	
07_C	blok 1	7,50	-1,12	-3,94	-10,67	-0,53	
07_D	blok 1	10,50	-1,19	-4,01	-10,74	-0,60	
07_E	blok 1	13,50	-2,52	-5,36	-12,09	-1,94	
08_A	blok 1	1,50	1,68	-1,13	-7,85	2,28	
08_B	blok 1	4,50	1,64	-1,18	-7,91	2,23	
08_C	blok 1	7,50	2,06	-0,76	-7,48	2,65	
08_D	blok 1	10,50	2,70	-0,12	-6,85	3,29	
08_E	blok 1	13,50	3,26	0,45	-6,27	3,86	
09_A	blok 1	1,50	3,69	0,89	-5,83	4,29	
09_B	blok 1	4,50	4,63	1,83	-4,89	5,23	
09_C	blok 1	7,50	5,24	2,44	-4,27	5,85	
09_D	blok 1	10,50	6,40	3,61	-3,10	7,01	
09_E	blok 1	13,50	7,87	5,07	-1,64	8,48	
10_A	blok 1	1,50	12,02	9,22	2,51	12,63	
10_B	blok 1	4,50	14,24	11,44	4,73	14,85	
10_C	blok 1	7,50	17,08	14,29	7,58	17,69	
10_D	blok 1	10,50	19,55	16,76	10,05	20,16	
10_E	blok 1	13,50	21,58	18,79	12,08	22,19	
11_A	blok 2	1,50	2,95	0,14	-6,58	3,55	
11_B	blok 2	4,50	2,87	0,06	-6,66	3,47	
11_C	blok 2	7,50	2,92	0,10	-6,62	3,51	
11_D	blok 2	10,50	-0,78	-3,59	-10,30	-0,18	
12_A	blok 2	1,50	2,33	-0,48	-7,21	2,92	
12_B	blok 2	4,50	2,34	-0,47	-7,19	2,94	
12_C	blok 2	7,50	1,94	-0,87	-7,59	2,54	
12_D	blok 2	10,50	-0,62	-3,42	-10,13	-0,01	
13_A	blok 2	1,50	1,77	-1,05	-7,77	2,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eindhoveneweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	1,94	-0,87	-7,60	2,53
13_C		blok 2	7,50	2,10	-0,71	-7,43	2,70
13_D		blok 2	10,50	2,02	-0,79	-7,51	2,62
14_A		blok 2	1,50	2,15	-0,66	-7,38	2,75
14_B		blok 2	4,50	2,51	-0,30	-7,02	3,11
14_C		blok 2	7,50	2,97	0,16	-6,56	3,57
14_D		blok 2	10,50	3,71	0,90	-5,82	4,31
15_A		blok 2	7,50	6,05	3,25	-3,47	6,65
15_B		blok 2	10,50	8,13	5,32	-1,40	8,73
16_A		blok 2	7,50	7,02	4,21	-2,51	7,62
16_B		blok 2	10,50	9,17	6,36	-0,36	9,77
16_C		blok 2	13,50	10,38	7,58	0,86	10,98
17_A		blok 2	7,50	7,20	4,39	-2,33	7,80
17_B		blok 2	10,50	9,23	6,42	-0,30	9,83
17_C		blok 2	13,50	10,66	7,86	1,15	11,27
18_A		blok 2	7,50	22,56	19,77	13,06	23,17
18_B		blok 2	10,50	23,28	20,49	13,78	23,89
18_C		blok 2	13,50	23,42	20,63	13,92	24,03
19_A		blok 2	7,50	22,17	19,38	12,67	22,78
19_B		blok 2	10,50	23,28	20,49	13,78	23,89
19_C		blok 2	13,50	23,42	20,63	13,92	24,03
20_A		blok 2	7,50	20,50	17,71	11,00	21,11
20_B		blok 2	10,50	22,34	19,55	12,84	22,95
20_C		blok 2	13,50	22,57	19,78	13,07	23,18
21_A		blok 2	7,50	19,99	17,19	10,48	20,60
21_B		blok 2	10,50	22,34	19,55	12,84	22,95
21_C		blok 2	13,50	22,47	19,68	12,97	23,08
21_D		blok 2	16,50	22,97	20,18	13,47	23,58
22_A		blok 2	7,50	18,26	15,47	8,76	18,87
22_B		blok 2	10,50	20,25	17,46	10,74	20,86
22_C		blok 2	13,50	20,93	18,14	11,43	21,54
22_D		blok 2	16,50	21,52	18,73	12,02	22,13
23_A		blok 2	7,50	18,54	15,75	9,03	19,15
23_B		blok 2	10,50	19,76	16,97	10,26	20,37
23_C		blok 2	13,50	21,37	18,58	11,87	21,98
23_D		blok 2	16,50	23,16	20,37	13,66	23,77
24_A		blok 2	1,50	11,67	8,88	2,16	12,28
24_B		blok 2	4,50	13,09	10,29	3,58	13,70
24_C		blok 2	7,50	15,26	12,47	5,76	15,87
24_D		blok 2	10,50	18,16	15,36	8,65	18,77
24_E		blok 2	13,50	20,59	17,80	11,09	21,20
24_F		blok 2	16,50	23,80	21,01	14,30	24,41
25_A		blok 2	1,50	5,80	3,01	-3,70	6,41
25_B		blok 2	4,50	6,84	4,05	-2,66	7,45
25_C		blok 2	7,50	8,63	5,83	-0,88	9,24
25_D		blok 2	10,50	10,75	7,96	1,25	11,36
25_E		blok 2	13,50	12,70	9,91	3,20	13,31
25_F		blok 2	16,50	15,66	12,87	6,16	16,27
26_A		blok 2	1,50	5,24	2,45	-4,26	5,85
26_B		blok 2	4,50	6,32	3,52	-3,19	6,93
26_C		blok 2	7,50	8,08	5,28	-1,43	8,69
26_D		blok 2	10,50	9,67	6,87	0,16	10,28
26_E		blok 2	13,50	11,09	8,30	1,59	11,70
26_F		blok 2	16,50	13,22	10,42	3,71	13,83
27_A		blok 2	1,50	4,62	1,83	-4,88	5,23
27_B		blok 2	4,50	5,62	2,83	-3,88	6,23
27_C		blok 2	7,50	7,05	4,25	-2,46	7,66
27_D		blok 2	10,50	8,54	5,75	-0,96	9,15
27_E		blok 2	13,50	9,70	6,91	0,20	10,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eindhovenseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	11,18	8,39	1,68	11,79
28_A	blok 2	13,50	-2,92	-5,73	-12,45	-2,32
28_B	blok 2	16,50	-10,14	-12,93	-19,64	-9,53
29_A	blok 2	16,50	-9,53	-12,33	-19,04	-8,92
30_A	blok 2	16,50	21,52	18,73	12,02	22,13
31_A	blok 2	13,50	-4,70	-7,52	-14,25	-4,11
32_A	blok 2	13,50	-4,25	-7,07	-13,80	-3,66
33_A	blok 2	13,50	-5,12	-7,94	-14,67	-4,53
34_A	blok 2	13,50	-5,46	-8,26	-14,98	-4,86
35_A	blok 2	1,50	4,63	1,83	-4,89	5,23
35_B	blok 2	4,50	5,06	2,26	-4,46	5,66
35_C	blok 2	7,50	5,43	2,63	-4,09	6,03
35_D	blok 2	10,50	6,25	3,45	-3,26	6,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	14,59	10,82	4,10	14,67	
01_B	blok 1	4,50	11,64	7,84	1,13	11,71	
01_C	blok 1	7,50	11,68	7,84	1,13	11,73	
01_D	blok 1	10,50	11,91	8,07	1,37	11,96	
01_E	blok 1	13,50	7,34	3,45	-3,25	7,37	
02_A	blok 1	1,50	15,65	11,88	5,16	15,73	
02_B	blok 1	4,50	14,59	10,75	4,05	14,64	
02_C	blok 1	7,50	14,58	10,72	4,01	14,62	
02_D	blok 1	10,50	14,61	10,75	4,04	14,65	
02_E	blok 1	13,50	8,72	4,84	-1,86	8,75	
03_A	blok 1	1,50	13,70	9,90	3,17	13,76	
03_B	blok 1	4,50	13,04	9,19	2,48	13,08	
03_C	blok 1	7,50	13,01	9,14	2,43	13,04	
03_D	blok 1	10,50	11,51	7,62	0,92	11,54	
03_E	blok 1	13,50	5,16	1,23	-5,48	5,16	
04_A	blok 1	1,50	11,88	8,07	1,35	11,94	
04_B	blok 1	4,50	9,22	5,33	-1,38	9,24	
04_C	blok 1	7,50	9,24	5,33	-1,37	9,26	
04_D	blok 1	10,50	7,98	4,04	-2,67	7,98	
04_E	blok 1	13,50	4,24	0,34	-6,36	4,26	
05_A	blok 1	1,50	11,88	8,29	1,55	12,05	
05_B	blok 1	4,50	14,72	10,95	4,23	14,80	
05_C	blok 1	7,50	14,93	11,06	4,35	14,96	
05_D	blok 1	10,50	16,06	12,19	5,49	16,10	
05_E	blok 1	13,50	10,64	6,78	0,08	10,68	
06_A	blok 1	1,50	18,37	14,59	7,87	18,45	
06_B	blok 1	4,50	18,81	14,99	8,28	18,87	
06_C	blok 1	7,50	18,45	14,62	7,91	18,50	
06_D	blok 1	10,50	19,82	16,00	9,29	19,88	
06_E	blok 1	13,50	21,20	17,40	10,69	21,27	
07_A	blok 1	1,50	16,19	12,47	5,74	16,29	
07_B	blok 1	4,50	17,08	13,29	6,58	17,15	
07_C	blok 1	7,50	18,44	14,64	7,92	18,51	
07_D	blok 1	10,50	20,26	16,53	9,81	20,36	
07_E	blok 1	13,50	21,96	18,28	11,55	22,08	
08_A	blok 1	1,50	19,75	16,04	9,31	19,86	
08_B	blok 1	4,50	20,77	17,00	10,28	20,85	
08_C	blok 1	7,50	22,16	18,39	11,68	22,24	
08_D	blok 1	10,50	24,36	20,68	13,95	24,48	
08_E	blok 1	13,50	27,50	24,12	17,35	27,77	
09_A	blok 1	1,50	15,01	11,40	4,66	15,17	
09_B	blok 1	4,50	15,41	11,71	4,98	15,52	
09_C	blok 1	7,50	16,08	12,34	5,62	16,18	
09_D	blok 1	10,50	17,65	13,86	7,14	17,72	
09_E	blok 1	13,50	20,16	16,35	9,63	20,22	
10_A	blok 1	1,50	17,48	13,72	7,00	17,57	
10_B	blok 1	4,50	17,78	13,97	7,26	17,84	
10_C	blok 1	7,50	18,95	15,13	8,42	19,01	
10_D	blok 1	10,50	18,97	15,14	8,43	19,02	
10_E	blok 1	13,50	20,34	16,50	9,79	20,39	
11_A	blok 2	1,50	21,29	17,56	10,83	21,39	
11_B	blok 2	4,50	24,16	20,40	13,69	24,25	
11_C	blok 2	7,50	27,07	23,44	16,71	27,22	
11_D	blok 2	10,50	32,61	29,37	22,59	32,95	
12_A	blok 2	1,50	20,28	16,58	9,84	20,39	
12_B	blok 2	4,50	22,45	18,70	11,98	22,54	
12_C	blok 2	7,50	24,91	21,19	14,46	25,01	
12_D	blok 2	10,50	27,77	24,35	17,59	28,02	
13_A	blok 2	1,50	20,25	16,55	9,82	20,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	blok 2	4,50	22,63	18,88	12,16	22,72
13_C	blok 2	7,50	26,00	22,35	15,62	26,14
13_D	blok 2	10,50	27,83	24,44	17,68	28,10
14_A	blok 2	1,50	17,96	14,29	7,56	18,09
14_B	blok 2	4,50	20,79	17,04	10,31	20,88
14_C	blok 2	7,50	23,40	19,60	12,88	23,47
14_D	blok 2	10,50	25,53	21,77	15,05	25,62
