

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Rijtuigenmuseum Molenstraat te Valkenswaard
(2111/094/MD-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van

Jonkers Advies – Adviseurs in omgevingsrecht
T.a.v. de heer R. Jonkers
Weldsehei 4
5508 WR VELDHOVEN

betreffende locatie

Rijtuigenmuseum Molenstraat
Valkenswaard

documentkenmerk

2111/094/MD-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

4 februari 2022

opgesteld door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Teamleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	4
3.3 Geluideisen	4
4 Metingen en berekeningen	7
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2 Bronbeschrijving	7
4.2.1 Stationaire bronnen	7
4.2.2 Mobiele bronnen	9
4.3 Objecten	10
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	11
5 Resultaten	12
5.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening	12
5.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit	13
5.3 Toetsingskader Attentiezone stiltegebied	14
5.4 Toepassing van het BBT-principe	15
5.5 Indirecte hinder	15
6 Samenvatting en conclusies	16

Bijlagen

Bijlage 1:	Topografische kaart
Bijlage 2:	Situatie en tekeningen van de inrichting
Bijlage 3:	Grafisch overzicht van het akoestisch model
Bijlage 4:	Bronvermogens
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model
Bijlage 6:	Resultaten $L_{Ar,LT}$ toetsing RO
Bijlage 7:	Resultaten $L_{Ar,LT}$ toetsing Activiteitenbesluit
Bijlage 8:	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 9:	Toetsing L_{Aeq} Attentiezone stiltegebied
Bijlage 10:	Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Jonkers Advies – Adviseurs in omgevingsrecht is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van het Rijtuigenmuseum, gelegen aan de Molenstraat 200-202 te Valkenswaard.

Er wordt beoogd de activiteiten van het rijtuigenmuseum uit te breiden. In het kort komt de uitbreiding neer op het toestaan van feesten en partijen in het museum, het toevoegen van een paardenstal, een restaurant met terrassen en bed & breakfast faciliteiten. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en het stiltegebied en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het inrichtingsterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave;
- de eisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door Jonkers Advies – Adviseurs in omgevingsrecht. Deze informatie betreft met name de activiteiten, het aantal personen, aantal verkeersbewegingen en de tijdstippen en tijdsduur van de activiteiten;
- in Journaal Geluid gepubliceerd artikel "Het menselijk stemgeluid (2)" (ing. M.J. Tennekens, december 2009, nr.10);
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van woningen en geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van de inrichting.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

De inrichting is gelegen in het buitengebied ten zuiden van de kern Valkenswaard, gemeente Valkenswaard. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving (bron: Google Maps)

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin de locatie van de inrichting en de situering van de dichtstbijzijnde woonbebouwing. In bijlage 2 zijn tevens de plattegronden en gevels opgenomen van gebouwen blok A, B en de nieuwe stal. In afwijking op de tekeningen wordt de nieuwe stal meer naar het oosten gerealiseerd. Op de grafische weergave in bijlage 3 is de juiste locatie van de nieuwe stal weergegeven. Daarnaast wijkt de materialisering op een aantal punten af ten opzichte van de tekeningen. Dit wordt in hoofdstuk 4 voor de relevante geveldelen omschreven.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Het Rijtuigenmuseum betreft in eerste instantie een museum. Er wordt beoogd de activiteiten uit te breiden naar het toestaan van feesten en partijen in het museum, het toevoegen van een paardenstal, een restaurant met terrassen en bed & breakfast faciliteiten. Het restaurant zal geopend zijn van 11.00 uur tot 23.00 uur, het museum is geopend van 11.00 uur tot 18.00 uur, de terrassen zijn geopend van 11.00 uur tot maximaal 21.00 uur. Het museum zal als feestzaal geopend zijn van 15.00 uur tot maximaal 2.00 uur. Hieronder zijn de activiteiten nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve situatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- feesten en partijen in het museum;
- komen en gaan van personenwagens (bezoekers);
- komen en gaan van bestelwagens (o.a. catering);
- komen en gaan van vrachtwagens (o.a. t.b.v. horeca) en tractor (t.b.v. paardenstal);
- gebruik van terrassen;
- laden en lossen;
- installaties.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid van personen die lopen over de parkeerplaats.

3.3 Geluideisen

Ruimtelijke ordening

De planlocatie kan worden aangemerkt als gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd (stap 4).

In het kader van de ruimtelijke ordening dienen alle relevante geluidbronnen mee te worden genomen bij de toetsing.

Activiteitenbesluit

In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar vergunbaarheid na realisatie. Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel 3.1 aangegeven waarden.

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het kader van deze wet blijft bij het bepalen van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bij onderhavige locatie buiten beschouwing het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijft tevens buiten beschouwing zowel het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden als het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan. Tenslotte zijn piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing.

Bijzondere geluiden

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is sprake van zowel tonaal als impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

De toeslag geldt alleen als het bijzonder geluid waarneembaar is c.q. een herkenbaar karakter heeft bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures. Tenslotte mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

Voor de indirecte ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer hinder geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Attentiezone stiltegebied

De locatie is gelegen binnen de Attentiezone stiltegebied. Dat is een strook van 250 meter die rondom het stiltegebied ligt. De afstand tussen het stilgebied en het restaurant is 50 meter.

Als grenswaarde voor een aanvaardbare geluidbelasting vanwege een locatiegebonden milieubelastende activiteit in de Attentiezone stiltegebied geldt 50 dB(A) $L_{Aeq,24\text{ uur}}$ op 1,5 meter hoogte:

- a. op de grens van het Stiltegebied, als de locatie van de activiteit 50 meter of meer van de grens van het Stiltegebied ligt;
- b. op 50 meter vanaf de grens van de locatie van de activiteit, als deze minder dan 50 meter van de grens van het Stiltegebied ligt.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van literatuurgegevens en in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (HMRI).

De berekeningen van de geluidemissie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve situatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

representatieve situatie

Afstralende dak- en geveldelen

De begane grond van gebouw B zal worden gebruikt als feestlocatie. Binnen het kader van de representatieve bedrijfssituatie is er binnen deze ruimte sprake van een geluiddrukkniveau $L_p = 85$ dB(A). Daarbij wordt uitgegaan van het geluidsspectrum voor popmuziek. Op de zolderverdieping wordt geen muziek ten gehore gebracht. Het geluidniveau in deze ruimte is derhalve ongeveer 80 dB(A). Uitgangspunt is daarbij dat de opstelling van geluidboxen ter hoogte van as 01-02 en as AG-AH zal zijn.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de volgende bouwkundige uitgangspunten:

- gevelopbouw gebouw B: spouwmuur van minimaal 400 kg/m² (150 mm kalkzandsteen – spouw met isolatie – 100 mm metselwerk);
- deur rechterzijgevel, deur voorgevel en deuren verdieping (zolder) voorzien van kierdichting en houten panelen, dik 22 mm;
- luik achtergevel voorzien van houten panelen, dik 22 mm;
- deuren linkerzijgevel voorzien van kierdichting en dubbel glas 4-16-4;
- ramen boven deur voorgevel voorzien van dubbel glas 4-16-4;
- stalramen en raam achtergevel (zolder) voorzien van enkel glas 5 mm en extra voorzetramen Isoglas ProSilence Proline Acoustic 27 (beglazing 66.A2) op een spouw van 80 mm;
- hellend dak bestaand uit Isobouw Slimfix 4.0 3/3 130 mm dakelementen;
- hellend dak achterzijde uitbouw begane grond bestaand uit Isobouw Slimfix 4.0 3/3 130 mm

dakelementen inclusief verlaagd plafond.

In de overige gebouwen (zoals het restaurant) zijn geen relevante muziekactiviteiten.

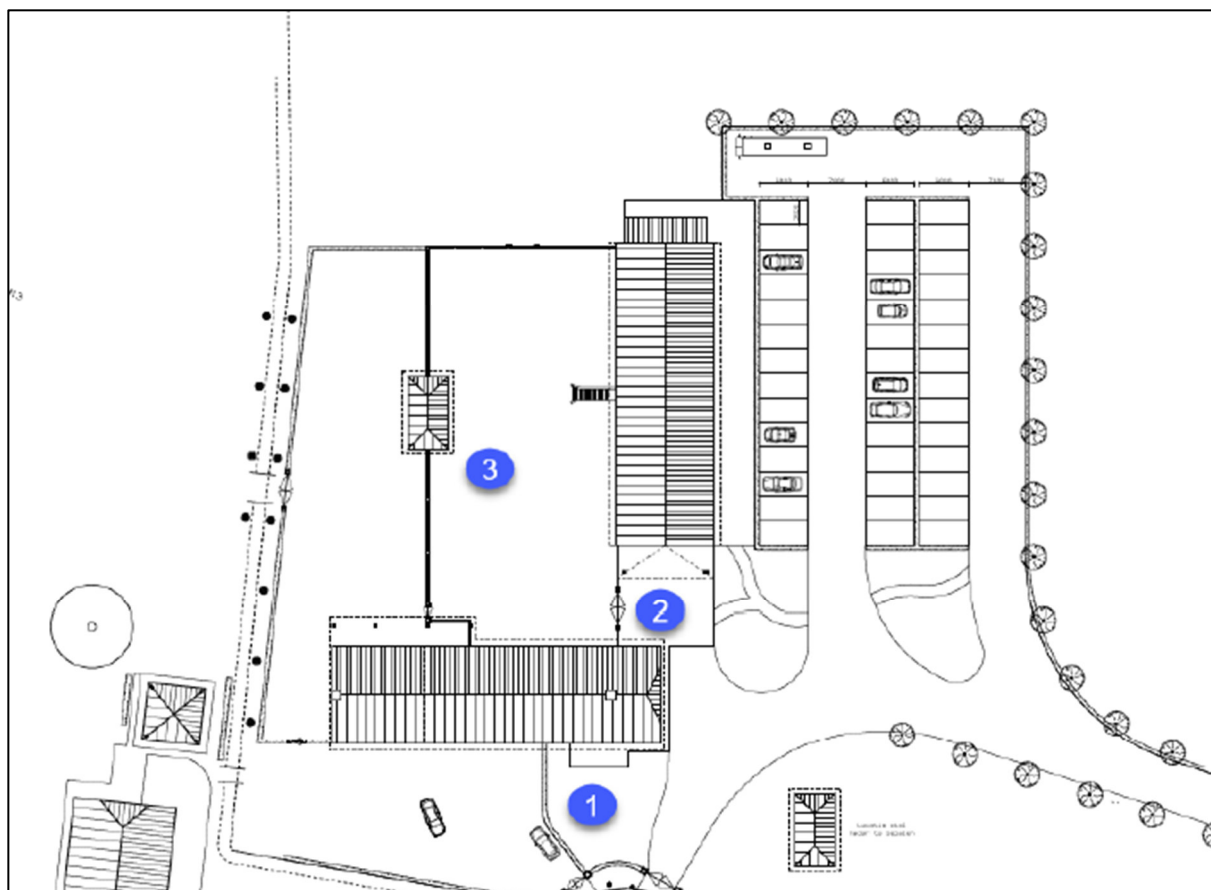
Afzuigventilatoren: bron pb-01 en pb-02

Op het dak van blok A wordt een afzuigventilator geplaatst ten behoeve van de afzuiging van de keuken van het restaurant. Voor het bronvermogen is een bronsterkte van 70 dB(A) aangehouden. De afzuiging heeft een bedrijfsduur van 5 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode.

Aan de noordgevel van blok B wordt een afzuigventilator geplaatst ten behoeve van de ventilatie van het museum. Voor het bronvermogen is een bronsterkte van 77 dB(A) aangehouden. De afzuiging heeft een bedrijfsduur van 4 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 3 uur in de nachtperiode (bedrijfstijd van 15.00 uur tot 2.00 uur).

Terrassen

Ter plaatse van de inrichting zijn drie terrassen aanwezig. De locatie van de terrassen is weergegeven in onderstaande figuur.



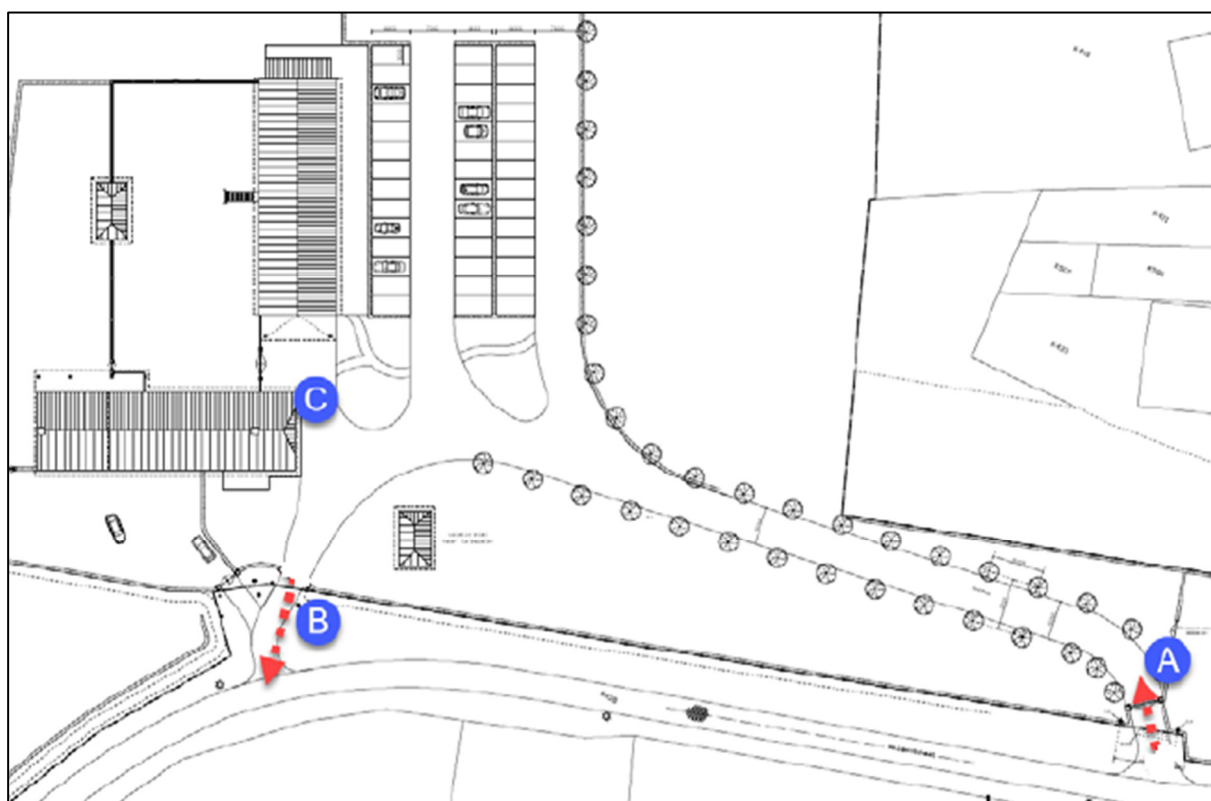
Figuur 4.1: locatie van de terrassen

Voor terras 1 (terras voor restaurant) wordt uitgegaan van een bezetting van 10 personen en voor terras 2 (voorzijde museum) wordt uitgegaan van een bezetting van 12 personen. Terras 3 wordt in de praktijk alleen gebruikt als er sprake is van een feest en alleen bij goed weer. Voor dit terras wordt uitgegaan van een bezetting van 100 personen.

Voor het bronvermogen is voor terras 1 en 2 uitgegaan van normaal pratende mensen met een bronsterkte van 65 dB(A) per persoon. Vanwege het feestkarakter is voor terras 3 uitgegaan van het verheven spreken van personen met een bronsterkte van 70 dB(A) per persoon. De terrassen zijn geopend vanaf 11.00 uur tot maximaal 21.00 uur. Daarbij is ervan uitgegaan dat de personen ongeveer 50% van de tijd spreken. Als maximale geluidniveau is worst-case een bronvermogen van 100 dB(A) gehanteerd. Uitgangspunt is dat er geen (relevante) muziek op de terrassen aanwezig is.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve situatie. De inrichting zal worden voorzien van eenrichtingsverkeer (ter plaatse van inrit A aankomst en ter plaatse van inrit B vertrek). In figuur 4.2 zijn de locaties van inritten weergegeven en de laad- en losplaats (locatie C).



Figuur 4.2: Locatie inritten en locatie laad- en losplaats

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10-15 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 5 dB op het bronvermogen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een bronsterkte van 111 dB(A). De vrachtwagens rijden via inrit A het terrein op en verlaten via B het terrein weer. Tevens komt een keer per week een tractor op het terrein ten behoeve van de paardenstal. Voor de tractor is een bronvermogen van $L_w = 104$ dB(A) representatief.

Aan/afvoer bestelauto's

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. Ook de bestelwagens rijden via inrit A het terrein op en verlaten via B het terrein weer.

Aan/afvoer personenauto's

Vanwege het karakter en inrichting van de parkeerplaats ligt het hard rijden en hard optrekken hier niet voor de hand. Voor het bronvermogen van een rijdende personenauto is $L_w = 89$ dB(A) derhalve representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een bronsterkte van 98 dB(A). Voor wegrijdende en optrekkende personenwagens zijn de piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. **Ook voor de personenwagens geldt het eenrichtingsverkeer (via inrit A het terrein op en via uitrit B het terrein af).**

Laden en lossen: pb-03 en pb-04

Ten behoeve van de bevoorrading van de horeca komt er een keer per week een kleine vrachtwagen (zie vrachtwagens). Er zal meestal met de hand worden geladen en gelost. Worst-case wordt echter uitgegaan van laden en lossen met een rolcontainer gedurende 15 minuten in de dagperiode. Voor het bronvermogen van een rolcontainer is 82 dB(A) representatief. Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van een piekverhoging van 20 dB op het bronvermogen.

Voor het laden en lossen van de spullen van de muziek wordt eveneens worst-case uitgegaan van het laden lossen gedurende 15 minuten in de avondperiode en 15 minuten in de nachtperiode met een bronsterkte van 82 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van een piekverhoging van 20 dB op het bronvermogen.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

vervoersbeweging in de representatieve situatie	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer bewegingen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
bevoorrading horeca	mb-01	103	108/111	1	-	-
tractor						
tractor tbv paardenstal	mb-02	104	108/111	1	-	-
bestelauto's						
catering	mb-03	92	98	2	2	-
muziek	mb-04 / mb-05	92	98	-	1	1
personenauto's						
personenauto's	mb-06 / mb-07	89	95/98	50	63	63

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2021.1. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. De hellende daken van de gebouwen

behorende bij de inrichting zijn middels rechthoekige nokken gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting aan de Molenstraat en Deelshurk.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 4,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

Voor de beoordeling van de geluidvoorschriften voor de Attentiezone Stiltegebied zijn toetspunten gelegen op 50 meter vanaf de erfgrans of op de grens van het Stiltegebied.

