

# **Bestemmingsplan Oude Spoorbaantracé, gemeente Valkenswaard**

## ***Nota van zienswijzen***

**IMRO-IDN:**

NL.IMRO.0858.BPspoorbaantrace-VA01

**Datum:**

24 september 2013

## 1. INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

De provinciale weg N69 tussen Valkenswaard en Eindhoven is een drukke verbinding, waarvan meer dan 25.000 voertuigen per dag gebruik maken. De aanwezigheid van de N69 heeft een groot effect op de omgeving. Zo is er sprake van knelpunten op het gebied van de luchtkwaliteit, het verkeer veroorzaakt geluidsoverlast en de bereikbaarheid staat in het gebied onder druk.

Er is een Gebiedsakkoord Grenscoorridor N69 opgesteld. In dit akkoord is de koers beschreven en vastgelegd, gericht op het vinden van een oplossing voor de problematiek, voortkomend uit de N69. Er is een breed gedragen voorkeursoplossing gekozen in de vorm van een integraal maatregelenpakket. Een directe fietsverbinding door het bos tussen Waalre en Valkenswaard maakt onderdeel uit van dit integrale maatregelenpakket. Dit fietspad –inclusief de aftakking Dommelen– vormt een alternatief voor het fietspad langs de N69 en verbindt Valkenswaard, Dommelen, Waalre en Aalst met Eindhoven.

Het Oude spoorbaantracé is momenteel (deels) in gebruik als onverhard wandel-, mountainbike- en ruiterspad. Het traject tussen Valkenswaard en Eindhoven heeft een totale lengte van circa 5,5 kilometer (inclusief de aftakking naar Dommelen). Het tracé is gelegen op het grondgebied van de gemeenten Waalre en Valkenswaard, waar diverse bestemmingsplannen vigeren. In Waalre zijn dit de bestemmingsplannen "Aalst", "Buitengebied", "Buitengebied, eerste herziening" en "Buitengebied, tweede herziening". In Valkenswaard zijn dit de bestemmingsplannen "Bestemmingsplan "Buitengebied" en "Valkenswaard-Noord". De meeste gronden waarop het tracé is geprojecteerd zijn aangeduid als "Bosgebied", "Natuurgebied" of een gebied met een bijzondere landschappelijke waarde. Binnen al deze bestemmingen is extensief dagrecreatief medegebruik toegestaan. Bouwen is in de meeste gevallen echter niet toegestaan. Omdat de nieuwe fietsverbinding een hoofdzakelijk utilitair karakter heeft en er bijbehorende bouwwerken (zoals verlichting) zullen worden opgericht, zijn de vigerende bestemmingen niet toereikend om de realisatie van het fietspad te kunnen bewerkstelligen.

Om bovengenoemde ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vervaardigd.

### 1.2 Terinzagelegging

Op woensdag 24 april 2013 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard middels publicatie in De Staatscourant, De Kempener Koerier en op de gemeentelijke website de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan "Oude Spoorbaantracé" met IMRO-idn "NL.IMRO.0858.BPspoorbaantracé-ON01" aangekondigd.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft vanaf donderdag 25 april 2013 tot en met woensdag 5 juni 2013 ter inzage gelegen. Conform artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening kon een ieder een schriftelijke of mondelinge zienswijze aangaande het ontwerp- bestemmingsplan bij de gemeenteraad indienen.

### 1.3 Ingekomen zienswijzen

Er zijn gedurende de inspraakperiode 4 schriftelijke zienswijzen ingediend op het bestemmingsplan, waarvan er drie door inwoners van de gemeente Waalre zowel in Waalre als in Valkenswaard zijn ingediend.

In hoofdstuk 2 geven wij van elke zienswijze een korte samenvatting. Daarna omschrijven wij de reactie van het college van burgemeester en wethouders op de zienswijze. Deze reactie is gebaseerd op de volledige zienswijze.

### 1.4 Ontvankelijkheid

Conform het bepaalde in artikel 6.9 van de Algemene wet bestuursrecht is een zienswijze tijdig ingediend wanneer deze voor het einde van de termijn is ontvangen. Bij verzending per post bepaalt het tweede lid van dit artikel dat sprake is van tijdige indiening indien de zienswijze voor het einde van de termijn per post is bezorgd (verzendingstheorie), mits deze niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. Binnen de termijn zijn 4 zienswijzen ontvangen.

## 1.5 Leeswijzer

In deze Nota van zienswijzen worden in hoofdstuk 2 de ingekomen zienswijzen van een gemeentelijke beantwoording voorzien. Hoofdstuk 3 geeft de conclusie voortkomend uit de beantwoording van de zienswijzen weer. Hoofdstuk 4 geeft aan of en welke wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen worden doorgevoerd. Hoofdstuk 5 geeft aan of en welke ambtshalve wijzigingen worden doorgevoerd.

## 2. GEMEENTELIJKE BEANTWOORDING

Hieronder behandelen wij de ingekomen zienswijzen inhoudelijk. De zienswijze is kort samengevat en vervolgens van een antwoord/reactie voorzien.

| ZIENSWIJZEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zienswijze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Beantwoording gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>Zienswijze: 1</b><br/> <b>Boekingsnummer:</b> nvt<br/> <b>Indiener:</b><br/> P.A. Van Iersel<br/> Eksterlaan 4<br/> 5552 CB Valkenswaard<br/> <b>Dagtekening</b> : 3 juni 2013<br/> <b>Ingekomen</b> : 5 juni 2013<br/> <b>Wijze inbreng</b> : schriftelijk</p> <p><b>Beknorte samenvatting zienswijze:</b><br/> Indiener heeft bezwaar tegen de vaststelling van het bestemmingsplan Oude Spoorbaantracé en voert hiervoor de volgende argumenten aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aanleg van de fietsverbinding levert overlast op door stappers en illegaal gebruik.</li> <li>2. Aanleg van de fietsverbinding houdt een waardedaling van de woning in.</li> <li>3. Nut en noodzaak van het fietspad zijn niet onderbouwd, omdat het gebruikerspotentieel onvoldoende en op basis van oude informatie is aangetoond, waardoor aanleg van een fietspad niet opweegt tegen de aantasting van natuur. Algemene beginselen van behoorlijk bestuur, in het bijzonder het motiverings- en zorgvuldigheidsbeginsel worden aldus geschonden.</li> <li>4. De aantasting/herbegrenzing van de EHS niet volgens het Nee, tenzij-principe is onderbouwd op de volgende punten: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Een onderbouwing dat alternatief van een fietsverbinding via de N69 geen reëel alternatief vormt ontbreekt.</li> <li>b. Groot openbaar belang ontbreekt.</li> <li>c. Onvoldoende onderzoek effecten op wezenlijke kenmerken en waarden.</li> </ol> </li> <li>5. Er is mogelijk sprake van overtreding van de Flora- en faunawet en er een noodzaak is van een ontheffing.</li> </ol> | <p><b>Reactie gemeente:</b><br/> Onderstaand volgt puntsgewijs de reactie van de gemeente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De fietsverbinding naar Eindhoven is bedoeld voor woon-werkverkeer. Vanzelfsprekend zal ook recreatief gebruik van het fietspad tot de mogelijkheid behoren. Extensieve dagrecreatie levert in de regel geen overlast op. De inrichting van het fietspad is erop gericht woon-werkverkeer te utiliseren. Om die reden brandt de verlichting uitsluitend wanneer nodig; de ochtend- en avondspits. 's Nachts zal het fietspad niet verlicht zijn, waardoor het geen aantrekkelijke route voor stappers zal zijn. Brom- en snorfietsen zijn niet toegestaan op het fietspad. Fysieke maatregelen kunnen voorkomen dat brommobielen, quads en auto's van het tracé gebruik gaan maken. Om het gebruik van het fietspad door snor- en bromfietsen of crossmotors te voorkomen is handhaving door regelmatige controles (zoals dat overigens op alle fietspaden gebruikelijk is) mogelijk.</li> <li>2. Indien u van mening bent dat u in een planologische nadeligere situatie komt te verkeren, komt u het recht toe om op grond van artikel 6.1 van de Wet op de ruimtelijke ordening een verzoek om vergoeding tot planschade in te dienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Valkenswaard. Dit artikel is vooral geschreven voor gevallen, waarin planologische maatregelen toch onverhoopt mochten lijden tot schade voor derden.</li> <li>3. In het kader van het voorontwerp bestemmingsplan is reeds uitvoerig ingegaan op het nut en de noodzaak van de fietsverbinding. In de bijlage bij het Eindverslag Inspraak en vooroverleg wordt hier (onderbouwd) een aanvullende motivatie (toelichting "nut en noodzaak fietsverbinding Oude Spoorbaantracé" met kenmerk WAL031-0018) voor gegeven. Deze motivatie is voor de volledigheid ook nu in de bijlage opgenomen. In uw zienswijze wordt de inhoud van de in de toelichting Nut en noodzaak geciteerde rapporten in twijfel getrokken, ten dele omdat deze gedateerd zouden zijn. Daarbij wordt verwezen</li> </ol> |