15_A	blok 2	7,50	31,43	28,09	21,32	31,72
15_B	blok 2	10,50	31,83	28,46	21,69	32,10
16_A	blok 2	7,50	31,54	28,22	21,46	31,84
16_B	blok 2	10,50	31,99	28,63	21,86	32,27
16_C	blok 2	13,50	32,31	28,92	22,16	32,58
17_A	blok 2	7,50	29,66	26,37	19,60	29,98
17_B	blok 2	10,50	30,12	26,77	20,01	30,41
17_C	blok 2	13,50	30,83	27,42	20,66	31,09
18_A	blok 2	7,50	13,30	9,48	2,78	13,36
18_B	blok 2	10,50	14,33	10,50	3,79	14,38
18_C	blok 2	13,50	10,95	7,07	0,36	10,98
19_A	blok 2	7,50	14,80	10,97	4,26	14,85
19_B	blok 2	10,50	15,95	12,11	5,40	16,00
19_C	blok 2	13,50	10,67	6,79	0,08	10,70
20_A	blok 2	7,50	12,43	8,57	1,86	12,47
20_B	blok 2	10,50	13,13	9,26	2,55	13,16
20_C	blok 2	13,50	11,10	7,23	0,52	11,13
21_A	blok 2	7,50	12,06	8,23	1,51	12,11
21_B	blok 2	10,50	12,69	8,85	2,14	12,74
21_C	blok 2	13,50	11,47	7,60	0,90	11,51
21_D	blok 2	16,50	11,05	7,22	0,51	11,10
22_A	blok 2	7,50	18,40	14,63	7,92	18,48
22_B	blok 2	10,50	21,44	17,63	10,92	21,50
22_C	blok 2	13,50	22,57	18,75	12,04	22,63
22_D	blok 2	16,50	24,01	20,28	13,56	24,11
23_A	blok 2	7,50	19,94	16,14	9,42	20,01
23_B	blok 2	10,50	21,76	17,92	11,21	21,81
23_C	blok 2	13,50	22,04	18,21	11,49	22,09
23_D	blok 2	16,50	22,99	19,17	12,46	23,05
24_A	blok 2	1,50	13,06	9,37	2,63	13,18
24_B	blok 2	4,50	11,35	7,47	0,76	11,38
24_C	blok 2	7,50	11,45	7,56	0,86	11,48
24_D	blok 2	10,50	11,76	7,86	1,15	11,78
24_E	blok 2	13,50	11,60	7,68	0,98	11,61
24_F	blok 2	16,50	10,01	6,08	-0,63	10,01
25_A	blok 2	1,50	18,87	15,11	8,38	18,95
25_B	blok 2	4,50	19,54	15,76	9,04	19,62
25_C	blok 2	7,50	19,44	15,82	9,08	19,59
25_D	blok 2	10,50	24,34	21,02	14,25	24,64
25_E	blok 2	13,50	24,53	21,36	14,57	24,91
25_F	blok 2	16,50	23,73	20,52	13,73	24,08
26_A	blok 2	1,50	19,03	15,22	8,51	19,09
26_B	blok 2	4,50	20,62	16,86	10,14	20,71
26_C	blok 2	7,50	23,32	19,71	12,97	23,48
26_D	blok 2	10,50	28,68	25,39	18,60	28,99
26_E	blok 2	13,50	24,72	21,55	14,76	25,10
26_F	blok 2	16,50	24,21	21,00	14,21	24,56
27_A	blok 2	1,50	19,75	15,94	9,22	19,81
27_B	blok 2	4,50	22,09	18,34	11,62	22,18
27_C	blok 2	7,50	25,18	21,58	14,84	25,34
27_D	blok 2	10,50	30,83	27,55	20,76	31,15
27_E	blok 2	13,50	27,93	24,81	18,01	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pastoor van Vroonhovenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	28,50	25,35	18,56	28,89
28_A	blok 2	13,50	31,14	27,89	21,11	31,48
28_B	blok 2	16,50	30,46	27,15	20,38	30,77
29_A	blok 2	16,50	28,96	25,61	18,84	29,25
30_A	blok 2	16,50	25,06	21,32	14,60	25,16
31_A	blok 2	13,50	29,02	25,73	18,96	29,34
32_A	blok 2	13,50	26,86	23,42	16,67	27,10
33_A	blok 2	13,50	25,94	22,36	15,62	26,11
34_A	blok 2	13,50	29,89	26,57	19,79	30,19
35_A	blok 2	1,50	21,55	17,77	11,05	21,63
35_B	blok 2	4,50	23,93	20,18	13,47	24,02
35_C	blok 2	7,50	27,35	23,74	17,01	27,51
35_D	blok 2	10,50	33,15	29,91	23,12	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prinses Irene Brigadeplein  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	16,40	12,95	6,18	16,63
01_B	blok 1	4,50	17,68	14,18	7,41	17,89
01_C	blok 1	7,50	12,11	8,59	1,82	12,31
01_D	blok 1	10,50	13,00	9,47	2,71	13,19
01_E	blok 1	13,50	8,87	5,33	-1,44	9,06
02_A	blok 1	1,50	16,99	13,57	6,79	17,24
02_B	blok 1	4,50	18,27	14,78	8,02	18,48
02_C	blok 1	7,50	12,61	9,09	2,33	12,81
02_D	blok 1	10,50	13,45	9,93	3,16	13,65
02_E	blok 1	13,50	4,39	0,83	-5,93	4,57
03_A	blok 1	1,50	14,45	11,03	4,24	14,69
03_B	blok 1	4,50	15,69	12,21	5,44	15,91
03_C	blok 1	7,50	17,28	13,77	7,01	17,48
03_D	blok 1	10,50	18,72	15,20	8,44	18,92
03_E	blok 1	13,50	10,48	6,95	0,19	10,67
04_A	blok 1	1,50	16,23	12,82	6,04	16,48
04_B	blok 1	4,50	19,64	16,17	9,40	19,86
04_C	blok 1	7,50	22,26	18,86	12,08	22,52
04_D	blok 1	10,50	25,04	21,80	15,01	25,38
04_E	blok 1	13,50	13,03	9,51	2,75	13,23
05_A	blok 1	1,50	23,42	20,07	13,29	23,70
05_B	blok 1	4,50	28,46	24,98	18,21	28,68
05_C	blok 1	7,50	38,07	35,00	28,19	38,49
05_D	blok 1	10,50	43,23	40,21	33,40	43,68
05_E	blok 1	13,50	43,48	40,41	33,60	43,90
06_A	blok 1	1,50	43,47	40,41	33,59	43,90
06_B	blok 1	4,50	44,66	41,58	34,77	45,08
06_C	blok 1	7,50	47,08	44,06	37,24	47,53
06_D	blok 1	10,50	48,58	45,52	38,71	49,01
06_E	blok 1	13,50	48,45	45,39	38,59	48,88
07_A	blok 1	1,50	45,25	42,18	35,37	45,67
07_B	blok 1	4,50	46,70	43,63	36,82	47,12
07_C	blok 1	7,50	47,12	44,06	37,25	47,55
07_D	blok 1	10,50	47,19	44,13	37,32	47,62
07_E	blok 1	13,50	47,07	44,01	37,20	47,50
08_A	blok 1	1,50	42,30	39,23	32,42	42,72
08_B	blok 1	4,50	43,83	40,76	33,96	44,26
08_C	blok 1	7,50	44,40	41,33	34,52	44,82
08_D	blok 1	10,50	44,52	41,45	34,64	44,94
08_E	blok 1	13,50	44,44	41,37	34,57	44,87
09_A	blok 1	1,50	40,78	37,72	30,91	41,21
09_B	blok 1	4,50	41,56	38,50	31,69	41,99
09_C	blok 1	7,50	42,44	39,38	32,57	42,87
09_D	blok 1	10,50	42,66	39,59	32,78	43,08
09_E	blok 1	13,50	42,49	39,42	32,61	42,91
10_A	blok 1	1,50	16,68	13,41	6,62	17,00
10_B	blok 1	4,50	10,35	6,86	0,09	10,56
10_C	blok 1	7,50	10,87	7,37	0,60	11,08
10_D	blok 1	10,50	11,94	8,44	1,67	12,15
10_E	blok 1	13,50	11,88	8,32	1,56	12,06
11_A	blok 2	1,50	16,06	12,73	5,95	16,35
11_B	blok 2	4,50	17,87	14,48	7,70	18,13
11_C	blok 2	7,50	20,02	16,62	9,84	20,28
11_D	blok 2	10,50	19,65	16,31	9,52	19,93
12_A	blok 2	1,50	16,27	12,93	6,15	16,56
12_B	blok 2	4,50	17,65	14,25	7,47	17,91
12_C	blok 2	7,50	19,23	15,81	9,04	19,48
12_D	blok 2	10,50	6,66	3,11	-3,64	6,85
13_A	blok 2	1,50	12,70	9,39	2,60	13,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prinses Irene Brigadeplein  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		blok 2	4,50	13,51	10,11	3,33	13,77
13_C		blok 2	7,50	14,00	10,58	3,80	14,25
13_D		blok 2	10,50	1,28	-2,22	-8,98	1,49
14_A		blok 2	1,50	13,04	9,67	2,88	13,31
14_B		blok 2	4,50	14,54	11,10	4,32	14,77
14_C		blok 2	7,50	6,59	3,18	-3,60	6,84
14_D		blok 2	10,50	0,46	-2,87	-9,66	0,75
15_A		blok 2	7,50	13,97	10,48	3,71	14,18
15_B		blok 2	10,50	15,74	12,22	5,46	15,94
16_A		blok 2	7,50	14,31	10,81	4,05	14,52
16_B		blok 2	10,50	16,20	12,69	5,92	16,40
16_C		blok 2	13,50	18,06	14,53	7,77	18,25
17_A		blok 2	7,50	14,78	11,27	4,50	14,98
17_B		blok 2	10,50	16,69	13,16	6,40	16,88
17_C		blok 2	13,50	18,57	15,03	8,26	18,76
18_A		blok 2	7,50	18,51	14,99	8,23	18,71
18_B		blok 2	10,50	20,66	17,11	10,36	20,85
18_C		blok 2	13,50	22,68	19,13	12,37	22,86
19_A		blok 2	7,50	18,58	15,07	8,31	18,78
19_B		blok 2	10,50	20,84	17,30	10,54	21,03
19_C		blok 2	13,50	23,16	19,61	12,85	23,34
20_A		blok 2	7,50	16,26	12,85	6,07	16,51
20_B		blok 2	10,50	18,54	15,03	8,27	18,74
20_C		blok 2	13,50	21,71	18,16	11,40	21,89
21_A		blok 2	7,50	15,12	11,96	5,15	15,50
21_B		blok 2	10,50	16,57	13,26	6,47	16,87
21_C		blok 2	13,50	19,04	15,54	8,77	19,25
21_D		blok 2	16,50	26,68	23,23	16,47	26,92
22_A		blok 2	7,50	1,91	-1,36	-8,15	2,23
22_B		blok 2	10,50	2,74	-0,55	-7,34	3,05
22_C		blok 2	13,50	--	--	--	--
22_D		blok 2	16,50	--	--	--	--
23_A		blok 2	7,50	1,89	-1,41	-8,20	2,20
23_B		blok 2	10,50	3,18	-0,19	-6,97	3,45
23_C		blok 2	13,50	--	--	--	--
23_D		blok 2	16,50	--	--	--	--
24_A		blok 2	1,50	37,62	34,54	27,74	38,04
24_B		blok 2	4,50	38,76	35,69	28,89	39,19
24_C		blok 2	7,50	39,78	36,70	29,90	40,20
24_D		blok 2	10,50	40,09	37,02	30,21	40,51
24_E		blok 2	13,50	40,11	37,04	30,23	40,53