5 Resultaten

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de toekomstige situatie is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In het kader van de ruimtelijke ordening dienen alle geluiden van de inrichting te worden beschouwd. Activiteiten welke conform het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgesloten zijn van toetsing dienen in de ruimtelijke procedure wel te worden meegenomen. Vanwege eventueel hoorbaar en herkenbaar muziekgeluid dient een toeslag van 10 dB toegepast te worden op de ontvangpunten. Dit betekent dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, rekening houdend met de straffactor van 10 dB voor muziekgeluid, in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van de ruimtelijke ordening stap 3 getoetst dienen te worden aan 40 dB(A) etmaalwaarde (40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode). Voor stap 2 dient er dan getoetst te worden aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

5.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening

De rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in het kader van ruimtelijke ordening zijn samengevat weergegeven in tabel 5.1. In bijlage 6 en 8 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten toetsing RO, exclusief 10 dB muziekcorrectie

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (4,5 m)		nachtperiode (4,5 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
representatieve situatie (bijlagen 6 en 8)						
<i>woningen van derden</i>						
t-01, woning Deelshurk 20	29	65	-	-	-	-
t-04, woning Deelshurk 20	23	61	31	52	17	< 45
t-05, woning Molenstraat 199	29	63	33	54	25	< 45
t-08, woning Molenstraat 203	30	63	32	55	30	55
t-09, woning Molenstraat 204	28	59	31	52	28	50
t-14, woning Deelshurk 8	31	59	33	< 50	30	46
t-15, woning Deelshurk 6	30	58	-	-	-	-
t-16, woning Deelshurk 6	29	57	31	< 50	29	< 45

Opmerking tabel 5.1:

- 1) Overschrijdingen van stap 2 zijn vetgedrukt.
- 2) Overschrijdingen van stap 3 zijn vetgedrukt en onderstreept (komen in onderhavige situatie niet voor).

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de dagperiode met de in hoofdstuk 4 omschreven uitgangspunten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle punten wordt voldaan aan de eis van 45 dB(A) (inclusief 10 dB muziekcorrectie) behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

In de avond- en nachtperiode kan op de meeste toetspunten niet voldaan worden aan stap 2 uit de VNG-uitgave. Er wordt echter overal wel voldaan aan de eis van 50 dB(A) (inclusief 10 dB muziekcorrectie) behorende bij stap 3 uit de VNG-uitgave.

Voor de toetspunten welke niet voldoen aan de eis uit stap 2, maar wel aan de eis uit stap 3 dient door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Daarbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige overige geluidbelasting te worden betrokken.

Op alle toetspunten is de muziekcorrectie van 10 dB toegepast, ongeacht de deelbijdrage van het muziekgeluid vanuit de feestzaal en het heersende geluidniveau. Indien wel aanvullend gekeken wordt naar de deelbijdrage van de feestzaal kan worden opgemerkt dat deze deelbijdrage voor de woningen aan de Deelshurk 6 en 8 respectievelijk 27 dB(A) en 28 dB(A) bedraagt. Met vrij zicht op de drukke doorgaande Luikerweg op 150 tot 175 meter afstand is het achtergrondgeluidniveau ter plaatse van de woningen wellicht hoger en is de muziek niet herkenbaar en hoeft de muziekcorrectie formeel niet toegepast te worden. Voor de woningen die wat verder weg van de Luikerweg (meer dan 225 meter) zijn gelegen bedraagt de deelbijdrage van de feestzaal maximaal 24 dB(A). Gezien dit lage ontvangniveau is het zeer de vraag of de muziek op die toetspunten hoorbaar of herkenbaar is. In beschreven resultaten van dit akoestische onderzoek is echter geen onderscheid gemaakt tussen het wel of niet hoorbaar zijn van het muziekgeluid. **De berekeningen kunnen derhalve worden beschouwd als worst-case aangezien op alle toetspunten op het totale ontvangniveau inclusief alle overige geluidbronnen een muziekcorrectie van 10 dB is toegepast.**

Maximale niveau (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten van het maximale niveau blijkt dat op alle toetspunten voldaan wordt aan de geluideis van 65 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-uitgave.

5.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit

In het kader van het Activiteitenbesluit is een aantal type geluiden uitgesloten van toetsing, waaronder de terrassen 1 en 2. Daarnaast geldt wat betreft piekgeluiden dat de eisen zoals vermeld in tabel 1 voor de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur, niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

De rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in het kader van Activiteitenbesluit zijn samengevat weergegeven in tabel 5.2. In bijlage 7 en 8 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.2: Rekenresultaten toetsing Activiteitenbesluit, exclusief 10 dB muziekcorrectie

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (4,5 m)		nachtperiode (4,5 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
representatieve situatie (bijlagen 7 en 8)						
<i>woningen van derden</i>						
t-01, woning Deelshurk 20	29	< 55	-	-	-	-
t-04, woning Deelshurk 20	23	< 55	31	52	17	< 45
t-05, woning Molenstraat 199	29	< 55	33	54	25	< 45
t-08, woning Molenstraat 203	30	< 55	31	55	30	55
t-09, woning Molenstraat 204	28	< 55	30	52	28	50
t-14, woning Deelshurk 8	31	< 55	33	< 50	30	46
t-15, woning Deelshurk 6	30	< 55	-	-	-	-
t-16, woning Deelshurk 6	29	< 55	31	< 50	29	< 45

Opmerking tabel 5.2:

1) Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})

Uit de rekenresultaten blijkt dat met de in hoofdstuk 4 omschreven uitgangspunten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle punten wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) (inclusief 10 dB muziekcorrectie) uit het Activiteitenbesluit.

Maximale niveau (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten van het maximale niveau blijkt dat op alle toetspunten voldaan wordt aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

5.3 Toetsingskader Attentiezone stiltegebied

De rekenresultaten van het 24 uren equivalente geluidniveau (L_{Aeq, 24 uur}) in het kader van toetsing aan de Attentiezone stiltegebied zijn samengevat weergegeven in tabel 5.3. In bijlage 9 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.3: Rekenresultaten toetsing Attentiezone stiltegebied

punt	geluidniveaus [dB(A)]
	etmaal (1,5 m)
	L _{Aeq,24 uur}
representatieve situatie (bijlagen 9)	
50 m afstand of rand stiltegebied	
hv-04, 50 m afstand erfgrans	33
hv-07, rand stiltegebied	34
hv-08, rand stiltegebied	35
hv-10, 50 m afstand erfgrans	36

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voldaan wordt aan de eisen die gesteld zijn voor de Attentiezone stiltegebied.

5.4 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen-, bestel- en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen. Door het toepassen van eenrichtingsverkeer is de meest optimale situatie gecreëerd voor vermindering van de geluidbelasting richting de directe omgeving.

Om de geluidbelasting ten gevolge van de feestzaal te reduceren dienen (aanvullende) geluidsisolerende maatregelen te worden getroffen. Voor de geluiduitstraling van de feestzaal is op dit moment het hellende dak daarbij maatgevend. Er worden voorsnog vanwege de hoge renovatiekosten echter geen voorzieningen aan het bestaande hellende dak beoogd.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.5 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Molenstraat richting Zuidelijke Randweg. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning, 20 km/uur aangehouden voor de vrachtwagens en 30 km/uur voor de bestelwagens en personenwagens. De indirecte hinder wordt over een afstand van minimaal 80 meter meegenomen. In bijlage 9 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Jonkers Advies – Adviseurs in omgevingsrecht is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van het Rijtuigenmuseum, gelegen aan de Molenstraat 200-202 te Valkenswaard.

Er wordt beoogd de activiteiten van het rijtuigenmuseum uit te breiden. In het kort komt de uitbreiding neer op het toestaan van feesten en partijen in het museum, het toevoegen van een paardenstal, een restaurant met terrassen en bed & breakfast faciliteiten. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en het stiltegebied en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

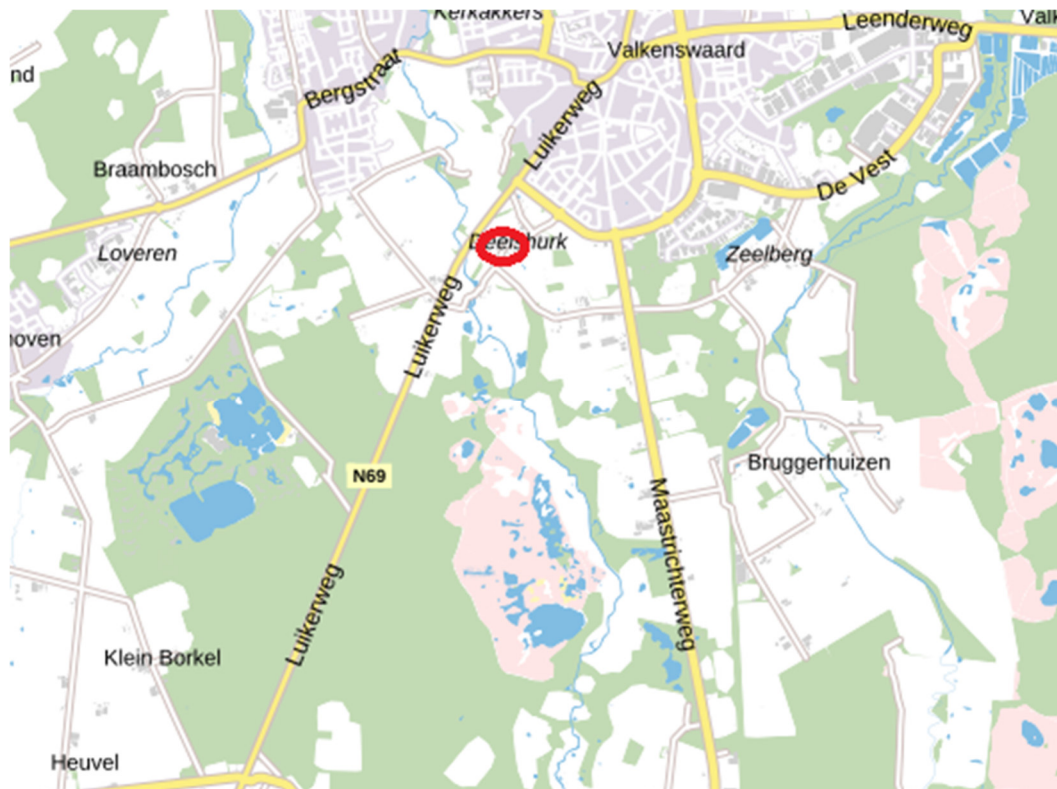
- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat in de dagperiode met de in hoofdstuk 4 omschreven uitgangspunten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle punten wordt voldaan aan de eis van 45 dB(A) (inclusief 10 dB muziekcorrectie) behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave. In de avond- en nachtperiode kan op de meeste toetspunten niet voldaan worden aan stap 2 uit de VNG-uitgave. Er wordt echter overal wel voldaan aan de eis van 50 dB(A) (inclusief 10 dB muziekcorrectie) behorende bij stap 3 uit de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat op alle toetspunten voldaan wordt aan de geluideis van 65 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat met de in hoofdstuk 4 omschreven uitgangspunten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle punten wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) (inclusief 10 dB muziekcorrectie) uit het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat op alle toetspunten voldaan wordt aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot de 24 uur equivalente geluidniveaus ($L_{Aeq,24 \text{ uur}}$) blijkt dat er voldaan wordt aan de eisen die gesteld zijn voor de Attentiezone stiltegebied.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden

gesteld dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

- Aangezien er niet voldaan wordt aan stap 2 uit de VNG-uitgave maar wel aan de eis uit stap 3 dient door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Daarbij dient meegenomen te worden dat op alle toetspunten de muziekcorrectie van 10 dB is toegepast, ongeacht de deelbijdrage van het muziekgeluid vanuit de feestzaal en het heersende geluidniveau. Indien wel aanvullend gekeken wordt naar de deelbijdrage van de feestzaal kan worden opgemerkt dat deze deelbijdrage voor de woningen aan de Deelshurk 6 en 8 respectievelijk 27 dB(A) en 28 dB(A) bedraagt. Met vrij zicht op de drukke doorgaande Luikerweg op 150 tot 175 meter afstand is het achtergrondgeluidniveau ter plaatse van de woningen wellicht hoger en is de muziek niet herkenbaar en hoeft de muziekcorrectie formeel niet toegepast te worden. Voor de woningen die wat verder weg van de Luikerweg (meer dan 225 meter) zijn gelegen bedraagt de deelbijdrage van de feestzaal maximaal 24 dB(A). Gezien dit lage ontvangniveau is het zeer de vraag of de muziek op die toetspunten hoorbaar of herkenbaar is. In beschreven resultaten van dit akoestische onderzoek is echter geen onderscheid gemaakt tussen het wel of niet hoorbaar zijn van het muziekgeluid. **De berekeningen kunnen derhalve worden beschouwd als worst-case aangezien op alle toetspunten op het totale ontvangniveau inclusief alle overige geluidbronnen een muziekcorrectie van 10 dB is toegepast.**

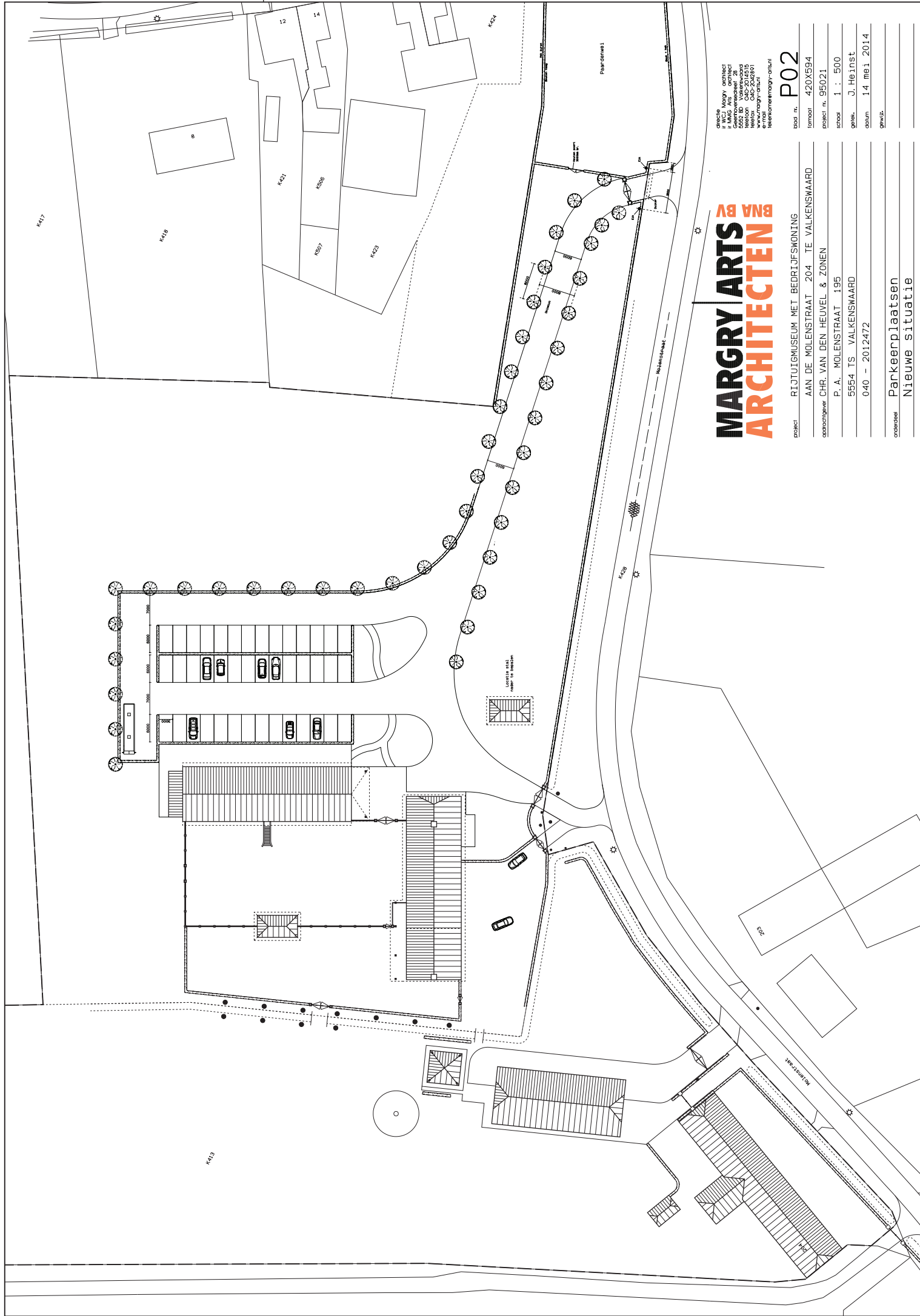
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Bijlage 1: Topografische kaart



Topografische kaart met locatie rood omcirkeld

Bijlage 2: Situatie en tekeningen van de inrichting



MARGRY ARTS ARCHITECTEN

directie
Margry Arts
r.m.a.g. architect
Geenroosedreef 28
3512 CA Utrecht
Telefoon 043-2014315
www.margry-arts.nl
e-mail
margry@margry-arts.nl

P02

blad n.
formaat 420x594
project n. 95021
schaal 1 : 500
getek. J. Heijst
datum 14 mei 2014
getek.

