



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
PARALLELWEG-NOORD 10, VALKENSWAARD

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Parallelweg-Noord 10, Valkenswaard
Referentie:	20191154.v04
Datum:	23 november 2020
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

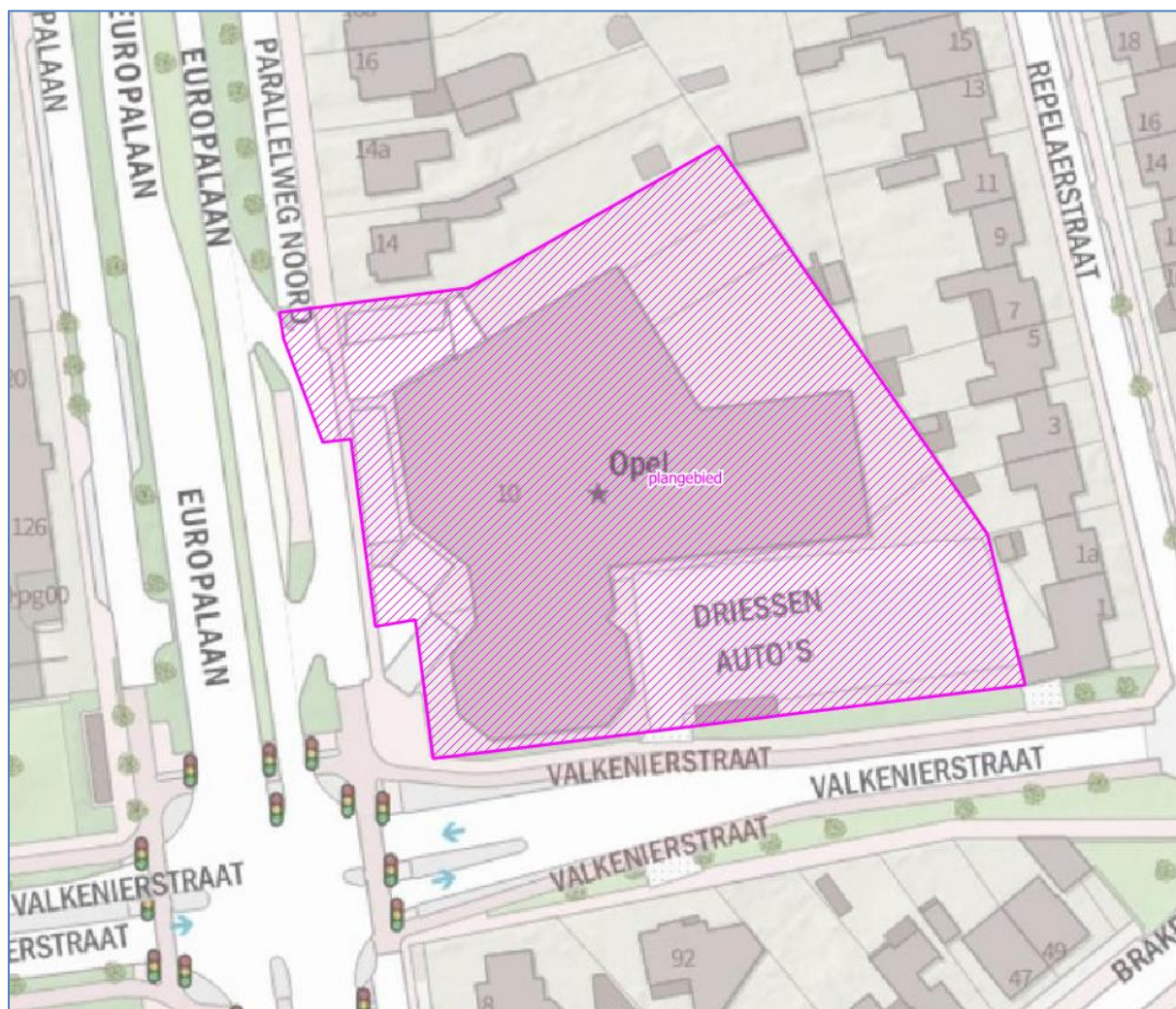
INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. AERIUS Calculator	6
3. REKENONDERZOEK	7
3.1. Aanlegfase.....	7
3.1.1. Verkeer	7
3.1.2. Mobiele machines.....	7
3.2. Gebruiksfase.....	7
3.2.1. Verkeer	7
3.2.2. Stookinstallaties.....	8
3.3. Berekeningswijze.....	8
4. CONCLUSIES	9
BIJLAGE I. CROW BEREKENING	10
BIJLAGE II. GEGEVENS MOBIELE MACHINES	11
BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING AANLEGFASE	12
BIJLAGE IV. AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE	13

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen ca. 60 woningen te realiseren aan de Parallelweg Noord 10 te Valkenswaard. Hiertoe wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

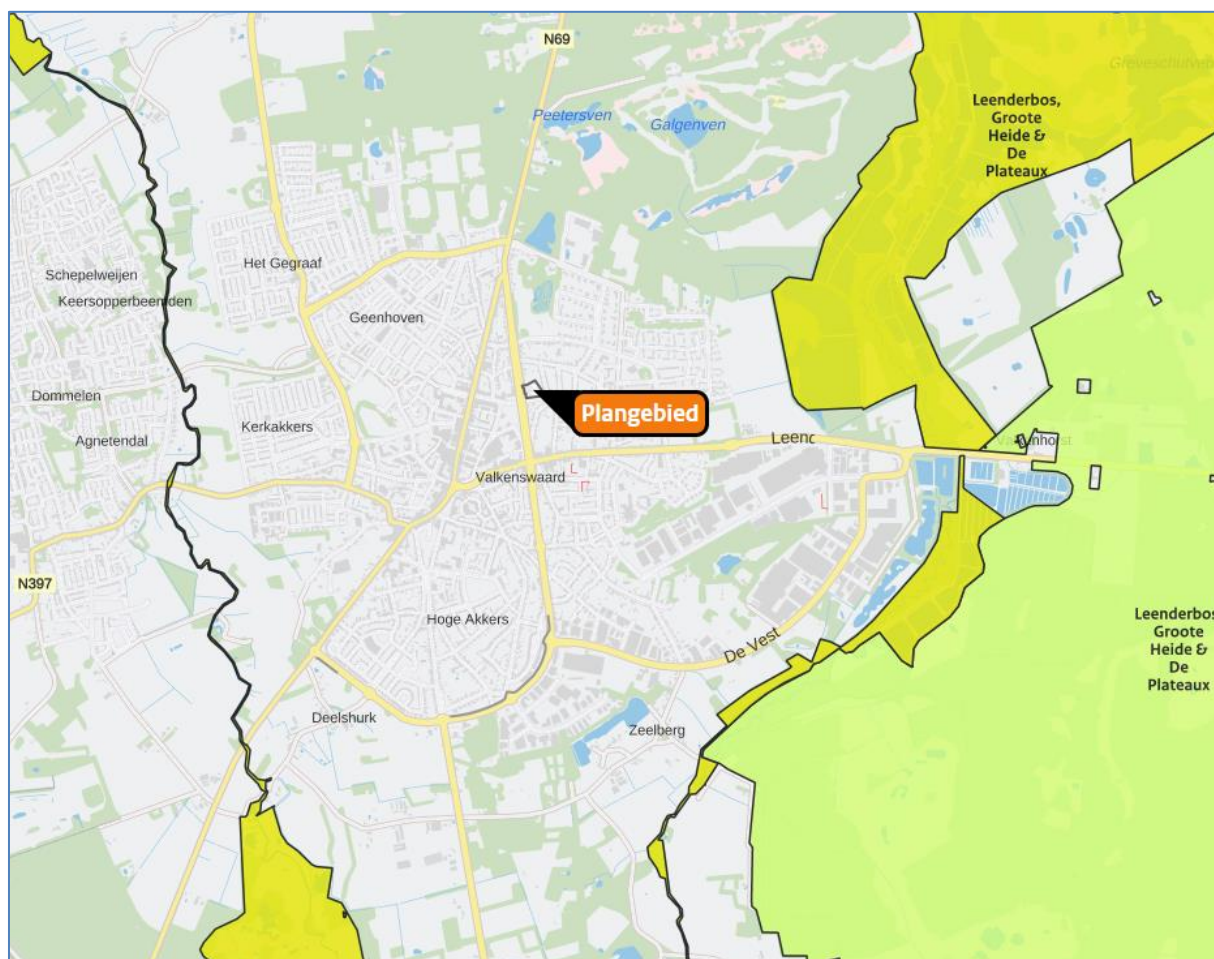
In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- verkeersgeneratie, berekend met CROW verkeersgeneratietool;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreft 'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux' en is gelegen op een afstand van circa 1,3 kilometer van het plangebied.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Onderdeel van de PAS was de vorige versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator, waarmee de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden moest worden berekend.

2.3. AERIUS Calculator

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht, welke (onder voorwaarden) geschikt is voor het berekenen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen worden hieronder toegelicht.

3.1. Aanlegfase

De aanlegfase van dit project zal naar schatting 1,5 jaar duren. De emissiebronnen zijn in totaal per jaar weergegeven. Dit geeft een enorme worst-case situatie weer omdat, stel dat de bouw feitelijk 2 jaar zou duren, de emissie dan verdeeld zou mogen worden over 2 jaar.