24_F		blok 2	16,50	40,07	36,99	30,19	40,49
25_A		blok 2	1,50	42,64	39,57	32,77	43,07
25_B		blok 2	4,50	44,02	40,95	34,15	44,45
25_C		blok 2	7,50	44,84	41,78	34,97	45,27
25_D		blok 2	10,50	45,00	41,93	35,12	45,42
25_E		blok 2	13,50	44,96	41,89	35,08	45,38
25_F		blok 2	16,50	44,90	41,83	35,02	45,32
26_A		blok 2	1,50	42,66	39,60	32,79	43,09
26_B		blok 2	4,50	44,14	41,08	34,27	44,57
26_C		blok 2	7,50	44,87	41,80	34,99	45,29
26_D		blok 2	10,50	45,16	42,10	35,29	45,59
26_E		blok 2	13,50	44,46	41,40	34,59	44,89
26_F		blok 2	16,50	44,46	41,39	34,58	44,88
27_A		blok 2	1,50	37,71	34,63	27,83	38,13
27_B		blok 2	4,50	39,39	36,32	29,51	39,81
27_C		blok 2	7,50	41,91	38,90	32,08	42,36
27_D		blok 2	10,50	43,11	40,13	33,31	43,58
27_E		blok 2	13,50	43,39	40,35	33,54	43,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Prinses Irene Brigadeplein  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	43,40	40,36	33,54	43,84
28_A	blok 2	13,50	6,86	3,39	-3,38	7,08
28_B	blok 2	16,50	8,12	4,68	-2,10	8,35
29_A	blok 2	16,50	8,95	5,48	-1,29	9,17
30_A	blok 2	16,50	--	--	--	--
31_A	blok 2	13,50	8,91	5,41	-1,35	9,12
32_A	blok 2	13,50	6,64	3,12	-3,64	6,84
33_A	blok 2	13,50	5,42	1,90	-4,86	5,62
34_A	blok 2	13,50	-1,00	-4,52	-11,28	-0,80
35_A	blok 2	1,50	35,62	32,54	25,73	36,04
35_B	blok 2	4,50	36,79	33,69	26,89	37,20
35_C	blok 2	7,50	37,98	34,87	28,07	38,39
35_D	blok 2	10,50	39,11	36,04	29,23	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Waalreseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	blok 1	1,50	21,61	18,20	11,39	21,85
	01_B	blok 1	4,50	21,67	18,09	11,30	21,83
	01_C	blok 1	7,50	22,22	18,57	11,78	22,34
	01_D	blok 1	10,50	22,61	18,91	12,13	22,71
	01_E	blok 1	13,50	22,09	18,31	11,55	22,16
	02_A	blok 1	1,50	21,91	18,47	11,67	22,14
	02_B	blok 1	4,50	22,28	18,67	11,88	22,42
	02_C	blok 1	7,50	23,14	19,45	12,67	23,25
	02_D	blok 1	10,50	24,16	20,44	13,66	24,25
	02_E	blok 1	13,50	24,16	20,42	13,64	24,24
	03_A	blok 1	1,50	21,87	18,40	11,60	22,08
	03_B	blok 1	4,50	22,66	19,06	12,27	22,81
	03_C	blok 1	7,50	23,80	20,14	13,36	23,92
	03_D	blok 1	10,50	24,90	21,24	14,46	25,02
	03_E	blok 1	13,50	24,84	21,08	14,31	24,91
	04_A	blok 1	1,50	21,98	18,51	11,71	22,19
	04_B	blok 1	4,50	23,54	19,95	13,16	23,69
	04_C	blok 1	7,50	24,98	21,33	14,55	25,11
	04_D	blok 1	10,50	26,15	22,48	15,70	26,27
	04_E	blok 1	13,50	26,85	23,15	16,38	26,95
	05_A	blok 1	1,50	22,01	18,83	12,00	22,37
	05_B	blok 1	4,50	23,76	20,46	13,64	24,06
	05_C	blok 1	7,50	26,09	22,63	15,83	26,31
	05_D	blok 1	10,50	28,23	24,72	17,93	28,43
	05_E	blok 1	13,50	30,36	26,95	20,15	30,60
	06_A	blok 1	1,50	26,30	23,56	16,69	26,89
	06_B	blok 1	4,50	26,83	23,95	17,10	27,35
	06_C	blok 1	7,50	34,84	32,03	25,17	35,39
	06_D	blok 1	10,50	36,85	33,90	27,06	37,33
	06_E	blok 1	13,50	37,25	34,30	27,47	37,73
	07_A	blok 1	1,50	33,53	30,57	23,74	34,01
	07_B	blok 1	4,50	34,33	31,35	24,53	34,80
	07_C	blok 1	7,50	35,70	32,72	25,89	36,17
	07_D	blok 1	10,50	36,86	33,83	27,02	37,31
	07_E	blok 1	13,50	36,97	33,94	27,13	37,42
	08_A	blok 1	1,50	32,41	29,35	22,54	32,84
	08_B	blok 1	4,50	33,01	29,96	23,15	33,45
	08_C	blok 1	7,50	34,01	30,96	24,15	34,45
	08_D	blok 1	10,50	35,08	32,05	25,23	35,52
	08_E	blok 1	13,50	35,25	32,22	25,40	35,69
	09_A	blok 1	1,50	33,08	30,03	23,21	33,51
	09_B	blok 1	4,50	32,11	29,06	22,25	32,55
	09_C	blok 1	7,50	32,65	29,62	22,80	33,09
	09_D	blok 1	10,50	33,44	30,41	23,59	33,88
	09_E	blok 1	13,50	33,84	30,81	24,00	34,29
	10_A	blok 1	1,50	18,93	15,78	8,95	19,30
	10_B	blok 1	4,50	17,70	14,45	7,63	18,02
	10_C	blok 1	7,50	18,27	15,00	8,18	18,58
	10_D	blok 1	10,50	18,94	15,65	8,83	19,24
	10_E	blok 1	13,50	15,03	12,73	5,82	15,86
	11_A	blok 2	1,50	21,73	19,12	12,23	22,39
	11_B	blok 2	4,50	23,03	20,46	13,56	23,71
	11_C	blok 2	7,50	24,86	22,43	15,53	25,62
	11_D	blok 2	10,50	28,89	26,64	19,72	29,74
	12_A	blok 2	1,50	28,70	26,35	19,44	29,50
	12_B	blok 2	4,50	29,25	26,90	19,98	30,05
	12_C	blok 2	7,50	30,17	27,84	20,93	30,98
	12_D	blok 2	10,50	31,37	29,12	22,20	32,22
	13_A	blok 2	1,50	29,15	26,82	19,90	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Waalreseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	blok 2	4,50	29,47	27,12	20,21	30,27
13_C	blok 2	7,50	30,20	27,90	20,98	31,03
13_D	blok 2	10,50	31,32	29,06	22,14	32,17
14_A	blok 2	1,50	27,97	25,57	18,66	28,74
14_B	blok 2	4,50	28,03	25,60	18,69	28,78
14_C	blok 2	7,50	28,67	26,30	19,39	29,46
14_D	blok 2	10,50	30,06	27,73	20,81	30,87
15_A	blok 2	7,50	21,18	18,74	11,84	21,93
15_B	blok 2	10,50	24,56	22,20	15,29	25,35
16_A	blok 2	7,50	19,15	16,58	9,69	19,83
16_B	blok 2	10,50	23,14	20,74	13,83	23,91
16_C	blok 2	13,50	27,96	25,64	18,72	28,77
17_A	blok 2	7,50	18,26	15,63	8,75	18,91
17_B	blok 2	10,50	19,83	17,22	10,33	20,49
17_C	blok 2	13,50	23,34	20,87	13,97	24,07
18_A	blok 2	7,50	19,85	16,55	9,74	20,15
18_B	blok 2	10,50	21,35	17,98	11,18	21,62
18_C	blok 2	13,50	22,99	19,53	12,74	23,21
19_A	blok 2	7,50	19,06	15,88	9,05	19,42
19_B	blok 2	10,50	20,69	17,41	10,59	21,00
19_C	blok 2	13,50	22,51	19,10	12,31	22,76
20_A	blok 2	7,50	18,56	15,47	8,64	18,97
20_B	blok 2	10,50	20,33	17,07	10,25	20,65
20_C	blok 2	13,50	22,25	18,81	12,01	22,48
21_A	blok 2	7,50	17,16	14,24	7,39	17,65
21_B	blok 2	10,50	18,59	15,54	8,70	19,02
21_C	blok 2	13,50	20,70	17,37	10,56	20,98
21_D	blok 2	16,50	26,06	22,61	15,82	26,29
22_A	blok 2	7,50	14,69	12,11	5,22	15,36
22_B	blok 2	10,50	15,86	13,52	6,60	16,66
22_C	blok 2	13,50	17,70	15,40	8,48	18,53
22_D	blok 2	16,50	21,10	18,84	11,91	21,95
23_A	blok 2	7,50	16,19	13,57	6,68	16,84
23_B	blok 2	10,50	17,26	14,85	7,94	18,02
23_C	blok 2	13,50	19,71	17,43	10,51	20,55
23_D	blok 2	16,50	23,79	21,54	14,61	24,64
24_A	blok 2	1,50	28,58	25,56	18,74	29,03
24_B	blok 2	4,50	29,28	26,26	19,44	29,73
24_C	blok 2	7,50	30,07	27,02	20,20	30,50
24_D	blok 2	10,50	30,88	27,82	21,00	31,31
24_E	blok 2	13,50	31,48	28,42	21,60	31,91
24_F	blok 2	16,50	30,35	26,96	20,19	30,61
25_A	blok 2	1,50	33,50	30,49	23,66	33,95
25_B	blok 2	4,50	34,25	31,24	24,41	34,70
25_C	blok 2	7,50	35,09	32,07	25,25	35,54
25_D	blok 2	10,50	36,01	32,99	26,17	36,46
25_E	blok 2	13,50	36,51	33,48	26,66	36,95
25_F	blok 2	16,50	36,55	33,51	26,69	36,99
26_A	blok 2	1,50	34,10	30,97	24,16	34,49
26_B	blok 2	4,50	34,85	31,71	24,90	35,24
26_C	blok 2	7,50	35,14	32,03	25,22	35,54
26_D	blok 2	10,50	36,08	32,99	26,18	36,49
26_E	blok 2	13,50	36,55	33,48	26,66	36,97
26_F	blok 2	16,50	36,57	33,49	26,68	36,99
27_A	blok 2	1,50	32,96	29,90	23,08	33,39
27_B	blok 2	4,50	33,87	30,78	23,97	34,28
27_C	blok 2	7,50	34,89	31,80	24,98	35,30
27_D	blok 2	10,50	35,82	32,72	25,90	36,22
27_E	blok 2	13,50	36,35	33,25	26,44	36,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Waalreseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	36,44	33,36	26,54	36,86
28_A	blok 2	13,50	28,61	26,37	19,44	29,47
28_B	blok 2	16,50	29,88	27,63	20,71	30,73
29_A	blok 2	16,50	30,38	28,14	21,21	31,24
30_A	blok 2	16,50	22,04	19,79	12,87	22,89
31_A	blok 2	13,50	29,73	27,48	20,56	30,58
32_A	blok 2	13,50	30,74	28,50	21,58	31,60
33_A	blok 2	13,50	32,34	30,09	23,17	33,19
34_A	blok 2	13,50	32,18	29,92	23,00	33,03
35_A	blok 2	1,50	29,83	26,93	20,09	30,34
35_B	blok 2	4,50	30,64	27,67	20,84	31,11