6. Fietspad leidt tot sociale onveiligheid en verkeersonveiligheid.
7. Verlichting en oneigenlijk gebruik fietspad doen afbreuk aan woon- en leefgenot.
8. Onderbouwing van de financiële uitvoerbaarheid, met name ten aanzien van het subsidietraject en relatie tot overige maatregelen in Gebiedsakkoord ontbreekt.

naar een oud rapport van Oranjewoud. Zoals betoogd in de toelichting “nut en noodzaak” worden in het planMER N69 aanvullende conclusies getrokken die het nut van het fietspad, zoals in alle andere uitgevoerde onderzoeken, onderschrijven. Het uitvoeren van nog een aanvullend onderzoek naar nut en noodzaak is naar mening van de gemeente overbodig.

Wij achten er waarde aan de aantasting van natuur in het juiste perspectief te plaatsen. Aanleg van een fietspad binnen een bestaand natuurgebied kan in beginsel leiden tot verstoring. Bij de beoordeling van verstoring die door het geplande fietspad in Valkenswaard en Waalre veroorzaakt zal worden, dient allereerst de uitgangssituatie in ogenschouw genomen te worden. Het gaat hier niet om een nog aaneengesloten bosgebied, zonder wegen en paden en zonder recreatief gebruik. Ter plaatse van het fietspad is momenteel een zandpad aanwezig, dat intensief gebruikt wordt voor recreatieve doeleinden (wandelen, fietsen, paardrijden) en waarvan deels zelfs gemotoriseerd verkeer gebruik maakt. Het is een uitloopgebied voor de woonwijken in Valkenswaard en Waalre, waar honden worden uitgelaten, wordt gemountainbiked en gespeeld. In de huidige situatie is derhalve reeds sprake van verstoring ter plaatse van het tracé door fysieke aanwezigheid van mensen, geluid en verrommeling. Voor de aanwezige diersoorten kan worden gesteld, dat hieraan in zodanige mate gewinning heeft opgetreden, dat deze desondanks in de nabijheid van het zandpad voorkomen.

Het huidige gebruik zal door aanleg van het fietspad echter veranderen door een toenemend gebruik van fietsers, met name in de ochtend en avond (woon-werkverkeer). Dit betekent tevens dat sprake zal zijn van aanvullende en veranderende verstoring van de omgeving. Dit is in de planvoorbereiding onderkend en er is hiervoor een compensatieplan opgesteld. Om (aanvullende) verstoring te beperken en compenseren worden de volgende maatregelen getroffen:

- Verstoring door fysieke aanwezigheid van mensen en door lawaai wordt allereerst beperkt door het afsluiten van het fietspad voor gemotoriseerd verkeer. Daarbij hoort tevens de strikte handhaving van het gebruiksverbod voor bromfietzers.
- Daarnaast wordt zichtbaarheid van het fietspad vanuit en uitstraling daarvan naar de omgeving (leefgebieden beschermde soorten) beperkt door het ontwikkelen van structuurrijke bosrandvegetaties.
- Verstoring door verlichting, relevant voor vleermuizen, wordt zoveel mogelijk beperkt. De nieuwe verlichting brandt slecht gedurende een korte periode van de