3.1.1. Verkeer

In de aanlegfase is rekening gehouden met in totaal 1500 bewegingen met vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Voor het personeel is worst-case rekening gehouden met in totaal 3606 bewegingen met licht verkeer, zoals personenwagens en busjes. Tot deze aantallen is gekomen na beraad met de opdrachtgever in combinatie met ervaringscijfers van vergelijkbare projecten.

Deze voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Twee lijnbronnen zijn gemodelleerd vanaf het plangebied, een eerste over de Europalaan richting het noorden en een tweede over de Europalaan richting het zuiden. De voertuigbewegingen zijn evenwijdig verdeeld over deze twee richtingen.

Worst-case is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren van de voertuigen ondervangen. Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen.

3.1.2. Mobiele machines

Op de bouwplaats wordt gebruik gemaakt van de volgende machines:

- Rupskraan 122 kW	210 draaiuren
- Shovel 125 kW	210 draaiuren
- Boorinstallatie 200 kW	60 draaiuren

Machines niet opgenomen in tabel 1 worden in elektronische vorm ingezet. Deze machines betreffen onder andere een mobiele kraan, graafmachine, trilplaat, heftrucks. Aangezien een elektrische machine geen uitstoot van stikstof tot gevolg heeft, zijn deze niet meegenomen in dit onderzoek.

3.2. Gebruiksfase

In deze paragraaf worden de stikstofbronnen van de gebruiksfase van dit plan uiteengezet.

3.2.1. Verkeer

Met behulp van CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' is de te verwachten verkeersgeneratie door het plan berekend. De berekening is opgenomen in bijlage I. De intensiteit bedraagt jaargemiddeld 306 mvt/etmaal. Daarbij is uitgegaan van 60

gemiddelde woningen in de bebouwde kom van Valkenswaard. Omdat het precieze aantal woningen niet bekend is, is in de berekening een intensiteit van 350 mvt/etmaal aangehouden.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met drie rijlijnen:

- verkeer nabij het plangebied (350 mvt/etmaal);
- verkeer over Europalaan noordelijk (175 mvt/etmaal);
- verkeer over Nijverheidstraat richting west (175 mvt/etmaal).

Deze voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren van de voertuigen ondervangen. Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

3.2.2. *Stookinstallaties*

De woningen worden niet voorzien van een gasaansluiting. Er zullen als gevolg van stookinstallaties geen relevante stikstofemissies plaatsvinden.

3.3. *Berekeningswijze*

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Een visuele weergave van de ingevoerde gegevens en rekenresultaten is te vinden in bijlage II en bijlage III.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het plan aan Parallelweg Noord 10 te Valkenswaard de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Als gevolg van bovenstaand resultaat is voor deze ontwikkeling geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

BIJLAGE I. CROW BEREKENING

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen

gemiddelde woning (excl. kamerverhuur en serviceflats)

Functieprofiel

grootte	60 woningen
gemeente	Valkenswaard
ligging	rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	306 mvt/etmaal ¹ +/- 7%
gemiddelde openingsdag	306 mvt/etmaal ² +/- 7%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	322 mvt/etmaal ³ +/- 7% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	322 mvt/etmaal ⁴ +/- 7% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	67 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	115 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

BIJLAGE II. GEGEVENS MOBIELE MACHINES

1. Algemeen

Merk : FPT

Type : Nef-series, N45 ENT

Dieselmotor Nef 45 ENTHW20 125KW FPT-IVECO

Brandstofverbruik :

Het brandstofverbruik voor alle type motoren NEF-45 en NEF 67 ligt gemiddeld op 14 L/uur, bij nominaal vermogen en toerental.

Dit is een ervaringsgetal wat bekend is uit metingen aan machines die in het veld draaien.

Let op : dit is een gemiddelde en kan per boormeester en per "boorproject" iets verschillen.

Emissies : Voldoet aan de EPA Tier 4f-norm (Tier-4 final), Europese norm Stage-4

2. Het principe van NOx-reductie :

Nabehandeling uitlaatgassen voor EPA Tier 4-oplossingen

- Naast meer geavanceerde motorelektronica, is ook de nabehandeling van de uitlaatgassen cruciaal bij het voldoen aan de eisen van EPA Tier 4. Belangrijke onderdelen van de nabehandelingssystemen voor uitlaatgassen zijn onder meer de dieseloxydatiekatalysatoren (DOC's) en de roetfilters of dieselpartikelfilters (DPF).
- Het proces van verwijdering van deeltjesmassa en NOx uit de uitlaatgassen begint wanneer de uitlaatgassen met behulp van een speciale katalysator reageren, zodat een percentage van de deeltjesmassa wordt omgevormd tot onschadelijke stoffen, zoals water of kooldioxide.
- Het proces van nabehandeling duwt de resterende deeltjes vervolgens in een roetfilter. Dit filter maakt gebruik van een speciaal keramisch wall flow-filtratieproces, waarbij de roetdeeltjes verder worden gescheiden van de uitlaatgassen.
- Ten slotte wordt de in het roetfilter verzamelde deeltjesmassa bij hoge temperatuur gereinigd en gezuiverd door middel van een regeneratieproces. De verbranding van materiaal die hierbij plaatsvindt, zorgt voor een efficiënt en doelmatig filterproces. Dit heet ook wel DPF-regeneratie

DeNOx 2-systeem: Dit systeem wordt toegepast om de hoeveelheid stikstofoxide (NOx) uitgestoten door uitlaatgassen te beperken om te voldoen aan Tier 4i-waarden, waarbij stikstofoxide wordt omgezet in inerte verbindingen: stikstofgas (N₂) en waterdamp (H₂O).

3. Emissiewaarden:

Emissienormen							
Invoering van opeenvolgende fases bij de vermindering van de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, per vermogensklasse.							
Legenda: Stage 3 A Stage 3 B Stage 4							
Vermogensklasse	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
19 - < 37 kW	A						
37 - < 56 kW	B				F		
56 - < 75 kW	C			G			K
75 - < 130 kW	D			H			L
130 - < 560 kW	E		I			M	
<p><i>Kleurscheiding: Na die datum wordt geen oude typekeuring meer verleend.</i></p> <p><i>Stippellijn: Einde periode, waarop motoren met oude typekeuring mogen worden verkocht.</i></p> <p>De maximaal toegestane emissies per vermogensklasse en ingangsdatum. De perioden zijn aangeduid met hoofdletters A t/m M.</p>							
Periode	Stage	Vermogens-klasse (kW)	Ingangsdatum	CO (g/kWh)	Som van HC en NOx (g/kWh)	Partikels (g/kWh)	
A	3 A	19 < 37	1-1-2006	5,5	7,5	0,6	
B	3 A	37 < 56	1-1-2007	5,0	4,7	0,4	
F	3 B	37 < 56	1-1-2012	5,0	4,7	0,025	
C	3 A	56 < 75	1-1-2007	5,0	4,7	0,4	
G	3 B	50 < 75	1-1-2011	5,0	0,19 + 3,3	0,025	
K	4	50 < 75	1-1-2014	5,0	0,19 + 0,4	0,025	
D	3 A	75 < 130	1-1-2006	5,0	4,0	0,3	
H	3 B	75 < 130	1-1-2011	5,0	0,19 + 3,3	0,025	
L	4	75 < 130	1-1-2014	5,0	0,19 + 0,4	0,025	
E	3 A	130 < 560	1-7-2005	3,5	4,0	0,2	
I	3 B	130 < 560	1-1-2010	3,5	0,19 + 2,0	0,025	
M	4	130 < 560	1-1-2013	3,5	0,19 + 0,4	0,025	

Opm.: Voor de berekening van de max. emissiewaarde uitgaan van 60% van het max. motorvermogen. Dit is het motorvermogen tijdens “normaal bedrijf”.

4. Bronnen

Bronnen:

- Techniek in gebruik : <https://edepot.wur.nl/82>
- Website FPT/Iveco



**WIRING DIAGRAM ACCESSORIES
ITALIAN/ENGLISH**

**Crane Model
CTT 181/B**

**Serial Number
G8108110**

GRU COMEDIL s.r.l.

Via Delle Innovazioni nr.17, 33074 Fontanafredda (PN) - Italy
Tel. (+39) 0434 989 111 - Telefax (+39) 0434 998 631

Internet e-mail: info@comedil.com

Internet home page: www.comedil.com

L-070-01

**SISTEMA
QUALITA'
AZIENDALE**
certificato in accordo
alla norma iso 9001:2000



Multi foglio/File	fg/sh	Descrizione	Description
336101003	1	COPERTINA	COVER
	4	LISTA FOGLI	INDEX
	10	CARATTERISTICHE ELETTRICHE	ELECTRICAL CHARACTERISTICS
	11	CONDIZIONI AMBIENTALI E CONDUTTORI	ENVIRONMENTAL CONDITIONS AND WIRES
	13	PARTICOLARE CASSETTA DEL	DETAIL OF ELECTRICAL PANEL DEL
	14	DISPOSIZIONE COMPONENTI DEL	LAYOUT OF COMPONENTS DEL
	15	COMPOSIZIONE CAVI SALITA TORRE	CABLE-UP LAYOUT (TOWER)
	101	CIRCUITI DI POTENZA ARRIVO LINEA	LINE INPUT POWER CIRCUITS
	300	ELENCO COMPONENTI	LIST OF COMPONENTS

 TEREX COMEDIL <small>Grú Comedil S.p.A. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY</small>		LISTA FOGLI INDEX N. CODICE 336101003 DENOMINAZIONE SET CV BASE B B_32_4G25		DATA 09-12-04 DISEGN. COLAUTTI VISTO DE MARCH APPR. TOMASI FILE: 336101003.DWG	=
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI	DE MARCH	+
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA, NON VALIDA)	TOMASI	DE MARCH	
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FIRMA	VISTO	SCALA FG. 4
					F.S. 10

CARATTERISTICHE ELETTRICHE / ELECTRICAL CHARACTERISTICS

Arrivo linea Line in	4-00 / 4-60	V ±10%
Frequenza Frequency	50 / 60	Hz ±2%
Circuiti ausiliari A.C. A.C. auxiliary circuits	--	V AC
Circuiti ausiliari A.C. A.C. auxiliary circuits	--	V AC
Circuiti ausiliari D.C. D.C. auxiliary circuits	--	V DC
Circuiti ausiliari D.C. D.C. auxiliary circuits	--	--
Motori A.C. A.C. motors	--	V AC
Motori D.C. D.C. motors	--	--
Elettrovalvole Solenoid valves	--	V DC
Servizi ausiliari A.C. (prese - scaldiglie) A.C. auxiliary services (sockets - heaters)	--	V AC
UPS UPS	--	--

NOTE GENERALI / GENERAL NOTES

L'accesso e' consentito solo a personale istruito, adottando le opportune misure di sicurezza.

