



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

Torenstraat 4a - 8

te Valkenswaard

Versie 26 oktober 2021



opdrachtnummer

21-133

datum

26 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
paginaï

datum
26 oktober 2021

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Torenstraat 4a – 8 te Valkenswaard. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van 9 woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Valkenswaard binnen de geluidzone van de Dommelseweg op ten minste 66 meter uit de as van de weg. In de directe omgeving liggen verder een aantal 30 km-wegen zonder geluidzone waaronder de Torenstraat op 32 meter van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Dommelseweg bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 47). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen door wegverkeer op de gezoneerde Dommelseweg. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 3).

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het hogere waarden beleid van de gemeente. Daaraan wordt voor de gezoneerde wegen zonder maatregelen voldaan. De geluidbelasting door 30 km wegen ligt eveneens niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarbij zijn alle gevels van de woningen geluidluw. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij dient dat voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-133

bestand

21-133r1

bladzijde

pagina 1

datum

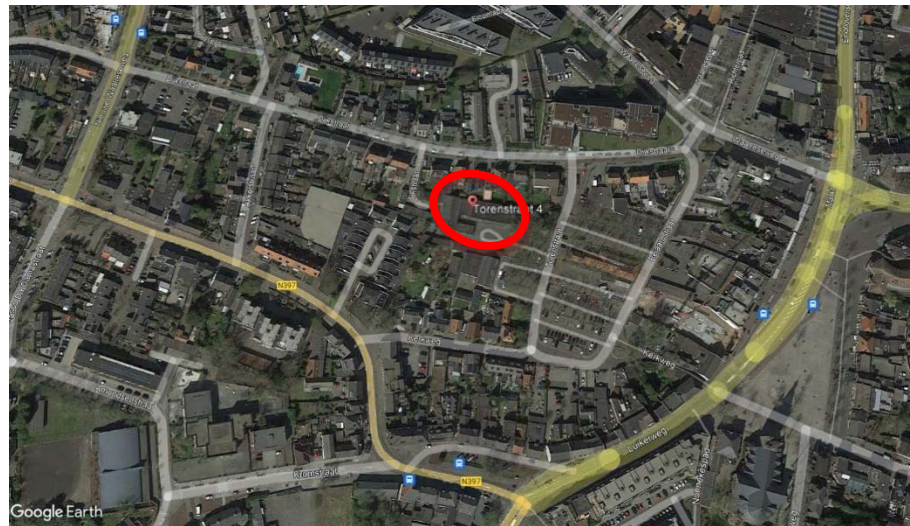
26 oktober 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Torenstraat 4a – 8 te Valkenswaard. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van 9 woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Valkenswaard binnen de geluidzone van de Dommelseweg op ten minste 66 meter uit de as van de weg. In de directe omgeving liggen verder een aantal 30 km-wegen zonder geluidzone waaronder de Torenstraat op 32 meter van de weg en de Luikerweg op .



Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina2

datum
26 oktober 2021



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina3

datum
26 oktober 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina4

datum
26 oktober 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina5

datum
26 oktober 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-133

bestand

21-133r1

bladzijde

pagina6

datum

26 oktober 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabijgelegen wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard. Deze gegevens zijn met 1,5% opgehoogd voor de prognose voor 2031. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Dommelseweg	Luikerweg
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekdag)	3324	3147
- etmaalintensiteit jaar 2031 (weekdag)	3374	3194
- daguurintensiteit [%]	6,76	6,74
- avonduurintensiteit [%]	3,49	3,53
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,62
- perc. lichte mvt [%]	8583,66/94,00/84,92	85,74/94,75/86,75
- perc. m. zware mvt [%]	14,85/5,18/14,50	13,01/4,48/12,69
- perc. zware mvt [%]	1,29/0,81/0,57	1,25/0,78/0,56
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina7

datum
26 oktober 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Torenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekdag)	871
- etmaalintensiteit jaar 2031 (weekdag)	884
- daguurintensiteit [%]	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,24
- nachtuurintensiteit [%]	0,55
- perc. lichte mvt [%]	87,08/92,82/86,10
- perc. m. zware mvt [%]	11,30/6,50/11,86
- perc. zware mvt [%]	1,62/0,67/2,04
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Dommelseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt Lden (dB) in 2031 tgv de Dommelseweg na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
7	Zuidgevel	40	42
8	Oostgevel	34	36