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ochtend en avond, bestaat uit LED-verlichting met lage intensiteit en geringe verstoring (geen UV-licht) en wordt langzaam afgeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ter compensatie van de nog resterende verstoring door geluid worden enkele andere zandpaden binnen het bosgebied afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dat betekent dat in deze delen de verstoring juist zal afnemen.</li> <li>– Ter compensatie van de nog resterende verstoring door verlichting kan tevens verwezen worden naar de realisatie van de bosrandvegetatie. Deze zorgen voor een aanzienlijke kwaliteitsverbetering van het foerageergebied van vleermuizen, aangezien het voedselaanbod in de vorm van insecten hierdoor toeneemt langs het fietspad en de aangrenzende vennen. Aangezien de langs het tracé voorkomende gewone dwergvleermuis en laatvlieger slechts beperkt gevoelig zijn voor verlichting (zij komen ook in bebouwd gebied voor), kunnen zij van deze kwaliteitsverbetering profiteren.</li> </ul> <p>4.</p> <p>a. De alternatieven voor het fietspad zijn in voldoende mate onderzocht. In de memo 'Nut en noodzaak fietsverbinding Oude spoorbaantracé behorende bij het Eindverslag Inspraak en Vooroverleg zijn de alternatieven voor het fietspad bekeken. Alternatieven voor de aanleg van een nieuwe fietsverbinding kunnen niet hetzelfde bieden op het gebied van robuustheid, comfort, directheid en veiligheid. Ze zijn daarmee niet geschikt om de gewenste modal shift van auto naar fiets voor woon-werkverkeer te realiseren. Daar kan het volgende aan worden toegevoegd:</p> <p>Door Accent Adviseurs is beschouwd of het nieuw te realiseren fietspad door het bos daadwerkelijk aanvullend nut zal hebben om het fietsverkeer te doen toenemen ten koste van het autoverkeer tussen Valkenswaard, Waalre en Eindhoven. Beleidsmatig is het fietspad in diverse beleidsplannen, maatregelpakketten en afspraken opgenomen om deze doelstelling, en daarmee een verbetering van de leefbaarheid (luchtkwaliteit, geluid) en bereikbaarheid (verminderen files), te realiseren. Het geplande fietspad over het Oude Spoorbaantracé heeft enkele belangrijke voordelen voor woon-werkverkeer ten opzichte van de bestaande fietsverbindingen. Het betreft de volgende aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het geplande fietspad is zeer centraal gelegen en vormt een verbinding naar de High Tech Campus, die binnen Eindhoven als verdeelpunt in het fietsnetwerk kan worden gezien. Vanuit de High Tech Campus zijn diverse bestemmingen in Eindhoven goed bereikbaar (centrum, A2-</li> </ul> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>gebied, Maxima Medisch Centrum en ASML). Door de centrale ligging van de “startpunten” in Valkenswaard en Waalre hoeven (potentiële) fietsers evenmin om te rijden om het fietspad te bereiken. Het vormt zodoende een aantrekkelijk alternatief voor de beide bestaande fietspaden en daarmee ook voor autogebruik, aangezien de lengte van de fietsroute immers een belangrijke factor is bij de overweging om de auto te laten staan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Doordat geen menging optreedt met autoverkeer is de verkeersveiligheid hoger en tevens het fietsgemak groter. Het nieuwe fietspad kent slechts een beperkt aantal kruisingen met autowegen, waardoor oponthoud door kruisingen en stoplichten aanzienlijk minder zal zijn dan op de bestaande fietsroutes. Dit beperkt de reistijd.</li> <li>– Het geplande fietspad kan daarmee worden gezien als complementair aan de beide bestaande fietspaden. Door de grotere keuzemogelijkheid in fietsroutes tussen Valkenswaard, Waalre en Eindhoven is de verwachting dat het fietsgebruik daadwerkelijk gestimuleerd zal worden ten kosten het autogebruik, gunstig voor het bereiken van de leefbaarheidsdoelstellingen. Het fietspad dient daarmee een groot openbaar belang en vormt het meest aantrekkelijke alternatief voor veel potentiële gebruikers, wat deze gebruikers zal overhalen daadwerkelijk de fiets te pakken.</li> <li>– Het opwaarderen van bestaande fietsroutes is slechts op bepaalde tracédelen mogelijk. Een ingreep hier heeft evenzeer een ingreep in de EHS tot gevolg.</li> </ul> <p>b. Het fietspad is van groot openbaar belang. De aanleg van een snelle fietsverbinding tussen Valkenswaard en de High-Tech Campus in Eindhoven is onderdeel van het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Samen met de overige maatregelen in het akkoord moet dit leiden tot een verbetering van de leefkwaliteit en de verkeersproblematiek aan en op de N69 tussen Valkenswaard en Eindhoven. Het maatschappelijk nut om fietsgebruik te stimuleren is onomstreden. In geval de Grenscorridor N69 is het veranderen van vervoerswijze van auto naar fiets een onderdeel van het oplossen van de problemen. Directe en comfortabele fietsverbindingen dragen bij aan het stimuleren van het fietsgebruik.</p> <p>Verder maakt het fietspad onderdeel uit van het maatregelpakket in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit Samenwerkingsprogramma betreft een nationaal programma dat gericht is het</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>verbeteren van de luchtkwaliteit en het voldoen aan de Europese grenswaarden.</p> <p>c. Indiener geeft aan dat er onvoldoende onderzoek is uitgevoerd naar de gevolgen van de ingreep op wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS en twijfelt tevens aan de uitkomst van het onderzoek. Als voorbeeld geeft de indiener aan dat er effecten van verlichting op vleermuizen worden verwacht en daarmee effecten op de EHS. De indiener verwijst hiervoor naar een zinsnede uit het preadvies van de provincie waarin staat dat verlichting niet is toegestaan om verstoring van EHS te beperken. Het onderzoek en compensatieplan geeft naar mening van de gemeente gedetailleerd aan waar en welke aantasting van de EHS zal plaatsvinden en hoe aantasting wordt voorkomen of gecompenseerd door maatregelen. Hierin is verlichting expliciet in meegenomen. Het versturende effect van verlichting wordt in belangrijke mate beperkt door uitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen door gebruik van LED armaturen, een beperkte lichtintensiteit te gebruiken en verlichting alleen toe te passen tussen 6.30 en 20u. Door deze randvoorwaarden zal verlichting in het voorjaar en de zomer (de belangrijkste periode voor fauna) niet van toepassing zijn. Alleen in het najaar, de winter en het vroege voorjaar zal verlichting beperkt toegepast worden. Met name vleermuizen kunnen hier hinder van ondervinden. In de kwetsbare periode van deze soorten (kraamperiode: mei tot juli) is geen sprake van verlichting. Zoals vermeld is bij de toepassing van verlichting een optimalisatie gevonden tussen sociale veiligheid en hinder (voor vleermuizen). De soorten die momenteel gebruik maken van het tracé betreffen gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Deze soorten zijn niet erg gevoelig voor lichtverstoring. Als gevolg van de toe te passen LED verlichting is de uitstraling derhalve beperkt tot het fietspad, dat buiten de EHS valt nadat het bestemmingsplan definitief is vastgesteld. Voor het constateren van het verspreidingsbeeld van beschermde soorten in de invloedsfeer van het plan en effecten op aanwezige soorten, is gebruik gemaakt van reeds uitgevoerde onderzoeken en databases met recente waarnemingen. Aan de hand van literatuurstudie zijn diverse veldbezoeken uitgevoerd gericht op het verkrijgen van een verspreidingsbeeld van beschermde soorten. Er zijn dus meerdere veldbezoeken uitgevoerd, en niet slechts één zoals de indiener stelt. Zie hiervoor ook het rapport 'Fietsverbinding Oude Spoorbaan, Flora en faunaonderzoek, d.d. december 2010, Kragten'. De veldbezoeken waren in dit onderhavige geval voldoende om het verspreidingsbeeld van beschermde soorten te bevestigen op basis van waarnemingen en de aanwezigheid van geschikte biotopen. De indiener heeft hiertoe ook geen gegevens aangeleverd waaruit zou blijken dat het onderzoek onvolledig of ondeugdelijk is. Ook is er door aanvullende</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>maatregelen geen sprake van verstoring van wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS. Compensatie in het kader van de herbegrenzing van de EHS vindt plaats conform hetgeen de Verordening ruimte stelt. De indiener heeft geen informatie aangeleverd waaruit zou blijken dat de maatregelen onvoldoende zijn om effecten te voorkomen danwel te compenseren.