Prima di accedere alle parti interne, aprire tutti gli apparecchi di sezionamento delle alimentazioni in entrata.

I cavi di colore arancio possono essere in tensione anche con apparecchi di sezionamento in entrata aperti.

Access is enabled only to qualified personnel who comply with safety instructions.

Before access to the internal parts, all inlet supplies isolating switches must be open.

Orange wires might be live even with inlet isolating switches are open.

NORME / STANDARDS

CEI-EN IEC UL-CSA

Note / Notes :

 TEREX COMEDIL <small>Gra. Comedil s.r.l. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY</small>		CARATTERISTICHE ELETTRICHE ELECTRICAL CHARACTERISTICS		DATA 09-12-04 COLAUTI
		N. CODICE 336101003 DENOMINAZIONE SET.CV. BASE B. B.32.4625		VISTO DE MARCH TOMASI APPR. TOMASI FILE : 336101003.DWG
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI DE MARCH	=
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI DE MARCH	+
UITE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FIRMA VISTO	SCALA FIG. 10 FS. 11

CONDIZIONI OPERATIVE / OPERATION CONDITIONS

Temperatura max Max temperature	+40°C
Temperatura media Average temperature	<+35°C
Temperatura min Min temperature	+0°C
Max umidità' relativa Max relative humidity	90%
Altitudine sopra il livello del mare Altitude above sea level	<1000m

COLORAZIONE QUADRO / BOARD PAINTING

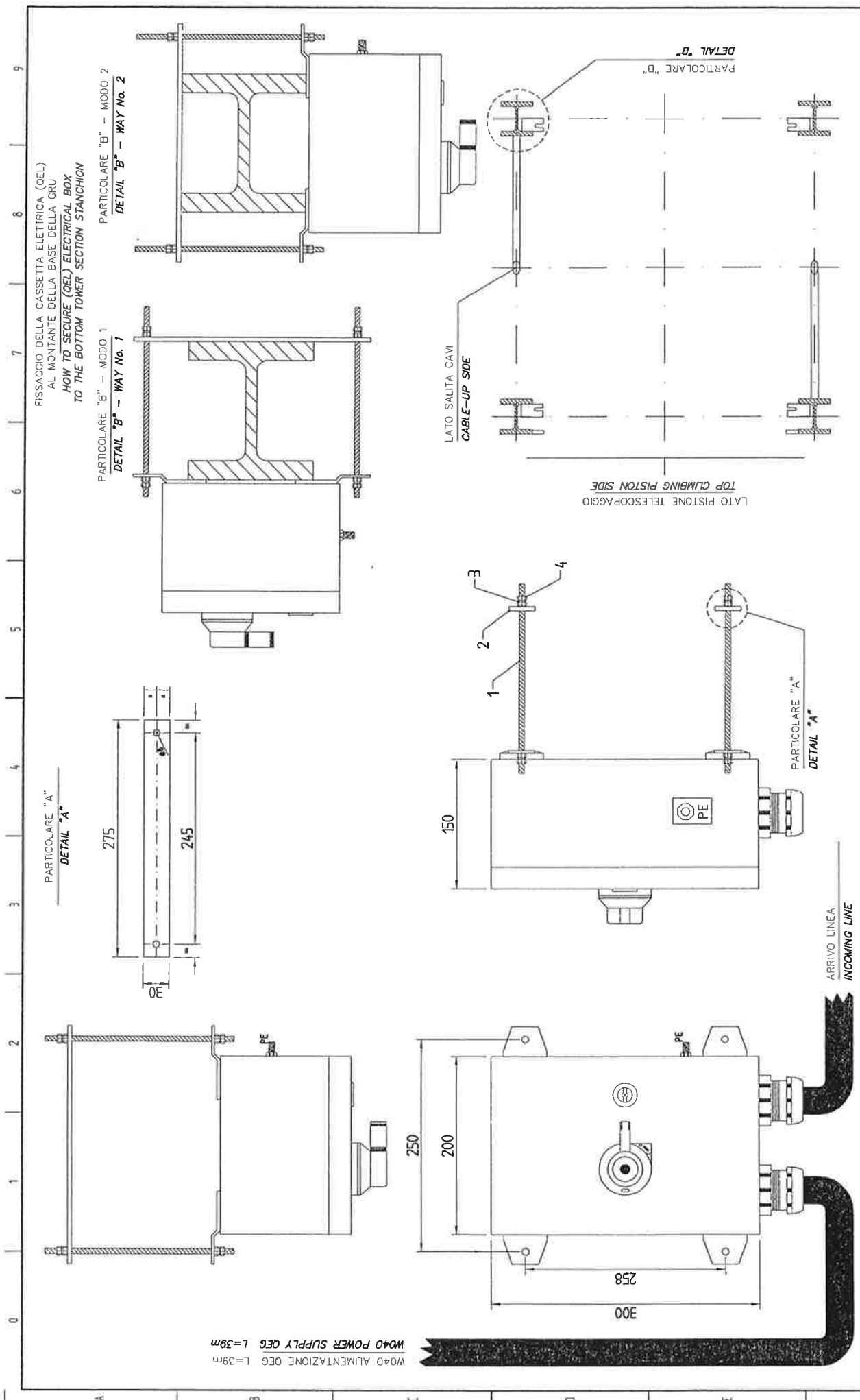
Interno inside	RAL 7032 RAL 7032	
Esterno Outside	RAL 7032 RAL 7032	IP55
Piastra interna Internal panel	Zincato Galvanized	

CONDUTTORI / WIRES

TIPO DI COLLEGAMENTO WIRES TYPE	TENSIONE VOLTAGE	COLORE COLOUR	SEZIONE MIN. MIN. SECTION
Circuiti di potenza A.C. A.C. power circuits	200...600V	NERO BLACK	2,5 mmq
Circuiti di potenza D.C. D.C. power circuits	100...600V	NERO BLACK	2,5 mmq
Circuiti ausiliari A.C. A.C. auxiliary circuits	24...110V	ROSSO RED	1 mmq
Circuiti ausiliari D.C. D.C. auxiliary circuits	5...24V	BLU BLUE	1 mmq
I/O digitali PLC Digital I/O PLC	24V	BLU BLUE	0,5 mmq
I/O analogici PLC Analog I/O PLC	0...10V	GRIGIO GREY	0,5 mmq
I/O digitali convertitori ed inverters Digital I/O drivers and inverters	24V	BLU BLUE	0,5 mmq
Dinamo tachimetriche Tachogenerators	0...200V	GRIGIO GREY	0,5 mmq
Circuiti di misura e presenza tensione Line measures and voltage presence	200...600V	NERO BLACK	2,5 mmq
Interconnessioni esterne sempre in tensione External interconnections voltage on	-	ARANCIO ORANGE	1 mmq
Circuiti interni sempre in tensione Internal circuits voltage on	-	ARANCIO ORANGE	1 mmq
Conduttore di protezione Earthing protection	-	GIALLO-VERDE YELLOW-GREEN	1,5 mmq

Note / Notes :

 <p>TEREX COMEDIL Gru Comedil s.r.l. Via S. Egidio 42/A 3204 Fontanafredda (PN ITALIA)</p>		CONDIZIONI AMBIENTALI E CONDUTTORI ENVIRONMENTAL CONDITIONS AND WIRES		DATA 09-12-04
		N. CODICE 336101003		DISEGN. COLAUTTI
		DENOMINAZIONE SET CV BASE B B_32_4G25		VISTO DE MARCH
				APPR. TOMASI
				FILE : 336101003.DWG
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)		=
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RIPRATA NON VALIDA)		+
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FRMA	VISTO
			TOMASI	DE MARCH
			TOMASI	DE MARCH
			FRMA	VISTO
				SCALEA FG. 11
				FS. 13



1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI DE MARCH	TEREX COMEDIL	09-12-04	COLAUTI	09-12-04	=
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI DE MARCH	Gen Comedit s.r.l. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY	336101003	DE MARCH	336101003	+
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FRMA	ARRIVO LINEA INCOMING LINE	N. CODICE	APPR.	FILE	SCALA
					336101003	TOMASI	336101003.DWG	FS. 13
					DENOMINAZIONE SET.CV. BASE B. B. 32_4G25			FS. 14
				PARTICOLARE CASSETTA OEL DETAIL OF ELECTRICAL PANEL OEL				