project RIJTUIGMUSEUM MET BEDRIJFSWONING

AAN DE MOLENSTRAAT 204 TE VALKENSWAARD

opdrachtgever CHR. VAN DEN HEUVEL & ZONEN

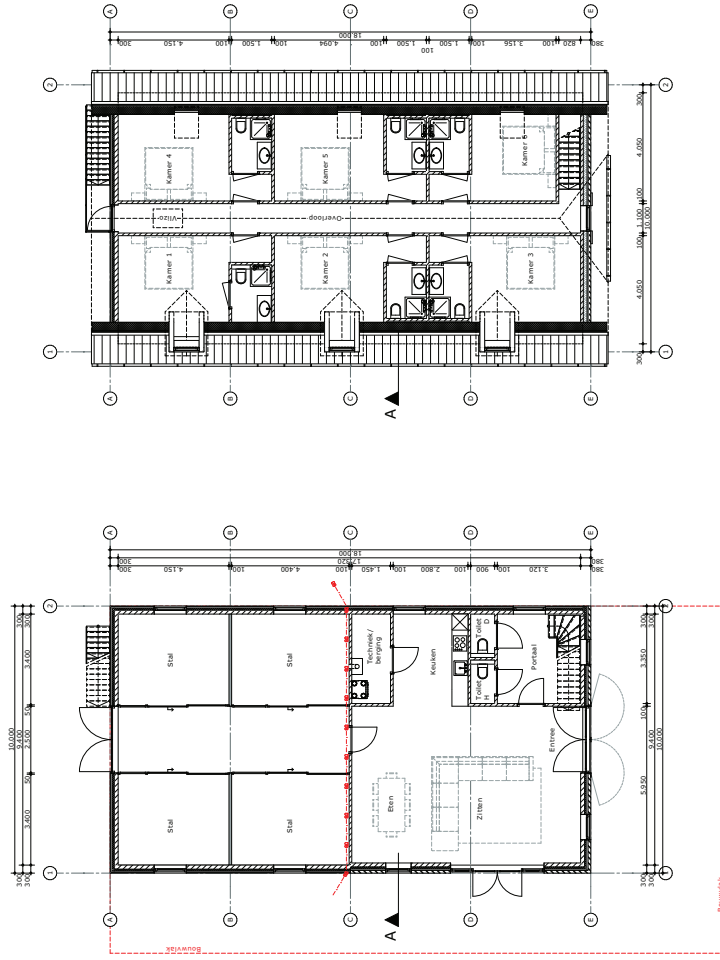
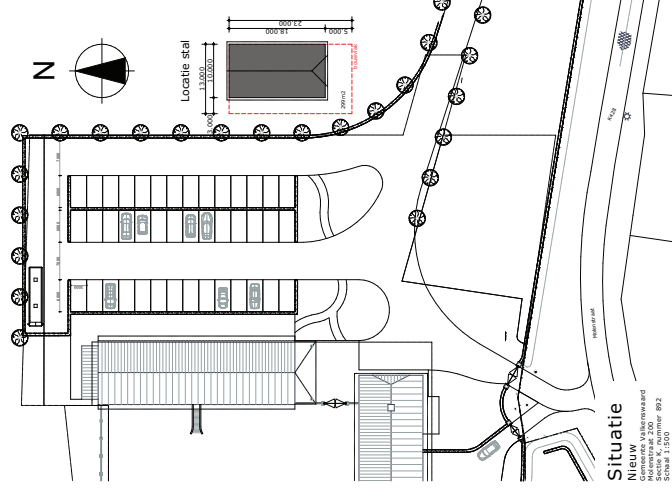
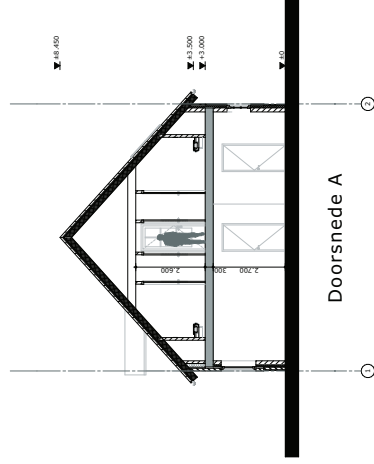
P. A. MOLENSTRAAT 195

5554 TS VALKENSWAARD

040 - 2012472

opdracht Parkeerplaatsen

Nieuwe situatie



Algemeen bouwen conform bouwbesluit 2012 nieuwbouw

- Wiering van voortd. bouwbesluit artikel 3.5.
- Verleiden op een andere wijze tot aankleding artikel 3.2.3.
- Wiering van voortd. bouwbesluit artikel 3.6.1.
- Veerkrachtigheden van bouwbesluit artikel 2.3.1
- Doorvalbeveiliging cf. NEN 3569.
- Leuningen en trappen d.o. bouwbesluit artikel 2.5.1
- Leuningen en trappen d.o. bouwbesluit artikel 2.5.1 met besloten
- Blauwrande/opmerking met oepningen d.o. bouwbesluit art.2.25 (tot die max 0,2m).
- Gaan oepningen > 10mm! in uiterste scheidingsoverstructuur ter wiering van ratten en muizen.
- Vastgebod op verduurzaming minimum 1800mm breed en 3000mm hoog
- Bovenbouw (vloeren) voorafzetten minimaal 1500mm m.v.b. metselwerk
- Begrijpen (vloeren) voorafzetten minimaal 1500mm m.v.b. metselwerk artikel 3.6.1.

Algemene opmerkingen

- Brandveiligheidsrapportage en -tekeningen d' brandveiligheidsadviseur.
- W-installaties d' opgeave installatieadviseur en (EP) berekening.
- E-lektralisaties d' opgeave installatieadviseur minimaal NEN 10 10.
- Alle maten in millimeters en vooraf in het werk te meten en te controleren.
- Niet van tekening meten.
- Tekening te plaatsen (meten in, tussen

Materialen

- | | |
|---|------------------------------|
|  | - Balksteen |
|  | - Kalkzandsteen |
|  | - Kalksteen |
|  | - Beton |
|  | - Prestobeton |
|  | - Hout |
|  | - Lamellendeck |
|  | - Cementgebonden dekvloer |
|  | - Houten geventileerde vloer |
|  | - Galen |
|  | - Hemeltel-aflaatvoeren |
|  | - Bos-/Toetsleiding |
|  | - Lelidopzet |
|  | - Dakleegplaat |
|  | - Binnenzwaard |
|  | - Buitenzwaard |
|  | - Binnenzwaai |
|  | - Pinnen |
|  | - Voortgezet |

Kleur

voornamelijk wilchverb platvol gevoegd
lijmswerk
klinterkwaliteit
in het werk nagezet

Antraciet
 Blauw gesmeerd
 Naturel
 Naturel
 RAL 9010 Helderwit
 RAL 9010 Helderwit

Begane grond

Eerste verdieping

	CONCEPT	
	Naam: P. de J. Margry Architecten Adres: Geleienaanweg 28 Postcode: 5554 TS Valkenswaard E-mail: info@margry-arts.nl Telefoon: 0491-691000	
Project: Nieuwbouw van Bed & Breakfast met stal gelegen aan de Molenaarstraat 200 te Valkenswaard	Rad: B-01 Type: Weg en fietspad	Afmeting: A1 Projectie: 95021
Datum: 1995 Ontwerper: Gbr. van den Heuvel Molenaarstraat 195 5554 TS Valkenswaard	Datum: 1:100 Schaal: B8	Datum: 17-02-2021 Gebruik:
Datum:	Bestek: Bestektekoning Plattegronden & situatie	Datum:

Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model

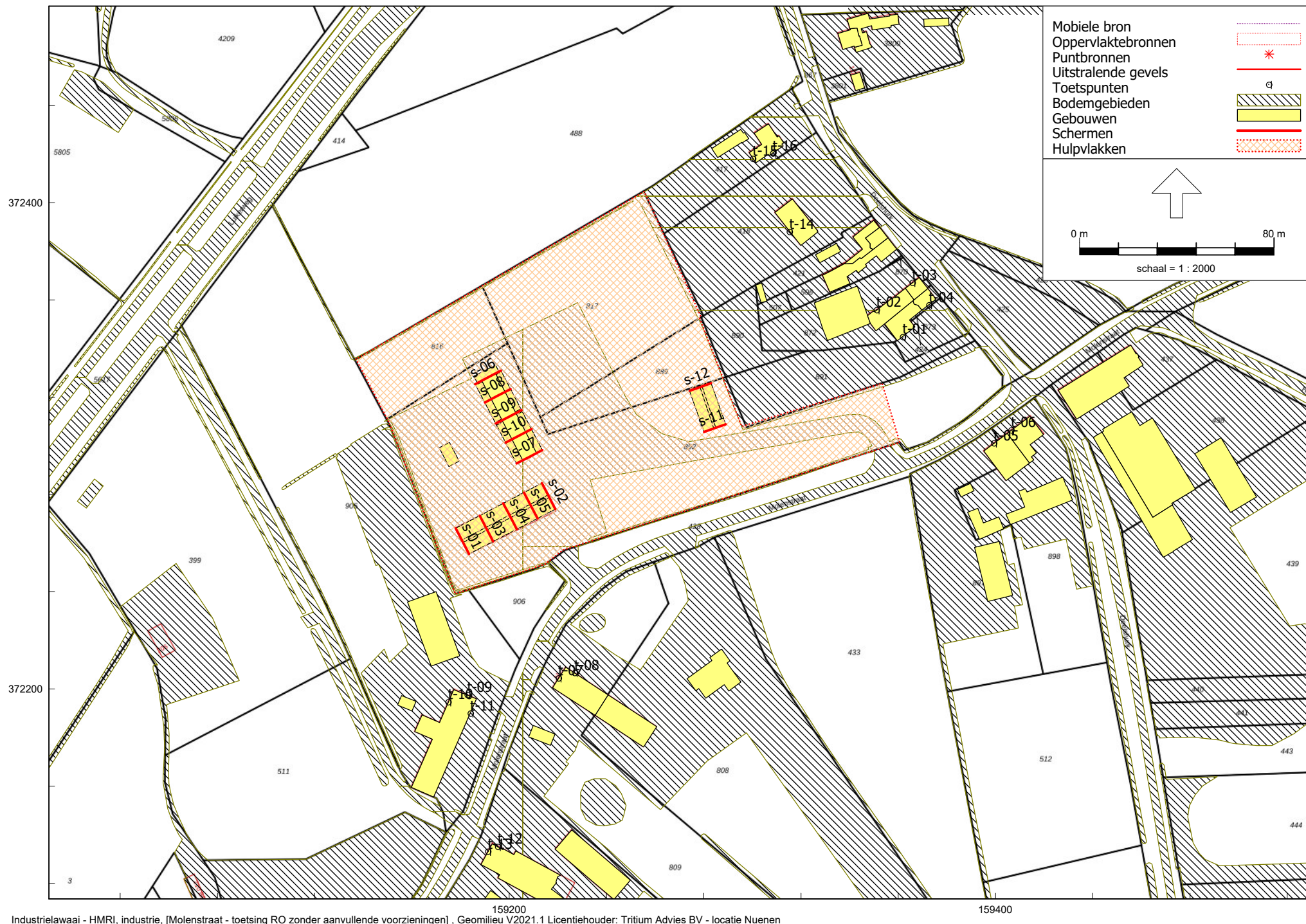


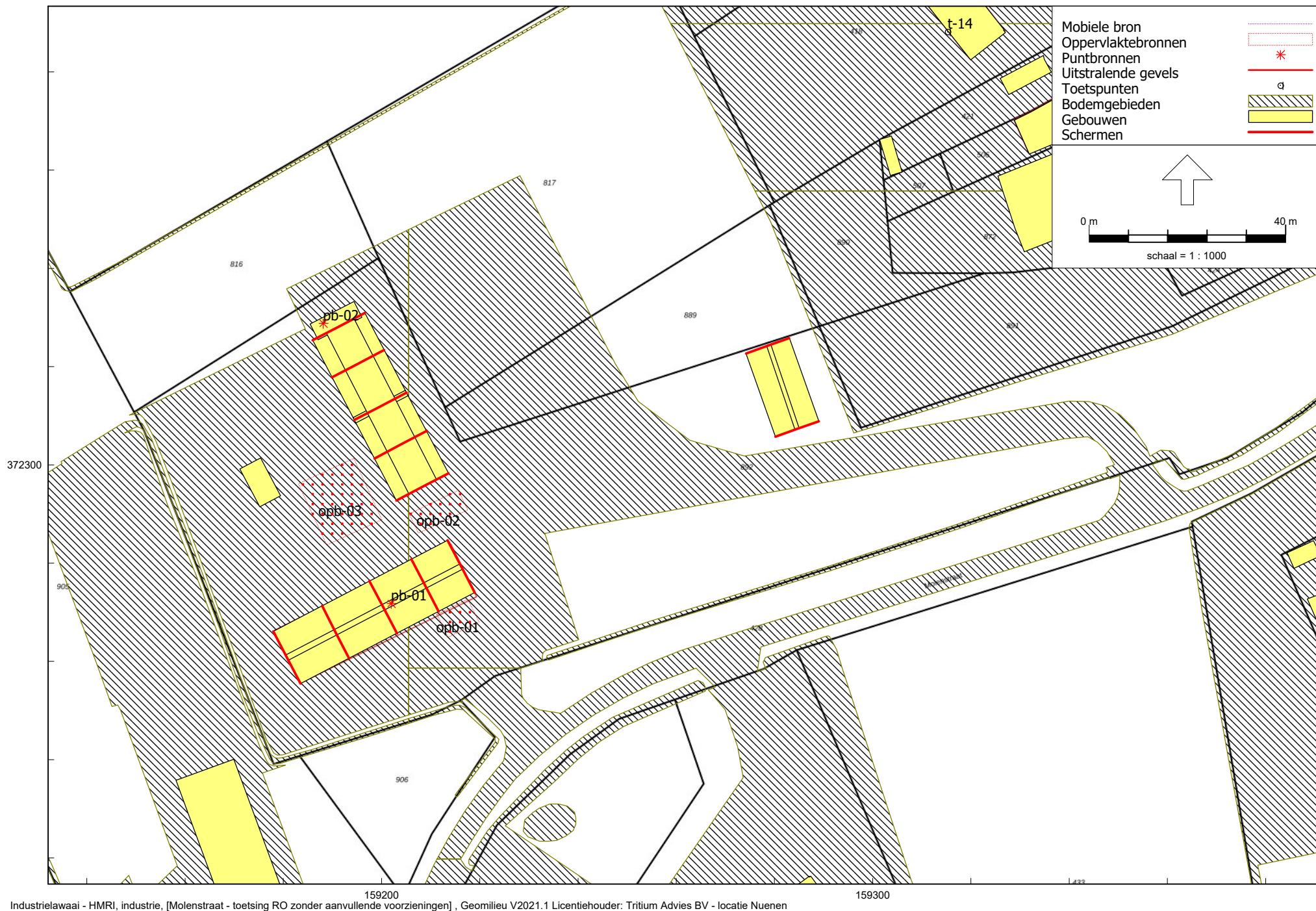
372400

372200

159200

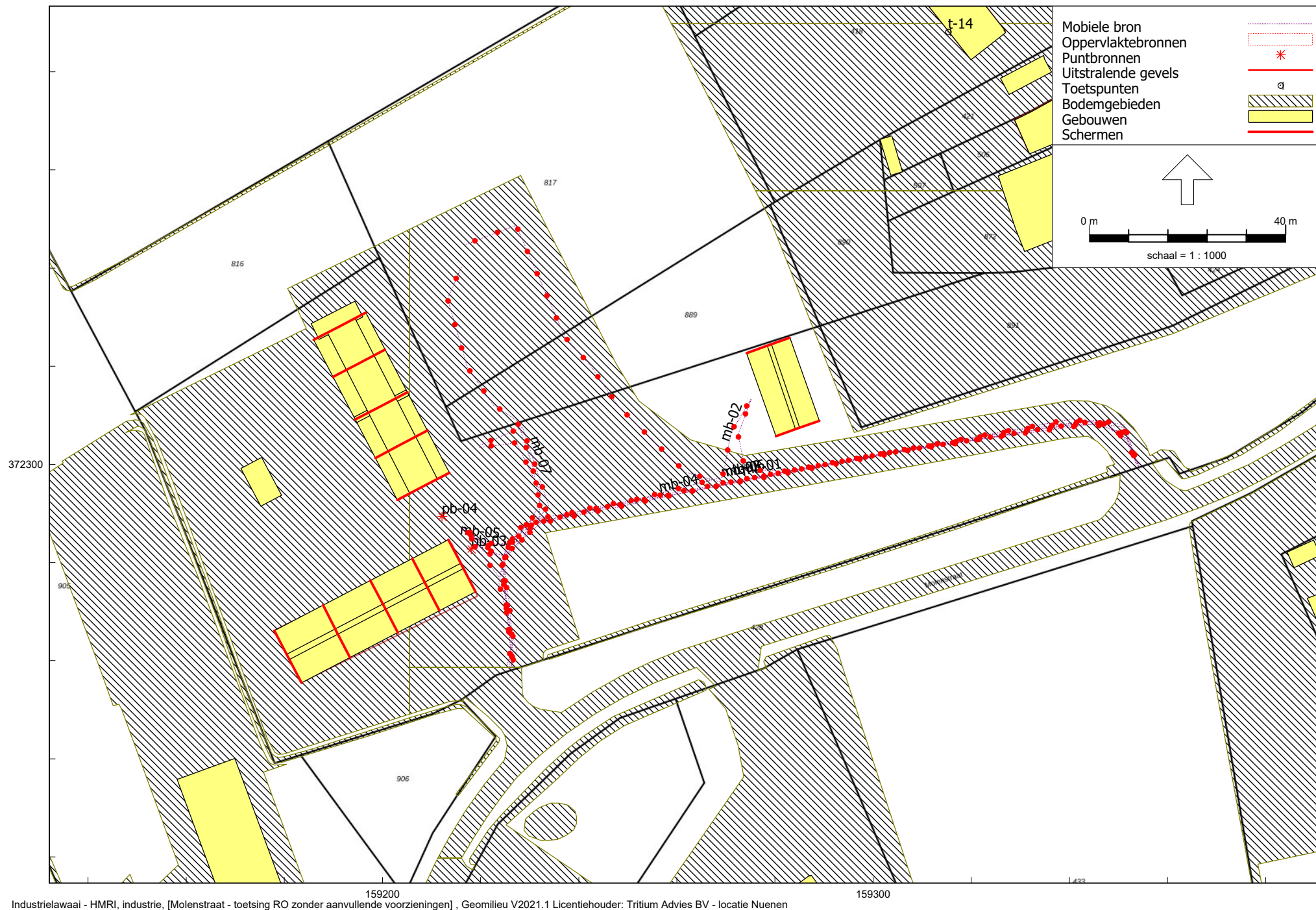
159400





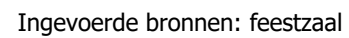
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenstraat - toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