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
2	Oostgevel	37	38
3	Zuidgevel	38	39

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina8

datum
26 oktober 2021



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
3	Oostgevel	43	44
7	Zuidgevel	46	48

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina9

datum
26 oktober 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Dommelseweg bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 47). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen door wegverkeer op de gezoneerde Dommelseweg. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 3).

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Daaraan wordt voor de gezoneerde wegen zonder maatregelen voldaan. De geluidbelasting door 30 km wegen ligt eveneens niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarbij zijn alle gevels van de woningen geluidluw.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij dient dat voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-133

bestand
21-133r1

bladzijde
pagina 10

datum
26 oktober 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-133

datum

26 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-133

versie : oktober 2021

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-133

datum

26 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	159745,22	373493,53	1,50	25,55	17,09	15,54	25,13
01_B	zuidgevel	159745,22	373493,53	4,50	27,26	18,72	17,15	26,80
02_A	zuidgevel	159767,63	373489,24	1,50	24,70	16,24	14,68	24,28
02_B	zuidgevel	159767,63	373489,24	4,50	26,14	17,58	16,01	25,67
03_A	oostgevel	159781,25	373495,82	1,50	16,92	8,29	6,70	16,41
03_B	oostgevel	159781,25	373495,82	4,50	17,88	9,19	7,58	17,34
04_A	noordgevel	159771,20	373506,88	1,50	16,87	8,54	7,00	16,51
04_B	noordgevel	159771,20	373506,88	4,50	18,42	9,92	8,36	17,98
05_A	noordgevel	159747,06	373511,50	1,50	15,63	7,23	5,68	15,24
05_B	noordgevel	159747,06	373511,50	4,50	17,23	8,66	7,10	16,76
06_A	westgevel	159734,46	373499,01	1,50	23,67	15,25	13,70	23,27
06_B	westgevel	159734,46	373499,01	4,50	25,80	17,31	15,75	25,36
07_A	zuidgevel	159724,98	373469,02	1,50	37,29	29,65	28,21	37,30
07_B	zuidgevel	159724,98	373469,02	4,50	39,08	31,37	29,92	39,05
08_A	oostgevel	159738,92	373471,71	1,50	22,59	14,23	12,69	22,22
08_B	oostgevel	159738,92	373471,71	4,50	24,11	15,59	14,02	23,66
09_A	noordgevel	159730,37	373482,78	1,50	17,75	9,46	7,93	17,41
09_B	noordgevel	159730,37	373482,78	4,50	19,28	10,88	9,34	18,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	159745,22	373493,53	1,50	34,27	27,22	25,55	34,49
01_B	zuidgevel	159745,22	373493,53	4,50	35,56	28,45	26,82	35,76
02_A	zuidgevel	159767,63	373489,24	1,50	36,79	30,04	28,43	37,19
02_B	zuidgevel	159767,63	373489,24	4,50	38,10	31,29	29,73	38,49
03_A	oostgevel	159781,25	373495,82	1,50	37,50	30,94	29,44	38,06
03_B	oostgevel	159781,25	373495,82	4,50	38,69	32,13	30,66	39,26
04_A	noordgevel	159771,20	373506,88	1,50	30,59	24,13	22,65	31,21
04_B	noordgevel	159771,20	373506,88	4,50	32,67	26,18	24,71	33,28
05_A	noordgevel	159747,06	373511,50	1,50	29,57	23,08	21,58	30,17
05_B	noordgevel	159747,06	373511,50	4,50	31,36	24,82	23,32	31,93
06_A	westgevel	159734,46	373499,01	1,50	27,62	19,74	17,99	27,39
06_B	westgevel	159734,46	373499,01	4,50	29,76	21,84	20,14	29,53
07_A	zuidgevel	159724,98	373469,02	1,50	38,21	30,90	29,23	38,29
07_B	zuidgevel	159724,98	373469,02	4,50	40,28	32,90	31,24	40,33
08_A	oostgevel	159738,92	373471,71	1,50	34,53	27,11	25,45	34,56
08_B	oostgevel	159738,92	373471,71	4,50	37,02	29,66	28,07	37,11
09_A	noordgevel	159730,37	373482,78	1,50	32,26	25,56	24,01	32,72
09_B	noordgevel	159730,37	373482,78	4,50	32,47	25,68	24,11	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	159745,22	373493,53	1,50	39,82	32,62	30,96	39,96	
01_B	zuidgevel	159745,22	373493,53	4,50	41,16	33,89	32,26	41,28	
02_A	zuidgevel	159767,63	373489,24	1,50	42,05	35,21	33,61	42,41	
02_B	zuidgevel	159767,63	373489,24	4,50	43,37	36,48	34,91	43,72	
03_A	oostgevel	159781,25	373495,82	1,50	42,54	35,97	34,47	43,09	
03_B	oostgevel	159781,25	373495,82	4,50	43,73	37,15	35,68	44,29	
04_A	noordgevel	159771,20	373506,88	1,50	35,77	29,25	27,77	36,36	
04_B	noordgevel	159771,20	373506,88	4,50	37,83	31,28	29,81	38,41	
05_A	noordgevel	159747,06	373511,50	1,50	34,75	28,19	26,69	35,31	
05_B	noordgevel	159747,06	373511,50	4,50	36,53	29,92	28,42	37,06	
06_A	westgevel	159734,46	373499,01	1,50	34,09	26,06	24,36	33,81	
06_B	westgevel	159734,46	373499,01	4,50	36,22	28,15	26,49	35,94	
07_A	zuidgevel	159724,98	373469,02	1,50	45,79	38,33	36,76	45,84	
07_B	zuidgevel	159724,98	373469,02	4,50	47,74	40,21	38,64	47,75	
08_A	oostgevel	159738,92	373471,71	1,50	39,80	32,33	30,68	39,81	
08_B	oostgevel	159738,92	373471,71	4,50	42,24	34,83	33,24	42,31	
09_A	noordgevel	159730,37	373482,78	1,50	37,41	30,66	29,11	37,84	