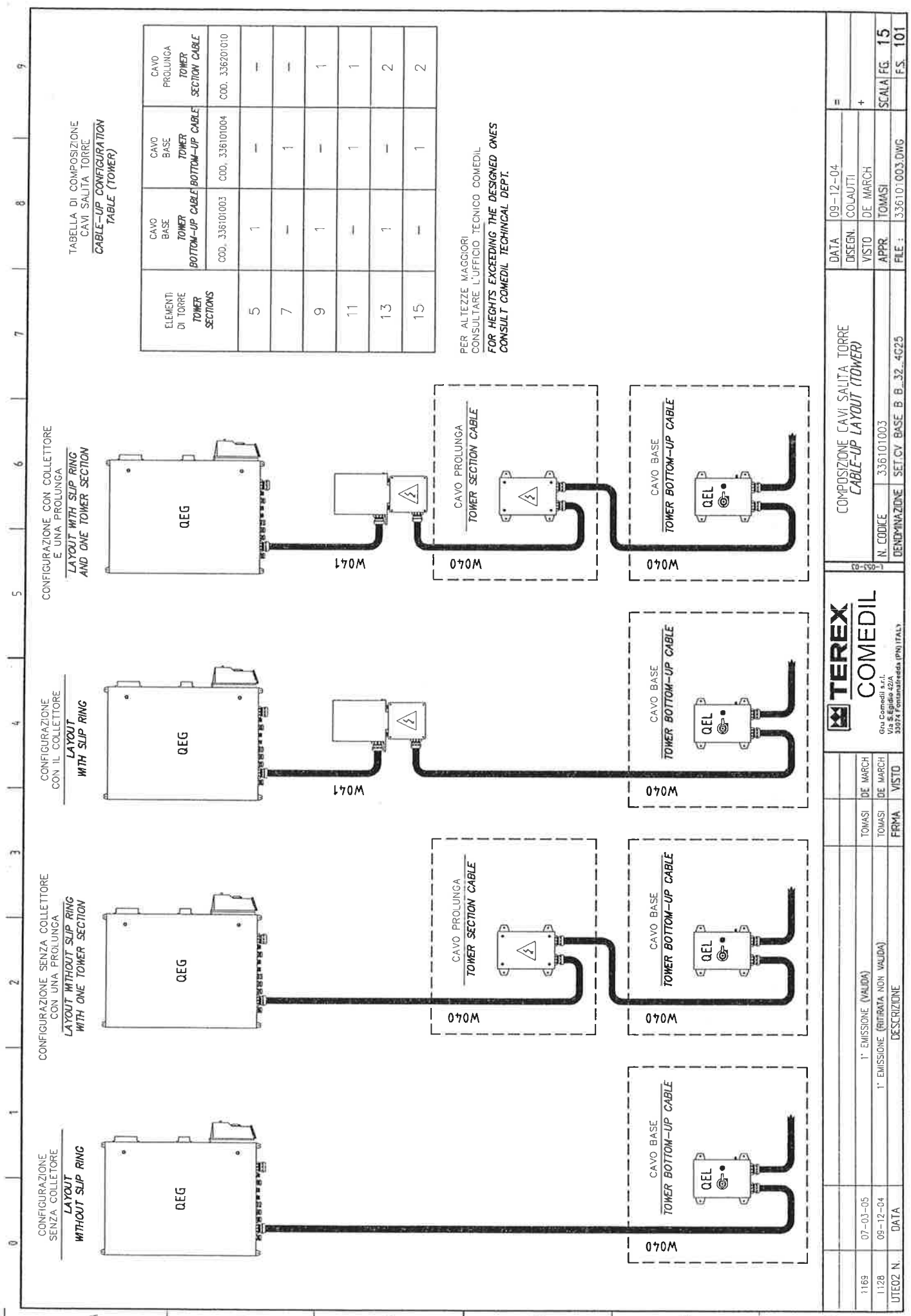
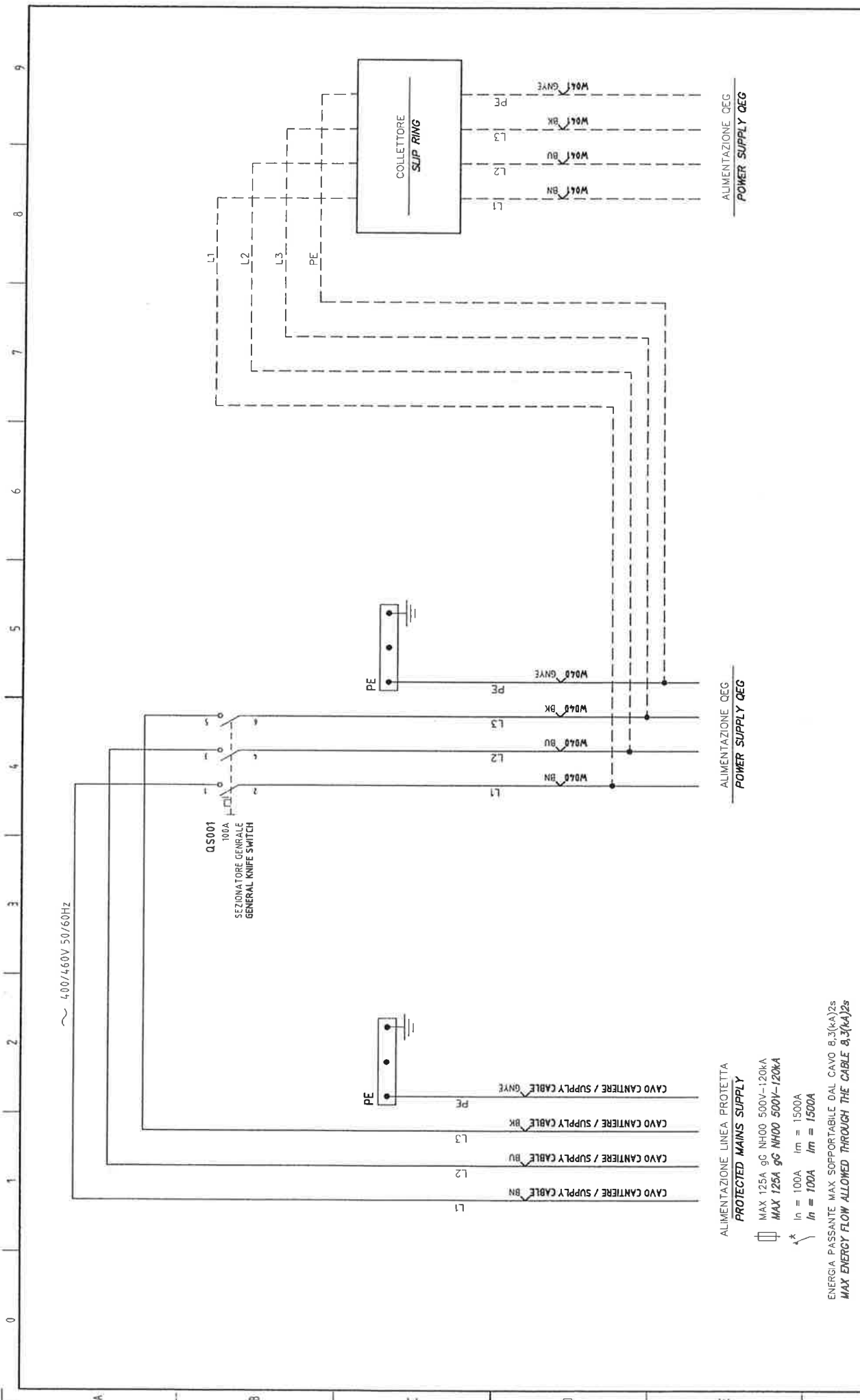


TABELLA DI COMPOSIZIONE
CAVI SALITA TORRE
CABLE-UP CONFIGURATION
TABLE (TOWER)

ELEMENTI DI TORRE SECTIONS	CAVO BASE TOWER BOTTOM-UP CABLE	CAVO BASE TOWER BOTTOM-UP CABLE	CAVO PROLUNGA TOWER SECTION CABLE
5	1	-	-
7	-	1	-
9	1	-	1
11	-	1	1
13	1	-	2
15	-	1	2

PER ALTEZZE MAGGIORI
CONSULTARE L'UFFICIO TECNICO COMEDIL
FOR HEIGHTS EXCEEDING THE DESIGNED ONES
CONSULT COMEDIL TECHNICAL DEPT.

<p>Grú Comedil s.r.l. 33074 Fontanafredda (PN) ITALY</p>		<p>COMPOSIZIONE CAVI SALITA TORRE CABLE-UP LAYOUT (TOWER)</p>		<p>DATA 09-12-04</p>
		<p>N. CODICE 336101003</p>		<p>DISEGN. COLAUTTI</p>
		<p>DENOMINAZIONE SET CV BASE B B.32-4G25</p>		<p>VISTO DE MARCH</p>
				<p>APPR. TOMASI</p>
				<p>FILE : 336101003.DWG</p>
				<p>SCALA FG. 15</p>
				<p>F.S. 101</p>



ALIMENTAZIONE LINEA PROTETTA
PROTECTED MAINS SUPPLY

MAX 125A 9G NH00 500V-120kA
MAX 125A 9G NH00 500V-120kA

$I_n = 100A$ $I_m = 1500A$
 $I_n = 100A$ $I_m = 1500A$

ENERGIA PASSANTE MASSIMO SOSTENIBILE DAL CAVO B₃(kA)2_s
MAX ENERGY FLOW ALLOWED THROUGH THE CABLE B₃(kA)2_s

ALIMENTAZIONE DEQ
POWER SUPPLY DEQ

ALIMENTAZIONE DEQ
POWER SUPPLY DEQ

1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI DE MARCH	09-12-04	COLAUTTI	=
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI DE MARCH	DE MARCH		+
UTE02 N	DATA	DESCRIZIONE	FRMA	VISTO	APPR	SCALA FG. 101
					FILE :	F.S. 300
CIRCUITI DI POTENZA ARRIVO LINEA LINE INPUT POWER CIRCUITS			N. CODICE 336101003		336101003.DWG	
DENOMINAZIONE SET.CV BASE B_B_32_4C25			DATA 09-12-04			
DISEGN. COLAUTTI			DISEGN. COLAUTTI			
VISTO DE MARCH			VISTO DE MARCH			
APPR TOMASI			APPR TOMASI			
FILE : 336101003.DWG			FILE : 336101003.DWG			

TEREX
COMEDIL
Gru Comedil s.r.l.
Via S. Egidio 42/A
33074 Fontanafredda (PN/ITALY)

Nome/Item	Q.tà/Q.ty	Descrizione/Description	Tipo/Type	Costruttore/Marke	Quadro/Board	Fg/Sh
Q5001	1	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE 3P 100A SIRCO VM1 LOAD BREAK SWITCH 3P 100A SIRCO VM1	2500 3010	Socomec	QEL	101
	1	MANIGLIA NERA PER COMANDO ESTERNO BLACK DOOR INTERLOCKED EXTERNAL FRONT OPERATION	2599 5042	Socomec		
	1	PROLUNGA D'ASSE PER COMANDO ESTERNO L=200mm SHAFT EXTENSION FOR EXTERNAL OPERATION L=200mm	2599 3032	Socomec		
QEL	1	CASSA 300x200x150 SERIE ST 300x200x150 CASING SERIES ST	ST2 315	Eifa	QEL	13
	1	KIT STAFFE DI FISSAGGIO FIXING BRACKETS KIT	SDWC 010	Eifa		
W040	1	CAVO 4G25 PIREFLEX 80°C L=39m CABLE 4G25 PIREFLEX 80°C L=39m	H07RN-F	Pirelli	QEL	13
	100	FASCETTA 5326 L = 300x7,8 CLAMP 5326 L = 300x7,8	/	Vari	QEL	13
POS. 1	4	BARRA FILETTATA M6 L=220mm THREADED BAR M6 L=220mm	/	Vari	QEL	13
POS. 2	2	UNP 30x15 FE360B L=275mm UNP 30x15 FE360B L=275mm	/	Vari	QEL	13
POS. 3	8	RONDELLA PER M6 UNI 6592 WASHER FOR M6 UNI 6592	/	Vari	QEL	13
POS. 4	16	DADO PER M6 UNI 5588 NUT FOR M6 UNI 5588	/	Vari	QEL	13

 <p>TEREX COMEDIL Gru Comedil s.r.l. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY</p>		<p>ELENCO COMPONENTI LIST OF COMPONENTS</p>		<p>DATA 09-12-04 DISEGN. COLAUTTI VISTO DE MARCH APPR. TOMASI FILE : 336101003.DWG</p>	
		<p>N. CODICE 336101003 DENOMINAZIONE SET CV BASE B B 32-4G25</p>			
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI	DE MARCH	=
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI	DE MARCH	+
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FIRMA	VISTO	SCALE FG 300
					F.S. /

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Multifoglio/File Fg/Sh	Descrizione	Description
336101003	1 COPERTINA	COVER
	4 LISTA FOGLI	INDEX
	10 CARATTERISTICHE ELETTRICHE	ELECTRICAL CHARACTERISTICS
	11 CONDIZIONI AMBIENTALI E CONDUTTORI	ENVIRONMENTAL CONDITIONS AND WIRES
	13 PARTICOLARE CASSETTA DEL	DETAIL OF ELECTRICAL PANEL DEL
	14 DISPOSIZIONE COMPONENTI DEL	LAYOUT OF COMPONENTS DEL
	15 COMPOSIZIONE CAVI SALITA TORRE	CABLE-UP LAYOUT (TOWER)
	101 CIRCUITI DI POTENZA ARRIVO LINEA	LINE INPUT POWER CIRCUITS
	300 ELENCO COMPONENTI	LIST OF COMPONENTS

		TEREX		COMEDIL		LISTA FOGLI INDEX		DATA	10-11-04	=	
		<small>Geo Comedil s.r.l. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN)ITALY</small>						DISEGN.	COLAUTTI	+	
								VISTO	DE MARCH		
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)						APPR	TOMASI	SCALA	4
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)						FILE	336101004.DWG	FG.	10
UTED02 N.	DATA	DESCRIZIONE		FIRMA		VISTO					

CARATTERISTICHE ELETTRICHE / ELECTRICAL CHARACTERISTICS

Arrivo linea Line in	400 / 4-60	V ± 10%
Frequenza Frequency	50 / 60	Hz ± 2%
Circuiti ausiliari A.C. A.C. auxiliary circuits	--	V AC
Circuiti ausiliari A.C. A.C. auxiliary circuits	--	V AC
Circuiti ausiliari D.C. D.C. auxiliary circuits	--	V DC
Circuiti ausiliari D.C. D.C. auxiliary circuits	--	--
Motori A.C. A.C. motors	--	V AC
Motori D.C. D.C. motors	--	--
Elettrovalvole Solenoid valves	--	V DC
Servizi ausiliari A.C. (prese - scaldifoglie) A.C. auxiliary services (sockets - heaters)	--	V AC
UPS UPS	--	--

NOTE GENERALI / GENERAL NOTES

L'accesso e' consentito solo a personale istruito, adottando le opportune misure di sicurezza.
 Prima di accedere alle parti interne, aprire tutti gli apparecchi di sezionamento delle alimentazioni in entrata.
 I cavi di colore arancio possono essere in tensione anche con apparecchi di sezionamento in entrata aperti.
 Access is enabled only to qualified personnel who comply with safety instructions.
 Before access to the internal parts, all inlet supplies isolating switches must be open.
 Orange wires might be live even with inlet isolating switches are open.

NORME / STANDARDS

CEI-EN IEC UL-CSA

Note / Notes :

 <p>TEREX COMEDIL Gru Comedil s.r.l. 33074 Fontanafredda (PN) ITALY</p>		CARATTERISTICHE ELETTRICHE ELECTRICAL CHARACTERISTICS		DATA 10-11-04 DISEGN. COLAUTTI VISTO DE MARCH APPR. TOMASI FILE : 336101004.DWG
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI	DE MARCH
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI	DE MARCH
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FRMA	VISTO
			N. CODICE 336101004	SCALA FG. 10
			DENOMINAZIONE SET.CV BASE B.B.44-4GZ5	F.S. 11

CONDIZIONI OPERATIVE / OPERATION CONDITIONS

Temperatura max Max temperature	+40°C
Temperatura media Average temperature	<+35°C
Temperatura min Min temperature	+0°C
Max umidità relativa Max relative humidity	90%
Altitudine sopra il livello del mare Altitude above sea level	<1000m