35_C	blok 2	7,50	32,41	29,44	22,61	32,88
35_D	blok 2	10,50	33,78	30,76	23,94	34,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Deken Frankenstraat			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg			<70	>=70	som
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
01_A	1,5	15,20	--	15,20	18,22	--	18,22	17,25	--	17,25	14,67	--	14,67	16,63	--	16,63	21,85	--	21,85	--	--	--
01_B	4,5	12,36	--	12,36	17,57	--	17,57	21,21	--	21,21	11,71	--	11,71	17,89	--	17,89	21,83	--	21,83	--	--	--
01_C	7,5	12,38	--	12,38	16,99	--	16,99	26,64	--	26,64	11,73	--	11,73	12,31	--	12,31	22,34	--	22,34	--	--	--
01_D	10,5	12,24	--	12,24	14,74	--	14,74	29,13	--	29,13	11,96	--	11,96	13,19	--	13,19	22,71	--	22,71	--	--	--
01_E	13,5	11,30	--	11,30	3,39	--	3,39	30,75	--	30,75	7,37	--	7,37	9,06	--	9,06	22,16	--	22,16	--	--	--
02_A	1,5	15,45	--	15,45	16,66	--	16,66	17,09	--	17,09	15,73	--	15,73	17,24	--	17,24	22,14	--	22,14	--	--	--
02_B	4,5	13,30	--	13,30	14,91	--	14,91	21,11	--	21,11	14,64	--	14,64	18,48	--	18,48	22,42	--	22,42	--	--	--
02_C	7,5	13,81	--	13,81	15,24	--	15,24	26,55	--	26,55	14,62	--	14,62	12,81	--	12,81	23,25	--	23,25	--	--	--
02_D	10,5	14,61	--	14,61	10,80	--	10,80	29,05	--	29,05	14,65	--	14,65	13,65	--	13,65	24,25	--	24,25	--	--	--
02_E	13,5	17,02	--	17,02	-0,93	--	-0,93	30,71	--	30,71	8,75	--	8,75	4,57	--	4,57	24,24	--	24,24	--	--	--
03_A	1,5	13,60	--	13,60	14,77	--	14,77	18,05	--	18,05	13,76	--	13,76	14,69	--	14,69	22,08	--	22,08	--	--	--
03_B	4,5	11,25	--	11,25	16,20	--	16,20	21,47	--	21,47	13,08	--	13,08	15,91	--	15,91	22,81	--	22,81	--	--	--
03_C	7,5	10,97	--	10,97	17,88	--	17,88	26,18	--	26,18	13,04	--	13,04	17,48	--	17,48	23,92	--	23,92	--	--	--
03_D	10,5	10,35	--	10,35	19,36	--	19,36	28,43	--	28,43	11,54	--	11,54	18,92	--	18,92	25,02	--	25,02	--	--	--
03_E	13,5	9,40	--	9,40	6,29	--	6,29	30,05	--	30,05	5,16	--	5,16	10,67	--	10,67	24,91	--	24,91	--	--	--
04_A	1,5	12,58	--	12,58	14,12	--	14,12	15,91	--	15,91	11,94	--	11,94	16,48	--	16,48	22,19	--	22,19	--	--	--
04_B	4,5	12,92	--	12,92	15,52	--	15,52	19,21	--	19,21	9,24	--	9,24	19,86	--	19,86	23,69	--	23,69	--	--	--
04_C	7,5	11,36	--	11,36	16,60	--	16,60	24,25	--	24,25	9,26	--	9,26	22,52	--	22,52	25,11	--	25,11	--	--	--
04_D	10,5	11,68	--	11,68	16,51	--	16,51	26,37	--	26,37	7,98	--	7,98	25,38	--	25,38	26,27	--	26,27	--	--	--
04_E	13,5	7,46	--	7,46	1,88	--	1,88	28,02	--	28,02	4,26	--	4,26	13,23	--	13,23	26,95	--	26,95	--	--	--
05_A	1,5	14,27	--	14,27	18,94	--	18,94	8,56	--	8,56	12,05	--	12,05	23,70	--	23,70	22,37	--	22,37	--	--	--
05_B	4,5	15,90	--	15,90	21,20	--	21,20	10,86	--	10,86	14,80	--	14,80	28,68	--	28,68	24,06	--	24,06	--	--	--
05_C	7,5	24,32	--	24,32	23,39	--	23,39	12,86	--	12,86	14,96	--	14,96	38,49	--	38,49	26,31	--	26,31	--	--	--
05_D	10,5	26,54	--	26,54	26,90	--	26,90	14,85	--	14,85	16,10	--	16,10	43,68	--	43,68	28,43	--	28,43	--	--	--
05_E	13,5	26,44	--	26,44	29,67	--	29,67	16,39	--	16,39	10,68	--	10,68	43,90	--	43,90	30,60	--	30,60	--	--	--
06_A	1,5	32,22	--	32,22	26,06	--	26,06	1,62	--	1,62	18,45	--	18,45	43,90	--	43,90	26,89	--	26,89	--	--	--
06_B	4,5	33,58	--	33,58	26,69	--	26,69	1,75	--	1,75	18,87	--	18,87	45,08	--	45,08	27,35	--	27,35	--	--	--
06_C	7,5	34,26	--	34,26	32,99	--	32,99	-0,58	--	-0,58	18,50	--	18,50	47,53	--	47,53	35,39	--	35,39	--	--	--
06_D	10,5	34,44	--	34,44	35,09	--	35,09	-0,92	--	-0,92	19,88	--	19,88	49,01	--	49,01	37,33	--	37,33	--	--	--
06_E	13,5	34,48	--	34,48	36,35	--	36,35	-2,37	--	-2,37	21,27	--	21,27	48,88	--	48,88	37,73	--	37,73	--	--	--
07_A	1,5	33,13	--	33,13	33,77	--	33,77	1,10	--	1,10	16,29	--	16,29	45,67	--	45,67	34,01	--	34,01	--	--	--
07_B	4,5	34,52	--	34,52	34,03	--	34,03	1,09	--	1,09	17,15	--	17,15	47,12	--	47,12	34,80	--	34,80	--	--	--
07_C	7,5	35,56	--	35,56	35,51	--	35,51	-0,53	--	-0,53	18,51	--	18,51	47,55	--	47,55	36,17	--	36,17	--	--	--
07_D	10,5	35,62	--	35,62	36,98	--	36,98	-0,60	--	-0,60	20,36	--	20,36	47,62	--	47,62	37,31	--	37,31	--	--	--

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Deken Frankenstraat			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg			<70	>= 70	som
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som			
07_E	13,5	35,61	--	35,61	37,56	--	37,56	-1,94	--	-1,94	22,08	--	22,08	47,50	--	47,50	37,42	--	37,42	--	--	--
08_A	1,5	33,49	--	33,49	35,60	--	35,60	2,28	--	2,28	19,86	--	19,86	42,72	--	42,72	32,84	--	32,84	--	--	--
08_B	4,5	35,07	--	35,07	34,87	--	34,87	2,23	--	2,23	20,85	--	20,85	44,26	--	44,26	33,45	--	33,45	--	--	--
08_C	7,5	36,23	--	36,23	35,61	--	35,61	2,65	--	2,65	22,24	--	22,24	44,82	--	44,82	34,45	--	34,45	--	--	--
08_D	10,5	36,43	--	36,43	36,38	--	36,38	3,29	--	3,29	24,48	--	24,48	44,94	--	44,94	35,52	--	35,52	--	--	--
08_E	13,5	36,66	--	36,66	36,94	--	36,94	3,86	--	3,86	27,77	--	27,77	44,87	--	44,87	35,69	--	35,69	--	--	--
09_A	1,5	31,90	--	31,90	35,54	--	35,54	4,29	--	4,29	15,17	--	15,17	41,21	--	41,21	33,51	--	33,51	--	--	--
09_B	4,5	33,37	--	33,37	33,56	--	33,56	5,23	--	5,23	15,52	--	15,52	41,99	--	41,99	32,55	--	32,55	--	--	--
09_C	7,5	34,37	--	34,37	34,17	--	34,17	5,85	--	5,85	16,18	--	16,18	42,87	--	42,87	33,09	--	33,09	--	--	--
09_D	10,5	34,06	--	34,06	34,86	--	34,86	7,01	--	7,01	17,72	--	17,72	43,08	--	43,08	33,88	--	33,88	--	--	--
09_E	13,5	34,31	--	34,31	35,48	--	35,48	8,48	--	8,48	20,22	--	20,22	42,91	--	42,91	34,29	--	34,29	--	--	--
10_A	1,5	19,92	--	19,92	14,40	--	14,40	12,63	--	12,63	17,57	--	17,57	17,00	--	17,00	19,30	--	19,30	--	--	--
10_B	4,5	21,65	--	21,65	11,33	--	11,33	14,85	--	14,85	17,84	--	17,84	10,56	--	10,56	18,02	--	18,02	--	--	--
10_C	7,5	23,71	--	23,71	11,62	--	11,62	17,69	--	17,69	19,01	--	19,01	11,08	--	11,08	18,58	--	18,58	--	--	--
10_D	10,5	25,17	--	25,17	11,59	--	11,59	20,16	--	20,16	19,02	--	19,02	12,15	--	12,15	19,24	--	19,24	--	--	--
10_E	13,5	28,77	--	28,77	10,35	--	10,35	22,19	--	22,19	20,39	--	20,39	12,06	--	12,06	15,86	--	15,86	--	--	--
11_A	1,5	50,46	--	50,46	20,64	--	20,64	3,55	--	3,55	21,39	--	21,39	16,35	--	16,35	22,39	--	22,39	--	--	--
11_B	4,5	50,92	--	50,92	21,50	--	21,50	3,47	--	3,47	24,25	--	24,25	18,13	--	18,13	23,71	--	23,71	--	--	--
11_C	7,5	50,69	--	50,69	22,12	--	22,12	3,51	--	3,51	27,22	--	27,22	20,28	--	20,28	25,62	--	25,62	--	--	--
11_D	10,5	50,27	--	50,27	22,18	--	22,18	-0,18	--	-0,18	32,95	--	32,95	19,93	--	19,93	29,74	--	29,74	--	--	--
12_A	1,5	52,31	--	52,31	21,16	--	21,16	2,92	--	2,92	20,39	--	20,39	16,56	--	16,56	29,50	--	29,50	--	--	--
12_B	4,5	52,51	--	52,51	22,01	--	22,01	2,94	--	2,94	22,54	--	22,54	17,91	--	17,91	30,05	--	30,05	--	--	--
12_C	7,5	52,07	--	52,07	22,57	--	22,57	2,54	--	2,54	25,01	--	25,01	19,48	--	19,48	30,98	--	30,98	--	--	--
12_D	10,5	51,54	--	51,54	22,05	--	22,05	-0,01	--	-0,01	28,02	--	28,02	6,85	--	6,85	32,22	--	32,22	--	--	--
13_A	1,5	54,50	--	54,50	20,73	--	20,73	2,36	--	2,36	20,36	--	20,36	13,00	--	13,00	29,96	--	29,96	--	--	--
13_B	4,5	54,38	--	54,38	21,64	--	21,64	2,53	--	2,53	22,72	--	22,72	13,77	--	13,77	30,27	--	30,27	--	--	--
13_C	7,5	53,76	--	53,76	22,27	--	22,27	2,70	--	2,70	26,14	--	26,14	14,25	--	14,25	31,03	--	31,03	--	--	--