09_B	noordgevel	159730,37	373482,78	4,50	37,67	30,82	29,25	38,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100573632	12,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100573625	13,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100575416	5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100580174	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100583668	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100579360	4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100578947	11,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100575415	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100585357	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100580564	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100580126	0,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100585515	14,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100585972	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100577690	32,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100578891	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100575090	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100583223	3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100580241	12,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100575534	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100581235	6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100582734	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100581735	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100581190	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100575005	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100578136	9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100582650	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100575465	4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100573662	3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100573659	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100579804	11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100580101	17,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100575767	17,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100583481	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100578354		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100574828		21,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100586109		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100585650		10,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100578778		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100581955		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100587997		17,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100589820		11,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100591059		11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100588504		13,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100581446		10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100586063		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100586144		12,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100583054		11,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100582556		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100582051		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100585703		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100577261		13,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100576787		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100579707		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100581524		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100580500		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100574386		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100573972		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100579658		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100581508		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100583526		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100585145		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100577031		18,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100585740		14,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100576163		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100577706		12,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119651311		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117726040		43,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117726031		19,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.119654488		9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100573613		14,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117707519		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117700361		13,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100574078		9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100575339		13,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100583369		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100574745		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100575003		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100573794		19,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.120087356		14,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100577461		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123968776		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.123968842		11,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100584675		18,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100583899		11,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100580054		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.119651603		9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.119653274		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100580204		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117685454		14,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.119651828		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.119651726		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117700360		10,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100575146		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100580309		22,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100583303		10,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100577035		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100581323		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100582822		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100576071		