COLORAZIONE QUADRO / BOARD PAINTING

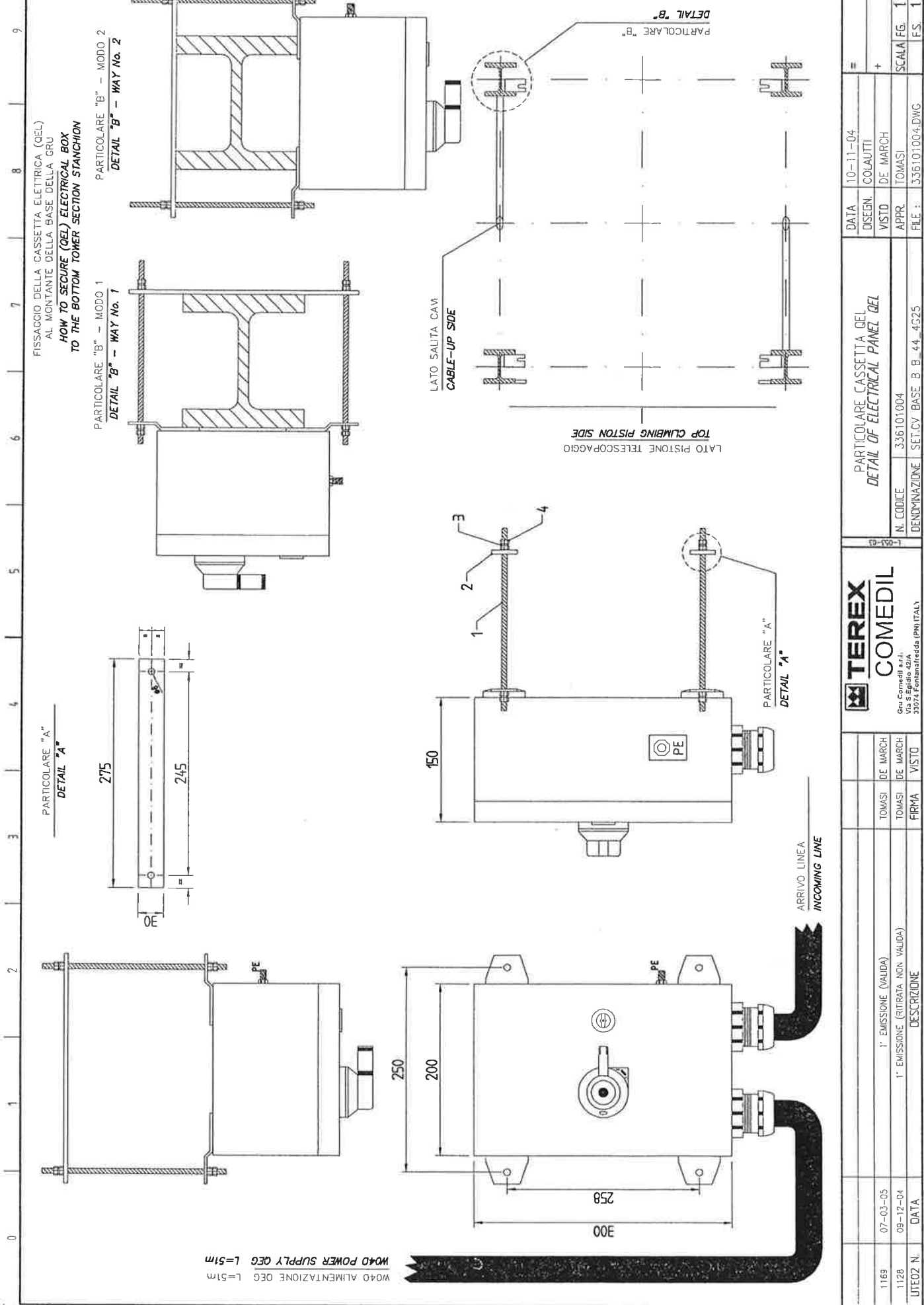
Interno Inside	RAL 7032 RAL 7032	
Esterno Outside	RAL 7032 RAL 7032	IP55
Piastra interna Internal panel	Zincato Galvanized	

CONDUTTORI / WIRES

TIPO DI COLLEGAMENTO WIRES TYPE	TENSIONE VOLTAGE	COLORE COLOUR	SEZIONE MIN. MIN. SECTION
Circuiti di potenza A.C. A.C. power circuits	200...600V	NERO BLACK	2,5 mmq
Circuiti di potenza D.C. D.C. power circuits	100...600V	NERO BLACK	2,5 mmq
Circuiti ausiliari A.C. A.C. auxiliary circuits	24...110V	ROSSO RED	1 mmq
Circuiti ausiliari D.C. D.C. auxiliary circuits	5...24V	BLU BLUE	1 mmq
I/O digitali PLC Digital I/O PLC	24V	BLU BLUE	0,5 mmq
I/O analogici PLC Analog I/O PLC	0...10V	GRIGIO GREY	0,5 mmq
I/O digitali convertitori ed inverters Digital I/O drivers and inverters	24V	BLU BLUE	0,5 mmq
Dinamo tachimetriche Tachogenerators	0...200V	GRIGIO GREY	0,5 mmq
Circuiti di misura e presenza tensione Line measures and voltage presence	200...600V	NERO BLACK	2,5 mmq
Interconnessioni esterne sempre in tensione External interconnections voltage on	-	ARANCIO ORANGE	1 mmq
Circuiti interni sempre in tensione Internal circuits voltage on	-	ARANCIO ORANGE	1 mmq
Conduttore di protezione Earthing protection	-	GIALLO-VERDE YELLOW-GREEN	1,5 mmq

Note / Notes :

 <p>Gen. Comedil s.r.l. Via S. Eufelio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY</p>		CONDIZIONI AMBIENTALI E CONDUTTORI ENVIRONMENTAL CONDITIONS AND WIRES		DATA	10-11-04	=
				DESEG.	COLAUTTI	+
				VISTO	DE MARCH	
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)		APPR.	TOMASI	SCALA FG. 1.1
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)		FILE :	336101004.DWG	F.S. 13
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FRMA	VISTO		



FISSAGGIO DELLA CASSETTA ELETTRICA (QEL)
AL MONTANTE DELLA BASE DELLA GRU
HOW TO SECURE (QEL) ELECTRICAL BOX
TO THE BOTTOM TOWER SECTION STANCHION

1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI	DE MARCH	10-11-04	COLAUITI	10-11-04
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI	DE MARCH		DE MARCH	
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FIRMA	VISTO	N. CODICE	APP.	FILE :
					336101004	TOMASI	336101004.DWG
PARTICOLARE CASSETTA QEL DETAIL OF ELECTRICAL PANEL QEL			DENOMINAZIONE SET.CV BASE B - 44 - 4325		SCALA FG. 1.3		
TEREX COMEDIL Gru Comedil s.r.l. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY			N. CODICE		F.S. 1.4		

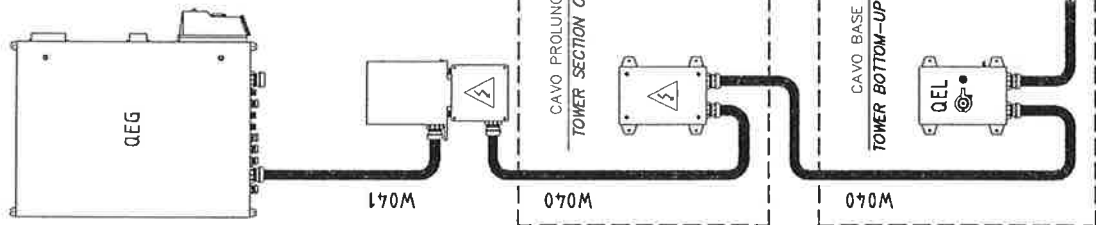
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

TABELLA DI COMPOSIZIONE
CAVI SALITA TORRE
CABLE-UP CONFIGURATION
TABLE (TOWER)

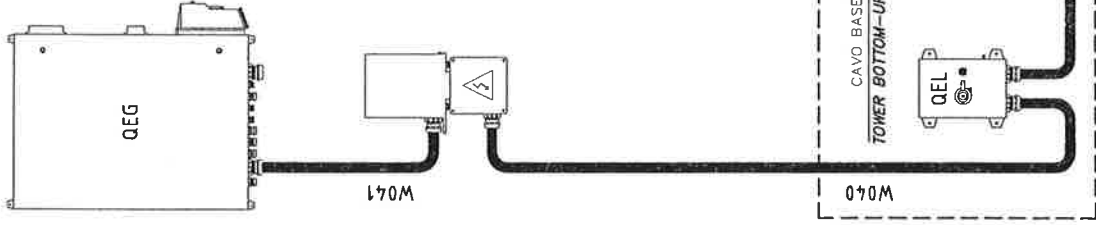
ELEMENTI DI TORRE SECTIONS	CAVO BASE TOWER BOTTOM-UP CABLE		CAVO PROLUNGA TOWER SECTION CABLE	
	1	2	1	2
5	1	-	-	-
7	-	1	-	-
9	1	-	1	1
11	-	1	-	1
13	1	-	-	2
15	-	1	1	2

PER ALTEZZE MAGGIORI
CONSULTARE L'UFFICIO TECNICO COMEDIL
FOR HEIGHTS EXCEEDING THE DESIGNED ONES
CONSULT COMEDIL TECHNICAL DEPT.

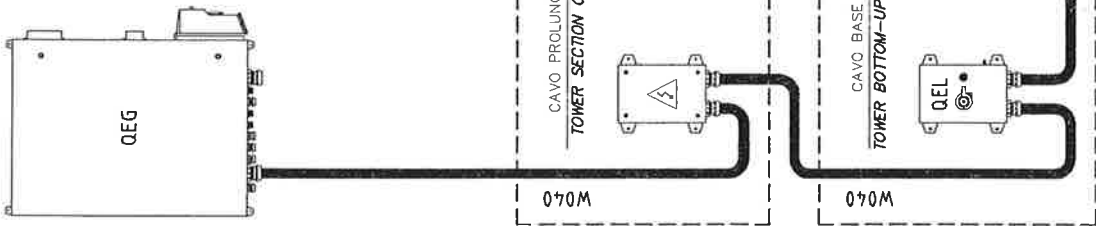
CONFIGURAZIONE CON COLLETTORE
E UNA PROLUNGA
LAYOUT WITH SLIP RING
AND ONE TOWER SECTION