13_D	10,5	53,05	--	53,05	21,31	--	21,31	2,62	--	2,62	28,10	--	28,10	1,49	--	1,49	32,17	--	32,17	--	--	--
14_A	1,5	57,02	--	57,02	19,90	--	19,90	2,75	--	2,75	18,09	--	18,09	13,31	--	13,31	28,74	--	28,74	--	--	--
14_B	4,5	56,59	--	56,59	20,86	--	20,86	3,11	--	3,11	20,88	--	20,88	14,77	--	14,77	28,78	--	28,78	--	--	--
14_C	7,5	55,69	--	55,69	20,90	--	20,90	3,57	--	3,57	23,47	--	23,47	6,84	--	6,84	29,46	--	29,46	--	--	--
14_D	10,5	54,77	--	54,77	20,65	--	20,65	4,31	--	4,31	25,62	--	25,62	0,75	--	0,75	30,87	--	30,87	--	--	--
15_A	7,5	46,57	--	46,57	18,06	--	18,06	6,65	--	6,65	31,72	--	31,72	14,18	--	14,18	21,93	--	21,93	--	--	--
15_B	10,5	49,27	--	49,27	18,21	--	18,21	8,73	--	8,73	32,10	--	32,10	15,94	--	15,94	25,35	--	25,35	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Deken Frankenstraat			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg					
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
16_A	7,5	42,74	--	42,74	16,44	--	16,44	7,62	--	7,62	31,84	--	31,84	14,52	--	14,52	19,83	--	19,83	--	--	--
16_B	10,5	42,81	--	42,81	17,90	--	17,90	9,77	--	9,77	32,27	--	32,27	16,40	--	16,40	23,91	--	23,91	--	--	--
16_C	13,5	44,06	--	44,06	19,01	--	19,01	10,98	--	10,98	32,58	--	32,58	18,25	--	18,25	28,77	--	28,77	--	--	--
17_A	7,5	41,15	--	41,15	15,75	--	15,75	7,80	--	7,80	29,98	--	29,98	14,98	--	14,98	18,91	--	18,91	--	--	--
17_B	10,5	41,26	--	41,26	17,46	--	17,46	9,83	--	9,83	30,41	--	30,41	16,88	--	16,88	20,49	--	20,49	--	--	--
17_C	13,5	41,22	--	41,22	18,51	--	18,51	11,27	--	11,27	31,09	--	31,09	18,76	--	18,76	24,07	--	24,07	--	--	--
18_A	7,5	18,27	--	18,27	19,18	--	19,18	23,17	--	23,17	13,36	--	13,36	18,71	--	18,71	20,15	--	20,15	--	--	--
18_B	10,5	19,76	--	19,76	20,75	--	20,75	23,89	--	23,89	14,38	--	14,38	20,85	--	20,85	21,62	--	21,62	--	--	--
18_C	13,5	21,47	--	21,47	22,75	--	22,75	24,03	--	24,03	10,98	--	10,98	22,86	--	22,86	23,21	--	23,21	--	--	--
19_A	7,5	17,32	--	17,32	18,72	--	18,72	22,78	--	22,78	14,85	--	14,85	18,78	--	18,78	19,42	--	19,42	--	--	--
19_B	10,5	18,68	--	18,68	20,38	--	20,38	23,89	--	23,89	16,00	--	16,00	21,03	--	21,03	21,00	--	21,00	--	--	--
19_C	13,5	20,08	--	20,08	22,53	--	22,53	24,03	--	24,03	10,70	--	10,70	23,34	--	23,34	22,76	--	22,76	--	--	--
20_A	7,5	15,78	--	15,78	18,17	--	18,17	21,11	--	21,11	12,47	--	12,47	16,51	--	16,51	18,97	--	18,97	--	--	--
20_B	10,5	17,04	--	17,04	19,84	--	19,84	22,95	--	22,95	13,16	--	13,16	18,74	--	18,74	20,65	--	20,65	--	--	--
20_C	13,5	18,35	--	18,35	21,75	--	21,75	23,18	--	23,18	11,13	--	11,13	21,89	--	21,89	22,48	--	22,48	--	--	--
21_A	7,5	15,93	--	15,93	15,43	--	15,43	20,60	--	20,60	12,11	--	12,11	15,50	--	15,50	17,65	--	17,65	--	--	--
21_B	10,5	17,16	--	17,16	16,55	--	16,55	22,95	--	22,95	12,74	--	12,74	16,87	--	16,87	19,02	--	19,02	--	--	--
21_C	13,5	18,36	--	18,36	18,49	--	18,49	23,08	--	23,08	11,51	--	11,51	19,25	--	19,25	20,98	--	20,98	--	--	--
21_D	16,5	18,57	--	18,57	25,04	--	25,04	23,58	--	23,58	11,10	--	11,10	26,92	--	26,92	26,29	--	26,29	--	--	--
22_A	7,5	24,83	--	24,83	13,13	--	13,13	18,87	--	18,87	18,48	--	18,48	2,23	--	2,23	15,36	--	15,36	--	--	--
22_B	10,5	25,83	--	25,83	14,01	--	14,01	20,86	--	20,86	21,50	--	21,50	3,05	--	3,05	16,66	--	16,66	--	--	--
22_C	13,5	27,09	--	27,09	11,02	--	11,02	21,54	--	21,54	22,63	--	22,63	--	--	--	18,53	--	18,53	--	--	--
22_D	16,5	28,50	--	28,50	5,85	--	5,85	22,13	--	22,13	24,11	--	24,11	--	--	--	21,95	--	21,95	--	--	--
23_A	7,5	23,81	--	23,81	12,84	--	12,84	19,15	--	19,15	20,01	--	20,01	2,20	--	2,20	16,84	--	16,84	--	--	--
23_B	10,5	24,53	--	24,53	12,78	--	12,78	20,37	--	20,37	21,81	--	21,81	3,45	--	3,45	18,02	--	18,02	--	--	--
23_C	13,5	24,98	--	24,98	8,84	--	8,84	21,98	--	21,98	22,09	--	22,09	--	--	--	20,55	--	20,55	--	--	--
23_D	16,5	25,97	--	25,97	7,53	--	7,53	23,77	--	23,77	23,05	--	23,05	--	--	--	24,64	--	24,64	--	--	--
24_A	1,5	16,04	--	16,04	31,43	--	31,43	12,28	--	12,28	13,18	--	13,18	38,04	--	38,04	29,03	--	29,03	--	--	--
24_B	4,5	14,12	--	14,12	30,61	--	30,61	13,70	--	13,70	11,38	--	11,38	39,19	--	39,19	29,73	--	29,73	--	--	--
24_C	7,5	14,30	--	14,30	31,39	--	31,39	15,87	--	15,87	11,48	--	11,48	40,20	--	40,20	30,50	--	30,50	--	--	--
24_D	10,5	15,29	--	15,29	32,25	--	32,25	18,77	--	18,77	11,78	--	11,78	40,51	--	40,51	31,31	--	31,31	--	--	--
24_E	13,5	16,29	--	16,29	33,08	--	33,08	21,20	--	21,20	11,61	--	11,61	40,53	--	40,53	31,91	--	31,91	--	--	--
24_F	16,5	-1,19	--	-1,19	31,79	--	31,79	24,41	--	24,41	10,01	--	10,01	40,49	--	40,49	30,61	--	30,61	--	--	--
25_A	1,5	34,56	--	34,56	35,36	--	35,36	6,41	--	6,41	18,95	--	18,95	43,07	--	43,07	33,95	--	33,95	--	--	--

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Deken Frankenstraat			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg			<70	>=70	som	
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som				
25_B	4,5	36,18	--	36,18	34,91	--	34,91	7,45	--	7,45	19,62	--	19,62	44,45	--	44,45	34,70	--	34,70	--	--	--	--
25_C	7,5	36,68	--	36,68	35,66	--	35,66	9,24	--	9,24	19,59	--	19,59	45,27	--	45,27	35,54	--	35,54	--	--	--	--
25_D	10,5	36,56	--	36,56	36,41	--	36,41	11,36	--	11,36	24,64	--	24,64	45,42	--	45,42	36,46	--	36,46	--	--	--	--
25_E	13,5	36,66	--	36,66	37,07	--	37,07	13,31	--	13,31	24,91	--	24,91	45,38	--	45,38	36,95	--	36,95	--	--	--	--
25_F	16,5	36,12	--	36,12	37,32	--	37,32	16,27	--	16,27	24,08	--	24,08	45,32	--	45,32	36,99	--	36,99	--	--	--	--
26_A	1,5	35,97	--	35,97	36,25	--	36,25	5,85	--	5,85	19,09	--	19,09	43,09	--	43,09	34,49	--	34,49	--	--	--	--
26_B	4,5	37,87	--	37,87	35,87	--	35,87	6,93	--	6,93	20,71	--	20,71	44,57	--	44,57	35,24	--	35,24	--	--	--	--
26_C	7,5	38,15	--	38,15	36,06	--	36,06	8,69	--	8,69	23,48	--	23,48	45,29	--	45,29	35,54	--	35,54	--	--	--	--
26_D	10,5	38,16	--	38,16	36,75	--	36,75	10,28	--	10,28	28,99	--	28,99	45,59	--	45,59	36,49	--	36,49	--	--	--	--
26_E	13,5	38,34	--	38,34	37,35	--	37,35	11,70	--	11,70	25,10	--	25,10	44,89	--	44,89	36,97	--	36,97	--	--	--	--
26_F	16,5	38,57	--	38,57	37,50	--	37,50	13,83	--	13,83	24,56	--	24,56	44,88	--	44,88	36,99	--	36,99	--	--	--	--
27_A	1,5	39,17	--	39,17	34,65	--	34,65	5,23	--	5,23	19,81	--	19,81	38,13	--	38,13	33,39	--	33,39	--	--	--	--
27_B	4,5	40,75	--	40,75	34,59	--	34,59	6,23	--	6,23	22,18	--	22,18	39,81	--	39,81	34,28	--	34,28	--	--	--	--
27_C	7,5	40,15	--	40,15	35,36	--	35,36	7,66	--	7,66	25,34	--	25,34	42,36	--	42,36	35,30	--	35,30	--	--	--	--
27_D	10,5	40,22	--	40,22	36,11	--	36,11	9,15	--	9,15	31,15	--	31,15	43,58	--	43,58	36,22	--	36,22	--	--	--	--
27_E	13,5	40,29	--	40,29	36,73	--	36,73	10,31	--	10,31	28,33	--	28,33	43,83	--	43,83	36,76	--	36,76	--	--	--	--
27_F	16,5	40,10	--	40,10	36,83	--	36,83	11,79	--	11,79	28,89	--	28,89	43,84	--	43,84	36,86	--	36,86	--	--	--	--
28_A	13,5	40,58	--	40,58	22,70	--	22,70	-2,32	--	-2,32	31,48	--	31,48	7,08	--	7,08	29,47	--	29,47	--	--	--	--
28_B	16,5	44,18	--	44,18	22,69	--	22,69	-9,53	--	-9,53	30,77	--	30,77	8,35	--	8,35	30,73	--	30,73	--	--	--	--
29_A	16,5	44,32	--	44,32	23,03	--	23,03	-8,92	--	-8,92	29,25	--	29,25	9,17	--	9,17	31,24	--	31,24	--	--	--	--
30_A	16,5	35,59	--	35,59	10,05	--	10,05	22,13	--	22,13	25,16	--	25,16	--	--	--	22,89	--	22,89	--	--	--	--