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100578264		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100579886		16,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100573723		2,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100575999		10,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100579042		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100579488		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100573752		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100577431		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100582905		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100581386		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100581375		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100576155		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117700359		11,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100574766		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100574291		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100583376		16,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100574240		11,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100573807		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100584287		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100577903		11,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100579530		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100580360		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100581360		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
09	Dommelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
11	Dommelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
01	Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Beiaardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
05	Torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
06	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
07	Luikerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
08	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
10	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
12	Dommelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
13	Waalreseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
09	50	50	50	--	50	50	50	--	9000,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
11	50	50	50	--	50	50	50	--	8540,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
01	30	30	30	--	30	30	30	--	5207,00	6,80	2,49	1,05	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	1622,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	1509,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	1376,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
05	30	30	30	--	30	30	30	--	112,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
06	30	30	30	--	30	30	30	--	1157,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
07	30	30	30	--	30	30	30	--	6614,00	6,80	2,49	1,05	--	--	--	--	--
08	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
10	30	30	30	--	30	30	30	--	1258,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
12	50	50	50	--	50	50	50	--	9780,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--
13	30	30	30	--	30	30	30	--	4227,00	6,88	1,75	1,30	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
09	76,90	94,10	95,60	--	10,30	2,70	1,80	--	12,80	3,20	2,60	--	--	--	--	--	476,16	148,21	111,85	--
11	78,50	94,60	95,90	--	9,60	2,50	1,70	--	11,90	2,90	2,40	--	--	--	--	--	461,23	141,38	106,47	--
01	94,60	98,00	99,20	--	2,00	0,80	0,30	--	3,40	1,20	0,50	--	--	--	--	--	334,96	127,06	54,24	--
02	98,50	99,60	99,70	--	0,70	0,20	0,10	--	0,80	0,20	0,20	--	--	--	--	--	109,92	28,27	21,02	--
03	98,20	99,50	99,70	--	0,80	0,20	0,10	--	1,00	0,30	0,20	--	--	--	--	--	101,95	26,28	19,56	--
04	97,30	99,30	99,50	--	1,20	0,30	0,20	--	1,50	0,40	0,30	--	--	--	--	--	92,11	23,91	17,80	--
05	99,80	100,00	100,00	--	0,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--	7,69	1,96	1,46	--
06	98,90	99,70	99,80	--	0,50	0,10	0,10	--	0,60	0,20	0,10	--	--	--	--	--	78,73	20,19	15,01	--
07	77,00	91,60	96,50	--	8,50	3,30	1,30	--	14,50	5,10	2,20	--	--	--	--	--	346,31	150,85	67,02	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	99,00	99,60	99,80	--	0,80	0,20	0,10	--	0,20	0,20	0,10	--	--	--	--	--	85,68	21,93	16,32	--
12	79,80	94,80	96,20	--	9,00	2,40	1,60	--	11,20	2,80	2,20	--	--	--	--	--	536,95	162,25	122,31	--
13	92,80	98,20	98,60	--	3,20	0,80	0,60	--	4,00	1,00	0,80	--	--	--	--	--	269,88	72,64	54,18	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
09	63,78	4,25	2,11	--	79,26	5,04	3,04	--	87,12	94,56	101,99	105,60	109,66	106,46	99,86	92,32
11	56,40	3,74	1,89	--	69,92	4,33	2,66	--	86,66	94,08	101,48	105,16	109,32	106,10	99,50	91,86
01	7,08	1,04	0,16	--	12,04	1,56	0,27	--	81,35	86,24	95,09	96,88	101,64	98,83	92,37	86,63
02	0,78	0,06	0,02	--	0,89	0,06	0,04	--	81,77	86,03	92,45	94,41	97,79	90,97	85,83	78,78
03	0,83	0,05	0,02	--	1,04	0,08	0,04	--	81,63	86,03	92,70	94,22	97,55	90,76	85,64	78,89
04	1,14	0,07	0,04	--	1,42	0,10	0,05	--	81,71	86,40	93,64	94,15	97,33	90,62	85,54	79,52
05	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	69,32	72,86	76,93	82,26	85,91	78,95	73,73	64,78
06	0,40	0,02	0,02	--	0,48	0,04	0,02	--	80,06	84,15	90,11	92,79	96,25	89,38	84,22	76,72
07	38,23	5,43	0,90	--	65,21	8,40	1,53	--	93,80	100,03	108,90	105,41	107,07	101,18	96,53	94,02
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	0,69	0,04	0,02	--	0,17	0,04	0,02	--	80,33	84,20	90,11	92,94	96,52	89,64	84,45	76,67
12	60,56	4,11	2,03	--	75,36	4,79	2,80	--	87,05	94,46	101,83	105,57	109,81	106,58	99,97	92,25
13	9,31	0,59	0,33	--	11,63	0,74	0,44	--	81,11	86,14	95,32	96,38	101,02	98,32	91,90	86,67