</p> <p>5. In de zienswijze wordt aangegeven dat er een belemmering is in het kader van de Flora- en faunawet, nu de maatregelen waaraan indiener twijfelt, niet zijn voorgelegd aan het bevoegd gezag teneinde een ontheffing te krijgen. Het flora- en fauna onderzoek en compensatieplan geeft naar mening van de gemeente gedetailleerd aan waar en welke aantasting van de EHS zal plaatsvinden en hoe aantasting wordt voorkomen of gecompenseerd door maatregelen. Met betrekking tot de Flora- en faunawet is de gemeente van mening dat, zoals het onderzoek concludeert, er door de maatregelen geen effecten zijn te verwachten op beschermde soorten en er tevens geen verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet worden overtreden. Een ontheffing is alleen noodzakelijk als daadwerkelijk de verbodsbepalingen worden overtreden. Het voorleggen van de maatregelen aan het bevoegd gezag is daarmee dus niet noodzakelijk.</p> <p>Gezien bovenstaande, is de gemeente van mening er voldoende onderzoek is uitgevoerd, er tevens afdoende maatregelen worden getroffen om effecten te voorkomen danwel te compenseren en dat conform het 'nee, tenzij'-principe is gehandeld.</p> <p>6. Zoals reeds eerder aangegeven is het waarborgen van sociale veiligheid een belangrijk uitgangspunt van het fietspad, met name vanwege de ligging in het bos. Van sociale veiligheid is er alleen sprake wanneer gebruikers van het fietspad voldoende zichtbaar zijn voor anderen. Wanneer het donker is, moet de zichtbaarheid normaalgesproken mogelijk gemaakt worden door verlichting. Maar in het bos is de situatie anders dan in bijvoorbeeld een woonwijk waar bewoners zicht hebben op een fietspad. In het bos zijn er geen bewoners die zicht hebben op het fietspad. Het gezien worden moet dan komen van mede gebruikers van het fietspad. Daarom is gekozen om alleen te verlichten wanneer het fietspad goed gebruikt wordt. Dus in de ochtend en in de avond. Buiten die tijden is de verlichting uit om schijnveiligheid te voorkomen. Solitaire fietsers zouden anders in de nacht de indruk hebben dat het fietspad veilig gebruikt kan worden, omdat het voldoende is verlicht. Op deze tijden kan de sociale zekerheid ook niet gewaarborgd worden. Daarnaast is de doelstelling van het fietspad niet gelegen in het faciliteren van dergelijke fietsers, maar wel</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>stimulering van het woon-werk verkeer. 's Nachts zijn voldoende andere fietspaden beschikbaar die zowel verlicht zijn, als waar ook autoverkeer zorgt voor voldoende zichtbaarheid. Wij zien geen relatie tussen het aanleggen van een fietsverbinding en een verhoogde kans op criminaliteit. Het bosgebied wordt toegankelijker voor fietsverkeer, maar voor auto's zal het bosgebied niet langer toegankelijk zijn. Dit zal criminaliteit in de vorm van inbraken en dergelijke in ieder geval niet doen toenemen. Bovendien is er door het verwachte aantal gebruikers meer sociale controle dan nu het geval is.</p> <p>Er is geen sprake van verkeersonveiligheid. De kruising met de Willbrorduslaan wordt heringericht om de verkeersveiligheid ter plaatse te borgen. Daarnaast wordt het fietspad zelf ingericht om veilig en comfortabel fietsverkeer te faciliteren. Vandaar ook de breedte van de verbinding (in tegenstelling tot de bestaande fietspaden).</p> <p>7. De nieuwe verlichting behorende bij het fietspad wordt in het gehele plangebied op een minimale afstand van circa 38 meter tot aan een woning aangelegd. De verlichting wordt vanuit ecologisch oogpunt dusdanig afgesteld dat dit zo weinig mogelijk lichthinder oplevert. Er wordt LED-verlichting toegepast, waarvan is aangetoond dat dit op een dergelijke afstand geen lichthinder oplevert. Bovendien is tussenliggende terrein bos. Lichthinder achten wij niet aan de orde. Van horizonvervuiling is sprake wanneer er grootschalige opgaande elementen in een zichtlijn komen te staan. Ook daar is geen sprake van. Om oneigenlijk gebruik van de fietsverbinding tegen te gaan zullen fysieke maatregelen worden getroffen om de toegang tot het bos voor quads, brommobielen en auto's te verhinderen. Om snor-, bromfietsen en motoren te weren zijn controles noodzakelijk. Het huidige gebruik van het bos als crossbaan, zoals dit door indiener wordt aangegeven, zal door fysieke maatregelen worden verminderd en bemoeilijkt. Daarnaast lijkt het onwaarschijnlijk dat een fietsverbinding over het Oude Spoorbaantracé aantrekkelijker is voor crossmotoren dan het huidige zandpad.</p> <p>8. De subsidie is toegekend in het kader van het programma Fiets Filevrij en staat los van de overige maatregelen in het gebiedsakkoord. De fietsverbinding Oude Spoorbaantracé is één van de 16 fietsprojecten in Nederland die zijn geselecteerd in het kader van het programma Fiets Filevrij en waarvoor dus gelden beschikbaar zijn gesteld. Met deze subsidie kan een deel van de fietsverbinding worden gekostigd. Voor het overige is geld opgenomen in de begroting van de gemeente Waalre. De gemeente Valkenswaard heeft de afgesproken financiële bijdrage reeds geleverd. Er zijn geen verdere financiële consequenties voor de gemeente Valkenswaard.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Zienswijze: 2</b><br/> <b>Boekingsnummer:</b> nvt<br/> <b>Indiener:</b><br/> fam. Konings-Hinderdael<br/> Antoon Coolenlaan 2<br/> 5582 EL Waalre<br/> <b>Dagtekening</b> : 2 juni 2013<br/> <b>Ingekomen</b> : 4 juni 2013<br/> <b>Wijze inbreng</b> : schriftelijk</p> <p><b>Beknopte samenvatting zienswijze:</b><br/> Indiener heeft bezwaar tegen de vaststelling van het bestemmingsplan Oude Spoorbaantracé en voert hiervoor de volgende argumenten aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bestemmingsplan dient niet in het kader van het Gebiedsakkoord N69 te worden beschouwd, maar als losstaand onderdeel. Er dient dan ook een zelfstandige afweging aan het ontwerpbestemmingsplan ten grondslag te liggen, gebaseerd op een "goede ruimtelijke ordening".</li> <li>Nut en noodzaak van het fietspad zijn niet onderbouwd, omdat het gebruikerspotentieel onvoldoende en op basis van oude informatie is aangetoond, waardoor aanleg van een fietspad niet opweegt tegen de aantasting van natuur. Algemene beginselen van behoorlijk bestuur, in het bijzonder het motiverings- en zorgvuldigheidsbeginsel worden aldus geschonden.</li> <li>Waarom moet het fietspad er al in 2014 liggen, terwijl de weg er zeker 8 tot 10 jaar nog niet zal komen?</li> <li>De aantasting/herbegrenzing van de EHS niet volgens het Nee, tenzij-principe is onderbouwd op de volgende punten: <ol style="list-style-type: none"> <li>Een onderbouwing dat alternatief van een fietsverbinding via de N69 geen reëel alternatief vormt ontbreekt.</li> <li>Groot openbaar belang ontbreekt.</li> <li>Onvoldoende onderzoek effecten op wezenlijke kenmerken en waarden.</li> </ol> </li> <li>Er is mogelijk sprake van overtreding van de Flora- en faunawet en er een noodzaak is van een ontheffing.</li> <li>Effect van doorsnijding is te weinig onderzocht, waarom worden overal ecoducten</li> </ol> | <p><b>Reactie gemeente:</b><br/> Onderstaand volgt puntsgewijs de reactie van de gemeente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Het is inderdaad een feit dat de juridische procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan "Oude Spoorbaantracé" is losgeknipt van de juridische procedure voor de Westparallel N69 (nu in de fase van projectMER). Vanzelfsprekend moet aan dit besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan Oude Spoorbaantracé een "goede ruimtelijke ordening" ten grondslag liggen. Door het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing en het uitvoeren van een groot aantal onderzoeken (waarvan twee naar nut en noodzaak, inclusief een aanvulling bij het Eindverslag Inspraak en Vooroverleg) is hier naar mening van de gemeente dan ook sprake van. Bovenstaande neemt niet weg dat er een Gebiedsakkoord N69 met een bijbehorend maatregelenpakket is ondertekend, waarin partners zich hebben gecommitteerd aan een pakket van grootschalige en relatief geringe ingrepen. Indiener geeft aan dat in de Second opinion van Accent Adviseurs wordt verwezen naar de procedurele noodzaak van de fietsverbinding en maakt uit bovenstaande op dat hier geen sprake meer van is. Hiermee wordt door indiener de waarde van het fietspad betwist. Het losknippen van juridische procedures doet echter niets af aan de relatie met de overige maatregelen in het gebiedspakket. Evenmin is de fietsverbinding minder waardevol als onderdeel van het afsprakenpakket of als een op zichzelf staand initiatief waaraan een separate (ruimtelijke) beoordeling ten grondslag ligt.