31_A	13,5	41,23	--	41,23	22,13	--	22,13	-4,11	--	-4,11	29,34	--	29,34	9,12	--	9,12	30,58	--	30,58	--	--	--	--
32_A	13,5	41,00	--	41,00	21,39	--	21,39	-3,66	--	-3,66	27,10	--	27,10	6,84	--	6,84	31,60	--	31,60	--	--	--	--
33_A	13,5	41,31	--	41,31	21,40	--	21,40	-4,53	--	-4,53	26,11	--	26,11	5,62	--	5,62	33,19	--	33,19	--	--	--	--
34_A	13,5	41,55	--	41,55	20,50	--	20,50	-4,86	--	-4,86	30,19	--	30,19	-0,80	--	-0,80	33,03	--	33,03	--	--	--	--
35_A	1,5	44,15	--	44,15	28,13	--	28,13	5,23	--	5,23	21,63	--	21,63	36,04	--	36,04	30,34	--	30,34	--	--	--	--
35_B	4,5	45,16	--	45,16	30,49	--	30,49	5,66	--	5,66	24,02	--	24,02	37,20	--	37,20	31,11	--	31,11	--	--	--	--
35_C	7,5	45,20	--	45,20	32,58	--	32,58	6,03	--	6,03	27,51	--	27,51	38,39	--	38,39	32,88	--	32,88	--	--	--	--
35_D	10,5	44,56	--	44,56	33,95	--	33,95	6,86	--	6,86	33,49	--	33,49	39,53	--	39,53	34,23	--	34,23	--	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	Deken			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg			<70	>=70	som
		Frankenstraat																				
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
01_A	1,5	10,20	--	10,20	13,22	--	13,22	12,25	--	12,25	9,67	--	9,67	11,63	--	11,63	16,85	--	16,85	--	--	--
01_B	4,5	7,36	--	7,36	12,57	--	12,57	16,21	--	16,21	6,71	--	6,71	12,89	--	12,89	16,83	--	16,83	--	--	--
01_C	7,5	7,38	--	7,38	11,99	--	11,99	21,64	--	21,64	6,73	--	6,73	7,31	--	7,31	17,34	--	17,34	--	--	--
01_D	10,5	7,24	--	7,24	9,74	--	9,74	24,13	--	24,13	6,96	--	6,96	8,19	--	8,19	17,71	--	17,71	--	--	--
01_E	13,5	6,30	--	6,30	-1,61	--	-1,61	25,75	--	25,75	2,37	--	2,37	4,06	--	4,06	17,16	--	17,16	--	--	--
02_A	1,5	10,45	--	10,45	11,66	--	11,66	12,09	--	12,09	10,73	--	10,73	12,24	--	12,24	17,14	--	17,14	--	--	--
02_B	4,5	8,30	--	8,30	9,91	--	9,91	16,11	--	16,11	9,64	--	9,64	13,48	--	13,48	17,42	--	17,42	--	--	--
02_C	7,5	8,81	--	8,81	10,24	--	10,24	21,55	--	21,55	9,62	--	9,62	7,81	--	7,81	18,25	--	18,25	--	--	--
02_D	10,5	9,61	--	9,61	5,80	--	5,80	24,05	--	24,05	9,65	--	9,65	8,65	--	8,65	19,25	--	19,25	--	--	--
02_E	13,5	12,02	--	12,02	-5,93	--	-5,93	25,71	--	25,71	3,75	--	3,75	-0,43	--	-0,43	19,24	--	19,24	--	--	--
03_A	1,5	8,60	--	8,60	9,77	--	9,77	13,05	--	13,05	8,76	--	8,76	9,69	--	9,69	17,08	--	17,08	--	--	--
03_B	4,5	6,25	--	6,25	11,20	--	11,20	16,47	--	16,47	8,08	--	8,08	10,91	--	10,91	17,81	--	17,81	--	--	--
03_C	7,5	5,97	--	5,97	12,88	--	12,88	21,18	--	21,18	8,04	--	8,04	12,48	--	12,48	18,92	--	18,92	--	--	--
03_D	10,5	5,35	--	5,35	14,36	--	14,36	23,43	--	23,43	6,54	--	6,54	13,92	--	13,92	20,02	--	20,02	--	--	--
03_E	13,5	4,40	--	4,40	1,29	--	1,29	25,05	--	25,05	0,16	--	0,16	5,67	--	5,67	19,91	--	19,91	--	--	--
04_A	1,5	7,58	--	7,58	9,12	--	9,12	10,91	--	10,91	6,94	--	6,94	11,48	--	11,48	17,19	--	17,19	--	--	--
04_B	4,5	7,92	--	7,92	10,52	--	10,52	14,21	--	14,21	4,24	--	4,24	14,86	--	14,86	18,69	--	18,69	--	--	--
04_C	7,5	6,36	--	6,36	11,60	--	11,60	19,25	--	19,25	4,26	--	4,26	17,52	--	17,52	20,11	--	20,11	--	--	--
04_D	10,5	6,68	--	6,68	11,51	--	11,51	21,37	--	21,37	2,98	--	2,98	20,38	--	20,38	21,27	--	21,27	--	--	--
04_E	13,5	2,46	--	2,46	-3,12	--	-3,12	23,02	--	23,02	-0,74	--	-0,74	8,23	--	8,23	21,95	--	21,95	--	--	--
05_A	1,5	9,27	--	9,27	13,94	--	13,94	3,56	--	3,56	7,05	--	7,05	18,70	--	18,70	17,37	--	17,37	--	--	--
05_B	4,5	10,90	--	10,90	16,20	--	16,20	5,86	--	5,86	9,80	--	9,80	23,68	--	23,68	19,06	--	19,06	--	--	--
05_C	7,5	19,32	--	19,32	18,39	--	18,39	7,86	--	7,86	9,96	--	9,96	33,49	--	33,49	21,31	--	21,31	--	--	--
05_D	10,5	21,54	--	21,54	21,90	--	21,90	9,85	--	9,85	11,10	--	11,10	38,68	--	38,68	23,43	--	23,43	--	--	--
05_E	13,5	21,44	--	21,44	24,67	--	24,67	11,39	--	11,39	5,68	--	5,68	38,90	--	38,90	25,60	--	25,60	--	--	--
06_A	1,5	27,22	--	27,22	21,06	--	21,06	-3,38	--	-3,38	13,45	--	13,45	38,90	--	38,90	21,89	--	21,89	--	--	--
06_B	4,5	28,58	--	28,58	21,69	--	21,69	-3,25	--	-3,25	13,87	--	13,87	40,08	--	40,08	22,35	--	22,35	--	--	--
06_C	7,5	29,26	--	29,26	27,99	--	27,99	-5,58	--	-5,58	13,50	--	13,50	42,53	--	42,53	30,39	--	30,39	--	--	--
06_D	10,5	29,44	--	29,44	30,09	--	30,09	-5,92	--	-5,92	14,88	--	14,88	44,01	--	44,01	32,33	--	32,33	--	--	--
06_E	13,5	29,48	--	29,48	31,35	--	31,35	-7,37	--	-7,37	16,27	--	16,27	43,88	--	43,88	32,73	--	32,73	--	--	--
07_A	1,5	28,13	--	28,13	28,77	--	28,77	-3,90	--	-3,90	11,29	--	11,29	40,67	--	40,67	29,01	--	29,01	--	--	--
07_B	4,5	29,52	--	29,52	29,03	--	29,03	-3,91	--	-3,91	12,15	--	12,15	42,12	--	42,12	29,80	--	29,80	--	--	--
07_C	7,5	30,56	--	30,56	30,51	--	30,51	-5,53	--	-5,53	13,51	--	13,51	42,55	--	42,55	31,17	--	31,17	--	--	--
07_D	10,5	30,62	--	30,62	31,98	--	31,98	-5,60	--	-5,60	15,36	--	15,36	42,62	--	42,62	32,31	--	32,31	--	--	--

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	Deken Frankenstraat			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg			<70	>=70	som
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
		07_E	13,5	30,61	--	30,61	32,56	--	32,56	-6,94	--	-6,94	17,08	--	17,08	42,50	--	42,50	32,42			
08_A	1,5	28,49	--	28,49	30,60	--	30,60	-2,72	--	-2,72	14,86	--	14,86	37,72	--	37,72	27,84	--	27,84	--	--	--
08_B	4,5	30,07	--	30,07	29,87	--	29,87	-2,77	--	-2,77	15,85	--	15,85	39,26	--	39,26	28,45	--	28,45	--	--	--
08_C	7,5	31,23	--	31,23	30,61	--	30,61	-2,35	--	-2,35	17,24	--	17,24	39,82	--	39,82	29,45	--	29,45	--	--	--
08_D	10,5	31,43	--	31,43	31,38	--	31,38	-1,71	--	-1,71	19,48	--	19,48	39,94	--	39,94	30,52	--	30,52	--	--	--
08_E	13,5	31,66	--	31,66	31,94	--	31,94	-1,14	--	-1,14	22,77	--	22,77	39,87	--	39,87	30,69	--	30,69	--	--	--
09_A	1,5	26,90	--	26,90	30,54	--	30,54	-0,71	--	-0,71	10,17	--	10,17	36,21	--	36,21	28,51	--	28,51	--	--	--
09_B	4,5	28,37	--	28,37	28,56	--	28,56	0,23	--	0,23	10,52	--	10,52	36,99	--	36,99	27,55	--	27,55	--	--	--
09_C	7,5	29,37	--	29,37	29,17	--	29,17	0,85	--	0,85	11,18	--	11,18	37,87	--	37,87	28,09	--	28,09	--	--	--
09_D	10,5	29,06	--	29,06	29,86	--	29,86	2,01	--	2,01	12,72	--	12,72	38,08	--	38,08	28,88	--	28,88	--	--	--
09_E	13,5	29,31	--	29,31	30,48	--	30,48	3,48	--	3,48	15,22	--	15,22	37,91	--	37,91	29,29	--	29,29	--	--	--
10_A	1,5	14,92	--	14,92	9,40	--	9,40	7,63	--	7,63	12,57	--	12,57	12,00	--	12,00	14,30	--	14,30	--	--	--
10_B	4,5	16,65	--	16,65	6,33	--	6,33	9,85	--	9,85	12,84	--	12,84	5,56	--	5,56	13,02	--	13,02	--	--	--
10_C	7,5	18,71	--	18,71	6,62	--	6,62	12,69	--	12,69	14,01	--	14,01	6,08	--	6,08	13,58	--	13,58	--	--	--
10_D	10,5	20,17	--	20,17	6,59	--	6,59	15,16	--	15,16	14,02	--	14,02	7,15	--	7,15	14,24	--	14,24	--	--	--
10_E	13,5	23,77	--	23,77	5,35	--	5,35	17,19	--	17,19	15,39	--	15,39	7,06	--	7,06	10,86	--	10,86	--	--	--
11_A	1,5	45,46	--	45,46	15,64	--	15,64	-1,45	--	-1,45	16,39	--	16,39	11,35	--	11,35	17,39	--	17,39	--	--	--
11_B	4,5	45,92	--	45,92	16,50	--	16,50	-1,53	--	-1,53	19,25	--	19,25	13,13	--	13,13	18,71	--	18,71	--	--	--
11_C	7,5	45,69	--	45,69	17,12	--	17,12	-1,49	--	-1,49	22,22	--	22,22	15,28	--	15,28	20,62	--	20,62	--	--	--
11_D	10,5	45,27	--	45,27	17,18	--	17,18	-5,18	--	-5,18	27,95	--	27,95	14,93	--	14,93	24,74	--	24,74	--	--	--
12_A	1,5	47,31	--	47,31	16,16	--	16,16	-2,08	--	-2,08	15,39	--	15,39	11,56	--	11,56	24,50	--	24,50	--	--	--