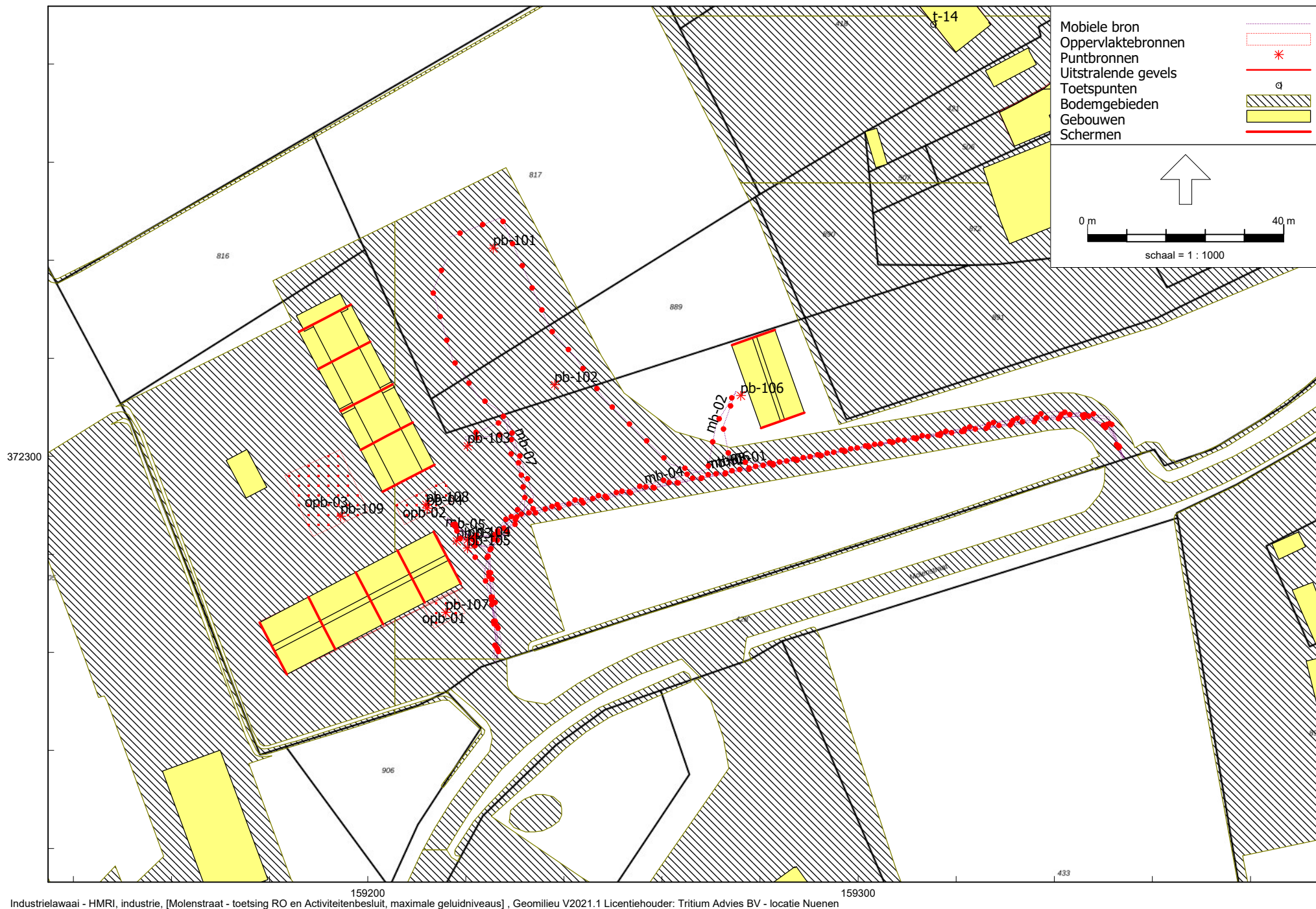
Ingevoerde bronnen: terrassen en installaties



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenstraat - toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Ingevoerde bronnen: voertuigen en laden/lossen





Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenstraat - toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Ingevoerde bronnen: voertuigen, laden/lossen en terrassen piekgeluiden

Bijlage 4: Bronvermogens

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
						250	500	1000	2000	4000	8000		
Bronvermogens vrachtwagens													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
vrachtwagencombinatie		106,4	62,9	79,4	87,0	94,9	98,2	103,0	100,5	93,7	86,4		
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0		Ulehake
piekniveau handling goederen	Lmax	111,1	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9		
Bronvermogens bestelbus													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens personenwagen													
vooruit oprit oprijdri 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdri 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		88,7	50,4	69,5	72,7	77,8	80,1	83,7	83,1	79,8	73,2		
Bronvermogen personenwagen 10 km/uur	LWeq	84,6		59,8	66,9	72,4	77,8	80,0	79,2	73,0	62,9		Peutz
Bronvermogen personenwagen indirecte hinder	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		
wegrijden van oprit 0-30km/uur	Lmax	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		
piekverhoging t.o.v. RIJBEGING		5,7											
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	98,2	60,0	76,6	89,0	89,7	90,7	90,1	90,9	90,9	83,3		DvL
tractor	Lweq	103,8	64,9	86,3	89,0	87,1	94,7	99,2	99,3	93,0	83,3		
Terras normaal praten	Lweq	65,0			51,6	57,1	62,2	57,6	53,1	49,0			
Terras verheven stem	Lweq	70,0			56,6	62,1	67,2	62,6	58,1	54,0			
Roepen	Lmax	100,0			86,6	92,1	97,2	92,6	88,1	84,0			

constructie: **dak feestzaal totaal 277 m2 per zijde, 8 puntbronnen**

oppervlak: 34,60 m²		hoogte: 5,8/8,5 m		bronnr.:						
Cd: 4 dB		gevel (=3) of dak (=2):				2				
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	0,0	53,0	66,0	71,0	74,0	75,0	74,0	70,0	0,0	80,4
R (dB):	0,0	13,0	18,0	16,0	23,0	26,0	48,0	48,0	0,0	
Lw (dB(A)):	11,4	51,4	61,4	68,4	64,4	62,4	39,4	35,4	13,4	71,1

constructie: **dak uitbouw met plafond totaal 29,1 m2, 1 puntbron**

oppervlak: 29,10 m²		hoogte: 6,7 m		bronnr.:						
Cd: 4 dB		gevel (=3) of dak (=2):					2			
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	0,0	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	0,0	85,4
R (dB):	0,0	17,0	22,0	21,0	30,0	33,0	52,0	52,0	0,0	
Lw (dB(A)):	10,6	51,6	61,6	67,6	61,6	59,6	39,6	35,6	12,6	69,9

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen

Model eigenschap

Omschrijving	toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
Verantwoordelijke	MvdV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	MvdV op 24-1-2022
Laatst ingezien door	MvdV op 3-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai

2111/094/MD-01
bijlage 5

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
7905026	1925	32,57	25,11	Absoluut	0 dB	0,80
8997002	1931	27,51	25,11	Absoluut	0 dB	0,80
7631171	1929	30,33	25,13	Absoluut	0 dB	0,80
8577731	1929	27,81	25,04	Absoluut	0 dB	0,80
8577732	1929	31,23	24,97	Absoluut	0 dB	0,80
5264272	1950	27,79	24,84	Absoluut	0 dB	0,80
5264273	1950	32,75	24,97	Absoluut	0 dB	0,80
5264274	1963	29,46	24,77	Absoluut	0 dB	0,80
5264276	1935	27,37	25,18	Absoluut	0 dB	0,80
5264275	1935	31,21	24,87	Absoluut	0 dB	0,80
5264277	1929	27,90	25,06	Absoluut	0 dB	0,80
5264278	1929	31,58	25,06	Absoluut	0 dB	0,80
5271060	1928	32,13	25,00	Absoluut	0 dB	0,80
5271061	1950	33,06	24,95	Absoluut	0 dB	0,80
5271062	1950	32,77	25,26	Absoluut	0 dB	0,80
5271063	1950	29,14	25,16	Absoluut	0 dB	0,80
5271396	1977	32,08	25,32	Absoluut	0 dB	0,80
5271397	1935	28,22	25,12	Absoluut	0 dB	0,80
5271782	1925	31,72	24,98	Absoluut	0 dB	0,80
5271783	1925	29,76	25,08	Absoluut	0 dB	0,80
5271784	1925	28,45	25,28	Absoluut	0 dB	0,80
5272139	1951	34,00	25,05	Absoluut	0 dB	0,80
5277874	2007	29,04	25,05	Absoluut	0 dB	0,80
5278150	1925	30,13	25,11	Absoluut	0 dB	0,80
5278391	2013	30,59	25,58	Absoluut	0 dB	0,80
5278467	2002	28,70	25,09	Absoluut	0 dB	0,80
5278570	2010	27,85	25,07	Absoluut	0 dB	0,80
5278646	1925	27,60	24,87	Absoluut	0 dB	0,80
5278973	1925	27,79	25,26	Absoluut	0 dB	0,80
12144706	2019	7,67	25,08	Relatief	0 dB	0,80
12335174	1951	10,16	25,00	Relatief	0 dB	0,80
12478560	2007	7,83	25,11	Relatief	0 dB	0,80
12526340	1960	3,29	24,95	Relatief	0 dB	0,80

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
12573999	2010	2,99	24,84	Relatief	0 dB	0,80
15558081	1951	34,52	25,16	Absoluut	0 dB	0,80
15558081	1951	28,82	25,17	Absoluut	0 dB	0,80
13051642	1929	2,34	24,77	Relatief	0 dB	0,80
gb-01	gebouw A	4,30	25,58	Relatief	0 dB	0,80
gb-02	gebouw A nok	9,85	25,59	Relatief	2 dB	0,20
gb-03	bijgebouw	5,25	25,28	Relatief	0 dB	0,80
gb-04	gebouw B	4,40	25,49	Relatief	0 dB	0,80
gb-05	gebouw B	3,00	25,34	Relatief	0 dB	0,80
gb-06	gebouw B nok	10,00	25,30	Relatief	2 dB	0,20
gb-07	gebouw B dakkapel	6,65	25,45	Relatief	0 dB	0,80
gb-08	nieuwe stal	3,50	24,84	Relatief	0 dB	0,80
gb-09	nieuwe stal nok	8,40	24,89	Relatief	2 dB	0,20
gb-10	hellend dak gebouw B	6,80	25,30	Relatief	2 dB	0,20

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
3980	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3981	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3982	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3983	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3984	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3985	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3986	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3987	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
3990	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4011	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4012	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4014	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4016	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4017	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4018	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4020	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4021	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4022	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4023	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4024	d2f64556-9b64-4393-af47-d7f7d2202256	0,00
4503	f70df849-6cec-4b7a-9bdc-443cde6fe773	0,00
4504	e3be218d-4c3a-46c6-b679-6870a4d026d3	0,00
4517	5aac1193-142b-4df2-abe6-17b5c7885fdb	0,00
4518	76590c87-4b2d-4ca7-8b99-511efb752368	0,00
4523	9a857c86-5b77-48da-a997-bfe360d33527	0,00
4524	99cfc184-f653-4e4d-ba72-eece5eabc105	0,00
4613	5b2417d4-5c09-4813-94d8-c9dec3dddde43	0,00
4629	f2688a8a-889e-4848-bc61-ed3f83974a3f	0,00
4630	8c4d1f56-424e-4a0d-8b4a-337b004d3020	0,00
4631	0ca97029-0863-4a0c-aa40-61a2f1315014	0,00
4636	1790e9bf-aaa7-4db2-833d-95432b41aa50	0,00
4709	575d6eb5-07dc-4170-a0f3-c7cbe3d1cdf4	0,00
4714	13b3a5f6-d1a8-457e-a2df-a44c92852e50	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4715	066f71ac-2b03-4a0d-951b-08b424cc6655	0,00
4716	066f71ac-2b03-4a0d-951b-08b424cc6655	0,00
4717	066f71ac-2b03-4a0d-951b-08b424cc6655	0,00
4718	a311bc95-2d7d-4213-9f7a-c7983308c796	0,00
4719	804d72f2-3330-44b7-846a-c7b61f64f5ce	0,00
4720	e58c0a15-d173-4d37-b002-6640bb1dfa74	0,00
4721	98cbe31f-b714-461a-9ce9-b79fe0e7828b	0,00
4722	eff85d19-b88f-4196-8877-feb3e652ae33	0,00
4723	5d998fa6-e916-41ad-b7db-136947e8f775	0,00
4724	7705f319-3adb-4927-bd2b-7911edb02c17	0,00
4725	00fd2e5f-3e73-48d1-b43b-13a681afa30e	0,00
4726	cfd887e-c1af-4290-a29a-5f4ea29ffa95	0,00
4727	4917cced-21bc-43a9-9ef3-f3a85248aeb8	0,00
4728	4917cced-21bc-43a9-9ef3-f3a85248aeb8	0,00
4729	4917cced-21bc-43a9-9ef3-f3a85248aeb8	0,00
4730	3bcf87bc-5276-4481-bc3f-5a01ec577b0f	0,00
4731	3bcf87bc-5276-4481-bc3f-5a01ec577b0f	0,00
4732	15e7a6fd-d614-4139-8c6e-689269a585c3	0,00
4733	0650da67-7b15-4933-bf56-389104bf3b07	0,00
4734	0650da67-7b15-4933-bf56-389104bf3b07	0,00
4735	49f808d0-e515-4dd1-abee-456779ff91b6	0,00
4736	5b11ae49-12c6-4863-b207-20fc10d308a0	0,00
4737	5b11ae49-12c6-4863-b207-20fc10d308a0	0,00
4738	695cda28-8170-4b1d-8111-01bffd9818c	0,00
4739	695cda28-8170-4b1d-8111-01bffd9818c	0,00
4740	c7f39ba9-e8e8-495c-a504-3fe8a6562eef	0,00
4741	c7f39ba9-e8e8-495c-a504-3fe8a6562eef	0,00
4742	0503ee18-b55a-4f2b-a883-7d1208e93f63	0,00
4743	bc91727a-ddaf-421a-9900-ca871fc73ec8	0,00
4744	da30e325-8d54-44ea-acaf-0105afc6afb5	0,00
4745	2f4579dd-5eaf-4d44-a7a5-4319a3fe6895	0,00
4746	4abf8dc4-bb87-455c-8b70-4a776cf559e8	0,00
4747	918dbf6d-5ef9-4733-be43-265688bee445	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4748	39edfb95-da89-4d08-bcd7-1ae26b1a90c9	0,00
4749	3f84ad7e-f9f5-44d8-961c-5e2dcb2bff8b	0,00
4750	4e0c07ca-c320-49cf-a6d3-20ef5690ce9b	0,00
4751	ec9672a5-327d-4e1f-a1dc-0a22c4016665	0,00
4752	e67979c1-8ba2-481e-baa3-d13289364f48	0,00
4753	4faa4739-5d3f-41ba-9052-a51f26c79c3f	0,00
4754	775efebf-f6f8-4668-bba0-883a284eefb5	0,00
4755	7d95a519-3512-4759-9122-24133f568106	0,00
4756	45e6d16a-ea71-4049-a78f-e53768a0beab	0,00
4757	668e8b6f-907e-4aa3-84fc-fb687bb1935f	0,00
4758	133dd1fd-27c8-4c74-bc8d-e7e9d67354b2	0,00
4759	9dce9042-9054-4e8a-bb3d-a66200427a91	0,00
4760	759e2c41-8add-4ecc-a951-3d8ffe882f2a	0,00
4761	8ca2682d-64a1-4523-bea3-eb3187efdda7	0,00
4762	dc5e419-0c73-4b5e-a2cd-232b7b8a30cc	0,00
4763	7554b7f1-312c-4209-b029-531141cde83a	0,00
4764	a5ed224d-46d8-4a74-8353-008672dce6ef	0,00
4765	f00e4240-0272-45de-99a5-7cf9eae930ab	0,00
4766	7c1c3b99-b6da-4f19-88f8-5e85f43cf493	0,00
4767	7dce9e23-b14b-4715-b7ab-d244dcd6ca9e	0,00
4768	d633f882-c54f-43f3-b9f1-da35462a1cc5	0,00
4769	41d105ef-75d7-4525-ad7d-c26a5a136bf2	0,00
4770	0058f619-4dd4-4f9e-8b24-688be977f1dc	0,00
4771	c222ef66-36f3-4b27-8682-dc5faa4dc71f	0,00
4772	62152e47-9f5b-462b-9ca1-dd31be3b370e	0,00
4773	fd6fb0db-f1ff-47fe-a7d4-6e98c424fbba	0,00
4774	03768403-8c62-4344-9c7d-12081751f30c	0,00
4775	3fd827ff-a44a-472e-86c9-873a93942e23	0,00
4776	9aa3eceb-53dc-431f-9dac-bc5d2b5baf0d	0,00
4777	3b0f3843-f1c4-4d84-b836-ca57368e33d1	0,00
4778	bd818fc8-0902-41f6-bbc2-1712cf83326f	0,00
4779	f5380dd6-e04d-43d5-b6c7-4c2403c83c11	0,00
4780	3098bf3f-7c35-4799-8b41-2a8a4650645e	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4781	671b3d34-a282-4c7d-bc6b-56d5084da30c	0,00
4782	671b3d34-a282-4c7d-bc6b-56d5084da30c	0,00
4783	b06ef3e2-71e1-452f-be57-561a2dd42052	0,00
4784	2a375b85-1a17-455f-85dd-d005d81ac1dd	0,00
4785	ee338fc0-a135-4374-a3fb-fcdad0ed3211	0,00
4786	62d4fad1-8071-4f82-905e-dafee01b621b	0,00
4787	24a720be-5a01-420a-901b-9f488375a399	0,00
4788	6b1629d0-0348-4557-9c28-b2c579717bd1	0,00
4789	6b1629d0-0348-4557-9c28-b2c579717bd1	0,00
4790	ac94943d-17fe-466b-8284-10400b8c5498	0,00
4791	ac94943d-17fe-466b-8284-10400b8c5498	0,00
4792	a7d33e44-ea6c-40bd-8a2b-f5004d3daf14	0,00
4793	060cfdbe-acac-40c4-a3ec-c45a707a0b21	0,00
4794	89192360-0a73-48fc-9f73-c62bdb5f8bdb	0,00
4795	8ca82cb3-8ce9-4c6b-8370-07cd207ac7d6	0,00
4796	a3af02e4-c2ae-486d-a2a7-61f70389c6ae	0,00
4797	8d3df334-7bac-477c-9e40-085192c0acc2	0,00
4798	1a98fa25-1de0-43ae-879d-f967118fc2bd	0,00
4799	52612ef5-6313-4a56-be43-34f7fca48f75	0,00
4801	6fb39513-6360-45ff-823b-49ca76f42426	0,00
4802	93e11388-8289-4390-89f5-1539b05f829e	0,00
4803	7da2ddcd-059b-4b4c-94cc-724ab66f4c64	0,00
4809	be77cd39-2ed8-45f7-8d4d-a3041495e1f5	0,00
4810	9548c093-631f-438b-a34f-c82a8ef8deb9	0,00
4811	15fcef2b-181c-472a-8c2b-58f54292aadc	0,00
4812	bcec3832-8a9c-4176-9798-bfc6341da197	0,00
4814	9adb8858-5d65-4784-968b-90e0caee5e97	0,00
4815	9c659533-cb72-4cf1-8858-51f75bd1a34d	0,00
4816	9382ca7e-ca5e-4d47-bb01-cd474d07d098	0,00
4827	2c69e8cb-efbc-4893-9a31-c6dd0a81da3a	0,00
4828	d56d554e-65cb-4358-baf7-3a204a0386dc	0,00
4830	8dc1ca59-9ada-48a5-8db6-92483e25c61c	0,00
4831	40b967c6-8fa1-462b-a99b-7cf44f7bbd3a	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4832	3b8fe58e-2ca9-4b67-9990-c2a85de64ffc	0,00
4833	1bd10d65-664a-4c62-b2d2-e35341c9d7f3	0,00
4834	ddb7ed3c-5c31-4b97-ba51-48f99d9b80df	0,00
4835	fd767a77-13f5-49fa-9fc1-4fcf458132b4	0,00
4836	3a99b52e-0fae-4392-a680-88375f577425	0,00
4837	2d5d0878-7539-4a68-8c4c-06605fd76db2	0,00
4838	1f4e5241-175b-4e22-88b6-680432f1376a	0,00
4839	20a614d1-3b5d-4665-ae63-e17f14dfb881	0,00
4840	403e08b1-67b9-4da2-b644-6abbc63471a5	0,00
4841	c0ffb247-0470-4214-ab40-31c4407e25fc	0,00
4842	8eaf532f-cfe4-4494-a81e-740c8c91a09a	0,00
4843	7886e7fa-3900-427c-a6e2-fd28d908da5e	0,00
4844	c394c98e-f0ec-4acb-a70d-bcae7d4b0433	0,00
4845	77a96a4b-d331-4a91-a0d9-bc5f0af0d48f	0,00
4846	ec6322fd-576f-42e5-a47c-5c4d1e0d3db0	0,00
4847	cbc62f5a-472f-4172-b60b-0a2bac8ef7f9	0,00
4848	4b51c998-e425-4135-a4c0-0b630995db66	0,00
4849	df99df7f-66a2-47a8-85a3-7b9d83b83225	0,00
4850	aff6a788-b582-4a15-bfb6-120433dc315c	0,00
4851	265ac427-3783-47f4-8b1b-df773948929a	0,00
4852	4b2b04e6-01da-4c62-8a01-8f6051203ccd	0,00
4853	4a93b6ec-bc70-46ca-9dc2-41775e3a1904	0,00
4854	707ac89b-1bf6-4dc0-8e95-d059df6321ef	0,00
4855	95d84ae3-2c71-4c1c-ace1-1154a35a5df4	0,00
4856	08725575-2ac1-4ec3-ad84-e97851112121	0,00
4857	08725575-2ac1-4ec3-ad84-e97851112121	0,00
4858	f26723a8-3bc6-4533-99a3-a017faf0b017	0,00
4859	f26723a8-3bc6-4533-99a3-a017faf0b017	0,00
4860	db2df0ea-ed25-4c1b-9310-b8e6a06755ef	0,00
4861	db2df0ea-ed25-4c1b-9310-b8e6a06755ef	0,00
4862	e84f3fee-8b89-4e09-8cba-65df0a7ce8be	0,00
4863	e9e31aa2-6fe1-4509-a7bd-a47d782ddba0	0,00
4864	3a4fa75b-97fa-45c6-8479-25ce39d9bf73	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4865	d192f371-09cb-4e41-9f24-31e4b8631645	0,00
4866	de2d35d7-3166-4221-9e1d-c71724c0c790	0,00
4867	7b05fcfc-91d5-4349-a6cf-3b5d6e026555	0,00
4868	3db544c3-cb5b-40ed-8bbb-08edbd4e9924	0,00
4869	063cfe2c-755e-4be9-bef7-e176b8a514b7	0,00
4870	b4aaa778-0b17-46f1-8c7e-b030f9a3d0e7	0,00
4871	f3da465a-13e3-4840-b9e5-28eb64e6d000	0,00
4872	cdbc6ef0-f506-453c-b746-eb9666af0588	0,00
4873	cdbc6ef0-f506-453c-b746-eb9666af0588	0,00
4874	cdbc6ef0-f506-453c-b746-eb9666af0588	0,00
4875	10c7e586-685c-4ff7-bec0-d9dd1823c2f9	0,00
4876	10c7e586-685c-4ff7-bec0-d9dd1823c2f9	0,00
4877	bf5cbe48-bf32-41fc-b0a9-999e39ed406f	0,00
4878	bf5cbe48-bf32-41fc-b0a9-999e39ed406f	0,00
4879	fc73b3b1-5b60-48e2-b912-2c7890ae539a	0,00
4880	fc73b3b1-5b60-48e2-b912-2c7890ae539a	0,00
4881	9da08773-de5b-4156-8430-d52c9008e214	0,00
4882	6ddcee7e-1dc6-4f5f-bf8c-8c786b125020	0,00
4883	f3c6ba67-d3f2-4d23-89e9-02266575c46a	0,00
4884	1cc53c83-2cc2-40cf-a353-174066dd11f5	0,00
4885	b164f2d8-8de5-4259-ab6d-41040b10750e	0,00
4886	28d457ee-3a1b-4bf4-941a-c06aa20f6108	0,00
4887	5c9e4e02-0a53-4d65-ae09-380edb9957f8	0,00
4888	2724cc37-5c38-4456-8419-04cd8af2aa47	0,00
4889	d64fcdba-69b5-4d2c-bced-da10461b40e4	0,00
4890	67c63e90-2327-4c1d-a054-c43105c7481b	0,00
4891	c6be1c03-1977-450d-8ac1-da69a1e04dea	0,00
4892	2ddaca4b-0569-4784-b014-68a9a9301a58	0,00
4893	a234c8cf-2b3f-4162-97c3-2d70c47aa70b	0,00
4894	b79bf305-6b32-41ee-88b7-37490f83f523	0,00
4895	a1b60a83-9534-434a-9d3d-51f744347fee	0,00
4896	2c394c78-e7f9-4fa4-a896-1b34cfc6adb6	0,00
4897	2c394c78-e7f9-4fa4-a896-1b34cfc6adb6	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaa

2111/094/MD-01
bijlage 5

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4898	428f2b33-12fa-4279-9758-52e348e0b43e	0,00
4899	428f2b33-12fa-4279-9758-52e348e0b43e	0,00
4900	b7a9d819-6abd-4bbd-a4b2-428b2899e2f2	0,00
4901	227e99dc-1e76-483d-9265-47a6162eb178	0,00
4902	6174ba57-661e-4c49-9336-10f6752ab60d	0,00
4903	2bc457c4-5ff3-4f23-8a8c-5cf2f8bf1443	0,00
4904	4c6882a7-8b9a-476d-8595-a8aece90dab0	0,00
4905	4c6882a7-8b9a-476d-8595-a8aece90dab0	0,00
4906	6397a79a-0964-4bc4-a43e-96cfb28abeed	0,00
4907	d453760a-2639-4455-b710-e07036deac94	0,00
4908	5abcc31c-65ac-45e3-ba67-82e4ceab0c3e	0,00
4909	26bc5229-c5e2-457e-87e6-080b6698bac5	0,00
4910	36f19e83-154a-46a6-b0cd-dd7acdb4d01e	0,00
4911	82886f7c-cb5a-4fcb-8c0a-4f4f81c45a41	0,00
4912	82886f7c-cb5a-4fcb-8c0a-4f4f81c45a41	0,00
4913	85fd7302-704e-4f0c-b034-18a5fa37d04c	0,00
4914	f04eb6ae-97fc-41d6-8a8a-b2893e14a646	0,00
4959	1694a9d4-c6f5-40cc-9ace-61d7e96f82b8	0,00
4960	23d4f1a8-be29-430d-8653-f0407d984b35	0,00
4961	9e161fc2-7c6b-4f48-8bd1-19d258191ce8	0,00
4962	9be76328-5f63-4b8b-8192-3333d87b8785	0,00
4966	1619ab6e-fcc1-4565-8fc5-ddb9e30cd5c1	0,00
4967	1374dec6-6198-4885-bb8b-d6c9058e4372	0,00
4968	7c5c20d0-1a6e-408d-b693-ea608e3b80fd	0,00
4969	bbf765b5-7afa-44fe-8bb8-82af3e33a9b8	0,00
4970	9fb1c3f4-519d-405d-b8d6-d9bd49b68ba1	0,00
4971	27f6ccdc-29b0-4fad-91e7-e83c47086969	0,00
4972	aca383e6-5246-4b5c-9c80-4173263fea1b	0,00
4973	a9f1b5b4-e8eb-4bdf-89d2-a9e1f133ce32	0,00
4974	46a7a745-04cd-4aae-ad61-b8f41f821a66	0,00
4975	244f23a7-5cdc-470d-863d-836e7db45baf	0,00
4976	3e709392-5553-4639-a7af-16320cf1e804	0,00
4977	0dec78db-c7ba-45b7-b48b-53e12958fddf	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4978	a11d81ca-43d8-4ce3-b5da-1b53e222e06c	0,00
5000	4373abfa-bd44-4ca8-a4c9-b85af30cc7f8	0,00
5001	9cbdc565-7c39-4e34-9cdf-006212866723	0,00
5002	929735f8-9a22-4830-a3c9-c005fb461853	0,00
5003	283a8711-7772-4c2f-a7e0-352566334bcf	0,00
5007	2f4c6af2-b6d9-4598-908e-01c6e9f2879c	0,00
5098	02a4878e-b26c-4dea-b66f-1a1ac5d1a86f	0,00
5099	681db7c3-a972-4dce-83cc-9c98abf60542	0,00
5100	5b4bcece-6446-4cf0-8a59-d2f23d47b67c	0,00
5103	bb4c930c-ce31-418d-a7a6-a5e10c79ca15	0,00
5104	7ac7357e-0711-4e1e-acb1-1bf0d69e9f8d	0,00
5120	9863b020-fcc5-4b81-9f26-9c5913195291	0,00
5125	ea2d1f97-ae5d-4727-b041-d27d1719c8dc	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
s-01	nok A	--	--	4,30	4,30	25,37	25,34	0 dB	0,80	0,20
s-02	nok A	--	--	4,30	4,30	25,56	25,58	0 dB	0,80	0,20
s-03	nok A	--	--	4,30	4,30	25,47	25,33	0 dB	0,20	0,20
s-04	nok A	--	--	4,30	4,30	25,55	25,43	0 dB	0,20	0,20
s-05	nok A	--	--	4,30	4,30	25,56	25,51	0 dB	0,20	0,20
s-06	nok B	--	--	4,40	4,40	25,29	25,31	0 dB	0,80	0,20
s-07	nok B	--	--	4,40	4,40	25,57	25,49	0 dB	0,80	0,20
s-08	nok B	--	--	4,40	4,40	25,39	25,38	0 dB	0,20	0,20
s-09	nok B	--	--	4,40	4,40	25,48	25,45	0 dB	0,20	0,20
s-10	nok B	--	--	4,40	4,40	25,54	25,46	0 dB	0,20	0,20
s-11	nok stal	--	--	3,50	3,50	24,84	25,06	0 dB	0,80	0,20
s-12	nok stal	--	--	3,50	3,50	25,01	24,86	0 dB	0,80	0,20

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t-01	woning Deelshurk 20	24,93	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
t-02	woning Deelshurk 18	25,10	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
t-03	woning Deelshurk 18	24,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-04	woning Deelshurk 20	24,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-05	woning Molenstraat 199	24,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-06	woning Molenstraat 197	25,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-07	woning Molenstraat 203	25,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-08	woning Molenstraat 203	25,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-09	woning Molenstraat 204	25,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-10	woning Molenstraat 204	25,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-11	woning Molenstraat 204	25,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-12	woning Molenstraat 207	24,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-13	woning Molenstraat 207	25,03	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
t-14	woning Deelshurk 8	25,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t-15	woning Deelshurk 6	25,10	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
t-16	woning Deelshurk 6	25,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb-01	vrachtwagen bevoorrading horeca	1,20	--	Relatief	1	--	--	43,83	--	--	10	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb-02	tractor tbv paardenstal	1,20	--	Relatief	1	--	--	43,83	--	--	10	5,00	64,90	86,30	89,00	87,10
mb-03	bestelwagen catering	1,00	--	Relatief	2	2	--	40,90	36,13	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb-04	bestelwagen muziek aankomst	1,00	--	Relatief	--	1	--	--	39,08	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb-05	bestelwagen muziek vertrek	1,00	--	Relatief	--	--	1	--	--	42,24	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb-06	personenwagen aankomst	0,80	--	Relatief	25	63	--	29,89	21,10	--	10	5,00	50,40	69,50	72,70	77,80
mb-07	personenwagen vertrek	0,80	--	Relatief	25	--	63	29,83	--	24,05	10	5,00	50,40	69,50	72,70	77,80

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	94,60	99,80	97,70	91,50	86,00	103,39
mb-02	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
mb-03	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-04	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-05	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-06	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72
mb-07	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
opb-01	terras 1 (10 personen)	1,20	25,57	Relatief	True	4,77	6,02	--	2,0	2,0	Ja	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00
opb-02	terras 2 (12 personen)	1,20	25,58	Relatief	True	4,77	6,02	--	2,0	2,0	Ja	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00
opb-03	terras 3 (100 personen)	1,20	25,43	Relatief	True	4,77	6,02	--	2,0	2,0	Ja	--	--	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opb-01	--	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	--	--	61,60	67,10	72,20	67,60	63,10	59,00	--	75,02
opb-02	--	0,00	0,00	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	0,00	--	--	62,40	67,90	73,00	68,40	63,90	59,80	--	75,82
opb-03	--	0,00	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	0,00	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
pb-01	afzuiging keuken	0,80	35,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	3,80	1,25	--	Nee	Nee	--	55,00
pb-02	afzuiging museum	1,00	29,24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,77	0,00	4,26	Nee	Nee	--	62,00
pb-03	laden/lossen horeca	1,00	25,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	32,50	46,80
pb-04	laden/lossen muziek	1,00	25,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	12,04	15,05	Nee	Nee	32,50	46,80
pb-05	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-06	hellend dak	5,80	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-07	hellend dak	5,80	25,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-08	hellend dak	5,80	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-09	hellend dak	5,80	25,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-10	hellend dak	5,80	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-11	hellend dak	5,80	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-12	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-13	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-14	hellend dak	8,50	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-15	hellend dak	8,50	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-16	hellend dak	8,50	25,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-17	hellend dak	8,50	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-18	hellend dak	8,50	25,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-19	hellend dak	8,50	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-20	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-21	hellend dak uitbouw	3,50	25,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,60

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-01	60,00	65,00	64,00	64,00	55,00	50,00	--	69,96
pb-02	67,00	72,00	71,00	71,00	62,00	57,00	--	76,96
pb-03	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
pb-04	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
pb-05	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-06	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-07	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-08	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-09	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-10	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-11	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-12	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-13	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-14	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-15	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-16	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-17	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-18	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-19	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-20	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-21	61,60	67,60	61,60	59,60	39,60	35,60	--	69,87

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
ug-01	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-02	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-03	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-04	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-05	raam achtergevel met voorzetraam 66.A2	5,40	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-06	luik achtergevel	4,50	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-07	deuren rechterzijgevel	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-08	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-09	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-10	deur voorzijde	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-11	raam boven deur voorzijde	3,10	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-12	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-13	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-14	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-15	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-16	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00

Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug-01	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-02	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-03	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-04	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-05	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	21,15	28,85	30,85	29,05	25,95	25,65	14,15	--	35,69
ug-06	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	39,46	47,46	49,46	50,46	51,46	49,46	45,46	--	57,22
ug-07	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	50,55	58,55	60,55	61,55	62,55	60,55	56,55	--	68,31
ug-08	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,33	48,33	50,33	51,33	52,33	50,33	46,33	--	58,09
ug-09	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,22	48,22	50,22	51,22	52,22	50,22	46,22	--	57,98
ug-10	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	51,82	59,82	61,82	62,82	63,82	61,82	57,82	--	69,58
ug-11	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	42,96	50,96	57,96	49,96	42,96	40,96	40,96	--	59,61
ug-12	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,59	55,59	62,59	54,59	47,59	45,59	45,59	--	64,24
ug-13	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,64	55,64	62,64	54,64	47,64	45,64	45,64	--	64,29
ug-14	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,71	46,71	46,71	43,71	37,71	31,71	27,71	--	51,37
ug-15	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,70	46,70	46,70	43,70	37,70	31,70	27,70	--	51,36
ug-16	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	33,53	39,53	39,53	36,53	30,53	24,53	20,53	--	44,19

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb-01	vrachtwagen bevoorrading horeca	1,20	--	Relatief	1	--	--	43,83	--	--	10	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb-02	tractor tbv paardenstal	1,20	--	Relatief	1	--	--	43,83	--	--	10	5,00	64,90	86,30	89,00	87,10
mb-03	bestelwagen catering	1,00	--	Relatief	2	2	--	40,90	36,13	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb-04	bestelwagen muziek aankomst	1,00	--	Relatief	--	1	--	--	39,08	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb-05	bestelwagen muziek vertrek	1,00	--	Relatief	--	--	1	--	--	42,24	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb-06	personenwagen aankomst	0,80	--	Relatief	25	63	--	29,89	21,10	--	10	5,00	50,40	69,50	72,70	77,80
mb-07	personenwagen vertrek	0,80	--	Relatief	25	--	63	29,83	--	24,05	10	5,00	50,40	69,50	72,70	77,80