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
09	77,56	84,62	91,24	96,48	102,29	98,86	92,13	82,83	75,81	82,74	89,13	94,84	100,87	97,41	90,66
11	77,16	84,20	90,75	96,11	102,01	98,57	91,83	82,44	75,46	82,38	88,71	94,51	100,61	97,14	90,39
01	75,44	79,52	87,18	91,34	96,62	93,54	86,93	79,33	70,99	74,54	80,90	87,12	92,62	89,42	82,75
02	75,12	78,80	83,47	88,01	91,62	84,67	79,47	70,90	73,76	77,41	81,79	86,70	90,31	83,36	78,16
03	74,88	78,65	83,56	87,76	91,33	84,40	79,21	70,85	73,45	77,09	81,48	86,39	90,00	83,05	77,84
04	74,61	78,50	83,83	87,44	90,97	84,07	78,88	70,84	73,19	76,96	81,87	86,07	89,64	82,71	77,52
05	63,23	66,62	69,89	76,24	79,92	72,94	67,71	58,33	61,94	65,33	68,60	74,94	78,63	71,64	66,41
06	73,59	77,23	81,62	86,53	90,14	83,19	77,98	69,26	72,22	75,77	79,84	85,17	88,82	81,85	76,63
07	86,35	91,98	100,36	98,33	100,78	94,45	89,59	85,69	80,77	85,74	93,25	93,18	96,18	89,54	84,51
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,02	77,70	82,37	86,91	90,51	83,57	78,37	69,80	72,59	76,13	80,20	85,53	89,18	82,21	77,00
12	77,69	84,71	91,23	96,65	102,58	99,14	92,40	82,96	75,93	82,83	89,10	95,00	101,16	97,69	90,93
13	72,89	76,86	84,39	88,79	94,13	91,03	84,41	76,61	71,37	75,19	82,35	87,36	92,76	89,62	82,98