</li> <li>Zie zienswijze 1, punt 3</li> <li>Zoals indiener zelf aangeeft volgt het bestemmingsplan "Oude Spoorbaantracé" een eigen juridische procedure met een eigen tijdspad. De aanleg van het fietspad levert bovendien weliswaar een bijdrage aan het behalen van de doelen van het Gebiedsakkoord N69, maar is niet afhankelijk van de overige maatregelen. Het fietspad heeft waarde als een op zichzelf staand initiatief en kan gezien de (relatief) geringe omvang van het project vooruitlopen op de aanleg van een Westparallel dat een eigen tijdspad heeft.</li> <li>Zie zienswijze 1, punt 4.</li> <li>Zie zienswijze 1, punt 5.</li> <li>De effecten van de aanleg van een fietsverbinding met verlichting zijn uitgebreid onderzocht (zie ook zienswijze 1, punt 3 en 4). Het effect van verlichting is in deze</li> </ol> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>aangelegd en wordt hier het tegenovergestelde gedaan?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. De effecten van het fietspad zijn te weinig onderzocht om de conclusie in de MER-beoordeling in paragraaf 5.1.1 van de toelichting te staven. Bovendien zijn er geen alternatieven onderzocht.</li> <li>8. Fietspad leidt tot sociale onveiligheid en verkeersonveiligheid.</li> <li>9. Verlichting en oneigenlijk gebruik fietspad doen afbreuk aan woon- en leefgenot.</li> <li>10. Omrijdend verkeer leidt tot luchtverontreiniging.</li> <li>11. Onderbouwing van de financiële uitvoerbaarheid, met name ten aanzien van het subsidietraject en relatie tot overige maatregelen in Gebiedsakkoord ontbreekt.</li> </ol> | <p>onderzoeken meegenomen. Dit geldt ook voor de doorsnijding. Bovendien kan een fietsverbinding voor niet-gemotoriseerd verkeer niet worden vergeleken met de A2 of de N396 tussen Leende en Valkenswaard. Deze wegen zijn door de verkeersdruk daadwerkelijke, fysieke barrières voor de meeste soorten fauna. Het nieuwe fietspad over een bestaand pad is dit niet. In het compensatieplan is overigens ook ingegaan op het aspect barrièrewerking. De soorten die mogelijk barrièrewerking ondervinden van de aanleg van de fietsverbinding (heikikker, poelkikker en levendbarende hagedis) worden gecompenseerd door de aanleg van faunapassages. Bovendien worden de bosranden ecologisch ingericht, waardoor er een meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie ontstaat.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. De MER-beoordeling in de toelichting betreft een vormvrije MER-beoordeling. De aanleg van een fietspad is namelijk niet m.e.r.-beoordelingsplichtig of m.e.r.-plichtig op basis van de Wet milieubeheer en de drempelwaarden in bijlage 1, onderdeel C en D van het Besluit m.e.r. Naar aanleiding van een uitspraak van het Europees Hof moet echter altijd worden beoordeeld of er sprake is van ernstige milieugevolgen, ook bij projecten onder de in het Besluit m.e.r. opgenomen drempelwaarden. Hoe dit gedaan moet worden staat niet vast, vandaar de term Vormvrije m.e.r.-beoordeling. Alternatievenonderzoek is in de vormvrije m.e.r.-beoordeling niet aan de orde. Voor het aspect ecologie zijn in het kader van de EHS-herbegrenzing wel alternatieven benoemd. (zie zienswijze 1, punt 3 en 4). Een integrale beoordeling van deze alternatieven op alle milieueffecten is echter niet aan de orde. Dit zou een buitenproportionele onderzoekslast voor (relatief) kleinschalige projecten opleveren. Voor de fietsverbinding over het oude spoorbaantracé die is vastgelegd in het bestemmingsplan heeft overigens wel een onderzoek naar milieueffecten plaatsgevonden dat gedegen is uitgevoerd. Kortom, alternatieven zijn niet op milieueffect beoordeeld, het ontwerp voor de fietsverbinding wel. Er is voldoende inzicht in de effecten van het bestemmingsplan. De effecten op ecologie (EHS) worden volledig gecompenseerd.</li> <li>8. Zoals reeds eerder aangegeven is het waarborgen van sociale veiligheid een belangrijk uitgangspunt van het fietspad, met name vanwege de ligging in het bos. Van sociale veiligheid is er alleen sprake wanneer gebruikers van het fietspad voldoende zichtbaar zijn voor anderen. Wanneer het donker is, moet de zichtbaarheid normaalgesproken mogelijk gemaakt worden door verlichting. Maar in het bos is de situatie anders dan in bijvoorbeeld een woonwijk waar bewoners zicht hebben op een fietspad. In het bos zijn er geen bewoners die zicht hebben op het fietspad. Het gezien worden moet dan komen van mede gebruikers van het fietspad. Daarom is gekozen om alleen te verlichten wanneer</li> </ol> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>het fietspad goed gebruikt wordt. Dus in de ochtend en in de avond. Buiten die tijden is de verlichting uit om schijnveiligheid te voorkomen. Solitaire fietsers zouden anders in de nacht de indruk hebben dat het fietspad veilig gebruikt kan worden, omdat het voldoende is verlicht. Op deze tijden kan de sociale zekerheid ook niet gewaarborgd worden. Daarnaast is de doelstelling van het fietspad niet gelegen in het faciliteren van dergelijke fietsers, maar wel stimulering van het woon-werk verkeer. 's Nachts zijn voldoende andere fietspaden beschikbaar die zowel verlicht zijn, als waar ook autoverkeer zorgt voor voldoende zichtbaarheid. Wij zien geen relatie tussen het aanleggen van een fietsverbinding en een verhoogde kans op criminaliteit. Het bosgebied wordt toegankelijker voor fietsverkeer, maar voor auto's zal het bosgebied niet langer toegankelijk zijn. Dit zal criminaliteit in de vorm van inbraken en dergelijke in ieder geval niet doen toenemen. Bovendien is er door het verwachte aantal gebruikers meer sociale controle dan nu het geval is.</p> <p>Er is geen sprake van verkeersonveiligheid. De kruising met de Willbrorduslaan wordt heringericht om de verkeersveiligheid ter plaatse te kunnen borgen. Daarnaast wordt het fietspad zelf ingericht om veilig en comfortabel fietsverkeer te faciliteren. Vandaar ook de breedte van de verbinding (in tegenstelling tot de bestaande fietspaden).</p> <p>9. De verlichting behorende bij het fietspad is in dit deel van het plangebied op een afstand van ongeveer 150 meter van de dichtsbijgelegen straat (Vincent Cleerdinlaan) gelegen. Hiertussen ligt nog één woning op ongeveer 55 meter van de fietsverbinding. In het gehele plangebied wordt nieuwe verlichting aangelegd op een minimale afstand van circa 38 meter tot aan een woning. De verlichting wordt vanuit ecologisch oogpunt dusdanig afgesteld dat dit zo weinig mogelijk lichthinder oplevert. Er wordt LED-verlichting toegepast, waarvan is aangetoond dat dit op een dergelijke afstand geen lichthinder oplevert. Bovendien is tussenliggende terrein bos. Lichthinder achten wij niet aan de orde. Van horizonvervuiling is sprake wanneer er grootschalige opgaande elementen in een zichtlijn komen te staan. Ook daar is geen sprake van.</p> <p>Om oneigenlijk gebruik van de fietsverbinding tegen te gaan zullen fysieke maatregelen worden getroffen om de toegang tot het bos voor quads, brommobielen en auto's te verhinderen. Om snor-, bromfietsen en motoren te weren zijn controles noodzakelijk. Het huidige gebruik van het bos als crossbaan, zoals dit door indiener wordt aangegeven, zal door fysieke maatregelen worden verminderd en bemoeilijkt. Daarnaast lijkt het</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>onwaarschijnlijk dat een fietsverbinding over het Oude Spoorbaantracé aantrekkelijker is voor crossmotoren dan het huidige zandpad.</p> <p>10. Indiener geeft in de zienswijze aan dat aan het eind van de Vlasrootlaan autoverkeer het fietspad niet meer kan kruisen en dat dit zal leiden tot omrijden en meer luchtverontreiniging. Het gaat hier echter om een zandpad in het bos waar zeer weinig verkeer komt. De negatieve effecten van omrijdafstanden worden ruimschoots gecompenseerd door de positieve effecten van de fietsverbinding.