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	94,60	99,80	97,70	91,50	86,00	103,39
mb-02	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
mb-03	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-04	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-05	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-06	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72
mb-07	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20	88,72

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
opb-03	terras 3 (100 personen)	1,20	25,43	Relatief	True	4,77	6,02	--	2,0	2,0	Ja	--	--	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opb-03	--	0,00	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	0,00	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen
Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
pb-01	afzuiging keuken	0,80	35,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	3,80	1,25	--	Nee	Nee	--	55,00
pb-02	afzuiging museum	1,00	29,24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,77	0,00	4,26	Nee	Nee	--	62,00
pb-03	laden/lossen horeca	1,00	25,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	32,50	46,80
pb-04	laden/lossen muziek	1,00	25,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	12,04	15,05	Nee	Nee	32,50	46,80
pb-05	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-06	hellend dak	5,80	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-07	hellend dak	5,80	25,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-08	hellend dak	5,80	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-09	hellend dak	5,80	25,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-10	hellend dak	5,80	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-11	hellend dak	5,80	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-12	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-13	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-14	hellend dak	8,50	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-15	hellend dak	8,50	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-16	hellend dak	8,50	25,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-17	hellend dak	8,50	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-18	hellend dak	8,50	25,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-19	hellend dak	8,50	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-20	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,40
pb-21	hellend dak uitbouw	3,50	25,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	--	51,60

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-01	60,00	65,00	64,00	64,00	55,00	50,00	--	69,96
pb-02	67,00	72,00	71,00	71,00	62,00	57,00	--	76,96
pb-03	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
pb-04	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
pb-05	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-06	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-07	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-08	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-09	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-10	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-11	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-12	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-13	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-14	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-15	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-16	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-17	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-18	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-19	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-20	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-21	61,60	67,60	61,60	59,60	39,60	35,60	--	69,87

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
ug-01	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-02	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-03	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-04	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-05	raam achtergevel met voorzetraam 66.A2	5,40	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-06	luik achtergevel	4,50	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-07	deuren rechterzijgevel	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-08	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-09	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-10	deur voorzijde	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-11	raam boven deur voorzijde	3,10	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-12	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-13	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-14	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-15	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-16	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00

Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug-01	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-02	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-03	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-04	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-05	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	21,15	28,85	30,85	29,05	25,95	25,65	14,15	--	35,69
ug-06	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	39,46	47,46	49,46	50,46	51,46	49,46	45,46	--	57,22
ug-07	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	50,55	58,55	60,55	61,55	62,55	60,55	56,55	--	68,31
ug-08	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,33	48,33	50,33	51,33	52,33	50,33	46,33	--	58,09
ug-09	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,22	48,22	50,22	51,22	52,22	50,22	46,22	--	57,98
ug-10	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	51,82	59,82	61,82	62,82	63,82	61,82	57,82	--	69,58
ug-11	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	42,96	50,96	57,96	49,96	42,96	40,96	40,96	--	59,61
ug-12	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,59	55,59	62,59	54,59	47,59	45,59	45,59	--	64,24
ug-13	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,64	55,64	62,64	54,64	47,64	45,64	45,64	--	64,29
ug-14	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,71	46,71	46,71	43,71	37,71	31,71	27,71	--	51,37
ug-15	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,70	46,70	46,70	43,70	37,70	31,70	27,70	--	51,36
ug-16	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	33,53	39,53	39,53	36,53	30,53	24,53	20,53	--	44,19

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb-01	vrachtwagen bevoorrading horeca	1,20	--	Relatief	1	--	--	43,83	--	--	10	5,00	68,90	81,40	92,60	95,40
mb-02	tractor tbv paardenstal	1,20	--	Relatief	1	--	--	43,83	--	--	10	5,00	68,90	91,30	94,00	92,10
mb-03	bestelwagen catering	1,00	--	Relatief	2	2	--	40,90	36,13	--	10	5,00	56,00	60,20	68,50	85,30
mb-04	bestelwagen muziek aankomst	1,00	--	Relatief	--	1	--	--	39,08	--	10	5,00	56,00	60,20	68,50	85,30
mb-05	bestelwagen muziek vertrek	1,00	--	Relatief	--	--	1	--	--	42,24	10	5,00	56,00	60,20	68,50	85,30
mb-06	personenwagen aankomst	0,80	--	Relatief	25	63	--	29,89	21,10	--	10	5,00	56,00	75,50	78,70	83,80
mb-07	personenwagen vertrek	0,80	--	Relatief	25	--	63	29,83	--	24,05	10	5,00	56,00	75,50	78,70	83,80

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	99,60	104,80	102,70	96,50	91,00	108,39
mb-02	99,70	104,20	104,30	98,00	88,30	108,75
mb-03	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb-04	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb-05	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77
mb-06	86,10	89,70	89,10	85,80	79,20	94,72
mb-07	86,10	89,70	89,10	85,80	79,20	94,72

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
opb-01	terras 1 (10 personen)	1,20	25,57	Relatief	True	4,77	6,02	--	2,0	2,0	Ja	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00
opb-02	terras 2 (12 personen)	1,20	25,58	Relatief	True	4,77	6,02	--	2,0	2,0	Ja	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00
opb-03	terras 3 (100 personen)	1,20	25,43	Relatief	True	4,77	6,02	--	2,0	2,0	Ja	--	--	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opb-01	--	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	--	--	61,60	67,10	72,20	67,60	63,10	59,00	--	75,02
opb-02	--	0,00	0,00	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	0,00	--	--	62,40	67,90	73,00	68,40	63,90	59,80	--	75,82
opb-03	--	0,00	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	0,00	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai, Lamax

2111/094/MD-01
bijlage 5

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces
pb-107	roepen terras	1,50	25,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee
pb-108	roepen terras	1,50	25,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee
pb-109	roepen terras	1,50	25,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee
pb-01	afzuiging keuken	0,80	35,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	3,80	1,25	--	Nee	Nee
pb-02	afzuiging museum	1,00	29,24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,77	0,00	4,26	Nee	Nee
pb-03	laden/lossen horeca	1,00	25,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee
pb-04	laden/lossen muziek	1,00	25,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	12,04	15,05	Nee	Nee
pb-101	dichtslaan autoportier	0,80	25,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-102	dichtslaan autoportier	0,80	25,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-103	dichtslaan autoportier	0,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-104	dichtslaan autoportier	0,80	25,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-105	piek vrachtwagen handling goederen	1,20	25,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee
pb-106	piek tractor handling	1,20	25,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee
pb-05	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-06	hellend dak	5,80	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-07	hellend dak	5,80	25,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-08	hellend dak	5,80	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-09	hellend dak	5,80	25,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-10	hellend dak	5,80	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-11	hellend dak	5,80	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-12	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-13	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-14	hellend dak	8,50	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-15	hellend dak	8,50	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-16	hellend dak	8,50	25,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-17	hellend dak	8,50	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-18	hellend dak	8,50	25,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-19	hellend dak	8,50	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-20	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
pb-21	hellend dak uitbouw	3,50	25,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-107	0,00	0,00	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10	84,00	0,00	100,02
pb-108	0,00	0,00	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10	84,00	0,00	100,02
pb-109	0,00	0,00	86,60	92,10	97,20	92,60	88,10	84,00	0,00	100,02
pb-01	--	60,00	65,00	70,00	69,00	69,00	60,00	55,00	--	74,96
pb-02	--	67,00	72,00	77,00	76,00	76,00	67,00	62,00	--	81,96
pb-03	52,50	66,80	82,90	90,60	95,40	96,60	96,00	96,00	88,10	102,55
pb-04	52,50	66,80	82,90	90,60	95,40	96,60	96,00	96,00	88,10	102,55
pb-101	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10	90,90	90,90	83,30	98,23
pb-102	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10	90,90	90,90	83,30	98,23
pb-103	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10	90,90	90,90	83,30	98,23
pb-104	60,00	76,60	89,00	89,70	90,70	90,10	90,90	90,90	83,30	98,23
pb-105	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15
pb-106	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15
pb-05	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-06	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-07	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-08	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-09	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-10	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-11	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-12	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-13	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-14	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-15	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-16	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-17	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-18	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-19	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-20	--	51,40	61,40	68,40	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-21	--	51,60	61,60	67,60	61,60	59,60	39,60	35,60	--	69,87

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai, Lamax

2111/094/MD-01
bijlage 5

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
ug-01	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-02	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-03	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-04	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-05	raam achtergevel met voorzetraam 66.A2	5,40	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-06	luik achtergevel	4,50	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-07	deuren rechterzijgevel	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-08	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-09	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00
ug-10	deur voorzijde	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-11	raam boven deur voorzijde	3,10	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-12	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-13	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-14	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-15	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00
ug-16	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	0,00	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai, Lamax

2111/094/MD-01
bijlage 5

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug-01	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-02	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-03	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-04	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-05	27,00	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	21,15	28,85	30,85	29,05	25,95	25,65	14,15	--	35,69
ug-06	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	39,46	47,46	49,46	50,46	51,46	49,46	45,46	--	57,22
ug-07	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	50,55	58,55	60,55	61,55	62,55	60,55	56,55	--	68,31
ug-08	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,33	48,33	50,33	51,33	52,33	50,33	46,33	--	58,09
ug-09	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,22	48,22	50,22	51,22	52,22	50,22	46,22	--	57,98
ug-10	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	51,82	59,82	61,82	62,82	63,82	61,82	57,82	--	69,58
ug-11	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	42,96	50,96	57,96	49,96	42,96	40,96	40,96	--	59,61
ug-12	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,59	55,59	62,59	54,59	47,59	45,59	45,59	--	64,24
ug-13	16,00	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,64	55,64	62,64	54,64	47,64	45,64	45,64	--	64,29
ug-14	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,71	46,71	46,71	43,71	37,71	31,71	27,71	--	51,37
ug-15	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,70	46,70	46,70	43,70	37,70	31,70	27,70	--	51,36
ug-16	34,00	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	33,53	39,53	39,53	36,53	30,53	24,53	20,53	--	44,19