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
09	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
11	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
01	73,83	--	--	--	--	--	--	--	--
02	69,44	--	--	--	--	--	--	--	--
03	69,12	--	--	--	--	--	--	--	--
04	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
05	57,04	--	--	--	--	--	--	--	--
06	67,69	--	--	--	--	--	--	--	--
07	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	68,05	--	--	--	--	--	--	--	--
12	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
13	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115032219		0,00
NL.TOP10NL.115038742		0,00
NL.TOP10NL.115051469		0,00
NL.TOP10NL.115109230		0,00
NL.TOP10NL.115084902		0,00
NL.TOP10NL.115088857		0,00
NL.TOP10NL.115105502		0,00
NL.TOP10NL.115041125		0,00
NL.TOP10NL.118319397		0,00
NL.TOP10NL.115069548		0,00
NL.TOP10NL.118299111		0,00
NL.TOP10NL.118259608		0,00
NL.TOP10NL.115107844		0,00
NL.TOP10NL.115104175		0,00
NL.TOP10NL.119653988		0,00
NL.TOP10NL.115106068		0,00
NL.TOP10NL.130570289		0,00
NL.TOP10NL.130570271		0,00
NL.TOP10NL.130570302		0,00
NL.TOP10NL.118259566		0,00
NL.TOP10NL.130570290		0,00
NL.TOP10NL.130570272		0,00
NL.TOP10NL.130570303		0,00
NL.TOP10NL.130570335		0,00
NL.TOP10NL.115043089		0,00
NL.TOP10NL.130473910		0,00
NL.TOP10NL.130473593		0,00
NL.TOP10NL.115077495		0,00
NL.TOP10NL.115093101		0,00
NL.TOP10NL.115099897		0,00
NL.TOP10NL.118329030		0,00
NL.TOP10NL.118247567		0,00
NL.TOP10NL.118299022		0,00
NL.TOP10NL.119654854		0,00
NL.TOP10NL.130473801		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.130570288		0,00
NL.TOP10NL.130570351		0,00
NL.TOP10NL.130570334		0,00
NL.TOP10NL.115112543		0,00
NL.TOP10NL.115031869		0,00
NL.TOP10NL.115034333		0,00
NL.TOP10NL.115031625		0,00
NL.TOP10NL.130275767		0,00
NL.TOP10NL.115111082		0,00
NL.TOP10NL.115042046		0,00
NL.TOP10NL.115058778		0,00
NL.TOP10NL.115064048		0,00
NL.TOP10NL.115073687		0,00
NL.TOP10NL.115081424		0,00
NL.TOP10NL.115094780		0,00
NL.TOP10NL.115103492		0,00
NL.TOP10NL.123968331		0,00
NL.TOP10NL.115092888		0,00
NL.TOP10NL.115073111		0,00
NL.TOP10NL.118271971		0,00
NL.TOP10NL.118326349		0,00
NL.TOP10NL.115085953		0,00
NL.TOP10NL.115095505		0,00
NL.TOP10NL.115081275		0,00
NL.TOP10NL.115081532		0,00
NL.TOP10NL.123968332		0,00
NL.TOP10NL.115095863		0,00
NL.TOP10NL.118283782		0,00
NL.TOP10NL.115064190		0,00
NL.TOP10NL.115049883		0,00
NL.TOP10NL.129011216		0,00
NL.TOP10NL.129011137		0,00
NL.TOP10NL.118271771		0,00
NL.TOP10NL.120086489		0,00
NL.TOP10NL.115107105		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115081421		0,00
NL.TOP10NL.115040416		0,00
NL.TOP10NL.115050930		0,00
NL.TOP10NL.115087524		0,00
NL.TOP10NL.115057967		0,00
NL.TOP10NL.115062796		0,00
NL.TOP10NL.115063480		0,00
NL.TOP10NL.115069137		0,00
NL.TOP10NL.115069142		0,00
NL.TOP10NL.115076411		0,00
NL.TOP10NL.115084190		0,00
NL.TOP10NL.115087158		0,00
NL.TOP10NL.115095022		0,00
NL.TOP10NL.115101939		0,00
NL.TOP10NL.115110762		0,00
NL.TOP10NL.118283772		0,00
NL.TOP10NL.124015096		0,00
NL.TOP10NL.130275872		0,00
NL.TOP10NL.130570338		0,00
NL.TOP10NL.115039614		0,00
NL.TOP10NL.115033856		0,00
NL.TOP10NL.115033736		0,00
NL.TOP10NL.115031867		0,00
NL.TOP10NL.115293053		0,00
NL.TOP10NL.130473709		0,00
NL.TOP10NL.120086522		0,00
NL.TOP10NL.124015288		0,00
NL.TOP10NL.124015259		0,00
NL.TOP10NL.124015142		0,00
NL.TOP10NL.124015165		0,00
NL.TOP10NL.124015140		0,00
NL.TOP10NL.124015141		0,00
NL.TOP10NL.118259648		0,00
NL.TOP10NL.124015260		0,00
NL.TOP10NL.118291571		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.124015097	0,00
	NL.TOP10NL.124015211	0,00
	NL.TOP10NL.124015184	0,00
	NL.TOP10NL.120086751	0,00
	NL.TOP10NL.120086626	0,00
	NL.TOP10NL.124015114	0,00
	NL.TOP10NL.120086679	0,00
	NL.TOP10NL.124015231	0,00
	NL.TOP10NL.124015164	0,00
	NL.TOP10NL.124015113	0,00
	NL.TOP10NL.124015182	0,00
	NL.TOP10NL.120086477	0,00
	NL.TOP10NL.118271775	0,00
	NL.TOP10NL.120086752	0,00
	NL.TOP10NL.124015183	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dommelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	geregelde kruising	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 26-10-2021
Laatst ingezien door	ad op 26-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