12_B	4,5	47,51	--	47,51	17,01	--	17,01	-2,06	--	-2,06	17,54	--	17,54	12,91	--	12,91	25,05	--	25,05	--	--	--
12_C	7,5	47,07	--	47,07	17,57	--	17,57	-2,46	--	-2,46	20,01	--	20,01	14,48	--	14,48	25,98	--	25,98	--	--	--
12_D	10,5	46,54	--	46,54	17,05	--	17,05	-5,01	--	-5,01	23,02	--	23,02	1,85	--	1,85	27,22	--	27,22	--	--	--
13_A	1,5	49,50	--	49,50	15,73	--	15,73	-2,64	--	-2,64	15,36	--	15,36	8,00	--	8,00	24,96	--	24,96	--	--	--
13_B	4,5	49,38	--	49,38	16,64	--	16,64	-2,47	--	-2,47	17,72	--	17,72	8,77	--	8,77	25,27	--	25,27	--	--	--
13_C	7,5	48,76	--	48,76	17,27	--	17,27	-2,30	--	-2,30	21,14	--	21,14	9,25	--	9,25	26,03	--	26,03	--	--	--
13_D	10,5	48,05	--	48,05	16,31	--	16,31	-2,38	--	-2,38	23,10	--	23,10	-3,51	--	-3,51	27,17	--	27,17	--	--	--
14_A	1,5	52,02	--	52,02	14,90	--	14,90	-2,25	--	-2,25	13,09	--	13,09	8,31	--	8,31	23,74	--	23,74	--	--	--
14_B	4,5	51,59	--	51,59	15,86	--	15,86	-1,89	--	-1,89	15,88	--	15,88	9,77	--	9,77	23,78	--	23,78	--	--	--
14_C	7,5	50,69	--	50,69	15,90	--	15,90	-1,43	--	-1,43	18,47	--	18,47	1,84	--	1,84	24,46	--	24,46	--	--	--
14_D	10,5	49,77	--	49,77	15,65	--	15,65	-0,69	--	-0,69	20,62	--	20,62	-4,25	--	-4,25	25,87	--	25,87	--	--	--
15_A	7,5	41,57	--	41,57	13,06	--	13,06	1,65	--	1,65	26,72	--	26,72	9,18	--	9,18	16,93	--	16,93	--	--	--
15_B	10,5	44,27	--	44,27	13,21	--	13,21	3,73	--	3,73	27,10	--	27,10	10,94	--	10,94	20,35	--	20,35	--	--	--



# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	Deken Frankenstraat			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg			<70	>=70	som
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
16_A	7,5	37,74	--	37,74	11,44	--	11,44	2,62	--	2,62	26,84	--	26,84	9,52	--	9,52	14,83	--	14,83	--	--	--
16_B	10,5	37,81	--	37,81	12,90	--	12,90	4,77	--	4,77	27,27	--	27,27	11,40	--	11,40	18,91	--	18,91	--	--	--
16_C	13,5	39,06	--	39,06	14,01	--	14,01	5,98	--	5,98	27,58	--	27,58	13,25	--	13,25	23,77	--	23,77	--	--	--
17_A	7,5	36,15	--	36,15	10,75	--	10,75	2,80	--	2,80	24,98	--	24,98	9,98	--	9,98	13,91	--	13,91	--	--	--
17_B	10,5	36,26	--	36,26	12,46	--	12,46	4,83	--	4,83	25,41	--	25,41	11,88	--	11,88	15,49	--	15,49	--	--	--
17_C	13,5	36,22	--	36,22	13,51	--	13,51	6,27	--	6,27	26,09	--	26,09	13,76	--	13,76	19,07	--	19,07	--	--	--
18_A	7,5	13,27	--	13,27	14,18	--	14,18	18,17	--	18,17	8,36	--	8,36	13,71	--	13,71	15,15	--	15,15	--	--	--
18_B	10,5	14,76	--	14,76	15,75	--	15,75	18,89	--	18,89	9,38	--	9,38	15,85	--	15,85	16,62	--	16,62	--	--	--
18_C	13,5	16,47	--	16,47	17,75	--	17,75	19,03	--	19,03	5,98	--	5,98	17,86	--	17,86	18,21	--	18,21	--	--	--
19_A	7,5	12,32	--	12,32	13,72	--	13,72	17,78	--	17,78	9,85	--	9,85	13,78	--	13,78	14,42	--	14,42	--	--	--
19_B	10,5	13,68	--	13,68	15,38	--	15,38	18,89	--	18,89	11,00	--	11,00	16,03	--	16,03	16,00	--	16,00	--	--	--
19_C	13,5	15,08	--	15,08	17,53	--	17,53	19,03	--	19,03	5,70	--	5,70	18,34	--	18,34	17,76	--	17,76	--	--	--
20_A	7,5	10,78	--	10,78	13,17	--	13,17	16,11	--	16,11	7,47	--	7,47	11,51	--	11,51	13,97	--	13,97	--	--	--
20_B	10,5	12,04	--	12,04	14,84	--	14,84	17,95	--	17,95	8,16	--	8,16	13,74	--	13,74	15,65	--	15,65	--	--	--
20_C	13,5	13,35	--	13,35	16,75	--	16,75	18,18	--	18,18	6,13	--	6,13	16,89	--	16,89	17,48	--	17,48	--	--	--
21_A	7,5	10,93	--	10,93	10,43	--	10,43	15,60	--	15,60	7,11	--	7,11	10,50	--	10,50	12,65	--	12,65	--	--	--
21_B	10,5	12,16	--	12,16	11,55	--	11,55	17,95	--	17,95	7,74	--	7,74	11,87	--	11,87	14,02	--	14,02	--	--	--
21_C	13,5	13,36	--	13,36	13,49	--	13,49	18,08	--	18,08	6,51	--	6,51	14,25	--	14,25	15,98	--	15,98	--	--	--
21_D	16,5	13,57	--	13,57	20,04	--	20,04	18,58	--	18,58	6,10	--	6,10	21,92	--	21,92	21,29	--	21,29	--	--	--
22_A	7,5	19,83	--	19,83	8,13	--	8,13	13,87	--	13,87	13,48	--	13,48	-2,77	--	-2,77	10,36	--	10,36	--	--	--
22_B	10,5	20,83	--	20,83	9,01	--	9,01	15,86	--	15,86	16,50	--	16,50	-1,95	--	-1,95	11,66	--	11,66	--	--	--
22_C	13,5	22,09	--	22,09	6,02	--	6,02	16,54	--	16,54	17,63	--	17,63	--	--	--	13,53	--	13,53	--	--	--
22_D	16,5	23,50	--	23,50	0,85	--	0,85	17,13	--	17,13	19,11	--	19,11	--	--	--	16,95	--	16,95	--	--	--
23_A	7,5	18,81	--	18,81	7,84	--	7,84	14,15	--	14,15	15,01	--	15,01	-2,80	--	-2,80	11,84	--	11,84	--	--	--
23_B	10,5	19,53	--	19,53	7,78	--	7,78	15,37	--	15,37	16,81	--	16,81	-1,55	--	-1,55	13,02	--	13,02	--	--	--
23_C	13,5	19,98	--	19,98	3,84	--	3,84	16,98	--	16,98	17,09	--	17,09	--	--	--	15,55	--	15,55	--	--	--
23_D	16,5	20,97	--	20,97	2,53	--	2,53	18,77	--	18,77	18,05	--	18,05	--	--	--	19,64	--	19,64	--	--	--
24_A	1,5	11,04	--	11,04	26,43	--	26,43	7,28	--	7,28	8,18	--	8,18	33,04	--	33,04	24,03	--	24,03	--	--	--
24_B	4,5	9,12	--	9,12	25,61	--	25,61	8,70	--	8,70	6,38	--	6,38	34,19	--	34,19	24,73	--	24,73	--	--	--
24_C	7,5	9,30	--	9,30	26,39	--	26,39	10,87	--	10,87	6,48	--	6,48	35,20	--	35,20	25,50	--	25,50	--	--	--
24_D	10,5	10,29	--	10,29	27,25	--	27,25	13,77	--	13,77	6,78	--	6,78	35,51	--	35,51	26,31	--	26,31	--	--	--
24_E	13,5	11,29	--	11,29	28,08	--	28,08	16,20	--	16,20	6,61	--	6,61	35,53	--	35,53	26,91	--	26,91	--	--	--
24_F	16,5	-6,19	--	-6,19	26,79	--	26,79	19,41	--	19,41	5,01	--	5,01	35,49	--	35,49	25,61	--	25,61	--	--	--
25_A	1,5	29,56	--	29,56	30,36	--	30,36	1,41	--	1,41	13,95	--	13,95	38,07	--	38,07	28,95	--	28,95	--	--	--

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	Deken Frankenstraat			Dijkstraat			Eindhovenseweg			Pastoor van Voornhovenstraat			Prinses Irene Brigadeplein			Waalreseweg			<70	>=70	som
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
		25_B	4,5	31,18	--	31,18	29,91	--	29,91	2,45	--	2,45	14,62	--	14,62	39,45	--	39,45	29,70			
25_C	7,5	31,68	--	31,68	30,66	--	30,66	4,24	--	4,24	14,59	--	14,59	40,27	--	40,27	30,54	--	30,54	--	--	--
25_D	10,5	31,56	--	31,56	31,41	--	31,41	6,36	--	6,36	19,64	--	19,64	40,42	--	40,42	31,46	--	31,46	--	--	--
25_E	13,5	31,66	--	31,66	32,07	--	32,07	8,31	--	8,31	19,91	--	19,91	40,38	--	40,38	31,95	--	31,95	--	--	--
25_F	16,5	31,12	--	31,12	32,32	--	32,32	11,27	--	11,27	19,08	--	19,08	40,32	--	40,32	31,99	--	31,99	--	--	--
26_A	1,5	30,97	--	30,97	31,25	--	31,25	0,85	--	0,85	14,09	--	14,09	38,09	--	38,09	29,49	--	29,49	--	--	--
26_B	4,5	32,87	--	32,87	30,87	--	30,87	1,93	--	1,93	15,71	--	15,71	39,57	--	39,57	30,24	--	30,24	--	--	--
26_C	7,5	33,15	--	33,15	31,06	--	31,06	3,69	--	3,69	18,48	--	18,48	40,29	--	40,29	30,54	--	30,54	--	--	--
26_D	10,5	33,16	--	33,16	31,75	--	31,75	5,28	--	5,28	23,99	--	23,99	40,59	--	40,59	31,49	--	31,49	--	--	--
26_E	13,5	33,34	--	33,34	32,35	--	32,35	6,70	--	6,70	20,10	--	20,10	39,89	--	39,89	31,97	--	31,97	--	--	--
26_F	16,5	33,57	--	33,57	32,50	--	32,50	8,83	--	8,83	19,56	--	19,56	39,88	--	39,88	31,99	--	31,99	--	--	--
27_A	1,5	34,17	--	34,17	29,65	--	29,65	0,23	--	0,23	14,81	--	14,81	33,13	--	33,13	28,39	--	28,39	--	--	--
27_B	4,5	35,75	--	35,75	29,59	--	29,59	1,23	--	1,23	17,18	--	17,18	34,81	--	34,81	29,28	--	29,28	--	--	--
27_C	7,5	35,15	--	35,15	30,36	--	30,36	2,66	--	2,66	20,34	--	20,34	37,36	--	37,36	30,30	--	30,30	--	--	--
27_D	10,5	35,22	--	35,22	31,11	--	31,11	4,15	--	4,15	26,15	--	26,15	38,58	--	38,58	31,22	--	31,22	--	--	--