Bijlage 6: Resultaten $L_{Ar,LT}$ toetsing RO

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	29,2	32,1	18,0	37,1	73,7	
t-02_A	woning Deelshurk 18	159351,09	372355,92	1,50	17,3	19,2	14,6	24,6	58,8	
t-03_A	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	1,50	20,1	21,4	18,7	28,7	59,0	
t-03_B	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	4,50	26,3	27,5	24,5	34,5	63,6	
t-04_A	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	1,50	23,0	25,7	12,6	30,7	68,0	
t-04_B	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	4,50	28,2	31,0	17,2	36,0	71,3	
t-05_A	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	1,50	29,1	31,1	22,9	36,1	72,5	
t-05_B	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	4,50	31,0	33,2	24,8	38,2	72,6	
t-06_A	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	1,50	28,0	30,1	22,0	35,1	71,7	
t-06_B	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	4,50	30,1	32,2	24,3	37,2	71,9	
t-07_A	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	1,50	30,4	30,2	28,2	38,2	72,2	
t-07_B	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	4,50	32,6	32,0	30,0	40,0	72,2	
t-08_A	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	1,50	30,3	30,3	28,3	38,3	73,0	
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	32,5	32,0	30,4	40,4	72,8	
t-09_A	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	1,50	28,5	28,4	25,7	35,7	70,0	
t-09_B	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	4,50	31,0	30,7	28,4	38,4	70,2	
t-10_A	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	1,50	26,3	26,3	23,5	33,5	59,1	
t-10_B	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	4,50	28,7	28,7	26,2	36,2	59,3	
t-11_A	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	1,50	25,5	25,7	22,7	32,7	69,6	
t-11_B	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	4,50	26,8	26,6	24,2	34,2	69,5	
t-12_A	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	1,50	25,1	25,3	23,3	33,3	66,1	
t-12_B	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	4,50	26,0	26,2	24,3	34,3	65,5	
t-13_A	woning Molenstraat 207	159191,24	372133,23	1,50	23,7	23,9	21,8	31,8	66,0	
t-14_A	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	1,50	30,8	32,7	29,4	39,4	72,0	
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	31,5	33,4	29,9	39,9	71,6	
t-15_A	woning Deelshurk 6	159300,23	372418,14	1,50	30,4	32,2	29,0	39,0	72,4	
t-16_A	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	1,50	29,2	30,7	28,6	38,6	69,0	
t-16_B	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	4,50	29,5	30,9	28,8	38,8	68,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t-08_B - woning Molenstraat 203
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	32,5	32,0	30,4	40,4	72,8
Groep	voertuigen	0,00	0,00	0,00	29,2	28,6	28,5	38,5	72,8
Groep	feestzaal	0,00	0,00	0,00	25,9	25,9	25,9	35,9	26,1
Groep	terrassen	0,00	0,00	0,00	26,4	25,1	--	30,1	32,1
Groep	installaties	0,00	0,00	0,00	18,6	21,3	2,7	26,3	23,7
Groep	laden/lossen	0,00	0,00	0,00	17,1	8,9	5,9	17,1	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t-14_B - woning Deelshurk 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	31,5	33,4	29,9	39,9	71,6
Groep	feestzaal	0,00	0,00	0,00	28,3	28,3	28,3	38,3	29,2
Groep	voertuigen	0,00	0,00	0,00	27,6	31,0	23,7	36,0	71,6
Groep	installaties	0,00	0,00	0,00	17,3	21,8	17,2	27,2	25,1
Groep	terrassen	0,00	0,00	0,00	19,6	18,4	--	23,4	27,5
Groep	laden/lossen	0,00	0,00	0,00	11,6	14,0	11,0	21,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: feestzaal
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,7	
t-02_A	woning Deelshurk 18	159351,09	372355,92	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,2	
t-03_A	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	1,50	17,8	17,8	17,8	27,8	20,6	
t-03_B	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	4,50	23,6	23,6	23,6	33,6	25,4	
t-04_A	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6	14,2	
t-04_B	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	18,2	
t-05_A	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,1	
t-05_B	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	4,50	23,5	23,5	23,5	33,5	25,7	
t-06_A	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	23,2	
t-06_B	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	4,50	23,0	23,0	23,0	33,0	25,3	
t-07_A	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	1,50	24,2	24,2	24,2	34,2	25,4	
t-07_B	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	26,0	
t-08_A	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	1,50	23,5	23,5	23,5	33,5	24,5	
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	25,9	25,9	25,9	35,9	26,1	
t-09_A	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3	24,6	
t-09_B	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	4,50	26,4	26,4	26,4	36,4	26,7	
t-10_A	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	1,50	23,0	23,0	23,0	33,0	24,5	
t-10_B	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	4,50	25,9	25,9	25,9	35,9	26,3	
t-11_A	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	1,50	17,3	17,3	17,3	27,3	18,9	
t-11_B	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	4,50	18,4	18,4	18,4	28,4	18,9	
t-12_A	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8	23,4	
t-12_B	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	4,50	22,5	22,5	22,5	32,5	24,1	
t-13_A	woning Molenstraat 207	159191,24	372133,23	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,9	
t-14_A	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8	29,8	
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	28,3	28,3	28,3	38,3	29,2	
t-15_A	woning Deelshurk 6	159300,23	372418,14	1,50	27,1	27,1	27,1	37,1	29,3	
t-16_A	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	1,50	26,9	26,9	26,9	36,9	29,2	
t-16_B	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	4,50	27,3	27,3	27,3	37,3	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
voertuigen
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	28,8	31,9	9,9	36,9	73,7	
t-02_A	woning Deelshurk 18	159351,09	372355,92	1,50	13,7	17,1	5,9	22,1	58,8	
t-03_A	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	1,50	13,6	17,2	9,8	22,2	59,0	
t-03_B	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	4,50	19,8	23,1	14,9	28,1	63,6	
t-04_A	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	1,50	22,5	25,4	3,7	30,4	68,0	
t-04_B	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	4,50	27,8	30,8	8,7	35,8	71,3	
t-05_A	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	1,50	26,8	30,0	18,2	35,0	72,5	
t-05_B	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	4,50	29,0	32,2	18,7	37,2	72,6	
t-06_A	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	1,50	25,9	29,0	17,3	34,0	71,7	
t-06_B	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	4,50	27,9	31,1	17,9	36,1	71,9	
t-07_A	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	1,50	26,6	26,6	25,9	35,9	72,2	
t-07_B	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	4,50	28,5	27,5	27,9	37,9	72,2	
t-08_A	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	1,50	27,4	27,8	26,5	36,5	73,0	
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	29,2	28,6	28,5	38,5	72,8	
t-09_A	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	1,50	23,7	23,8	21,9	31,9	70,0	
t-09_B	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	4,50	25,5	24,8	24,0	34,0	70,2	
t-10_A	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	1,50	13,2	11,7	12,8	22,8	59,1	
t-10_B	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	4,50	14,8	12,3	14,3	24,3	59,2	
t-11_A	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	1,50	23,2	23,9	21,2	31,2	69,6	
t-11_B	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	4,50	24,5	24,6	22,8	32,8	69,5	
t-12_A	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	1,50	19,9	20,6	19,6	29,6	66,1	
t-12_B	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	4,50	20,2	21,0	19,5	29,5	65,5	
t-13_A	woning Molenstraat 207	159191,24	372133,23	1,50	19,7	20,4	19,2	29,2	66,0	
t-14_A	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	1,50	26,5	30,0	23,3	35,0	72,0	
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	27,6	31,0	23,7	36,0	71,6	
t-15_A	woning Deelshurk 6	159300,23	372418,14	1,50	26,5	29,6	23,3	34,6	72,4	
t-16_A	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	1,50	23,6	26,8	22,4	32,4	69,0	
t-16_B	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	4,50	23,7	27,1	22,4	32,4	68,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO zonder aanvullende voorzieningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t-07_B	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	4,50	28,1	26,9	--	31,9	34,2	
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	26,4	25,1	--	30,1	32,1	
t-09_B	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	4,50	25,9	24,6	--	29,6	32,4	
t-07_A	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	1,50	25,2	23,9	--	28,9	33,2	
t-10_B	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	4,50	24,1	22,8	--	27,8	30,9	
t-05_B	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	4,50	23,8	22,6	--	27,6	32,2	
t-08_A	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	1,50	23,6	22,3	--	27,3	31,4	
t-09_A	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	1,50	23,2	22,0	--	27,0	31,5	
t-06_B	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	4,50	23,2	21,9	--	26,9	31,6	
t-05_A	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	1,50	22,7	21,4	--	26,4	31,8	
t-10_A	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	1,50	22,1	20,8	--	25,8	30,5	
t-06_A	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	1,50	21,4	20,1	--	25,1	30,5	
t-11_B	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	4,50	20,6	19,4	--	24,4	27,2	
t-12_B	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	4,50	19,8	18,6	--	23,6	27,6	
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	19,6	18,4	--	23,4	27,5	
t-14_A	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	1,50	19,6	18,3	--	23,3	28,5	
t-12_A	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	1,50	19,4	18,2	--	23,2	28,3	
t-03_B	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	4,50	19,1	17,8	--	22,8	27,3	
t-11_A	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	1,50	19,0	17,8	--	22,8	27,3	
t-15_A	woning Deelshurk 6	159300,23	372418,14	1,50	18,2	17,0	--	22,0	27,2	
t-16_A	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	1,50	18,2	16,9	--	21,9	27,1	
t-13_A	woning Molenstraat 207	159191,24	372133,23	1,50	18,0	16,8	--	21,8	26,9	
t-16_B	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	4,50	17,9	16,6	--	21,6	26,0	
t-03_A	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	1,50	11,4	10,2	--	15,2	20,5	
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	10,8	9,6	--	14,6	19,8	
t-04_B	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	4,50	8,4	7,2	--	12,2	16,7	
t-02_A	woning Deelshurk 18	159351,09	372355,92	1,50	7,6	6,3	--	11,3	16,5	
t-04_A	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	1,50	6,7	5,4	--	10,4	15,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Resultaten $L_{Ar,LT}$ toetsing Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing Activiteitenbesluit zonder aanvullende voorzieningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	29,2	32,1	18,0	37,1	73,7	
t-02_A	woning Deelshurk 18	159351,09	372355,92	1,50	17,3	19,2	14,6	24,6	58,8	
t-03_A	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	1,50	20,0	21,3	18,7	28,7	59,0	
t-03_B	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	4,50	26,2	27,4	24,5	34,5	63,6	
t-04_A	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	1,50	23,0	25,7	12,6	30,7	68,0	
t-04_B	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	4,50	28,2	31,0	17,2	36,0	71,3	
t-05_A	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	1,50	28,9	31,0	22,9	36,0	72,5	
t-05_B	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	4,50	30,9	33,1	24,8	38,1	72,6	
t-06_A	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	1,50	27,9	30,0	22,0	35,0	71,7	
t-06_B	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	4,50	30,0	32,2	24,3	37,2	71,9	
t-07_A	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	1,50	29,8	29,7	28,2	38,2	72,2	
t-07_B	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	4,50	31,8	31,3	30,0	40,0	72,2	
t-08_A	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	1,50	29,6	29,7	28,3	38,3	73,0	
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	31,6	31,2	30,4	40,4	72,8	
t-09_A	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	1,50	28,0	28,0	25,7	35,7	70,0	
t-09_B	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	4,50	30,3	30,2	28,4	38,4	70,2	
t-10_A	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	1,50	26,2	26,2	23,5	33,5	59,1	
t-10_B	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	4,50	28,6	28,6	26,2	36,2	59,3	
t-11_A	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	1,50	24,6	25,1	22,7	32,7	69,6	
t-11_B	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	4,50	25,9	25,9	24,2	34,2	69,5	
t-12_A	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	1,50	24,6	24,9	23,3	33,3	66,1	
t-12_B	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	4,50	25,5	25,8	24,3	34,3	65,5	
t-13_A	woning Molenstraat 207	159191,24	372133,23	1,50	23,2	23,6	21,8	31,8	66,0	
t-14_A	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	1,50	30,6	32,6	29,4	39,4	72,0	
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	31,3	33,3	29,9	39,9	71,6	
t-15_A	woning Deelshurk 6	159300,23	372418,14	1,50	30,2	32,1	29,0	39,0	72,4	
t-16_A	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	1,50	29,1	30,6	28,6	38,6	69,0	
t-16_B	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	4,50	29,3	30,8	28,8	38,8	68,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	64,9	53,3	33,2
t-02_A	woning Deelshurk 18	159351,09	372355,92	1,50	47,7	32,9	30,0
t-03_A	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	1,50	48,9	37,0	33,8
t-03_B	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	4,50	55,8	44,2	38,1
t-04_A	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	1,50	60,9	49,2	24,4
t-04_B	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	4,50	63,5	51,9	32,4
t-05_A	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	1,50	62,7	51,0	42,3
t-05_B	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	4,50	64,9	53,6	43,0
t-06_A	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	1,50	60,5	48,7	41,7
t-06_B	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	4,50	63,1	51,6	42,7
t-07_A	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	1,50	62,3	51,7	51,0
t-07_B	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	4,50	65,1	55,2	54,0
t-08_A	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	1,50	63,1	52,0	51,8
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	65,7	55,3	54,7
t-09_A	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	1,50	58,6	48,1	47,0
t-09_B	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	4,50	61,0	51,8	49,5
t-10_A	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	1,50	54,6	43,3	43,3
t-10_B	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	4,50	56,6	45,4	45,4
t-11_A	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	1,50	56,8	47,4	44,7
t-11_B	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	4,50	58,5	48,9	46,8
t-12_A	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	1,50	55,2	45,2	43,9
t-12_B	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	4,50	55,4	45,6	44,0
t-13_A	woning Molenstraat 207	159191,24	372133,23	1,50	54,8	43,7	43,4
t-14_A	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	1,50	59,2	47,9	45,8
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	60,7	49,4	46,0
t-15_A	woning Deelshurk 6	159300,23	372418,14	1,50	58,4	47,3	45,1
t-16_A	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	1,50	56,8	45,5	44,9
t-16_B	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	4,50	57,1	45,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
LAMax bij Bron voor toetspunt: t-01_A - woning Deelshurk 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	64,9	53,3	33,2
mb-02	tractor tbv paardenstal	159353,60	372300,06	1,20	64,9	--	--
mb-01	vrachtwagen bevoorrading horeca	159354,33	372299,57	1,20	64,4	--	--
mb-03	bestelwagen catering	159354,09	372299,57	1,00	53,3	53,3	--
mb-06	personenwagen aankomst	159354,09	372299,81	0,80	49,6	49,6	--
pb-105	piek vrachtwagen handling goederen	159220,33	372281,31	1,20	37,7	--	--
pb-107	roepen terras	159215,89	372268,19	1,50	34,7	34,7	--
pb-106	piek tractor handling	159276,05	372312,40	1,20	32,6	--	--
mb-07	personenwagen vertrek	159225,79	372258,85	0,80	30,7	--	30,7
pb-101	dichtslaan autoportier	159225,58	372342,48	0,80	29,9	29,9	29,9
pb-03	laden/lossen horeca	159218,11	372282,73	1,00	28,6	--	--
pb-104	dichtslaan autoportier	159220,33	372282,92	0,80	27,0	27,0	27,0
pb-102	dichtslaan autoportier	159238,09	372314,62	0,80	24,2	24,2	24,2
pb-108	roepen terras	159211,85	372290,19	1,50	23,8	23,8	--
pb-109	roepen terras	159194,49	372287,77	1,50	23,0	23,0	--
pb-103	dichtslaan autoportier	159220,33	372302,10	0,80	22,7	22,7	22,7
opb-03	terras 3 (100 personen)	159194,33	372301,31	1,20	14,2	14,2	--
pb-01	afzuiging keuken	159201,98	372271,81	0,80	12,1	12,1	--
pb-02	afzuiging museum	159188,13	372328,82	1,00	10,7	10,7	10,7
opb-01	terras 1 (10 personen)	159211,28	372269,54	1,20	9,7	9,7	--
pb-18	hellend dak	159204,03	372308,02	8,50	9,4	9,4	9,4
pb-19	hellend dak	159199,24	372317,06	8,50	8,5	8,5	8,5
pb-20	hellend dak	159195,47	372324,53	8,50	7,8	7,8	7,8
pb-10	hellend dak	159206,22	372308,91	5,80	7,7	7,7	7,7
pb-11	hellend dak	159201,50	372318,16	5,80	6,9	6,9	6,9
pb-12	hellend dak	159197,66	372325,90	5,80	6,3	6,3	6,3
pb-17	hellend dak	159208,21	372300,28	8,50	5,1	5,1	5,1
pb-09	hellend dak	159210,33	372301,24	5,80	4,5	4,5	4,5
ug-07	deuren rechterzijgevel	159201,49	372321,78	0,00	4,4	4,4	4,4
pb-08	hellend dak	159202,18	372297,95	5,80	0,2	0,2	0,2
opb-02	terras 2 (12 personen)	159215,65	372294,80	1,20	-0,4	-0,4	--
pb-16	hellend dak	159204,65	372298,98	8,50	-0,8	-0,8	-0,8
pb-21	hellend dak uitbouw	159190,54	372329,60	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
pb-15	hellend dak	159201,02	372306,51	8,50	-2,4	-2,4	-2,4
pb-05	hellend dak	159190,20	372321,58	5,80	-2,5	-2,5	-2,5
ug-10	deur voorzijde	159206,55	372294,47	0,00	-2,9	-2,9	-2,9
pb-14	hellend dak	159196,36	372315,28	8,50	-3,2	-3,2	-3,2
pb-13	hellend dak	159192,46	372322,61	8,50	-3,5	-3,5	-3,5
ug-08	deur verdieping	159205,41	372314,23	3,65	-5,2	-5,2	-5,2
pb-07	hellend dak	159198,41	372305,49	5,80	-6,2	-6,2	-6,2
pb-06	hellend dak	159194,03	372314,32	5,80	-7,1	-7,1	-7,1
ug-14	metselwerk	159197,08	372330,22	0,00	-9,2	-9,2	-9,2
ug-13	deur linkerzijde dubbel glas	159198,49	372301,21	0,00	-10,6	-10,6	-10,6
ug-12	deur linkerzijde dubbel glas	159189,15	372319,11	0,00	-12,2	-12,2	-12,2
ug-11	raam boven deur voorzijde	159209,86	372296,20	3,10	-12,3	-12,3	-12,3
ug-09	deur verdieping	159194,16	372309,50	3,65	-12,4	-12,4	-12,4
ug-06	luik achtergevel	159188,83	372326,99	4,50	-16,8	-16,8	-16,8
ug-15	metselwerk	159186,21	372324,73	0,00	-19,6	-19,6	-19,6
ug-16	metselwerk	159185,65	372328,89	0,00	-20,9	-20,9	-20,9
ug-02	stalraam met voorzetraam 66.A2	159207,87	372309,72	1,70	-21,9	-21,9	-21,9
ug-03	stalraam met voorzetraam 66.A2	159193,18	372332,74	1,20	-27,4	-27,4	-27,4
ug-04	stalraam met voorzetraam 66.A2	159187,73	372329,94	1,20	-29,4	-29,4	-29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: t-01_A - woning Deelshurk 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ug-01	stalraam met voorzetraam 66.A2	159210,25	372304,99	1,70	-30,3	-30,3	-30,3
ug-05	raam achtergevel met voorzetraam 66.A2	159192,94	372329,15	5,40	-32,8	-32,8	-32,8
mb-04	bestelwagen muziek aankomst	159353,85	372299,81	1,00	--	52,9	--
mb-05	bestelwagen muziek vertrek	159219,85	372303,44	1,00	--	--	33,2
pb-04	laden/lossen muziek	159212,11	372289,41	1,00	--	25,4	25,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,9	53,3	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
LAMax bij Bron voor toetspunt: t-08_B - woning Molenstraat 203
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	65,7	55,3	54,7
pb-107	roepen terras	159215,89	372268,19	1,50	55,3	55,3	--
mb-03	bestelwagen catering	159354,09	372299,57	1,00	54,7	54,7	--
mb-04	bestelwagen muziek aankomst	159353,85	372299,81	1,00	--	49,7	--
pb-104	dichtslaan autoportier	159220,33	372282,92	0,80	49,6	49,6	49,6
pb-103	dichtslaan autoportier	159220,33	372302,10	0,80	46,7	46,7	46,7
pb-102	dichtslaan autoportier	159238,09	372314,62	0,80	45,0	45,0	45,0
pb-101	dichtslaan autoportier	159225,58	372342,48	0,80	42,9	42,9	42,9
pb-108	roepen terras	159211,85	372290,19	1,50	41,9	41,9	--
mb-06	personenwagen aankomst	159354,09	372299,81	0,80	41,5	41,5	--
pb-04	laden/lossen muziek	159212,11	372289,41	1,00	--	40,9	40,9
pb-109	roepen terras	159194,49	372287,77	1,50	33,8	33,8	--
opb-01	terras 1 (10 personen)	159211,28	372269,54	1,20	29,8	29,8	--
pb-01	afzuiging keuken	159201,98	372271,81	0,80	27,3	27,3	--
opb-03	terras 3 (100 personen)	159194,33	372301,31	1,20	24,4	24,4	--
opb-02	terras 2 (12 personen)	159215,65	372294,80	1,20	19,1	19,1	--
pb-16	hellend dak	159204,65	372298,98	8,50	16,7	16,7	16,7
pb-15	hellend dak	159201,02	372306,51	8,50	16,0	16,0	16,0
pb-14	hellend dak	159196,36	372315,28	8,50	15,2	15,2	15,2
pb-07	hellend dak	159198,41	372305,49	5,80	15,0	15,0	15,0
pb-13	hellend dak	159192,46	372322,61	8,50	14,5	14,5	14,5
pb-17	hellend dak	159208,21	372300,28	8,50	14,1	14,1	14,1
pb-09	hellend dak	159210,33	372301,24	5,80	13,8	13,8	13,8
pb-18	hellend dak	159204,03	372308,02	8,50	13,7	13,7	13,7
pb-08	hellend dak	159202,18	372297,95	5,80	12,8	12,8	12,8
ug-10	deur voorzijde	159206,55	372294,47	0,00	12,1	12,1	12,1
pb-02	afzuiging museum	159188,13	372328,82	1,00	11,9	11,9	11,9
pb-10	hellend dak	159206,22	372308,91	5,80	11,8	11,8	11,8
pb-19	hellend dak	159199,24	372317,06	8,50	11,8	11,8	11,8
pb-20	hellend dak	159195,47	372324,53	8,50	11,7	11,7	11,7
pb-05	hellend dak	159190,20	372321,58	5,80	11,5	11,5	11,5
pb-06	hellend dak	159194,03	372314,32	5,80	10,8	10,8	10,8
pb-11	hellend dak	159201,50	372318,16	5,80	10,7	10,7	10,7
pb-12	hellend dak	159197,66	372325,90	5,80	8,5	8,5	8,5
ug-11	raam boven deur voorzijde	159209,86	372296,20	3,10	5,6	5,6	5,6
ug-13	deur linkerzijde dubbel glas	159198,49	372301,21	0,00	5,3	5,3	5,3
ug-12	deur linkerzijde dubbel glas	159189,15	372319,11	0,00	4,5	4,5	4,5
ug-09	deur verdieping	159194,16	372309,50	3,65	0,7	0,7	0,7
ug-07	deuren rechterzijgevel	159201,49	372321,78	0,00	-0,9	-0,9	-0,9
pb-21	hellend dak uitbouw	159190,54	372329,60	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
ug-08	deur verdieping	159205,41	372314,23	3,65	-4,9	-4,9	-4,9
ug-15	metselwerk	159186,21	372324,73	0,00	-5,7	-5,7	-5,7
ug-06	luik achtergevel	159188,83	372326,99	4,50	-12,0	-12,0	-12,0
ug-14	metselwerk	159197,08	372330,22	0,00	-13,0	-13,0	-13,0
ug-01	stalraam met voorzetraam 66.A2	159210,25	372304,99	1,70	-24,1	-24,1	-24,1
ug-02	stalraam met voorzetraam 66.A2	159207,87	372309,72	1,70	-24,7	-24,7	-24,7
ug-16	metselwerk	159185,65	372328,89	0,00	-24,9	-24,9	-24,9
ug-04	stalraam met voorzetraam 66.A2	159187,73	372329,94	1,20	-29,8	-29,8	-29,8
ug-03	stalraam met voorzetraam 66.A2	159193,18	372332,74	1,20	-30,5	-30,5	-30,5
ug-05	raam achtergevel met voorzetraam 66.A2	159192,94	372329,15	5,40	-32,6	-32,6	-32,6
mb-01	vrachtwagen bevoorradings horeca	159354,33	372299,57	1,20	65,3	--	--
mb-02	tractor tbv paardenstal	159353,60	372300,06	1,20	65,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, maximale geluidniveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: t-08_B - woning Molenstraat 203
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
mb-05	bestelwagen muziek vertrek	159219,85	372303,44	1,00	--	--	54,7
mb-07	personenwagen vertrek	159225,79	372258,85	0,80	51,7	--	51,7
pb-03	laden/lossen horeca	159218,11	372282,73	1,00	53,9	--	--
pb-105	piek vrachtwagen handling goederen	159220,33	372281,31	1,20	62,9	--	--
pb-106	piek tractor handling	159276,05	372312,40	1,20	57,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	55,3	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9: Toetsing L_{Aeq} Attentiezone stiltegebied