CONFIGURAZIONE
CON IL COLLETTORE
LAYOUT
WITH SLIP RING



CONFIGURAZIONE SENZA COLLETTORE
CON UNA PROLUNGA
LAYOUT WITHOUT SLIP RING
WITH ONE TOWER SECTION



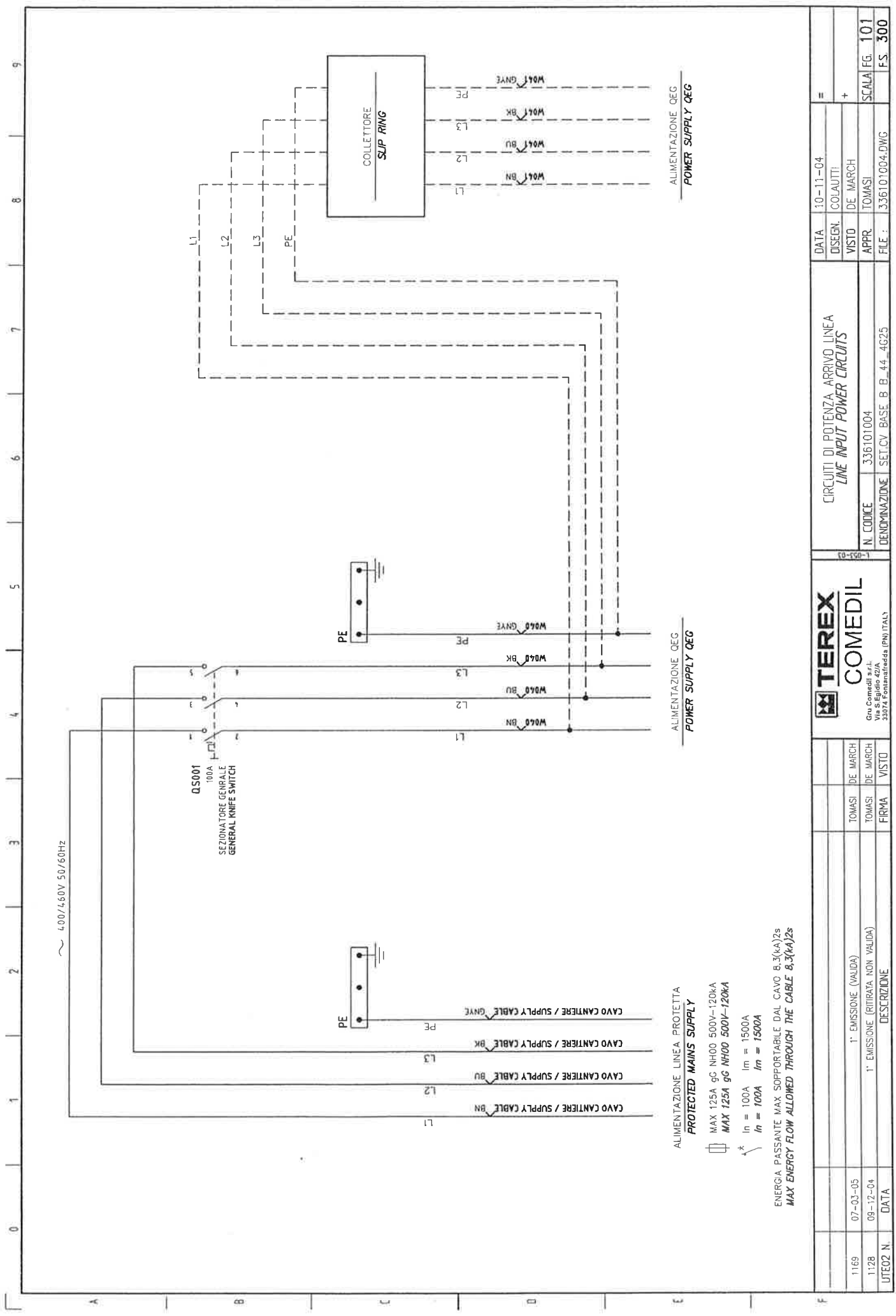
CONFIGURAZIONE
SENZA COLLETTORE
LAYOUT
WITHOUT SLIP RING



DESCRIZIONE	FIRMA	VISTO	DE MARCH	DE MARCH
1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI	DE MARCH		
1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI	DE MARCH		
DATE				
07-03-05				
09-12-04				

COMPOSIZIONE CAVI SALITA TORRE CABLE-UP LAYOUT (TOWER)	DATA	10-11-04
N. CODICE	336101004	
DE DENOMINAZIONE	SET.CV BASE B_B_4_4_4025	
FILE :	336101004.DWG	

COLAUTI	+
DE MARCH	
TOMASI	
APPR	
FILE :	336101004.DWG
SCALA	FG 15
FS	101



1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)	TOMASI DE MARCH	TEREX COMEDIL	CIRCUITI DI POTENZA, ARRIVO LINEA LINE INPUT POWER CIRCUITS	DATA 10-11-04	=
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)	TOMASI DE MARCH	Grp Comedil s.r.l. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY	LINE INPUT POWER CIRCUITS	DISEGNI COLAUTTI	+
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE	FIRMA VISTO			VISTO DE MARCH	
						APPR. TOMASI	SCALA FG. 101
						FILE : 336101004.DWG	FS. 300

Nome/Item	Q.tà/Qty	Descrizione/Description	Tipo/Type	Costruttore/Marke	Quadro/Board	Fg/Sh
Q.S001	1	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE 3P 100A SIRCO VMI LOAD BREAK SWITCH 3P 100A SIRCO VMI	2500 3010	Socomec	QEL	101
	1	MANIGLIA NERA PER COMANDO ESTERNO BLACK DOOR INTERLOCKED EXTERNAL FRONT OPERATION	2599 5042	Socomec		
	1	PROLUNGA D'ASSE PER COMANDO ESTERNO L=200mm SHAFT EXTENSION FOR EXTERNAL OPERATION L=200mm	2599 3032	Socomec		
QEL	1	CASSA 300x200x150 SERIE ST 300x200x150 CASING SERIES ST	ST2 315	Eifa	QEL	13
	1	KIT STAFFE DI FISSAGGIO FIXING BRACKETS KIT	SDWC 010	Eifa		
W0L0	1	CAVO 4G25 PIREFLEX 80°C L=51m CABLE 4G25 PIREFLEX 80°C L=51m	H0TRN-F	Pirelli	QEL	13
	100	FASCETTA 53/6 L = 300x7,8 CLAMP 5326 L = 300x7,8	/	Vari	QEL	13
POS. 1	4	BARRA FILETTATA M6 L=220mm THREADED BAR M6 L=220mm	/	Vari	QEL	13
POS. 2	2	UNP 30x15 FE360B L=275mm UNP 30x15 FE360B L=275mm	/	Vari	QEL	13
POS. 3	8	RONDELLA PER M6 UNI 6592 WASHER FOR M6 UNI 6592	/	Vari	QEL	13
POS. 4	16	DADO PER M6 UNI 5588 NUT FOR M6 UNI 5588	/	Vari	QEL	13

		TEREX		COMEDIL		ELENCO COMPONENTI <i>LIST OF COMPONENTS</i>		DATA	10-11-04	=
		<small>Com. Comedil s.r.l. Via S. Egidio 42/A 33074 Fontanafredda (PN) ITALY</small>						DISEGN.	COLAUTTI	+
1169	07-03-05	1° EMISSIONE (VALIDA)						VISTO	DE MARCHI	
1128	09-12-04	1° EMISSIONE (RITIRATA NON VALIDA)						APPR.	TOMASI	SCALA FG. 300
UTE02 N.	DATA	DESCRIZIONE		N. CODICE		336101004		FILE :	336101004.DWG	F.S. /
				DENOMINAZIONE		SET.CV BASE B B 44 - 4625				

BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Parallelweg Noord, 5553 CA Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
ca. 60 woningen	RUbd8oXjNDhC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 november 2020, 15:43	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	40,79 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

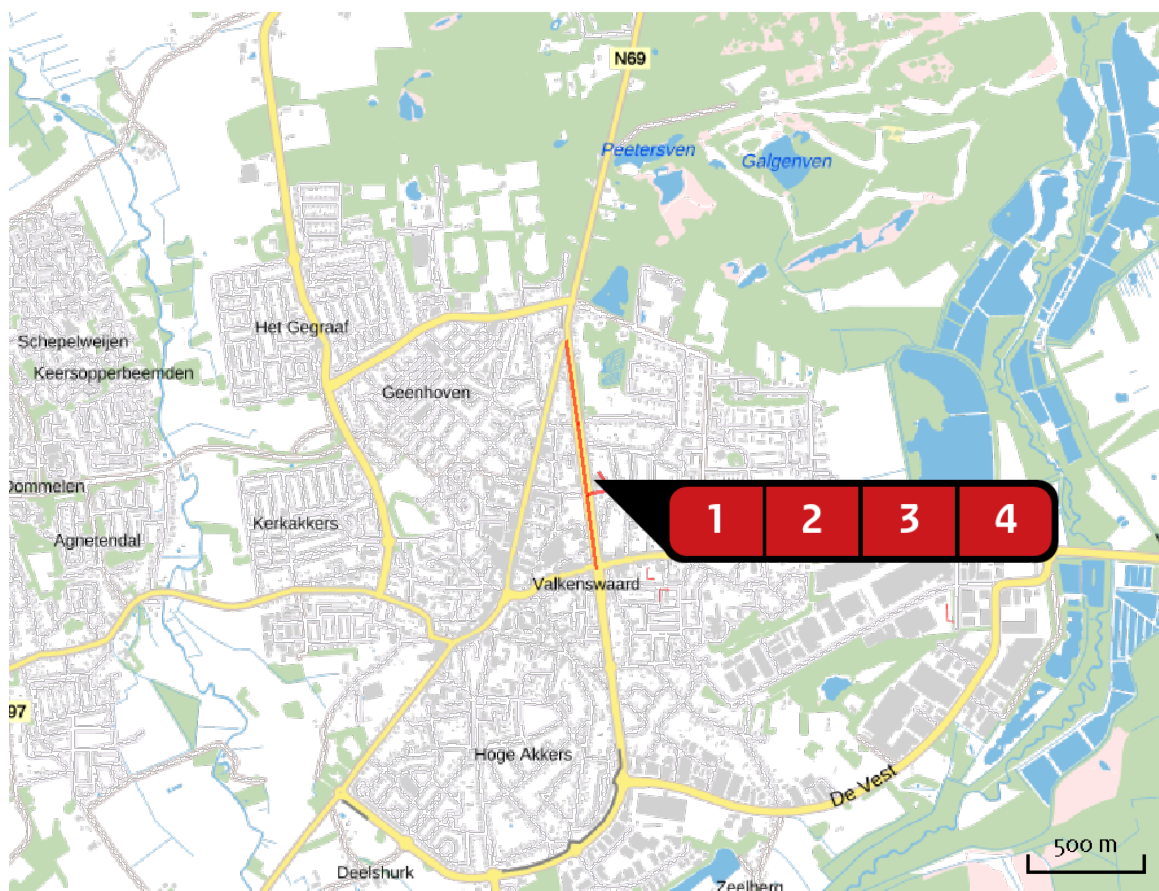
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