27_E	13,5	35,29	--	35,29	31,73	--	31,73	5,31	--	5,31	23,33	--	23,33	38,83	--	38,83	31,76	--	31,76	--	--	--
27_F	16,5	35,10	--	35,10	31,83	--	31,83	6,79	--	6,79	23,89	--	23,89	38,84	--	38,84	31,86	--	31,86	--	--	--
28_A	13,5	35,58	--	35,58	17,70	--	17,70	-7,32	--	-7,32	26,48	--	26,48	2,08	--	2,08	24,47	--	24,47	--	--	--
28_B	16,5	39,18	--	39,18	17,69	--	17,69	-14,53	--	-14,53	25,77	--	25,77	3,35	--	3,35	25,73	--	25,73	--	--	--
29_A	16,5	39,32	--	39,32	18,03	--	18,03	-13,92	--	-13,92	24,25	--	24,25	4,17	--	4,17	26,24	--	26,24	--	--	--
30_A	16,5	30,59	--	30,59	5,05	--	5,05	17,13	--	17,13	20,16	--	20,16	--	--	--	17,89	--	17,89	--	--	--
31_A	13,5	36,23	--	36,23	17,13	--	17,13	-9,11	--	-9,11	24,34	--	24,34	4,12	--	4,12	25,58	--	25,58	--	--	--
32_A	13,5	36,00	--	36,00	16,39	--	16,39	-8,66	--	-8,66	22,10	--	22,10	1,84	--	1,84	26,60	--	26,60	--	--	--
33_A	13,5	36,31	--	36,31	16,40	--	16,40	-9,53	--	-9,53	21,11	--	21,11	0,62	--	0,62	28,19	--	28,19	--	--	--
34_A	13,5	36,55	--	36,55	15,50	--	15,50	-9,86	--	-9,86	25,19	--	25,19	-5,80	--	-5,80	28,03	--	28,03	--	--	--
35_A	1,5	39,15	--	39,15	23,13	--	23,13	0,23	--	0,23	16,63	--	16,63	31,04	--	31,04	25,34	--	25,34	--	--	--
35_B	4,5	40,16	--	40,16	25,49	--	25,49	0,66	--	0,66	19,02	--	19,02	32,20	--	32,20	26,11	--	26,11	--	--	--
35_C	7,5	40,20	--	40,20	27,58	--	27,58	1,03	--	1,03	22,51	--	22,51	33,39	--	33,39	27,88	--	27,88	--	--	--
35_D	10,5	39,56	--	39,56	28,95	--	28,95	1,86	--	1,86	28,49	--	28,49	34,53	--	34,53	29,23	--	29,23	--	--	--

## **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	28,17	24,82	18,24	28,51
01_B	blok 1	4,50	28,92	25,60	19,06	29,29
01_C	blok 1	7,50	30,75	27,58	21,02	31,20
01_D	blok 1	10,50	32,11	29,03	22,44	32,60
01_E	blok 1	13,50	32,46	29,46	22,85	32,99
02_A	blok 1	1,50	28,65	25,30	18,74	29,00
02_B	blok 1	4,50	29,43	26,12	19,58	29,81
02_C	blok 1	7,50	31,13	27,95	21,40	31,58
02_D	blok 1	10,50	33,04	29,95	23,37	33,53
02_E	blok 1	13,50	34,16	31,15	24,54	34,68
03_A	blok 1	1,50	28,13	24,81	18,26	28,50
03_B	blok 1	4,50	29,21	25,90	19,36	29,59
03_C	blok 1	7,50	31,20	27,98	21,42	31,62
03_D	blok 1	10,50	32,99	29,84	23,27	33,45
03_E	blok 1	13,50	35,03	32,02	25,45	35,56
04_A	blok 1	1,50	27,99	24,69	18,12	28,36
04_B	blok 1	4,50	29,89	26,61	20,05	30,28
04_C	blok 1	7,50	31,78	28,55	21,97	32,19
04_D	blok 1	10,50	33,93	30,79	24,20	34,39
04_E	blok 1	13,50	35,90	32,87	26,29	36,42
05_A	blok 1	1,50	28,15	24,86	18,15	28,49
05_B	blok 1	4,50	31,48	28,06	21,36	31,75
05_C	blok 1	7,50	38,84	35,74	28,95	39,25
05_D	blok 1	10,50	43,68	40,64	33,83	44,12
05_E	blok 1	13,50	44,16	41,07	34,28	44,58
06_A	blok 1	1,50	43,92	40,91	34,09	44,37
06_B	blok 1	4,50	45,10	42,06	35,24	45,54
06_C	blok 1	7,50	47,66	44,67	37,85	48,12
06_D	blok 1	10,50	49,17	46,13	39,32	49,61
06_E	blok 1	13,50	49,15	46,10	39,28	49,58
07_A	blok 1	1,50	46,01	42,96	36,15	46,45
07_B	blok 1	4,50	47,36	44,31	37,50	47,80
07_C	blok 1	7,50	47,91	44,88	38,06	48,35
07_D	blok 1	10,50	48,15	45,10	38,29	48,59
07_E	blok 1	13,50	48,11	45,06	38,24	48,54
08_A	blok 1	1,50	43,84	40,79	33,98	44,28
08_B	blok 1	4,50	45,05	42,02	35,20	45,49
08_C	blok 1	7,50	45,72	42,69	35,87	46,16
08_D	blok 1	10,50	46,00	42,96	36,15	46,44
08_E	blok 1	13,50	46,09	43,04	36,22	46,52
09_A	blok 1	1,50	42,75	39,68	32,87	43,17
09_B	blok 1	4,50	43,03	40,00	33,18	43,47
09_C	blok 1	7,50	43,87	40,84	34,02	44,31
09_D	blok 1	10,50	44,14	41,09	34,28	44,58
09_E	blok 1	13,50	44,18	41,12	34,31	44,61
10_A	blok 1	1,50	28,27	24,83	18,17	28,54
10_B	blok 1	4,50	29,76	26,32	19,65	30,03
10_C	blok 1	7,50	32,15	28,76	22,06	32,44
10_D	blok 1	10,50	35,04	31,80	25,06	35,39
10_E	blok 1	13,50	36,37	33,19	26,41	36,74
11_A	blok 2	1,50	49,87	47,42	40,51	50,61
11_B	blok 2	4,50	50,41	47,89	41,01	51,12
11_C	blok 2	7,50	50,26	47,72	40,83	50,96
11_D	blok 2	10,50	49,96	47,40	40,52	50,65
12_A	blok 2	1,50	51,80	49,25	42,36	52,49
12_B	blok 2	4,50	52,10	49,49	42,61	52,76
12_C	blok 2	7,50	51,73	49,10	42,23	52,38
12_D	blok 2	10,50	51,28	48,61	41,74	51,91
13_A	blok 2	1,50	54,11	51,36	44,50	54,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	blok 2	4,50	54,10	51,31	44,46	54,67
13_C	blok 2	7,50	53,56	50,73	43,88	54,10
13_D	blok 2	10,50	52,92	50,07	43,23	53,46
14_A	blok 2	1,50	56,94	53,80	47,00	57,33
14_B	blok 2	4,50	56,63	53,48	46,69	57,02
14_C	blok 2	7,50	55,83	52,69	45,90	56,22
14_D	blok 2	10,50	55,02	51,90	45,09	55,42
15_A	blok 2	7,50	50,42	47,23	40,45	50,79
15_B	blok 2	10,50	52,13	48,89	42,11	52,47
16_A	blok 2	7,50	46,52	43,27	36,50	46,86
16_B	blok 2	10,50	46,84	43,55	36,77	47,15
16_C	blok 2	13,50	48,84	45,62	38,84	49,19
17_A	blok 2	7,50	45,09	41,88	35,10	45,45
17_B	blok 2	10,50	45,30	42,03	35,25	45,63
17_C	blok 2	13,50	45,42	42,12	35,35	45,73
18_A	blok 2	7,50	28,58	25,30	18,62	28,93
18_B	blok 2	10,50	29,94	26,62	19,94	30,27
18_C	blok 2	13,50	30,98	27,63	20,94	31,29
19_A	blok 2	7,50	28,32	25,04	18,38	28,68
19_B	blok 2	10,50	29,76	26,45	19,78	30,10
19_C	blok 2	13,50	30,79	27,44	20,75	31,10
20_A	blok 2	7,50	27,28	24,04	17,39	27,66
20_B	blok 2	10,50	28,78	25,51	18,86	29,15
20_C	blok 2	13,50	30,00	26,67	20,00	30,33
21_A	blok 2	7,50	26,50	23,32	16,67	26,91
21_B	blok 2	10,50	27,82	24,64	17,97	28,23
21_C	blok 2	13,50	28,54	25,28	18,58	28,90
21_D	blok 2	16,50	32,91	29,58	22,90	33,23
22_A	blok 2	7,50	29,51	26,07	19,38	29,77
22_B	blok 2	10,50	31,05	27,56	20,86	31,28
22_C	blok 2	13,50	32,03	28,51	21,77	32,23
22_D	blok 2	16,50	33,62	30,15	23,40	33,85
23_A	blok 2	7,50	29,52	26,05	19,38	29,77
23_B	blok 2	10,50	30,62	27,12	20,44	30,85
23_C	blok 2	13,50	31,08	27,61	20,88	31,31
23_D	blok 2	16,50	32,59	29,24	22,49	32,88
24_A	blok 2	1,50	39,09	35,96	29,16	39,48
24_B	blok 2	4,50	39,88	36,77	29,98	40,29
24_C	blok 2	7,50	40,85	37,74	30,94	41,26
24_D	blok 2	10,50	41,31	38,19	31,40	41,71
24_E	blok 2	13,50	41,51	38,39	31,60	41,91
24_F	blok 2	16,50	41,32	38,20	31,42	41,73
25_A	blok 2	1,50	44,22	41,19	34,37	44,66
25_B	blok 2	4,50	45,37	42,37	35,55	45,83
25_C	blok 2	7,50	46,16	43,15	36,33	46,61
25_D	blok 2	10,50	46,44	43,42	36,60	46,89
25_E	blok 2	13,50	46,55	43,52	36,71	47,00
25_F	blok 2	16,50	46,59	43,54	36,73	47,03
26_A	blok 2	1,50	44,55	41,53	34,71	45,00
26_B	blok 2	4,50	45,80	42,81	35,98	46,26
26_C	blok 2	7,50	46,40	43,40	36,58	46,86
26_D	blok 2	10,50	46,82	43,80	36,98	47,27
26_E	blok 2	13,50	46,45	43,44	36,62	46,90
26_F	blok 2	16,50	46,60	43,58	36,77	47,05
27_A	blok 2	1,50	42,53	39,68	32,83	43,06
27_B	blok 2	4,50	43,86	41,03	34,18	44,40
27_C	blok 2	7,50	44,93	42,06	35,22	45,46
27_D	blok 2	10,50	45,89	42,99	36,16	46,40
27_E	blok 2	13,50	46,11	43,18	36,35	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_F	blok 2	16,50	46,19	43,24	36,42	46,68
28_A	blok 2	13,50	41,13	38,50	31,62	41,78
28_B	blok 2	16,50	44,40	41,80	34,92	45,06
29_A	blok 2	16,50	44,74	42,09	35,22	45,38
30_A	blok 2	16,50	38,61	35,38	28,59	38,95
31_A	blok 2	13,50	41,83	39,17	32,29	42,46
32_A	blok 2	13,50	41,90	39,11	32,25	42,46
33_A	blok 2	13,50	42,93	40,02	33,18	43,43
34_A	blok 2	13,50	44,45	41,37	34,56	44,87
35_A	blok 2	1,50	44,34	41,85	34,96	45,06
35_B	blok 2	4,50	45,41	42,90	36,00	46,12
35_C	blok 2	7,50	45,82	43,25	36,36	46,50
35_D	blok 2	10,50	45,94	43,33	36,45	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