</p> <p>11. De subsidie is toegekend in het kader van het programma Fiets Filevrij en staat los van de overige maatregelen in het gebiedsakkoord. De fietsverbinding Oude Spoorbaantracé is één van de 16 fietsprojecten in Nederland die zijn geselecteerd in het kader van het programma Fiets Filevrij en waarvoor dus gelden beschikbaar zijn gesteld. Met deze subsidie kan een deel van de fietsverbinding worden gekostigd. Voor het overige is geld opgenomen in de begroting van de gemeente Waalre. Met betrekking tot de prioriteiten van de gemeente in relatie tot financiering wordt het volgende gesteld. Het fietspad is een verantwoorde uitgave voor de gemeente Waalre die bovendien in de toekomst een belangrijke meerwaarde voor de gemeente kan opleveren. Uit een vergelijking van de bestaande fietspaden en de nieuw aan te leggen fietsverbinding "Oude Spoorbaantracé" blijkt dat het niet mogelijk is om eenzelfde effect te bereiken op het leefklimaat en de fietsveiligheid door het opwaarderen van bestaande fietsroutes. Bovendien wordt geconcludeerd dat dit vele malen meer kosten met zich zal meebrengen (zie memo in bijlage 1). De kosten voor de gemeente Waalre voor het aanleggen van de fietsverbinding zijn bovendien relatief gering. Een groot deel van de aanlegkosten wordt gedragen door een subsidie verkregen uit het programma Fiets Filevrij. Tot slot levert een reductie van het aantal autokilometers een belangrijke kostenbesparing op. Het DTU Transport, (Technical University of Denmark) heeft bevestigd dat een autokilometer de maatschappij ongeveer zes keer zoveel kost als een fietskilometer. In dit onderzoek dat is gepubliceerd in Collection of Cycle Concepts 2012 van de Cycling Embassy of Denmark werd gekeken naar de kosten die verband houden met het voertuiggebruik, de tijd die men nodig heeft voor een verplaatsing, maar ook uitgaven die verband houden met verkeersonveiligheid, de impact op het milieu en de files werden meegenomen.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>Zienswijze:3</b><br/> <b>Boekingsnummer:</b> nvt<br/> <b>Indiener:</b><br/> J.P ten Have<br/> Vlasrootlaan 14<br/> 5582 VC Waalre<br/> <b>Dagtekening</b> : 3 juni 2013<br/> <b>Ingekomen</b> : 3 juni 2013<br/> <b>Wijze inbreng</b> : schriftelijk</p> <p><b>Beknopte samenvatting zienswijze:</b><br/> Indiener heeft bezwaar tegen de vaststelling van het bestemmingsplan Oude Spoorbaantracé en voert hiervoor de volgende argumenten aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er is geen bevredigend antwoord gekomen op enkele vragen in de eerdere inspraakperiode.</li> <li>2. Bestemmingsplan dient niet in het kader van het Gebiedsakkoord N69 te worden beschouwd, maar als losstaand onderdeel. Er dient dan ook een zelfstandige afweging aan het ontwerpbestemmingsplan ten grondslag te liggen, gebaseerd op een "goede ruimtelijke ordening".</li> <li>3. Nut en noodzaak van het fietspad zijn niet onderbouwd, omdat het gebruikerspotentieel onvoldoende en op basis van oude informatie is aangetoond, waardoor aanleg van een fietspad niet opweegt tegen de aantasting van natuur. Indiener gaat specifiek in op enkele in de bij het eindverslag Inspraak en vooroverleg gevoegde bijlage m.b.t. nut en noodzaak.</li> <li>4. De aantasting/herbegrenzing van de EHS niet volgens het Nee, tenzij-principe is onderbouwd op de volgende punten: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Een onderbouwing dat alternatief van een fietsverbinding via de N69 geen reëel alternatief vormt ontbreekt.</li> <li>b. Groot openbaar belang ontbreekt.</li> <li>c. Onvoldoende onderzoek effecten op wezenlijke kenmerken en waarden.</li> </ol> </li> <li>5. Er is mogelijk sprake van overtreding van de Flora- en faunawet en er een noodzaak is van een ontheffing.</li> <li>6. Er is te weinig aandacht besteed aan alternatieven in het kader van de MER-</li> </ol> | <p><b>Reactie gemeente:</b><br/> Onderstaand volgt puntsgewijs de reactie van de gemeente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In het Eindverslag Inspraak en vooroverleg was inderdaad een verkeerde verwijzing naar een antwoordnummer opgenomen. Dat neemt niet weg dat in het eindverslag wel degelijk inhoudelijk is ingegaan op uw vragen/commentaar. Daarnaast wordt in de zienswijze gesteld dat niet wordt aangetoond dat er sprake is van een toename van fietsgebruik ten koste van de auto en een afname van de filevertraging. Op basis van een onderzoek naar nut en noodzaak door DHV en een second opinion door Accent Adviseurs is aangetoond dat een juist ontworpen, snelle fietsverbinding bijdraagt aan de modal shift van autogebruik naar fietsgebruik. Dit houdt in dat dat er sprake is van een toename van het fietsgebruik ten koste van de auto en een afname van de filevertraging. het optreden van bovengenoemde effecten. Indiener levert geen onderbouwde gegevens aan die het tegendeel beweren. Ten aanzien van de opmerking in de zienswijze m.b.t. punt 8 uit de inspraakreactie (zie Eindverslag Inspraak en vooroverleg, inspraakreactie 23); deze is inderdaad niet beantwoord. Het minimaliseren van de (ruimtelijke) impact van de fietsverbinding in het bos door deze smaller te maken en door verlichting weg te laten is reeds in het eerste ontwerpstadium onderwerp van onderzoek geweest. Zoals reeds eerder aangegeven is verlichting (zienswijze 2, punt 8) een wezenlijk onderdeel voor het waarborgen van sociale veiligheid. De breedte van het fietspad is afgestemd op de nieuwe ontwerpseisen en ontwerpssnelheden voor moderne fietsverbindingen in relatie tot de verkeersveiligheid. De aftakking richting Dommelen kan smaller worden, omdat dit niet de hoofdroute betreft.</li> <li>2. Zie zienswijze 2, punt 1.</li> <li>3. Zie zienswijze 1, punt 3.</li> <li>4. Zie zienswijze 1, punt 4.</li> <li>5. Zie zienswijze 1, punt 5.</li> <li>6. Zie zienswijze 2, punt 7.</li> <li>7. Zie zienswijze 2, punt 8. <i>Aanvullend:</i> de verwachting dat de fietsverbinding gebruikt zal worden als racebaan voor gemotoriseerd verkeer is nergens op gestoeld. Om oneigenlijk gebruik van de fietsverbinding tegen te gaan zullen fysieke maatregelen worden getroffen om de toegang tot het bos voor quads,</li> </ol> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>beoordeling.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Fietspad leidt tot sociale onveiligheid en verkeersonveiligheid. Het fietspad zal gebruikt worden als racebaan voor gemotoriseerd verkeer.</li> <li>8. Verlichting en oneigenlijk gebruik fietspad doen afbreuk aan woon- en leefgenot.</li> <li>9. Omrijdend verkeer levert extra luchtverontreiniging op.</li> <li>10. In het natuurcompensatieplan wordt uitgegaan van werkzaamheden ter plaatse van het fietspad en niet daarbuiten. De verlichting en bekabeling vormen geen onderdeel hiervan en het compensatieplan voldoet dus niet.</li> <li>11. Onderbouwing van de financiële uitvoerbaarheid, met name ten aanzien van het subsidietraject en relatie tot overige maatregelen in Gebiedsakkoord ontbreekt.</li> </ol> | <p>brommobielen en auto's te verhinderen. Daarnaast zal oneigenlijk gebruik door overig gemotoriseerd verkeer worden tegengegaan door het instellen en handhaven van een verbod voor gemotoriseerd verkeer.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Zie zienswijze 2, punt 9.</li> <li>9. Zie zienswijze 2, punt 10.</li> <li>10. In het natuurcompensatieplan wordt uitgegaan van de oppervlakte EHS die verloren zal gaan. Dit betreft die gronden die permanent aan de EHS worden onttrokken. Dit zal uitsluitend het fietspad zelf zijn, waarvan de breedte in de regels is vastgelegd op 3,5 en 2,4 meter. De bermen van het fietspad zullen ecologisch worden beheerd en zodoende hun waarde als EHS behouden. Bestaande fietspaden met bijbehorende bermen zijn nu overal in de provincie eveneens onderdeel van de EHS. De tijdelijke effecten van de aanleg van bekabeling voor verlichting vormen geen basis voor de EHS-herbegrenzing. Op basis van uw zienswijze wordt wel een wijziging in het bestemmingsplan doorgevoerd. In de bestemmingsomschrijving van de bestemming "Verkeer – Fietspad" wordt namelijk ook de mogelijkheid geboden tot de aanleg van voetpaden en parkeervoorzieningen. Deze functies kunnen wel een permanente onttrekking van gronden aan de EHS tot gevolg hebben en zijn om die reden uit de bestemmingsomschrijving geschrapt. Inderdaad wordt in het compensatieplan het afsluiten van zandpaden (terecht) genoemd als een compensatiemaatregel voor de versturende werking van een fietsverbinding. Bij het bepalen van de compensatieopgave wordt hier echter geen rekening mee gehouden. Dit houdt in dat voor de totale oppervlakte EHS die verloren gaat (met daarbovenop een toeslag) wordt gecompenseerd.</li> <li>11. Zie zienswijze 2, punt 11.</li> </ol> |
| <p><b>Zienswijze:4</b><br/> <b>Boekingsnummer:</b> 78206<br/> <b>Indiener:</b><br/> M.J.W. van Tongeren<br/> Willibrorduslaan nvt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Reactie gemeente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zie zienswijze 1, punt 4.</li> <li>2. Reclamant stelt dat de aantasting van de EHS beperkt kan worden door de masthoogte van de verlichting te verlagen van 8 meter naar 3 meter. Zoals in het compensatieplan is aangegeven, is verlichting noodzakelijk voor de sociale</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

5581 GC Waalre

**Dagtekening** : 4 juni 2013

**Ingekomen** : 4 juni 2013

**Wijze inbreng** : schriftelijk

**Beknopte samenvatting zienswijze:**

Indiener geeft aan dat:

1. De aantasting/herbegrenzing van de EHS niet volgens het Nee, tenzij-principe is onderbouwd op de volgende punten:
  - a. Nut en noodzaak en onderzoek naar alternatieve locaties ontbreekt.
  - b. Groot openbaar belang ontbreekt.
  - c. Er zijn voldoende alternatieven (bestaande paden en fietspaden) om effecten op wezenlijke kenmerken en waarden te voorkomen.
2. Effecten beperkt kunnen worden door bouwhoogte lantaarnpalen terug te brengen tot max 3 meter.
3. De Ladder van Verdaas niet is doorlopen.
4. Er onveilige verkeerssituaties ontstaan bij de Willibrorduslaan.
5. Er door de aanleg van het fietspad meer verkeer op de Willibrorduslaan zal ontstaan en de geluidbelasting (die de voorkeursgrenswaarde reeds overschrijdt) en de luchtverontreiniging zal toenemen.
6. De kruising met de Burgemeester Mollaan is niet meegenomen in de plannen. Dit heeft ook financiële consequenties.
7. Financiële haalbaarheid is onvoldoende onderbouwd.

- veiligheid van het fietspad. Het versturende effect wordt zoveel als mogelijk te niet gedaan door toepassing van LED armatuur met beperkte lichtintensiteit en brandduur (het fietspad wordt slechts verlicht tussen 06.30 uur en 20.00 uur). Hierdoor zal er geen verlichting zijn in het voorjaar en de zomer (de belangrijkste periode voor fauna). Bij de verlichting wordt gebruikt gemaakt van de laagste lichtintensiteit die nodig is om sociale veiligheid te kunnen garanderen. Hiervoor zal een verlichtingsplan worden opgesteld. Langs de hoofdroute van het fietspad komen lichtmasten van 6 meter hoog, met een onderlinge afstand van 30 meter. Wanneer masten van 3 meter worden toegepast, zal de noodzakelijke mastafstand 15 meter bedragen. Dit betekent dus een verdubbeling van het aantal masten. De eventuele verstoring wordt hier niet minder van, omdat de gebruikte lichtsterkte hiervoor bepalend is. De gemeente is van mening dat verlaging van de lichtmasthoogte geen beperking van de verstoring oplevert.
3. Het fietspad Oude Spoorbaantracé maakt onderdeel uit van het gebiedsakkoord "grensridor N69". Het maatregelenpakket zoals dat is beschreven in het gebiedsakkoord, is een uitgebalanceerd pakket dat is opgesteld volgens de Ladder van Verdaas. Dit komt er op neer dat voor er ingrijpende maatregelen, als nieuwe infrastructuur zoals de beoogde Westparallel, er eerst minder ingrijpende maatregelen getroffen dienen te worden. Deze maatregelen zetten in op het terugdringen van het autogebruik. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de verbetering van de leefbaarheid (lucht en geluid) en bereikbaarheid (terugdringen files). Het fietspad is naar onze mening dan ook een wezenlijk onderdeel in het maatregelenpakket en staat daarmee niet op zichzelf. Mede het pakket Nulplus maakt het mogelijk om uiteindelijk de Westparallel te realiseren.
  4. Zoals aangegeven in het Eindverslag Inspraak en vooroverleg bestrijden wij dat er extra onveilige verkeerssituaties ontstaan bij de Willibrorduslaan (zie ook zienswijze 2, punt 8). Indiener toont ook niet onderbouwd aan dat hier wel sprake van zou zijn.
  5. Deze stelling is nergens op gebaseerd en feitelijk onjuist. De aanleg van de fietsverbinding heeft geen enkele relatie met de verkeersintensiteiten op de Willibrorduslaan.
  6. Wij gaan ervanuit dat u met de aansluiting op de Burgemeester Mollaan hetzelfde bedoelt als de indieners die spreken over de aansluiting met de Professor Holstlaan. Met betrekking tot de aansluiting op de Professor Holstlaan: Bij de beantwoording van de inspraakreacties in het Eindverslag Inspraak en Vooroverleg heeft de gemeente hier het volgende over geschreven: "*De bedoelde kruising maakt geen onderdeel uit van het bestemmingsplan "Oude Spoorbaantracé". Aangesloten wordt op de huidige (twee-richtingen)*"

|  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>fietsstructuur</i>". Aanvullend kan worden gesteld dat hier aan beide zijden van de weg een twee-richtingen fietspad aanwezig is. De noodzaak tot het creëren van een oversteek is niet aanwezig.</p> <p>7. Zie zienswijze 2, punt 11.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 3. CONCLUSIE

De naar voren gebrachte zienswijzen hebben niet geleid tot een heroverweging van onze medewerking aan de vaststelling van het bestemmingsplan Oude Spoorbaantracé.

### 4. WIJZIGINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ZIENSWIJZEN

De ingekomen zienswijzen in de gemeente Waalre hebben geleid tot een wijziging van het bestemmingsplan. Op basis van de zienswijzen is artikel 4 van het bestemmingsplan "Oude Spoorbaantracé" aangepast. Uit de bestemmingsomschrijving zijn uit artikel 4.1 de leden b en c geschrapt. De reden hiervoor is de volgende: In het natuurcompensatieplan wordt uitgegaan van de oppervlakte EHS die verloren zal gaan. Dit betreft die gronden die permanent aan de EHS worden onttrokken. Dit zal uitsluitend het fietspad zelf zijn, waarvan de breedte in de regels is vastgelegd op 3,5 en 2,4 meter. De bermen van het fietspad zullen ecologisch worden beheerd en zodoende hun waarde als EHS behouden. Bestaande fietspaden met bijbehorende bermen zijn nu overal in de provincie eveneens onderdeel van de EHS. De tijdelijke effecten van de aanleg van bekabeling voor verlichting vormen geen basis voor de EHS-herbegrenzing. Op basis van uw zienswijze wordt wel een wijziging in het bestemmingsplan doorgevoerd. In de bestemmingsomschrijving van de bestemming "Verkeer – Fietspad" wordt namelijk ook de mogelijkheid geboden tot de aanleg van voetpaden en parkeervoorzieningen. Deze functies kunnen wel een permanente onttrekking van gronden aan de EHS tot gevolg hebben en zijn om die reden uit de bestemmingsomschrijving geschrapt.

### 5. AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

De standaard voor bestemmingsplannen van de gemeente Valkenswaard is gedurende het planproces vernieuwd. Dit heeft een aantal aanpassingen aan de

regels tot gevolg. Daarnaast zijn er enkele zaken inhoudelijk aangepast. Ook de toelichting is aangepast.

Wijzigingen aan de toelichting:

De toelichting bij het bestemmingsplan is op enkele punten tekstueel gewijzigd:

- Op pagina 16 van de toelichting is een tekstuele aanpassing/aanvulling gedaan. De volgende zin is toegevoegd: "“De voorzieningen worden zodanig vormgegeven dat hulpdiensten in geval van calamiteiten en voertuigen ten behoeve van gladheidsbestrijding en onderhoudswerkzaamheden e.d. toegang kunnen krijgen.”"
- Op pagina 16 is onder het kopje "veiligheid" een tekstuele wijziging doorgevoerd: "Met het doorlopen van een procedure kunnen burgemeester en wethouders de eventuele wijziging in de vormgeving of aantakking van het fietspad alsnog doorvoeren".
- In paragraaf 3.4 is de volgende zinsnede verwijderd: "(op grote delen van het tracé zelfs naast de spoordijk)".
- In paragraaf 4.3.2 is de beschrijving van het bestemmingsplan Buitengebied 1977 verwijderd en is de status van het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied (ontwerp) verwijderd. Gedurende de procedure is dit bestemmingsplan namelijk vastgesteld en wordt het oude bestemmingsplan Buitengebied vervangen.
- In paragraaf 5.2.3 is de tekst onder de kop "Procedure herbegrenzing EHS" aangepast. De tekst is actueel gemaakt, omdat het verzoek inmiddels is ingediend en de gemeente Valkenswaard is toegevoegd.
- De hoofdstukken 6 en 7 zijn in volgorde omgedraaid.
- In hoofdstuk "Juridische verantwoording" is in paragraaf 7.2.2 onder de kop "Verkeer – Fietspad" de volgende zinsnede verwijderd: "Het gebruik van het fietspad door gemotoriseerd verkeer is dan ook benoemd in de gebruiksregels als strijdig gebruik". Door het opnemen van het begrip fietspad wordt namelijk al gewaarborgd dat er uitsluitend gebruik door niet-gemotoriseerd verkeer is toegestaan. De gebruiksbepaling is dan ook reeds in de fase voor publicatie verwijderd uit de regels. De toelichting was hier nog niet op aangepast.
- In hoofdstuk "Juridische verantwoording" is uit paragraaf 7.2.2 de tekst en de kop "Natuur" verwijderd. Deze bestemming is in het bestemmingsplan voor Valkenswaard niet opgenomen.
- In hoofdstuk Juridische verantwoording staat de "Gebiedsaanduiding EHS-toegevoegd". Dit klopt niet en is daarom gecorrigeerd in de tekst.

- Hoofdstuk “Uitvoerbaarheid” is geactualiseerd door de tot nu toe doorlopen procedure te beschrijven.

Wijzigingen aan de regels:

- In artikel 1 is het begrip fietspad toegevoegd.
- In artikel 3.1 en 3.2 is toegevoegd dat indien aan de gegeven maten wordt voldaan ook gebouwen voor voorzieningen van algemeen nut zijn toegestaan. Dit sluit aan bij de standaard van Valkenswaard en regelt de afmetingen van transformatorhuisjes en dergelijke. Daarnaast is ook voor bouwwerken, geen gebouw zijnde een maximale oppervlaktemaat toegevoegd.
- In artikel 3.1 is “evenementen” verwijderd.
- Conform het bepaalde in artikel 3 is ook in artikel 4 de bouw van voorzieningen van algemeen nut geregeld.
- Artikel 4.2 is aangepast. Artikel 4.2.2 gebouwen is hieraan toegevoegd en artikel bouwwerk, geen gebouw zijnde is artikel 4.3.2. geworden. Hierin is de bouwhoogte van kunstwerken opgehoogd naar 6m.
- In artikel 5.1 werd verwezen naar een ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding. Dit moet natuurlijk een waterleiding zijn. Dit is aangepast.
- De naamgeving van artikel 6 is gewijzigd om aan te sluiten bij de archeologische beleidskaart. Inhoudelijk zijn er beperkte wijzigingen die op basis van de standaard van Valkenswaard zijn doorgevoerd. Zo is er ook een bepaling ten aanzien van sloop toegevoegd.
- In artikel 8 is in 8.1 sub a na “woningwet” ook latere wetgeving ingevoegd.
- Artikel 8, lid 8.2 is vervangen door het nieuwe artikel uit de standaard van de gemeente Valkenswaard.
- Artikel 12 is aangepast aan de standaard in Valkenswaard. Feitelijk wordt ook de procedure als bedoeld in de Awb doorlopen. De bepalingen hieromtrent zijn echter uitgewerkt en aangevuld met praktische regels (waar wordt gepubliceerd etc.). Daarnaast zijn procedureregels met betrekking tot het stellen van nadere eisen toegevoegd.

Wijzigingen aan de verbeelding:

- Door de aangepaste naamgeving van de artikel 6(Waarde – archeologie) is ook de naamgeving op de verbeelding aangepast. Inhoudelijk zijn er geen wijzigingen.

Valkenswaard,  
de gemeenteraad voornoemd,

de griffier,  
drs. C. Miedema

de voorzitter,  
drs. A.B.A.M. Ederveen