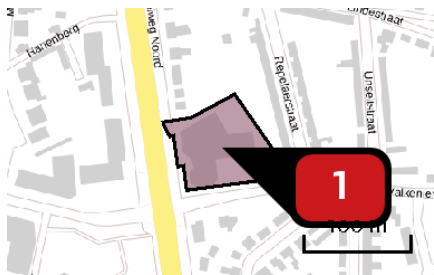
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Plangebied Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	35,34 kg/j
2	 Voertuigbewegingen nabij het plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,40 kg/j
3	 Voertuigbewegingen noordelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,76 kg/j
4	 Voertuigbewegingen zuidelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j

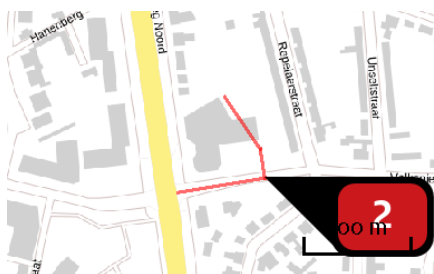
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Plangebied
160426, 374011
35,34 kg/j
< 1 kg/j

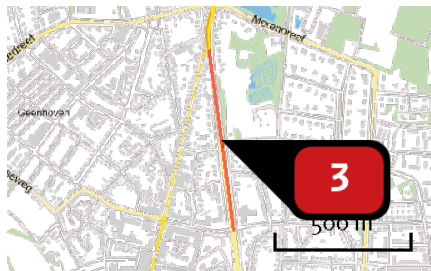
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Rupskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	14,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	12,99 kg/j < 1 kg/j
AFW	Boorinstallatie I	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

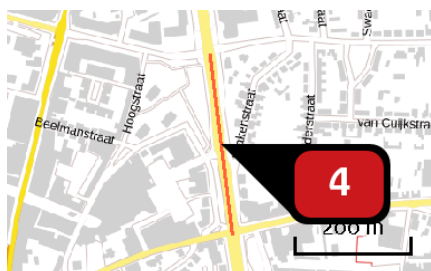
Voertuigbewegingen nabij het plangebied
160462, 373970
1,40 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.606,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigbewegingen noordelijk**
 Locatie (X,Y) **160328, 374281**
 NOx **2,76 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.803,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	750,0 / jaar	NOx NH ₃	2,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigbewegingen zuidelijk**
 Locatie (X,Y) **160393, 373794**
 NOx **1,29 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.803,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	750,0 / jaar	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE IV. AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Parallelweg Noord, 5553 CA Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
ca. 60 woningen	RwgajtW1vGyY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 november 2020, 14:45	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	29,15 kg/j
NH ₃	1,85 kg/j

Resultaten

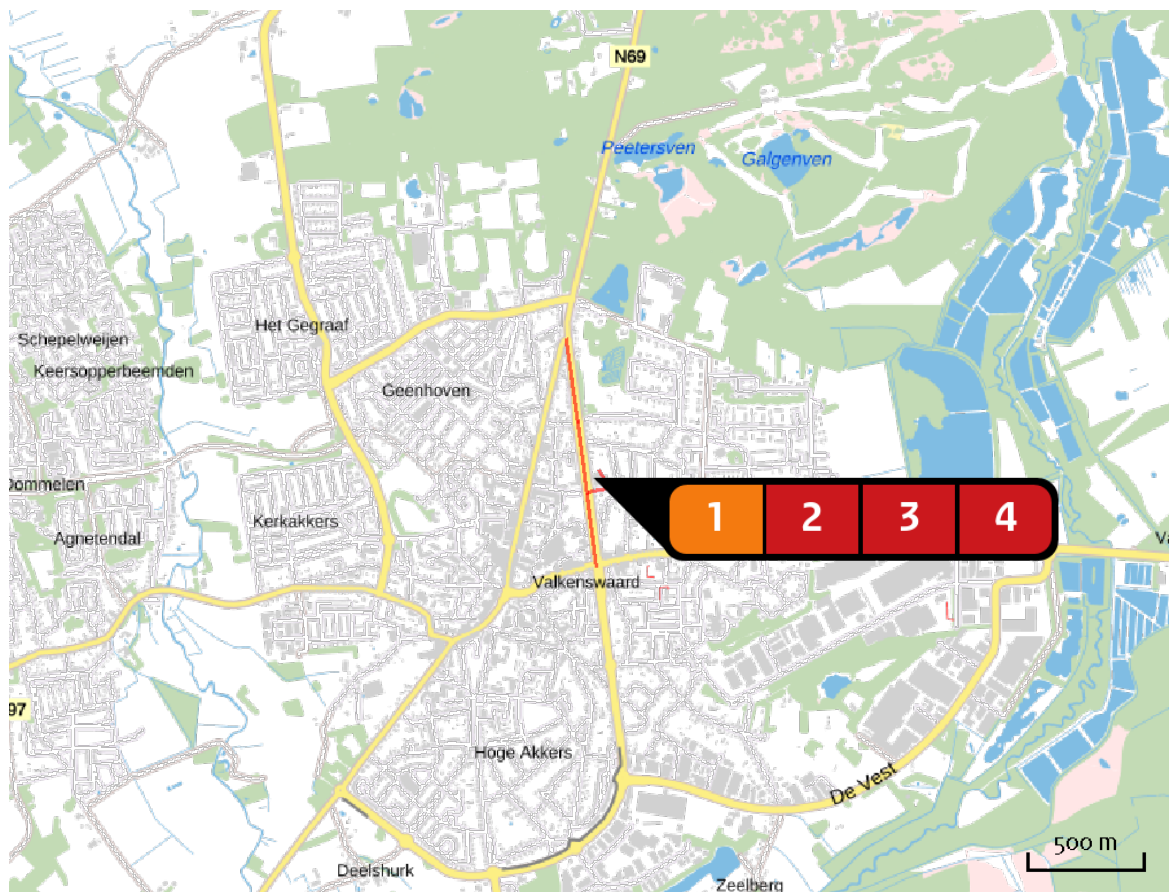
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase

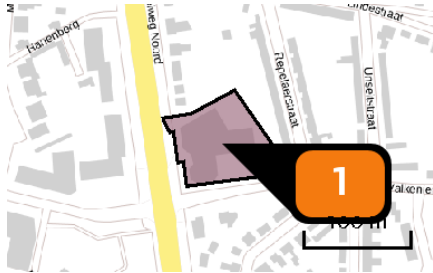
Locatie
Situatie 1



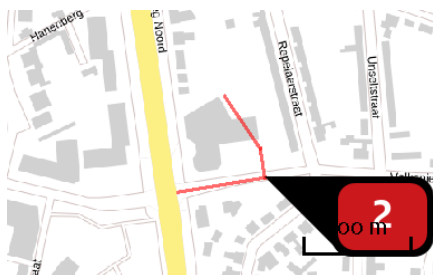
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Voertuigbewegingen nabij het plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,50 kg/j
3	Voertuigbewegingen noordelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,74 kg/j
4	Voertuigbewegingen zuidelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,91 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

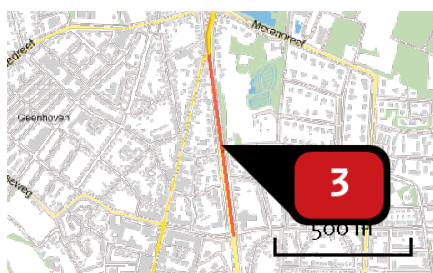


Naam **Plangebied**
 Locatie (X,Y) **160426, 374011**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,6 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



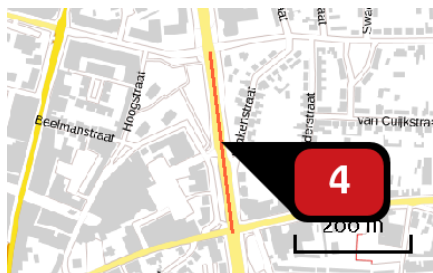
Naam **Voertuigbewegingen nabij het plangebied**
 Locatie (X,Y) **160462, 373970**
 NOx **7,50 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	350,0 / etmaal	NOx NH3	7,50 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigbewegingen noordelijk**
 Locatie (X,Y) **160328, 374281**
 NOx **14,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	175,0 / etmaal	NOx NH3	14,74 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voertuigbewegingen zuidelijk

Locatie (X,Y)

160393, 373794

NOx

6,91 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,91 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cb239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>