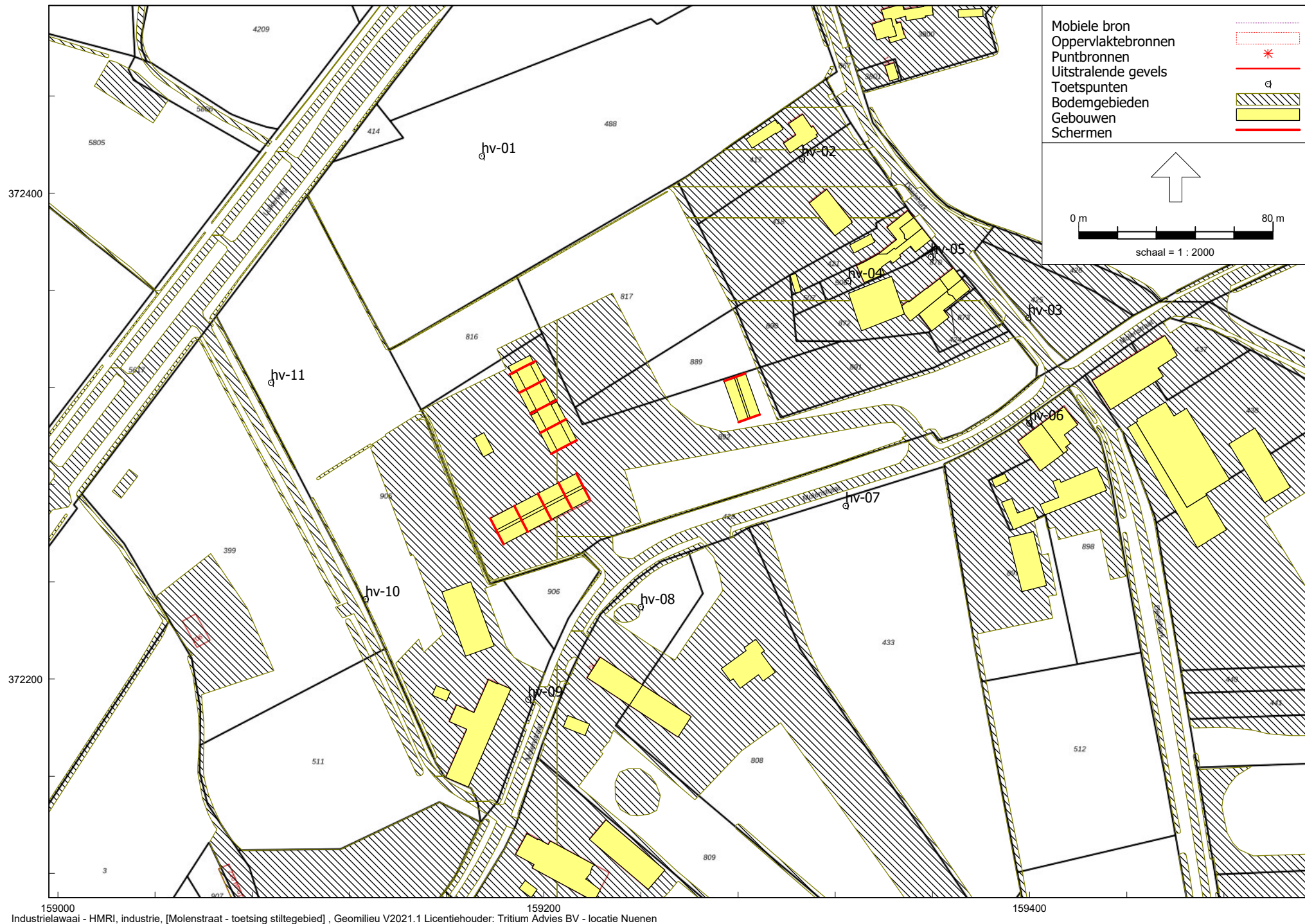
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: toetsing stiltegebied

Model eigenschap

Omschrijving	toetsing stiltegebied
Verantwoordelijke	MvdV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	MvdV op 24-1-2022
Laatst ingezien door	MvdV op 3-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
hv-01	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,43	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-02	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,66	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-03	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,84	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-04	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	25,12	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-05	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,98	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-06	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,92	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-07	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,71	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-08	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,59	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-09	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	25,04	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-10	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,46	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
hv-11	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	24,43	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb-01	vrachtwagen bevoorrading horeca	1,20	--	Relatief	1	46,84	10	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,80	97,70	91,50	86,00
mb-02	tractor tbv paardenstal	1,20	--	Relatief	1	46,84	10	5,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
mb-03	bestelwagen catering	1,00	--	Relatief	4	40,90	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb-04	bestelwagen muziek aankomst	1,00	--	Relatief	1	46,86	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb-05	bestelwagen muziek vertrek	1,00	--	Relatief	1	47,01	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb-06	personenwagen aankomst	0,80	--	Relatief	88	27,43	10	5,00	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20
mb-07	personenwagen vertrek	0,80	--	Relatief	88	27,37	10	5,00	50,40	69,50	72,70	77,80	80,10	83,70	83,10	79,80	73,20

Model: toetsing stiltegebied
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
mb-01	103,39
mb-02	103,75
mb-03	91,77
mb-04	91,77
mb-05	91,77
mb-06	88,72
mb-07	88,72

Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
opb-01	terras 1 (10 personen)	1,20	25,57	Relatief	True	3,80	2,0	2,0	Ja	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
opb-02	terras 2 (12 personen)	1,20	25,58	Relatief	True	3,80	2,0	2,0	Ja	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
opb-03	terras 3 (100 personen)	1,20	25,43	Relatief	True	3,80	2,0	2,0	Ja	--	--	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00

Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
opb-01	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	--	--	61,60	67,10	72,20	67,60	63,10	59,00	--	75,02
opb-02	0,00	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	-10,80	0,00	--	--	62,40	67,90	73,00	68,40	63,90	59,80	--	75,82
opb-03	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	0,00	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02

Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	GeenRef.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb-01	afzuiging keuken	0,80	35,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,77	Nee	Nee	--	55,00	60,00	65,00
pb-02	afzuiging museum	1,00	29,24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	3,39	Nee	Nee	--	62,00	67,00	72,00
pb-03	laden/lossen horeca	1,00	25,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	19,82	Nee	Nee	32,50	46,80	62,90	70,60
pb-04	laden/lossen muziek	1,00	25,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	Nee	Nee	32,50	46,80	62,90	70,60
pb-05	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-06	hellend dak	5,80	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-07	hellend dak	5,80	25,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-08	hellend dak	5,80	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-09	hellend dak	5,80	25,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-10	hellend dak	5,80	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-11	hellend dak	5,80	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-12	hellend dak	5,80	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-13	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-14	hellend dak	8,50	25,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-15	hellend dak	8,50	25,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-16	hellend dak	8,50	25,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-17	hellend dak	8,50	25,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-18	hellend dak	8,50	25,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-19	hellend dak	8,50	25,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-20	hellend dak	8,50	25,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,40	61,40	68,40
pb-21	hellend dak uitbouw	3,50	25,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	Nee	Nee	--	51,60	61,60	67,60

Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-01	64,00	64,00	55,00	50,00	--	69,96
pb-02	71,00	71,00	62,00	57,00	--	76,96
pb-03	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
pb-04	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
pb-05	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-06	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-07	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-08	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-09	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-10	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-11	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-12	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-13	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-14	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-15	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-16	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-17	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-18	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-19	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-20	64,40	62,40	39,40	35,40	--	71,12
pb-21	61,60	59,60	39,60	35,60	--	69,87

Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cb(D)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ug-01	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	27,00
ug-02	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,70	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	27,00
ug-03	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	27,00
ug-04	stalraam met voorzetraam 66.A2	1,20	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	27,00
ug-05	raam achtergevel met voorzetraam 66.A2	5,40	--	Relatief	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00	27,00
ug-06	luik achtergevel	4,50	--	Relatief	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00	13,00
ug-07	deuren rechterzijgevel	0,00	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	13,00
ug-08	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00	13,00
ug-09	deur verdieping	3,65	--	Relatief	0,00	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	80,36	0,00	13,00
ug-10	deur voorzijde	0,00	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	13,00
ug-11	raam boven deur voorzijde	3,10	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	16,00
ug-12	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	16,00
ug-13	deur linkerzijde dubbel glas	0,00	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	16,00
ug-14	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	34,00
ug-15	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	34,00
ug-16	metselwerk	0,00	--	Relatief	0,00	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00	79,00	75,00	--	85,36	0,00	34,00

Model: toetsing stiltegebied
 Molenstraat - Valkenswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

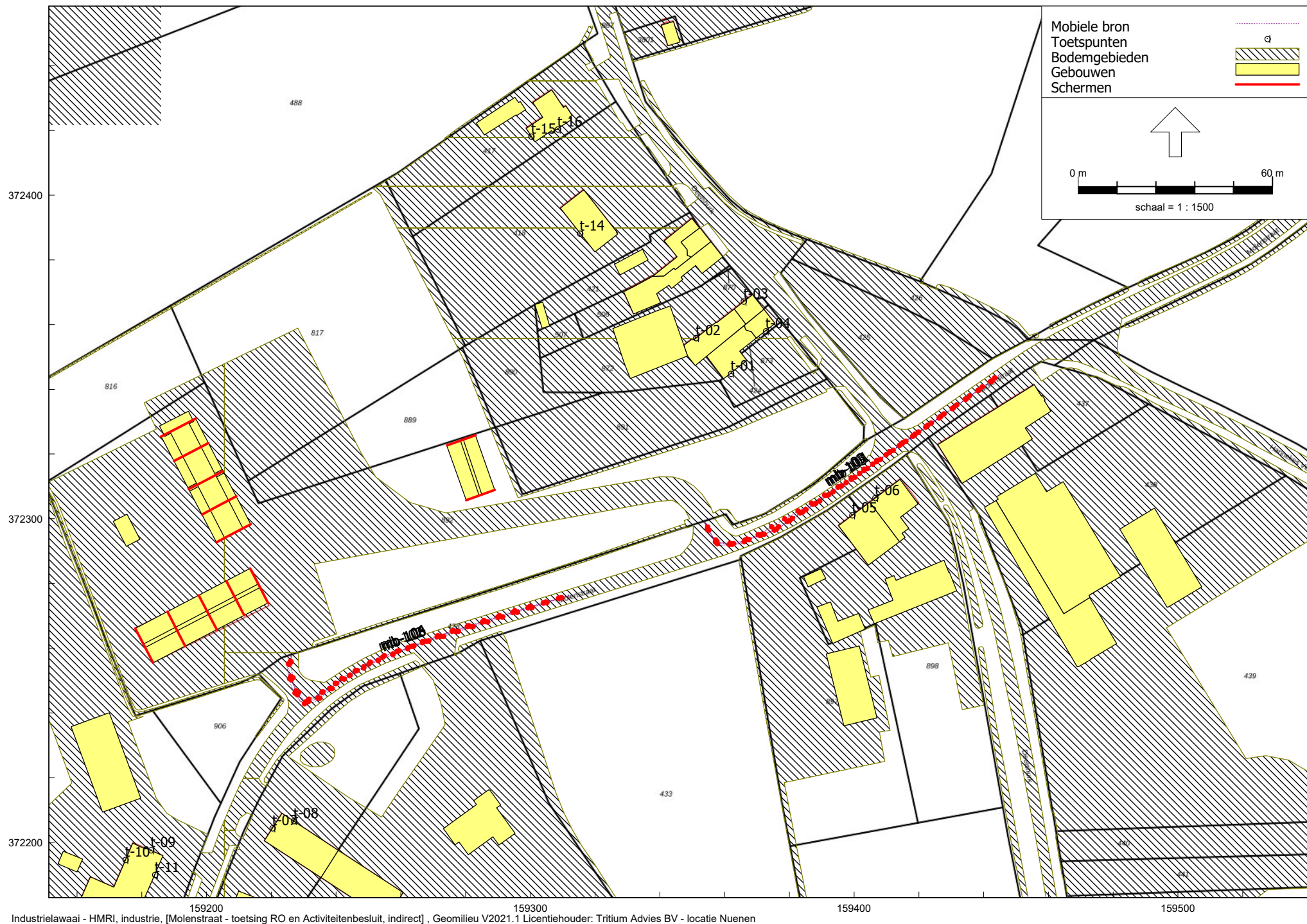
Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ug-01	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-02	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,03	32,73	34,73	32,93	29,83	29,53	18,03	--	39,57
ug-03	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-04	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	25,23	32,93	34,93	33,13	30,03	29,73	18,23	--	39,77
ug-05	32,30	35,30	40,10	44,20	43,50	51,00	0,00	--	21,15	28,85	30,85	29,05	25,95	25,65	14,15	--	35,69
ug-06	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	39,46	47,46	49,46	50,46	51,46	49,46	45,46	--	57,22
ug-07	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	50,55	58,55	60,55	61,55	62,55	60,55	56,55	--	68,31
ug-08	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,33	48,33	50,33	51,33	52,33	50,33	46,33	--	58,09
ug-09	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	40,22	48,22	50,22	51,22	52,22	50,22	46,22	--	57,98
ug-10	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00	0,00	--	51,82	59,82	61,82	62,82	63,82	61,82	57,82	--	69,58
ug-11	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	42,96	50,96	57,96	49,96	42,96	40,96	40,96	--	59,61
ug-12	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,59	55,59	62,59	54,59	47,59	45,59	45,59	--	64,24
ug-13	21,00	19,00	30,00	38,00	39,00	35,00	0,00	--	47,64	55,64	62,64	54,64	47,64	45,64	45,64	--	64,29
ug-14	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,71	46,71	46,71	43,71	37,71	31,71	27,71	--	51,37
ug-15	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	40,70	46,70	46,70	43,70	37,70	31,70	27,70	--	51,36
ug-16	41,00	46,00	52,00	59,00	64,00	64,00	0,00	--	33,53	39,53	39,53	36,53	30,53	24,53	20,53	--	44,19

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing stiltegebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Etmaal	Li	
hv-01_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159174,45	372415,33	1,50	30,5	30,5	67,6	
hv-02_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159306,20	372414,03	1,50	30,0	30,0	70,5	
hv-03_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159399,41	372348,79	1,50	27,5	27,5	71,4	
hv-04_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159325,32	372363,90	1,50	33,3	33,3	73,1	
hv-05_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159359,24	372373,85	1,50	26,2	26,2	63,3	
hv-06_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159399,78	372305,29	1,50	28,5	28,5	72,3	
hv-07_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159324,22	372271,38	1,50	33,7	33,7	77,0	
hv-08_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159239,81	372229,73	1,50	34,6	34,6	75,9	
hv-09_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159193,60	372191,64	1,50	28,1	28,1	71,4	
hv-10_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159126,58	372232,92	1,50	35,6	35,6	64,9	
hv-11_A	hulpvlak bedrijf -- 50,00m (Buiten)	159087,68	372322,11	1,50	32,2	32,2	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10: Indirecte hinder



Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, indirect

Molenstraat - Valkenswaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb-101	personenwagens indirect aankomst	0,80	--	Relatief	25	63	--	34,75	25,96	--	30	5,00	45,10	65,50	76,50	80,89
mb-102	personenwagens indirect vertrek	0,80	--	Relatief	25	--	63	34,79	--	29,02	30	5,00	45,10	65,50	76,50	80,89
mb-103	vrachtwagens indirect aankomst	1,20	--	Relatief	1	--	--	47,00	--	--	20	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb-104	vrachtwagens indirect vertrek	1,20	--	Relatief	1	--	--	46,82	--	--	20	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb-105	tractor indirect aankomst	1,20	--	Relatief	1	--	--	47,00	--	--	20	5,00	64,90	86,30	89,00	87,10
mb-106	tractor indirect vertrek	1,20	--	Relatief	1	--	--	46,89	--	--	20	5,00	64,90	86,30	89,00	87,10
mb-107	bestelwagens indirect aankomst	1,00	--	Relatief	2	3	--	45,57	39,03	--	30	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb-108	bestelwagens indirect vertrek	1,00	--	Relatief	2	2	1	45,74	40,97	46,99	30	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30

Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, indirect
Molenstraat - Valkenswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-101	84,60	86,80	86,10	82,60	77,10	91,98
mb-102	84,60	86,80	86,10	82,60	77,10	91,98
mb-103	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-104	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-105	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
mb-106	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
mb-107	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb-108	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Rapport: Resultatentabel
Model: toetsing RO en Activiteitenbesluit, indirect
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t-01_A	woning Deelshurk 20	159361,89	372344,88	1,50	27,9	31,2	19,2	36,2	76,0	
t-02_A	woning Deelshurk 18	159351,09	372355,92	1,50	11,3	13,4	3,9	18,4	60,2	
t-03_A	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	1,50	15,9	20,0	2,4	25,0	64,2	
t-03_B	woning Deelshurk 18	159365,83	372367,18	4,50	17,4	20,2	10,1	25,2	64,2	
t-04_A	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	1,50	27,1	30,9	8,3	35,9	75,3	
t-04_B	woning Deelshurk 20	159372,71	372358,01	4,50	29,9	33,7	18,0	38,7	75,8	
t-05_A	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	1,50	40,0	44,5	20,9	49,5	85,4	
t-05_B	woning Molenstraat 199	159399,39	372301,16	4,50	39,9	44,4	21,4	49,4	85,1	
t-06_A	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	1,50	40,3	44,8	20,8	49,8	85,7	
t-06_B	woning Molenstraat 197	159406,49	372306,50	4,50	40,1	44,6	21,0	49,6	85,4	
t-07_A	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	1,50	26,0	15,5	26,9	36,9	73,5	
t-07_B	woning Molenstraat 203	159220,29	372204,49	4,50	28,3	17,6	29,4	39,4	73,5	
t-08_A	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	1,50	27,7	20,4	28,4	38,4	75,3	
t-08_B	woning Molenstraat 203	159226,91	372206,70	4,50	29,8	21,9	30,8	40,8	75,4	
t-09_A	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	1,50	22,8	17,8	23,5	33,5	71,5	
t-09_B	woning Molenstraat 204	159182,76	372197,64	4,50	24,8	18,6	25,6	35,6	71,6	
t-10_A	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	1,50	16,1	5,8	17,0	27,0	64,7	
t-10_B	woning Molenstraat 204	159174,91	372194,70	4,50	17,7	7,2	18,5	28,5	64,6	
t-11_A	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	1,50	21,6	17,6	22,1	32,1	70,4	
t-11_B	woning Molenstraat 204	159184,04	372190,04	4,50	23,1	18,0	23,7	33,7	70,2	
t-12_A	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	1,50	17,4	15,7	17,0	27,0	66,7	
t-12_B	woning Molenstraat 207	159195,34	372135,18	4,50	18,7	18,6	17,8	27,8	67,2	
t-13_A	woning Molenstraat 207	159191,24	372133,23	1,50	17,5	12,3	18,1	28,1	66,8	
t-14_A	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	1,50	16,6	12,2	16,6	26,6	65,9	
t-14_B	woning Deelshurk 8	159315,29	372388,15	4,50	17,5	16,3	16,7	26,7	65,5	
t-15_A	woning Deelshurk 6	159300,23	372418,14	1,50	17,8	13,1	18,1	28,1	67,3	
t-16_A	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	1,50	18,9	20,8	15,7	25,8	68,4	
t-16_B	woning Deelshurk 6	159308,44	372420,37	4,50	18,9	20,8	15,4	25,8	67,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen